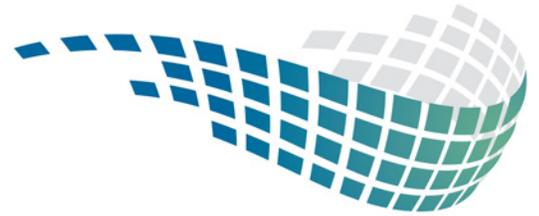


N° 92-500-G au catalogue  
ISSN 1911-5229

## Fichier du réseau routier, guide de référence, 2016



Date de diffusion : le 13 septembre 2017



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

---

## Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca).

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

**Courriel** à [infostats@canada.ca](mailto:infostats@canada.ca)

**Téléphone** entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- |   |                |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques                                    | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur   | 1-514-283-9350 |

**Programme des services de dépôt**

- |                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| • Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| • Télécopieur               | 1-800-565-7757 |

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca) sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

## Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

## Signes conventionnels dans les tableaux

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- <sup>p</sup> provisoire
- <sup>r</sup> révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- <sup>E</sup> à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- \* valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ( $p < 0,05$ )

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2017

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

*This publication is also available in English.*

---

## Table des matières

<b>Quoi de neuf? .....</b>	<b>4</b>
<b>1. À propos de ce guide.....</b>	<b>5</b>
<b>2. Aperçu .....</b>	<b>6</b>
Comment citer ce guide.....	6
Comment citer ce produit .....	6
<b>3. À propos du produit .....</b>	<b>7</b>
Objet du produit .....	7
Définitions et concepts.....	7
Contenu.....	7
Méthodologie générale.....	7
Restrictions .....	8
Comparaison avec d'autres produits/versions .....	8
Utilisation avec d'autres produits.....	9
Date de référence .....	9
<b>4. Spécifications techniques.....</b>	<b>10</b>
Cliché d'enregistrement et descriptions des données .....	10
Valeurs du domaine des attributs.....	11
Formats des logiciels .....	19
Extension des fichiers et renseignements sur les caractères accentués.....	19
Représentation géographique.....	20
Règle d'attribution des noms de fichiers .....	20
<b>5. Qualité des données .....</b>	<b>22</b>
Historique .....	22
Précision des attributs.....	23
Cohérence logique .....	23
Cohérence avec d'autres produits .....	23
Intégralité.....	23
<b>Annexes.....</b>	<b>25</b>

## Fichier du réseau routier, guide de référence, Recensement de 2016

Ce guide de référence est destiné aux utilisateurs du Fichier du réseau routier. Il leur fournit un aperçu des fichiers et de la méthodologie générale utilisée pour les créer, et des renseignements techniques importants.

### Quoi de neuf?

- Le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 contient des renseignements tels que l'identificateur unique de l'arc de route, le nom, le genre et l'orientation des rues, les tranches d'adresses et la classe. De plus, l'identificateur unique, le nom et le genre des rues pour chaque côté d'un arc de route (le cas échéant) sont inclus pour les niveaux géographiques suivants :
  - o province ou territoire ;
  - o subdivision de recensement ;
  - o région métropolitaine de recensement ou agglomération de recensement.
- Le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 comprend les mises à jour apportées au réseau routier au moyen de données des sources provinciales suivantes :
  - o la province de l'Île-du-Prince-Édouard ;
  - o la province du Nouveau-Brunswick ;
  - o la province de Nouvelle-Écosse ;
  - o la province de Québec ;
  - o la province de l'Ontario pour trente-cinq divisions de recensement : Stormont, Dundas et Glengarry (3501), Prescott et Russell (3502), Leeds et Grenville (3507), Lanark (3509), Frontenac (3510), Lennox et Addington (3511), Hasting (3512), Prince Edward (3513), Northumberland (3514), Peterborough (3515), Kawartha Lakes (3516), Durham (3518), York (3519), Dufferin (3522), Wellington (3523), Niagara (3526), Perth (3531), Chatham-Kent (3536), Essex (3537), Lambton (3538), Huron (3540), Muskoka (3544), Haliburton (3546), Renfrew (3547), Nipissing (3548), Parry Sound (3549), Manitoulin (3551), Sudbury (3552), Greater Sudbury / Grand Sudbury (3553), Timiskaming (3554), Cochrane (3556), Algoma (3557), Thunder Bay (3558), Rainy River (3559) et Kenora (3560) ;
  - o la province de l'Alberta ;
  - o la province de la Colombie-Britannique.

Ces efforts ont permis d'améliorer la représentation du réseau routier.

## **1. À propos de ce guide**

Ce guide de référence ne contient pas de renseignements détaillés concernant les logiciels particuliers qui peuvent être utilisés avec le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016. Les utilisateurs sont priés de communiquer directement avec les fournisseurs de logiciel pour obtenir des renseignements.

