

N° 63-007-X au catalogue

Ventes de véhicules automobiles neufs

Août 2011



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 63-007-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Ventes de véhicules automobiles neufs

Août 2011

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2011

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division de la gestion de l'information, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Octobre 2011

N° 63-007-X au catalogue, vol. 83, n° 8

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Note aux utilisateurs

Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux.

Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **Mary Beth Garneau**, directrice, Division de la statistique du commerce
- **S. Grenier**, directeur adjoint, Division de la statistique du commerce
- **J. Winters**, chef des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce
- **J. Aston**, analyste, Section des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce

Table des matières

Faits saillants	5
Analyse – Août 2011	6
Recul des ventes de camions et de voitures particulières construites outre-mer	6
Le Québec enregistre la diminution des ventes de véhicules automobiles la plus prononcée	7
Produits connexes	9
Tableaux statistiques	
1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine	11
1-1 en nombre d'unités	11
1-2 en dollars	13
2 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine	15
3 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada	16
4 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Août	17
5 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province	19
5-1 nombre d'unités, janvier à août	19
5-2 en dollars, janvier à août	21
6 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada	23
7 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées	24
8 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées	25
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Définitions	27
Appendice	
I Champ de l'enquête	28
II Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles	31

Table des matières – suite

Graphiques

1.	Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2008 à 2011	6
2.	Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2008 à 2011	7
3.	Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2008 à 2011	7
4.	Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2008 à 2011	8
5.	Chiffres cumulatifs de ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2008 à 2010	8

Faits saillants

Août 2011

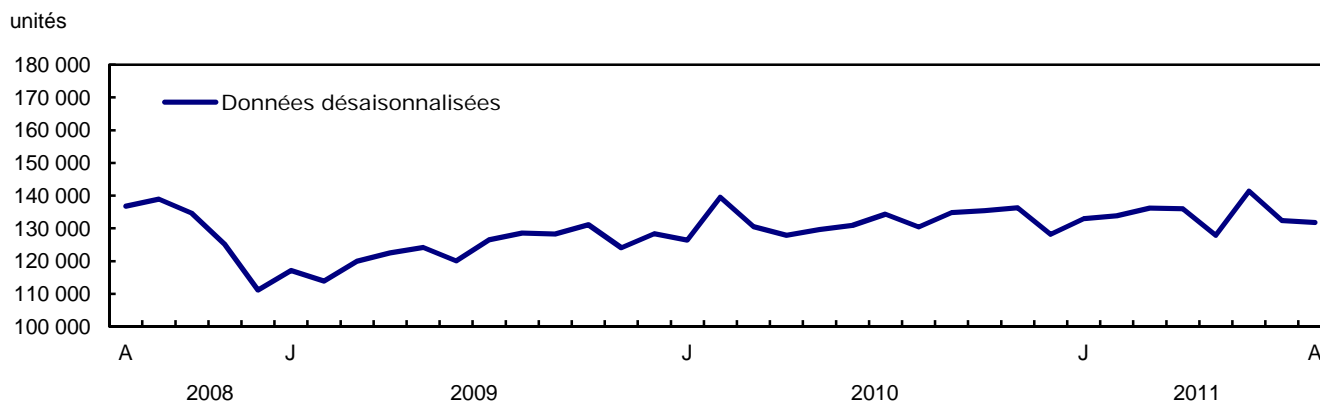
Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a légèrement diminué de 0,4 % en août pour s'établir à 131 840 unités. Cette deuxième baisse mensuelle fait suite au sommet atteint en juin alors que les ventes avaient atteint leur plus haut niveau en trois ans. La baisse des ventes de camions et de voitures particulières construites outre-mer est à l'origine de ce recul.

Analyse – Août 2011

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a légèrement diminué de 0,4 % en août pour s'établir à 131 840 unités. Cette deuxième baisse mensuelle fait suite au sommet atteint en juin alors que les ventes avaient atteint leur plus haut niveau en trois ans. La baisse des ventes de camions et de voitures particulières construites outre-mer est à l'origine de ce recul.

Graphique 1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2008 à 2011



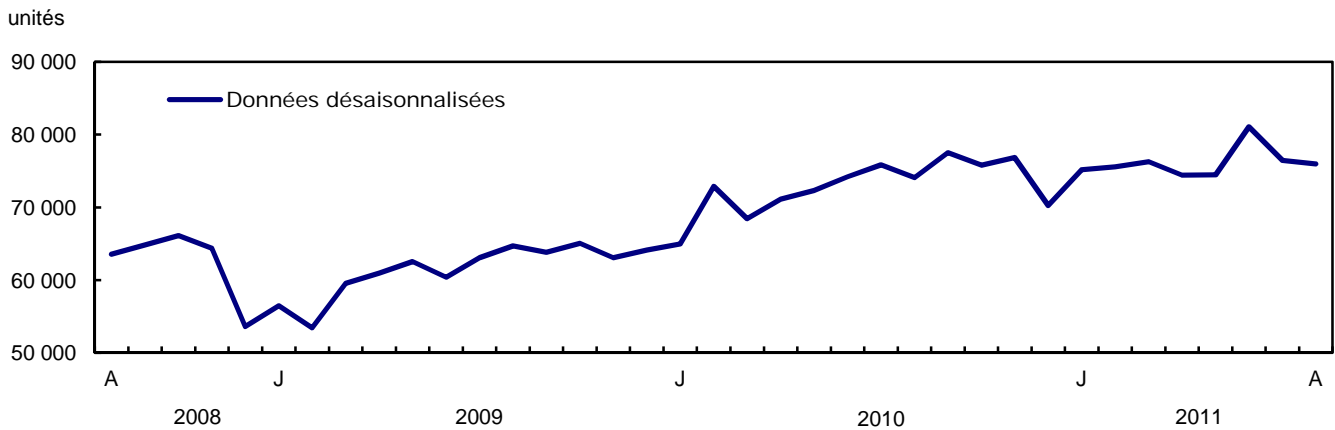
D'après les données provisoires de l'industrie, le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a augmenté de 2 % en septembre.

Recul des ventes de camions et de voitures particulières construites outre-mer

Les ventes de camions (y compris les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus) ont reculé de 0,7 % pour s'établir à 75 949 unités en août. Les diminutions des ventes en juillet et en août n'ont pas été suffisantes pour effacer les augmentations enregistrées en juin.

Le fléchissement des ventes de voitures particulières construites outre-mer (-3,8 %) a neutralisé les hausses réalisées par les ventes de voitures particulières construites en Amérique du Nord (+2,3 %), laissant les ventes de voitures particulières essentiellement inchangées, celles-ci s'établissant à 55 891 unités. Les ventes de voitures particulières construites outre-mer ont continué leur tendance à la baisse amorcée au début de 2010.

Graphique 2
Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2008 à 2011



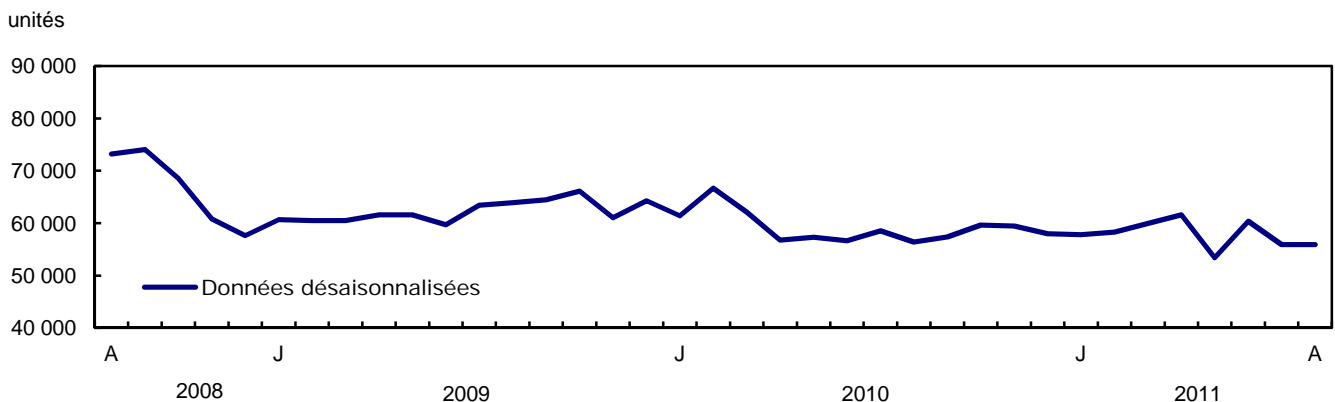
Le Québec enregistre la diminution des ventes de véhicules automobiles la plus prononcée

Les diminutions des ventes dans trois provinces ont plus que neutralisé les augmentations enregistrées dans les sept autres provinces. Le plus fort recul a été observé au Québec (-4,0 %), où les ventes ont régressé pour une troisième fois en quatre mois.

Les ventes en Nouvelle-Écosse ont fléchi de 3,5 %, après avoir connu deux augmentations mensuelles consécutives.

Les provinces des Prairies ont toutes trois déclaré une progression des ventes en août. L'Alberta (+2,2 %) a enregistré la plus forte augmentation du nombre d'unités vendues. Dans cette province, les ventes sont à la hausse depuis le début de 2011.

