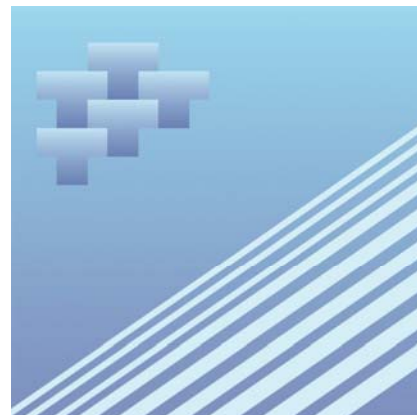


N° 53F0004X au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Octobre à décembre 2009



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 53F0004X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Octobre à décembre 2009

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2010

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juin 2010

N° 53F0004X au catalogue

ISSN 1496-3744

Périodicité : trimestrielle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Réjean Doiron**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada

Réjean Doiron, Mike Fahey, Sean Fagan, Twyla Weimer

La Division des transports, Système et intégration des données

Kevin Ringuette, Patrick Goubran, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises

Sophie Arsenault, Krista Cook, Yulia Tsutsa

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Table des matières

Faits saillants	5
Introduction	6
Vue d'ensemble de l'enquête	7
Produits connexes	8
Tableaux statistiques	
1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	13
2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule	15
2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	15
2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	21
2-3 Camions de 15 tonnes et plus	27
3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête	33
3-1 selon le type de véhicule et la juridiction	33
3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	35
3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	36
3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	37
4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres	38
4-1 selon le type de véhicule et la juridiction	38
4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	39
4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	40
4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	41
5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	42
5-1 selon le type de véhicule et la juridiction	42
5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	43
5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	44
5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	45
5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	45

Table des matières – suite

6	Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	46
6-1	selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	46
6-2	selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	48
6-3	selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	49
6-4	selon le type de véhicule et le jour de la semaine	53
6-5	selon le type de véhicule et le type de jour	55
6-6	selon le type de véhicule et l'heure du jour	56
6-7	selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	57
6-8	selon le type de véhicule et le type de route	61
6-9	selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	62
6-10	selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	63
6-11	selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes	64
6-12	selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes	65
7	Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces	66
7-1	Nombre de véhicules-kilomètres	66
7-2	Carburant consommé	67
8	Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	68
8-1	Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule	68
8-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	68
8-3	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	69
9	Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	69
9-1	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	69
9-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	70
Qualité des données, concepts et méthodologie		
	Concepts et définitions	71
	Méthodes	74
	Qualité des données	78
Appendice		
I	Glossaire	84

Faits saillants

- Les Canadiens ont conduit moins pendant le quatrième trimestre de 2009 comparativement au même trimestre un an plus tôt. Au quatrième trimestre, les véhicules canadiens ont roulé 77,4 milliards de kilomètres, une baisse de 5,4 % comparativement à la même période l'année dernière.
- Le nombre de véhicules sur la route a augmenté de 1,3 % au quatrième trimestre de 2009.
- En moyenne, les Canadiens ont roulé 3 739 kilomètres pendant le trimestre, soit 6,6 % de moins que le même trimestre l'année précédente.

Introduction

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au quatrième trimestre de 2009.

Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.gc.ca.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

53-223-X	Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle
53F0007X	Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

405-0005	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0006	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0007	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province, trimestriel
405-0008	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0009	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel
405-0010	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0011	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0012	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0013	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0014	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule, trimestriel
405-0015	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel
405-0016	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel

405-0017	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel
405-0018	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel
405-0019	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel
405-0020	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel
405-0026	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0027	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0028	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel
405-0029	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel
405-0030	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel
405-0031	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel
405-0032	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel
405-0033	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel
405-0034	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel
405-0035	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel
405-0036	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers, trimestriel
405-0039	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel
405-0040	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel
405-0041	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0042	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel

405-0044	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0045	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0046	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0053	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel
405-0054	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel
405-0099	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0101	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur, trimestriel
405-0102	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel
405-0103	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel
405-0104	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0105	Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0106	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité, trimestriel
405-0107	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité, trimestriel
405-0108	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité, trimestriel
405-0109	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement, trimestriel
405-0110	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement, trimestriel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2749 Enquête sur les véhicules au Canada

Tableaux statistiques

Tableau 1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
nombre				
Total - Canada				
Premier trimestre 2009	20 391 784	19 602 256	476 502	313 026
Deuxième trimestre 2009	20 582 021	19 763 330	496 904	321 787
Troisième trimestre 2009	20 943 346	20 076 942	526 458	339 946
Quatrième trimestre 2009	20 909 314	20 065 265	514 055	329 994
Terre-Neuve-et-Labrador				
Premier trimestre 2009	299 517	292 048	4 344	3 125
Deuxième trimestre 2009	298 830	290 661	4 464	3 705
Troisième trimestre 2009	308 037	298 974	4 679	4 384
Quatrième trimestre 2009	315 915	307 319	4 707	3 889
Île-du-Prince-Édouard				
Premier trimestre 2009	83 479	79 535	1 339	2 605
Deuxième trimestre 2009	84 915	80 790	1 403	2 722
Troisième trimestre 2009	87 613	83 118	1 521	2 974
Quatrième trimestre 2009	87 727	83 342	1 477	2 908
Nouvelle-Écosse				
Premier trimestre 2009	554 443	538 833	8 309	7 301
Deuxième trimestre 2009	553 164	536 416	8 999	7 749
Troisième trimestre 2009	559 481	541 734	9 512	8 235
Quatrième trimestre 2009	566 848	550 015	8 992	7 841
Nouveau-Brunswick				
Premier trimestre 2009	497 102	486 226	7 219	3 657
Deuxième trimestre 2009	499 147	487 219	7 406	4 522
Troisième trimestre 2009	505 449	491 836	8 069	5 544
Quatrième trimestre 2009	505 506	492 723	7 929	4 854
Québec				
Premier trimestre 2009	4 620 527	4 536 669	50 564	33 294
Deuxième trimestre 2009	4 650 907	4 563 120	54 873	32 914
Troisième trimestre 2009	4 773 514	4 668 397	66 313	38 804
Quatrième trimestre 2009	4 788 279	4 687 519	62 285	38 475
Ontario				
Premier trimestre 2009	7 392 398	7 183 092	99 677	109 629
Deuxième trimestre 2009	7 440 461	7 223 484	103 571	113 406
Troisième trimestre 2009	7 501 309	7 279 229	106 018	116 062
Quatrième trimestre 2009	7 506 083	7 289 808	104 183	112 092
Manitoba				
Premier trimestre 2009	683 896	655 180	11 818	16 898
Deuxième trimestre 2009	698 065	668 472	12 223	17 370
Troisième trimestre 2009	715 501	684 909	12 699	17 893
Quatrième trimestre 2009	702 646	673 394	12 097	17 155
Saskatchewan				
Premier trimestre 2009	752 524	690 362	34 268	27 894
Deuxième trimestre 2009	782 134	712 281	39 259	30 594
Troisième trimestre 2009	822 731	743 681	45 042	34 008
Quatrième trimestre 2009	805 518	731 988	41 294	32 236
Alberta				
Premier trimestre 2009	2 796 474	2 577 344	130 171	88 959
Deuxième trimestre 2009	2 816 449	2 595 497	132 002	88 950
Troisième trimestre 2009	2 852 227	2 626 393	134 711	91 123
Quatrième trimestre 2009	2 844 771	2 620 805	134 121	89 845
Colombie-Britannique				
Premier trimestre 2009	2 653 612	2 511 224	125 595	16 793
Deuxième trimestre 2009	2 699 703	2 553 476	129 295	16 932
Troisième trimestre 2009	2 757 534	2 605 333	134 186	18 015
Quatrième trimestre 2009	2 726 593	2 575 295	133 371	17 927

Tableau 1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	nombre			
Yukon				
Premier trimestre 2009	29 637	26 299	1 995	1 343
Deuxième trimestre 2009	30 556	26 936	2 171	1 449
Troisième trimestre 2009	31 932	28 008	2 361	1 563
Quatrième trimestre 2009	31 502	27 738	2 253	1 511
Territoires du Nord-Ouest				
Premier trimestre 2009	24 066	21 821	937	1 308
Deuxième trimestre 2009	23 522	21 318	957	1 247
Troisième trimestre 2009	23 695	21 539	1 045	1 111
Quatrième trimestre 2009	23 471	21 414	1 032	1 025
Nunavut				
Premier trimestre 2009	4 109	3 623	266	220
Deuxième trimestre 2009	4 168	3 660	281	227
Troisième trimestre 2009	4 323	3 791	302	230
Quatrième trimestre 2009	4 455	3 905	314	236

Tableau 2-1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	292 044	79 534	538 832	486 222	4 536 665	7 183 089	655 180
Deuxième trimestre 2009	290 657	80 787	536 412	487 216	4 563 118	7 223 480	668 473
Troisième trimestre 2009	298 970	83 114	541 731	491 834	4 668 394	7 279 223	684 910
Quatrième trimestre 2009	307 315	83 340	550 012	492 723	4 687 518	7 289 805	673 391
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	9 127	4 219	22 866	18 851	133 099	309 770	41 478
Deuxième trimestre 2009	8 435	4 178	22 905	20 035	145 412	300 687	44 030
Troisième trimestre 2009	8 306	4 405	23 124	21 586	161 282	300 974	47 349
Quatrième trimestre 2009	8 376	4 023	21 186	18 140	134 827	284 069	39 000
1991							
Premier trimestre 2009	1 945	901	4 622	4 987	46 117	68 409	10 902
Deuxième trimestre 2009	1 756	851	4 234	4 616	44 283	65 048	10 606
Troisième trimestre 2009	1 658	822	3 885	4 266	42 743	61 629	10 314
Quatrième trimestre 2009	1 609	747	3 684	3 845	38 110	57 580	9 214
1992							
Premier trimestre 2009	2 550	1 478	6 815	7 427	71 473	103 885	14 335
Deuxième trimestre 2009	2 278	1 361	6 227	6 879	67 960	94 771	13 921
Troisième trimestre 2009	2 127	1 282	5 676	6 321	64 693	86 760	13 556
Quatrième trimestre 2009	2 047	1 166	5 306	5 704	58 371	78 980	12 333
1993							
Premier trimestre 2009	3 521	1 787	8 087	8 581	80 314	115 095	14 697
Deuxième trimestre 2009	3 149	1 663	7 392	7 954	75 853	109 596	14 171
Troisième trimestre 2009	2 937	1 553	6 748	7 358	71 900	103 625	13 767
Quatrième trimestre 2009	2 796	1 423	6 296	6 728	65 700	96 860	12 690
1994							
Premier trimestre 2009	5 258	2 452	11 215	11 687	100 961	157 174	17 424
Deuxième trimestre 2009	4 701	2 310	10 381	10 883	95 733	145 334	16 980
Troisième trimestre 2009	4 385	2 179	9 450	10 149	91 208	134 597	16 596
Quatrième trimestre 2009	4 253	2 012	8 842	9 340	84 652	124 257	15 392
1995							
Premier trimestre 2009	6 856	2 961	14 083	14 710	126 632	198 587	20 943
Deuxième trimestre 2009	6 179	2 812	12 966	13 745	120 472	190 721	20 441
Troisième trimestre 2009	5 850	2 685	11 905	12 807	115 315	181 909	19 991
Quatrième trimestre 2009	5 609	2 483	11 208	11 904	107 651	172 088	18 658
1996							
Premier trimestre 2009	7 203	3 157	15 273	15 245	127 536	209 724	21 102
Deuxième trimestre 2009	6 581	3 017	14 279	14 428	122 194	197 971	20 638
Troisième trimestre 2009	6 267	2 925	13 267	13 593	117 571	187 201	20 254
Quatrième trimestre 2009	6 101	2 766	12 624	12 828	112 153	176 917	19 127
1997							
Premier trimestre 2009	11 447	4 600	22 799	22 058	183 328	310 328	31 242
Deuxième trimestre 2009	10 589	4 488	21 585	21 156	177 755	303 629	30 753
Troisième trimestre 2009	10 251	4 372	20 375	20 197	173 152	294 921	30 286
Quatrième trimestre 2009	10 077	4 163	19 670	19 416	167 446	285 472	28 959
1998							
Premier trimestre 2009	14 698	5 275	28 111	26 825	218 101	377 638	34 975
Deuxième trimestre 2009	13 791	5 198	26 900	25 956	212 506	365 901	34 541
Troisième trimestre 2009	13 470	5 107	25 743	25 042	208 220	354 260	34 223
Quatrième trimestre 2009	13 367	4 948	25 176	24 362	204 056	342 763	33 014
1999							
Premier trimestre 2009	15 736	5 194	28 659	26 780	225 320	387 090	32 505
Deuxième trimestre 2009	15 023	5 166	27 664	26 119	221 405	383 595	32 268
Troisième trimestre 2009	14 927	5 160	26 784	25 575	219 162	378 004	32 052
Quatrième trimestre 2009	14 894	5 064	26 401	25 164	216 060	371 401	31 068

