

Tableau 3-3
Produits pétroliers raffinés, unités naturelles — Terre-Neuve-et-Labrador

| | Gaz pétroliers liquéfiés des raffineries (GPL) | Gaz de distillation | Essence à moteur | Mazouts pour poêles | Carburant diesel | Mazouts légers | Mazouts lourds | Coke pétrolier | Essence d'aviation | Carburé- acteur | Produits non- énergé- tiques | Total produits pétroliers raffinés |
|---|---|------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------------------|---|
| mégalitres | | | | | | | | | | | | |
| Caractéristiques de disponibilité et écoulement | | | | | | | | | | | | |
| Production | x | x | x | .. | x | .. | x | .. | .. | x | x | x |
| Exportations | .. | .. | x | .. | x | .. | x | .. | .. | x | x | x |
| Importations | .. | .. | x | .. | x | x | x | x | .. | .. | x | x |
| Transferts inter-régions | x | .. | x | x | x | x | x | .. | x | x | x | x |
| Variation des stocks | x | .. | x | .. | x | x | x | .. | .. | x | x | x |
| Transferts inter-produits | x | .. | x | .. | x | x | .. | .. | .. | x | x | x |
| Autres ajustements | x | .. | x | x | x | x | x | .. | .. | x | x | x |
| Disponibilité | x | 277,8 | 708,3 | 3,3 | 597,2 | 217,0 | 660,2 | x | 0,9 | 338,0 | 52,0 | 2 898,5 |
| Variations des stocks, services et industries | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 7,5 | .. | .. | .. | .. | 7,5 |
| Transformé en autres combustibles | | | | | | | | | | | | |
| Énergie électrique par services | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 275,0 | .. | .. | .. | .. | 275,0 |
| Énergie électrique par industries | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Coke et gaz manufacturé | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Produits pétroliers raffinés | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Production de vapeur | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Approvisionnement nette | x | 277,8 | 708,3 | 3,3 | 597,2 | 217,0 | 377,7 | x | 0,9 | 338,0 | 52,0 | 2 616,0 |
| Autoconsommation | .. | x | .. | .. | .. | .. | x | .. | .. | .. | .. | x |
| Usage non-énergétique | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | x | x |
| Usage énergétique, écoulement final | | | | | | | | | | | | |
| Total industriel | .. | .. | 709,4 | 3,1 | 597,2 | 217,0 | 207,7 | .. | 0,9 | 338,0 | .. | 2 083,7 |
| Total industriel | .. | .. | .. | 0,1 | 68,5 | 10,3 | 114,5 | .. | .. | .. | .. | 203,8 |
| Extraction minière et de pétrole et de gaz | .. | .. | .. | 0,1 | 52,5 | 2,1 | 111,1 | .. | .. | .. | .. | 176,2 |
| Fabrication total | .. | .. | .. | .. | 7,7 | 5,4 | 3,4 | .. | .. | .. | .. | 16,5 |
| Fabrication de pâte et papier | .. | .. | .. | .. | x | .. | x | .. | .. | .. | .. | x |
| Fabrication de fer et acier | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Fabrication d'aluminium et métaux non-ferreux | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Fabrication de ciment | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Fabrication des produits pétroliers raffinés | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Fabrication de produits chimiques et engrais | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Toutes autres fabrications | .. | .. | .. | .. | x | 5,4 | .. | .. | .. | .. | .. | 8,9 |
| Foresterie et exploitation forestière et activités de soutien à la foresterie | .. | .. | .. | .. | 0,6 | 0,1 | .. | .. | .. | .. | .. | 0,7 |
| Construction | .. | .. | .. | .. | 7,7 | 2,7 | .. | .. | .. | .. | .. | 10,4 |
| Total transport | .. | .. | 661,6 | .. | 387,7 | .. | 38,5 | .. | 0,3 | 270,5 | .. | 1 358,6 |
| Société ferrovières | .. | .. | .. | .. | 11,6 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 11,6 |
| Total lignes aériennes | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 270,4 | .. | 270,7 |
| Lignes aériennes canadiennes | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 0,3 | .. | 152,7 |
| Lignes aériennes étrangères | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 118,0 | .. | 118,0 |
| Total lignes maritimes | .. | .. | .. | .. | 157,9 | .. | 38,5 | .. | .. | .. | .. | 196,5 |
| Lignes maritimes domestiques | .. | .. | .. | .. | 141,3 | .. | 22,9 | .. | .. | .. | .. | 164,2 |
| Lignes maritimes étrangères | .. | .. | .. | .. | 16,6 | .. | 15,6 | .. | .. | .. | .. | 32,2 |
| Pipelines | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Transport commercial et en commun | .. | .. | 12,3 | .. | 77,1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 89,4 |
| Ventes au détail (pompes) | .. | .. | 649,3 | .. | 141,0 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 790,3 |
| Agriculture | .. | .. | .. | .. | 3,8 | 2,9 | .. | .. | .. | .. | .. | 6,7 |
| Résidentiel | .. | .. | .. | 0,2 | .. | 88,7 | .. | .. | .. | .. | .. | 88,9 |
| Administrations publiques | .. | .. | 4,5 | 0,3 | 70,1 | 17,1 | 54,7 | .. | 0,2 | 8,5 | .. | 155,4 |
| Commerces et autres institutions | .. | .. | 43,3 | 2,5 | 67,2 | 98,0 | .. | .. | 0,4 | 59,1 | .. | 270,5 |
| Différence statistique | .. | .. | -1,1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | x |

Note(s) : Voir la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Notes explicatives aux tableaux ».