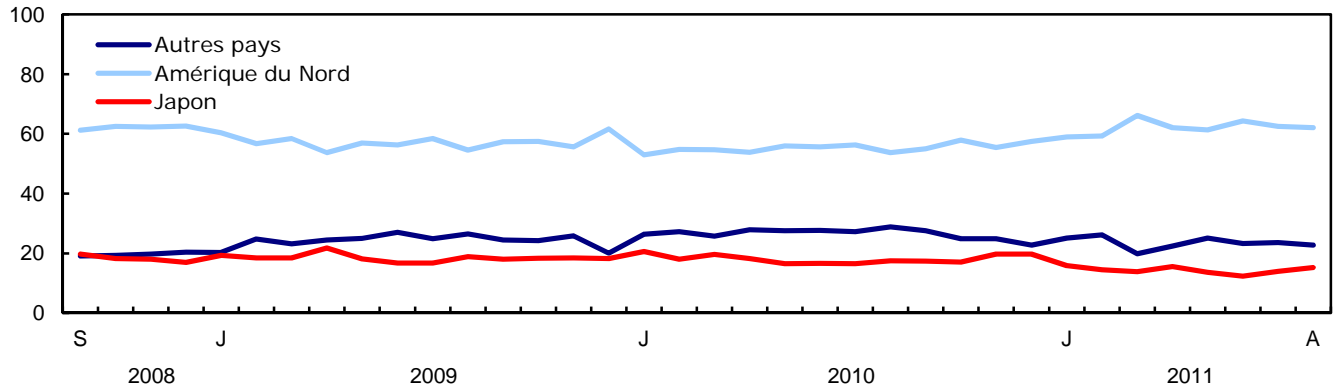
Graphique 3
Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2008 à 2011



Graphique 4

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2008 à 2011

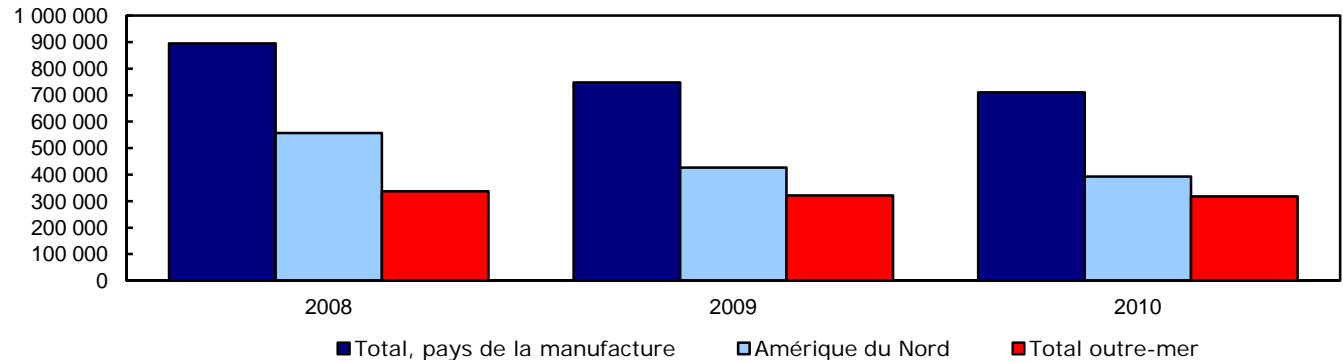
pourcentage



Graphique 5

Chiffres cumulatifs de ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2008 à 2010 janvier à décembre

millions d'unités



Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

63-005-X	Commerce de détail
63-210-X	Magasins de détail à succursales et les grands magasins
63-236-X	Commerces de gros et de détail au Canada
63-541-X	Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989
63F0006X	Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

079-0003	Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires, mensuel
----------	--

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2402	Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs
------	---

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces (mensuel)*
- *Indicateurs économiques, par province et territoire (mensuel et trimestriel)*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces*

Tableaux statistiques

Tableau 1-1
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%
2009										
Janvier	78 817	-25,3	21 581	-37,5	6 907	-18,2	7 255	-16,8	35 743	-30,9
Février	82 039	-28,0	23 129	-38,1	7 559	-23,2	10 098	-8,2	40 786	-29,9
Mars	129 831	-15,4	38 347	-23,7	12 138	-21,9	15 210	6,4	65 695	-18,0
Avril	146 026	-18,6	40 460	-32,7	16 423	-12,0	18 449	-5,6	75 332	-23,4
Mai	156 025	-17,1	47 369	-29,7	15 020	-29,8	20 792	0,7	83 181	-24,0
Juin	140 442	-13,9	41 654	-29,6	12 407	-32,1	19 967	7,6	74 028	-22,9
Juillet	141 621	-7,3	42 908	-19,0	12 228	-29,1	18 289	17,2	73 425	-14,4
Août	136 971	-8,4	37 309	-25,9	12 947	-16,5	18 127	20,3	68 383	-15,5
Septembre	131 275	-4,5	38 747	-15,0	12 175	-17,1	16 547	16,2	67 469	-9,4
Octobre	123 607	-1,9	35 303	-11,1	11 284	-2,3	14 842	21,2	61 429	-3,3
Novembre	104 589	-2,9	28 504	-10,7	9 477	2,9	13 280	31,3	51 261	0,0
Décembre	113 613	16,9	31 398	12,1	9 295	22,4	10 246	12,3	50 939	13,9
Total Année	1 484 856	-11,3	426 709	-23,4	137 860	-17,9	183 102	8,2	747 671	-16,4
2010										
Janvier	83 512	6,0	18 910	-12,4	7 361	6,6	9 403	29,6	35 674	-0,2
Février	101 788	24,1	24 871	7,5	8 180	8,2	12 366	22,5	45 417	11,4
Mars	148 052	14,0	38 427	0,2	13 746	13,2	18 079	18,9	70 252	6,9
Avril	152 187	4,2	37 922	-6,3	12 908	-21,4	19 682	6,7	70 512	-6,4
Mai	157 082	0,7	41 793	-11,8	12 296	-18,1	20 591	-1,0	74 680	-10,2
Juin	156 891	11,7	40 601	-2,5	12 069	-2,7	20 212	1,2	72 882	-1,5
Juillet	150 800	6,5	38 018	-11,4	11 170	-8,7	18 394	0,6	67 582	-8,0
Août	138 210	0,9	32 796	-12,1	10 669	-17,6	17 632	-2,7	61 097	-10,7
Septembre	137 349	4,6	32 803	-15,3	10 398	-14,6	16 449	-0,6	59 650	-11,6
Octobre	125 731	1,7	32 086	-9,1	9 496	-15,8	13 809	-7,0	55 391	-9,8
Novembre	118 521	13,3	28 371	-0,5	10 069	6,2	12 763	-3,9	51 203	-0,1
Décembre	114 376	0,7	26 372	-16,0	9 027	-2,9	10 475	2,2	45 874	-9,9
Total Année	1 584 499	6,7	392 970	-7,9	127 389	-7,6	189 855	3,7	710 214	-5,0
2011										
Janvier	86 320	3,4	18 983	0,4	5 131	-30,3	8 069	-14,2	32 183	-9,8
Février	98 147	-3,6	23 456	-5,7	5 735	-29,9	10 388	-16,0	39 579	-12,9
Mars	156 452	5,7	45 830	19,3	9 636	-29,9	13 789	-23,7	69 255	-1,4
Avril	162 613	6,9	46 962	23,8	11 774	-8,8	16 948	-13,9	75 684	7,3
Mai	152 064	-3,2	42 526	1,8	9 433	-23,3	17 444	-15,3	69 403	-7,1
Juin	168 119	7,2	49 009	20,7	9 482	-21,4	17 782	-12,0	76 273	4,7
Juillet	144 171	-4,4	39 273	3,3	8 776	-21,4	14 819	-19,4	62 868	-7,0
Août	143 652	3,9	37 489	14,3	9 164	-14,1	13 733	-22,1	60 386	-1,2

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-1 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Camions ¹					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%
2009								
Janvier	78 817	-25,3	36 985	-21,0	6 089	-12,9	43 074	-20,0
Février	82 039	-28,0	34 939	-27,7	6 314	-14,1	41 253	-25,9
Mars	129 831	-15,4	56 103	-10,6	8 033	-24,3	64 136	-12,6
Avril	146 026	-18,6	61 884	-10,5	8 810	-25,4	70 694	-12,7
Mai	156 025	-17,1	63 116	-6,3	9 728	-14,4	72 844	-7,5
Juin	140 442	-13,9	57 060	-0,8	9 354	-1,9	66 414	-1,0
Juillet	141 621	-7,3	58 572	2,0	9 624	1,9	68 196	2,0
Août	136 971	-8,4	59 643	1,3	8 945	-9,0	68 588	-0,1
Septembre	131 275	-4,5	55 050	3,1	8 756	-9,0	63 806	1,3
Octobre	123 607	-1,9	54 058	3,6	8 120	-21,6	62 178	-0,6
Novembre	104 589	-2,9	46 165	-4,1	7 163	-13,6	53 328	-5,5
Décembre	113 613	16,9	55 731	23,5	6 943	-4,7	62 674	19,5
Total Année	1 484 856	-11,3	639 306	-4,2	97 879	-13,0	737 185	-5,4
2010								
Janvier	83 512	6,0	41 566	12,4	6 272	3,0	47 838	11,1
Février	101 788	24,1	49 174	40,7	7 197	14,0	56 371	36,6
Mars	148 052	14,0	67 511	20,3	10 289	28,1	77 800	21,3
Avril	152 187	4,2	71 606	15,7	10 069	14,3	81 675	15,5
Mai	157 082	0,7	72 163	14,3	10 239	5,3	82 402	13,1
Juin	156 891	11,7	73 745	29,2	10 264	9,7	84 009	26,5
Juillet	150 800	6,5	72 977	24,6	10 241	6,4	83 218	22,0
Août	138 210	0,9	67 408	13,0	9 705	8,5	77 113	12,4
Septembre	137 349	4,6	68 393	24,2	9 306	6,3	77 699	21,8
Octobre	125 731	1,7	60 511	11,9	9 829	21,0	70 340	13,1
Novembre	118 521	13,3	57 748	25,1	9 570	33,6	67 318	26,2
Décembre	114 376	0,7	58 530	5,0	9 972	43,6	68 502	9,3
Total Année	1 584 499	6,7	761 332	19,1	112 953	15,4	874 285	18,6
2011								
Janvier	86 320	3,4	45 268	8,9	8 869	41,4	54 137	13,2
Février	98 147	-3,6	49 028	-0,3	9 540	32,6	58 568	3,9
Mars	156 452	5,7	74 065	9,7	13 132	27,6	87 197	12,1
Avril	162 613	6,9	73 899	3,2	13 030	29,4	86 929	6,4
Mai	152 064	-3,2	70 239	-2,7	12 422	21,3	82 661	0,3
Juin	168 119	7,2	78 349	6,2	13 497	31,5	91 846	9,3
Juillet	144 171	-4,4	69 086	-5,3	12 217	19,3	81 303	-2,3
Août	143 652	3,9	70 216	4,2	13 050	34,5	83 266	8,0

