

## Bulletin de service

# Voyages internationaux : renseignements préliminaires

**Mars 2020**



Date de diffusion : le 22 mai 2020



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

## Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca).

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

**Courriel** à [STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca](mailto:STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca)

**Téléphone** entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- |   |                |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques                                    | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur   | 1-514-283-9350 |

### Programme des services de dépôt

- |                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| • Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| • Télécopieur               | 1-800-565-7757 |

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca) sous « Contactez-nous » > « [Normes de service à la clientèle](#) ».

## Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de l'Industrie 2019

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

*This publication is also available in English.*

## Tableaux statistiques

**Tableau 1**  
**Voyages internationaux au Canada<sup>1,2</sup>**

	Mars			Janvier à Mars		
	2019	2020	% variation	2019	2020	% variation
	nombre			nombre		
<b>Voyages des non-résidents<sup>3</sup></b>	<b>1 803 565</b>	<b>760 461</b>	<b>-57,8</b>	<b>4 790 259</b>	<b>3 923 485</b>	<b>-18,1</b>
<b>Résidents des États-Unis</b>	<b>1 457 330</b>	<b>611 056</b>	<b>-58,1</b>	<b>3 755 854</b>	<b>3 094 046</b>	<b>-17,6</b>
Automobile	1 020 931	447 063	-56,2	2 633 444	2 246 551	-14,7
Même jour	580 484	271 629	-53,2	1 536 729	1 319 504	-14,1
Une nuit ou plus	440 447	175 434	-60,2	1 096 715	927 047	-15,5
Avion	366 667	138 767	-62,2	946 789	716 349	-24,3
Autocar	45 108	14 223	-68,5	123 911	89 219	-28,0
Train, bateau et autres moyens	24 624	11 003	-55,3	51 710	41 927	-18,9
<b>Résidents de tous les autres pays</b>	<b>346 235</b>	<b>149 405</b>	<b>-56,8</b>	<b>1 034 405</b>	<b>829 439</b>	<b>-19,8</b>
Directement	240 617	103 816	-56,9	729 635	597 188	-18,2
Via les États-Unis <sup>4</sup>	105 618	45 589	-56,8	304 770	232 251	-23,8
<b>Voyages des résidents du Canada<sup>3</sup></b>	<b>5 450 366</b>	<b>3 257 234</b>	<b>-40,2</b>	<b>13 808 443</b>	<b>11 977 840</b>	<b>-13,3</b>
<b>Revenant des États-Unis</b>	<b>4 004 204</b>	<b>2 238 425</b>	<b>-44,1</b>	<b>9 876 481</b>	<b>8 381 291</b>	<b>-15,1</b>
Automobile	2 784 103	1 499 820	-46,1	6 716 610	5 645 453	-15,9
Même jour	1 812 672	804 569	-55,6	4 608 445	3 752 719	-18,6
Une nuit ou plus	971 431	695 251	-28,4	2 108 165	1 892 734	-10,2
Avion	1 138 388	698 820	-38,6	2 948 781	2 564 308	-13,0
Autocar	59 791	27 255	-54,4	160 937	131 881	-18,1
Train, bateau et autres moyens	21 922	12 530	-42,8	50 153	39 649	-20,9
<b>Revenant de tous les autres pays</b>	<b>1 446 162</b>	<b>1 018 809</b>	<b>-29,6</b>	<b>3 931 962</b>	<b>3 596 549</b>	<b>-8,5</b>
Directement	1 338 359	935 750	-30,1	3 640 074	3 343 647	-8,1
Via les États-Unis <sup>4</sup>	107 803	83 059	-23,0	291 888	252 902	-13,4
<b>Total3</b>	<b>7 253 931</b>	<b>4 017 695</b>	<b>-44,6</b>	<b>18 598 702</b>	<b>15 901 325</b>	<b>-14,5</b>

1. Depuis mai 2017, les données du Dénombrement à la frontière comprennent les données des bornes d'inspection primaire (BIP) provenant des aéroports où le système a été mis en œuvre. Les estimations modélisées provisoires, qui étaient utilisées en attendant la réception des données des aéroports dotés de BIP, ont maintenant été remplacées par des données de BIP.

2. Lors de la déclaration au moyen des BIP plutôt que des cartes de déclaration E311, veuillez noter que les résidents canadiens revenant en avion de pays outre-mer par les États-Unis sont plus susceptibles de déclarer revenir des États-Unis et non d'un pays d'outre-mer par les États-Unis. Faites preuve de prudence lorsque vous effectuez des comparaisons directes de ces catégories entre 2017 et 2018.

