



N° 63-007-X au catalogue

Ventes de véhicules automobiles neufs

Décembre 2007



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8h30 et 16h30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements **1-800-263-1136**

Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants **1-800-363-7629**

Télécopieur **1-877-287-4369**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1-800-635-7943**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1-800-565-7757**

Centre de renseignements de Statistique Canada : 1-613-951-8116

Télécopieur **1-613-951-0581**

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 63-007-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division de la statistique du commerce

Ventes de véhicules automobiles neufs

Décembre 2007

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2008

N° 63-007-X au catalogue, vol. 79, n° 12

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 63-007-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Note aux utilisateurs

Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux.

Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **Mary Beth Garneau**, directrice, Division de la statistique du commerce
- **P. Thomson**, directrice adjointe, Division de la statistique du commerce
- **S. Grenier**, chef des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce
- **L. Chung**, analyste, Section des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce

Table des matières

| | |
|---|-----------|
| Faits saillants | 5 |
| Analyse – Décembre 2007 | 6 |
| Les ventes de camions alimentent l'augmentation affichée en décembre | 6 |
| L'Ontario stimule l'augmentation nationale | 7 |
| Les ventes annuelles de véhicules automobiles neufs en 2007 : deuxième sommet en importance | 7 |
| Produits connexes | 10 |
| Tableaux statistiques | |
| 1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine | 12 |
| 1-1 en nombre d'unités | 12 |
| 1-2 en dollars | 14 |
| 2 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine | 16 |
| 3 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada | 17 |
| 4 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Décembre | 18 |
| 5 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province | 20 |
| 5-1 nombre d'unités, janvier à décembre | 20 |
| 5-2 en dollars, janvier à décembre | 22 |
| 6 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada | 24 |
| 7 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées | 25 |
| 8 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées | 26 |
| Qualité des données, concepts et méthodologie | |
| Définitions | 28 |
| Appendice | |
| I Champ de l'enquête | 29 |
| II Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles | 32 |

Table des matières – suite

Graphiques

| | | |
|----|--|---|
| 1. | Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2004-2007 | 6 |
| 2. | Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2004-2007 | 8 |
| 3. | Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2004-2007 | 8 |
| 4. | Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2004-2007 | 8 |
| 5. | Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2005-2007 | 9 |

Faits saillants

Décembre 2007

- Les ventes de véhicules automobiles neufs ont rebondi en décembre après trois mois de repli. Malgré une tendance à la baisse durant la deuxième moitié de 2007, il y a eu plus de véhicules automobiles neufs vendus en 2007 qu'en 2006.

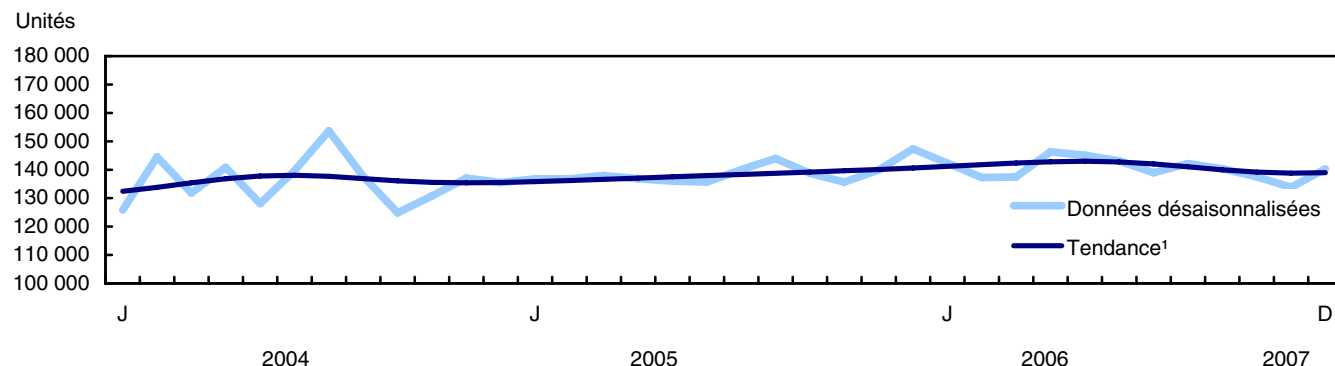
Analyse – Décembre 2007

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont rebondi en décembre après trois mois de repli. Malgré une tendance à la baisse durant la deuxième moitié de 2007, il y a eu plus de véhicules automobiles neufs vendus en 2007 qu'en 2006.

Les données désaisonnalisées de l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs indiquent que 140 270 véhicules neufs ont été vendus en décembre. L'augmentation des ventes en décembre s'est fixée à 4,8 %, et fait suite à six baisses observées au cours des sept mois précédents de 2007.

Graphique 1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2004-2007



1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Au quatrième trimestre, les ventes ont chuté de 2,3 % pour s'établir à 411 602 unités vendues. Les ventes de voitures particulières ont diminué de 6,3 % au quatrième trimestre de 2007, alors que les ventes de camions ont crû de 1,9 %.

Les données provisoires de l'industrie indiquent que les ventes de véhicules automobiles neufs connaîtront une forte progression en janvier, surtout en raison d'une croissance des ventes de voitures particulières.

Les ventes de camions alimentent l'augmentation affichée en décembre

Ayant affiché un taux de croissance de 7,7 %, le dernier mois de 2007 a connu la plus forte croissance des ventes de camions de l'année, qui ont atteint 71 977 unités (cela comprend les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus). Les ventes de voitures particulières ont enregistré une hausse notable de 2,0 % en décembre pour s'établir à 68 293 unités.

Les ventes de véhicules construits outre-mer ont crû de 8,5 % pour se chiffrer à 25 356 unités, faisant ainsi gonfler la catégorie des voitures particulières. Il s'agit du plus fort taux de croissance des voitures particulières construites outre-mer en 2007, et il fait suite à deux mois consécutifs d'importantes baisses. Neutralisant en partie cette forte augmentation, les ventes de voitures particulières de construction nord-américaine (-1,6 %) ont régressé pour un troisième mois consécutif en décembre, s'établissant à 42 937 unités.

Note aux lecteurs

À la fin de chaque année civile, les données mensuelles désaisonnalisées font l'objet d'une révision afin de les faire correspondre au total des estimations non désaisonnalisées. Les données désaisonnalisées révisées pour la période de septembre à novembre 2007 sont présentées ce mois-ci. La révision complète des données désaisonnalisées de l'année civile 2007 sera diffusée en avril. Toutes les comparaisons annuelles du présent communiqué sont fondées sur la somme des estimations mensuelles non désaisonnalisées.

Toutes les données du présent communiqué se référant au mois de décembre sont désaisonnalisées. La désaisonnalisation permet d'analyser les taux de croissance d'un mois à l'autre en tenant compte de la tendance-cycle, de la saisonnalité, de l'effet du jour ouvrable, de l'effet du congé de Pâques et de la composante irrégulière.

Les voitures particulières comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location).

Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Les véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.

Pour des raisons de confidentialité, les données concernant le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

L'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs est compilée à partir des données obtenues auprès des constructeurs d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles neufs. Ces résultats peuvent être différents de ceux qu'on obtiendrait directement des concessionnaires, en raison de différences possibles dans la tenue de dossiers.

L'Ontario stimule l'augmentation nationale

Les ventes de véhicules automobiles neufs en Ontario ont augmenté de 8,6 % en décembre pour se fixer à 50 810 unités, neutralisant presque les diminutions observées au cours des trois mois précédents.

Même si l'Ontario a contribué le plus à l'augmentation nationale des ventes de véhicules automobiles neufs, les ventes se sont aussi accrues dans sept autres provinces. Au Québec, en Alberta et en Colombie-Britannique, les ventes ont augmenté d'environ 3 %, alors qu'en Saskatchewan et au Nouveau-Brunswick, elles progressaient d'un peu plus de 6 %. Les ventes de véhicules automobiles neufs à l'Île-du-Prince-Édouard (+34,6 %) se sont redressées après avoir connu une forte diminution en novembre.

Les ventes en décembre ont diminué en Nouvelle-Écosse (-3,1 %) et à Terre-Neuve-et-Labrador (-1,9 %).

Les ventes annuelles de véhicules automobiles neufs en 2007 : deuxième sommet en importance

Il s'est vendu 1 690 548 unités en 2007, en hausse de 1,5 % par rapport à 2006. Il s'agit d'un niveau seulement inférieur au sommet atteint en 2002.

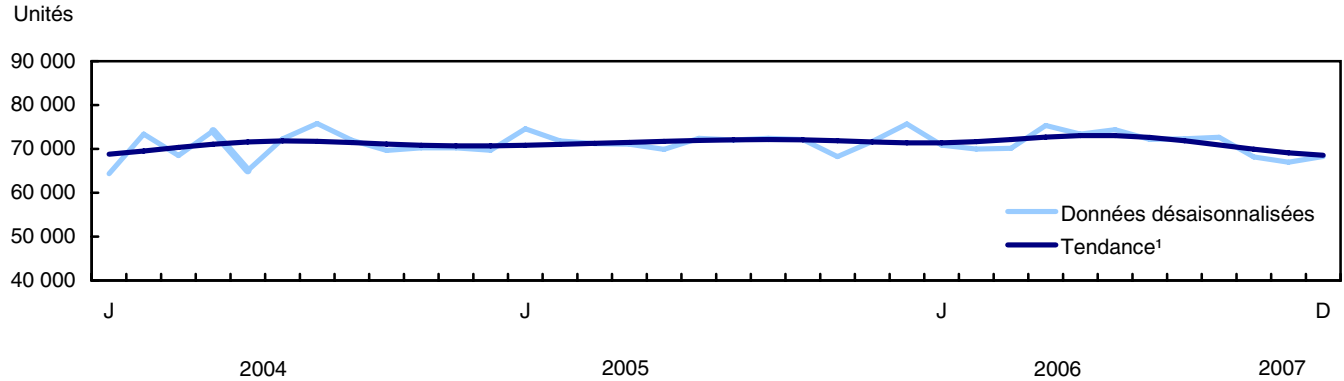
Les ventes de camions aux particuliers et aux entreprises ont soutenu l'augmentation globale des ventes de véhicules automobiles neufs en 2007. Le nombre de camions neufs vendus a progressé de 3,6 % pour s'établir à 831 869 unités en 2007. Les ventes de voitures particulières (-0,5 %) ont légèrement fléchi pour se chiffrer à 858 679 unités, modérant ainsi le taux de croissance annuel pour l'ensemble des véhicules automobiles neufs. Ce repli est entièrement attribuable à une diminution des achats des voitures de construction nord-américaine (-3,9 %), qui vient contrebalancer une augmentation de 6,2 % des ventes de voitures construites outre-mer.

Parmi les provinces, le plus fort taux de croissance des ventes de véhicules automobiles neufs en 2007 a été observé à Terre-Neuve-et-Labrador (+16,8 %), dont les ventes ont atteint 28 260 unités. C'est la première fois

depuis 2003 que l'Alberta (+3,4 %) n'arrive pas en tête à cet égard. La Saskatchewan (+14,1 %) a aussi connu une forte croissance des ventes en 2007 (45 546 unités).

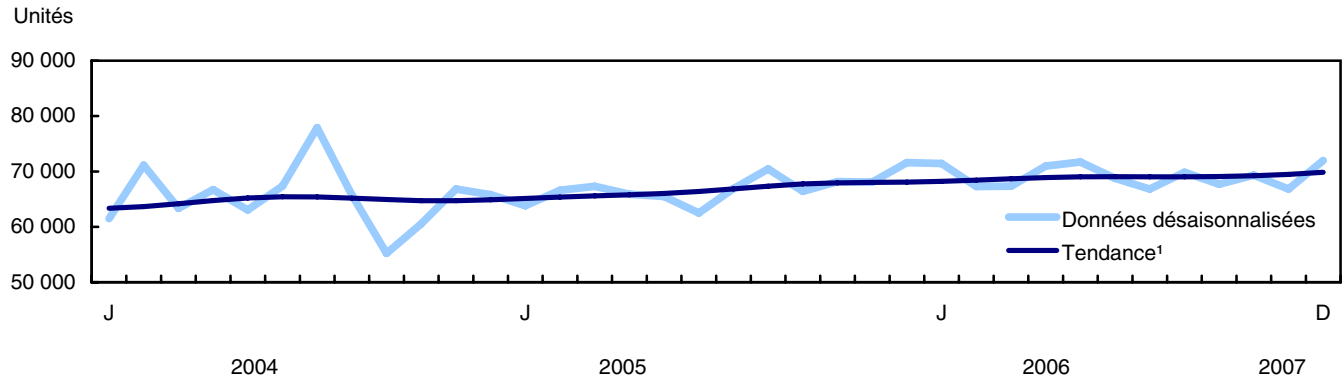
La seule province à afficher une diminution des ventes de véhicules automobiles neufs en 2007 a été l'Ontario (-2,4 %), 605 801 unités ayant été vendues dans la province.