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.
Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
2009										
Janvier	2 474 417	-26,9	507 228	-40,4	165 705	-18,5	211 478	-15,5	884 410	-32,2
Février	2 555 416	-28,2	551 107	-39,1	180 252	-20,5	292 192	-2,1	1 023 552	-28,4
Mars	4 023 591	-15,7	925 045	-23,3	286 613	-22,3	470 337	15,7	1 681 996	-15,1
Avril	4 414 203	-19,8	976 849	-32,1	367 461	-18,9	527 386	-7,5	1 871 697	-24,0
Mai	4 824 893	-13,6	1 155 227	-27,6	358 324	-29,1	613 272	-0,8	2 126 824	-21,8
Juin	4 461 372	-9,6	1 030 140	-26,9	303 416	-30,0	616 397	5,3	1 949 953	-19,7
Juillet	4 372 313	-5,0	1 027 236	-17,3	305 041	-24,6	545 203	15,0	1 877 480	-11,5
Août	4 365 353	-2,7	903 862	-23,4	316 646	-11,7	547 004	24,1	1 767 513	-10,7
Septembre	4 166 515	-0,7	924 120	-14,2	292 836	-12,8	499 958	19,2	1 716 914	-6,3
Octobre	4 036 810	2,0	870 534	-6,9	272 213	-2,2	469 490	18,4	1 612 237	0,1
Novembre	3 437 215	1,3	706 632	-5,9	234 744	6,8	414 588	23,6	1 355 965	3,8
Décembre	3 805 490	19,4	768 379	14,5	223 785	24,9	327 706	6,8	1 319 870	14,0
Total Année	46 937 588	-9,0	10 346 359	-22,0	3 307 036	-16,6	5 535 011	8,5	19 188 411	-14,1
2010										
Janvier	2 834 682	14,6	469 745	-7,4	177 970	7,4	288 085	36,2	935 801	5,8
Février	3 307 185	29,4	608 747	10,5	198 112	9,9	379 243	29,8	1 186 103	15,9
Mars	4 817 510	19,7	942 317	1,9	340 711	18,9	572 310	21,7	1 855 338	10,3
Avril	4 974 619	12,7	949 951	-2,8	323 502	-12,0	629 029	19,3	1 902 482	1,6
Mai	4 990 170	3,4	1 023 559	-11,4	304 179	-15,1	650 251	6,0	1 977 988	-7,0
Juin	5 090 394	14,1	991 474	-3,8	310 286	2,3	655 935	6,4	1 957 694	0,4
Juillet	4 853 046	11,0	933 565	-9,1	280 458	-8,1	584 975	7,3	1 798 998	-4,2
Août	4 521 798	3,6	798 994	-11,6	259 445	-18,1	558 506	2,1	1 616 945	-8,5
Septembre	4 549 860	9,2	797 687	-13,7	254 411	-13,1	540 414	8,1	1 592 511	-7,2
Octobre	4 216 887	4,5	778 456	-10,6	238 846	-12,3	475 029	1,2	1 492 330	-7,4
Novembre	4 054 432	18,0	709 588	0,4	245 589	4,6	449 176	8,3	1 404 353	3,6
Décembre	4 105 026	7,9	654 931	-14,8	222 015	-0,8	384 946	17,5	1 261 892	-4,4
Total Année	52 315 609	11,5	9 659 014	-6,6	3 155 524	-4,6	6 167 899	11,4	18 982 435	-1,1
2011										
Janvier	2 965 868	4,6	466 626	-0,7	126 283	-29,0	270 123	-6,2	863 031	-7,8
Février	3 359 312	1,6	568 105	-6,7	138 885	-29,9	349 046	-8,0	1 056 037	-11,0
Mars	5 159 286	7,1	1 069 637	13,5	239 552	-29,7	491 505	-14,1	1 800 694	-2,9
Avril	5 325 409	7,1	1 131 746	19,1	283 427	-12,4	588 270	-6,5	2 003 443	5,3
Mai	5 051 223	1,2	1 049 241	2,5	225 002	-26,0	586 880	-9,7	1 861 123	-5,9
Juin	5 541 638	8,9	1 222 406	23,3	211 350	-31,9	599 971	-8,5	2 033 727	3,9
Juillet	4 693 564	-3,3	981 319	5,1	198 025	-29,4	489 348	-16,3	1 668 693	-7,2
Août	4 791 905	6,0	939 098	17,5	206 380	-20,5	462 090	-17,3	1 607 567	-0,6

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-2 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Camions ¹					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
2009								
Janvier	2 474 417	-26,9	1 354 960	-25,2	235 048	-13,0	1 590 007	-23,6
Février	2 555 416	-28,2	1 287 928	-30,4	243 936	-13,0	1 531 864	-28,1
Mars	4 023 591	-15,7	2 027 588	-15,6	314 007	-20,1	2 341 595	-16,2
Avril	4 414 203	-19,8	2 195 008	-15,6	347 498	-20,7	2 542 506	-16,4
Mai	4 824 893	-13,6	2 315 522	-5,5	382 547	-7,9	2 698 069	-5,8
Juin	4 461 372	-9,6	2 139 679	-0,3	371 740	2,8	2 511 419	0,2
Juillet	4 372 313	-5,0	2 119 983	-1,0	374 850	9,6	2 494 833	0,5
Août	4 365 353	-2,7	2 243 426	4,6	354 414	-1,9	2 597 840	3,7
Septembre	4 166 515	-0,7	2 097 077	4,5	352 524	-1,3	2 449 601	3,6
Octobre	4 036 810	2,0	2 092 221	6,9	332 352	-14,5	2 424 573	3,4
Novembre	3 437 215	1,3	1 781 273	0,4	299 977	-4,0	2 081 250	-0,3
Décembre	3 805 490	19,4	2 193 284	25,0	292 335	5,7	2 485 620	22,4
Total Année	46 937 588	-9,0	23 847 949	-4,7	3 901 228	-7,1	27 749 177	-5,1
2010								
Janvier	2 834 682	14,6	1 645 833	21,5	253 049	7,7	1 898 881	19,4
Février	3 307 185	29,4	1 837 516	42,7	283 567	16,2	2 121 082	38,5
Mars	4 817 510	19,7	2 549 284	25,7	412 888	31,5	2 962 172	26,5
Avril	4 974 619	12,7	2 671 908	21,7	400 230	15,2	3 072 138	20,8
Mai	4 990 170	3,4	2 615 304	12,9	396 878	3,7	3 012 182	11,6
Juin	5 090 394	14,1	2 729 176	27,6	403 524	8,6	3 132 699	24,7
Juillet	4 853 046	11,0	2 647 060	24,9	406 988	8,6	3 054 048	22,4
Août	4 521 798	3,6	2 516 585	12,2	388 269	9,6	2 904 853	11,8
Septembre	4 549 860	9,2	2 573 332	22,7	384 017	8,9	2 957 349	20,7
Octobre	4 216 887	4,5	2 326 945	11,2	397 611	19,6	2 724 556	12,4
Novembre	4 054 432	18,0	2 276 030	27,8	374 048	24,7	2 650 078	27,3
Décembre	4 105 026	7,9	2 460 958	12,2	382 176	30,7	2 843 134	14,4
Total Année	52 315 609	11,5	28 849 931	21,0	4 483 245	14,9	33 333 172	20,1
2011								
Janvier	2 965 868	4,6	1 767 583	7,4	335 254	32,5	2 102 837	10,7
Février	3 359 312	1,6	1 937 636	5,4	365 640	28,9	2 303 276	8,6
Mars	5 159 286	7,1	2 857 077	12,1	501 516	21,5	3 358 593	13,4
Avril	5 325 409	7,1	2 823 472	5,7	498 495	24,6	3 321 967	8,1
Mai	5 051 223	1,2	2 714 825	3,8	475 275	19,8	3 190 100	5,9
Juin	5 541 638	8,9	3 007 699	10,2	500 212	24,0	3 507 911	12,0
Juillet	4 693 564	-3,3	2 579 350	-2,6	445 521	9,5	3 024 871	-1,0
Août	4 791 905	6,0	2 706 442	7,5	477 896	23,1	3 184 337	9,6

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2
Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine

