

Tableau 3-3
Produits pétroliers raffinés, unités naturelles — Terre-Neuve-et-Labrador

| | Gaz pétroliers liquéfiés des raffineries (GPL), énergie secondaire | Gaz de distillation, énergie secondaire | Essence à moteur, énergie secondaire | Mazouts pour poêles, énergie secondaire | Carburant diesel, énergie secondaire | Mazouts légers, énergie secondaire | Mazouts lourds, énergie secondaire | Coke pétrolier, énergie secondaire | Essence d'aviation, énergie secondaire | Carburéacteur, énergie secondaire | Produits non- énergétiques, énergie secondaire | Total produits pétroliers raffinés, énergie secondaire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| mégalitres | | | | | | | | | | | | |
| Caractéristiques de disponibilité et écoulement | | | | | | | | | | | | |
| Production | x | x | x | x | x | .. | x | .. | . | x | x | x |
| Exportations | .. | .. | x | x | x | x | x | .. | . | x | x | x |
| Importations | .. | .. | x | x | x | .. | x | x | . | x | x | x |
| Transferts inter-régions | x | .. | x | x | x | x | x | .. | x | x | x | x |
| Variation des stocks | x | .. | x | x | x | x | x | .. | x | x | x | x |
| Transferts inter-produits | x | .. | x | x | x | x | x | .. | x | x | x | x |
| Autres ajustements | x | .. | x | x | x | x | x | .. | x | x | x | x |
| Disponibilité | x | x | 936,3 | 120,0 | 530,0 | 189,6 | 606,8 | x | 0,2 | 282,9 | 51,4 | 2 950,0 |
| Variations des stocks, services et industries | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Transformé en autres combustibles | | | | | | | | | | | | |
| Énergie électrique par services | . | . | . | . | 1,5 | 23,7 | 357,7 | . | . | . | . | 382,9 |
| Énergie électrique par industries | . | . | . | . | 29,3 | . | . | . | . | . | . | 29,3 |
| Coke et gaz manufacturé | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Produits pétroliers raffinés | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Production de vapeur | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Approvisionnement nettes | x | x | 936,3 | 120,0 | 499,3 | 165,8 | 249,1 | x | 0,2 | 282,9 | 51,4 | 2 537,8 |
| Autoconsommation | x | x | x | . | .. | .. | x | .. | .. | .. | x | x |
| Usage non-énergétique | ... | . | . | . | . | . | . | . | . | . | x | x |
| Usage énergétique, écoulement final | ... | . | 935,0 | 152,0 | 511,8 | 189,3 | 110,0 | x | 0,2 | 127,8 | ... | 2 026,2 |
| Total industriel | ... | . | 7,0 | .. | 142,4 | 11,8 | 109,9 | x | . | .. | ... | 271,1 |
| Extraction minière et de pétrole et de gaz | ... | . | x | .. | 20,6 | x | x | x | . | . | ... | 129,0 |
| Fabrication total | ... | . | x | .. | x | x | x | . | . | .. | ... | x |
| Fabrication de pâte et papier | ... | . | . | .. | .. | .. | x | . | . | . | ... | x |
| Fabrication de fer et acier | ... | . | . | .. | .. | . | . | . | . | . | ... | . |
| Fabrication d'aluminium et métaux non-ferreux | ... | . | . | .. | .. | . | . | . | . | . | ... | . |
| Fabrication de ciment | ... | . | . | x | . | . | . | . | . | . | ... | . |
| Fabrication des produits pétroliers raffinés | ... | . | . | . | . | . | . | . | . | . | ... | . |
| Fabrication de produits chimiques et engrais | ... | . | . | . | x | x | . | . | . | . | ... | x |
| Toutes autres fabrications | ... | . | x | .. | 3,5 | 6,3 | x | . | . | .. | ... | x |
| Forêtierie et exploitation forestière et activités de soutien à la forêtierie | ... | . | x | .. | 23,6 | x | .. | . | . | . | ... | x |
| Construction | ... | . | x | .. | x | x | .. | . | . | . | ... | 98,1 |
| Total transport | ... | . | 917,4 | . | 307,6 | x | 0,1 | . | 0,0 | 101,4 | ... | 1 329,8 |
| Société ferrovières | ... | . | . | .. | 0,0 | . | . | . | . | . | ... | 0,0 |
| Total lignes aériennes | ... | . | x | .. | .. | . | . | . | 0,0 | x | ... | 67,9 |
| Lignes aériennes canadiennes | ... | . | x | .. | .. | . | . | . | 0,0 | x | ... | 53,1 |
| Lignes aériennes étrangères | ... | . | . | .. | .. | . | . | . | . | . | ... | 14,8 |
| Total lignes maritimes | ... | . | x | .. | x | x | .. | . | . | x | ... | 113,1 |
| Lignes maritimes domestiques | ... | . | x | .. | x | x | 0,1 | . | . | x | ... | 109,3 |
| Lignes maritimes étrangères | ... | . | . | .. | x | . | .. | . | . | . | ... | 3,8 |
| Pipelines | ... | . | . | .. | .. | . | . | . | . | . | ... | .. |
| Transport commercial et en commun | ... | . | x | .. | x | . | . | . | . | . | ... | 63,2 |
| Ventes au détail (pompes) | ... | . | 908,5 | .. | 174,4 | . | . | . | . | . | ... | 1 085,6 |
| Agriculture | ... | . | 0,2 | .. | 2,5 | x | . | . | . | . | ... | 6,5 |
| Résidentiel | ... | . | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 120,6 | .. | . | . | . | ... | 120,6 |
| Administrations publiques | ... | . | 7,3 | 0,1 | 14,5 | 46,1 | .. | . | . | 0,1 | ... | 68,2 |
| Commerces et autres institutions | ... | . | 3,1 | 151,8 | 44,9 | 3,7 | .. | . | 0,2 | 26,4 | ... | 230,0 |
| Différence statistique | ... | . | 1,3 | x | x | x | x | x | x | 155,0 | ... | x |

Note(s) : Voir la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Notes explicatives aux tableaux ».