Graphique 2
Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2004-2007



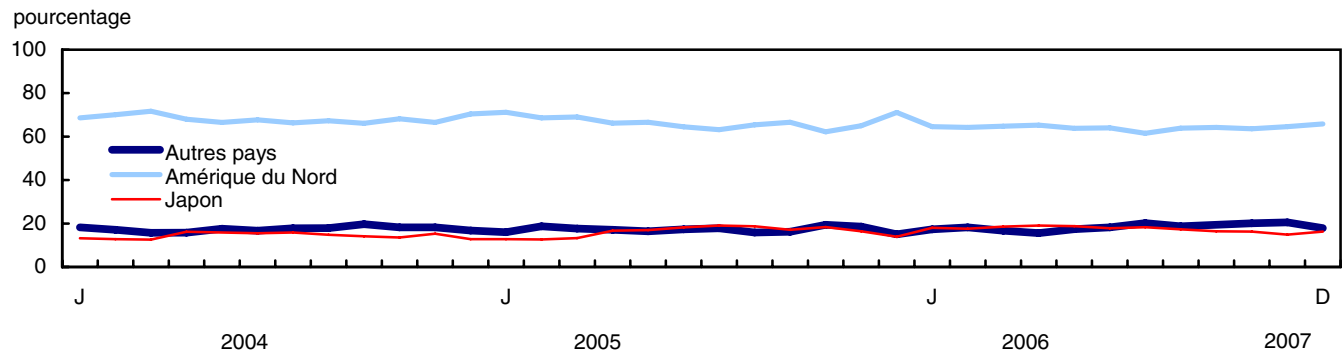
1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 3
Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2004-2007

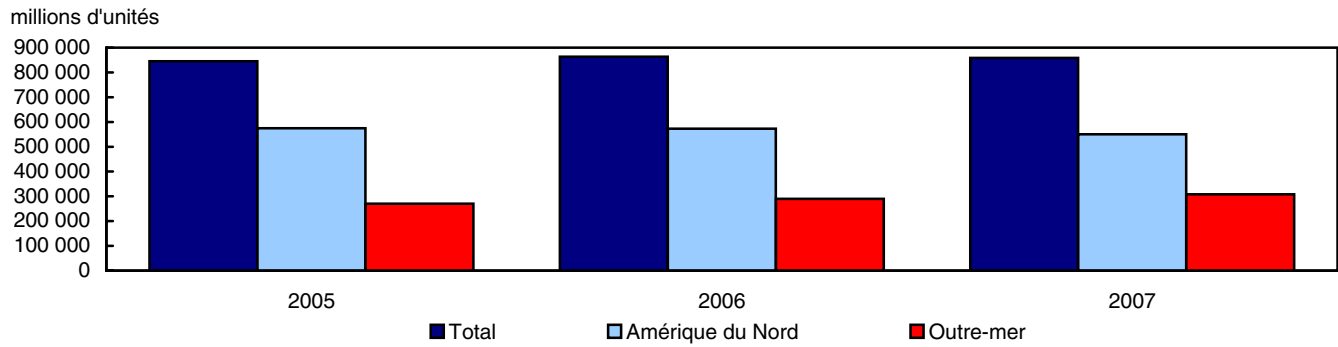


1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 4
Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2004-2007



Graphique 5
Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2005-2007
Janvier à décembre



Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

| | |
|----------|---|
| 63-005-X | Commerce de détail |
| 63-210-X | Magasins de détail à succursales et les grands magasins |
| 63-236-X | Commerces de gros et de détail au Canada |
| 63-541-X | Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989 |
| 63F0006X | Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs |

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

| | |
|----------|---|
| 079-0001 | Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires, mensuel |
| 079-0002 | Autres estimations des ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires, mensuel |

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

| | |
|------|---|
| 2402 | Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs |
|------|---|

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces (mensuel)*
- *Indicateurs économiques, par province et territoire (mensuel et trimestriel)*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces*

Tableaux statistiques

Tableau 1-1
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

| | Total véhicules automobiles neufs | | Voitures particulières | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Japon | | Autres pays | | Total | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | nbre | % | nbre | % | nbre | % | nbre | % | nbre | % |
| 2005 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 82 019 | -3,8 | 27 144 | -4,2 | 5 222 | -26,2 | 7 178 | -7,0 | 39 544 | -8,3 |
| Février | 106 064 | 11,9 | 35 421 | 21,1 | 6 488 | -14,7 | 8 650 | -5,8 | 50 559 | 9,8 |
| Mars | 148 296 | -0,9 | 54 630 | 9,7 | 9 576 | -19,3 | 11 991 | -13,6 | 76 197 | 0,9 |
| Avril | 167 441 | 4,5 | 62 166 | 10,2 | 14 823 | 5,8 | 14 406 | -11,2 | 91 395 | 5,5 |
| Mai | 161 865 | -2,6 | 58 678 | -9,3 | 14 029 | 4,3 | 15 550 | 2,5 | 88 257 | -5,4 |
| Juin | 166 024 | 7,7 | 57 953 | 8,7 | 13 309 | 14,7 | 14 337 | -6,4 | 85 599 | 6,7 |
| Juillet | 158 796 | 16,3 | 53 318 | 11,4 | 12 749 | 26,0 | 14 345 | -1,6 | 80 412 | 10,8 |
| Août | 146 862 | 7,8 | 53 093 | 7,7 | 11 710 | 28,9 | 14 139 | -9,1 | 78 942 | 6,8 |
| Septembre | 128 431 | -1,7 | 46 428 | 9,1 | 9 927 | 16,7 | 13 878 | -11,5 | 70 233 | 5,3 |
| Octobre | 118 993 | -3,7 | 43 844 | 6,5 | 8 739 | 1,9 | 11 666 | -17,4 | 64 249 | 0,5 |
| Novembre | 124 111 | 3,2 | 41 318 | 2,9 | 9 508 | 23,3 | 11 287 | -10,4 | 62 113 | 2,7 |
| Décembre | 121 408 | 3,0 | 40 646 | 1,8 | 7 402 | 8,7 | 9 674 | -10,7 | 57 722 | 0,3 |
| Total Année | 1 630 310 | 3,5 | 574 639 | 5,9 | 123 482 | 6,1 | 147 101 | -8,6 | 845 222 | 3,1 |
| 2006 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 89 422 | 9,0 | 31 445 | 15,8 | 5 653 | 8,3 | 7 086 | -1,3 | 44 184 | 11,7 |
| Février | 100 740 | -5,0 | 33 450 | -5,6 | 6 204 | -4,4 | 9 104 | 5,2 | 48 758 | -3,6 |
| Mars | 155 990 | 5,2 | 54 748 | 0,2 | 10 553 | 10,2 | 14 062 | 17,3 | 79 363 | 4,2 |
| Avril | 159 436 | -4,8 | 57 142 | -8,1 | 14 388 | -2,9 | 14 728 | 2,2 | 86 258 | -5,6 |
| Mai | 173 291 | 7,1 | 64 032 | 9,1 | 16 352 | 16,6 | 15 791 | 1,5 | 96 175 | 9,0 |
| Juin | 162 029 | -2,4 | 56 827 | -1,9 | 15 991 | 20,2 | 15 237 | 6,3 | 88 055 | 2,9 |
| Juillet | 145 521 | -8,4 | 48 349 | -9,3 | 14 618 | 14,7 | 13 589 | -5,3 | 76 556 | -4,8 |
| Août | 157 868 | 7,5 | 53 812 | 1,4 | 15 340 | 31,0 | 13 092 | -7,4 | 82 244 | 4,2 |
| Septembre | 140 065 | 9,1 | 48 497 | 4,5 | 12 486 | 25,8 | 11 832 | -14,7 | 72 815 | 3,7 |
| Octobre | 123 076 | 3,4 | 38 841 | -11,4 | 11 468 | 31,2 | 12 139 | 4,1 | 62 448 | -2,8 |
| Novembre | 127 732 | 2,9 | 41 464 | 0,4 | 10 425 | 9,6 | 11 867 | 5,1 | 63 756 | 2,6 |
| Décembre | 131 157 | 8,0 | 44 495 | 9,5 | 8 681 | 17,3 | 9 373 | -3,1 | 62 549 | 8,4 |
| Total Année | 1 666 327 | 2,2 | 573 102 | -0,3 | 142 159 | 15,1 | 147 900 | 0,5 | 863 161 | 2,1 |
| 2007 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 94 413 | 5,6 | 27 594 | -12,2 | 7 704 | 36,3 | 7 407 | 4,5 | 42 705 | -3,3 |
| Février | 99 877 | -0,9 | 30 361 | -9,2 | 8 299 | 33,8 | 8 596 | -5,6 | 47 256 | -3,1 |
| Mars | 154 450 | -1,0 | 49 540 | -9,5 | 14 206 | 34,6 | 12 741 | -9,4 | 76 487 | -3,6 |
| Avril | 172 428 | 8,1 | 60 392 | 5,7 | 17 649 | 22,7 | 14 405 | -2,2 | 92 446 | 7,2 |
| Mai | 189 076 | 9,1 | 65 400 | 2,1 | 19 315 | 18,1 | 17 849 | 13,0 | 102 564 | 6,6 |
| Juin | 172 487 | 6,5 | 58 700 | 3,3 | 16 315 | 2,0 | 16 714 | 9,7 | 91 729 | 4,2 |
| Juillet | 145 370 | -0,1 | 47 819 | -1,1 | 14 232 | -2,6 | 15 671 | 15,3 | 77 722 | 1,5 |
| Août | 160 883 | 1,9 | 53 703 | -0,2 | 14 567 | -5,0 | 15 751 | 20,3 | 84 021 | 2,2 |
| Septembre | 134 516 | -4,0 | 45 441 | -6,3 | 11 602 | -7,1 | 13 740 | 16,1 | 70 783 | -2,8 |
| Octobre | 124 072 | 0,8 | 39 280 | 1,1 | 10 098 | -11,9 | 12 421 | 2,3 | 61 799 | -1,0 |
| Novembre | 120 012 | -6,0 | 37 583 | -9,4 | 8 689 | -16,7 | 11 916 | 0,4 | 58 188 | -8,7 |
| Décembre | 122 964 | -6,2 | 34 864 | -21,6 | 8 622 | -0,7 | 9 493 | 1,3 | 52 979 | -15,3 |
| Total Année | 1 690 548 | 1,5 | 550 677 | -3,9 | 151 298 | 6,4 | 156 704 | 6,0 | 858 679 | -0,5 |

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-1 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

| | Total véhicules automobiles neufs | | Camions ¹ | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Outre-mer | | Total | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | nbre | % | nbre | % | nbre | % | nbre | % |
| 2005 | | | | | | | | |
| Janvier | 82 019 | -3,8 | 36 460 | 0,9 | 6 015 | 1,0 | 42 475 | 0,9 |
| Février | 106 064 | 11,9 | 48 151 | 13,0 | 7 354 | 19,9 | 55 505 | 13,9 |
| Mars | 148 296 | -0,9 | 62 010 | -5,4 | 10 089 | 18,4 | 72 099 | -2,6 |
| Avril | 167 441 | 4,5 | 65 425 | 1,3 | 10 621 | 18,8 | 76 046 | 3,4 |
| Mai | 161 865 | -2,6 | 63 273 | -1,2 | 10 335 | 17,9 | 73 608 | 1,1 |
| Juin | 166 024 | 7,7 | 69 913 | 7,5 | 10 512 | 18,7 | 80 425 | 8,8 |
| Juillet | 158 796 | 16,3 | 67 772 | 24,1 | 10 612 | 13,4 | 78 384 | 22,5 |
| Août | 146 862 | 7,8 | 56 944 | 8,5 | 10 976 | 12,6 | 67 920 | 9,1 |
| Septembre | 128 431 | -1,7 | 49 373 | -9,1 | 8 825 | -8,4 | 58 198 | -9,0 |
| Octobre | 118 993 | -3,7 | 45 897 | -10,1 | 8 847 | 3,0 | 54 744 | -8,2 |
| Novembre | 124 111 | 3,2 | 53 478 | 3,7 | 8 520 | 3,3 | 61 998 | 3,6 |
| Décembre | 121 408 | 3,0 | 54 509 | 5,8 | 9 177 | 5,3 | 63 686 | 5,7 |
| Total Année | 1 630 310 | 3,5 | 673 205 | 3,0 | 111 883 | 10,3 | 785 088 | 4,0 |
| 2006 | | | | | | | | |
| Janvier | 89 422 | 9,0 | 39 038 | 7,1 | 6 200 | 3,1 | 45 238 | 6,5 |
| Février | 100 740 | -5,0 | 44 353 | -7,9 | 7 629 | 3,7 | 51 982 | -6,3 |
| Mars | 155 990 | 5,2 | 65 037 | 4,9 | 11 590 | 14,9 | 76 627 | 6,3 |
| Avril | 159 436 | -4,8 | 61 413 | -6,1 | 11 765 | 10,8 | 73 178 | -3,8 |
| Mai | 173 291 | 7,1 | 65 146 | 3,0 | 11 970 | 15,8 | 77 116 | 4,8 |
| Juin | 162 029 | -2,4 | 62 927 | -10,0 | 11 047 | 5,1 | 73 974 | -8,0 |
| Juillet | 145 521 | -8,4 | 57 354 | -15,4 | 11 611 | 9,4 | 68 965 | -12,0 |
| Août | 157 868 | 7,5 | 62 878 | 10,4 | 12 746 | 16,1 | 75 624 | 11,3 |
| Septembre | 140 065 | 9,1 | 55 604 | 12,6 | 11 646 | 32,0 | 67 250 | 15,6 |
| Octobre | 123 076 | 3,4 | 51 157 | 11,5 | 9 471 | 7,1 | 60 628 | 10,7 |
| Novembre | 127 732 | 2,9 | 55 453 | 3,7 | 8 523 | 0,0 | 63 976 | 3,2 |
| Décembre | 131 157 | 8,0 | 60 884 | 11,7 | 7 724 | -15,8 | 68 608 | 7,7 |
| Total Année | 1 666 327 | 2,2 | 681 244 | 1,2 | 121 922 | 9,0 | 803 166 | 2,3 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Janvier | 94 413 | 5,6 | 45 046 | 15,4 | 6 662 | 7,5 | 51 708 | 14,3 |
| Février | 99 877 | -0,9 | 46 119 | 4,0 | 6 502 | -14,8 | 52 621 | 1,2 |
| Mars | 154 450 | -1,0 | 68 305 | 5,0 | 9 658 | -16,7 | 77 963 | 1,7 |
| Avril | 172 428 | 8,1 | 69 974 | 13,9 | 10 008 | -14,9 | 79 982 | 9,3 |
| Mai | 189 076 | 9,1 | 76 370 | 17,2 | 10 142 | -15,3 | 86 512 | 12,2 |
| Juin | 172 487 | 6,5 | 71 689 | 13,9 | 9 069 | -17,9 | 80 758 | 9,2 |
| Juillet | 145 370 | -0,1 | 59 044 | 2,9 | 8 604 | -25,9 | 67 648 | -1,9 |
| Août | 160 883 | 1,9 | 67 628 | 7,6 | 9 234 | -27,6 | 76 862 | 1,6 |
| Septembre | 134 516 | -4,0 | 55 167 | -0,8 | 8 566 | -26,4 | 63 733 | -5,2 |
| Octobre | 124 072 | 0,8 | 54 472 | 6,5 | 7 801 | -17,6 | 62 273 | 2,7 |
| Novembre ^r | 120 012 | -6,0 | 54 374 | -1,9 | 7 450 | -12,6 | 61 824 | -3,4 |
| Décembre ^p | 122 964 | -6,2 | 60 055 | -1,4 | 9 930 | 28,6 | 69 985 | 2,0 |
| Total Année | 1 690 548 | 1,5 | 728 243 | 6,9 | 103 626 | -15,0 | 831 869 | 3,6 |