Période	Total, pays de la manufacture		Amérique du Nord		Total outre-mer		Japon		Autres pays	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%	\$	%	\$	%
2009										
Janvier	24 744	-1,9	23 503	-4,6	26 633	0,8	23 991	-0,3	29 149	1,5
Février	25 096	2,1	23 828	-1,6	26 757	6,2	23 846	3,5	28 936	6,6
Mars	25 603	3,5	24 123	0,5	27 678	6,6	23 613	-0,5	30 923	8,8
Avril	24 846	-0,8	24 144	0,9	25 661	-4,2	22 375	-7,9	28 586	-2,1
Mai	25 569	2,9	24 388	3,0	27 130	1,5	23 856	1,0	29 496	-1,5
Juin	26 341	4,1	24 731	3,8	28 412	2,7	24 455	3,1	30 871	-2,1
Juillet	25 570	3,5	23 940	2,1	27 861	4,2	24 946	6,3	29 810	-1,9
Août	25 847	5,7	24 226	3,4	27 793	6,3	24 457	5,7	30 176	3,2
Septembre	25 447	3,5	23 850	0,9	27 602	5,7	24 052	5,2	30 214	2,6
Octobre	26 246	3,5	24 659	4,7	28 389	0,1	24 124	0,1	31 633	-2,3
Novembre	26 452	3,8	24 791	5,4	28 533	-0,7	24 770	3,8	31 219	-5,9
Décembre	25 911	0,2	24 472	2,1	28 222	-2,9	24 076	2,0	31 984	-4,9
Année	25 664	2,8	24 247	1,9	27 549	2,4	23 988	1,6	30 229	0,2
2010										
Janvier	26 232	6,0	24 841	5,7	27 801	4,4	24 177	0,8	30 638	5,1
Février	28 116	4,1	24 476	2,7	28 101	5,0	24 219	1,6	30 668	6,0
Mars	26 410	3,2	24 522	1,7	28 689	3,7	24 786	5,0	31 656	2,4
Avril	26 981	8,6	25 050	3,8	29 228	13,9	25 062	12,0	31 960	11,8
Mai	26 486	3,6	24 491	0,4	29 021	7,0	24 738	3,7	31 579	7,1
Juin	26 861	2,0	24 420	-1,3	29 932	5,3	25 709	5,1	32 453	5,1
Juillet	26 619	4,1	24 556	2,6	29 273	5,1	25 108	0,6	31 802	6,7
Août	26 465	2,4	24 363	0,6	28 902	4,0	24 318	-0,6	31 676	5,0
Septembre	26 698	4,9	24 318	2,0	29 606	7,3	24 467	1,7	32 854	8,7
Octobre	26 942	2,7	24 262	-1,6	30 632	7,9	25 152	4,3	34 400	8,7
Novembre	27 427	3,7	25 011	0,9	30 429	6,6	24 391	-1,5	35 194	12,7
Décembre	27 508	6,2	24 834	1,5	31 123	10,3	24 595	2,2	36 749	14,9
Année	26 728	4,1	24 580	1,4	29 389	6,7	24 771	3,3	32 487	7,5
2011										
Janvier	26 816	2,2	24 581	-1,0	30 031	8,0	24 612	1,8	33 477	9,3
Février	26 682	2,2	24 220	-1,0	30 263	7,7	24 217	0,0	33 601	9,6
Mars	26 001	-1,5	23 339	-4,8	31 208	8,8	24 860	0,3	35 645	12,6
Avril	26 471	-1,9	24 099	-3,8	30 349	3,8	24 072	-3,9	34 710	8,6
Mai	26 816	1,2	24 673	0,7	30 207	4,1	23 853	-3,6	33 644	6,5
Juin	26 664	-0,7	24 942	2,1	29 758	-0,6	22 290	-13,3	33 740	4,0
Juillet	26 543	-0,3	24 987	1,8	29 132	-0,5	22 564	-10,1	33 022	3,8
Août	26 622	0,6	25 050	2,8	29 195	1,0	22 521	-7,4	33 648	6,2

Note(s) : Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Tableau 3
Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada

Période	Total		Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%
2009								
Janvier	35 743	100,0	21 581	60,4	6 907	19,3	7 255	20,3
Février	40 786	100,0	23 129	56,7	7 559	18,5	10 098	24,8
Mars	65 695	100,0	38 347	58,4	12 138	18,5	15 210	23,2
Avril	75 332	100,0	40 460	53,7	16 423	21,8	18 449	24,5
Mai	83 181	100,0	47 369	56,9	15 020	18,1	20 792	25,0
Juin	74 028	100,0	41 654	56,3	12 407	16,8	19 967	27,0
Juillet	73 425	100,0	42 908	58,4	12 228	16,7	18 289	24,9
Août	68 383	100,0	37 309	54,6	12 947	18,9	18 127	26,5
Septembre	67 469	100,0	38 747	57,4	12 175	18,0	16 547	24,5
Octobre	61 429	100,0	35 303	57,5	11 284	18,4	14 842	24,2
Novembre	51 261	100,0	28 504	55,6	9 477	18,5	13 280	25,9
Décembre	50 939	100,0	31 398	61,6	9 295	18,2	10 246	20,1
Année	747 671	100,0	426 709	57,1	137 860	18,4	183 102	24,5
2010								
Janvier	35 674	100,0	18 910	53,0	7 361	20,6	9 403	26,4
Février	45 417	100,0	24 871	54,8	8 180	18,0	12 366	27,2
Mars	70 252	100,0	38 427	54,7	13 746	19,6	18 079	25,7
Avril	70 512	100,0	37 922	53,8	12 908	18,3	19 682	27,9
Mai	74 680	100,0	41 793	56,0	12 296	16,5	20 591	27,6
Juin	72 882	100,0	40 601	55,7	12 069	16,6	20 212	27,7
Juillet	67 582	100,0	38 018	56,3	11 170	16,5	18 394	27,2
Août	61 097	100,0	32 796	53,7	10 669	17,5	17 632	28,9
Septembre	59 650	100,0	32 803	55,0	10 398	17,4	16 449	27,6
Octobre	55 391	100,0	32 086	57,9	9 496	17,1	13 809	24,9
Novembre	51 203	100,0	28 371	55,4	10 069	19,7	12 763	24,9
Décembre	45 874	100,0	26 372	57,5	9 027	19,7	10 475	22,8
Année	710 214	100,0	392 970	55,3	127 389	17,9	189 855	26,7
2011								
Janvier	32 183	100,0	18 983	59,0	5 131	15,9	8 069	25,1
Février	39 579	100,0	23 456	59,3	5 735	14,5	10 388	26,2
Mars	69 255	100,0	45 830	66,2	9 636	13,9	13 789	19,9
Avril	75 684	100,0	46 962	62,1	11 774	15,6	16 948	22,4
Mai	69 403	100,0	42 526	61,3	9 433	13,6	17 444	25,1
Juin	76 273	100,0	49 009	64,3	9 482	12,4	17 782	23,3
Juillet	62 868	100,0	39 273	62,5	8 776	14,0	14 819	23,6
Août	60 386	100,0	37 489	62,1	9 164	15,2	13 733	22,7

Tableau 4
Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, août

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2009 (nombre)	136 971	2 692	489	4 453	3 452	36 181
2010 (nombre)	138 210	2 854	510	4 001	3 522	36 497
2011 (nombre)	143 652	2 890	577	4 047	3 744	35 676
2011 / 2010 (%)	3,9	1,3	13,1	1,1	6,3	-2,2
2009 000\$	4 365 353	80 259	13 027	125 484	109 046	1 039 255
2010 000\$	4 521 798	85 275	14 141	113 148	109 373	1 079 381
2011 000\$	4 791 905	84 934	15 996	118 375	117 177	1 073 138
2011 / 2010 (%)	6,0	-0,4	13,1	4,6	7,1	-0,6
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2009 (nombre)	37 309	810	202	1 323	960	11 167
2010 (nombre)	32 796	664	152	1 156	906	9 569
2011 (nombre)	37 489	728	191	1 250	965	11 260
2011 / 2010 (%)	14,3	9,6	25,7	8,1	6,5	17,7
2009 000\$	903 862	18 255	4 574	30 098	22 816	253 574
2010 000\$	798 994	14 979	3 532	26 057	21 886	221 457
2011 000\$	939 098	17 205	4 351	30 043	23 352	267 205
2011 / 2010 (%)	17,5	14,9	23,2	15,3	6,7	20,7
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2009 (nombre)	12 947	x	x	372	x	5 059
2010 (nombre)	10 669	x	x	368	x	4 240
2011 (nombre)	9 164	x	x	277	x	3 685
2011 / 2010 (%)	-14,1	x	x	-24,7	x	-13,1
2009 000\$	316 646	x	x	8 447	x	114 094
2010 000\$	259 445	x	x	8 176	x	94 608
2011 000\$	206 380	x	x	5 487	x	76 381
2011 / 2010 (%)	-20,5	x	x	-32,9	x	-19,3
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2009 (nombre)	18 127	x	x	728	x	6 731
2010 (nombre)	17 632	x	x	620	x	6 699
2011 (nombre)	13 733	x	x	436	x	4 875
2011 / 2010 (%)	-22,1	x	x	-29,7	x	-27,2
2009 000\$	547 004	x	x	18 240	x	190 497
2010 000\$	558 506	x	x	15 453	x	191 122
2011 000\$	462 090	x	x	11 136	x	151 119
2011 / 2010 (%)	-17,3	x	x	-27,9	x	-20,9
Camions¹, fabriquées en Amérique du Nord						
2009 (nombre)	59 643	x	x	1 847	1 697	10 842
2010 (nombre)	67 408	x	x	1 704	1 850	13 185
2011 (nombre)	70 216	x	x	1 783	2 050	11 972
2011 / 2010 (%)	4,2	x	x	4,6	10,8	-9,2
2009 000\$	2 243 426	x	x	61 987	66 533	392 004
2010 000\$	2 516 585	x	x	57 888	67 020	466 454
2011 000\$	2 706 442	x	x	61 849	74 939	443 088
2011 / 2010 (%)	7,5	x	x	6,8	11,8	-5,0
Camions¹, fabriquées outre-mer						
2009 (nombre)	8 945	x	x	183	154	2 382
2010 (nombre)	9 705	x	x	153	182	2 804
2011 (nombre)	13 050	x	x	301	251	3 884
2011 / 2010 (%)	34,5	x	x	96,7	37,9	38,5
2009 000\$	354 414	x	x	6 712	5 078	89 086
2010 000\$	388 269	x	x	5 573	6 294	105 739
2011 000\$	477 896	x	x	9 860	8 045	135 345
2011 / 2010 (%)	23,1	x	x	76,9	27,8	28,0