Ce produit de données est fourni « tel quel », et Statistique Canada ne donne aucune garantie explicite ou implicite, y compris, sans s'y limiter, une garantie de qualité marchande et d'adaptation à un usage particulier. Statistique Canada ne peut en aucun cas être tenu responsable des dommages directs, particuliers, indirects, consécutif ou de tout autre nature quelle qu'en soit la cause.

## 2. Aperçu

Le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 montre la couverture numérique des routes canadiennes et contient des renseignements tels que l'identificateur unique (IDU) de l'arc de route, le nom, le genre et l'orientation des rues, les tranches d'adresses et la classe. De plus, l'IDU, le nom et le genre des rues pour chaque côté d'un arc de route (le cas échéant) sont inclus pour les niveaux géographiques suivants :

- province ou territoire ;
- subdivision de recensement ;
- région métropolitaine de recensement ou agglomération de recensement.

Une version nationale du Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 est disponible.

### Comment citer ce guide

*Fichier du réseau routier, guide de référence, deuxième édition, Recensement de 2016, produit n° 92-500-G au catalogue de Statistique Canada.*

### Comment citer ce produit

*Fichier du réseau routier, Recensement de 2016, produit n° 92-500-X au catalogue de Statistique Canada.*

### 3. À propos du produit

#### Objet du produit

L'objectif du Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 est de fournir un cadre pour la cartographie et l'analyse de données spatiales permettant d'appuyer les applications du Système d'information géographique (SIG) utilisé pour effectuer des études de l'utilisation du sol, des études démographiques, des recherches socioéconomiques ou encore des études de marché.

Les renseignements contenus dans le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 et les fichiers des limites géographiques du Recensement de 2016 sont très similaires, et ces derniers fournissent un contexte géographique supplémentaire pour la cartographie.

Le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 doit être utilisé conjointement avec les produits géographiques du Recensement de 2016.

#### Définitions et concepts

Les termes et les concepts géographiques sont définis brièvement dans le *Dictionnaire, Recensement de la population, 2016*. <http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/index-fra.cfm>

#### Contenu

Le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 contient des arcs de route qui illustrent le réseau routier canadien et contient des renseignements (attributs) tels que l'identificateur unique (IDU) de l'arc de route, le nom, le genre et l'orientation des rues, les tranches d'adresses, le rang et la classe. De plus, l'IDU, le nom et le genre des rues pour chaque côté d'un arc de route (le cas échéant) sont inclus pour les niveaux géographiques suivants :

- province ou territoire ;
- subdivision de recensement ;
- région métropolitaine de recensement ou agglomération de recensement.

#### Méthodologie générale

La Base nationale de données géographiques (BNDG) est une initiative conjointe de Statistique Canada et Élections Canada pour élaborer et maintenir une base de données du réseau routier national qui répond aux besoins des deux organismes. Le but principal de la BNDG est l'amélioration continue de la qualité et de l'exactitude de la couverture du réseau routier en utilisant les données mises à jour de sources provinciales, territoriales et locales. Les fichiers d'origine utilisés pour la création du fichier du réseau routier se trouvent dans l'Infrastructure de Données Spatiales (IDS) de Statistique Canada et a été directement dérivé des données entreposées dans la BNDG.

#### Création du Fichier du réseau routier du Recensement de 2016

Le Fichier du réseau routier a été créé à partir d'un fichier source qui est composé de toutes les rues, les autoroutes et autres segments de routes tenus à jour dans l'IDS de Statistique Canada. Une copie du fichier d'origine dans son format original a été créée afin de faciliter le traitement des données géographiques (p. ex., appariement, modification et vérification). Des renseignements supplémentaires sur les attributs (p. ex., les attributs province ou territoire, région métropolitaine du recensement et subdivision de recensement) ont alors été appariés à la composante spatiale au niveau du segment de route (voir le [tableau 4.1](#)). Le fichier qui en résulte, comprenant le contenu spatial et les attributs, a été vérifié en tenant compte du fichier d'origine tenu à jour dans l'IDS.

Le fichier a été vérifié afin de confirmer le contenu des données spatiales et des attributs, traduits en français et en anglais, et nommés selon la règle d'attribution des noms de document <http://www.statcan.gc.ca/pub/92-500-g/92-500-g2016001-fra.htm#b1>. Le traitement final des données consistait à convertir les fichiers en utilisant

le logiciel FME® (Safe Software), dans les formats de logiciels soutenus par le SIG suivant : ArcGIS® (.shp), en langage de balisage géographique (Geography Markup Language [.gml]) et MapInfo® (.tab).

Les fichiers ArcGIS®, en langage de balisage géographique (Geography Markup Language [.gml]) et MapInfo® ont été compressés en fichiers zip à l'aide de WinZip® (extension de fichier .zip) et peuvent être téléchargés à partir du site web de Statistique Canada.