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
2000							
Premier trimestre 2009	19 391	6 451	36 341	33 921	288 384	502 814	39 128
Deuxième trimestre 2009	18 813	6 432	35 395	33 324	284 001	494 760	39 003
Troisième trimestre 2009	18 882	6 455	34 591	32 804	281 745	486 972	38 808
Quatrième trimestre 2009	18 942	6 381	34 340	32 475	279 385	478 653	37 883
2001							
Premier trimestre 2009	17 816	5 201	32 556	29 232	280 295	462 337	38 699
Deuxième trimestre 2009	17 315	5 247	31 762	28 802	276 744	461 913	38 615
Troisième trimestre 2009	17 412	5 283	31 199	28 517	275 278	459 147	38 611
Quatrième trimestre 2009	17 592	5 258	31 244	28 481	274 324	455 410	37 859
2002							
Premier trimestre 2009	20 898	6 346	41 100	35 582	338 376	544 000	46 954
Deuxième trimestre 2009	20 737	6 395	40 397	35 206	334 317	539 746	47 041
Troisième trimestre 2009	20 902	6 484	39 900	34 995	333 361	535 773	47 198
Quatrième trimestre 2009	20 993	6 485	40 024	35 022	333 367	531 172	46 508
2003							
Premier trimestre 2009	22 963	6 251	42 790	37 091	362 614	571 908	50 746
Deuxième trimestre 2009	22 769	6 350	42 133	36 801	359 792	574 597	50 971
Troisième trimestre 2009	22 967	6 478	41 725	36 637	360 423	574 113	51 240
Quatrième trimestre 2009	23 216	6 503	42 088	36 709	360 464	572 222	50 692
2004							
Premier trimestre 2009	20 207	5 070	37 427	32 629	313 490	482 627	45 102
Deuxième trimestre 2009	20 085	5 228	37 353	32 525	311 621	484 667	45 835
Troisième trimestre 2009	20 217	5 396	37 445	32 573	313 208	484 695	46 366
Quatrième trimestre 2009	20 533	5 483	37 884	32 799	314 213	483 084	45 991
2005							
Premier trimestre 2009	24 109	4 945	41 691	36 703	361 262	533 702	47 709
Deuxième trimestre 2009	23 643	5 302	41 232	36 602	353 043	534 529	48 780
Troisième trimestre 2009	23 635	5 749	41 334	36 786	351 899	536 763	50 069
Quatrième trimestre 2009	23 981	6 035	42 481	37 291	353 438	540 650	50 612
2006							
Premier trimestre 2009	22 011	3 934	39 254	33 756	338 030	534 590	44 153
Deuxième trimestre 2009	21 612	4 151	38 757	33 654	332 245	533 213	44 782
Troisième trimestre 2009	21 689	4 448	38 690	33 819	332 677	532 299	45 664
Quatrième trimestre 2009	22 114	4 698	39 183	34 217	330 277	530 309	45 888
2007							
Premier trimestre 2009	28 093	4 339	46 973	40 760	415 255	578 795	47 834
Deuxième trimestre 2009	27 838	4 473	46 257	40 432	410 979	580 480	48 282
Troisième trimestre 2009	27 977	4 641	46 160	40 278	413 682	579 799	48 716
Quatrième trimestre 2009	28 326	4 778	46 921	40 536	413 515	576 392	48 540
2008							
Premier trimestre 2009	29 499	3 555	45 491	37 558	393 563	542 786	42 554
Deuxième trimestre 2009	29 298	3 757	45 870	38 306	395 499	553 680	45 073
Troisième trimestre 2009	29 524	3 925	46 661	38 554	403 444	558 665	46 713
Quatrième trimestre 2009	30 094	4 030	47 157	38 930	406 263	558 006	47 016
2009							
Premier trimestre 2009	8 689	1 416	12 650	11 781	131 255	189 385	12 676
Deuxième trimestre 2009	15 657	2 299	21 998	19 052	210 618	296 417	21 298
Troisième trimestre 2009	23 863	3 371	34 135	27 173	302 314	404 979	31 234
Quatrième trimestre 2009	28 009	4 009	41 257	31 954	353 274	462 252	37 345
2010							
Premier trimestre 2009	7	2	29	56	1 135	1 233	22
Deuxième trimestre 2009	388	110	724	738	10 594	11 132	444
Troisième trimestre 2009	1 705	394	2 934	2 799	35 024	41 114	1 903
Quatrième trimestre 2009	4 371	885	7 040	6 872	79 894	110 771	5 601

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	20	0	0	2	126	1 213	0
Deuxième trimestre 2009	20	0	0	3	92	1 092	0
Troisième trimestre 2009	19	0	0	5	93	1 024	0
Quatrième trimestre 2009	15	0	0	5	79	497	0

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	690 359	2 577 344	2 511 223	26 299	21 822	3 623	19 602 236
Deuxième trimestre 2009	712 281	2 595 494	2 553 473	26 934	21 318	3 657	19 763 300
Troisième trimestre 2009	743 681	2 626 394	2 605 332	28 008	21 539	3 788	20 076 918
Quatrième trimestre 2009	731 989	2 620 805	2 575 291	27 735	21 415	3 903	20 065 242
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	78 214	209 427	252 308	4 488	1 924	274	1 086 045
Deuxième trimestre 2009	84 531	203 551	259 550	4 448	1 781	257	1 099 800
Troisième trimestre 2009	93 407	202 447	268 334	4 647	1 792	244	1 137 897
Quatrième trimestre 2009	80 573	191 056	238 697	4 447	1 699	244	1 026 337
1991							
Premier trimestre 2009	15 031	47 815	67 622	781	413	73	269 618
Deuxième trimestre 2009	14 914	45 628	66 177	764	380	69	259 326
Troisième trimestre 2009	15 054	43 951	65 087	775	377	64	250 625
Quatrième trimestre 2009	13 836	41 699	61 169	744	364	62	232 663
1992							
Premier trimestre 2009	18 112	53 554	76 757	840	387	83	357 696
Deuxième trimestre 2009	17 938	51 489	75 143	836	365	79	339 247
Troisième trimestre 2009	18 070	49 811	74 154	854	366	73	323 743
Quatrième trimestre 2009	16 715	47 503	70 414	829	353	68	299 789
1993							
Premier trimestre 2009	18 012	54 610	77 138	844	446	114	383 246
Deuxième trimestre 2009	17 781	52 561	75 756	841	426	114	367 257
Troisième trimestre 2009	17 857	50 939	74 501	848	414	114	352 561
Quatrième trimestre 2009	16 664	48 939	71 022	820	387	112	330 437
1994							
Premier trimestre 2009	21 549	63 723	80 024	919	524	116	473 026
Deuxième trimestre 2009	21 445	61 580	78 998	908	488	108	449 849
Troisième trimestre 2009	21 626	59 918	78 425	921	486	103	430 043
Quatrième trimestre 2009	20 338	57 691	75 186	896	471	104	403 434
1995							
Premier trimestre 2009	24 416	73 108	88 740	1 013	582	127	572 758
Deuxième trimestre 2009	24 307	70 797	87 658	1 005	549	127	551 779
Troisième trimestre 2009	24 401	69 113	86 916	1 011	535	126	532 564
Quatrième trimestre 2009	23 037	66 810	83 478	987	511	127	504 551
1996							
Premier trimestre 2009	22 183	68 403	76 769	850	489	115	568 049
Deuxième trimestre 2009	22 092	66 585	76 066	854	472	115	545 292
Troisième trimestre 2009	22 208	65 272	75 625	867	477	114	525 641
Quatrième trimestre 2009	21 328	63 436	73 247	839	473	112	501 951
1997							
Premier trimestre 2009	31 433	99 977	106 157	1 176	746	185	825 476
Deuxième trimestre 2009	31 485	98 087	105 721	1 188	708	182	807 326
Troisième trimestre 2009	31 753	96 582	105 531	1 212	703	180	789 515
Quatrième trimestre 2009	30 643	94 428	102 885	1 190	699	183	765 231
1998							
Premier trimestre 2009	33 267	117 456	111 158	1 149	835	188	969 676
Deuxième trimestre 2009	33 327	115 627	110 735	1 166	792	189	946 629
Troisième trimestre 2009	33 596	114 251	110 460	1 194	788	194	926 548
Quatrième trimestre 2009	32 674	112 136	108 426	1 181	776	193	903 072
1999							
Premier trimestre 2009	28 750	105 353	103 875	1 051	831	199	961 343
Deuxième trimestre 2009	28 809	104 004	103 999	1 065	801	202	950 120
Troisième trimestre 2009	29 055	103 132	104 133	1 087	802	199	940 072
Quatrième trimestre 2009	28 347	101 651	102 232	1 071	791	197	924 341