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, août

Genre et origine des véhicules	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires ²
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2009 (nombre)	136 971	51 725	4 285	4 178	16 124	13 392
2010 (nombre)	138 210	50 114	4 287	4 565	18 491	13 369
2011 (nombre)	143 652	53 180	4 790	4 847	20 196	13 705
2011 / 2010 (%)	3,9	6,1	11,7	6,2	9,2	2,5
2009 000\$	4 365 353	1 686 134	137 325	138 810	584 247	451 764
2010 000\$	4 521 798	1 671 807	139 988	158 578	691 777	458 332
2011 000\$	4 791 905	1 754 971	164 761	182 682	779 955	499 916
2011 / 2010 (%)	6,0	5,0	17,7	15,2	12,7	9,1
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2009 (nombre)	37 309	14 877	1 065	1 026	3 030	2 849
2010 (nombre)	32 796	12 963	1 006	894	2 828	2 658
2011 (nombre)	37 489	15 157	1 127	854	3 280	2 677
2011 / 2010 (%)	14,3	16,9	12,0	-4,5	16,0	0,7
2009 000\$	903 862	374 601	25 251	24 377	79 637	70 679
2010 000\$	798 994	322 514	24 478	21 671	75 299	67 122
2011 000\$	939 098	385 031	28 070	22 428	92 127	69 285
2011 / 2010 (%)	17,5	19,4	14,7	3,5	22,3	3,2
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2009 (nombre)	12 947	4 026	239	171	1 068	1 587
2010 (nombre)	10 669	3 433	193	147	789	1 076
2011 (nombre)	9 164	2 904	185	157	680	912
2011 / 2010 (%)	-14,1	-15,4	-4,1	6,8	-13,8	-15,2
2009 000\$	316 646	106 399	5 784	4 251	28 424	40 170
2010 000\$	259 445	90 587	4 522	3 519	21 725	26 804
2011 000\$	206 380	71 700	4 011	3 344	16 877	21 762
2011 / 2010 (%)	-20,5	-20,8	-11,3	-5,0	-22,3	-18,8
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2009 (nombre)	18 127	6 241	364	222	1 255	1 720
2010 (nombre)	17 632	5 877	314	253	1 390	1 722
2011 (nombre)	13 733	4 846	268	166	989	1 599
2011 / 2010 (%)	-22,1	-17,5	-14,6	-34,4	-28,8	-7,1
2009 000\$	547 004	204 345	9 131	5 895	39 071	57 507
2010 000\$	558 506	210 179	9 143	7 652	44 729	62 668
2011 000\$	462 090	180 386	7 766	4 973	35 661	57 814
2011 / 2010 (%)	-17,3	-14,2	-15,1	-35,0	-20,3	-7,7
Camions¹, fabriquées en Amérique du Nord						
2009 (nombre)	59 643	23 169	2 403	2 579	9 687	6 049
2010 (nombre)	67 408	24 249	2 545	3 077	12 193	6 820
2011 (nombre)	70 216	25 590	2 934	3 401	13 566	7 042
2011 / 2010 (%)	4,2	5,5	15,3	10,5	11,3	3,3
2009 000\$	2 243 426	860 384	89 257	97 289	393 171	233 982
2010 000\$	2 516 585	900 781	92 875	118 278	496 822	254 058
2011 000\$	2 706 442	942 396	115 286	141 969	572 192	291 889
2011 / 2010 (%)	7,5	4,6	24,1	20,0	15,2	14,9
Camions¹, fabriquées outre-mer						
2009 (nombre)	8 945	3 412	214	180	1 084	1 187
2010 (nombre)	9 705	3 592	229	194	1 291	1 093
2011 (nombre)	13 050	4 683	276	269	1 681	1 475
2011 / 2010 (%)	34,5	30,4	20,5	38,7	30,2	34,9
2009 000\$	354 414	140 405	7 902	6 998	43 944	49 426
2010 000\$	388 269	147 747	8 970	7 459	53 203	47 681
2011 000\$	477 896	175 459	9 628	9 968	63 098	59 166
2011 / 2010 (%)	23,1	18,8	7,3	33,6	18,6	24,1

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

2. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Tableau 5-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à août

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%
2009										
Terre-Neuve-et-Labrador	20 290	-13,7	6 319	-28,9	x	x	x	x	10 337	-20,1
Île-du-Prince-Édouard	3 637	-9,8	1 355	-26,0	x	x	x	x	2 117	-18,7
Nouvelle-Écosse	33 811	-12,7	11 796	-28,4	2 577	-30,0	4 769	3,3	19 142	-22,8
Nouveau-Brunswick	24 308	-16,8	7 503	-33,2	x	x	x	x	12 208	-27,1
Québec	277 118	-13,7	84 775	-27,7	40 137	-20,8	50 973	15,2	175 885	-17,1
Ontario	365 976	-13,1	114 199	-25,4	27 762	-22,3	41 541	1,7	183 502	-20,1
Manitoba	29 577	-11,8	7 720	-29,8	1 697	-27,0	2 266	4,5	11 683	-24,6
Saskatchewan	30 147	-11,6	7 207	-21,6	1 200	-23,3	1 580	-9,6	9 987	-20,1
Alberta	125 262	-25,4	26 942	-39,2	7 321	-31,2	8 492	-13,1	42 755	-33,9
Colombie-Britannique et les Territoires ¹	101 646	-23,1	24 941	-35,8	11 439	-27,9	12 577	-11,0	48 957	-28,9
Canada	1 011 772	-16,1	292 757	-29,0	95 629	-23,4	128 187	3,8	516 573	-21,8
2010										
Terre-Neuve-et-Labrador	22 655	11,7	6 180	-2,2	x	x	x	x	10 191	-1,4
Île-du-Prince-Édouard	4 031	10,8	1 315	-3,0	x	x	x	x	2 022	-4,5
Nouvelle-Écosse	34 515	2,1	10 648	-9,7	2 522	-2,1	4 673	-2,0	17 843	-6,8
Nouveau-Brunswick	27 356	12,5	7 612	1,5	x	x	x	x	12 320	0,9
Québec	293 421	5,9	78 723	-7,1	35 991	-10,3	51 468	1,0	166 182	-5,5
Ontario	399 234	9,1	107 080	-6,2	27 995	0,8	46 026	10,8	181 101	-1,3
Manitoba	30 825	4,2	7 393	-4,2	1 388	-18,2	2 222	-1,9	11 003	-5,8
Saskatchewan	31 974	6,1	6 030	-16,3	1 049	-12,6	1 792	13,4	8 871	-11,2
Alberta	138 060	10,2	25 614	-4,9	5 976	-18,4	9 519	12,1	41 109	-3,8
Colombie-Britannique et les Territoires ¹	106 451	4,7	22 743	-8,8	10 211	-10,7	14 500	15,3	47 454	-3,1
Canada	1 088 522	7,6	273 338	-6,6	88 399	-7,6	136 359	6,4	498 096	-3,6
2011										
Terre-Neuve-et-Labrador	21 442	-5,4	5 977	-3,3	x	x	x	x	8 983	-11,9
Île-du-Prince-Édouard	4 000	-0,8	1 402	6,6	x	x	x	x	1 936	-4,3
Nouvelle-Écosse	32 180	-6,8	11 318	6,3	1 929	-23,5	3 738	-20,0	16 985	-4,8
Nouveau-Brunswick	27 877	1,9	8 245	8,3	x	x	x	x	11 971	-2,8
Québec	287 878	-1,9	91 625	16,4	27 851	-22,6	40 289	-21,7	159 765	-3,9
Ontario	414 253	3,8	121 461	13,4	21 802	-22,1	41 097	-10,7	184 360	1,8
Manitoba	32 735	6,2	7 989	8,1	1 115	-19,7	1 875	-15,6	10 979	-0,2
Saskatchewan	33 834	5,8	6 103	1,2	886	-15,5	1 351	-24,6	8 340	-6,0
Alberta	148 724	7,7	24 466	-4,5	5 194	-13,1	7 546	-20,7	37 206	-9,5
Colombie-Britannique et les Territoires ¹	108 615	2,0	24 942	9,7	7 613	-25,4	12 551	-13,4	45 106	-4,9
Canada	1 111 538	2,1	303 528	11,0	69 131	-21,8	112 972	-17,2	485 631	-2,5