## Restrictions

Statistique Canada tient à jour l'information du fichier du réseau routier pour appuyer le recensement et les autres activités de l'organisme. La précision de localisation relative des traits du réseau routier est importante pour l'élaboration de cartes utilisées à des fins de référence. Par conséquent, la précision de localisation relative est plus importante que la précision de localisation absolue. Le Fichier du réseau routier ne contient pas les renseignements sur les rues requis pour optimiser les routes. Par exemple, les données sur les rues à sens unique, les impasses et d'autres obstacles de rues ne sont pas comprises dans le fichier du réseau routier ; c'est pourquoi il n'est pas recommandé d'utiliser ces fichiers avec des applications de génie pour des services de répartition d'urgence ou avec des applications d'arpentage ou juridiques.

Le Fichier du réseau routier contient des arcs de routes avec des tranches d'adresses provenant de l'observation sur le terrain, de sources de données administratives, des tranches d'adresses imputées ou sans aucune tranche d'adresses.

Les limites du Fichier du réseau routier font en sorte que ces fichiers ne devraient pas être utilisés à des fins autres que la cartographie, l'analyse et l'extraction de données de Statistique Canada.

La précision de localisation de ces fichiers ne soutient pas les applications cadastrales, d'arpentage, de numérisation ou de génie.

## Comparaison avec d'autres produits/versions

Le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 et les versions précédentes des fichiers du réseau routier comportent les différences suivantes :

- le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 compte davantage de routes, de noms de routes, de tranches d'adresses et de classe de route
- Le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 est compatible avec tous les produits géographiques du Recensement de 2016
- Le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 n'est pas nécessairement conforme aux limites géographiques du Recensement de 2011
- le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 comprend les mises à jour apportées au réseau routier au moyen de données des sources provinciales suivantes :
  - o la province de l'Île-du-Prince-Édouard (2013) ;
  - o la province du Nouveau-Brunswick (2014-2015) ;
  - o la province de la Nouvelle-Écosse (2013-2014) ;
  - o la province de Québec (2014-2015) ;
  - o la province de l'Ontario (2010-2014) ;
  - o la province de l'Alberta (2013-2014) ;
  - o la province de la Colombie Britannique (2009).

Le résultat de ces mises à jour est une amélioration de la représentation du réseau routier.

## **Utilisation avec d'autres produits**

Lorsqu'ils envisagent d'utiliser le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016, les utilisateurs doivent se renseigner sur la compatibilité de ce fichier avec d'autres fichiers qui sont disponibles à partir d'autres sources ; ils peuvent ne pas être compatibles avec les fichiers de Statistique Canada.

## **Date de référence**

La date de référence géographique est la date fixée par Statistique Canada aux fins du parachèvement du cadre géographique dans lequel les données du recensement sont recueillies, totalisées et diffusées. La date de référence géographique pour le Recensement de 2016 est le 1<sup>er</sup> janvier 2016.

## 4. Spécifications techniques

### Cliché d'enregistrement et descriptions des données

Le tableau suivant indique et décrit brièvement les attributs sélectionnés qui constituent le contenu du Fichier du réseau routier du Recensement de 2016.

**Tableau 4.1**  
**Cliché d'enregistrement du Fichier du réseau routier du Recensement de 2016**

Nom d'attribut	Type de données	Description
BNDG_IDU	Caractère (10)	Identificateur unique de l'arc de route
NOM	Caractère (50)	Nom de rue associé avec l'arc de route
GENRE	Caractère (6)	Genre de rue associée avec l'arc de route
DIR	Caractère (2)	Direction de rue associée avec l'arc de route
ADG_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté gauche de l'arc de route au nœud d'origine (début)
AAG_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté gauche de l'arc de route au nœud de destination (fin)
ADD_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté droit de l'arc de route au nœud d'origine (début)
AAD_VAL	Caractère (9)	Adresse civique de la rue du côté droit de l'arc de route au nœud de destination (fin)
SDRIDU_G	Caractère (7)	Code d'identification unique de la subdivision de recensement, côté gauche de l'arc de route (composé du code à 2 chiffres de la province ou du territoire, du code à 2 chiffres de la division de recensement et du code à 3 chiffres de la subdivision de recensement)
SDRNOM_G	Caractère (100)	Nom de subdivision de recensement, côté gauche de l'arc de route
SDRGENRE_G	Caractère (3)	Les subdivisions de recensement sont classées en fonction de l'appellation officielle adaptée par les autorités provinciales/territoriales ou fédérales, côté gauche de l'arc de route
SDRIDU_D	Caractère (7)	Code d'identification unique de la subdivision de recensement, côté droit de l'arc de route (composé du code à 2 chiffres de la province ou du territoire, du code à 2 chiffres de la division de recensement et du code à 3 chiffres de la subdivision de recensement)
SDRNOM_D	Caractère (100)	Nom de subdivision de recensement, côté droit de l'arc de route
SDRGENRE_D	Caractère (3)	Les subdivisions de recensement sont classées en fonction de l'appellation officielle adaptée par les autorités provinciales/territoriales ou fédérales, côté droit de l'arc de route
RMRIDU_G	Caractère (3)	Désigne particulièrement une région métropolitaine de recensement/agglomération de recensement, côté gauche de l'arc de route
RMRNOM_G	Caractère (100)	Nom de la région métropolitaine de recensement/l'agglomération de recensement, côté gauche de l'arc de route
RMRGENRE_G	Caractère (1)	Champ à un caractère déterminant si l'unité est une région métropolitaine de recensement, une agglomération de recensement subdivisée en secteurs de recensement ou une agglomération de recensement non subdivisée en secteurs de recensement, côté gauche de l'arc de route
RMRIDU_D	Caractère (3)	Désigne particulièrement une région métropolitaine de recensement/agglomération de recensement, côté droit de l'arc de route
RMRNOM_D	Caractère (100)	Nom de la région métropolitaine de recensement/l'agglomération de recensement, côté droit de l'arc de route
RMRGENRE_D	Caractère (1)	Champ à un caractère déterminant si l'unité est une région métropolitaine de recensement, une agglomération de recensement subdivisée en secteurs de recensement ou une agglomération de recensement non subdivisée en secteurs de recensement, côté droit de l'arc de route
PRIDU_G	Caractère (2)	Code d'identification unique de la province ou territoire, côté gauche de l'arc de route
PRNOM_G	Caractère (100)	Nom de province ou territoire, côté gauche de l'arc de route
PRIDU_D	Caractère (2)	Code d'identification unique de la province ou territoire, côté droit de l'arc de route
PRNOM_D	Caractère (100)	Nom de province ou territoire, côté droit de l'arc de route
RANG	Caractère (1)	Code d'identification unique à un chiffre qui détermine le rang du tronçon de route
CLASSE	Caractère (2)	Identifie les différents types de caractéristiques des rues.