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
2000							
Premier trimestre 2009	35 071	125 239	124 897	1 114	1 066	230	1 214 047
Deuxième trimestre 2009	35 295	124 297	125 180	1 133	1 023	231	1 198 887
Troisième trimestre 2009	35 615	123 655	125 565	1 157	1 011	235	1 187 495
Quatrième trimestre 2009	34 850	122 090	123 746	1 155	973	237	1 171 110
2001							
Premier trimestre 2009	36 365	134 637	128 025	1 212	1 150	260	1 167 785
Deuxième trimestre 2009	36 645	133 863	128 599	1 232	1 124	262	1 162 123
Troisième trimestre 2009	37 099	133 415	129 097	1 267	1 111	270	1 157 706
Quatrième trimestre 2009	36 538	132 029	127 476	1 256	1 071	279	1 148 817
2002							
Premier trimestre 2009	43 323	165 725	158 276	1 427	1 303	298	1 403 608
Deuxième trimestre 2009	43 687	165 010	158 645	1 452	1 247	314	1 394 194
Troisième trimestre 2009	44 113	164 560	159 220	1 484	1 226	327	1 389 543
Quatrième trimestre 2009	43 605	163 135	157 568	1 478	1 214	318	1 380 889
2003							
Premier trimestre 2009	47 799	181 325	165 451	1 677	1 699	267	1 492 581
Deuxième trimestre 2009	48 276	180 758	166 231	1 710	1 654	266	1 492 308
Troisième trimestre 2009	48 887	180 486	167 105	1 739	1 626	271	1 493 697
Quatrième trimestre 2009	48 394	179 071	165 727	1 718	1 582	280	1 488 666
2004							
Premier trimestre 2009	45 089	170 061	149 440	1 261	1 345	216	1 303 964
Deuxième trimestre 2009	45 965	170 247	150 890	1 335	1 300	214	1 307 265
Troisième trimestre 2009	46 717	170 215	152 023	1 396	1 275	222	1 311 748
Quatrième trimestre 2009	46 387	168 954	150 842	1 350	1 238	234	1 308 992
2005							
Premier trimestre 2009	45 117	189 803	170 569	1 489	1 590	222	1 458 911
Deuxième trimestre 2009	46 322	189 618	171 664	1 569	1 508	227	1 454 039
Troisième trimestre 2009	47 605	189 713	173 096	1 640	1 484	237	1 460 010
Quatrième trimestre 2009	47 928	189 005	172 691	1 614	1 452	251	1 467 429
2006							
Premier trimestre 2009	43 005	203 839	167 487	1 375	1 736	201	1 433 371
Deuxième trimestre 2009	43 989	202 828	168 087	1 447	1 659	204	1 426 628
Troisième trimestre 2009	45 275	202 238	169 140	1 506	1 614	221	1 429 280
Quatrième trimestre 2009	45 939	200 616	168 218	1 490	1 567	242	1 424 758
2007							
Premier trimestre 2009	49 548	235 108	192 448	1 773	1 953	224	1 643 103
Deuxième trimestre 2009	50 404	234 746	193 345	1 807	1 897	230	1 641 170
Troisième trimestre 2009	51 235	234 169	194 215	1 851	1 870	244	1 644 837
Quatrième trimestre 2009	51 122	231 619	193 120	1 812	1 847	253	1 638 781
2008							
Premier trimestre 2009	46 856	215 865	166 580	1 451	2 276	214	1 528 248
Deuxième trimestre 2009	49 973	221 335	170 939	1 521	2 266	218	1 557 735
Troisième trimestre 2009	52 272	224 022	173 472	1 584	2 257	224	1 581 317
Quatrième trimestre 2009	52 885	222 518	173 245	1 597	2 226	222	1 584 189
2009							
Premier trimestre 2009	7 220	62 053	47 241	409	527	16	485 318
Deuxième trimestre 2009	14 847	100 113	77 209	640	873	49	781 070
Troisième trimestre 2009	26 425	138 105	109 358	906	1 279	124	1 103 266
Quatrième trimestre 2009	35 452	158 327	128 654	1 083	1 549	175	1 283 340
2010							
Premier trimestre 2009	0	262	260	0	0	0	3 006
Deuxième trimestre 2009	250	2 771	2 880	13	5	0	30 049
Troisième trimestre 2009	1 411	10 399	9 875	62	46	2	107 668
Quatrième trimestre 2009	4 735	28 092	27 248	179	171	9	275 868

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	0	0	0	0	0	1	1 362
Deuxième trimestre 2009	0	0	0	0	0	1	1 208
Troisième trimestre 2009	0	1	0	0	0	1	1 143
Quatrième trimestre 2009	0	0	0	0	0	1	597

Tableau 2-2

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	4 342	1 336	8 310	7 218	50 564	99 680	11 820
Deuxième trimestre 2009	4 463	1 402	9 000	7 405	54 873	103 567	12 221
Troisième trimestre 2009	4 677	1 520	9 514	8 066	66 311	106 016	12 696
Quatrième trimestre 2009	4 705	1 476	8 993	7 928	62 283	104 183	12 099
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	952	632	1 725	776	11 129	7 234	2 854
Deuxième trimestre 2009	970	648	1 998	862	11 772	7 479	2 860
Troisième trimestre 2009	1 012	696	2 170	1 082	14 492	7 743	2 872
Quatrième trimestre 2009	969	660	1 839	954	13 200	7 031	2 446
1991							
Premier trimestre 2009	95	40	162	108	1 079	1 107	258
Deuxième trimestre 2009	96	38	170	112	1 118	1 141	262
Troisième trimestre 2009	96	39	177	126	1 348	1 156	266
Quatrième trimestre 2009	88	41	162	113	1 262	1 083	241
1992							
Premier trimestre 2009	90	37	146	130	1 006	1 206	226
Deuxième trimestre 2009	94	38	155	129	1 098	1 214	232
Troisième trimestre 2009	93	41	169	146	1 330	1 206	245
Quatrième trimestre 2009	83	39	155	141	1 209	1 108	224
1993							
Premier trimestre 2009	93	39	170	128	1 143	1 551	288
Deuxième trimestre 2009	95	40	188	136	1 261	1 577	295
Troisième trimestre 2009	98	43	198	152	1 582	1 580	307
Quatrième trimestre 2009	96	41	169	141	1 419	1 490	281
1994							
Premier trimestre 2009	124	48	167	161	1 610	1 934	345
Deuxième trimestre 2009	122	49	188	165	1 751	1 945	350
Troisième trimestre 2009	124	52	206	190	2 154	1 953	354
Quatrième trimestre 2009	115	48	181	179	1 954	1 796	330
1995							
Premier trimestre 2009	177	55	326	208	2 158	2 745	457
Deuxième trimestre 2009	172	57	336	207	2 286	2 812	466
Troisième trimestre 2009	174	63	348	229	2 756	2 804	484
Quatrième trimestre 2009	171	57	329	223	2 562	2 618	454
1996							
Premier trimestre 2009	108	33	218	160	1 402	2 264	318
Deuxième trimestre 2009	109	33	224	158	1 537	2 314	320
Troisième trimestre 2009	116	34	228	177	1 873	2 349	322
Quatrième trimestre 2009	112	38	211	163	1 693	2 227	295
1997							
Premier trimestre 2009	147	43	288	236	1 477	3 308	435
Deuxième trimestre 2009	149	47	303	231	1 653	3 410	444
Troisième trimestre 2009	150	51	312	246	2 019	3 417	456
Quatrième trimestre 2009	145	46	285	235	1 816	3 259	427
1998							
Premier trimestre 2009	138	38	292	246	1 938	3 648	382
Deuxième trimestre 2009	134	38	311	242	2 107	3 700	380
Troisième trimestre 2009	137	44	324	262	2 561	3 704	393
Quatrième trimestre 2009	135	41	301	260	2 346	3 530	371
1999							
Premier trimestre 2009	213	73	469	398	2 906	6 029	541
Deuxième trimestre 2009	214	78	492	406	3 131	6 208	555
Troisième trimestre 2009	226	83	504	436	3 711	6 224	577
Quatrième trimestre 2009	231	79	475	421	3 463	5 973	560

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
2000							
Premier trimestre 2009	211	41	446	319	2 505	5 581	426
Deuxième trimestre 2009	208	48	458	313	2 736	5 721	436
Troisième trimestre 2009	207	53	461	331	3 288	5 741	449
Quatrième trimestre 2009	201	53	435	330	3 060	5 499	443
2001							
Premier trimestre 2009	189	41	360	320	2 010	5 698	514
Deuxième trimestre 2009	192	43	373	327	2 157	5 897	518
Troisième trimestre 2009	197	44	382	355	2 510	5 952	527
Quatrième trimestre 2009	198	45	367	346	2 359	5 773	513
2002							
Premier trimestre 2009	224	40	367	362	1 872	5 776	443
Deuxième trimestre 2009	223	44	383	366	2 010	5 896	448
Troisième trimestre 2009	226	47	394	385	2 313	5 951	463
Quatrième trimestre 2009	228	46	380	380	2 166	5 818	458
2003							
Premier trimestre 2009	194	38	465	601	2 428	7 126	546
Deuxième trimestre 2009	201	41	484	599	2 608	7 356	564
Troisième trimestre 2009	207	44	499	615	3 067	7 408	583
Quatrième trimestre 2009	206	43	494	603	2 871	7 265	574
2004							
Premier trimestre 2009	179	28	467	600	2 354	7 087	544
Deuxième trimestre 2009	183	30	478	596	2 557	7 239	567
Troisième trimestre 2009	194	34	488	611	3 015	7 324	596
Quatrième trimestre 2009	204	37	490	609	2 837	7 157	597
2005							
Premier trimestre 2009	262	19	494	540	2 997	8 141	736
Deuxième trimestre 2009	268	22	512	537	3 240	8 365	772
Troisième trimestre 2009	278	26	522	562	3 848	8 457	812
Quatrième trimestre 2009	279	28	514	560	3 636	8 366	808
2006							
Premier trimestre 2009	323	32	595	603	2 980	9 148	767
Deuxième trimestre 2009	328	35	625	601	3 216	9 307	799
Troisième trimestre 2009	339	40	642	616	3 787	9 403	848
Quatrième trimestre 2009	349	40	626	616	3 612	9 357	859
2007							
Premier trimestre 2009	229	26	529	516	3 233	8 607	683
Deuxième trimestre 2009	240	31	553	527	3 441	8 827	715
Troisième trimestre 2009	250	35	570	549	4 023	8 916	742
Quatrième trimestre 2009	253	35	563	551	3 866	8 844	733
2008							
Premier trimestre 2009	350	24	523	702	2 638	9 449	907
Deuxième trimestre 2009	380	26	576	713	2 931	9 881	966
Troisième trimestre 2009	404	28	614	723	3 478	10 118	1 011
Quatrième trimestre 2009	428	29	623	723	3 324	10 114	1 016
2009							
Premier trimestre 2009	43	8	101	103	1 643	2 001	149
Deuxième trimestre 2009	78	15	189	175	2 082	3 190	269
Troisième trimestre 2009	134	22	291	264	2 709	4 350	380
Quatrième trimestre 2009	183	27	352	328	2 840	5 088	434
2010							
Premier trimestre 2009	0	0	0	0	14	5	1
Deuxième trimestre 2009	6	0	4	1	165	60	4
Troisième trimestre 2009	15	1	15	9	431	234	10
Quatrième trimestre 2009	31	3	42	51	780	775	34

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	1	0	0	1	42	35	0
Deuxième trimestre 2009	1	0	0	1	15	28	0
Troisième trimestre 2009	0	0	0	1	16	25	0
Quatrième trimestre 2009	0	0	0	1	8	12	0