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à août

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions ²					
	Unités	Variation année/année	Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
			Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%
2009								
Terre-Neuve-et-Labrador	20 290	-13,7	x	x	x	x	9 953	-6,0
Île-du-Prince-Édouard	3 637	-9,8	x	x	x	x	1 520	6,4
Nouvelle-Écosse	33 811	-12,7	13 212	7,1	1 457	-9,2	14 669	5,2
Nouveau-Brunswick	24 308	-16,8	10 916	-1,7	1 184	-13,1	12 100	-3,0
Québec	277 118	-13,7	82 256	-7,6	18 977	-4,7	101 233	-7,1
Ontario	365 976	-13,1	157 889	-3,1	24 585	-14,0	182 474	-4,8
Manitoba	29 577	-11,8	16 272	0,9	1 622	-15,7	17 894	-0,9
Saskatchewan	30 147	-11,6	18 783	-4,4	1 377	-28,8	20 160	-6,6
Alberta	125 262	-25,4	74 320	-19,2	8 187	-26,5	82 507	-20,0
Colombie-Britannique et les Territoires ¹	101 646	-23,1	44 479	-18,1	8 210	-9,4	52 689	-16,9
Canada	1 011 772	-16,1	428 302	-8,5	66 897	-13,1	495 199	-9,2
2010								
Terre-Neuve-et-Labrador	22 655	11,7	x	x	x	x	12 464	25,2
Île-du-Prince-Édouard	4 031	10,8	x	x	x	x	2 009	32,2
Nouvelle-Écosse	34 515	2,1	15 056	14,0	1 616	10,9	16 672	13,7
Nouveau-Brunswick	27 356	12,5	13 673	25,3	1 363	15,1	15 036	24,3
Québec	293 421	5,9	105 187	27,9	22 052	16,2	127 239	25,7
Ontario	399 234	9,1	191 313	21,2	26 820	9,1	218 133	19,5
Manitoba	30 825	4,2	18 224	12,0	1 598	-1,5	19 822	10,8
Saskatchewan	31 974	6,1	21 649	15,3	1 454	5,6	23 103	14,6
Alberta	138 060	10,2	87 716	18,0	9 235	12,8	96 951	17,5
Colombie-Britannique et les Territoires ¹	106 451	4,7	50 078	12,6	8 919	8,6	58 997	12,0
Canada	1 088 522	7,6	516 150	20,5	74 276	11,0	590 426	19,2
2011								
Terre-Neuve-et-Labrador	21 442	-5,4	x	x	x	x	12 459	0,0
Île-du-Prince-Édouard	4 000	-0,8	x	x	x	x	2 064	2,7
Nouvelle-Écosse	32 180	-6,8	13 068	-13,2	2 127	31,6	15 195	-8,9
Nouveau-Brunswick	27 877	1,9	14 183	3,7	1 723	26,4	15 906	5,8
Québec	287 878	-1,9	99 579	-5,3	28 534	29,4	128 113	0,7
Ontario	414 253	3,8	195 562	2,2	34 331	28,0	229 893	5,4
Manitoba	32 735	6,2	19 521	7,1	2 235	39,9	21 756	9,8
Saskatchewan	33 834	5,8	23 524	8,7	1 970	35,5	25 494	10,3
Alberta	148 724	7,7	99 282	13,2	12 236	32,5	111 518	15,0
Colombie-Britannique et les Territoires ¹	108 615	2,0	52 477	4,8	11 032	23,7	63 509	7,6
Canada	1 111 538	2,1	530 150	2,7	95 757	28,9	625 907	6,0

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 5-2

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à août

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
2009										
Terre-Neuve-et-Labrador	576 312	-7,4	147 096	-26,7	x	x	x	x	234 017	-16,8
Île-du-Prince-Édouard	98 570	-1,1	30 643	-23,6	x	x	x	x	46 118	-16,1
Nouvelle-Écosse	978 562	-4,5	284 122	-24,7	57 941	-29,0	113 175	14,3	455 237	-18,4
Nouveau-Brunswick	721 171	-8,6	177 890	-28,8	x	x	x	x	281 868	-22,2
Québec	7 984 203	-9,3	1 947 905	-27,0	880 990	-19,2	1 381 970	19,8	4 210 863	-14,3
Ontario	11 550 502	-13,5	2 810 475	-25,4	727 658	-21,5	1 391 169	0,1	4 929 300	-19,0
Manitoba	960 526	-10,8	186 168	-29,2	40 917	-26,1	59 185	11,0	286 269	-22,9
Saskatchewan	999 039	-13,2	176 297	-21,4	30 542	-22,5	42 413	-1,9	249 249	-18,8
Alberta	4 279 436	-25,1	695 372	-38,3	193 537	-30,2	272 458	-12,6	1 161 369	-32,3
Colombie-Britannique et les Territoires ¹	3 343 236	-20,3	620 729	-31,8	278 766	-28,5	429 638	-10,1	1 329 133	-25,2
Canada	31 491 558	-14,5	7 076 694	-28,0	2 283 458	-22,7	3 823 269	4,9	13 183 425	-19,7
2010										
Terre-Neuve-et-Labrador	660 253	14,6	137 933	-6,2	x	x	x	x	225 983	-3,4
Île-du-Prince-Édouard	110 453	12,1	30 153	-1,6	x	x	x	x	45 171	-2,1
Nouvelle-Écosse	1 032 357	5,5	244 862	-13,8	59 251	2,3	118 072	4,3	422 186	-7,3
Nouveau-Brunswick	841 053	16,6	181 217	1,9	x	x	x	x	291 990	3,6
Québec	8 595 088	7,7	1 825 481	-6,3	822 309	-6,7	1 472 095	6,5	4 119 883	-2,2
Ontario	13 247 734	14,7	2 701 999	-3,9	753 865	3,6	1 628 978	17,1	5 084 843	3,2
Manitoba	1 032 074	7,4	181 309	-2,6	34 859	-14,8	62 933	6,3	279 102	-2,5
Saskatchewan	1 130 531	13,2	149 381	-15,3	26 898	-11,9	50 163	18,3	226 442	-9,2
Alberta	5 059 192	18,2	690 534	-0,7	166 992	-13,7	324 948	19,3	1 182 474	1,8
Colombie-Britannique et les Territoires ¹	3 680 671	10,1	575 485	-7,3	257 310	-7,7	520 480	21,1	1 353 275	1,8
Canada	35 389 404	12,4	6 718 352	-5,1	2 194 663	-3,9	4 318 334	12,9	13 231 349	0,4
2011										
Terre-Neuve-et-Labrador	629 274	-4,7	138 220	0,2	x	x	x	x	204 910	-9,3
Île-du-Prince-Édouard	110 737	0,3	31 801	5,5	x	x	x	x	43 010	-4,8
Nouvelle-Écosse	935 746	-9,4	269 153	9,9	41 027	-30,8	94 227	-20,2	404 404	-4,2
Nouveau-Brunswick	859 479	2,2	196 052	8,2	x	x	x	x	282 569	-3,2
Québec	8 729 831	1,6	2 131 898	16,8	601 765	-26,8	1 252 497	-14,9	3 986 159	-3,2
Ontario	13 732 567	3,7	3 001 727	11,1	557 678	-26,0	1 535 800	-5,7	5 095 208	0,2
Manitoba	1 135 553	10,0	199 731	10,2	27 395	-21,4	54 166	-13,9	281 293	0,8
Saskatchewan	1 243 395	10,0	160 736	7,6	21 559	-19,8	41 651	-17,0	223 945	-1,1
Alberta	5 670 822	12,1	658 004	-4,7	137 098	-17,9	273 120	-15,9	1 068 223	-9,7
Colombie-Britannique et les Territoires ¹	3 840 803	4,4	640 851	11,4	185 680	-27,8	478 062	-8,1	1 304 592	-3,6
Canada	36 888 205	4,2	7 428 178	10,6	1 628 904	-25,8	3 837 233	-11,1	12 894 315	-2,5

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-2 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à août

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions ²					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
2009								
Terre-Neuve-et-Labrador	576 312	-7,4	x	x	x	x	342 295	0,4
Île-du-Prince-Édouard	98 570	-1,1	x	x	x	x	52 452	17,2
Nouvelle-Écosse	978 562	-4,5	471 228	14,5	52 097	-6,1	523 326	12,1
Nouveau-Brunswick	721 171	-8,6	399 945	4,5	39 360	-10,9	439 305	2,9
Québec	7 984 203	-9,3	3 065 664	-3,5	707 675	-0,8	3 773 340	-3,0
Ontario	11 550 502	-13,5	5 616 435	-9,0	1 004 764	-8,1	6 621 200	-8,9
Manitoba	960 526	-10,8	615 539	-3,6	58 716	-12,3	674 256	-4,4
Saskatchewan	999 039	-13,2	697 553	-10,0	52 234	-24,7	749 789	-11,2
Alberta	4 279 436	-25,1	2 792 032	-22,0	326 037	-22,1	3 118 068	-22,0
Colombie-Britannique et les Territoires ¹	3 343 236	-20,3	1 673 122	-18,8	340 979	-4,6	2 014 103	-16,7
Canada	31 491 558	-14,5	15 684 094	-10,6	2 624 040	-8,3	18 308 133	-10,3
2010								
Terre-Neuve-et-Labrador	660 253	14,6	x	x	x	x	434 269	26,9
Île-du-Prince-Édouard	110 453	12,1	x	x	x	x	65 280	24,5
Nouvelle-Écosse	1 032 357	5,5	551 520	17,0	58 651	12,6	610 173	16,6
Nouveau-Brunswick	841 053	16,6	502 468	25,6	46 596	18,4	549 062	25,0
Québec	8 595 088	7,7	3 655 594	19,2	819 608	15,8	4 475 203	18,6
Ontario	13 247 734	14,7	7 059 903	25,7	1 102 988	9,8	8 162 891	23,3
Manitoba	1 032 074	7,4	692 243	12,5	60 731	3,4	752 973	11,7
Saskatchewan	1 130 531	13,2	848 210	21,6	55 880	7,0	904 090	20,6
Alberta	5 059 192	18,2	3 498 732	25,3	377 986	15,9	3 876 717	24,3
Colombie-Britannique et les Territoires ¹	3 680 671	10,1	1 945 255	16,3	382 141	12,1	2 327 394	15,6
Canada	35 389 404	12,4	19 212 666	22,5	2 945 393	12,2	22 158 055	21,0
2011								
Terre-Neuve-et-Labrador	629 274	-4,7	x	x	x	x	424 364	-2,3
Île-du-Prince-Édouard	110 737	0,3	x	x	x	x	67 727	3,7
Nouvelle-Écosse	935 746	-9,4	458 418	-16,9	72 923	24,3	531 340	-12,9
Nouveau-Brunswick	859 479	2,2	519 804	3,5	57 104	22,6	576 911	5,1
Québec	8 729 831	1,6	3 728 431	2,0	1 015 240	23,9	4 743 672	6,0
Ontario	13 732 567	3,7	7 305 582	3,5	1 331 781	20,7	8 637 360	5,8
Manitoba	1 135 553	10,0	774 183	11,8	80 077	31,9	854 259	13,5
Saskatchewan	1 243 395	10,0	947 292	11,7	72 157	29,1	1 019 451	12,8
Alberta	5 670 822	12,1	4 137 719	18,3	464 880	23,0	4 602 600	18,7
Colombie-Britannique et les Territoires ¹	3 840 803	4,4	2 082 366	7,0	453 843	18,8	2 536 210	9,0
Canada	36 888 205	4,2	20 394 084	6,1	3 599 809	22,2	23 993 892	8,3