## Valeurs du domaine des attributs

### Conventions relatives aux valeurs nulles ou inconnues

La valeur nulle est utilisée pour désigner le nom, le genre ou l'orientation des rues et une tranche d'adresse étant manquante ou inexistante.

La valeur nulle est aussi utilisée pour l'identificateur unique géographique, le nom et le genre des rues afin d'indiquer qu'elles se trouvent à l'extérieur du Canada.

### Genre de rue

Cette valeur indique le genre de rue associée à l'arc de route.

**Tableau 4.2**  
**Genre de rue**

Genre	Description
N/A	n'ayant pas lieu de figurer
< Nulle >	aucun genre
ABBAY	Abbey (A)
ACCESS	Access (A)
ACRES	Acres (A)
AIRE	Aire (A)
ALLEY	Alley (A)
ALLÉE	Allée (F)
AUT	Autoroute (F)
AV	Avenue (F)
AVE	Avenue (A)
BAY	Bay (A)
BEACH	Beach (A)
BEND	Bend (A)
BLOC	Bloc (F)
BLOCK	Block (A)
BLVD	Boulevard (A)
BOUL	Boulevard (F)
BOURG	Bourg (F)
BRGE	Barrage (F)
BROOK	Brook (A)
BYPASS	By-pass (A)
BYWAY	Byway (A)
C	Centre (F)
CAMPUS	Campus (A)
CAPE	Cape (A)
CAR	Carré (F)
CARREF	Carrefour (F)
CDS	Cul-de-sac (A)
CERCLE	Cercle (F)

**Tableau 4.2 (suite)****Genre de rue**

<b>Genre</b>	<b>Description</b>
CH	Chemin (F)
CHASE	Chase (A)
CIR	Circle (A)
CIRCT	Circuit (F)
CLOSE	Close (A)
COMMON	Common (A)
CONC	Concession (A)
CÔTE	Côte (F)
COUR	Cour (F)
COURS	Cours (F)
COVE	Cove (A)
CRES	Crescent (A)
CREST	Crest (A)
CRNRS	Corners (A)
CROFT	Croft (A)
CROIS	Croissant (F)
CROSS	Crossing (A)
CRSSRD	Crossroads (A)
CRT	Court (A)
CTR	Centre (A)
DALE	Dale (A)
DELL	Dell (A)
DESSTE	Desserte (F)
DIVERS	Diversion (A)
DOWNS	Downs (A)
DR	Drive (A)
DRPASS	Droit de passage (F)
ÉCH	Échangeur (F)
END	End (A)
ESPL	Esplanade (A)
ESTATE	Estates (A)
EXPY	Expressway (A)
EXTEN	Extension (A)
FARM	Farm (A)
FIELD	Field (A)
FOREST	Forest (A)
FRONT	Front (A)
FSR	Forest service road (A)
FWY	Freeway (A)