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	34 270	130 171	125 591	1 995	938	266	476 501
Deuxième trimestre 2009	39 260	132 005	129 295	2 168	956	279	496 894
Troisième trimestre 2009	45 042	134 707	134 184	2 361	1 045	300	526 439
Quatrième trimestre 2009	41 294	134 121	133 369	2 253	1 030	314	514 048
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	17 532	26 347	14 924	518	162	77	84 862
Deuxième trimestre 2009	21 411	26 262	15 434	524	160	70	90 450
Troisième trimestre 2009	25 628	26 574	16 255	579	171	66	99 340
Quatrième trimestre 2009	21 505	25 577	15 023	568	166	69	90 007
1991							
Premier trimestre 2009	375	1 381	2 137	33	16	2	6 793
Deuxième trimestre 2009	419	1 369	2 192	34	16	3	6 970
Troisième trimestre 2009	471	1 386	2 256	37	17	4	7 379
Quatrième trimestre 2009	434	1 347	2 150	36	16	3	6 976
1992							
Premier trimestre 2009	357	1 263	2 335	45	13	4	6 858
Deuxième trimestre 2009	399	1 257	2 380	46	14	5	7 061
Troisième trimestre 2009	449	1 270	2 436	49	13	5	7 452
Quatrième trimestre 2009	406	1 219	2 347	47	11	3	6 992
1993							
Premier trimestre 2009	427	1 357	2 729	37	12	11	7 985
Deuxième trimestre 2009	464	1 350	2 760	38	11	11	8 226
Troisième trimestre 2009	507	1 368	2 861	39	11	10	8 756
Quatrième trimestre 2009	481	1 319	2 760	38	10	10	8 255
1994							
Premier trimestre 2009	467	1 749	3 158	42	15	7	9 827
Deuxième trimestre 2009	501	1 736	3 201	43	13	7	10 071
Troisième trimestre 2009	549	1 746	3 287	45	13	8	10 681
Quatrième trimestre 2009	509	1 689	3 174	44	10	10	10 039
1995							
Premier trimestre 2009	612	2 285	3 672	33	28	26	12 782
Deuxième trimestre 2009	660	2 285	3 706	33	28	27	13 075
Troisième trimestre 2009	730	2 329	3 810	37	30	29	13 823
Quatrième trimestre 2009	700	2 259	3 737	42	29	29	13 210
1996							
Premier trimestre 2009	412	1 655	2 850	37	17	6	9 480
Deuxième trimestre 2009	447	1 648	2 910	38	14	7	9 759
Troisième trimestre 2009	486	1 666	2 989	44	13	8	10 305
Quatrième trimestre 2009	462	1 619	2 916	46	11	7	9 800
1997							
Premier trimestre 2009	591	2 661	3 667	69	23	13	12 958
Deuxième trimestre 2009	644	2 651	3 747	71	22	10	13 382
Troisième trimestre 2009	706	2 664	3 879	76	25	8	14 009
Quatrième trimestre 2009	681	2 577	3 814	76	26	9	13 396
1998							
Premier trimestre 2009	623	2 733	3 290	43	20	10	13 401
Deuxième trimestre 2009	651	2 720	3 358	41	20	11	13 713
Troisième trimestre 2009	692	2 729	3 440	43	24	12	14 365
Quatrième trimestre 2009	678	2 633	3 375	46	26	13	13 755
1999							
Premier trimestre 2009	712	3 721	4 426	72	36	16	19 612
Deuxième trimestre 2009	751	3 726	4 511	73	37	17	20 199
Troisième trimestre 2009	797	3 753	4 623	74	38	18	21 064
Quatrième trimestre 2009	788	3 650	4 545	74	36	19	20 314

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
2000							
Premier trimestre 2009	640	3 261	4 289	50	37	13	17 819
Deuxième trimestre 2009	660	3 264	4 364	51	36	13	18 308
Troisième trimestre 2009	690	3 301	4 462	53	36	14	19 086
Quatrième trimestre 2009	698	3 236	4 391	52	33	14	18 445
2001							
Premier trimestre 2009	907	5 157	5 219	63	31	10	20 519
Deuxième trimestre 2009	940	5 159	5 286	60	30	10	20 992
Troisième trimestre 2009	976	5 199	5 383	61	34	10	21 630
Quatrième trimestre 2009	957	5 104	5 320	61	34	9	21 086
2002							
Premier trimestre 2009	780	4 382	5 428	67	24	6	19 771
Deuxième trimestre 2009	814	4 390	5 550	69	25	7	20 225
Troisième trimestre 2009	855	4 425	5 693	71	26	8	20 857
Quatrième trimestre 2009	850	4 364	5 699	71	26	8	20 494
2003							
Premier trimestre 2009	933	5 393	8 925	105	37	8	26 799
Deuxième trimestre 2009	971	5 421	9 040	110	33	8	27 436
Troisième trimestre 2009	1 009	5 464	9 189	120	36	8	28 249
Quatrième trimestre 2009	987	5 366	9 069	119	37	7	27 641
2004							
Premier trimestre 2009	787	4 946	9 489	108	40	12	26 641
Deuxième trimestre 2009	820	4 979	9 614	127	41	12	27 243
Troisième trimestre 2009	863	5 022	9 814	149	46	12	28 168
Quatrième trimestre 2009	869	4 967	9 771	136	45	12	27 731
2005							
Premier trimestre 2009	1 597	9 793	10 652	125	70	4	35 430
Deuxième trimestre 2009	1 654	9 773	10 786	131	69	5	36 134
Troisième trimestre 2009	1 723	9 766	10 987	139	72	7	37 199
Quatrième trimestre 2009	1 759	9 623	10 963	133	70	7	36 746
2006							
Premier trimestre 2009	1 973	14 097	12 804	161	85	16	43 584
Deuxième trimestre 2009	2 050	13 980	12 863	184	91	20	44 099
Troisième trimestre 2009	2 137	13 908	13 062	194	101	26	45 103
Quatrième trimestre 2009	2 173	13 730	13 136	175	96	27	44 796
2007							
Premier trimestre 2009	1 713	15 463	11 890	180	84	10	43 163
Deuxième trimestre 2009	1 794	15 425	12 021	232	91	11	43 908
Troisième trimestre 2009	1 938	15 400	12 208	245	106	13	44 995
Quatrième trimestre 2009	2 046	15 242	12 165	193	104	14	44 609
2008							
Premier trimestre 2009	2 772	20 209	12 612	193	154	14	50 547
Deuxième trimestre 2009	2 928	20 680	13 312	231	159	24	52 807
Troisième trimestre 2009	3 131	20 915	13 737	255	170	28	54 612
Quatrième trimestre 2009	3 213	20 932	13 698	224	169	32	54 525
2009							
Premier trimestre 2009	60	2 314	1 095	14	34	1	7 566
Deuxième trimestre 2009	281	3 896	2 255	32	46	1	12 509
Troisième trimestre 2009	678	5 616	3 739	50	60	4	18 297
Quatrième trimestre 2009	964	6 847	4 908	59	69	8	22 107
2010							
Premier trimestre 2009	0	5	0	0	0	0	25
Deuxième trimestre 2009	1	33	5	0	0	0	279
Troisième trimestre 2009	28	205	73	1	3	2	1 027
Quatrième trimestre 2009	134	821	408	13	6	3	3 101

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	79
Deuxième trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	45
Troisième trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	42
Quatrième trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	21

Tableau 2-3
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	3 127	2 604	7 300	3 657	33 295	109 629	16 898
Deuxième trimestre 2009	3 705	2 721	7 750	4 519	32 913	113 407	17 372
Troisième trimestre 2009	4 386	2 976	8 235	5 543	38 803	116 063	17 895
Quatrième trimestre 2009	3 891	2 912	7 841	4 849	38 474	112 090	17 154
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	413	1 383	809	884	1 158	7 557	2 100
Deuxième trimestre 2009	568	1 397	988	1 241	1 193	8 842	2 113
Troisième trimestre 2009	757	1 511	1 162	1 635	1 572	10 060	2 153
Quatrième trimestre 2009	585	1 478	974	1 269	1 420	8 407	1 782
1991							
Premier trimestre 2009	45	106	71	85	133	985	152
Deuxième trimestre 2009	62	106	83	101	126	1 030	154
Troisième trimestre 2009	81	112	98	124	158	1 053	159
Quatrième trimestre 2009	62	110	84	108	147	973	149
1992							
Premier trimestre 2009	47	48	75	51	209	1 009	173
Deuxième trimestre 2009	55	51	76	74	207	1 038	174
Troisième trimestre 2009	63	58	84	101	253	1 065	178
Quatrième trimestre 2009	52	58	78	81	237	994	166
1993							
Premier trimestre 2009	49	74	113	104	274	1 269	298
Deuxième trimestre 2009	57	81	123	137	264	1 331	303
Troisième trimestre 2009	74	86	134	173	336	1 370	316
Quatrième trimestre 2009	64	79	122	145	318	1 251	286
1994							
Premier trimestre 2009	82	81	180	147	532	1 927	410
Deuxième trimestre 2009	102	89	196	189	514	1 994	427
Troisième trimestre 2009	122	103	211	240	643	2 057	453
Quatrième trimestre 2009	102	95	182	206	605	1 845	401
1995							
Premier trimestre 2009	128	149	252	196	926	3 330	547
Deuxième trimestre 2009	160	163	282	235	897	3 541	582
Troisième trimestre 2009	193	183	315	286	1 102	3 687	606
Quatrième trimestre 2009	157	175	280	247	1 059	3 358	543
1996							
Premier trimestre 2009	119	101	218	135	706	2 549	489
Deuxième trimestre 2009	140	107	234	172	668	2 635	497
Troisième trimestre 2009	169	117	253	206	830	2 698	509
Quatrième trimestre 2009	145	115	228	180	800	2 470	468
1997							
Premier trimestre 2009	83	60	223	108	795	2 903	501
Deuxième trimestre 2009	101	60	229	134	766	3 032	513
Troisième trimestre 2009	124	68	235	172	947	3 100	530
Quatrième trimestre 2009	106	68	220	151	904	2 871	493
1998							
Premier trimestre 2009	158	97	353	197	1 506	5 290	777
Deuxième trimestre 2009	188	104	364	232	1 431	5 392	794
Troisième trimestre 2009	214	110	382	286	1 742	5 388	826
Quatrième trimestre 2009	176	102	368	251	1 691	5 026	774
1999							
Premier trimestre 2009	163	93	427	211	1 752	6 815	874
Deuxième trimestre 2009	199	102	449	247	1 685	6 913	899
Troisième trimestre 2009	237	114	470	305	2 053	6 902	926
Quatrième trimestre 2009	195	111	436	270	1 991	6 529	869

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
2000							
Premier trimestre 2009	199	76	503	186	2 543	8 381	1 072
Deuxième trimestre 2009	237	88	506	227	2 448	8 452	1 069
Troisième trimestre 2009	278	101	514	272	2 890	8 434	1 077
Quatrième trimestre 2009	247	99	500	246	2 822	8 084	1 028
2001							
Premier trimestre 2009	133	52	263	115	1 646	5 496	724
Deuxième trimestre 2009	151	54	272	129	1 573	5 586	728
Troisième trimestre 2009	171	57	283	149	1 861	5 606	740
Quatrième trimestre 2009	155	60	275	147	1 838	5 398	717
2002							
Premier trimestre 2009	100	18	241	90	1 011	4 433	457
Deuxième trimestre 2009	108	20	248	100	995	4 445	465
Troisième trimestre 2009	119	24	248	115	1 167	4 462	476
Quatrième trimestre 2009	109	25	247	109	1 154	4 308	459
2003							
Premier trimestre 2009	149	32	347	119	2 115	6 427	817
Deuxième trimestre 2009	154	34	346	137	2 075	6 429	823
Troisième trimestre 2009	158	39	343	163	2 421	6 392	839
Quatrième trimestre 2009	147	41	323	154	2 379	6 225	822
2004							
Premier trimestre 2009	134	30	470	153	2 085	6 867	898
Deuxième trimestre 2009	153	34	466	166	2 013	6 793	918
Troisième trimestre 2009	175	36	464	177	2 304	6 779	952
Quatrième trimestre 2009	159	34	453	167	2 293	6 684	934
2005							
Premier trimestre 2009	228	33	629	194	4 115	10 847	1 259
Deuxième trimestre 2009	238	35	618	211	3 929	10 948	1 287
Troisième trimestre 2009	253	41	620	234	4 475	10 912	1 299
Quatrième trimestre 2009	237	42	608	227	4 420	10 812	1 271
2006							
Premier trimestre 2009	239	43	554	221	3 863	10 345	1 276
Deuxième trimestre 2009	256	47	567	239	3 784	10 418	1 310
Troisième trimestre 2009	280	50	578	266	4 231	10 487	1 328
Quatrième trimestre 2009	266	49	559	253	4 173	10 462	1 311
2007							
Premier trimestre 2009	351	57	777	201	4 545	13 371	2 113
Deuxième trimestre 2009	386	60	792	228	4 536	13 521	2 136
Troisième trimestre 2009	420	63	809	258	5 139	13 560	2 127
Quatrième trimestre 2009	408	61	786	244	5 144	13 412	2 091
2008							
Premier trimestre 2009	147	45	449	152	1 553	5 108	1 035
Deuxième trimestre 2009	172	52	470	165	1 588	5 246	1 053
Troisième trimestre 2009	202	57	489	176	1 804	5 323	1 066
Quatrième trimestre 2009	186	48	486	166	1 810	5 303	1 069
2009							
Premier trimestre 2009	154	25	337	105	1 800	4 628	899
Deuxième trimestre 2009	196	34	396	140	2 059	5 446	1 009
Troisième trimestre 2009	242	40	434	165	2 459	5 850	1 082
Quatrième trimestre 2009	249	39	442	164	2 533	5 987	1 110
2010							
Premier trimestre 2009	3	0	9	3	27	71	26
Deuxième trimestre 2009	19	2	46	15	162	359	117
Troisième trimestre 2009	52	6	109	40	416	864	253
Quatrième trimestre 2009	82	23	190	64	736	1 684	411