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

| | Total véhicules automobiles neufs | | Voitures particulières | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Japon | | Autres pays | | Total | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % |
| 2005 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 2 687 357 | -0,9 | 666 757 | -2,9 | 119 763 | -23,1 | 198 787 | -6,3 | 985 307 | -6,6 |
| Février | 3 481 340 | 15,8 | 874 955 | 22,2 | 150 732 | -12,0 | 245 344 | -7,5 | 1 271 031 | 10,3 |
| Mars | 4 750 643 | 1,6 | 1 352 574 | 11,9 | 229 750 | -16,5 | 354 295 | -11,8 | 1 936 618 | 2,7 |
| Avril | 5 287 013 | 8,1 | 1 526 182 | 11,6 | 347 827 | 7,3 | 424 652 | -11,5 | 2 298 661 | 5,8 |
| Mai | 5 142 342 | 2,2 | 1 453 486 | -7,1 | 326 975 | 5,2 | 452 678 | -1,4 | 2 233 139 | -4,3 |
| Juin | 5 325 761 | 10,7 | 1 421 874 | 9,2 | 309 365 | 15,9 | 421 970 | -4,4 | 2 153 209 | 7,1 |
| Juillet | 4 981 923 | 17,0 | 1 282 543 | 9,4 | 293 788 | 24,5 | 401 275 | 5,3 | 1 977 606 | 10,5 |
| Août | 4 636 671 | 9,2 | 1 270 479 | 5,9 | 279 738 | 32,1 | 395 205 | -3,7 | 1 945 421 | 6,8 |
| Septembre | 4 107 993 | -2,3 | 1 118 829 | 6,9 | 243 568 | 22,3 | 389 540 | -8,0 | 1 751 937 | 5,0 |
| Octobre | 3 823 755 | -4,7 | 1 063 921 | 4,0 | 219 053 | 9,0 | 334 761 | -12,8 | 1 617 735 | 0,6 |
| Novembre | 4 076 656 | 3,5 | 1 009 044 | 2,0 | 227 258 | 25,1 | 332 669 | -7,1 | 1 568 970 | 2,6 |
| Décembre | 4 009 693 | 4,0 | 1 011 223 | 2,5 | 180 607 | 11,7 | 289 343 | -8,5 | 1 481 173 | 1,1 |
| Total Année | 52 311 147 | 5,4 | 14 051 867 | 6,0 | 2 928 424 | 8,7 | 4 240 519 | -6,5 | 21 220 807 | 3,6 |
| 2006 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 2 962 427 | 10,2 | 783 654 | 17,5 | 141 207 | 17,9 | 202 686 | 2,0 | 1 127 547 | 14,4 |
| Février | 3 343 501 | -4,0 | 839 753 | -4,0 | 155 157 | 2,9 | 262 755 | 7,1 | 1 257 665 | -1,1 |
| Mars | 5 094 299 | 7,2 | 1 363 846 | 0,8 | 264 322 | 15,0 | 426 170 | 20,3 | 2 054 338 | 6,1 |
| Avril | 5 082 302 | -3,9 | 1 412 732 | -7,4 | 341 109 | -1,9 | 439 582 | 3,5 | 2 193 423 | -4,6 |
| Mai | 5 553 032 | 8,0 | 1 591 591 | 9,5 | 397 061 | 21,4 | 470 374 | 3,9 | 2 459 025 | 10,1 |
| Juin | 5 228 955 | -1,8 | 1 417 848 | -0,3 | 384 257 | 24,2 | 434 507 | 3,0 | 2 236 612 | 3,9 |
| Juillet | 4 630 579 | -7,1 | 1 197 134 | -6,7 | 348 305 | 18,6 | 377 516 | -5,9 | 1 922 955 | -2,8 |
| Août | 5 038 722 | 8,7 | 1 329 192 | 4,6 | 366 042 | 30,9 | 361 956 | -8,4 | 2 057 190 | 5,7 |
| Septembre | 4 574 990 | 11,4 | 1 185 371 | 5,9 | 303 344 | 24,5 | 359 256 | -7,8 | 1 847 970 | 5,5 |
| Octobre | 4 129 229 | 8,0 | 952 835 | -10,4 | 278 233 | 27,0 | 347 059 | 3,7 | 1 578 126 | -2,4 |
| Novembre | 4 249 508 | 4,2 | 1 025 403 | 1,6 | 263 541 | 16,0 | 347 538 | 4,5 | 1 636 482 | 4,3 |
| Décembre | 4 450 403 | 11,0 | 1 151 510 | 13,9 | 226 814 | 25,6 | 306 354 | 5,9 | 1 684 679 | 13,7 |
| Total Année | 54 337 947 | 3,9 | 14 250 869 | 1,4 | 3 469 392 | 18,5 | 4 335 753 | 2,2 | 22 056 012 | 3,9 |
| 2007 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 3 136 288 | 5,9 | 678 980 | -13,4 | 191 902 | 35,9 | 226 609 | 11,8 | 1 097 491 | -2,7 |
| Février | 3 347 401 | 0,1 | 744 780 | -11,3 | 208 249 | 34,2 | 258 630 | -1,6 | 1 211 660 | -3,7 |
| Mars | 5 033 457 | -1,2 | 1 211 963 | -11,1 | 348 605 | 31,9 | 409 692 | -3,9 | 1 970 260 | -4,1 |
| Avril | 5 423 134 | 6,7 | 1 478 389 | 4,6 | 427 130 | 25,2 | 442 061 | 0,6 | 2 347 580 | 7,0 |
| Mai | 5 893 896 | 6,1 | 1 604 080 | 0,8 | 468 349 | 18,0 | 524 103 | 11,4 | 2 596 531 | 5,6 |
| Juin | 5 393 111 | 3,1 | 1 423 743 | 0,4 | 392 487 | 2,1 | 481 678 | 10,9 | 2 297 908 | 2,7 |
| Juillet | 4 482 662 | -3,2 | 1 150 075 | -3,9 | 340 890 | -2,1 | 424 365 | 12,4 | 1 915 329 | -0,4 |
| Août | 4 919 953 | -2,4 | 1 282 208 | -3,5 | 352 457 | -3,7 | 429 945 | 18,8 | 2 064 610 | 0,4 |
| Septembre | 4 190 599 | -8,4 | 1 110 288 | -6,3 | 284 723 | -6,1 | 391 082 | 8,9 | 1 786 094 | -3,3 |
| Octobre | 3 973 977 | -3,8 | 960 393 | 0,8 | 252 753 | -9,2 | 357 875 | 3,1 | 1 571 020 | -0,5 |
| Novembre | 3 902 420 | -8,2 | 956 515 | -6,7 | 219 328 | -16,8 | 342 821 | -1,4 | 1 518 664 | -7,2 |
| Décembre | 4 192 195 | -5,8 | 890 126 | -22,7 | 220 947 | -2,6 | 305 559 | -0,3 | 1 416 632 | -15,9 |
| Total Année | 53 889 093 | -0,8 | 13 491 540 | -5,3 | 3 707 820 | 6,9 | 4 594 420 | 6,0 | 21 793 779 | -1,2 |

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-2 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

| | Total véhicules automobiles neufs | | Camions ¹ | | | | Total | |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Outre-mer | | | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % |
| 2005 | | | | | | | | |
| Janvier | 2 687 357 | -0,9 | 1 481 819 | 3,4 | 220 231 | -1,6 | 1 702 050 | 2,7 |
| Février | 3 481 340 | 15,8 | 1 950 551 | 20,8 | 259 759 | 9,1 | 2 210 310 | 19,3 |
| Mars | 4 750 643 | 1,6 | 2 455 779 | -0,5 | 358 245 | 11,7 | 2 814 024 | 0,9 |
| Avril | 5 287 013 | 8,1 | 2 609 244 | 9,2 | 379 108 | 15,4 | 2 988 352 | 10,0 |
| Mai | 5 142 342 | 2,2 | 2 532 694 | 6,8 | 376 509 | 16,5 | 2 909 203 | 7,9 |
| Juin | 5 325 761 | 10,7 | 2 794 223 | 12,9 | 378 329 | 15,3 | 3 172 551 | 13,2 |
| Juillet | 4 981 923 | 17,0 | 2 629 101 | 23,3 | 375 217 | 11,8 | 3 004 318 | 21,8 |
| Août | 4 636 671 | 9,2 | 2 298 120 | 10,9 | 393 129 | 11,1 | 2 691 249 | 10,9 |
| Septembre | 4 107 993 | -2,3 | 2 036 189 | -6,6 | 319 867 | -10,1 | 2 356 056 | -7,1 |
| Octobre | 3 823 755 | -4,7 | 1 868 616 | -10,2 | 337 404 | 4,6 | 2 206 020 | -8,3 |
| Novembre | 4 076 656 | 3,5 | 2 175 327 | 3,4 | 332 359 | 8,2 | 2 507 686 | 4,1 |
| Décembre | 4 009 693 | 4,0 | 2 199 952 | 6,5 | 328 568 | 0,4 | 2 528 520 | 5,7 |
| Total Année | 52 311 147 | 5,4 | 27 031 615 | 6,5 | 4 058 725 | 7,8 | 31 090 339 | 6,7 |
| 2006 | | | | | | | | |
| Janvier | 2 962 427 | 10,2 | 1 608 517 | 8,6 | 226 363 | 2,8 | 1 834 880 | 7,8 |
| Février | 3 343 501 | -4,0 | 1 811 564 | -7,1 | 274 272 | 5,6 | 2 085 836 | -5,6 |
| Mars | 5 094 299 | 7,2 | 2 624 715 | 6,9 | 415 246 | 15,9 | 3 039 961 | 8,0 |
| Avril | 5 082 302 | -3,9 | 2 464 753 | -5,5 | 424 125 | 11,9 | 2 888 878 | -3,3 |
| Mai | 5 553 032 | 8,0 | 2 658 736 | 5,0 | 435 271 | 15,6 | 3 094 006 | 6,4 |
| Juin | 5 228 955 | -1,8 | 2 593 825 | -7,2 | 398 518 | 5,3 | 2 992 343 | -5,7 |
| Juillet | 4 630 579 | -7,1 | 2 299 237 | -12,5 | 408 387 | 8,8 | 2 707 624 | -9,9 |
| Août | 5 038 722 | 8,7 | 2 529 344 | 10,1 | 452 188 | 15,0 | 2 981 532 | 10,8 |
| Septembre | 4 574 990 | 11,4 | 2 302 001 | 13,1 | 425 018 | 32,9 | 2 727 019 | 15,7 |
| Octobre | 4 129 229 | 8,0 | 2 192 784 | 17,3 | 358 318 | 6,2 | 2 551 102 | 15,6 |
| Novembre | 4 249 508 | 4,2 | 2 286 072 | 5,1 | 326 954 | -1,6 | 2 613 026 | 4,2 |
| Décembre | 4 450 403 | 11,0 | 2 466 891 | 12,1 | 298 834 | -9,0 | 2 765 724 | 9,4 |
| Total Année | 54 337 947 | 3,9 | 27 838 439 | 3,0 | 4 443 494 | 9,5 | 32 281 931 | 3,8 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Janvier | 3 136 288 | 5,9 | 1 785 216 | 11,0 | 253 581 | 12,0 | 2 038 797 | 11,1 |
| Février | 3 347 401 | 0,1 | 1 889 070 | 4,3 | 246 671 | -10,1 | 2 135 741 | 2,4 |
| Mars | 5 033 457 | -1,2 | 2 705 469 | 3,1 | 357 729 | -13,9 | 3 063 197 | 0,8 |
| Avril | 5 423 134 | 6,7 | 2 697 877 | 9,5 | 377 677 | -11,0 | 3 075 554 | 6,5 |
| Mai | 5 893 896 | 6,1 | 2 914 248 | 9,6 | 383 117 | -12,0 | 3 297 366 | 6,6 |
| Juin | 5 393 111 | 3,1 | 2 754 425 | 6,2 | 340 779 | -14,5 | 3 095 203 | 3,4 |
| Juillet | 4 482 662 | -3,2 | 2 241 703 | -2,5 | 325 631 | -20,3 | 2 567 333 | -5,2 |
| Août | 4 919 953 | -2,4 | 2 504 854 | -1,0 | 350 490 | -22,5 | 2 855 343 | -4,2 |
| Septembre | 4 190 599 | -8,4 | 2 071 074 | -10,0 | 333 431 | -21,5 | 2 404 505 | -11,8 |
| Octobre | 3 973 977 | -3,8 | 2 101 517 | -4,2 | 301 440 | -15,9 | 2 402 957 | -5,8 |
| Novembre ^r | 3 902 420 | -8,2 | 2 097 257 | -8,3 | 286 499 | -12,4 | 2 383 756 | -8,8 |
| Décembre ^p | 4 192 195 | -5,8 | 2 387 042 | -3,2 | 388 522 | 30,0 | 2 775 564 | 0,4 |
| Total Année | 53 889 093 | -0,8 | 28 149 752 | 1,1 | 3 945 567 | -11,2 | 32 095 316 | -0,6 |