**Tableau 4.2 (suite)**  
**Genre de rue**

<b>Genre</b>	<b>Description</b>
GATE	Gate (A)
GDNS	Gardens (A)
GLADE	Glade (A)
GLEN	Glen (A)
GREEN	Green (A)
GRNDS	Grounds (A)
GROVE	Grove (A)
HARBR	Harbour (A)
HAVEN	Haven (A)
HEATH	Heath (A)
HGLDLS	Highlands (A)
HILL	Hill (A)
HOLLOW	Hollow (A)
HTS	Heights (A)
HWY	Highway (A)
ÎLE	Île (F)
IMP	Impasse (F)
INLET	Inlet (A)
ISLAND	Island (A)
KEY	Key (A)
KNOLL	Knoll (A)
LANDNG	Landing (A)
LANE	Lane (A)
LANEWY	Laneway (A)
LINE	Line (A)
LINK	Link (A)
LKOUT	Lookout (A)
LMTS	Limits (A)
LOOP	Loop (A)
MALL	Mall (A)
MANOR	Manor (A)
MAZE	Maze (A)
MEADOW	Meadow (A)
MEWS	Mews (A)
MONTÉE	Montée (F)
MOOR	Moor (A)
MOUNT	Mount (A)
MTN	Mountain (A)
ORCH	Orchard (A)

**Tableau 4.2 (suite)**  
**Genre de rue**

<b>Genre</b>	<b>Description</b>
PARADE	Parade (A)
PARC	Parc (F)
PASS	Passage (A)
PATH	Path (A)
PEAK	Peak (A)
PINES	Pines (A)
PK	Park (A)
PKY	Parkway (A)
PL	Place (A)
PLACE	Place (F)
PLAT	Plateau (A)
PLAZA	Plaza (A)
POINTE	Pointe (A)
PORT	Port (A)
PROM	Promenade (F)
PT	Point (A)
PTWAY	Pathway (A)
PVT	Private (A)
QUAI	Quai (F)
QUAY	Quay (A)
RAMP	Ramp (A)
RANG	Rang (F)
RD	Road (A)
RDPT	Rond point (F)
REACH	Reach (A)
RG	Range (A)
RIDGE	Ridge (A)
RISE	Rise (A)
RLE	Ruelle (F)
ROUTE	Route (F)
ROW	Row (A)
RTE	Route (A)
RTOFWY	Right of way (A)
RUE	Rue (F)
RUIS	Ruisseau (F)
RUN	Run (A)
SECTN	Section (A)
SENT	Sentier (F)
SIDERD	Sideroad (A)

**Tableau 4.2 (fin)**  
**Genre de rue**

<b>Genre</b>	<b>Description</b>
SQ	Square (A)
ST	Street (A)
STROLL	Stroll (A)
SUBDIV	Subdivision (A)
TERR	Terrace (A)
THICK	Thicket (A)
TLINE	Townline (A)
TOWERS	Towers (A)
TRACE	Trace (A)
TRAIL	Trail (A)
TRNABT	Turnabout (A)
TRUNK	Trunk (A)
TSSE	Terrasse (F)
VALE	Vale (A)
VIA	Via (A)
VIEW	View (A)
VILLAS	Villas (A)
VILLGE	Village (A)
VISTA	Vista (A)
VOIE	Voie (F)
WALK	Walk (A)
WAY	Way (A)
WHARF	Wharf (A)
WOOD	Wood (A)
WYND	Wynd (A)

### **Orientation de la rue**

L'orientation de la rue peut être utilisée conjointement avec le nom et le genre des rues afin d'identifier les éléments communs d'une rue (p. ex., rue des Orme S par rapport à rue des Ormes O ou rue des Ormes). L'orientation de la rue n'a aucun lien avec l'orientation de l'arc de route qui a été numérisés.

**Tableau 4.3**  
**Orientation de la rue**

Direction de la rue	Description
< Nulle >	aucune direction
E	East / Est
N	North / Nord
NE	North East / Nord-est
NO	Nord-ouest
NW	North West
O	Ouest
S	South / Sud
SE	South East / Sud-est
SO	Sud-ouest
SW	South West
W	West

### **SDRGENRE\_G et SDRGENRE\_D**

Les subdivisions de recensement sont classées en fonction de l'appellation officielle adoptée par les autorités provinciales, territoriales ou fédérales. La date de référence géographique associée à SDRGENRE\_G et SDRGENRE\_D est le 1<sup>er</sup> janvier 2016.

**Tableau 4.4**  
**Genre de subdivision du recensement**

SDRGENRE	Description de SDR
C	City / Cité
CC	Chartered community
CG	Community government
CN	Crown colony / Colonie de la couronne
COM	Community
CT	Canton (municipalité de)
CU	Cantons unis (municipalité de)
CV	City / Ville
CY	City
DM	District municipality
HAM	Hamlet
ID	Improvement district
IGD	Indian government district
IM	Island municipality
IRI	Indian reserve / Réserve indienne
LGD	Local government district
LOT	Township and royalty
M	Municipality / Municipalité
MD	Municipal district
MÉ	Municipalité

