

Tableau 3-12
Produits pétroliers raffinés, unités naturelles — Colombie-Britannique

| | Gaz pétroliers liquéfiés des raffineries (GPL) | Gaz de distillation | Essence à moteur | Mazouts pour poêles | Carburant diesel | Mazouts légers | Mazouts lourds | Coke pétrolier | Essence d'aviation | Carburé- acteur | Produits non- énergé- tiques | Total produits pétroliers raffinés |
|---|---|------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------------------|---|
| | mégalitres | | | | | | | | | | | |
| Caractéristiques de disponibilité et écoulement | | | | | | | | | | | | |
| Production | x | x | x | x | x | x | x | x | .. | x | x | x |
| Exportations | .. | .. | x | .. | x | x | x | .. | .. | x | x | x |
| Importations | .. | .. | x | x | x | .. | x | x | x | x | x | x |
| Transferts inter-régions | x | .. | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Variation des stocks | x | .. | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Transferts inter-produits | x | .. | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Autres ajustements | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Disponibilité | 90,5 | 263,2 | 4 636,3 | 9,2 | 3 439,8 | 73,7 | 937,1 | 407,4 | 10,2 | 1 552,3 | 349,4 | 11 769,1 |
| Variations des stocks, services et industries | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 106,2 | 24,2 | .. | .. | .. | 130,4 |
| Transformé en autres combustibles | | | | | | | | | | | | |
| Énergie électrique par services | .. | .. | .. | .. | 0,3 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 0,3 |
| Énergie électrique par industries | .. | 131,1 | .. | .. | 2,5 | .. | 0,1 | .. | .. | .. | .. | 133,7 |
| Coke et gaz manufacturé | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Produits pétroliers raffinés | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Production de vapeur | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Approvisionnement nette | 90,5 | 132,1 | 4 636,2 | 9,2 | 3 437,0 | 73,7 | 830,8 | 383,1 | 10,2 | 1 552,2 | 349,4 | 11 504,4 |
| Autoconsommation | .. | x | .. | .. | .. | .. | .. | x | .. | x | x | x |
| Usage non-énergétique | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | x | .. | .. | x | x |
| Usage énergétique, écoulement final | ... | .. | 4 636,3 | 9,3 | 3 437,0 | 74,7 | 830,8 | 114,5 | 10,2 | 1 552,2 | ... | 10 665,0 |
| Total industriel | ... | .. | .. | 3,5 | 498,9 | 10,2 | 21,3 | 114,5 | .. | .. | ... | 648,4 |
| Extraction minière et de pétrole et de gaz | .. | .. | .. | 0,2 | 202,3 | 6,5 | .. | .. | .. | .. | .. | 209,0 |
| Fabrication total | .. | .. | .. | 3,2 | 97,1 | 0,8 | 18,2 | 114,5 | .. | .. | .. | 233,8 |
| Fabrication de pâte et papier | .. | .. | .. | 3,2 | 7,2 | .. | 17,8 | .. | .. | .. | .. | 28,2 |
| Fabrication de fer et acier | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Fabrication d'aluminium et métaux non-ferreux | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | x | .. | .. | .. | x |
| Fabrication de ciment | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | x | .. | .. | .. | x |
| Fabrication des produits pétroliers raffinés | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Fabrication de produits chimiques et engrais | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 0,1 |
| Toutes autres fabrications | .. | .. | .. | .. | x | 0,7 | 0,4 | x | .. | .. | .. | 93,5 |
| Foresterie et exploitation forestière et activités de soutien à la foresterie | .. | .. | .. | 0,1 | 89,0 | 1,9 | 0,3 | .. | .. | .. | .. | 91,3 |
| Construction | .. | .. | .. | .. | 110,5 | 1,1 | 2,8 | .. | .. | .. | .. | 114,4 |
| Total transport | ... | .. | 4 365,7 | .. | 1 928,3 | .. | 747,3 | .. | 4,6 | 1 478,3 | ... | 8 524,2 |
| Société ferrovières | .. | .. | .. | .. | 179,4 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 179,4 |
| Total lignes aériennes | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 478,3 | .. | 1 482,9 |
| Lignes aériennes canadiennes | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 4,6 | 958,7 | .. | 963,3 |
| Lignes aériennes étrangères | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 519,6 | .. | 519,6 |
| Total lignes maritimes | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 747,3 | .. | .. | .. | .. | 1 003,2 |
| Lignes maritimes domestiques | .. | .. | .. | .. | 255,9 | .. | 412,5 | .. | .. | .. | .. | 668,4 |
| Lignes maritimes étrangères | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 334,8 | .. | .. | .. | .. | 334,8 |
| Pipelines | .. | .. | .. | .. | 1,6 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1,6 |
| Transport commercial et en commun | .. | .. | 200,6 | .. | 944,4 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 145,0 |
| Ventes au détail (pompes) | .. | .. | 4 165,1 | .. | 547,0 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 4 712,1 |
| Agriculture | .. | .. | 94,4 | .. | 106,1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 200,5 |
| Résidentiel | .. | .. | .. | 1,6 | .. | 19,7 | .. | .. | .. | .. | .. | 21,3 |
| Administrations publiques | .. | .. | 25,2 | .. | 44,5 | 0,7 | .. | .. | 0,5 | 19,8 | .. | 90,7 |
| Commerces et autres institutions | .. | .. | 151,0 | 4,1 | 859,2 | 44,0 | 62,2 | .. | 5,1 | 54,1 | .. | 1 179,7 |
| Différence statistique | .. | .. | .. | .. | .. | -1,0 | .. | .. | .. | .. | .. | x |

Note(s) : Voir la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Notes explicatives aux tableaux ».