

Tableau 3-7
Produits pétroliers raffinés, unités naturelles — Québec

| | Gaz pétroliers liquéfiés des raffineries (GPL), énergie secondaire | Gaz de distillation, énergie secondaire | Essence à moteur, énergie secondaire | Mazouts pour poêles, énergie secondaire | Carburant diesel, énergie secondaire | Mazouts légers, énergie secondaire | Mazouts lourds, énergie secondaire | Coke pétrolier, énergie secondaire | Essence d'aviation, énergie secondaire | Carburéacteur, énergie secondaire | Produits non- énergétiques, énergie secondaire | Total produits pétroliers raffinés, énergie secondaire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| mégalitres | | | | | | | | | | | | |
| Caractéristiques de disponibilité et écoulement | | | | | | | | | | | | |
| Production | x | 429,4 | 7 862,9 | 24,8 | 7 307,1 | 643,8 | 1 622,4 | x | .. | 464,1 | 1 619,9 | 20 813,5 |
| Exportations | x | . | 244,0 | 5,5 | 659,0 | 211,1 | 1 191,5 | . | .. | 28,1 | 901,7 | 3 294,6 |
| Importations | .. | . | 2 957,9 | 86,6 | 448,6 | 0,7 | 21,5 | x | .. | 479,1 | 391,4 | 5 400,7 |
| Transferts inter-régions | x | . | -3 494,3 | 1,9 | -1 875,7 | 487,2 | 481,0 | .. | -4,1 | -150,7 | 130,0 | -4 396,9 |
| Variation des stocks | x | .. | -11,2 | -29,9 | 76,0 | -54,6 | -58,5 | x | 2,0 | 16,4 | 31,2 | -29,5 |
| Transferts inter-produits | x | .. | 155,7 | 120,9 | -324,5 | 131,1 | 47,9 | x | -0,3 | 8,7 | -989,2 | -838,7 |
| Autres ajustements | x | .. | 1 915,0 | -101,0 | 172,0 | -243,0 | -90,0 | x | 23,0 | 317,5 | 1 328,2 | 3 131,0 |
| Disponibilité | x | 429,4 | 9 164,4 | 157,6 | 4 992,5 | 863,3 | 949,8 | x | 16,6 | 1 074,2 | 1 547,5 | 20 844,5 |
| Variations des stocks, services et industries | . | . | . | . | . | . | .. | . | . | . | . | .. |
| Transformé en autres combustibles | | | | | | | | | | | | |
| Énergie électrique par services | . | . | .. | . | x | x | x | . | . | . | . | x |
| Énergie électrique par industries | . | . | . | . | . | . | x | . | . | . | . | x |
| Coke et gaz manufacturé | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Produits pétroliers raffinés | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Production de vapeur | . | . | . | . | . | x | 9,6 | . | . | . | . | 9,6 |
| Approvisionnement nette | x | 429,4 | 9 164,4 | 157,6 | 4 962,3 | 859,7 | 875,3 | x | 16,6 | 1 074,2 | 1 547,5 | 20 736,2 |
| Autoconsommation | x | 429,4 | 0,3 | .. | 1,6 | .. | 4,7 | x | .. | .. | 0,1 | 703,1 |
| Usage non-énergétique | ... | . | . | . | . | . | x | x | . | . | 1 544,6 | 2 192,5 |
| Usage énergétique, écoulement final | ... | . | 9 164,3 | 156,6 | 4 961,6 | 859,7 | 861,9 | 125,9 | 16,6 | 1 073,9 | ... | 17 220,4 |
| Total industriel | ... | . | 45,2 | 14,9 | 709,1 | 125,9 | 326,7 | 125,9 | . | 11,3 | ... | 1 359,0 |
| Extraction minière et de pétrole et de gaz | ... | . | x | 1,9 | 236,1 | 10,6 | 137,1 | .. | . | x | ... | 393,9 |
| Fabrication total | ... | . | x | x | 69,0 | x | 144,1 | 125,9 | . | x | ... | 464,9 |
| Fabrication de pâte et papier | ... | . | x | 0,1 | 6,4 | x | 104,3 | . | . | 0,0 | ... | x |
| Fabrication de fer et acier | ... | . | . | . | x | x | .. | . | . | . | ... | x |
| Fabrication d'aluminium et métaux non-ferreux | ... | . | x | .. | 4,8 | x | x | .. | . | . | ... | 43,5 |
| Fabrication de ciment | ... | . | . | . | x | x | x | x | . | . | ... | x |
| Fabrication des produits pétroliers raffinés | ... | . | . | . | . | . | . | . | . | .. | ... | .. |
| Fabrication de produits chimiques et engrais | ... | . | . | x | 1,1 | x | x | x | . | . | ... | x |
| Toutes autres fabrications | ... | . | x | x | 53,7 | x | x | x | . | x | ... | x |
| Forêt et exploitation forestière et activités de soutien à la forêt | ... | . | x | x | 107,4 | x | 29,3 | . | . | . | ... | 156,3 |
| Construction | ... | . | x | 1,6 | 296,5 | 12,6 | 16,3 | . | . | .. | ... | 343,8 |
| Total transport | ... | . | 8 804,5 | . | 3 258,9 | x | 509,4 | . | 7,3 | 920,2 | ... | 13 502,6 |
| Société ferroviaires | ... | . | x | . | 297,4 | .. | .. | . | . | x | ... | 315,1 |
| Total lignes aériennes | ... | . | 0,0 | . | .. | .. | .. | . | x | x | ... | 925,3 |
| Lignes aériennes canadiennes | ... | . | 0,0 | . | .. | .. | .. | . | x | x | ... | 536,3 |
| Lignes aériennes étrangères | ... | . | . | . | .. | .. | .. | . | . | . | ... | 388,9 |
| Total lignes maritimes | ... | . | x | . | 178,1 | x | 509,4 | . | . | x | ... | 690,5 |
| Lignes maritimes domestiques | ... | . | x | . | 166,2 | x | 154,5 | . | . | x | ... | 323,7 |
| Lignes maritimes étrangères | ... | . | . | . | 11,9 | . | 354,9 | . | . | . | ... | 366,8 |
| Pipelines | ... | . | . | . | 1,9 | . | . | . | . | . | ... | 1,9 |
| Transport commercial et en commun | ... | . | 191,9 | . | 1 817,5 | . | . | . | . | . | ... | 2 009,4 |
| Ventes au détail (pompes) | ... | . | 8 595,0 | . | 964,0 | . | . | . | . | . | ... | 9 560,4 |
| Agriculture | ... | . | 190,5 | 0,0 | 487,9 | 18,0 | 2,7 | . | . | . | ... | 699,1 |
| Résidentiel | ... | . | .. | 89,3 | .. | 612,7 | 0,0 | . | . | . | ... | 702,0 |
| Administrations publiques | ... | . | 46,5 | 0,8 | 104,3 | 20,0 | 12,0 | . | .. | 27,2 | ... | 210,9 |
| Commerces et autres institutions | ... | . | 77,6 | 51,6 | 401,3 | 80,9 | 11,0 | . | 9,3 | 115,2 | ... | 746,9 |
| Différence statistique | ... | . | -0,2 | 0,9 | -0,9 | 0,0 | x | 1,4 | 0,0 | 0,3 | ... | 8,4 |

Note(s) : Voir la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Notes explicatives aux tableaux ».