**Tableau 4.4 (fin)**  
**Genre de subdivision du recensement**

<b>SDRGENRE</b>	<b>Description de SDR</b>
MU	Municipality
NH	Northern hamlet
NL	Nisga'a land
NO	Unorganized / Non organisé
NV	Northern village
P	Parish / Paroisse (municipalité de)
PE	Paroisse (municipalité de)
RCR	Rural community / Communauté rurale
RDA	Regional district electoral area
RGM	Regional municipality
RM	Rural municipality
RV	Resort village
S-É	Indian settlement / Établissement indien
SA	Special area
SC	Subdivision of county municipality / Subdivision municipalité de comté
SÉ	Settlement / Établissement
SET	Settlement
SG	Self-government / Autonomie gouvernementale
SM	Specialized municipality
SNO	Subdivision of unorganized / Subdivision non organisée
SV	Summer village
T	Town
TC	Terres réservées aux Cris
TI	Terre inuite
TK	Terres réservées aux Naskapis
TL	Teslin land
TP	Township
TV	Town / Ville
V	Ville
VC	Village cri
VK	Village naskapi
VL	Village
VN	Village nordique

**RMRGENRE\_L et RMRGENRE\_R**

Le genre de région métropolitaine de recensement ou d'agglomération de recensement

**Tableau 4.5****Genre de région métropolitaine de recensement ou agglomération de recensement**

Genre de RMR ou AR genre	Description
B	Région métropolitaine du recensement (RMR)
D	Agglomération de recensement (AR) non subdivisé en secteur de recensement
K	Agglomération de recensement (AR) subdivisé en secteur de recensement
< Null >	Sans objet (à l'extérieur de la RMR ou AR)

**PRIDU\_G et PRIDU\_D**

Cette valeur identifie la province ou territoire. La date de référence géographique associée à PRIDU\_G et PRIDU\_D est le 1<sup>er</sup> janvier 2016.

**Tableau 4.6****Provinces et territoires**

PRUID	Nom de province ou territoire
10	Newfoundland and Labrador / Terre-Neuve-et-Labrador
11	Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard
12	Nova Scotia / Nouvelle-Écosse
13	New Brunswick / Nouveau-Brunswick
24	Quebec / Québec
35	Ontario
46	Manitoba
47	Saskatchewan
48	Alberta
59	British Columbia / Colombie-Britannique
60	Yukon
61	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest
62	Nunavut
< Null >	sans objet (à l'extérieur du Canada)

**RANG**

Le rang est une valeur attribuée à un arc de route pour faciliter la sélection des rues.

**Tableau 4.7****Rang de rue**

Code de rang de route	Description
1	Route Transcanadienne
2	Réseau routier national (Pas sous rang 1)
3	Route principale (Pas sous rang 1 ou 2)
4	Route secondaire, rue principale (Pas sous rang 1, 2 ou 3)
5	Toutes les autres rues (Pas sous rang 1, 2, 3 ou 4)

## CLASSE

Le code de catégorie de rue identifie les différents types de caractéristiques des rues dans le Fichier du réseau routier du recensement de 2016.

**Tableau 4.8**  
**Code de catégorie de rue**

Code de catégorie de rue	Description
10	Autoroute
11	Route express
12	Route principale
13	Route secondaire
20	Route
21	Route de dégagement
22	Route collectrice
23	Route locale
24	Ruelle / Voie / Voie de service
25	Route connectrice / Bretelle d'accès
26	Route de réserve / Sentier
27	Réseau express
28	Planifiée
29	Strate
80	Pont/Tunnel
90, 95	Inconnu

## Formats des logiciels

Le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 peut être téléchargé à partir du site Web de Statistique Canada dans les formats suivants :

- ArcGIS®  
extension de fichier : .shp
- En langage de balisage géographique (Geography Markup Language [GML]) version 3.1.1  
extension de fichier : .gml
- MapInfo®  
extension de fichier : .tab

## Extension des fichiers et renseignements sur les caractères accentués

Les fichiers ArcGIS® en langage de balisage géographique (Geography Markup Language) et MapInfo® ont tous été compressés dans des fichiers zip à l'aide de WinZip® (extension de fichier .zip).

Un fichier de schéma XML (.xsd) est inclus pour décrire et valider la structure et le contenu des fichiers avec l'extension .gml.

Le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 contient des attributs avec des caractères accentués. Ils ont été mis à l'essai avec succès dans les applications pour ordinateurs personnels ArcGIS® version 10.2.2, Mapinfo® version 12.0 et FME Data Inspector version 2015.1.

## Représentation géographique

Le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 est disponible à partir du site web de Statistique Canada dans la représentation géographique suivante :

- Projection : conique conforme de Lambert
- Abscisse fictive : 6200000,000000
- Ordonnée fictive : 3000000,000000
- Méridien central : -91,866667
- Parallèle de référence 1 : 49,000000
- Parallèle de référence 2 : 77,000000
- Latitude d'origine : 63,390675
- Unité de mesure linéaire : mètre (1,000000)
- Système de référence géodésique : Système de référence nord-américain de 1983 (NAD83)
- Méridien origine : Greenwich
- Mesure angulaire : degré
- Sphéroïde : GRS 1980

Le Système de référence nord-américain de 1983 (NAD83) est un ajustement des données de 1927 (NAF27) qui reflète la plus grande précision de l'arpentage géodésique.

