

Tableau 3-11
Produits pétroliers raffinés, unités naturelles — Alberta

| | Gaz pétroliers liquéfiés des raffineries (GPL), énergie secondaire | Gaz de distillation, énergie secondaire | Essence à moteur, énergie secondaire | Mazouts pour poêles, énergie secondaire | Carburant diesel, énergie secondaire | Mazouts légers, énergie secondaire | Mazouts lourds, énergie secondaire | Coke pétrolier, énergie secondaire | Essence d'aviation, énergie secondaire | Carburéacteur, énergie secondaire | Produits non- énergétiques, énergie secondaire | Total produits pétroliers raffinés, énergie secondaire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| mégalitres | | | | | | | | | | | | |
| Caractéristiques de disponibilité et écoulement | | | | | | | | | | | | |
| Production | 505,4 | 5 408,5 | 8 993,6 | 0,0 | 10 429,7 | .. | 622,9 | 1 368,5 | 45,5 | 1 451,9 | 4 215,8 | 33 041,7 |
| Exportations | 161,7 | . | 4,2 | .. | 854,4 | .. | 364,4 | .. | 1,8 | 0,6 | 1 201,5 | 2 588,5 |
| Importations | 124,5 | . | 210,3 | x | 246,9 | 0,0 | 60,8 | 3,8 | . | 0,0 | 128,9 | 776,4 |
| Transferts inter-régions | 82,3 | . | -4 377,1 | -0,5 | -4 444,2 | 0,0 | -126,2 | .. | -18,0 | -464,0 | 265,8 | -9 081,7 |
| Variation des stocks | 61,8 | . | 46,6 | -0,1 | -96,1 | -0,1 | -22,7 | -1,0 | -2,7 | -3,2 | -108,9 | -126,4 |
| Transferts inter-produits | 153,4 | . | -64,8 | 22,4 | -29,9 | 33,1 | -180,0 | .. | 0,0 | -40,2 | 27,6 | -78,4 |
| Autres ajustements | 584,3 | 262,3 | 1 192,5 | x | 2 800,0 | -4,2 | -7,0 | 83,0 | -7,7 | -30,0 | 285,0 | 5 156,8 |
| Disponibilité | 1 226,6 | 5 670,8 | 5 903,7 | 21,8 | 8 244,2 | 29,0 | 28,9 | 1 456,3 | 20,7 | 920,3 | 3 830,4 | 27 352,7 |
| Variations des stocks, services et industries | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Transformé en autres combustibles | | | | | | | | | | | | |
| Énergie électrique par services | . | . | x | . | x | . | .. | .. | . | . | . | x |
| Énergie électrique par industries | . | x | . | . | x | . | x | x | . | . | . | x |
| Coke et gaz manufacturé | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Produits pétroliers raffinés | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Production de vapeur | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Approvisionnement nette | 1 226,6 | 5 408,5 | 5 893,6 | 21,8 | 8 240,1 | 29,0 | 28,6 | 1 401,7 | 20,7 | 920,3 | 3 830,4 | 27 021,5 |
| Autoconsommation | .. | 5 408,5 | 0,9 | .. | 567,9 | . | .. | 1 292,5 | .. | .. | 15,9 | 7 285,6 |
| Usage non-énergétique | .. | . | . | . | . | . | x | 99,0 | . | . | 3 813,8 | 3 912,8 |
| Usage énergétique, écoulement final | .. | . | 5 889,9 | 19,9 | 7 733,2 | 29,5 | 28,2 | 11,4 | 23,7 | 919,2 | .. | 14 655,0 |
| Total industriel | | | | | | | | | | | | |
| Extraction minière et de pétrole et de gaz | .. | . | x | 14,8 | 1 031,6 | 25,8 | 3,2 | 11,4 | x | x | .. | 1 338,4 |
| Fabrication total | .. | . | x | x | x | x | 4,9 | . | .. | x | .. | x |
| Fabrication de pâte et papier | .. | . | .. | x | x | x | .. | . | . | . | .. | x |
| Fabrication de fer et acier | .. | . | . | . | x | x | . | . | . | . | .. | 1,5 |
| Fabrication d'aluminium et métaux non-ferreux | .. | . | . | . | .. | . | . | . | . | . | .. | . |
| Fabrication de ciment | .. | . | . | . | x | . | x | . | . | . | .. | x |
| Fabrication des produits pétroliers raffinés | .. | . | . | . | . | . | . | . | . | . | .. | . |
| Fabrication de produits chimiques et engrais | .. | . | .. | x | x | .. | x | . | . | . | .. | 1,8 |
| Toutes autres fabrications | .. | . | x | 0,0 | x | 1,1 | x | . | x | x | .. | 36,7 |
| Forêtierie et exploitation forestière et activités de soutien à la forêtierie | .. | . | x | .. | x | x | .. | . | . | x | .. | 29,8 |
| Construction | .. | . | x | 0,0 | 196,0 | 0,5 | x | . | . | .. | .. | 302,8 |
| Total transport | .. | . | 4 957,2 | . | 5 523,3 | . | .. | . | x | 835,0 | .. | 11 331,6 |
| Société ferrovières | .. | . | x | . | 1 037,0 | . | .. | . | . | x | .. | 1 037,2 |
| Total lignes aériennes | .. | . | x | . | .. | . | . | . | x | x | .. | 836,3 |
| Lignes aériennes canadiennes | .. | . | x | . | .. | . | . | . | x | x | .. | 768,1 |
| Lignes aériennes étrangères | .. | . | . | . | .. | . | . | . | . | . | .. | 68,1 |
| Total lignes maritimes | .. | . | x | . | .. | . | . | . | . | x | .. | 10,7 |
| Lignes maritimes domestiques | .. | . | x | . | 0,0 | . | . | . | . | x | .. | 10,7 |
| Lignes maritimes étrangères | .. | . | . | . | .. | . | . | . | . | . | .. | .. |
| Pipelines | .. | . | x | . | 1,5 | . | . | . | . | . | .. | 2,0 |
| Transport commercial et en commun | .. | . | 227,2 | . | 1 837,0 | . | . | . | . | x | .. | 2 077,4 |
| Ventes au détail (pompes) | .. | . | 4 727,4 | . | 2 640,7 | . | . | . | . | . | .. | 7 368,1 |
| Agriculture | .. | . | 481,4 | .. | 746,0 | 0,7 | .. | . | . | 0,0 | .. | 1 228,1 |
| Résidentiel | .. | . | . | 0,0 | . | 1,0 | . | . | . | . | .. | 1,0 |
| Administrations publiques | .. | . | 33,6 | 0,0 | 118,8 | 0,0 | .. | . | 0,0 | 13,3 | .. | 165,8 |
| Commerces et autres institutions | .. | . | 62,5 | 4,8 | 56,1 | 0,3 | 15,8 | . | 7,5 | 68,0 | .. | 215,0 |
| Différence statistique | .. | . | 2,8 | 2,0 | -61,0 | x | 0,4 | -1,2 | -3,0 | 1,2 | .. | -58,5 |

Note(s) : Voir la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Notes explicatives aux tableaux ».