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2
Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine

| Période | Amérique du Nord | | Japon | | Autres pays | |
|--------------|------------------|-----------|---------|-----------|-------------|-----------|
| | Montant | Variation | Montant | Variation | Montant | Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 2005 | | | | | | |
| Janvier | 24 564 | 1,4 | 22 934 | 4,2 | 27 694 | 0,8 |
| Février | 24 702 | 0,9 | 23 232 | 3,2 | 28 363 | -1,8 |
| Mars | 24 759 | 2,0 | 23 992 | 3,5 | 29 547 | 2,2 |
| Avril | 24 550 | 1,3 | 23 465 | 1,4 | 29 477 | -0,4 |
| Mai | 24 771 | 2,5 | 23 307 | 0,9 | 29 111 | -3,8 |
| Juin | 24 535 | 0,5 | 23 245 | 1,1 | 29 432 | 2,1 |
| Juillet | 24 055 | -1,8 | 23 044 | -1,2 | 27 973 | 7,0 |
| Août | 23 929 | -1,6 | 23 889 | 2,5 | 27 951 | 5,9 |
| Septembre | 24 098 | -2,0 | 24 536 | 4,8 | 28 069 | 4,0 |
| Octobre | 24 266 | -2,3 | 25 066 | 7,0 | 28 695 | 5,6 |
| Novembre | 24 421 | -0,9 | 23 902 | 1,5 | 29 474 | 3,6 |
| Décembre | 24 879 | 0,7 | 24 400 | 2,7 | 29 909 | 2,4 |
| Année | 24 453 | 0,1 | 23 715 | 2,5 | 28 827 | 2,3 |
| 2006 | | | | | | |
| Janvier | 24 921 | 1,5 | 24 979 | 8,9 | 28 604 | 3,3 |
| Février | 25 105 | 1,6 | 25 009 | 7,6 | 28 861 | 1,8 |
| Mars | 24 911 | 0,6 | 25 047 | 4,4 | 30 306 | 2,6 |
| Avril | 24 723 | 0,7 | 23 708 | 1,0 | 29 847 | 1,3 |
| Mai | 24 856 | 0,3 | 24 282 | 4,2 | 29 787 | 2,3 |
| Juin | 24 950 | 1,7 | 24 030 | 3,4 | 28 517 | -3,1 |
| Juillet | 24 760 | 2,9 | 23 827 | 3,4 | 27 781 | -0,7 |
| Août | 24 701 | 3,2 | 23 862 | -0,1 | 27 647 | -1,1 |
| Septembre | 24 442 | 1,4 | 24 295 | -1,0 | 30 363 | 8,2 |
| Octobre | 24 532 | 1,1 | 24 262 | -3,2 | 28 590 | -0,4 |
| Novembre | 24 730 | 1,3 | 25 280 | 5,8 | 29 286 | -0,6 |
| Décembre | 25 880 | 4,0 | 26 128 | 7,1 | 32 685 | 9,3 |
| Année | 24 866 | 1,7 | 24 405 | 2,9 | 29 315 | 1,7 |
| 2007 | | | | | | |
| Janvier | 24 606 | -1,3 | 24 909 | -0,3 | 30 594 | 7,0 |
| Février | 24 531 | -2,3 | 25 093 | 0,3 | 30 087 | 4,2 |
| Mars | 24 464 | -1,8 | 24 539 | -2,0 | 32 155 | 6,1 |
| Avril | 24 480 | -1,0 | 24 201 | 2,1 | 30 688 | 2,8 |
| Mai | 24 527 | -1,3 | 24 248 | -0,1 | 29 363 | -1,4 |
| Juin | 24 255 | -2,8 | 24 057 | 0,1 | 28 819 | 1,1 |
| Juillet | 24 051 | -2,9 | 23 952 | 0,5 | 27 080 | -2,5 |
| Août | 23 876 | -3,3 | 24 196 | 1,4 | 27 296 | -1,3 |
| Septembre | 24 434 | 0,0 | 24 541 | 1,0 | 28 463 | -6,3 |
| Octobre | 24 450 | -0,3 | 25 030 | 3,2 | 28 812 | 0,8 |
| Novembre | 25 451 | 2,9 | 25 242 | -0,2 | 28 770 | -1,8 |
| Décembre | 25 531 | -1,3 | 25 626 | -1,9 | 32 188 | -1,5 |
| Année | 24 500 | -1,5 | 24 507 | 0,4 | 29 319 | 0,0 |

Note(s) : Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Tableau 3
Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada

| Période | Total | | Voitures particulières | | | | | |
|--------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | Amérique du Nord | | Japon | | Autres pays | |
| | Unités | Part de marché | Unités | Part de marché | Unités | Part de marché | Unités | Part de marché |
| | nbre | % | nbre | % | nbre | % | nbre | % |
| 2005 | | | | | | | | |
| Janvier | 39 544 | 100,0 | 27 144 | 68,6 | 5 222 | 13,2 | 7 178 | 18,2 |
| Février | 50 559 | 100,0 | 35 421 | 70,1 | 6 488 | 12,8 | 8 650 | 17,1 |
| Mars | 76 197 | 100,0 | 54 630 | 71,7 | 9 576 | 12,6 | 11 991 | 15,7 |
| Avril | 91 395 | 100,0 | 62 166 | 68,0 | 14 823 | 16,2 | 14 406 | 15,8 |
| Mai | 88 257 | 100,0 | 58 678 | 66,5 | 14 029 | 15,9 | 15 550 | 17,6 |
| Juin | 85 599 | 100,0 | 57 953 | 67,7 | 13 309 | 15,5 | 14 337 | 16,7 |
| Juillet | 80 412 | 100,0 | 53 318 | 66,3 | 12 749 | 15,9 | 14 345 | 17,8 |
| Août | 78 942 | 100,0 | 53 093 | 67,3 | 11 710 | 14,8 | 14 139 | 17,9 |
| Septembre | 70 233 | 100,0 | 46 428 | 66,1 | 9 927 | 14,1 | 13 878 | 19,8 |
| Octobre | 64 249 | 100,0 | 43 844 | 68,2 | 8 739 | 13,6 | 11 666 | 18,2 |
| Novembre | 62 113 | 100,0 | 41 318 | 66,5 | 9 508 | 15,3 | 11 287 | 18,2 |
| Décembre | 57 722 | 100,0 | 40 646 | 70,4 | 7 402 | 12,8 | 9 674 | 16,8 |
| Année | 845 222 | 100,0 | 574 639 | 68,0 | 123 482 | 14,6 | 147 101 | 17,4 |
| 2006 | | | | | | | | |
| Janvier | 44 184 | 100,0 | 31 445 | 71,2 | 5 653 | 12,8 | 7 086 | 16,0 |
| Février | 48 758 | 100,0 | 33 450 | 68,6 | 6 204 | 12,7 | 9 104 | 18,7 |
| Mars | 79 363 | 100,0 | 54 748 | 69,0 | 10 553 | 13,3 | 14 062 | 17,7 |
| Avril | 86 258 | 100,0 | 57 142 | 66,2 | 14 388 | 16,7 | 14 728 | 17,1 |
| Mai | 96 175 | 100,0 | 64 032 | 66,6 | 16 352 | 17,0 | 15 791 | 16,4 |
| Juin | 88 055 | 100,0 | 56 827 | 64,5 | 15 991 | 18,2 | 15 237 | 17,3 |
| Juillet | 76 556 | 100,0 | 48 349 | 63,2 | 14 618 | 19,1 | 13 589 | 17,8 |
| Août | 82 244 | 100,0 | 53 812 | 65,4 | 15 340 | 18,7 | 13 092 | 15,9 |
| Septembre | 72 815 | 100,0 | 48 497 | 66,6 | 12 486 | 17,1 | 11 832 | 16,2 |
| Octobre | 62 448 | 100,0 | 38 841 | 62,2 | 11 468 | 18,4 | 12 139 | 19,4 |
| Novembre | 63 756 | 100,0 | 41 464 | 65,0 | 10 425 | 16,4 | 11 867 | 18,6 |
| Décembre | 62 549 | 100,0 | 44 495 | 71,1 | 8 681 | 13,9 | 9 373 | 15,0 |
| Année | 863 161 | 100,0 | 573 102 | 66,4 | 142 159 | 16,5 | 147 900 | 17,1 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Janvier | 42 705 | 100,0 | 27 594 | 64,6 | 7 704 | 18,0 | 7 407 | 17,3 |
| Février | 47 256 | 100,0 | 30 361 | 64,2 | 8 299 | 17,6 | 8 596 | 18,2 |
| Mars | 76 487 | 100,0 | 49 540 | 64,8 | 14 206 | 18,6 | 12 741 | 16,7 |
| Avril | 92 446 | 100,0 | 60 392 | 65,3 | 17 649 | 19,1 | 14 405 | 15,6 |
| Mai | 102 564 | 100,0 | 65 400 | 63,8 | 19 315 | 18,8 | 17 849 | 17,4 |
| Juin | 91 729 | 100,0 | 58 700 | 64,0 | 16 315 | 17,8 | 16 714 | 18,2 |
| Juillet | 77 722 | 100,0 | 47 819 | 61,5 | 14 232 | 18,3 | 15 671 | 20,2 |
| Août | 84 021 | 100,0 | 53 703 | 63,9 | 14 567 | 17,3 | 15 751 | 18,7 |
| Septembre | 70 783 | 100,0 | 45 441 | 64,2 | 11 602 | 16,4 | 13 740 | 19,4 |
| Octobre | 61 799 | 100,0 | 39 280 | 63,6 | 10 098 | 16,3 | 12 421 | 20,1 |
| Novembre | 58 188 | 100,0 | 37 583 | 64,6 | 8 689 | 14,9 | 11 916 | 20,5 |
| Décembre | 52 979 | 100,0 | 34 864 | 65,8 | 8 622 | 16,3 | 9 493 | 17,9 |
| Année | 858 679 | 100,0 | 550 677 | 64,1 | 151 298 | 17,6 | 156 704 | 18,2 |