3. Ne comprend pas les immigrants, les anciens résidents, les militaires, les diplomates et les membres d'équipage.

4. Entrées et rentrées en passant par les États-Unis.

**Source** : Rapports des entrées et rentrées provenant des bureaux de l'agence des services frontaliers du Canada.

**Tableau 2**  
**Voyages d'une nuit ou plus des non-résidents au Canada, selon la province d'entrée, mois courant<sup>1</sup>**

		Mars												
		T.-N.-L.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qc	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yn	Nt	Canada
États-Unis	2019	357	2	1 818	6 209	121 113	362 037	15 787	4 153	43 608	239 782	2 337	3	797 206
	2020	32	2	655	3 451	48 810	141 248	8 194	2 098	20 415	82 383	1 320	0	308 608
	% variation	-91,0	0,0	-64,0	-44,4	-59,7	-61,0	-48,1	-49,5	-53,2	-65,6	-43,5	-100,0	-61,3
Automobile	2019	...	...	0	5 996	61 619	207 397	11 142	3 159	5 372	143 432	2 330	...	440 447
	2020	...	...	0	3 329	27 043	84 273	6 073	1 516	3 209	48 685	1 306	...	175 434
	% variation	...	...	...	-44,5	-56,1	-59,4	-45,5	-52,0	-40,3	-66,1	-43,9	...	-60,2
Autres qu'automobile <sup>2</sup>	2019	357	2	1 818	213	59 494	154 640	4 645	994	38 236	96 350	7	3	356 759
	2020	32	2	655	122	21 767	56 975	2 121	582	17 206	33 698	14	0	133 174
	% variation	-91,0	0,0	-64,0	-42,7	-63,4	-63,2	-54,3	-41,4	-55,0	-65,0	100,0	-100,0	-62,7
Autres pays <sup>3</sup>	2019	1 348	11	1 215	235	59 509	150 849	865	142	14 045	103 617	107	47	331 990
	2020	1 027	0	491	157	26 522	66 434	709	68	7 214	38 296	44	39	141 001
	% variation	-23,8	-100,0	-59,6	-33,2	-55,4	-56,0	-18,0	-52,1	-48,6	-63,0	-58,9	-17,0	-57,5
<b>Total</b>	<b>2019</b>	<b>1 705</b>	<b>13</b>	<b>3 033</b>	<b>6 444</b>	<b>180 622</b>	<b>512 886</b>	<b>16 652</b>	<b>4 295</b>	<b>57 653</b>	<b>343 399</b>	<b>2 444</b>	<b>50</b>	<b>1 129 196</b>
	<b>2020</b>	<b>1 059</b>	<b>2</b>	<b>1 146</b>	<b>3 608</b>	<b>75 332</b>	<b>207 682</b>	<b>8 903</b>	<b>2 166</b>	<b>27 629</b>	<b>120 679</b>	<b>1 364</b>	<b>39</b>	<b>449 609</b>
	<b>% variation</b>	<b>-37,9</b>	<b>-84,6</b>	<b>-62,2</b>	<b>-44,0</b>	<b>-58,3</b>	<b>-59,5</b>	<b>-46,5</b>	<b>-49,6</b>	<b>-52,1</b>	<b>-64,9</b>	<b>-44,2</b>	<b>-22,0</b>	<b>-60,2</b>

... n'ayant pas lieu de figurer

1. Depuis mai 2017, les données du Dénombrement à la frontière comprennent les données des bornes d'inspection primaire (BIP) provenant des aéroports où le système a été mis en œuvre. Les estimations modélisées provisoires, qui étaient utilisées en attendant la réception des données des aéroports dotés de BIP, ont maintenant été remplacées par des données de BIP.

2. À partir de la diffusion des données de janvier 2019, Statistique Canada a mis à jour la méthodologie de détermination de la durée des voyages de résidents des États-Unis se rendant au Canada et de résidents canadiens revenant des États-Unis par des moyens de transport autres que l'automobile et l'autobus. Cette modification influe sur les proportions relatives des voyageurs effectuant un voyage de même jour ou avec nuitée. Il est donc conseillé de faire preuve de prudence lors de toute comparaison de données de 2019 avec des périodes antérieures pour ces moyens de transport.

