

Tableau 3-13
Produits pétroliers raffinés, unités naturelles — Yukon, Territoires du Nord-Ouest et Nunavut

	Gaz pétroliers liquéfiés des raffineries (GPL), énergie secondaire	Gaz de distillation, énergie secondaire	Essence à moteur, énergie secondaire	Mazouts pour poêles, énergie secondaire	Carburant diesel, énergie secondaire	Mazouts légers, énergie secondaire	Mazouts lourds, énergie secondaire	Coke pétrolier, énergie secondaire	Essence d'aviation, énergie secondaire	Carburéacteur, énergie secondaire	Produits non- énergétiques, énergie secondaire	Total produits pétroliers raffinés, énergie secondaire
mégalitres												
Caractéristiques de disponibilité et écoulement												
Production	.	..	x	.	x	x	.	.	.	.	x	.
Exportations	.	.	x	x	x	x	.	.	x	x	x	x
Importations	.	.	x	x	x	x	.	.	.	x	x	x
Transferts inter-régions	.	.	x	x	x	x	.	.	x	x	x	x
Variation des stocks	.	.	x	x	x	x	..	.	x	x	x	x
Transferts inter-produits	.	.	x	x	x	x	..	.	..	x	x	x
Autres ajustements	.	.	x	x	x	x	x	.	x	x	x	x
Disponibilité	61,9	68,9	258,5	35,3	..	0,3	2,4	60,0	2,6	490,0
Variations des stocks, services et industries
Transformé en autres combustibles												
Énergie électrique par services	54,2	.	.	.	.	.	.	54,2
Énergie électrique par industries	74,3	.	.	.	.	.	.	74,3
Coke et gaz manufacturé
Produits pétroliers raffinés
Production de vapeur
Approvisionnement nette	61,9	68,9	130,0	35,3	..	0,3	2,4	60,0	2,6	361,5
Autoconsommation	.	.	x	.	x	.	.	.	..	..	x	x
Usage non-énergétique	x	x
Usage énergétique, écoulement final	54,1	19,4	215,2	42,1	0,0	.	2,4	52,4	...	385,7
Total industriel	x	0,4	154,2	5,2	0,0	.	x	x	...	161,4
Extraction minière et de pétrole et de gaz	x	0,0	150,9	x	..	.	.	x	...	152,4
Fabrication total	x	x	.	.	.	x	...	x
Fabrication de pâte et papier
Fabrication de fer et acier
Fabrication d'aluminium et métaux non-ferreux
Fabrication de ciment
Fabrication des produits pétroliers raffinés
Fabrication de produits chimiques et engrais
Toutes autres fabrications	x	x	.	.	.	x	...	x
Foresterie et exploitation forestière et activités de soutien à la foresterie	0,0	.	x	..	.	.	.	.	...	x
Construction	x	0,3	3,2	0,0	..	.	.	x	...	3,8
Total transport	51,1	.	49,6	.	.	.	0,5	42,3	...	143,6
Société ferrovières	3,7	.	.	.	.	.	...	3,7
Total lignes aériennes	x	.	.	.	.	.	0,4	x	...	42,8
Lignes aériennes canadiennes	x	.	.	.	.	.	0,4	x	...	42,5
Lignes aériennes étrangères	0,4
Total lignes maritimes	x	.	0,4	.	.	.	.	.	...	0,4
Lignes maritimes domestiques	x	.	0,4	.	.	.	.	.	...	0,4
Lignes maritimes étrangères
Pipelines	x	.	0,8	.	.	.	.	.	...	x
Transport commercial et en commun	0,7	.	31,8	.	.	.	.	.	...	32,7
Ventes au détail (pompes)	50,2	.	12,9	.	.	.	.	.	...	63,1
Agriculture	0,0	..	4,1	0,0	.	.	.	.	...	4,2
Résidentiel	3,3	.	27,3	.	.	.	.	...	30,6
Administrations publiques	1,4	8,3	4,9	5,0	..	.	0,2	2,7	...	22,6
Commerces et autres institutions	0,0	7,5	2,3	4,5	..	.	1,7	7,4	...	23,4
Différence statistique	7,8	x	x	x	x	x	x	7,6	...	x

Note(s) : Voir la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Notes explicatives aux tableaux ».