

Tableau 3-13
Produits pétroliers raffinés, unités naturelles — Yukon, Territoires du Nord-Ouest et Nunavut

| | Gaz pétroliers liquéfiés des raffineries (GPL), énergie secondaire | Gaz de distillation, énergie secondaire | Essence à moteur, énergie secondaire | Mazouts pour poêles, énergie secondaire | Carburant diesel, énergie secondaire | Mazouts légers, énergie secondaire | Mazouts lourds, énergie secondaire | Coke pétrolier, énergie secondaire | Essence d'aviation, énergie secondaire | Carburéacteur, énergie secondaire | Produits non- énergétiques, énergie secondaire | Total produits pétroliers raffinés, énergie secondaire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| mégalitres | | | | | | | | | | | | |
| Caractéristiques de disponibilité et écoulement | | | | | | | | | | | | |
| Production | . | .. | .. | . | .. | .. | . | . | . | . | .. | . |
| Exportations | . | . | X | X | .. | X | . | . | X | X | .. | X |
| Importations | . | . | . | X | X | . | . | . | . | X | .. | X |
| Transferts inter-régions | . | . | X | X | X | X | . | . | X | X | X | X |
| Variation des stocks | . | . | X | X | X | X | .. | . | X | X | X | X |
| Transferts inter-produits | . | . | X | X | X | X | .. | . | . | X | X | X |
| Autres ajustements | . | . | X | X | X | X | X | . | X | X | X | X |
| Disponibilité | .. | .. | 58,3 | 20,0 | 360,3 | 46,5 | 1,3 | .. | 3,5 | 64,1 | 2,9 | 556,9 |
| Variations des stocks, services et industries | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Transformé en autres combustibles | | | | | | | | | | | | |
| Énergie électrique par services | . | . | .. | . | X | . | . | . | . | . | . | X |
| Énergie électrique par industries | . | .. | . | . | X | . | . | . | . | . | . | X |
| Coke et gaz manufacturé | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Produits pétroliers raffinés | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Production de vapeur | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Approvisionnement nettes | .. | .. | 58,3 | 20,0 | 235,1 | 46,5 | 1,3 | .. | 3,5 | 64,1 | 2,9 | 431,7 |
| Autoconsommation | . | . | .. | . | . | . | . | . | . | .. | .. | .. |
| Usage non-énergétique | ... | . | . | . | . | . | . | .. | . | . | X | X |
| Usage énergétique, écoulement final | ... | . | 58,2 | 19,8 | 233,9 | 46,4 | 1,3 | . | 3,5 | 66,0 | ... | 429,2 |
| Total industriel | ... | . | X | 1,1 | 145,1 | 5,7 | 0,9 | . | X | X | ... | 157,4 |
| Extraction minière et de pétrole et de gaz | ... | . | X | 0,1 | 132,0 | X | .. | . | . | X | ... | 133,6 |
| Fabrication total | ... | . | . | 0,0 | X | X | . | . | . | X | ... | X |
| Fabrication de pâte et papier | ... | . | . | . | . | . | . | . | . | . | ... | . |
| Fabrication de fer et acier | ... | . | . | . | . | . | . | . | . | . | ... | . |
| Fabrication d'aluminium et métaux non-ferreux | ... | . | . | . | . | . | . | . | . | . | ... | . |
| Fabrication de ciment | ... | . | . | . | . | . | . | . | . | . | ... | . |
| Fabrication des produits pétroliers raffinés | ... | . | . | . | . | . | . | . | . | . | ... | . |
| Fabrication de produits chimiques et engrais | ... | . | . | . | .. | . | . | . | . | . | ... | . |
| Toutes autres fabrications | ... | . | . | 0,0 | 0,1 | X | . | . | . | X | ... | X |
| Foresterie et exploitation forestière et activités de soutien à la foresterie | ... | . | 0,0 | . | X | .. | . | . | . | . | ... | X |
| Construction | ... | . | X | 0,9 | 12,9 | 0,2 | .. | . | . | X | ... | 17,0 |
| Total transport | ... | . | 55,2 | . | 56,6 | . | . | . | 1,0 | 48,2 | ... | 161,1 |
| Société ferrovières | ... | . | . | . | 3,2 | . | . | . | . | . | ... | 3,2 |
| Total lignes aériennes | ... | . | X | . | . | . | . | . | 1,0 | 48,2 | ... | 49,4 |
| Lignes aériennes canadiennes | ... | . | X | . | . | . | . | . | 1,0 | 48,2 | ... | 49,4 |
| Lignes aériennes étrangères | ... | . | . | . | . | . | . | . | . | . | ... | . |
| Total lignes maritimes | ... | . | .. | . | 0,1 | . | . | . | . | . | ... | 0,1 |
| Lignes maritimes domestiques | ... | . | .. | . | 0,1 | . | . | . | . | . | ... | 0,1 |
| Lignes maritimes étrangères | ... | . | . | . | . | . | . | . | . | . | ... | . |
| Pipelines | ... | . | X | . | 0,6 | . | . | . | . | . | ... | 0,7 |
| Transport commercial et en commun | ... | . | 1,2 | . | 40,8 | . | . | . | . | . | ... | 42,0 |
| Ventes au détail (pompes) | ... | . | 53,8 | . | 11,8 | . | . | . | . | . | ... | 65,6 |
| Agriculture | ... | . | 0,0 | .. | 24,5 | 0,0 | . | . | . | . | ... | 24,5 |
| Résidentiel | ... | . | .. | 5,1 | . | 30,5 | . | . | . | . | ... | 35,6 |
| Administrations publiques | ... | . | 1,6 | 6,8 | 7,6 | 5,5 | 0,4 | . | 0,2 | 2,8 | ... | 24,9 |
| Commerces et autres institutions | ... | . | 0,6 | 6,8 | 0,1 | 4,7 | .. | . | 2,3 | 11,1 | ... | 25,7 |
| Différence statistique | ... | . | 0,1 | 0,2 | 1,2 | 0,1 | 0,0 | .. | 0,0 | -1,9 | ... | X |

Note(s) : Voir la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Notes explicatives aux tableaux ».