

**Tableau 3-5**  
**Produits pétroliers raffinés, unités naturelles — Nouvelle-Écosse**

	Gaz pétroliers liquéfiés des raffineries (GPL), énergie secondaire	Gaz de distillation, énergie secondaire	Essence à moteur, énergie secondaire	Mazouts pour poêles, énergie secondaire	Carburant diesel, énergie secondaire	Mazouts légers, énergie secondaire	Mazouts lourds, énergie secondaire	Coke pétrolier, énergie secondaire	Essence d'aviation, énergie secondaire	Carburéacteur, énergie secondaire	Produits non- énergétiques, énergie secondaire	Total produits pétroliers raffinés, énergie secondaire
mégalitres												
<b>Caractéristiques de disponibilité et écoulement</b>												
Production	x	x	x	x	x	x	x	x	.	x	x	x
Exportations	x	..	x	.	x	..	x	..	.	x	x	x
Importations	..	..	x	..	x	..	x	x	.	x	x	x
Transferts inter-régions	x	..	x	x	x	x	x	..	x	x	x	x
Variation des stocks	x	..	x	x	x	x	x	..	..	x	x	x
Transferts inter-produits	..	..	x	x	x	x	x	..	.	x	x	x
Autres ajustements	x	..	x	x	x	x	x	..	.	x	x	x
<b>Disponibilité</b>	<b>x</b>	<b>259,2</b>	<b>1 286,8</b>	<b>10,4</b>	<b>870,4</b>	<b>894,7</b>	<b>245,2</b>	<b>x</b>	<b>0,6</b>	<b>134,4</b>	<b>194,0</b>	<b>4 267,4</b>
Variations des stocks, services et industries	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Transformé en autres combustibles</b>												
Énergie électrique par services	.	.	x	.	x	.	x	x	.	.	.	x
Énergie électrique par industries	.	.	.	.	.	.	x	.	.	.	.	x
Coke et gaz manufacturé	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Produits pétroliers raffinés	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Production de vapeur	.	.	.	.	.	..	3,1	.	.	.	.	3,1
<b>Approvisionnement net</b>	<b>x</b>	<b>259,2</b>	<b>1 286,8</b>	<b>10,4</b>	<b>868,5</b>	<b>894,7</b>	<b>229,4</b>	<b>x</b>	<b>0,6</b>	<b>134,4</b>	<b>194,0</b>	<b>3 998,2</b>
Autoconsommation	..	x	..	.	..	..	x	x	.	.	x	x
Usage non-énergétique	..	.	.	.	.	.	.	..	.	.	x	x
<b>Usage énergétique, écoulement final</b>	<b>..</b>	<b>.</b>	<b>1 286,6</b>	<b>10,6</b>	<b>863,4</b>	<b>894,8</b>	<b>215,6</b>	<b>..</b>	<b>0,6</b>	<b>134,4</b>	<b>..</b>	<b>3 406,0</b>
<b>Total industriel</b>	<b>..</b>	<b>.</b>	<b>1,4</b>	<b>0,1</b>	<b>128,7</b>	<b>42,8</b>	<b>82,1</b>	<b>..</b>	<b>.</b>	<b>x</b>	<b>..</b>	<b>255,1</b>
Extraction minière et de pétrole et de gaz	..	.	x	.	48,9	2,8	3,9	.	.	.	..	55,8
Fabrication total	..	.	x	x	x	x	x	.	.	x	..	130,4
Fabrication de pâte et papier	..	.	0,1	..	x	x	x	.	.	.	..	x
Fabrication de fer et acier	..	.	.	.	.	x	.	.	.	.	..	x
Fabrication d'aluminium et métaux non-ferreux	..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	..	.
Fabrication de ciment	..	.	.	..	.	x	x	.	.	.	..	x
Fabrication des produits pétroliers raffinés	..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	..	.
Fabrication de produits chimiques et engrais	..	.	.	.	0,2	x	.	.	.	.	..	x
Toutes autres fabrications	..	.	x	0,1	x	x	x	.	.	x	..	x
Forêt et exploitation forestière et activités de soutien à la forêt	..	.	x	.	x	x	x	.	.	.	..	40,2
Construction	..	.	x	x	20,4	6,8	1,2	.	.	.	..	28,7
<b>Total transport</b>	<b>..</b>	<b>.</b>	<b>1 253,9</b>	<b>.</b>	<b>580,0</b>	<b>x</b>	<b>85,6</b>	<b>.</b>	<b>0,5</b>	<b>99,3</b>	<b>..</b>	<b>2 074,4</b>
Société ferroviaires	..	.	.	.	56,8	.	..	.	.	.	..	56,8
Total lignes aériennes	..	.	.	.	.	.	.	.	0,5	x	..	95,4
Lignes aériennes canadiennes	..	.	.	.	.	.	.	.	0,5	x	..	93,5
Lignes aériennes étrangères	..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	..	1,9
Total lignes maritimes	..	.	0,0	.	120,0	x	85,6	.	.	x	..	210,3
Lignes maritimes domestiques	..	.	0,0	.	120,0	x	52,5	.	.	x	..	177,2
Lignes maritimes étrangères	..	.	.	.	0,0	.	33,1	.	.	.	..	33,1
Pipelines	..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	..	.
Transport commercial et en commun	..	.	30,3	.	172,8	.	.	.	.	..	..	203,1
Ventes au détail (pompes)	..	.	1 223,6	.	230,4	.	.	.	.	.	..	1 508,8
Agriculture	..	.	15,1	0,1	64,7	20,8	14,5	.	.	.	..	115,2
Résidentiel	..	.	..	3,2	..	635,9	0,4	.	.	.	..	639,5
Administrations publiques	..	.	14,9	0,0	83,1	61,8	23,8	.	..	24,6	..	208,2
Commerces et autres institutions	..	.	1,2	7,2	6,8	78,5	9,3	.	0,0	10,4	..	113,5
Différence statistique	..	.	0,2	-0,1	5,1	-0,1	x	-0,3	0,0	0,0	..	x

**Note(s) :** Voir la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Notes explicatives aux tableaux ».