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	2	0	0	0	2	21	0
Deuxième trimestre 2009	2	0	0	0	1	16	0
Troisième trimestre 2009	2	0	0	0	1	14	0
Quatrième trimestre 2009	2	0	0	0	0	7	0

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	27 896	88 961	16 791	1 340	1 306	220	313 024
Deuxième trimestre 2009	30 593	88 945	16 931	1 450	1 248	226	321 780
Troisième trimestre 2009	34 011	91 122	18 012	1 562	1 110	227	339 945
Quatrième trimestre 2009	32 235	89 846	17 927	1 512	1 025	233	329 989
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	8 483	18 722	2 988	207	179	37	44 920
Deuxième trimestre 2009	9 901	18 830	3 148	240	175	35	48 671
Troisième trimestre 2009	11 719	19 248	3 419	283	169	34	53 722
Quatrième trimestre 2009	10 213	18 499	3 083	254	150	34	48 148
1991							
Premier trimestre 2009	507	1 183	365	17	16	9	3 674
Deuxième trimestre 2009	540	1 198	369	16	15	8	3 808
Troisième trimestre 2009	583	1 222	373	17	17	8	4 005
Quatrième trimestre 2009	544	1 167	349	16	17	7	3 733
1992							
Premier trimestre 2009	458	955	471	29	16	5	3 546
Deuxième trimestre 2009	504	968	466	31	16	5	3 665
Troisième trimestre 2009	569	988	471	32	14	5	3 881
Quatrième trimestre 2009	531	951	456	29	13	5	3 651
1993							
Premier trimestre 2009	761	1 421	428	23	23	4	4 841
Deuxième trimestre 2009	816	1 418	436	24	25	5	5 020
Troisième trimestre 2009	891	1 438	450	27	23	5	5 323
Quatrième trimestre 2009	826	1 394	427	24	22	5	4 963
1994							
Premier trimestre 2009	1 040	2 167	547	28	36	7	7 184
Deuxième trimestre 2009	1 117	2 158	545	34	30	7	7 402
Troisième trimestre 2009	1 221	2 188	579	38	26	8	7 889
Quatrième trimestre 2009	1 148	2 097	558	31	25	8	7 303
1995							
Premier trimestre 2009	1 496	2 723	638	42	42	9	10 478
Deuxième trimestre 2009	1 606	2 727	648	41	42	9	10 933
Troisième trimestre 2009	1 754	2 791	682	42	41	9	11 691
Quatrième trimestre 2009	1 667	2 670	654	42	37	10	10 899
1996							
Premier trimestre 2009	1 090	2 299	586	39	47	9	8 387
Deuxième trimestre 2009	1 146	2 275	579	44	45	8	8 550
Troisième trimestre 2009	1 232	2 338	603	50	41	7	9 053
Quatrième trimestre 2009	1 179	2 290	597	49	33	6	8 560
1997							
Premier trimestre 2009	1 163	2 741	676	37	49	6	9 345
Deuxième trimestre 2009	1 215	2 687	671	38	46	6	9 498
Troisième trimestre 2009	1 287	2 717	686	36	37	5	9 944
Quatrième trimestre 2009	1 242	2 626	672	33	34	5	9 425
1998							
Premier trimestre 2009	1 604	3 963	677	47	65	9	14 743
Deuxième trimestre 2009	1 691	3 863	675	51	53	9	14 847
Troisième trimestre 2009	1 809	3 910	694	55	42	8	15 466
Quatrième trimestre 2009	1 749	3 816	684	49	41	8	14 735
1999							
Premier trimestre 2009	1 434	3 471	623	38	56	19	15 976
Deuxième trimestre 2009	1 520	3 416	619	40	49	19	16 157
Troisième trimestre 2009	1 619	3 468	648	42	41	18	16 843
Quatrième trimestre 2009	1 570	3 368	654	44	43	19	16 099

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
2000							
Premier trimestre 2009	1 418	3 792	547	62	72	7	18 858
Deuxième trimestre 2009	1 518	3 713	536	65	67	10	18 936
Troisième trimestre 2009	1 631	3 782	565	67	54	13	19 678
Quatrième trimestre 2009	1 610	3 704	575	61	49	13	19 038
2001							
Premier trimestre 2009	1 012	3 466	597	54	56	10	13 624
Deuxième trimestre 2009	1 095	3 364	582	60	53	8	13 655
Troisième trimestre 2009	1 173	3 420	625	65	44	7	14 201
Quatrième trimestre 2009	1 140	3 371	645	66	40	8	13 860
2002							
Premier trimestre 2009	579	2 741	585	41	43	3	10 342
Deuxième trimestre 2009	615	2 677	573	42	43	4	10 335
Troisième trimestre 2009	665	2 712	598	40	37	5	10 668
Quatrième trimestre 2009	667	2 679	616	39	32	6	10 450
2003							
Premier trimestre 2009	802	3 039	629	53	57	15	14 601
Deuxième trimestre 2009	854	3 008	610	56	53	14	14 593
Troisième trimestre 2009	910	3 068	652	63	39	12	15 099
Quatrième trimestre 2009	926	3 023	683	62	35	12	14 832
2004							
Premier trimestre 2009	868	3 901	851	55	64	13	16 389
Deuxième trimestre 2009	926	3 772	839	55	65	11	16 211
Troisième trimestre 2009	1 002	3 821	887	58	57	10	16 722
Quatrième trimestre 2009	1 037	3 803	909	56	53	10	16 592
2005							
Premier trimestre 2009	1 069	5 973	1 175	88	80	9	25 699
Deuxième trimestre 2009	1 161	5 835	1 156	91	71	10	25 590
Troisième trimestre 2009	1 255	5 938	1 232	90	65	12	26 426
Quatrième trimestre 2009	1 303	5 931	1 273	83	61	12	26 280
2006							
Premier trimestre 2009	1 011	7 633	1 440	133	111	13	26 882
Deuxième trimestre 2009	1 052	7 504	1 416	139	113	14	26 859
Troisième trimestre 2009	1 105	7 612	1 505	144	95	14	27 695
Quatrième trimestre 2009	1 114	7 542	1 543	141	82	14	27 509
2007							
Premier trimestre 2009	1 548	11 157	1 658	213	179	21	36 191
Deuxième trimestre 2009	1 574	11 109	1 619	220	170	23	36 374
Troisième trimestre 2009	1 624	11 302	1 724	223	153	26	37 428
Quatrième trimestre 2009	1 623	11 270	1 783	223	138	26	37 209
2008							
Premier trimestre 2009	856	4 036	836	77	41	10	14 345
Deuxième trimestre 2009	896	4 149	856	81	39	12	14 779
Troisième trimestre 2009	938	4 259	908	86	39	11	15 358
Quatrième trimestre 2009	955	4 227	932	88	39	11	15 320
2009							
Premier trimestre 2009	696	3 511	473	56	72	5	12 761
Deuxième trimestre 2009	842	4 015	570	74	75	8	14 864
Troisième trimestre 2009	968	4 341	657	90	68	10	16 406
Quatrième trimestre 2009	1 024	4 452	707	91	66	12	16 876
2010							
Premier trimestre 2009	1	68	1	2	2	0	213
Deuxième trimestre 2009	5	259	17	7	3	0	1 011
Troisième trimestre 2009	55	559	55	15	8	0	2 432
Quatrième trimestre 2009	167	966	127	31	14	1	4 496

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	25
Deuxième trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	19
Troisième trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	17
Quatrième trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	9

Tableau 3-1

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada				
Premier trimestre 2009	20 117 512 ^A	19 398 120 ^A	411 444 ^A	307 949 ^A
Deuxième trimestre 2009	20 426 073 ^A	19 666 486 ^A	452 477 ^A	307 110 ^A
Troisième trimestre 2009	20 804 144 ^A	20 010 911 ^A	459 028 ^A	334 204 ^A
Quatrième trimestre 2009	20 696 916^A	19 948 261^A	429 040^A	319 615^A
Terre-Neuve-et-Labrador				
Premier trimestre 2009	288 447 ^A	282 455 ^A	3 297 ^C	2 695 ^D
Deuxième trimestre 2009	292 402 ^A	285 433 ^A	3 536 ^D	3 433 ^C
Troisième trimestre 2009	301 624 ^A	294 395 ^A	3 455 ^E	3 774 ^C
Quatrième trimestre 2009	305 422^A	298 109^A	3 539^D	3 774^B
Île-du-Prince-Édouard				
Premier trimestre 2009	82 677 ^A	78 976 ^A	1 340 ^A	2 361 ^C
Deuxième trimestre 2009	84 405 ^A	80 331 ^A	1 403 ^A	2 671 ^A
Troisième trimestre 2009	86 480 ^A	82 440 ^A	1 139 ^E	2 901 ^A
Quatrième trimestre 2009	88 410^A	84 249^A	1 357^B	2 804^A
Nouvelle-Écosse				
Premier trimestre 2009	546 872 ^A	532 176 ^A	7 071 ^B	7 625 ^B
Deuxième trimestre 2009	552 198 ^A	535 784 ^A	9 000 ^A	7 413 ^B
Troisième trimestre 2009	557 645 ^A	541 646 ^A	8 206 ^B	7 793 ^B
Quatrième trimestre 2009	557 662^A	541 169^A	7 497^C	8 996^B
Nouveau-Brunswick				
Premier trimestre 2009	482 546 ^A	474 489 ^A	4 399 ^D	3 658 ^A
Deuxième trimestre 2009	490 329 ^A	480 080 ^A	5 726 ^C	4 523 ^A
Troisième trimestre 2009	495 368 ^A	483 949 ^A	5 876 ^C	5 544 ^A
Quatrième trimestre 2009	498 476^A	488 523^A	5 098^C	4 854^A
Québec				
Premier trimestre 2009	4 553 229 ^A	4 475 103 ^A	41 271 ^B	36 855 ^A
Deuxième trimestre 2009	4 627 378 ^A	4 543 067 ^A	51 854 ^B	32 457 ^A
Troisième trimestre 2009	4 765 463 ^A	4 668 032 ^A	56 469 ^B	40 962 ^B
Quatrième trimestre 2009	4 771 995^A	4 686 474^A	44 444^B	41 077^A
Ontario				
Premier trimestre 2009	7 280 400 ^A	7 092 339 ^A	84 541 ^B	103 519 ^A
Deuxième trimestre 2009	7 383 051 ^A	7 188 113 ^A	91 167 ^B	103 771 ^A
Troisième trimestre 2009	7 419 702 ^A	7 217 016 ^A	91 089 ^B	111 597 ^A
Quatrième trimestre 2009	7 367 605^A	7 169 868^A	94 610^B	103 127^A
Manitoba				
Premier trimestre 2009	681 959 ^A	654 400 ^A	10 662 ^B	16 898 ^A
Deuxième trimestre 2009	692 432 ^A	663 391 ^A	11 671 ^A	17 370 ^A
Troisième trimestre 2009	711 530 ^A	682 543 ^A	11 398 ^B	17 589 ^B
Quatrième trimestre 2009	708 548^A	680 199^A	11 194^B	17 155^A
Saskatchewan				
Premier trimestre 2009	756 937 ^A	697 364 ^A	32 745 ^A	26 828 ^A
Deuxième trimestre 2009	777 001 ^A	707 146 ^A	39 261 ^A	30 594 ^A
Troisième trimestre 2009	810 690 ^A	733 426 ^A	43 255 ^B	34 008 ^A
Quatrième trimestre 2009	804 764^A	732 618^A	40 156^A	31 990^A
Alberta				
Premier trimestre 2009	2 768 132 ^A	2 551 573 ^A	127 997 ^A	88 561 ^A
Deuxième trimestre 2009	2 770 971 ^A	2 554 094 ^A	132 005 ^A	84 872 ^A
Troisième trimestre 2009	2 847 317 ^A	2 625 280 ^A	132 394 ^A	89 643 ^A
Quatrième trimestre 2009	2 813 668^A	2 594 100^A	133 234^A	86 334^A
Colombie-Britannique				
Premier trimestre 2009	2 619 353 ^A	2 508 434 ^A	95 035 ^B	15 883 ^A
Deuxième trimestre 2009	2 698 087 ^A	2 577 695 ^A	103 460 ^B	16 932 ^A
Troisième trimestre 2009	2 749 063 ^A	2 629 417 ^A	102 302 ^B	17 344 ^A
Quatrième trimestre 2009	2 721 007^A	2 619 900^A	84 404^B	16 703^B