3. Ne comprend pas les voyages du même jour par voie terrestre via les États-Unis.

**Source** : Rapports des entrées et rentrées provenant des bureaux de l'agence des services frontaliers du Canada.

**Tableau 3**  
**Voyages d'une nuit ou plus des non-résidents au Canada, selon la province d'entrée, cumulatif annuel<sup>1</sup>**

		Janvier à Mars												
		T.-N.-L.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qc	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yn	Nt	Canada
États-Unis	2019	869	2	5 185	16 064	328 813	892 658	36 616	9 432	110 444	613 447	4 886	6	2 018 422
	2020	570	3	3 722	15 027	277 150	720 972	29 432	7 614	94 482	471 958	3 762	11	1 624 703
	% variation	-34,4	50,0	-28,2	-6,5	-15,7	-19,2	-19,6	-19,3	-14,5	-23,1	-23,0	83,3	-19,5
Automobile	2019	...	...	0	15 476	175 622	496 701	23 143	6 727	11 830	362 373	4 843	...	1 096 715
	2020	...	...	0	14 575	162 228	419 798	19 099	5 384	10 778	291 458	3 727	...	927 047
	% variation	...	...	...	-5,8	-7,6	-15,5	-17,5	-20,0	-8,9	-19,6	-23,0	...	-15,5
Autres qu'automobile <sup>2</sup>	2019	869	2	5 185	588	153 191	395 957	13 473	2 705	98 614	251 074	43	6	921 707
	2020	570	3	3 722	452	114 922	301 174	10 333	2 230	83 704	180 500	35	11	697 656
	% variation	-34,4	50,0	-28,2	-23,1	-25,0	-23,9	-23,3	-17,6	-15,1	-28,1	-18,6	83,3	-24,3
Autres pays <sup>3</sup>	2019	3 529	11	4 197	603	180 990	428 241	2 417	422	44 310	331 977	252	120	997 069
	2020	3 095	1	2 106	603	155 901	342 064	2 684	336	35 909	253 097	104	89	795 989
	% variation	-12,3	-90,9	-49,8	0,0	-13,9	-20,1	11,0	-20,4	-19,0	-23,8	-58,7	-25,8	-20,2
<b>Total</b>	<b>2019</b>	<b>4 398</b>	<b>13</b>	<b>9 382</b>	<b>16 667</b>	<b>509 803</b>	<b>1 320 899</b>	<b>39 033</b>	<b>9 854</b>	<b>154 754</b>	<b>945 424</b>	<b>5 138</b>	<b>126</b>	<b>3 015 491</b>
	<b>2020</b>	<b>3 665</b>	<b>4</b>	<b>5 828</b>	<b>15 630</b>	<b>433 051</b>	<b>1 063 036</b>	<b>32 116</b>	<b>7 950</b>	<b>130 391</b>	<b>725 055</b>	<b>3 866</b>	<b>100</b>	<b>2 420 692</b>
	<b>% variation</b>	<b>-16,7</b>	<b>-69,2</b>	<b>-37,9</b>	<b>-6,2</b>	<b>-15,1</b>	<b>-19,5</b>	<b>-17,7</b>	<b>-19,3</b>	<b>-15,7</b>	<b>-23,3</b>	<b>-24,8</b>	<b>-20,6</b>	<b>-19,7</b>

... n'ayant pas lieu de figurer

1. Depuis mai 2017, les données du Dénombrement à la frontière comprennent les données des bornes d'inspection primaire (BIP) provenant des aéroports où le système a été mis en œuvre. Les estimations modélisées provisoires, qui étaient utilisées en attendant la réception des données des aéroports dotés de BIP, ont maintenant été remplacées par des données de BIP.

2. À partir de la diffusion des données de janvier 2019, Statistique Canada a mis à jour la méthodologie de détermination de la durée des voyages de résidents des États-Unis se rendant au Canada et de résidents canadiens revenant des États-Unis par des moyens de transport autres que l'automobile et l'autobus. Cette modification influe sur les proportions relatives des voyageurs effectuant un voyage de même jour ou avec nuitée. Il est donc conseillé de faire preuve de prudence lors de toute comparaison de données de 2019 avec des périodes antérieures pour ces moyens de transport.