Les utilisateurs de Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 peuvent transformer le fichier en représentation géographique de façon à mieux satisfaire leurs besoins tout en sachant l'effet que ces représentations ont sur les angles, les régions, les distances et l'orientation. Les utilisateurs ont l'option de choisir la meilleure projection de concert avec les objectifs des cartes.

## Règle d'attribution des noms de fichiers

Les noms des fichiers des produits de données spatiales sont conformes à la règle d'attribution des noms de fichiers. La région et le code géographique, le type de fichier, la date de référence géographique, le type de logiciel et la langue seront intégrés dans le nom du fichier. La normalisation des noms des fichiers facilite le stockage des fichiers comprimés, lesquels ont tous l'extension .zip.

Chaque nom de fichier comporte 13 caractères. Tous les caractères alphabétiques sont en minuscules afin d'en assurer l'uniformité.

**Premier caractère** : projection du fichier

- l - projection conique conforme de Lambert

**Trois caractères suivants** : niveau géographique principale du fichier

- frr - fichier du réseau routier

**Trois chiffres suivants** : code géographique de couverture

- 000 - Canada

**Caractère suivant** : type de fichier

- r - fichier du réseau routier

**Deux chiffres suivants** : date de référence géographique

La date de référence géographique est une date fixée par Statistique Canada aux fins du parachèvement du cadre géographique dans lequel les données du recensement sont recueillies, totalisées et diffusées. Pour les produits du Recensement de 2016, la date de référence géographique est le 1<sup>er</sup> janvier 2016.

- 16 - la date de référence géographique est 2016

**Caractère suivant :** format du fichier

- a - ArcGIS® (.shp)
- g - Langage de balisage géographique (Geography Markup Language) (.gml)
- m - MapInfo® (.tab)

**Deux derniers caractères :** langue

- \_e – anglais
- \_f - français

## 5. Qualité des données

Les éléments composant la qualité des données spatiales ont pour objet de déterminer dans quelle mesure les données conviennent à un usage particulier en décrivant pourquoi, quand et comment elles ont été produites et en indiquant leur degré d'exactitude. Ces énoncés comprennent l'historique, la précision de localisation, la précision des attributs, la cohérence logique et l'intégralité. Ces renseignements sont fournis aux utilisateurs pour tous les produits de données spatiales diffusés.

### Historique

L'historique des données spatiales comprend une description des fichiers d'origine à partir desquels les données ont été extraites ainsi que des méthodes utilisées, y compris la date des fichiers d'origine et les transformations effectuées pour produire la version définitive des fichiers numériques.

### Précision de localisation

La précision de localisation représente la précision absolue et relative de la localisation des caractéristiques géographiques. La précision absolue s'entend du degré de correspondance entre les coordonnées figurant dans l'ensemble de données et les vraies valeurs ou celles acceptées comme telles. La précision relative s'entend du degré de correspondance entre la localisation relative des caractéristiques et leur vraie localisation relative ou celle acceptée comme telle. Les énoncés relatifs à la précision de localisation font état de la qualité du fichier ou du produit final après toutes les transformations dont il a fait l'objet.

L'Infrastructure des données spatiales (IDS) n'est pas totalement conforme au système de positionnement global (GPS). Cependant, tous les efforts ont été déployés afin de s'assurer que les limites des régions géographiques normalisées maintenues dans l'IDS respectent les limites des entités administratives qu'elles représentent (p. ex., province, territoires et subdivision de recensement) ou sur lesquelles elles sont fondées (p. ex., région métropolitaine de recensement ou agglomération de recensement). La précision de localisation de ces limites est en fonction du matériel de référence utilisé par Statistique Canada pour définir l'emplacement des limites. De plus, vu l'importance accordée à la précision relative de localisation, la précision de localisation des autres données géographiques (p. ex., données sur le réseau routier et données hydrographique) stockées dans l'IDS est prise en compte lorsque les limites des régions géographiques normalisées sont définies.

### Précision de localisation absolue

La précision de localisation absolue s'entend du degré de correspondance entre la localisation des traits dans une base de données géographiques et leur véritable localisation sur le terrain (c'est-à-dire la justesse des valeurs des coordonnées indiquées et des valeurs acceptées comme vraies).

Les fichiers du réseau routier du Recensement de 2016 comprennent les mises à jour apportées au réseau routier au moyen des données des sources provinciales suivantes :

- la province de l'Île-du-Prince-Édouard (2013) ;
- la province du Nouveau-Brunswick (2014-2015) ;
- la province de la Nouvelle-Écosse (2013-2014) ;
- la province de Québec (2014-2015) ;
- la province de l'Ontario (2010-2014) ;
- la province de l'Alberta (2013-2014) ;
- la province de la Colombie-Britannique (2009).

Le résultat de ces mises à jour est une amélioration de la représentation du réseau routier.