Tableau 3-1 – suite

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Yukon				
Premier trimestre 2009	28 660 ^A	25 410 ^A	1 850 ^B	1 399 ^A
Deuxième trimestre 2009	30 385 ^A	26 752 ^A	2 171 ^A	1 462 ^A
Troisième trimestre 2009	30 695 ^A	27 067 ^A	2 098 ^B	1 529 ^A
Quatrième trimestre 2009	31 286^A	27 625^A	2 183^A	1 479^A
Territoires du Nord-Ouest				
Premier trimestre 2009	24 073 ^A	21 657 ^A	970 ^A	1 445 ^A
Deuxième trimestre 2009	23 391 ^A	21 036 ^A	941 ^A	1 414 ^B
Troisième trimestre 2009	23 909 ^A	21 573 ^A	1 045 ^A	1 291 ^A
Quatrième trimestre 2009	23 526^A	21 430^A	1 010^A	1 086^A
Nunavut				
Premier trimestre 2009	4 229 ^A	3 743 ^A	266 ^A	220 ^A
Deuxième trimestre 2009	4 044 ^A	3 564 ^A	281 ^A	199 ^E
Troisième trimestre 2009	4 658 ^A	4 126 ^A	302 ^A	230 ^A
Quatrième trimestre 2009	4 547^A	3 997^A	314^A	236^A

Tableau 3-2
Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2009	20 117 512 ^A	19 398 120 ^A	411 444 ^A	307 949 ^A
Deuxième trimestre 2009	20 426 073 ^A	19 666 486 ^A	452 477 ^A	307 110 ^A
Troisième trimestre 2009	20 804 144 ^A	20 010 911 ^A	459 028 ^A	334 204 ^A
Quatrième trimestre 2009	20 696 916^A	19 948 261^A	429 040^A	319 615^A
Postérieur à 2006				
Premier trimestre 2009	3 110 731 ^B	2 958 601 ^B	85 787 ^C	66 342 ^B
Deuxième trimestre 2009	3 753 631 ^A	3 606 759 ^A	81 643 ^C	65 229 ^B
Troisième trimestre 2009	4 085 899 ^A	3 925 386 ^A	95 149 ^C	65 363 ^B
Quatrième trimestre 2009	4 428 230^A	4 263 691^A	99 625^B	64 913^B
2004 à 2006				
Premier trimestre 2009	4 304 742 ^A	4 160 311 ^A	86 178 ^C	58 254 ^B
Deuxième trimestre 2009	4 505 264 ^A	4 313 854 ^A	116 513 ^C	74 897 ^B
Troisième trimestre 2009	4 699 725 ^A	4 529 948 ^A	92 535 ^C	77 242 ^B
Quatrième trimestre 2009	4 683 666^A	4 518 269^A	88 362^C	77 035^B
2000 à 2003				
Premier trimestre 2009	5 972 176 ^A	5 825 445 ^A	89 679 ^C	57 052 ^B
Deuxième trimestre 2009	5 615 348 ^A	5 484 190 ^A	81 382 ^C	49 777 ^C
Troisième trimestre 2009	5 513 726 ^A	5 379 122 ^A	79 817 ^C	54 788 ^C
Quatrième trimestre 2009	5 571 082^A	5 432 252^A	86 900^C	51 930^B
1996 à 1999				
Premier trimestre 2009	3 348 429 ^A	3 261 662 ^A	35 295 ^E	51 471 ^C
Deuxième trimestre 2009	3 510 792 ^A	3 421 481 ^A	45 668 ^D	43 643 ^D
Troisième trimestre 2009	3 508 382 ^A	3 395 428 ^A	59 336 ^D	53 618 ^C
Quatrième trimestre 2009	3 201 825^A	3 110 167^A	52 402^D	39 256^D
Antérieur à 1996				
Premier trimestre 2009	3 381 434 ^A	3 192 101 ^A	114 504 ^B	74 829 ^B
Deuxième trimestre 2009	3 041 039 ^B	2 840 203 ^B	127 271 ^B	73 564 ^C
Troisième trimestre 2009	2 996 412 ^B	2 781 026 ^B	132 191 ^B	83 194 ^B
Quatrième trimestre 2009	2 812 114^B	2 623 882^B	101 750^C	86 482^B

Tableau 3-3

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, les véhicules selon le type de carrosserie				
Premier trimestre 2009	20 117 512 ^A	19 398 120 ^A	411 444 ^A	307 949 ^A
Deuxième trimestre 2009	20 426 073 ^A	19 666 486 ^A	452 477 ^A	307 110 ^A
Troisième trimestre 2009	20 804 144 ^A	20 010 911 ^A	459 028 ^A	334 204 ^A
Quatrième trimestre 2009	20 696 916^A	19 948 261^A	429 040^A	319 615^A
Voiture				
Premier trimestre 2009	10 390 834 ^A	10 390 834 ^A	...	...
Deuxième trimestre 2009	10 987 394 ^A	10 987 394 ^A	...	...
Troisième trimestre 2009	11 451 957 ^A	11 449 436 ^A	...	...
Quatrième trimestre 2009	10 982 210^A	10 982 210^A	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Premier trimestre 2009	744 087 ^C	742 453 ^C	...	...
Deuxième trimestre 2009	843 889 ^C	843 889 ^C	...	...
Troisième trimestre 2009	579 819 ^C	579 819 ^C	...	...
Quatrième trimestre 2009	580 590^C	580 590^C	...	...
Fourgonnette				
Premier trimestre 2009	2 667 139 ^B	2 645 874 ^B	21 265 ^E	...
Deuxième trimestre 2009	2 442 634 ^B	2 412 515 ^B	30 119 ^E	...
Troisième trimestre 2009	2 573 766 ^B	2 555 172 ^B	18 594 ^E	...
Quatrième trimestre 2009	2 535 098^B	2 531 232^B	F	...
Véhicule utilitaire sport				
Premier trimestre 2009	2 293 223 ^B	2 293 223 ^B	...	...
Deuxième trimestre 2009	2 475 649 ^B	2 475 608 ^B	...	...
Troisième trimestre 2009	2 588 329 ^B	2 588 329 ^B	...	...
Quatrième trimestre 2009	2 770 691^B	2 770 625^B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Premier trimestre 2009	3 380 367 ^A	3 296 503 ^A	83 864 ^C	F
Deuxième trimestre 2009	2 969 827 ^B	2 891 950 ^B	77 802 ^C	F
Troisième trimestre 2009	2 813 674 ^B	2 734 285 ^B	79 341 ^C	F
Quatrième trimestre 2009	3 132 083^A	3 051 181^A	80 746^C	F
Camion porteur				
Premier trimestre 2009	402 737 ^B	F	271 250 ^B	106 617 ^B
Deuxième trimestre 2009	453 619 ^B	F	328 722 ^A	89 017 ^C
Troisième trimestre 2009	531 790 ^B	F	325 068 ^B	129 799 ^B
Quatrième trimestre 2009	472 174^A	F	323 160^A	116 994^B
Semi-remorque				
Premier trimestre 2009	223 331 ^A	...	26 680 ^E	196 652 ^A
Deuxième trimestre 2009	230 854 ^A	...	F	218 018 ^A
Troisième trimestre 2009	227 867 ^B	...	27 539 ^E	200 328 ^A
Quatrième trimestre 2009	213 671^A	...	16 701^E	196 564^A
Autobus				
Premier trimestre 2009	F	...	F	...
Deuxième trimestre 2009	F	...	F	...
Troisième trimestre 2009	F	...	F	...
Quatrième trimestre 2009	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Premier trimestre 2009	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2009	10 367^E	F	F	F

Tableau 3-4

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les types de carburants				
Premier trimestre 2009	20 117 512 ^A	19 398 120 ^A	411 444 ^A	307 949 ^A
Deuxième trimestre 2009	20 426 073 ^A	19 666 486 ^A	452 477 ^A	307 110 ^A
Troisième trimestre 2009	20 804 144 ^A	20 010 911 ^A	459 028 ^A	334 204 ^A
Quatrième trimestre 2009	20 696 916^A	19 948 261^A	429 040^A	319 615^A
Essence				
Premier trimestre 2009	18 941 090 ^A	18 821 552 ^A	108 109 ^B	11 429 ^E
Deuxième trimestre 2009	19 106 569 ^A	18 981 496 ^A	120 178 ^C	F
Troisième trimestre 2009	19 624 220 ^A	19 493 698 ^A	119 626 ^C	F
Quatrième trimestre 2009	19 404 732^A	19 285 918^A	114 374^C	F
Diesel				
Premier trimestre 2009	1 064 860 ^B	471 782 ^C	296 558 ^A	296 520 ^A
Deuxième trimestre 2009	1 291 154 ^B	663 049 ^C	325 890 ^A	302 215 ^A
Troisième trimestre 2009	1 135 549 ^B	483 578 ^C	328 662 ^A	323 309 ^A
Quatrième trimestre 2009	1 265 607^B	636 024^C	314 409^A	315 175^A
Autre type de carburant				
Premier trimestre 2009	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 4-1