Tableau 4
Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Décembre

| Genre et origine des véhicules | Canada | Terre-Neuve-et-Labrador | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Écosse | Nouveau-Brunswick | Québec |
|--|-----------|-------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|---------|
| Ensemble, véhicules automobiles neufs | | | | | | |
| 2005 (nbre) | 121 408 | 1 433 | 301 | 3 222 | 2 294 | 25 164 |
| 2006 (nbre) | 131 157 | 1 566 | 348 | 3 383 | 2 695 | 26 812 |
| 2007 (nbre) | 122 964 | 1 577 | 334 | 3 269 | 2 425 | 23 786 |
| 2007 / 2006 % | -6,2 | 0,7 | -4,0 | -3,4 | -10,0 | -11,3 |
| 2005 (\$'000) | 4 009 693 | 41 958 | 8 406 | 95 819 | 68 405 | 747 225 |
| 2006 (\$'000) | 4 450 403 | 45 136 | 9 393 | 101 767 | 82 732 | 834 292 |
| 2007 (\$'000) | 4 192 195 | 46 311 | 9 538 | 94 440 | 76 005 | 709 867 |
| 2007 / 2006 % | -5,8 | 2,6 | 1,5 | -7,2 | -8,1 | -14,9 |
| Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord | | | | | | |
| 2005 (nbre) | 40 646 | 457 | 114 | 1 115 | 800 | 9 351 |
| 2006 (nbre) | 44 495 | 462 | 144 | 1 435 | 974 | 9 978 |
| 2007 (nbre) | 34 864 | 511 | 131 | 1 142 | 750 | 8 020 |
| 2007 / 2006 % | -21,6 | 10,6 | -9,0 | -20,4 | -23,0 | -19,6 |
| 2005 (\$'000) | 1 011 223 | 10 605 | 2 676 | 26 499 | 18 840 | 222 839 |
| 2006 (\$'000) | 1 151 510 | 11 265 | 3 308 | 34 726 | 23 746 | 244 828 |
| 2007 (\$'000) | 890 126 | 11 485 | 3 139 | 27 161 | 18 130 | 188 058 |
| 2007 / 2006 % | -22,7 | 2,0 | -5,1 | -21,8 | -23,7 | -23,2 |
| Voitures particulières, fabriquées au Japon | | | | | | |
| 2005 (nbre) | 7 402 | x | x | 166 | x | 2 861 |
| 2006 (nbre) | 8 681 | x | x | 211 | x | 2 862 |
| 2007 (nbre) | 8 622 | x | x | 223 | x | 2 496 |
| 2007 / 2006 % | -0,7 | x | x | 5,7 | x | -12,8 |
| 2005 (\$'000) | 180 607 | x | x | 3 957 | x | 59 794 |
| 2006 (\$'000) | 226 814 | x | x | 5 285 | x | 67 222 |
| 2007 (\$'000) | 220 947 | x | x | 5 305 | x | 56 856 |
| 2007 / 2006 % | -2,6 | x | x | 0,4 | x | -15,4 |
| Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays | | | | | | |
| 2005 (nbre) | 9 674 | x | x | 246 | x | 3 006 |
| 2006 (nbre) | 9 373 | x | x | 195 | x | 2 715 |
| 2007 (nbre) | 9 493 | x | x | 278 | x | 2 488 |
| 2007 / 2006 % | 1,3 | x | x | 42,6 | x | -8,4 |
| 2005 (\$'000) | 289 343 | x | x | 5 936 | x | 77 672 |
| 2006 (\$'000) | 306 354 | x | x | 5 081 | x | 79 682 |
| 2007 (\$'000) | 305 559 | x | x | 6 474 | x | 70 572 |
| 2007 / 2006 % | -0,3 | x | x | 27,4 | x | -11,4 |
| Camions 1, fabriquées en Amérique du Nord | | | | | | |
| 2005 (nbre) | 54 509 | x | x | 1 432 | 1 087 | 7 967 |
| 2006 (nbre) | 60 884 | x | x | 1 389 | 1 288 | 9 620 |
| 2007 (nbre) | 60 055 | x | x | 1 429 | 1 231 | 8 939 |
| 2007 / 2006 % | -1,4 | x | x | 2,9 | -4,4 | -7,1 |
| 2005 (\$'000) | 2 199 952 | x | x | 50 603 | 39 643 | 318 413 |
| 2006 (\$'000) | 2 466 891 | x | x | 51 257 | 48 109 | 380 588 |
| 2007 (\$'000) | 2 387 042 | x | x | 47 982 | 46 551 | 325 730 |
| 2007 / 2006 % | -3,2 | x | x | -6,4 | -3,2 | -14,4 |
| Camions 1, fabriquées outre-mer | | | | | | |
| 2005 (nbre) | 9 177 | x | x | 263 | 132 | 1 979 |
| 2006 (nbre) | 7 724 | x | x | 153 | 136 | 1 637 |
| 2007 (nbre) | 9 930 | x | x | 197 | 144 | 1 843 |
| 2007 / 2006 % | 28,6 | x | x | 28,8 | 5,9 | 12,6 |
| 2005 (\$'000) | 328 568 | x | x | 8 823 | 4 131 | 68 507 |
| 2006 (\$'000) | 298 834 | x | x | 5 417 | 4 483 | 61 971 |
| 2007 (\$'000) | 388 522 | x | x | 7 519 | 4 916 | 68 652 |
| 2007 / 2006 % | 30,0 | x | x | 38,8 | 9,7 | 10,8 |

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Décembre

| Genre et origine des véhicules | Canada | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | Colombie-Britannique ² |
|--|-----------|-----------|----------|--------------|---------|-----------------------------------|
| Ensemble, véhicules automobiles neufs | | | | | | |
| 2005 (nbre) | 121 408 | 47 889 | 3 616 | 3 294 | 18 795 | 15 400 |
| 2006 (nbre) | 131 157 | 49 781 | 4 039 | 3 607 | 21 587 | 17 339 |
| 2007 (nbre) | 122 964 | 47 062 | 3 792 | 4 078 | 20 323 | 16 318 |
| 2007 / 2006 % | -6,2 | -5,5 | -6,1 | 13,1 | -5,9 | -5,9 |
| 2005 (\$'000) | 4 009 693 | 1 590 512 | 127 864 | 112 380 | 693 510 | 523 614 |
| 2006 (\$'000) | 4 450 403 | 1 666 574 | 144 629 | 133 120 | 822 418 | 610 342 |
| 2007 (\$'000) | 4 192 195 | 1 614 168 | 127 504 | 151 549 | 772 335 | 590 478 |
| 2007 / 2006 % | -5,8 | -3,1 | -11,8 | 13,8 | -6,1 | -3,3 |
| Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord | | | | | | |
| 2005 (nbre) | 40 646 | 17 304 | 1 152 | 823 | 4 803 | 4 727 |
| 2006 (nbre) | 44 495 | 19 198 | 1 227 | 778 | 5 063 | 5 236 |
| 2007 (nbre) | 34 864 | 14 827 | 1 021 | 826 | 3 681 | 3 955 |
| 2007 / 2006 % | -21,6 | -22,8 | -16,8 | 6,2 | -27,3 | -24,5 |
| 2005 (\$'000) | 1 011 223 | 443 874 | 28 436 | 21 059 | 119 197 | 117 198 |
| 2006 (\$'000) | 1 151 510 | 509 816 | 32 116 | 21 102 | 132 842 | 137 761 |
| 2007 (\$'000) | 890 126 | 391 456 | 26 254 | 21 467 | 98 492 | 104 485 |
| 2007 / 2006 % | -22,7 | -23,2 | -18,3 | 1,7 | -25,9 | -24,2 |
| Voitures particulières, fabriquées au Japon | | | | | | |
| 2005 (nbre) | 7 402 | 2 286 | 108 | 68 | 620 | 1 116 |
| 2006 (nbre) | 8 681 | 2 845 | 128 | 92 | 848 | 1 474 |
| 2007 (nbre) | 8 622 | 2 948 | 172 | 120 | 982 | 1 504 |
| 2007 / 2006 % | -0,7 | 3,6 | 34,4 | 30,4 | 15,8 | 2,0 |
| 2005 (\$'000) | 180 607 | 62 810 | 2 783 | 1 947 | 16 320 | 29 505 |
| 2006 (\$'000) | 226 814 | 81 683 | 3 460 | 2 722 | 23 199 | 38 485 |
| 2007 (\$'000) | 220 947 | 82 851 | 4 275 | 3 190 | 26 048 | 38 545 |
| 2007 / 2006 % | -2,6 | 1,4 | 23,6 | 17,2 | 12,3 | 0,2 |
| Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays | | | | | | |
| 2005 (nbre) | 9 674 | 3 414 | 175 | 164 | 881 | 1 476 |
| 2006 (nbre) | 9 373 | 3 461 | 221 | 96 | 731 | 1 660 |
| 2007 (nbre) | 9 493 | 3 755 | 188 | 142 | 864 | 1 448 |
| 2007 / 2006 % | 1,3 | 8,5 | -14,9 | 47,9 | 18,2 | -12,8 |
| 2005 (\$'000) | 289 343 | 114 158 | 4 396 | 3 448 | 28 042 | 48 921 |
| 2006 (\$'000) | 306 354 | 126 521 | 5 150 | 2 866 | 25 242 | 55 666 |
| 2007 (\$'000) | 305 559 | 132 935 | 4 773 | 3 756 | 26 655 | 53 429 |
| 2007 / 2006 % | -0,3 | 5,1 | -7,3 | 31,1 | 5,6 | -4,0 |
| Camions 1, fabriquées en Amérique du Nord | | | | | | |
| 2005 (nbre) | 54 509 | 20 995 | 1 991 | 2 040 | 11 455 | 6 739 |
| 2006 (nbre) | 60 884 | 21 488 | 2 303 | 2 436 | 13 688 | 7 702 |
| 2007 (nbre) | 60 055 | 21 638 | 2 147 | 2 695 | 13 075 | 7 958 |
| 2007 / 2006 % | -1,4 | 0,7 | -6,8 | 10,6 | -4,5 | 3,3 |
| 2005 (\$'000) | 2 199 952 | 828 761 | 85 872 | 79 190 | 491 850 | 277 552 |
| 2006 (\$'000) | 2 466 891 | 838 349 | 98 020 | 98 824 | 591 199 | 328 952 |
| 2007 (\$'000) | 2 387 042 | 850 692 | 82 595 | 111 978 | 552 513 | 336 190 |
| 2007 / 2006 % | -3,2 | 1,5 | -15,7 | 13,3 | -6,5 | 2,2 |
| Camions 1, fabriquées outre-mer | | | | | | |
| 2005 (nbre) | 9 177 | 3 890 | 190 | 199 | 1 036 | 1 342 |
| 2006 (nbre) | 7 724 | 2 789 | 160 | 205 | 1 257 | 1 267 |
| 2007 (nbre) | 9 930 | 3 894 | 264 | 295 | 1 721 | 1 453 |
| 2007 / 2006 % | 28,6 | 39,6 | 65,0 | 43,9 | 36,9 | 14,7 |
| 2005 (\$'000) | 328 568 | 140 908 | 6 378 | 6 736 | 38 100 | 50 438 |
| 2006 (\$'000) | 298 834 | 110 205 | 5 883 | 7 606 | 49 936 | 49 477 |
| 2007 (\$'000) | 388 522 | 156 234 | 9 607 | 11 159 | 68 628 | 57 828 |
| 2007 / 2006 % | 30,0 | 41,8 | 63,3 | 46,7 | 37,4 | 16,9 |

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.
2. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Tableau 5-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à décembre

| Province | Total véhicules automobiles neufs | | Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Japon | | Autres pays | | Total | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | nbre | % | nbre | % | nbre | % | nbre | % | nbre | % |
| 2005 | | | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 24 899 | 8,7 | 9 779 | 16,2 | x | x | x | x | 13 541 | 9,9 |
| Île-du-Prince-Édouard | 4 847 | 3,2 | 2 060 | 8,0 | x | x | x | x | 2 909 | 9,6 |
| Nouvelle-Écosse | 46 154 | 2,2 | 19 406 | 5,5 | 2 733 | 2,7 | 4 118 | -12,5 | 26 257 | 2,0 |
| Nouveau-Brunswick | 34 228 | -0,8 | 13 678 | 4,1 | x | x | x | x | 18 378 | 1,2 |
| Québec | 407 774 | 0,7 | 156 022 | 6,1 | 53 274 | 2,4 | 53 750 | -12,5 | 263 046 | 1,0 |
| Ontario | 617 714 | 2,8 | 225 788 | 6,6 | 36 373 | 9,0 | 51 362 | -7,4 | 313 523 | 4,3 |
| Manitoba | 46 500 | 2,6 | 15 963 | 4,5 | 1 698 | -2,5 | 2 592 | -14,4 | 20 253 | 1,0 |
| Saskatchewan | 39 252 | 1,1 | 10 989 | 1,8 | 1 099 | -2,7 | 2 070 | -12,8 | 14 158 | -1,0 |
| Alberta | 222 361 | 13,4 | 60 278 | 11,5 | 9 554 | 19,6 | 10 897 | 0,9 | 80 729 | 10,8 |
| Colombie-Britannique ¹ | 186 581 | 2,7 | 60 676 | -2,1 | 15 341 | 7,1 | 16 411 | -0,9 | 92 428 | -0,4 |
| Canada | 1 630 310 | 3,5 | 574 639 | 5,9 | 123 482 | 6,1 | 147 101 | -8,6 | 845 222 | 3,1 |
| 2006 | | | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 24 188 | -2,9 | 9 159 | -6,3 | x | x | x | x | 12 947 | -4,4 |
| Île-du-Prince-Édouard | 4 933 | 1,8 | 2 148 | 4,3 | x | x | x | x | 3 034 | 4,3 |
| Nouvelle-Écosse | 47 738 | 3,4 | 20 178 | 4,0 | 3 576 | 30,8 | 4 622 | 12,2 | 28 376 | 8,1 |
| Nouveau-Brunswick | 35 403 | 3,4 | 14 129 | 3,3 | x | x | x | x | 19 406 | 5,6 |
| Québec | 404 198 | -0,9 | 150 593 | -3,5 | 56 420 | 5,9 | 52 959 | -1,5 | 259 972 | -1,2 |
| Ontario | 620 649 | 0,5 | 229 243 | 1,5 | 42 712 | 17,4 | 50 617 | -1,5 | 322 572 | 2,9 |
| Manitoba | 45 924 | -1,2 | 14 950 | -6,3 | 2 239 | 31,9 | 2 547 | -1,7 | 19 736 | -2,6 |
| Saskatchewan | 39 915 | 1,7 | 10 689 | -2,7 | 1 452 | 32,1 | 1 821 | -12,0 | 13 962 | -1,4 |
| Alberta | 248 731 | 11,9 | 62 403 | 3,5 | 12 521 | 31,1 | 11 035 | 1,3 | 85 959 | 6,5 |
| Colombie-Britannique ¹ | 194 648 | 4,3 | 59 610 | -1,8 | 19 270 | 25,6 | 18 317 | 11,6 | 97 197 | 5,2 |
| Canada | 1 666 327 | 2,2 | 573 102 | -0,3 | 142 159 | 15,1 | 147 900 | 0,5 | 863 161 | 2,1 |
| 2007 | | | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 28 260 | 16,8 | 10 828 | 18,2 | x | x | x | x | 14 979 | 15,7 |
| Île-du-Prince-Édouard | 5 303 | 7,5 | 2 321 | 8,1 | x | x | x | x | 3 238 | 6,7 |
| Nouvelle-Écosse | 49 187 | 3,0 | 19 551 | -3,1 | 4 048 | 13,2 | 5 189 | 12,3 | 28 788 | 1,5 |
| Nouveau-Brunswick | 37 293 | 5,3 | 14 145 | 0,1 | x | x | x | x | 19 764 | 1,8 |
| Québec | 413 405 | 2,3 | 148 480 | -1,4 | 58 807 | 4,2 | 53 226 | 0,5 | 260 513 | 0,2 |
| Ontario | 605 801 | -2,4 | 212 421 | -7,3 | 45 273 | 6,0 | 54 127 | 6,9 | 311 821 | -3,3 |
| Manitoba | 47 106 | 2,6 | 14 751 | -1,3 | 2 449 | 9,4 | 2 981 | 17,0 | 20 181 | 2,3 |
| Saskatchewan | 45 546 | 14,1 | 11 365 | 6,3 | 1 636 | 12,7 | 1 981 | 8,8 | 14 982 | 7,3 |
| Alberta | 257 133 | 3,4 | 61 016 | -2,2 | 13 761 | 9,9 | 12 828 | 16,2 | 87 605 | 1,9 |
| Colombie-Britannique ¹ | 201 514 | 3,5 | 55 799 | -6,4 | 20 890 | 8,4 | 20 119 | 9,8 | 96 808 | -0,4 |
| Canada | 1 690 548 | 1,5 | 550 677 | -3,9 | 151 298 | 6,4 | 156 704 | 6,0 | 858 679 | -0,5 |

