

Tableau 6-14

## Estimations de l'emploi, de la rémunération horaire moyenne et des heures hebdomadaires moyenne, pour les employés, par industrie — Nunavut

Industrie - SCIAN	Emploi			Rémunération hebdomadaire moyenne (incluant temps supplémentaire)			Rémunération horaire moyenne (incluant temps supplémentaire)			Semaine moyenne normale de travail		
	Oct. 2010	Sept. 2011 <sup>r</sup>	Oct. 2011 <sup>p</sup>	Oct. 2010	Sept. 2011 <sup>r</sup>	Oct. 2011 <sup>p</sup>	Oct. 2010	Sept. 2011 <sup>r</sup>	Oct. 2011 <sup>p</sup>	Oct. 2010	Sept. 2011 <sup>r</sup>	Oct. 2011 <sup>p</sup>
	en milliers			dollars courants			dollars courants			heures		
<b>Ensemble des industries excluant les entreprises non classifiées - 11-91N</b>	5,1 <sup>B</sup>	4,1 <sup>A</sup>	4,6 <sup>A</sup>	1 033,69 <sup>A</sup>	1 047,94 <sup>A</sup>	1 114,72 <sup>A</sup>	30,51 <sup>A</sup>	30,48 <sup>A</sup>	33,28 <sup>A</sup>	33,9 <sup>A</sup>	34,4 <sup>A</sup>	33,5 <sup>A</sup>
<b>Branche productrice de biens - 11-33N</b>	0,3 <sup>D</sup>	0,1 <sup>E</sup>	0,2 <sup>D</sup>	1 691,88 <sup>B</sup>	1 759,35 <sup>C</sup>	1 820,99 <sup>A</sup>	42,09 <sup>B</sup>	43,65 <sup>C</sup>	45,40 <sup>B</sup>	40,2 <sup>A</sup>	40,3 <sup>A</sup>	40,1 <sup>A</sup>
<b>Construction - 23</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Branche productrice de services - 41-91N</b>	4,8 <sup>B</sup>	4,0 <sup>A</sup>	4,3 <sup>A</sup>	998,77 <sup>A</sup>	1 029,12 <sup>A</sup>	1 078,42 <sup>A</sup>	29,78 <sup>A</sup>	30,06 <sup>A</sup>	32,53 <sup>A</sup>	33,5 <sup>A</sup>	34,2 <sup>A</sup>	33,2 <sup>A</sup>
<b>Commerce - 41-45N</b>	0,2 <sup>C</sup>	0,2 <sup>D</sup>	0,3 <sup>D</sup>	1 151,26 <sup>B</sup>	1 073,87 <sup>B</sup>	1 699,33 <sup>E</sup>	29,73 <sup>B</sup>	26,52 <sup>B</sup>	41,65 <sup>D</sup>	38,7 <sup>A</sup>	40,5 <sup>A</sup>	40,8 <sup>B</sup>
<b>Commerce de détail - 44-45</b>	F	0,2 <sup>E</sup>	0,2 <sup>D</sup>	F	881,79 <sup>A</sup>	1 073,29 <sup>D</sup>	F	21,70 <sup>A</sup>	26,08 <sup>B</sup>	F	40,6 <sup>A</sup>	41,2 <sup>B</sup>
<b>Transport et entreposage - 48-49</b>	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Transport aérien - 481	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Soins de santé et assistance sociale - 62</b>	x	F	F	x	988,81 <sup>B</sup>	1 361,41 <sup>D</sup>	x	25,42 <sup>B</sup>	34,49 <sup>C</sup>	x	38,9 <sup>A</sup>	39,5 <sup>A</sup>
<b>Hébergement et services de restauration - 72</b>	0,1 <sup>E</sup>	0,1 <sup>D</sup>	0,1 <sup>D</sup>	896,47 <sup>B</sup>	1 070,22 <sup>C</sup>	983,86 <sup>C</sup>	22,48 <sup>B</sup>	23,35 <sup>A</sup>	26,62 <sup>D</sup>	39,9 <sup>A</sup>	45,8 <sup>B</sup>	37,0 <sup>C</sup>
Services d'hébergement - 721	F	0,1 <sup>E</sup>	F	F	1 255,90 <sup>C</sup>	1 270,55 <sup>C</sup>	F	25,87 <sup>A</sup>	36,56 <sup>E</sup>	F	48,6 <sup>C</sup>	34,8 <sup>D</sup>
Services de restauration et débits de boissons - 722	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Fondations, groupes de citoyens et organisations professionnelles et similaires excluant religion - 813	0,2 <sup>D</sup>	0,1 <sup>E</sup>	F	1 369,08 <sup>B</sup>	1 570,34 <sup>C</sup>	F	37,58 <sup>A</sup>	41,32 <sup>C</sup>	F	36,4 <sup>A</sup>	38,0 <sup>A</sup>	F
<b>Administrations publiques - 91</b>	1,6 <sup>B</sup>	1,5 <sup>A</sup>	1,5 <sup>A</sup>	1 074,83 <sup>A</sup>	1 073,74 <sup>A</sup>	1 158,16 <sup>B</sup>	31,85 <sup>A</sup>	32,48 <sup>A</sup>	34,89 <sup>B</sup>	33,7 <sup>A</sup>	33,1 <sup>A</sup>	33,2 <sup>A</sup>
Administration publique fédérale - 911	0,3 <sup>A</sup>	0,3 <sup>A</sup>	0,3 <sup>B</sup>	1 521,65 <sup>A</sup>	1 458,35 <sup>A</sup>	1 441,80 <sup>B</sup>	36,79 <sup>A</sup>	37,37 <sup>A</sup>	36,80 <sup>B</sup>	41,4 <sup>A</sup>	39,0 <sup>A</sup>	39,2 <sup>B</sup>
Administrations publiques provinciales et territoriales - 912	1,1 <sup>A</sup>	1,1 <sup>A</sup>	1,1 <sup>A</sup>	903,58 <sup>A</sup>	903,58 <sup>A</sup>	903,58 <sup>A</sup>	29,27 <sup>A</sup>	29,27 <sup>A</sup>	29,27 <sup>A</sup>	30,9 <sup>A</sup>	30,9 <sup>A</sup>	30,9 <sup>A</sup>

Note(s) : Voir l'aperçu de l'enquête