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada				
Premier trimestre 2009	70 800,8 ^A	64 246,3 ^A	1 591,9 ^C	4 962,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 409,0 ^A	80 216,6 ^A	2 784,2 ^B	5 408,1 ^B
Troisième trimestre 2009	96 683,9 ^A	88 175,3 ^A	2 195,7 ^B	6 312,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	77 393,3^A	70 937,9^A	1 722,7^B	4 732,7^B
Terre-Neuve-et-Labrador				
Premier trimestre 2009	930,7 ^D	884,0 ^D	14,1 ^C	F
Deuxième trimestre 2009	1 231,7 ^C	1 164,0 ^C	4,9 ^E	62,9 ^C
Troisième trimestre 2009	1 257,8 ^C	1 161,9 ^C	13,5 ^E	82,3 ^E
Quatrième trimestre 2009	1 213,6^B	1 157,7^B	8,6^E	47,3^E
Île-du-Prince-Édouard				
Premier trimestre 2009	303,0 ^B	299,6 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2009	328,7 ^C	317,1 ^C	F	8,4 ^E
Troisième trimestre 2009	308,6 ^B	290,6 ^C	F	F
Quatrième trimestre 2009	339,4^D	322,6^D	F	14,1^D
Nouvelle-Écosse				
Premier trimestre 2009	1 960,3 ^C	1 844,2 ^C	26,6 ^E	89,6 ^D
Deuxième trimestre 2009	2 550,2 ^B	2 366,9 ^B	49,1 ^E	134,1 ^E
Troisième trimestre 2009	3 148,6 ^B	2 942,8 ^B	41,1 ^E	164,7 ^E
Quatrième trimestre 2009	2 392,5^B	2 216,3^B	64,2^D	112,0^E
Nouveau-Brunswick				
Premier trimestre 2009	1 950,8 ^C	1 930,2 ^C	F	13,6 ^E
Deuxième trimestre 2009	1 947,1 ^C	1 896,4 ^C	F	31,4 ^C
Troisième trimestre 2009	2 175,5 ^C	2 089,2 ^C	19,1 ^E	67,2 ^E
Quatrième trimestre 2009	1 889,6^C	1 849,4^C	14,9^E	25,3^D
Québec				
Premier trimestre 2009	14 762,8 ^B	13 722,7 ^B	208,9 ^D	831,2 ^C
Deuxième trimestre 2009	18 858,2 ^A	17 787,9 ^B	277,9 ^D	792,5 ^C
Troisième trimestre 2009	21 783,2 ^A	20 331,4 ^A	369,5 ^E	1 082,3 ^C
Quatrième trimestre 2009	17 323,3^A	16 291,2^B	174,8^D	857,3^C
Ontario				
Premier trimestre 2009	26 676,6 ^A	24 585,0 ^B	328,5 ^E	1 763,2 ^B
Deuxième trimestre 2009	32 806,6 ^A	30 139,4 ^A	493,7 ^C	2 173,5 ^C
Troisième trimestre 2009	36 398,5 ^A	33 766,1 ^A	433,1 ^C	2 199,3 ^C
Quatrième trimestre 2009	29 920,7^A	27 586,2^A	464,0^C	1 870,4^C
Manitoba				
Premier trimestre 2009	2 474,7 ^B	2 134,8 ^B	34,3 ^E	305,7 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 048,1 ^B	2 573,7 ^C	F	433,4 ^E
Troisième trimestre 2009	3 467,1 ^B	2 938,9 ^B	43,4 ^E	484,9 ^D
Quatrième trimestre 2009	2 726,3^B	2 379,9^B	41,5^E	304,9^D
Saskatchewan				
Premier trimestre 2009	2 635,8 ^B	2 303,2 ^C	85,5 ^E	247,0 ^C
Deuxième trimestre 2009	3 319,9 ^C	2 807,5 ^C	153,9 ^E	358,5 ^E
Troisième trimestre 2009	3 759,1 ^C	3 303,2 ^C	F	324,2 ^E
Quatrième trimestre 2009	3 045,9^B	2 593,4^C	158,1^C	294,5^D
Alberta				
Premier trimestre 2009	10 914,3 ^B	8 991,6 ^B	425,0 ^E	1 497,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	14 213,3 ^B	12 009,9 ^C	991,9 ^C	1 211,5 ^D
Troisième trimestre 2009	14 277,0 ^B	11 874,9 ^B	744,2 ^D	1 657,9 ^C
Quatrième trimestre 2009	10 305,6^B	8 795,6^C	456,0^E	1 054,0^C
Colombie-Britannique				
Premier trimestre 2009	7 996,6 ^B	7 419,0 ^B	449,3 ^D	128,2 ^D
Deuxième trimestre 2009	9 874,1 ^B	8 981,6 ^B	735,2 ^B	157,2 ^C
Troisième trimestre 2009	9 885,8 ^B	9 310,9 ^B	382,6 ^E	192,3 ^E
Quatrième trimestre 2009	8 030,4^B	7 598,6^B	324,3^E	107,5^B

Tableau 4-1 – suite

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Yukon				
Premier trimestre 2009	106,6 ^C	70,6 ^D	6,8 ^E	29,1 ^C
Deuxième trimestre 2009	149,4 ^C	108,1 ^C	9,7 ^C	31,6 ^C
Troisième trimestre 2009	133,0 ^B	92,3 ^B	10,9 ^D	29,7 ^D
Quatrième trimestre 2009	121,2^B	82,8^C	6,8^D	31,5^D
Territoires du Nord-Ouest				
Premier trimestre 2009	82,4 ^C	56,2 ^C	F	21,6 ^E
Deuxième trimestre 2009	74,8 ^B	58,0 ^B	4,3 ^E	12,4 ^E
Troisième trimestre 2009	80,8 ^B	64,2 ^B	2,8 ^E	13,8 ^E
Quatrième trimestre 2009	76,4^B	58,2^B	4,3^E	13,9^E
Nunavut				
Premier trimestre 2009	6,3 ^E	5,3 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2009	6,9 ^E	6,1 ^E	F	F
Troisième trimestre 2009	9,1 ^D	9,0 ^D	F	F
Quatrième trimestre 2009	F	6,0^E	F	F

Tableau 4-2

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2009	70 800,8 ^A	64 246,3 ^A	1 591,9 ^C	4 962,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 409,0 ^A	80 216,6 ^A	2 784,2 ^B	5 408,1 ^B
Troisième trimestre 2009	96 683,9 ^A	88 175,3 ^A	2 195,7 ^B	6 312,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	77 393,3^A	70 937,9^A	1 722,7^B	4 732,7^B
Postérieur à 2006				
Premier trimestre 2009	14 565,1 ^B	12 321,9 ^B	519,3 ^D	1 724,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	20 703,2 ^A	17 587,8 ^B	1 090,8 ^B	2 024,7 ^C
Troisième trimestre 2009	24 107,5 ^A	21 344,0 ^B	744,4 ^C	2 019,1 ^C
Quatrième trimestre 2009	21 035,6^A	18 761,1^B	762,2^B	1 512,3^C
2004 à 2006				
Premier trimestre 2009	17 115,2 ^B	15 208,0 ^B	434,6 ^D	1 472,6 ^C
Deuxième trimestre 2009	22 026,3 ^B	19 333,0 ^B	788,1 ^C	1 905,2 ^C
Troisième trimestre 2009	24 957,1 ^A	21 946,9 ^B	641,3 ^D	2 368,8 ^B
Quatrième trimestre 2009	20 340,1^A	17 954,9^B	458,4^C	1 926,8^B
2000 à 2003				
Premier trimestre 2009	22 827,1 ^A	21 444,5 ^A	359,6 ^D	1 023,0 ^C
Deuxième trimestre 2009	22 870,0 ^A	21 548,8 ^A	491,2 ^C	830,0 ^E
Troisième trimestre 2009	26 008,4 ^A	24 530,5 ^A	486,8 ^C	991,1 ^C
Quatrième trimestre 2009	19 967,8^A	18 838,2^A	329,6^D	800,0^C
1996 à 1999				
Premier trimestre 2009	9 403,5 ^B	8 664,7 ^B	164,8 ^E	573,9 ^E
Deuxième trimestre 2009	15 389,0 ^B	14 823,7 ^B	227,8 ^E	F
Troisième trimestre 2009	13 297,5 ^B	12 526,9 ^B	F	600,2 ^E
Quatrième trimestre 2009	10 404,5^B	9 949,4^B	114,7^E	F
Antérieur à 1996				
Premier trimestre 2009	6 889,8 ^B	6 607,1 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	7 420,5 ^C	6 923,4 ^C	F	F
Troisième trimestre 2009	8 313,5 ^B	7 826,9 ^B	F	F
Quatrième trimestre 2009	5 645,2^C	5 434,3^C	F	F

Tableau 4-3

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie				
Premier trimestre 2009	70 800,8 ^A	64 246,3 ^A	1 591,9 ^C	4 962,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 409,0 ^A	80 216,6 ^A	2 784,2 ^B	5 408,1 ^B
Troisième trimestre 2009	96 683,9 ^A	88 175,3 ^A	2 195,7 ^B	6 312,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	77 393,3^A	70 937,9^A	1 722,7^B	4 732,7^B
Voiture				
Premier trimestre 2009	31 986,3 ^A	31 986,3 ^A	...	...
Deuxième trimestre 2009	42 286,2 ^A	42 286,2 ^A	...	...
Troisième trimestre 2009	46 862,1 ^A	46 849,2 ^A	...	...
Quatrième trimestre 2009	37 904,9^A	37 904,9^A	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Premier trimestre 2009	2 523,1 ^D	2 519,8 ^D	...	...
Deuxième trimestre 2009	3 745,6 ^C	3 745,6 ^C	...	...
Troisième trimestre 2009	2 926,7 ^C	2 926,7 ^C	...	...
Quatrième trimestre 2009	1 741,4^D	1 741,4^D	...	...
Fourgonnette				
Premier trimestre 2009	9 077,9 ^B	8 981,3 ^B	F	...
Deuxième trimestre 2009	12 081,1 ^B	11 786,2 ^B	294,9 ^E	...
Troisième trimestre 2009	11 870,9 ^B	11 784,2 ^B	F	...
Quatrième trimestre 2009	9 506,1^B	9 483,6^B	22,5^E	...
Véhicule utilitaire sport				
Premier trimestre 2009	9 596,5 ^B	9 596,5 ^B	...	...
Deuxième trimestre 2009	9 924,4 ^B	9 924,2 ^B	...	...
Troisième trimestre 2009	12 849,6 ^B	12 849,6 ^B	...	...
Quatrième trimestre 2009	11 387,4^B	11 387,3^B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Premier trimestre 2009	11 496,6 ^B	11 109,3 ^B	387,3 ^E	F
Deuxième trimestre 2009	12 714,8 ^B	12 298,6 ^B	415,8 ^E	F
Troisième trimestre 2009	13 685,3 ^B	13 305,5 ^B	379,0 ^E	F
Quatrième trimestre 2009	10 608,5^B	10 342,8^B	265,1^D	F
Camion porteur				
Premier trimestre 2009	1 844,3 ^C	F	1 018,0 ^D	781,2 ^D
Deuxième trimestre 2009	2 692,4 ^C	F	1 984,3 ^E	F
Troisième trimestre 2009	2 685,3 ^C	192,5 ^E	1 485,1 ^C	1 007,7 ^D
Quatrième trimestre 2009	1 994,2^B	F	1 293,4^B	623,9^E
Semi-remorque				
Premier trimestre 2009	4 258,3 ^B	...	F	4 180,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	4 905,5 ^B	...	F	4 825,6 ^B
Troisième trimestre 2009	5 530,2 ^B	...	238,9 ^E	5 291,3 ^B
Quatrième trimestre 2009	4 195,6^B	...	124,3^E	4 070,1^B
Autobus				
Premier trimestre 2009	F	...	F	...
Deuxième trimestre 2009	F	...	F	...
Troisième trimestre 2009	F	...	F	...
Quatrième trimestre 2009	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Premier trimestre 2009	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F
Troisième trimestre 2009	273,6 ^E	267,5 ^E	F	F
Quatrième trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 4-4