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à décembre

| Province | Total véhicules automobiles neufs | | Camions ² | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Outre-mer | | Total | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | nbre | % | nbre | % | nbre | % | nbre | % |
| 2005 | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 24 899 | 8,7 | x | x | x | x | 11 358 | 7,4 |
| Île-du-Prince-Édouard | 4 847 | 3,2 | x | x | x | x | 1 938 | -5,0 |
| Nouvelle-Écosse | 46 154 | 2,2 | 17 321 | 1,6 | 2 576 | 9,0 | 19 897 | 2,5 |
| Nouveau-Brunswick | 34 228 | -0,8 | 14 113 | -4,1 | 1 737 | 5,7 | 15 850 | -3,1 |
| Québec | 407 774 | 0,7 | 116 047 | -2,2 | 28 681 | 10,6 | 144 728 | 0,1 |
| Ontario | 617 714 | 2,8 | 259 395 | 0,2 | 44 796 | 8,1 | 304 191 | 1,3 |
| Manitoba | 46 500 | 2,6 | 23 803 | 2,7 | 2 444 | 15,6 | 26 247 | 3,8 |
| Saskatchewan | 39 252 | 1,1 | 22 727 | 0,8 | 2 367 | 20,3 | 25 094 | 2,3 |
| Alberta | 222 361 | 13,4 | 129 040 | 14,5 | 12 592 | 19,5 | 141 632 | 14,9 |
| Colombie-Britannique ¹ | 186 581 | 2,7 | 79 383 | 5,9 | 14 770 | 7,0 | 94 153 | 6,1 |
| Canada | 1 630 310 | 3,5 | 673 205 | 3,0 | 111 883 | 10,3 | 785 088 | 4,0 |
| 2006 | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 24 188 | -2,9 | x | x | x | x | 11 241 | -1,0 |
| Île-du-Prince-Édouard | 4 933 | 1,8 | x | x | x | x | 1 899 | -2,0 |
| Nouvelle-Écosse | 47 738 | 3,4 | 16 659 | -3,8 | 2 703 | 4,9 | 19 362 | -2,7 |
| Nouveau-Brunswick | 35 403 | 3,4 | 13 861 | -1,8 | 2 136 | 23,0 | 15 997 | 0,9 |
| Québec | 404 198 | -0,9 | 114 071 | -1,7 | 30 155 | 5,1 | 144 226 | -0,3 |
| Ontario | 620 649 | 0,5 | 251 630 | -3,0 | 46 447 | 3,7 | 298 077 | -2,0 |
| Manitoba | 45 924 | -1,2 | 23 123 | -2,9 | 3 065 | 25,4 | 26 188 | -0,2 |
| Saskatchewan | 39 915 | 1,7 | 23 448 | 3,2 | 2 505 | 5,8 | 25 953 | 3,4 |
| Alberta | 248 731 | 11,9 | 146 242 | 13,3 | 16 530 | 31,3 | 162 772 | 14,9 |
| Colombie-Britannique ¹ | 194 648 | 4,3 | 81 030 | 2,1 | 16 421 | 11,2 | 97 451 | 3,5 |
| Canada | 1 666 327 | 2,2 | 681 244 | 1,2 | 121 922 | 9,0 | 803 166 | 2,3 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 28 260 | 16,8 | x | x | x | x | 13 281 | 18,1 |
| Île-du-Prince-Édouard | 5 303 | 7,5 | x | x | x | x | 2 065 | 8,7 |
| Nouvelle-Écosse | 49 187 | 3,0 | 18 223 | 9,4 | 2 176 | -19,5 | 20 399 | 5,4 |
| Nouveau-Brunswick | 37 293 | 5,3 | 15 628 | 12,7 | 1 901 | -11,0 | 17 529 | 9,6 |
| Québec | 413 405 | 2,3 | 128 934 | 13,0 | 23 958 | -20,6 | 152 892 | 6,0 |
| Ontario | 605 801 | -2,4 | 256 005 | 1,7 | 37 975 | -18,2 | 293 980 | -1,4 |
| Manitoba | 47 106 | 2,6 | 24 297 | 5,1 | 2 628 | -14,3 | 26 925 | 2,8 |
| Saskatchewan | 45 546 | 14,1 | 27 990 | 19,4 | 2 574 | 2,8 | 30 564 | 17,8 |
| Alberta | 257 133 | 3,4 | 153 373 | 4,9 | 16 155 | -2,3 | 169 528 | 4,2 |
| Colombie-Britannique ¹ | 201 514 | 3,5 | 90 243 | 11,4 | 14 463 | -11,9 | 104 706 | 7,4 |
| Canada | 1 690 548 | 1,5 | 728 243 | 6,9 | 103 626 | -15,0 | 831 869 | 3,6 |

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 5-2

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à décembre

| Province | Total véhicules automobiles neufs | | Voitures particulières | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | Unités | Variation année/année | Amérique du Nord | | Japon | | Autres pays | | Total | |
| | | | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % |
| 2005 | | | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 670 417 | 7,5 | 220 057 | 15,1 | x | x | x | x | 292 867 | 9,8 |
| Île-du-Prince-Édouard | 126 359 | 1,2 | 46 546 | 8,8 | x | x | x | x | 62 295 | 10,3 |
| Nouvelle-Écosse | 1 314 620 | 2,5 | 449 609 | 5,6 | 60 996 | 8,5 | 93 813 | -10,6 | 604 420 | 3,0 |
| Nouveau-Brunswick | 981 578 | -3,7 | 317 724 | 4,4 | x | x | x | x | 412 903 | 1,8 |
| Québec | 11 760 778 | 1,8 | 3 670 035 | 4,9 | 1 114 737 | 3,8 | 1 334 232 | -10,8 | 6 119 005 | 0,8 |
| Ontario | 20 366 140 | 3,6 | 5 721 688 | 7,0 | 975 663 | 13,0 | 1 685 016 | -5,5 | 8 382 367 | 4,8 |
| Manitoba | 1 601 133 | 6,7 | 392 242 | 4,8 | 41 790 | 1,0 | 64 743 | -12,0 | 498 773 | 1,9 |
| Saskatchewan | 1 352 626 | 4,9 | 275 698 | 3,1 | 29 056 | 2,3 | 47 325 | -10,5 | 352 078 | 1,0 |
| Alberta | 7 944 597 | 19,1 | 1 497 147 | 12,8 | 249 780 | 21,9 | 336 648 | 4,2 | 2 083 579 | 12,3 |
| Colombie-Britannique¹ | 6 192 896 | 4,8 | 1 461 121 | -1,3 | 388 941 | 6,7 | 562 461 | -1,4 | 2 412 524 | -0,1 |
| Canada | 52 311 147 | 5,4 | 14 051 867 | 6,0 | 2 928 424 | 8,7 | 4 240 519 | -6,5 | 21 220 807 | 3,6 |
| 2006 | | | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 659 041 | -1,7 | 211 465 | -3,9 | x | x | x | x | 286 364 | -2,2 |
| Île-du-Prince-Édouard | 130 016 | 2,9 | 49 743 | 6,9 | x | x | x | x | 66 868 | 7,3 |
| Nouvelle-Écosse | 1 347 461 | 2,5 | 473 990 | 5,4 | 82 040 | 34,5 | 102 216 | 9,0 | 658 249 | 8,9 |
| Nouveau-Brunswick | 1 037 966 | 5,7 | 335 008 | 5,4 | x | x | x | x | 442 357 | 7,1 |
| Québec | 11 852 227 | 0,8 | 3 598 678 | -1,9 | 1 239 695 | 11,2 | 1 354 471 | 1,5 | 6 192 841 | 1,2 |
| Ontario | 20 487 974 | 0,6 | 5 859 066 | 2,4 | 1 153 863 | 18,3 | 1 693 135 | 0,5 | 8 706 063 | 3,9 |
| Manitoba | 1 592 450 | -0,5 | 373 677 | -4,7 | 54 653 | 30,8 | 63 257 | -2,3 | 491 586 | -1,4 |
| Saskatchewan | 1 401 435 | 3,6 | 273 444 | -0,8 | 37 997 | 30,8 | 44 048 | -6,9 | 355 488 | 1,0 |
| Alberta | 9 172 942 | 15,5 | 1 587 264 | 6,0 | 330 500 | 32,3 | 349 311 | 3,8 | 2 267 074 | 8,8 |
| Colombie-Britannique¹ | 6 656 434 | 7,5 | 1 488 528 | 1,9 | 487 033 | 25,2 | 613 556 | 9,1 | 2 589 119 | 7,3 |
| Canada | 54 337 947 | 3,9 | 14 250 869 | 1,4 | 3 469 392 | 18,5 | 4 335 753 | 2,2 | 22 056 012 | 3,9 |
| 2007 | | | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 778 309 | 18,1 | 245 465 | 16,1 | x | x | x | x | 329 018 | 14,9 |
| Île-du-Prince-Édouard | 139 923 | 7,6 | 52 977 | 6,5 | x | x | x | x | 70 847 | 6,0 |
| Nouvelle-Écosse | 1 379 105 | 2,3 | 457 071 | -3,6 | 91 856 | 12,0 | 112 356 | 9,9 | 661 284 | 0,5 |
| Nouveau-Brunswick | 1 087 240 | 4,7 | 330 459 | -1,4 | x | x | x | x | 444 914 | 0,6 |
| Québec | 11 888 860 | 0,3 | 3 472 794 | -3,5 | 1 302 577 | 5,1 | 1 370 105 | 1,2 | 6 145 477 | -0,8 |
| Ontario | 19 344 072 | -5,6 | 5 363 600 | -8,5 | 1 231 314 | 6,7 | 1 803 158 | 6,5 | 8 398 072 | -3,5 |
| Manitoba | 1 565 180 | -1,7 | 364 049 | -2,6 | 60 014 | 9,8 | 71 505 | 13,0 | 495 567 | 0,8 |
| Saskatchewan | 1 583 429 | 13,0 | 282 846 | 3,4 | 42 361 | 11,5 | 48 240 | 9,5 | 373 444 | 5,1 |
| Alberta | 9 252 210 | 0,9 | 1 541 842 | -2,9 | 362 059 | 9,5 | 406 884 | 16,5 | 2 310 783 | 1,9 |
| Colombie-Britannique¹ | 6 870 771 | 3,2 | 1 380 440 | -7,3 | 525 103 | 7,8 | 658 840 | 7,4 | 2 564 381 | -1,0 |
| Canada | 53 889 093 | -0,8 | 13 491 540 | -5,3 | 3 707 820 | 6,9 | 4 594 420 | 6,0 | 21 793 779 | -1,2 |