3. Ne comprend pas les voyages du même jour par voie terrestre via les États-Unis.

**Source** : Rapports des entrées et rentrées provenant des bureaux de l'agence des services frontaliers du Canada.

**Tableau 4**  
**Voyages des résidents de pays autres que les États-Unis au Canada<sup>1</sup>**

	Mars			Janvier à Mars		
	2019	2020	% variation	2019	2020	% variation
	nombre			nombre		
<b>Europe, total</b>	<b>131 606</b>	<b>62 885</b>	<b>-52,2</b>	<b>377 113</b>	<b>317 537</b>	<b>-15,8</b>
Belgique	3 243	1 270	-60,8	9 073	6 765	-25,4
Danemark	1 927	790	-59,0	6 079	4 737	-22,1
France	28 460	13 424	-52,8	92 434	82 650	-10,6
Allemagne	16 015	8 920	-44,3	41 344	33 456	-19,1
Grèce	587	264	-55,0	1 784	1 307	-26,7
Italie	5 016	1 352	-73,0	13 300	10 013	-24,7
Pays-Bas	5 549	2 807	-49,4	15 166	13 386	-11,7
Portugal	1 769	973	-45,0	4 501	4 130	-8,2
Espagne	3 392	1 421	-58,1	9 354	7 950	-15,0
Suède	2 820	1 106	-60,8	8 656	6 699	-22,6
Suisse	5 367	2 113	-60,6	16 314	11 497	-29,5
Royaume-Uni	36 742	17 845	-51,4	99 808	84 021	-15,8
Autre Europe	20 719	10 600	-48,8	59 300	50 926	-14,1
<b>Afrique, Total</b>	<b>9 399</b>	<b>5 266</b>	<b>-44,0</b>	<b>24 212</b>	<b>21 550</b>	<b>-11,0</b>
<b>Asie, Total</b>	<b>128 273</b>	<b>42 055</b>	<b>-67,2</b>	<b>390 713</b>	<b>281 404</b>	<b>-28,0</b>
Chine	34 436	6 745	-80,4	137 053	85 561	-37,6
Hong Kong	7 970	3 981	-50,1	26 549	25 629	-3,5
Inde	18 798	8 526	-54,6	45 942	35 978	-21,7
Israël	3 008	1 329	-55,8	8 314	5 993	-27,9
Japon	18 397	4 580	-75,1	43 865	28 992	-33,9
Corée du sud	11 156	3 335	-70,1	38 788	29 293	-24,5
Malaisie	355	132	-62,8	965	581	-39,8
Philippines	4 586	2 374	-48,2	12 578	10 488	-16,6
Singapour	1 648	518	-68,6	4 454	2 987	-32,9
Taiwan	7 058	1 837	-74,0	23 323	17 450	-25,2
Autre Asie	20 861	8 698	-58,3	48 882	38 452	-21,3
<b>Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes, Total</b>	<b>41 879</b>	<b>23 925</b>	<b>-42,9</b>	<b>117 670</b>	<b>107 308</b>	<b>-8,8</b>
Jamaïque	2 744	1 543	-43,8	6 330	5 589	-11,7
Mexique	28 803	16 568	-42,5	81 007	73 932	-8,7
Trinité-et-Tobago	1 352	609	-55,0	3 650	3 326	-8,9
Autre Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes	8 980	5 205	-42,0	26 683	24 461	-8,3
<b>Amérique du Sud, Total</b>	<b>20 055</b>	<b>7 977</b>	<b>-60,2</b>	<b>60 224</b>	<b>43 951</b>	<b>-27,0</b>
Brésil	11 859	4 196	-64,6	36 944	24 420	-33,9
Autre Amérique du Sud	8 196	3 781	-53,9	23 280	19 531	-16,1
<b>Océanie et autres îles, Total</b>	<b>15 023</b>	<b>7 297</b>	<b>-51,4</b>	<b>64 473</b>	<b>57 689</b>	<b>-10,5</b>
Australie	12 540	5 884	-53,1	54 417	48 132	-11,5
Nouvelle-Zélande	2 130	1 210	-43,2	9 025	8 821	-2,3
Autre Océanie et autres îles de l'Océanie	423	218	-48,5	1 178	809	-31,3
<b>Total</b>	<b>346 235</b>	<b>149 405</b>	<b>-56,8</b>	<b>1 034 405</b>	<b>829 439</b>	<b>-19,8</b>

1. Depuis mai 2017, les données du Dénombrement à la frontière comprennent les données des bornes d'inspection primaire (BIP) provenant des aéroports où le système a été mis en œuvre. Les estimations modélisées provisoires, qui étaient utilisées en attendant la réception des données des aéroports dotés de BIP, ont maintenant été remplacées par des données de BIP.

Source : Rapports des entrées et rentrées provenant des bureaux de l'agence des services frontaliers du Canada.