Les données de la couche routière de l'IDS ont été élaborées aux fins d'analyse statistique et des opérations du recensement. La localisation absolue des routes dans l'IDS varie selon les fichiers sources et les documents utilisés pour élaborer et tenir à jour la base de données. Par conséquent, la couche routière ne convient pas aux applications de mesure de haute précision, comme celles liées aux travaux de génie et aux transferts de propriété, ni à d'autres utilisations qui pourraient nécessiter des mesures très précises de la surface de la Terre.

La précision de localisation absolue ne constitue pas une exigence dans le cadre des processus du recensement.

### **Précision de localisation relative**

La précision de localisation relative s'entend du degré de correspondance entre la localisation des traits dans une base de données géographiques et leur véritable localisation sur le terrain.

Dans le cas de la BNDG, la précision de localisation relative est importante. Une route doit figurer au bon endroit par rapport aux autres rues et traits physiques.

### **Précision des attributs**

La précision des attributs se définit par la précision des attributs quantitatifs et le caractère approprié des attributs non quantitatifs. Aucun essai explicite concernant la précision des attributs n'est exécuté; cependant, les résultats des opérations internes indiquent un niveau élevé de précision.

Pendant les opérations de maintenance des données, la saisie des données passe par un processus de contrôle des données pour assurer l'association appropriée des attributs à une caractéristique géométrique spécifique ; cela comprend l'association aussi bien que sa précision.

Comme en est fait mention dans l'historique, les attributs (noms, genres et codes d'identification unique) de toutes les régions géographiques normalisées sont tirés des bases de données de l'IDS de Statistique Canada. Les noms et genres des régions géographiques administratives normalisées ont été mis à jour en utilisant des documents de référence provenant d'administrations provinciales, territoriales et municipales.

L'attribut concernant la classe n'est pas mis à jour sur une base régulière, car de tels contrôles de la qualité ne sont pas exécutés pour en vérifier la précision.

### **Cohérence logique**

La cohérence logique décrit la fidélité des relations encodées dans la structure des données spatiales numériques. Par exemple, un arc routier qui ne comporte pas de nom de rue ne devrait pas comporter de genre de rue.

Le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 a été vérifié en fonction des données de l'IDS et jugés comme étant logiquement cohérents.

### **Cohérence avec d'autres produits**

La position des arcs du Fichier du réseau routier du Recensement de 2016 ne correspond pas nécessairement à ce qu'on trouve dans les éditions antérieures des fichiers des limites géographiques et des fichiers du réseau routier en raison des mises à jour effectuées au moyen de sources de données provinciales, territoriales et municipales.

Des vérifications topologiques ont été exécutées avec les fichiers du réseau routier du Recensement de 2016 et les fichiers des limites géographiques du Recensement de 2016 pour mesurer le degré d'intégration de ces produits. Les résultats ont indiqué que le degré d'intégration était à l'intérieur des paramètres de tolérance définis ci-dessous.

- Tolérance : 0,001 mètre
- Résolution : 0,0001 mètre

### **Intégralité**

L'intégralité indique dans quelle mesure les caractéristiques géographiques, leurs attributs et leurs relations sont inclus dans un ensemble de données ou en sont omis. Elle comprend aussi des renseignements sur les critères de sélection, les définitions utilisées et d'autres règles cartographiques pertinentes.

Les nouveaux traits routiers ont été ajoutés à la BNDG afin de créer une couche routière plus complète, et elles figurent dans le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016.

**Tableau 5.1****Nombre de traits de rues dans le Fichier du réseau routier du Recensement de 2016**

<b>Niveau national</b>	<b>Nombre d'arcs de route</b>	<b>Longueur des arcs de routes (en kilomètres)</b>
Rue nommée comportant des tranches d'adresse complète pour au moins un côté	1 284 738	503 285
Rues nommées	1 857 608	777 955
Rues non nommées	305 450	379 995
Canada	2 163 058	1 157 951

**Note:** La longueur des arcs a été calculée en projection conique conforme de Lambert.

## Annexes

Voir les définitions de l'univers de géographie du Dictionnaire, Recensement de la population, 2016.

<http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/index-fra.cfm>

Voir la Figure 1.1 Hiérarchie des régions géographiques normalisées pour la diffusion, Recensement de 2016 du *Dictionnaire, Recensement de la population, 2016*. [http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/figures/f1\\_1-fra.cfm](http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/figures/f1_1-fra.cfm)

Voir le Tableau 1.1 Régions géographiques par province et territoire, Recensement de 2016 du *Dictionnaire, Recensement de la population, 2016*. [http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/tab/t1\\_1-fra.cfm](http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/tab/t1_1-fra.cfm)

Voir le Tableau 1.5 Genres de subdivisions de recensement selon la province et le territoire, Recensement de 2016 du *Dictionnaire, Recensement de la population, 2016*. [http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/tab/t1\\_5-fra.cfm](http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/ref/dict/tab/t1_5-fra.cfm)