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6
Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada

Année	Total	Voitures particulières				Camions ¹		
		Total	Amérique du Nord	Japon	Autres pays	Total	Amérique du Nord	Outre mer
nombre								
1988	1 565 501	1 056 310	724 733	243 835	87 742	509 191	459 777	49 414
1989	1 483 875	988 134	675 340	239 548	73 246	495 741	422 398	73 343
1990	1 317 869	884 564	580 397	239 603	64 564	433 305	361 403	71 902
1991	1 287 790	873 184	573 297	237 701	62 186	414 606	347 671	66 935
1992	1 227 419	798 023	503 460	236 675	57 888	429 396	370 422	58 974
1993	1 192 934	739 049	493 759	196 310	48 980	453 885	402 112	51 773
1994	1 260 056	748 666	573 361	129 547	45 758	511 390	475 444	35 946
1995	1 166 535	670 190	553 265	71 493	45 432	496 345	469 590	26 755
1996	1 204 557	660 769	572 581	47 901	40 287	543 788	517 738	26 050
1997	1 424 380	738 550	629 488	66 297	42 765	685 830	628 214	57 616
1998	1 428 932	740 809	590 667	98 275	51 867	688 123	627 256	60 867
1999	1 542 041	806 450	625 292	103 016	78 142	735 591	672 444	63 147
2000	1 587 561	849 171	640 856	106 937	101 378	738 390	669 492	68 898
2001	1 597 964	868 633	619 810	122 998	125 825	729 331	647 987	81 344
2002	1 733 318	934 704	651 305	144 596	138 803	798 614	698 870	99 744
2003	1 626 468	865 475	604 726	126 908	133 841	760 993	654 136	106 857
2004	1 575 195	820 103	542 814	116 426	160 863	755 092	653 637	101 455
2005	1 630 310	845 222	574 639	123 482	147 101	785 088	673 205	111 883
2006	1 666 327	863 161	573 102	142 159	147 900	803 166	681 244	121 922
2007	1 690 538	859 003	551 001	151 298	156 704	831 535	727 909	103 626
2008	1 674 145	894 506	557 422	167 916	169 168	779 639	667 139	112 500
2009	1 484 856	747 671	426 709	137 860	183 102	737 185	639 306	97 879
2010	1 584 499	710 214	392 970	127 389	189 855	874 285	761 332	112 953
000\$								
1988	26 865 327	16 709 476	11 080 866	3 784 902	1 843 708	10 155 851	9 369 528	786 323
1989	26 959 378	16 541 801	11 034 684	3 887 341	1 619 774	10 417 577	9 059 482	1 358 095
1990	24 888 751	15 245 831	9 784 293	4 015 958	1 445 580	9 642 918	8 210 502	1 432 416
1991	22 855 626	14 103 545	9 038 584	3 789 001	1 275 960	8 752 081	7 503 659	1 248 422
1992	23 484 455	13 691 746	8 450 516	4 053 782	1 187 451	9 792 709	8 613 984	1 178 725
1993	24 630 359	13 278 180	8 620 649	3 560 913	1 096 620	11 352 180	10 227 082	1 125 101
1994	27 893 795	14 182 894	10 595 001	2 346 168	1 241 727	13 710 902	12 846 447	864 453
1995	28 168 806	13 882 004	11 070 368	1 492 451	1 319 184	14 286 804	13 544 980	741 824
1996	31 485 777	14 510 882	12 062 092	1 118 289	1 330 501	16 974 894	16 115 584	859 309
1997	38 986 224	16 836 615	13 809 161	1 519 604	1 507 852	22 149 610	20 341 263	1 808 346
1998	40 255 777	17 054 244	13 101 703	2 110 330	1 842 211	23 201 534	21 165 239	2 036 296
1999	45 317 914	19 017 278	14 138 902	2 246 522	2 631 853	26 300 638	24 055 653	2 244 986
2000	46 930 514	20 790 660	15 089 665	2 431 251	3 269 743	26 139 852	23 745 933	2 393 922
2001	46 886 252	21 168 628	14 575 745	2 882 386	3 710 497	25 717 623	22 958 458	2 759 162
2002	52 227 499	23 191 483	15 521 295	3 501 294	4 168 898	29 036 014	25 633 136	3 402 877
2003	50 493 308	21 685 587	14 565 218	2 988 274	4 132 093	28 807 720	24 845 915	3 961 804
2004	49 639 223	20 489 761	13 261 753	2 694 970	4 533 035	29 149 463	25 384 561	3 764 904
2005	52 311 147	21 220 807	14 051 867	2 928 424	4 240 519	31 090 339	27 031 615	4 058 725
2006	53 966 261	22 077 502	14 250 869	3 469 392	4 357 245	31 888 757	27 445 267	4 443 494
2007	53 676 866	21 770 114	13 452 878	3 707 820	4 609 417	31 906 752	27 961 186	3 945 567
2008	51 565 539	22 331 952	13 263 053	3 966 400	5 102 499	29 233 586	25 036 422	4 197 166
2009	46 937 588	19 188 411	10 346 359	3 307 036	5 535 011	27 749 177	23 847 949	3 901 228
2010	52 315 609	18 982 435	9 659 014	3 155 524	6 167 899	33 333 172	28 849 931	4 483 245

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 7
Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières				Camions ¹	
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%
2009								
Janvier	117 160	5,4	36 472	5,3	24 206	5,3	56 482	5,4
Février	113 933	-2,8	34 790	-4,6	25 706	6,2	53 437	-5,4
Mars	120 004	5,3	34 092	-2,0	26 380	2,6	59 532	11,4
Avril	122 541	2,1	33 820	-0,8	27 771	5,3	60 950	2,4
Mai	124 153	1,3	33 696	-0,4	27 921	0,5	62 536	2,6
Juin	120 084	-3,3	33 085	-1,8	26 590	-4,8	60 409	-3,4
Juillet	126 482	5,3	37 437	13,2	25 984	-2,3	63 061	4,4
Août	128 610	1,7	35 439	-5,3	28 449	9,5	64 722	2,6
Septembre	128 246	-0,3	37 377	5,5	27 068	-4,9	63 801	-1,4
Octobre	131 154	2,3	38 268	2,4	27 845	2,9	65 041	1,9
Novembre	124 094	-5,4	34 617	-9,5	26 395	-5,2	63 082	-3,0
Décembre	128 394	3,5	37 616	8,7	26 647	1,0	64 131	1,7
2010								
Janvier	126 380	-1,6	33 140	-11,9	28 280	6,1	64 960	1,3
Février	139 562	10,4	36 954	11,5	29 711	5,1	72 897	12,2
Mars	130 520	-6,5	32 608	-11,8	29 450	-0,9	68 462	-6,1
Avril	127 903	-2,0	31 676	-2,9	25 100	-14,8	71 127	3,9
Mai	129 651	1,4	30 926	-2,4	26 396	5,2	72 329	1,7
Juin	130 887	1,0	30 525	-1,3	26 134	-1,0	74 228	2,6
Juillet	134 368	2,7	32 720	7,2	25 806	-1,3	75 842	2,2
Août	130 458	-2,9	31 386	-4,1	24 986	-3,2	74 086	-2,3
Septembre	134 883	3,4	32 370	3,1	25 001	0,1	77 512	4,6
Octobre	135 399	0,4	34 674	7,1	24 954	-0,2	75 771	-2,2
Novembre	136 311	0,7	33 611	-3,1	25 854	3,6	76 846	1,4
Décembre	128 178	-6,0	32 380	-3,7	25 572	-1,1	70 226	-8,6
2011								
Janvier	132 963	3,7	34 938	7,9	22 861	-10,6	75 164	7,0
Février	133 863	0,7	35 279	1,0	22 995	0,6	75 589	0,6
Mars	136 193	1,7	38 665	9,6	21 273	-7,5	76 255	0,9
Avril	135 994	-0,1	39 549	2,3	22 018	3,5	74 427	-2,4
Mai	127 887	-6,0	32 230	-18,5	21 174	-3,8	74 483	0,1
Juin	141 430	10,6	38 977	20,9	21 392	1,0	81 061	8,8
Juillet	132 373	-6,4	34 679	-11,0	21 235	-0,7	76 459	-5,7
Août	131 840	-0,4	35 469	2,3	20 422	-3,8	75 949	-0,7