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-2 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à décembre

| Province | Total véhicules automobiles neufs | | Camions ² | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Outre-mer | | Total | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % |
| 2005 | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 670 417 | 7,5 | x | x | x | x | 377 551 | 5,8 |
| Île-du-Prince-Édouard | 126 359 | 1,2 | x | x | x | x | 64 064 | -6,3 |
| Nouvelle-Écosse | 1 314 620 | 2,5 | 625 216 | 1,6 | 84 984 | 6,3 | 710 201 | 2,1 |
| Nouveau-Brunswick | 981 578 | -3,7 | 515 177 | -8,1 | 53 497 | 0,9 | 568 676 | -7,3 |
| Québec | 11 760 778 | 1,8 | 4 654 605 | 2,1 | 987 169 | 6,2 | 5 641 775 | 2,8 |
| Ontario | 20 366 140 | 3,6 | 10 300 144 | 2,2 | 1 683 630 | 6,0 | 11 983 773 | 2,7 |
| Manitoba | 1 601 133 | 6,7 | 1 019 269 | 8,8 | 83 091 | 11,1 | 1 102 361 | 8,9 |
| Saskatchewan | 1 352 626 | 4,9 | 920 759 | 5,5 | 79 787 | 15,9 | 1 000 547 | 6,3 |
| Alberta | 7 944 597 | 19,1 | 5 396 409 | 22,2 | 464 612 | 16,9 | 5 861 022 | 21,8 |
| Colombie-Britannique ¹ | 6 192 896 | 4,8 | 3 215 684 | 8,3 | 564 689 | 8,1 | 3 780 375 | 8,2 |
| Canada | 52 311 147 | 5,4 | 27 031 615 | 6,5 | 4 058 725 | 7,8 | 31 090 339 | 6,7 |
| 2006 | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 659 041 | -1,7 | x | x | x | x | 372 680 | -1,3 |
| Île-du-Prince-Édouard | 130 016 | 2,9 | x | x | x | x | 63 149 | -1,4 |
| Nouvelle-Écosse | 1 347 461 | 2,5 | 598 033 | -4,3 | 91 180 | 7,3 | 689 214 | -3,0 |
| Nouveau-Brunswick | 1 037 966 | 5,7 | 527 406 | 2,4 | 68 204 | 27,5 | 595 610 | 4,7 |
| Québec | 11 852 227 | 0,8 | 4 608 493 | -1,0 | 1 050 891 | 6,5 | 5 659 384 | 0,3 |
| Ontario | 20 487 974 | 0,6 | 10 036 759 | -2,6 | 1 745 149 | 3,7 | 11 781 908 | -1,7 |
| Manitoba | 1 592 450 | -0,5 | 994 102 | -2,5 | 106 762 | 28,5 | 1 100 866 | -0,1 |
| Saskatchewan | 1 401 435 | 3,6 | 957 901 | 4,0 | 88 043 | 10,3 | 1 045 946 | 4,5 |
| Alberta | 9 172 942 | 15,5 | 6 290 406 | 16,6 | 615 462 | 32,5 | 6 905 866 | 17,8 |
| Colombie-Britannique ¹ | 6 656 434 | 7,5 | 3 450 538 | 7,3 | 616 776 | 9,2 | 4 067 313 | 7,6 |
| Canada | 54 337 947 | 3,9 | 27 838 439 | 3,0 | 4 443 494 | 9,5 | 32 281 931 | 3,8 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 778 309 | 18,1 | x | x | x | x | 449 290 | 20,6 |
| Île-du-Prince-Édouard | 139 923 | 7,6 | x | x | x | x | 69 077 | 9,4 |
| Nouvelle-Écosse | 1 379 105 | 2,3 | 642 241 | 7,4 | 75 583 | -17,1 | 717 824 | 4,2 |
| Nouveau-Brunswick | 1 087 240 | 4,7 | 578 771 | 9,7 | 63 558 | -6,8 | 642 326 | 7,8 |
| Québec | 11 888 860 | 0,3 | 4 858 404 | 5,4 | 884 980 | -15,8 | 5 743 386 | 1,5 |
| Ontario | 19 344 072 | -5,6 | 9 461 240 | -5,7 | 1 484 763 | -14,9 | 10 946 001 | -7,1 |
| Manitoba | 1 565 180 | -1,7 | 975 865 | -1,8 | 93 751 | -12,2 | 1 069 612 | -2,8 |
| Saskatchewan | 1 583 429 | 13,0 | 1 115 162 | 16,4 | 94 824 | 7,7 | 1 209 986 | 15,7 |
| Alberta | 9 252 210 | 0,9 | 6 319 817 | 0,5 | 621 611 | 1,0 | 6 941 427 | 0,5 |
| Colombie-Britannique ¹ | 6 870 771 | 3,2 | 3 736 934 | 8,3 | 569 454 | -7,7 | 4 306 389 | 5,9 |
| Canada | 53 889 093 | -0,8 | 28 149 752 | 1,1 | 3 945 567 | -11,2 | 32 095 316 | -0,6 |

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6
Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada

| Année | Total | Voitures particulières | | | | Camions ¹ | | |
|--------|------------|------------------------|------------------|-----------|-------------|----------------------|------------------|-----------|
| | | Total | Amérique du Nord | Japon | Autres pays | Total | Amérique du Nord | Outre mer |
| nombre | | | | | | | | |
| 1985 | 1 530 410 | 1 137 216 | 794 965 | 199 221 | 143 030 | 393 194 | 344 871 | 48 323 |
| 1986 | 1 515 920 | 1 095 313 | 761 169 | 203 304 | 130 840 | 420 607 | 368 423 | 52 184 |
| 1987 | 1 533 637 | 1 065 093 | 700 930 | 243 288 | 120 875 | 468 544 | 417 189 | 51 355 |
| 1988 | 1 565 501 | 1 056 310 | 724 733 | 243 835 | 87 742 | 509 191 | 459 777 | 49 414 |
| 1989 | 1 483 875 | 988 134 | 675 340 | 239 548 | 73 246 | 495 741 | 422 398 | 73 343 |
| 1990 | 1 317 869 | 884 564 | 580 397 | 239 603 | 64 564 | 433 305 | 361 403 | 71 902 |
| 1991 | 1 287 790 | 873 184 | 573 297 | 237 701 | 62 186 | 414 606 | 347 671 | 66 935 |
| 1992 | 1 227 419 | 798 023 | 503 460 | 236 675 | 57 888 | 429 396 | 370 422 | 58 974 |
| 1993 | 1 192 934 | 739 049 | 493 759 | 196 310 | 48 980 | 453 885 | 402 112 | 51 773 |
| 1994 | 1 260 056 | 748 666 | 573 361 | 129 547 | 45 759 | 511 390 | 475 444 | 35 946 |
| 1995 | 1 166 535 | 670 190 | 553 265 | 71 493 | 45 432 | 496 345 | 469 590 | 26 755 |
| 1996 | 1 204 557 | 660 769 | 572 581 | 47 901 | 40 287 | 543 788 | 517 738 | 26 050 |
| 1997 | 1 424 380 | 738 550 | 629 488 | 66 297 | 42 765 | 685 830 | 628 214 | 57 616 |
| 1998 | 1 428 932 | 740 809 | 590 667 | 98 275 | 51 867 | 688 123 | 627 256 | 60 867 |
| 1999 | 1 542 041 | 806 450 | 625 292 | 103 016 | 78 142 | 735 591 | 672 444 | 63 147 |
| 2000 | 1 587 561 | 849 171 | 640 856 | 106 937 | 101 378 | 738 390 | 669 492 | 68 898 |
| 2001 | 1 597 964 | 868 633 | 619 810 | 122 998 | 125 825 | 729 331 | 647 987 | 81 344 |
| 2002 | 1 733 318 | 934 704 | 651 305 | 144 596 | 138 803 | 798 614 | 698 870 | 99 744 |
| 2003 | 1 626 468 | 865 475 | 604 726 | 126 908 | 133 841 | 760 993 | 654 136 | 106 857 |
| 2004 | 1 575 195 | 820 103 | 542 814 | 116 426 | 160 863 | 755 092 | 653 637 | 101 455 |
| 2005 | 1 630 310 | 845 222 | 574 639 | 123 482 | 147 101 | 785 088 | 673 205 | 111 883 |
| 2006 | 1 666 327 | 863 161 | 573 102 | 142 159 | 147 900 | 803 166 | 681 244 | 121 922 |
| 2007 | 1 690 548 | 858 679 | 550 677 | 151 298 | 156 704 | 831 869 | 728 243 | 103 626 |
| \$'000 | | | | | | | | |
| 1985 | 19 890 119 | 13 707 637 | 9 545 156 | 2 325 922 | 1 836 559 | 6 182 482 | 5 641 518 | 540 964 |
| 1986 | 21 841 550 | 14 669 730 | 9 856 684 | 2 811 893 | 2 001 153 | 7 171 820 | 6 441 827 | 729 993 |
| 1987 | 24 471 752 | 15 748 410 | 10 031 338 | 3 567 223 | 2 149 849 | 8 723 342 | 7 930 138 | 793 204 |
| 1988 | 26 865 327 | 16 709 476 | 11 080 866 | 3 784 902 | 1 843 708 | 10 155 851 | 9 369 528 | 786 323 |
| 1989 | 26 959 378 | 16 541 801 | 11 034 684 | 3 887 341 | 1 619 774 | 10 417 577 | 9 059 482 | 1 358 095 |
| 1990 | 24 888 751 | 15 245 831 | 9 784 293 | 4 015 958 | 1 445 580 | 9 642 918 | 8 210 502 | 1 432 416 |
| 1991 | 22 855 626 | 14 103 545 | 9 038 584 | 3 789 001 | 1 275 960 | 8 752 081 | 7 503 659 | 1 248 422 |
| 1992 | 23 484 453 | 13 691 747 | 8 450 515 | 4 053 784 | 1 187 448 | 9 792 706 | 8 613 980 | 1 178 726 |
| 1993 | 24 630 368 | 13 278 183 | 8 620 651 | 3 560 912 | 1 096 620 | 11 352 185 | 10 227 081 | 1 125 104 |
| 1994 | 27 893 795 | 14 182 894 | 10 595 001 | 2 346 168 | 1 241 727 | 13 710 902 | 12 846 447 | 864 453 |
| 1995 | 28 168 806 | 13 882 004 | 11 070 368 | 1 492 451 | 1 319 184 | 14 286 804 | 13 544 980 | 741 824 |
| 1996 | 31 485 777 | 14 510 882 | 12 062 092 | 1 118 289 | 1 330 501 | 16 974 894 | 16 115 584 | 859 309 |
| 1997 | 38 986 224 | 16 836 615 | 13 809 161 | 1 519 604 | 1 507 852 | 22 149 610 | 20 341 263 | 1 808 346 |
| 1998 | 40 255 777 | 17 054 244 | 13 101 703 | 2 110 330 | 1 842 211 | 23 201 534 | 21 165 239 | 2 036 296 |
| 1999 | 45 317 914 | 19 017 278 | 14 138 902 | 2 246 522 | 2 631 853 | 26 300 638 | 24 055 653 | 2 244 986 |
| 2000 | 46 930 514 | 20 790 660 | 15 089 665 | 2 431 251 | 3 269 743 | 26 139 852 | 23 745 933 | 2 393 922 |
| 2001 | 46 886 252 | 21 168 628 | 14 575 745 | 2 882 386 | 3 710 497 | 25 717 623 | 22 958 458 | 2 759 162 |
| 2002 | 52 227 499 | 23 191 483 | 15 521 295 | 3 501 294 | 4 168 898 | 29 036 014 | 25 633 136 | 3 402 877 |
| 2003 | 50 493 308 | 21 685 587 | 14 565 218 | 2 988 274 | 4 132 093 | 28 807 720 | 24 845 915 | 3 961 804 |
| 2004 | 49 639 223 | 20 489 761 | 13 261 753 | 2 694 970 | 4 533 035 | 29 149 463 | 25 384 561 | 3 764 904 |
| 2005 | 52 311 147 | 21 220 807 | 14 051 867 | 2 928 424 | 4 240 519 | 31 090 339 | 27 031 615 | 4 058 725 |
| 2006 | 54 337 947 | 22 056 012 | 14 250 869 | 3 469 392 | 4 335 753 | 32 281 931 | 27 838 439 | 4 443 494 |
| 2007 | 53 889 093 | 21 793 779 | 13 491 540 | 3 707 820 | 4 594 420 | 32 095 316 | 28 149 752 | 3 945 567 |