**Tableau 5**  
**Voyages d'une nuit ou plus des résidents revenant au Canada, selon la province de rentrée, mois courant<sup>1,2</sup>**

		Mars												
		T.-N.-L.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qc	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yn	Nt	Canada
États-Unis	2019	1 231	1 16 999	28 163	304 866	972 207	64 527	24 106	163 873	436 845	1 041	2	2 013 861	
	2020	873	33 11 306	30 780	245 151	651 876	38 389	18 704	140 500	210 732	534	2	1 348 880	
	% variation	-29,1	3200,0	-33,5	9,3	-19,6	-32,9	-40,5	-22,4	-14,3	-51,8	-48,7	0,0	-33,0
Automobile	2019	...	...	0 25 380	130 821	498 940	43 363	14 273	31 624	226 002	1 028	...	971 431	
	2020	...	...	0 29 937	130 170	361 034	23 523	12 004	44 995	93 110	478	...	695 251	
	% variation	...	...	18,0	-0,5	-27,6	-45,8	-15,9	42,3	-58,8	-53,5	...	-28,4	
Autres qu'automobile <sup>3</sup>	2019	1 231	1 16 999	2 783	174 045	473 267	21 164	9 833	132 249	210 843	13	2	1 042 430	
	2020	873	33 11 306	843	114 981	290 842	14 866	6 700	95 505	117 622	56	2	653 629	
	% variation	-29,1	3200,0	-33,5	-69,7	-33,9	-38,5	-29,8	-31,9	-27,8	-44,2	330,8	0,0	-37,3
Autres pays	2019	2 172	734 23 661	11 420	335 890	672 474	26 781	15 844	141 643	215 527	0	16	1 446 162	
	2020	994	525 15 774	7 947	261 161	474 165	20 060	10 270	87 239	140 673	0	1	1 018 809	
	% variation	-54,2	-28,5	-33,3	-30,4	-22,2	-29,5	-25,1	-35,2	-38,4	-34,7	...	-93,8	-29,6
<b>Total</b>	<b>2019</b>	<b>3 403</b>	<b>735 40 660</b>	<b>39 583</b>	<b>640 756</b>	<b>1 644 681</b>	<b>91 308</b>	<b>39 950</b>	<b>305 516</b>	<b>652 372</b>	<b>1 041</b>	<b>18</b>	<b>3 460 023</b>	
	<b>2020</b>	<b>1 867</b>	<b>558 27 080</b>	<b>38 727</b>	<b>506 312</b>	<b>1 126 041</b>	<b>58 449</b>	<b>28 974</b>	<b>227 739</b>	<b>351 405</b>	<b>534</b>	<b>3</b>	<b>2 367 689</b>	
	<b>% variation</b>	<b>-45,1</b>	<b>-24,1</b>	<b>-33,4</b>	<b>-2,2</b>	<b>-21,0</b>	<b>-31,5</b>	<b>-36,0</b>	<b>-27,5</b>	<b>-25,5</b>	<b>-46,1</b>	<b>-48,7</b>	<b>-83,3</b>	<b>-31,6</b>

... n'ayant pas lieu de figurer

1. Depuis mai 2017, les données du Dénombrement à la frontière comprennent les données des bornes d'inspection primaire (BIP) provenant des aéroports où le système a été mis en œuvre. Les estimations modélisées provisoires, qui étaient utilisées en attendant la réception des données des aéroports dotés de BIP, ont maintenant été remplacées par des données de BIP.

2. Lors de la déclaration au moyen des BIP plutôt que des cartes de déclaration E311, veuillez noter que les résidents canadiens revenant en avion de pays outre-mer par les États-Unis sont plus susceptibles de déclarer revenir des États-Unis et non d'un pays d'outre-mer par les États-Unis. Faites preuve de prudence lorsque vous effectuez des comparaisons directes de ces catégories entre 2017 et 2018.

3. À partir de la diffusion des données de janvier 2019, Statistique Canada a mis à jour la méthodologie de détermination de la durée des voyages de résidents des États-Unis se rendant au Canada et de résidents canadiens revenant des États-Unis par des moyens de transport autres que l'automobile et l'autobus. Cette modification influe sur les proportions relatives des voyageurs effectuant un voyage de même jour ou avec nuitée. Il est donc conseillé de faire preuve de prudence lors de toute comparaison de données de 2019 avec des périodes antérieures pour ces moyens de transport.

Source : Rapports des entrées et rentrées provenant des bureaux de l'agence des services frontaliers du Canada.