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.
Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 8
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec
	nombre					
2009						
Janvier	117 160	2 003	427	3 451	2 749	30 317
Février	113 933	1 923	381	3 488	2 433	31 250
Mars	120 004	2 238	418	3 748	2 722	33 278
Avril	122 541	2 467	479	3 962	2 861	33 184
Mai	124 153	2 599	418	4 222	3 114	33 068
Juin	120 084	2 469	423	4 070	2 796	33 033
Juillet	126 482	2 493	447	4 311	2 956	33 044
Août	128 610	2 471	444	4 314	3 130	33 765
Septembre	128 246	2 719	483	4 079	3 337	33 775
Octobre	131 154	2 661	446	4 360	3 195	33 841
Novembre	124 094	2 179	404	3 650	2 895	33 817
Décembre	128 394	2 533	516	4 217	3 086	34 202
2010						
Janvier	126 380	2 663	496	4 050	3 072	34 052
Février	139 562	2 665	475	4 538	3 558	37 856
Mars	130 520	2 667	486	3 929	3 143	36 129
Avril	127 903	2 511	463	4 155	3 263	33 666
Mai	129 651	2 564	497	3 990	3 142	33 061
Juin	130 887	2 718	473	4 432	3 123	33 881
Juillet	134 368	2 675	487	3 714	3 311	34 875
Août	130 458	2 551	461	3 773	3 152	34 146
Septembre	134 883	2 591	480	4 056	3 299	34 638
Octobre	135 399	2 790	504	3 826	3 232	36 245
Novembre	136 311	2 657	516	3 747	3 465	35 961
Décembre	128 178	2 617	445	3 433	3 017	35 337
2011						
Janvier	132 963	2 762	432	3 798	3 222	35 466
Février	133 863	2 607	471	3 863	2 989	34 254
Mars	136 193	2 572	520	3 927	3 446	34 322
Avril	135 994	2 383	482	3 617	3 259	34 780
Mai	127 887	2 315	433	3 470	3 239	32 851
Juin	141 430	2 444	493	3 845	3 521	35 091
Juillet	132 373	2 347	470	3 879	3 164	33 593
Août	131 840	2 489	488	3 742	3 296	32 264

Tableau 8 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires
	nombre					
2009						
Janvier	117 160	41 623	3 603	3 690	16 632	12 665
Février	113 933	42 274	3 254	3 483	14 286	11 161
Mars	120 004	43 871	3 491	3 737	14 724	11 777
Avril	122 541	44 393	3 740	3 743	15 417	12 295
Mai	124 153	44 977	3 931	3 998	15 278	12 548
Juin	120 084	42 255	3 551	3 429	15 332	12 726
Juillet	126 482	46 941	3 691	3 985	15 800	12 814
Août	128 610	48 427	3 802	3 747	15 498	13 012
Septembre	128 246	47 123	3 722	3 867	15 743	13 398
Octobre	131 154	47 814	3 918	4 261	16 917	13 741
Novembre	124 094	45 548	3 631	3 195	15 289	13 486
Décembre	128 394	47 362	3 661	3 758	15 852	13 207
2010						
Janvier	126 380	45 603	3 536	3 912	15 888	13 108
Février	139 562	51 482	4 079	4 612	17 544	12 753
Mars	130 520	47 990	3 482	3 686	16 350	12 658
Avril	127 903	47 118	3 647	3 808	16 536	12 736
Mai	129 651	48 862	3 885	3 747	16 805	13 098
Juin	130 887	48 392	3 883	3 917	17 021	13 047
Juillet	134 368	50 888	3 979	3 888	17 274	13 277
Août	130 458	47 301	3 811	3 987	17 969	13 307
Septembre	134 883	50 013	3 870	4 180	18 313	13 443
Octobre	135 399	50 720	3 681	3 880	17 156	13 365
Novembre	136 311	50 988	3 909	4 077	17 474	13 517
Décembre	128 178	47 277	3 593	3 905	16 207	12 347
2011						
Janvier	132 963	49 031	3 920	4 264	17 088	12 980
Février	133 863	50 439	4 015	4 102	17 491	13 632
Mars	136 193	51 091	4 262	4 299	18 217	13 537
Avril	135 994	51 756	3 931	4 039	18 031	13 716
Mai	127 887	47 356	3 833	4 146	17 971	12 273
Juin	141 430	53 956	4 123	4 403	19 891	13 663
Juillet	132 373	49 337	3 950	4 022	18 333	13 278
Août	131 840	49 326	4 054	4 133	18 741	13 307

Définitions

Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

Appendice I

Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités¹.

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffi à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (n° 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100 % pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

1. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière². Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »³. Les séries temporelles socio-économiques comme celles de l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs peuvent habituellement être décomposées en cinq composantes principales : la tendance-cycle, la saisonnalité, l'effet des jours ouvrables, l'effet de la fête de Pâques et la composante irrégulière.

La tendance représente l'évolution à long terme de la série, tandis que le cycle représente un mouvement lisse, quasi périodique, autour de la tendance qui met en évidence une succession de phases de croissance et de décroissance (ex. le cycle des affaires). Les deux composantes tendance et cycle sont estimées ensemble et la tendance-cycle reflète l'évolution fondamentale de la série. Les autres composantes traduisent des mouvements passagers à court terme.

La composante saisonnière représente des fluctuations infra-annuelles, mensuelles ou trimestrielles, qui se répètent plus ou moins régulièrement d'une année à l'autre. Les variations saisonnières sont le produit des effets directs et indirects des saisons climatiques et d'éléments de type institutionnel (attribuable aux conventions sociales ou aux règles administratives, Noël par exemple).

L'effet des jours ouvrables provient du fait que l'importance relative des jours varie systématiquement à l'intérieur de la semaine et que le nombre de chacun des jours dans un mois donné varie d'une année à l'autre. Cet effet est présent lorsque l'activité change en fonction du jour de la semaine. Par exemple, dimanche connaît typiquement moins d'activité que les autres jours, et le nombre de dimanches, lundis, etc., dans un mois donné change d'année en année.

L'effet de la fête de Pâques est la variation due au déplacement d'une partie de l'activité d'avril vers mars quand Pâques tombe en mars plutôt qu'en avril.

Enfin, la composante irrégulière regroupe toutes les autres fluctuations plus ou moins erratiques non prises en compte dans les composantes précédentes. Elle représente un résidu qui incorpore, entre autres, les erreurs de mesure sur la variable elle-même ainsi que des événements inhabituels (ex. grèves, sécheresse, inondations, panne d'électricité majeure ou d'autres variations inattendues dans les activités des répondants).

Ainsi, les composantes saisonnière et irrégulière, l'effet des jours ouvrables et l'effet de la fête de Pâques masquent la composante fondamentale de la série, qui est la tendance-cycle. La désaisonnalisation (correction des variations

2. Voir l'article 17, intitulé Secret, du chapitre 5-19 de la Loi sur la statistique.

3. La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques; tiré de la Revue statistique du Canada, août 1974.

saisonniers) consiste à retirer de la série la composante saisonnière, l'effet des jours ouvrables et l'effet de la fête de Pâques. Elle contribue donc à révéler la tendance-cycle. Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers. Pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées sur un certain nombre de mois.

Depuis avril 2008, l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs utilise le logiciel X-12-ARIMA⁴ pour la désaisonnalisation. La technique utilisée consiste essentiellement, dans un premier temps, à corriger la série initiale de toute sorte d'effets indésirables, tels l'effet des jours ouvrables et l'effet de Pâques, par un module appelé regARIMA. L'estimation de ces effets se fait grâce à l'utilisation de modèles de régression à erreurs ARIMA (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées). On peut également extrapoler la série d'au moins une année à l'aide du modèle. Dans un deuxième temps, la série brute, pré-ajustée et extrapolée s'il y a lieu, est désaisonnalisée par la méthode X-11.

La méthode X-11, qui permet d'analyser des séries mensuelles et trimestrielles, repose sur un principe itératif d'estimation des différentes composantes, cette estimation étant faite à chaque étape grâce à des moyennes mobiles adéquates⁵. Les moyennes mobiles utilisées pour estimer les principales composantes, la tendance et la saisonnalité, sont avant tout des outils de lissage conçus pour éliminer une composante indésirable de la série. Puisque les moyennes mobiles réagissent mal à la présence de valeurs atypiques, la méthode X-11 incorpore un outil de détection et de correction des points atypiques utilisé pour nettoyer la série au cours de la désaisonnalisation. Les valeurs atypiques peuvent également être détectées et corrigées d'avance, à l'aide du module regARIMA.

Finalement, les données désaisonnalisées sont ajustées aux totaux annuels des données brutes.

Malheureusement, la désaisonnalisation supprime l'additivité infra-annuelle d'un système de séries; de légères différences peuvent alors être observées entre la somme de séries désaisonnalisées et la désaisonnalisation *directe* de leur total. Afin d'assurer ou de rétablir l'additivité d'un système de séries, un processus de réconciliation est appliqué ou une désaisonnalisation *indirecte* est employée, c.-à-d. la désaisonnalisation d'un total est obtenu en faisant la somme des séries désaisonnalisées individuellement.

À fin d'aider l'utilisateur, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC⁶. Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Procédures de révision

Les estimés désaisonnalisés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnalisées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnalisés sont révisés pour les quatre dernières années.

4. Pour plus de renseignements, voir X-12-ARIMA Reference Manual Version 0.3 (2007), U.S. Census Bureau.

5. Ladiray, D. and Quenneville, B. (2001). Seasonal Adjustment with the X-11 Method. New York : Springer-Verlag, Lecture Notes in Statistics #158.

6. MDC = 7 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 8 dans le cas des véhicules utilitaires.

Appendice II

Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer

Japon

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

Autres pays

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.