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 7
Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées

| Période | Total véhicules automobiles neufs | | Voitures particulières | | | | Camions ¹ | |
|------------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|-----------|---------------------|----------------------|---------------------|
| | Unités | Variation mois/mois | Amérique du Nord | | Outre-mer | | Total | |
| | | | Unités | Variation mois/mois | Unités | Variation mois/mois | Unités | Variation mois/mois |
| | nbre | % | nbre | % | nbre | % | nbre | % |
| 2005 | | | | | | | | |
| Janvier | 127 324 | -2,5 | 45 455 | -0,2 | 22 059 | -2,7 | 59 810 | -4,1 |
| Février | 146 009 | 14,7 | 52 491 | 15,5 | 22 113 | 0,2 | 71 405 | 19,4 |
| Mars | 134 041 | -8,2 | 49 365 | -6,0 | 20 960 | -5,2 | 63 716 | -10,8 |
| Avril | 138 377 | 3,2 | 49 574 | 0,4 | 22 324 | 6,5 | 66 479 | 4,3 |
| Mai | 129 700 | -6,3 | 43 044 | -13,2 | 22 623 | 1,3 | 64 033 | -3,7 |
| Juin | 141 179 | 8,9 | 49 505 | 15,0 | 22 421 | -0,9 | 69 253 | 8,2 |
| Juillet | 150 970 | 6,9 | 49 718 | 0,4 | 24 610 | 9,8 | 76 642 | 10,7 |
| Août | 135 424 | -10,3 | 47 903 | -3,7 | 22 975 | -6,6 | 64 546 | -15,8 |
| Septembre | 126 047 | -6,9 | 46 633 | -2,7 | 22 268 | -3,1 | 57 147 | -11,5 |
| Octobre | 132 813 | 5,4 | 49 159 | 5,4 | 22 342 | 0,3 | 61 312 | 7,3 |
| Novembre | 135 330 | 1,9 | 45 426 | -7,6 | 23 418 | 4,8 | 66 486 | 8,4 |
| Décembre | 133 096 | -1,7 | 46 367 | 2,1 | 22 470 | -4,0 | 64 259 | -3,3 |
| 2006 | | | | | | | | |
| Janvier | 138 398 | 4,0 | 52 674 | 13,6 | 21 906 | -2,5 | 63 818 | -0,7 |
| Février | 138 410 | 0,0 | 49 184 | -6,6 | 22 628 | 3,3 | 66 599 | 4,4 |
| Mars | 138 541 | 0,1 | 48 318 | -1,8 | 22 906 | 1,2 | 67 317 | 1,1 |
| Avril | 136 947 | -1,2 | 46 880 | -3,0 | 24 184 | 5,6 | 65 883 | -2,1 |
| Mai | 135 357 | -1,2 | 45 715 | -2,5 | 24 173 | 0,0 | 65 470 | -0,6 |
| Juin | 134 914 | -0,3 | 47 403 | 3,7 | 25 010 | 3,5 | 62 501 | -4,5 |
| Juillet | 138 925 | 3,0 | 46 384 | -2,1 | 25 634 | 2,5 | 66 907 | 7,0 |
| Août | 142 843 | 2,8 | 47 891 | 3,2 | 24 512 | -4,4 | 70 440 | 5,3 |
| Septembre | 138 563 | -3,0 | 47 747 | -0,3 | 24 399 | -0,5 | 66 418 | -5,7 |
| Octobre | 136 386 | -1,6 | 43 336 | -9,2 | 24 895 | 2,0 | 68 155 | 2,6 |
| Novembre | 139 748 | 2,5 | 46 999 | 8,5 | 24 678 | -0,9 | 68 071 | -0,1 |
| Décembre | 147 294 | 5,4 | 50 573 | 7,6 | 25 133 | 1,8 | 71 589 | 5,2 |
| 2007 | | | | | | | | |
| Janvier | 142 251 | -3,4 | 45 106 | -10,8 | 25 659 | 2,1 | 71 485 | -0,1 |
| Février | 137 755 | -3,2 | 44 873 | -0,5 | 25 245 | -1,6 | 67 636 | -5,4 |
| Mars | 137 940 | 0,1 | 44 277 | -1,3 | 26 045 | 3,2 | 67 618 | 0,0 |
| Avril | 146 316 | 6,1 | 49 516 | 11,8 | 25 834 | -0,8 | 70 966 | 5,0 |
| Mai | 145 084 | -0,8 | 46 709 | -5,7 | 26 676 | 3,3 | 71 699 | 1,0 |
| Juin | 143 131 | -1,3 | 47 107 | 0,9 | 27 267 | 2,2 | 68 757 | -4,1 |
| Juillet | 138 982 | -2,9 | 45 842 | -2,7 | 26 326 | -3,5 | 66 814 | -2,8 |
| Août | 142 144 | 2,3 | 46 384 | 1,2 | 25 912 | -1,6 | 69 848 | 4,5 |
| Septembre ^r | 140 339 | -1,3 | 46 640 | 0,6 | 26 011 | 0,4 | 67 689 | -3,1 |
| Octobre ^r | 137 523 | -2,0 | 44 054 | -5,5 | 24 132 | -7,2 | 69 337 | 2,4 |
| Novembre ^r | 133 809 | -2,7 | 43 620 | -1,0 | 23 361 | -3,2 | 66 827 | -3,6 |
| Décembre ^p | 140 270 | 4,8 | 42 937 | -1,6 | 25 356 | 8,5 | 71 977 | 7,7 |

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 8
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

| Période | Canada | Terre-Neuve-et-Labrador | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Écosse | Nouveau-Brunswick | Québec |
|-------------|---------|-------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|--------|
| nombre | | | | | | |
| 2005 | | | | | | |
| Janvier | 127 324 | 1 863 | 397 | 3 604 | 2 560 | 34 269 |
| Février | 146 009 | 2 226 | 438 | 4 153 | 3 185 | 36 177 |
| Mars | 134 041 | 2 153 | 370 | 3 659 | 2 818 | 34 076 |
| Avril | 138 377 | 2 192 | 431 | 3 993 | 2 975 | 34 678 |
| Mai | 129 700 | 2 129 | 370 | 3 805 | 2 621 | 32 546 |
| Juin | 141 179 | 2 031 | 422 | 3 859 | 2 901 | 36 932 |
| Juillet | 150 970 | 2 419 | 426 | 4 226 | 3 362 | 35 710 |
| Août | 135 424 | 1 759 | 420 | 4 003 | 2 951 | 32 076 |
| Septembre | 126 047 | 1 822 | 321 | 3 720 | 2 508 | 29 599 |
| Octobre | 132 813 | 2 087 | 400 | 3 688 | 2 877 | 34 011 |
| Novembre | 135 330 | 2 257 | 488 | 3 648 | 2 713 | 35 300 |
| Décembre | 133 096 | 1 961 | 365 | 3 796 | 2 757 | 32 399 |
| 2006 | | | | | | |
| Janvier | 138 398 | 2 190 | 396 | 4 659 | 2 801 | 32 995 |
| Février | 138 410 | 1 921 | 435 | 4 007 | 2 943 | 33 013 |
| Mars | 138 541 | 1 823 | 405 | 4 240 | 2 870 | 33 402 |
| Avril | 136 947 | 1 958 | 395 | 3 719 | 2 803 | 33 289 |
| Mai | 135 357 | 1 918 | 409 | 3 622 | 2 778 | 32 867 |
| Juin | 134 914 | 2 112 | 396 | 3 698 | 2 817 | 32 399 |
| Juillet | 138 925 | 1 926 | 415 | 3 716 | 2 944 | 33 489 |
| Août | 142 843 | 1 988 | 431 | 4 033 | 2 972 | 35 479 |
| Septembre | 138 563 | 1 987 | 391 | 4 005 | 2 959 | 33 707 |
| Octobre | 136 386 | 1 996 | 394 | 3 855 | 2 982 | 33 388 |
| Novembre | 139 748 | 2 144 | 436 | 4 230 | 3 263 | 34 019 |
| Décembre | 147 294 | 2 225 | 429 | 3 954 | 3 270 | 36 150 |
| 2007 | | | | | | |
| Janvier | 142 251 | 2 209 | 460 | 3 927 | 3 194 | 34 513 |
| Février | 137 755 | 2 120 | 424 | 3 731 | 2 908 | 33 949 |
| Mars | 137 940 | 2 321 | 459 | 3 714 | 2 962 | 33 368 |
| Avril | 146 316 | 2 416 | 458 | 4 292 | 2 949 | 35 409 |
| Mai | 145 084 | 2 429 | 467 | 3 731 | 3 262 | 36 817 |
| Juin | 143 131 | 2 332 | 432 | 4 099 | 3 210 | 35 183 |
| Juillet | 138 982 | 2 408 | 415 | 4 134 | 3 114 | 32 968 |
| Août | 142 144 | 2 377 | 465 | 4 237 | 3 196 | 34 250 |
| Septembre r | 140 339 | 2 327 | 424 | 4 248 | 3 116 | 35 323 |
| Octobre r | 137 523 | 2 303 | 476 | 4 218 | 3 198 | 33 928 |
| Novembre r | 133 809 | 2 363 | 335 | 4 236 | 2 874 | 32 307 |
| Décembre p | 140 270 | 2 317 | 451 | 4 105 | 3 057 | 33 266 |

Tableau 8 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

| Période | Canada | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | Colombie-Britannique et les Territoires |
|------------------------|---------|---------|----------|--------------|---------|---|
| nombre | | | | | | |
| 2005 | | | | | | |
| Janvier | 127 324 | 48 406 | 3 576 | 2 612 | 16 136 | 13 902 |
| Février | 146 009 | 58 050 | 4 391 | 3 283 | 18 349 | 15 757 |
| Mars | 134 041 | 50 508 | 3 884 | 3 289 | 17 538 | 15 745 |
| Avril | 138 377 | 51 845 | 3 923 | 3 610 | 18 850 | 15 879 |
| Mai | 129 700 | 49 031 | 3 629 | 3 219 | 16 867 | 15 482 |
| Juin | 141 179 | 52 344 | 3 969 | 3 469 | 19 136 | 16 117 |
| Juillet | 150 970 | 58 281 | 4 703 | 4 116 | 21 182 | 16 545 |
| Août | 135 424 | 51 208 | 4 036 | 3 351 | 19 121 | 16 500 |
| Septembre | 126 047 | 47 342 | 3 648 | 3 135 | 18 634 | 15 319 |
| Octobre | 132 813 | 49 707 | 3 560 | 2 826 | 18 463 | 15 194 |
| Novembre | 135 330 | 50 542 | 3 535 | 3 193 | 18 827 | 14 826 |
| Décembre | 133 096 | 50 450 | 3 646 | 3 150 | 19 258 | 15 314 |
| 2006 | | | | | | |
| Janvier | 138 398 | 52 660 | 3 904 | 2 831 | 20 098 | 15 864 |
| Février | 138 410 | 52 269 | 3 666 | 3 360 | 20 931 | 15 866 |
| Mars | 138 541 | 52 540 | 3 793 | 3 304 | 19 988 | 16 175 |
| Avril | 136 947 | 51 595 | 3 645 | 3 186 | 20 143 | 16 216 |
| Mai | 135 357 | 50 460 | 3 620 | 3 387 | 20 411 | 15 885 |
| Juin | 134 914 | 50 524 | 3 731 | 3 337 | 19 932 | 15 967 |
| Juillet | 138 925 | 51 948 | 3 847 | 3 392 | 21 281 | 15 967 |
| Août | 142 843 | 52 457 | 3 773 | 3 377 | 21 871 | 16 462 |
| Septembre | 138 563 | 50 682 | 3 861 | 3 411 | 20 825 | 16 733 |
| Octobre | 136 386 | 48 980 | 3 984 | 3 309 | 21 156 | 16 341 |
| Novembre | 139 748 | 52 446 | 3 957 | 3 461 | 19 932 | 15 861 |
| Décembre | 147 294 | 54 087 | 4 143 | 3 560 | 22 165 | 17 311 |
| 2007 | | | | | | |
| Janvier | 142 251 | 51 739 | 3 918 | 3 600 | 22 052 | 16 639 |
| Février | 137 755 | 49 531 | 3 830 | 3 452 | 21 042 | 16 768 |
| Mars | 137 940 | 48 625 | 3 972 | 3 505 | 22 315 | 16 698 |
| Avril | 146 316 | 53 806 | 4 101 | 3 753 | 21 447 | 17 686 |
| Mai | 145 084 | 51 919 | 3 850 | 3 957 | 21 410 | 17 240 |
| Juin | 143 131 | 51 278 | 3 817 | 3 752 | 22 017 | 17 010 |
| Juillet | 138 982 | 49 611 | 3 742 | 3 855 | 21 963 | 16 772 |
| Août | 142 144 | 51 448 | 3 953 | 3 890 | 21 711 | 16 617 |
| Septembre ^r | 140 339 | 49 790 | 3 970 | 3 751 | 20 577 | 16 811 |
| Octobre ^r | 137 523 | 48 641 | 3 973 | 3 906 | 20 642 | 16 238 |
| Novembre ^r | 133 809 | 46 791 | 3 930 | 3 826 | 20 821 | 16 326 |
| Décembre ^p | 140 270 | 50 810 | 3 961 | 4 077 | 21 430 | 16 796 |

Définitions

Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

Appendice I

Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités¹.

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffi à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (n° 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100 % pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

1. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière². Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »³. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles : la tendance à long terme, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI⁴ afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la

2. Voir l'article 17, intitulé Secret, du chapitre 5-19 de la Loi sur la statistique.

3. La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques; tiré de la Revue statistique du Canada, août 1974.

4. Pour de plus amples informations voir La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88, par Estelle Bee Dagum, Statistique Canada.

tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC⁵. Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Procédures de révision

Les estimés désaisonnés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnés sont révisés pour les quatre dernières années.

5. MDC = 10 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 12 dans le cas des véhicules utilitaires.

Appendice II

Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer

Japon

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

Autres pays

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.