**Tableau 6**  
**Voyages d'une nuit ou plus des résidents revenant au Canada, selon la province de rentrée, cumulatif annuel<sup>1,2</sup>**

		Janvier à Mars												
		T.-N.-L.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qc	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yn	Nt	Canada
États-Unis	2019	1 999	2 33 292	49 186	710 566	2 297 047	154 505	60 893	416 728	1 068 081	2 199	7	4 794 505	
	2020	1 402	59 28 352	53 022	675 850	2 064 057	134 871	53 755	444 869	840 621	1 283	9	4 298 150	
	% variation	-29,9	2850,0	-14,8	7,8	-4,9	-10,1	-12,7	-11,7	6,8	-21,3	-41,7	28,6	-10,4
Automobile	2019	...	...	0 44 788	283 733	1 065 251	94 217	34 486	72 485	511 183	2 022	...	2 108 165	
	2020	...	...	0 50 871	286 990	973 668	78 297	31 056	87 301	383 367	1 184	...	1 892 734	
	% variation	...	...	13,6	1,1	-8,6	-16,9	-9,9	20,4	-25,0	-41,4	...	-10,2	
Autres qu'automobile <sup>3</sup>	2019	1 999	2 33 292	4 398	426 833	1 231 796	60 288	26 407	344 243	556 898	177	7	2 686 340	
	2020	1 402	59 28 352	2 151	388 860	1 090 389	56 574	22 699	357 568	457 254	99	9	2 405 416	
	% variation	-29,9	2850,0	-14,8	-51,1	-8,9	-11,5	-6,2	-14,0	3,9	-17,9	-44,1	28,6	-10,5
Autres pays	2019	3 228	1 092 41 891	15 756	912 043	1 838 557	74 527	50 612	408 227	586 012	0	17	3 931 962	
	2020	1 188	850 34 465	13 297	892 260	1 711 040	73 834	43 991	305 365	520 252	0	7	3 596 549	
	% variation	-63,2	-22,2	-17,7	-15,6	-2,2	-6,9	-0,9	-13,1	-25,2	-11,2	...	-58,8	-8,5
<b>Total</b>	<b>2019</b>	<b>5 227</b>	<b>1 094 75 183</b>	<b>64 942</b>	<b>1 622 609</b>	<b>4 135 604</b>	<b>229 032</b>	<b>111 505</b>	<b>824 955</b>	<b>1 654 093</b>	<b>2 199</b>	<b>24</b>	<b>8 726 467</b>	
	<b>2020</b>	<b>2 590</b>	<b>909 62 817</b>	<b>66 319</b>	<b>1 568 110</b>	<b>3 775 097</b>	<b>208 705</b>	<b>97 746</b>	<b>750 234</b>	<b>1 360 873</b>	<b>1 283</b>	<b>16</b>	<b>7 894 699</b>	
	<b>% variation</b>	<b>-50,4</b>	<b>-16,9</b>	<b>-16,4</b>	<b>2,1</b>	<b>-3,4</b>	<b>-8,7</b>	<b>-8,9</b>	<b>-12,3</b>	<b>-9,1</b>	<b>-17,7</b>	<b>-41,7</b>	<b>-33,3</b>	<b>-9,5</b>

... n'ayant pas lieu de figurer

1. Depuis mai 2017, les données du Dénombrement à la frontière comprennent les données des bornes d'inspection primaire (BIP) provenant des aéroports où le système a été mis en œuvre. Les estimations modélisées provisoires, qui étaient utilisées en attendant la réception des données des aéroports dotés de BIP, ont maintenant été remplacées par des données de BIP.

2. Lors de la déclaration au moyen des BIP plutôt que des cartes de déclaration E311, veuillez noter que les résidents canadiens revenant en avion de pays outre-mer par les États-Unis sont plus susceptibles de déclarer revenir des États-Unis et non d'un pays d'outre-mer par les États-Unis. Faites preuve de prudence lorsque vous effectuez des comparaisons directes de ces catégories entre 2017 et 2018.

3. À partir de la diffusion des données de janvier 2019, Statistique Canada a mis à jour la méthodologie de détermination de la durée des voyages de résidents des États-Unis se rendant au Canada et de résidents canadiens revenant des États-Unis par des moyens de transport autres que l'automobile et l'autobus. Cette modification influe sur les proportions relatives des voyageurs effectuant un voyage de même jour ou avec nuitée. Il est donc conseillé de faire preuve de prudence lors de toute comparaison de données de 2019 avec des périodes antérieures pour ces moyens de transport.

Source : Rapports des entrées et rentrées provenant des bureaux de l'agence des services frontaliers.