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les types de carburants				
Premier trimestre 2009	70 800,8 ^A	64 246,3 ^A	1 591,9 ^C	4 962,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 409,0 ^A	80 216,6 ^A	2 784,2 ^B	5 408,1 ^B
Troisième trimestre 2009	96 683,9 ^A	88 175,3 ^A	2 195,7 ^B	6 312,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	77 393,3^A	70 937,9^A	1 722,7^B	4 732,7^B
Essence				
Premier trimestre 2009	62 315,8 ^A	62 145,0 ^A	F	F
Deuxième trimestre 2009	76 917,3 ^A	76 558,4 ^A	356,2 ^E	F
Troisième trimestre 2009	86 033,3 ^A	85 734,2 ^A	291,2 ^E	F
Quatrième trimestre 2009	68 613,5^A	68 345,4^A	267,3^D	F
Diesel				
Premier trimestre 2009	8 276,3 ^A	1 905,3 ^C	1 413,2 ^B	4 957,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	11 377,1 ^B	3 557,3 ^C	2 414,3 ^B	5 405,5 ^B
Troisième trimestre 2009	10 517,9 ^B	2 349,7 ^D	1 863,1 ^B	6 305,0 ^B
Quatrième trimestre 2009	8 711,5^B	2 524,3^C	1 455,4^B	4 731,9^B
Autre type de carburant				
Premier trimestre 2009	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 5-1

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4 ^A	144 924,2 ^A	2 801,7 ^C	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	119 906,7^A	112 629,8^A	2 235,5^C	5 041,5^B
Terre-Neuve-et-Labrador				
Premier trimestre 2009	1 649,9 ^D	1 597,0 ^D	16,6 ^B	36,3 ^E
Deuxième trimestre 2009	2 047,6 ^C	1 972,7 ^C	F	66,1 ^D
Troisième trimestre 2009	2 105,6 ^D	2 004,4 ^D	16,1 ^E	85,2 ^E
Quatrième trimestre 2009	1 857,6^D	1 796,9^D	F	49,3^E
Île-du-Prince-Édouard				
Premier trimestre 2009	490,7 ^D	486,3 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2009	488,4 ^D	475,3 ^D	F	8,4 ^E
Troisième trimestre 2009	446,2 ^C	426,5 ^C	F	14,6 ^E
Quatrième trimestre 2009	571,0^E	F	3,1^E	14,4^D
Nouvelle-Écosse				
Premier trimestre 2009	3 142,4 ^C	2 990,7 ^C	32,7 ^B	119,0 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 915,7 ^C	3 709,6 ^C	67,1 ^E	138,9 ^E
Troisième trimestre 2009	5 090,0 ^D	4 872,4 ^D	53,0 ^E	164,7 ^D
Quatrième trimestre 2009	3 695,7^B	3 494,2^B	78,5^E	123,0^E
Nouveau-Brunswick				
Premier trimestre 2009	3 051,7 ^E	3 026,9 ^E	7,8 ^E	16,9 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 175,8 ^E	3 112,1 ^E	30,6 ^E	33,2 ^E
Troisième trimestre 2009	3 992,1 ^E	3 893,1 ^E	27,3 ^E	71,7 ^E
Quatrième trimestre 2009	3 254,8^D	3 210,5^D	17,0^E	27,4^C
Québec				
Premier trimestre 2009	22 645,4 ^B	21 529,9 ^B	243,2 ^D	872,3 ^C
Deuxième trimestre 2009	31 825,5 ^B	30 660,1 ^B	331,3 ^E	834,2 ^C
Troisième trimestre 2009	35 683,5 ^B	34 032,3 ^B	474,3 ^E	1 177,0 ^C
Quatrième trimestre 2009	25 897,8^B	24 792,6^B	206,0^D	899,3^C
Ontario				
Premier trimestre 2009	40 285,7 ^B	38 028,4 ^B	434,2 ^E	1 823,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	52 532,9 ^B	49 606,1 ^B	534,2 ^C	2 392,6 ^D
Troisième trimestre 2009	57 699,0 ^B	54 838,5 ^B	602,2 ^C	2 258,2 ^C
Quatrième trimestre 2009	46 139,1^B	43 528,3^B	655,9^D	1 954,8^C
Manitoba				
Premier trimestre 2009	3 889,5 ^C	3 515,9 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2009	4 839,7 ^C	4 263,9 ^D	F	525,5 ^E
Troisième trimestre 2009	5 269,5 ^C	4 647,5 ^C	F	566,5 ^E
Quatrième trimestre 2009	4 552,5^C	4 165,1^C	42,3^E	345,1^D
Saskatchewan				
Premier trimestre 2009	4 256,2 ^D	3 869,7 ^D	134,9 ^E	251,6 ^C
Deuxième trimestre 2009	4 968,8 ^D	4 376,3 ^D	226,0 ^E	366,5 ^E
Troisième trimestre 2009	5 861,7 ^D	5 347,3 ^E	F	343,8 ^E
Quatrième trimestre 2009	5 018,8^C	4 524,8^C	199,5^E	294,5^D
Alberta				
Premier trimestre 2009	16 709,2 ^C	14 454,7 ^C	F	1 630,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	23 637,2 ^C	21 160,3 ^C	1 233,8 ^C	1 243,2 ^D
Troisième trimestre 2009	22 701,2 ^C	19 717,3 ^C	907,1 ^E	2 076,8 ^E
Quatrième trimestre 2009	16 391,9^C	14 624,3^D	549,9^E	1 217,7^C
Colombie-Britannique				
Premier trimestre 2009	12 299,9 ^B	11 528,6 ^B	642,4 ^D	128,9 ^C
Deuxième trimestre 2009	16 083,3 ^B	15 132,2 ^C	790,4 ^C	160,6 ^C
Troisième trimestre 2009	15 881,6 ^B	15 145,0 ^C	490,6 ^E	245,9 ^E
Quatrième trimestre 2009	12 527,4^C	11 939,6^C	F	116,0^C

Tableau 5-2

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4 ^A	144 924,2 ^A	2 801,7 ^C	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	119 906,7^A	112 629,8^A	2 235,5^C	5 041,5^B
Postérieur à 2006				
Premier trimestre 2009	21 750,9 ^B	19 216,4 ^B	771,1 ^E	1 763,4 ^B
Deuxième trimestre 2009	33 091,6 ^A	29 554,7 ^B	1 287,3 ^B	2 249,6 ^C
Troisième trimestre 2009	38 621,8 ^A	35 484,4 ^B	847,0 ^C	2 290,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	32 177,9^A	29 628,4^B	1 014,4^C	1 535,1^B
2004 à 2006				
Premier trimestre 2009	25 593,8 ^B	23 468,1 ^B	615,7 ^D	1 509,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	36 080,6 ^B	33 127,8 ^B	931,5 ^C	2 021,2 ^C
Troisième trimestre 2009	42 008,9 ^B	38 626,5 ^B	811,5 ^C	2 570,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	31 902,5^B	29 229,6^B	544,0^D	2 128,9^B
2000 à 2003				
Premier trimestre 2009	36 186,1 ^A	34 649,2 ^A	445,9 ^E	1 091,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	36 865,7 ^B	35 468,1 ^B	559,0 ^C	838,7 ^E
Troisième trimestre 2009	41 858,8 ^A	40 000,1 ^A	716,2 ^C	1 142,5 ^C
Quatrième trimestre 2009	32 474,8^A	31 174,7^B	446,2^E	853,9^C
1996 à 1999				
Premier trimestre 2009	14 220,9 ^B	13 379,5 ^E	F	647,4 ^E
Deuxième trimestre 2009	25 164,6 ^B	24 533,4 ^B	286,7 ^E	F
Troisième trimestre 2009	19 667,7 ^B	18 811,9 ^B	F	613,0 ^E
Quatrième trimestre 2009	15 403,5^B	14 900,9^B	161,0^E	F
Antérieur à 1996				
Premier trimestre 2009	10 668,9 ^B	10 315,0 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	12 312,5 ^C	11 784,6 ^E	212,8 ^E	F
Troisième trimestre 2009	12 573,3 ^E	12 001,4 ^E	F	F
Quatrième trimestre 2009	7 948,0^C	7 696,1^D	F	F

Tableau 5-3

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4 ^A	144 924,2 ^A	2 801,7 ^C	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	119 906,7^A	112 629,8^A	2 235,5^C	5 041,5^B
Voiture				
Premier trimestre 2009	48 208,9 ^A	48 208,9 ^A	...	...
Deuxième trimestre 2009	67 902,4 ^A	67 902,4 ^A	...	...
Troisième trimestre 2009	73 702,8 ^A	73 685,1 ^A	...	...
Quatrième trimestre 2009	57 266,2^A	57 266,2^A	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Premier trimestre 2009	3 949,0 ^C	3 945,1 ^C	...	...
Deuxième trimestre 2009	7 262,6 ^E	7 262,6 ^E	...	...
Troisième trimestre 2009	4 970,3 ^C	4 970,3 ^C	...	...
Quatrième trimestre 2009	2 853,1^C	2 853,1^C	...	...
Fourgonnette				
Premier trimestre 2009	18 840,3 ^B	18 709,6 ^B	F	...
Deuxième trimestre 2009	22 850,5 ^B	22 521,3 ^B	329,3 ^E	...
Troisième trimestre 2009	22 787,7 ^B	22 654,7 ^B	F	...
Quatrième trimestre 2009	17 990,8^B	17 938,2^B	52,6^E	...
Véhicule utilitaire sport				
Premier trimestre 2009	14 719,4 ^B	14 719,4 ^B	...	...
Deuxième trimestre 2009	16 714,9 ^B	16 714,9 ^B	...	...
Troisième trimestre 2009	23 258,8 ^B	23 258,8 ^B	...	...
Quatrième trimestre 2009	18 798,3^B	18 798,3^B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Premier trimestre 2009	16 002,5 ^B	15 380,1 ^B	622,3 ^E	F
Deuxième trimestre 2009	20 231,2 ^B	19 732,8 ^B	498,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	20 228,4 ^B	19 704,4 ^B	524,0 ^E	F
Quatrième trimestre 2009	16 136,2^B	15 698,0^B	437,7^E	F
Camion porteur				
Premier trimestre 2009	2 242,1 ^C	F	1 342,5 ^E	844,4 ^C
Deuxième trimestre 2009	3 154,8 ^C	F	2 348,2 ^E	F
Troisième trimestre 2009	3 243,0 ^C	299,8 ^E	1 841,2 ^E	1 101,9 ^D
Quatrième trimestre 2009	2 358,9^C	F	1 554,8^E	728,2^E
Semi-remorque				
Premier trimestre 2009	4 434,8 ^B	...	F	4 356,2 ^B
Deuxième trimestre 2009	5 276,2 ^B	...	F	5 184,9 ^B
Troisième trimestre 2009	6 181,0 ^B	...	296,3 ^E	5 884,7 ^B
Quatrième trimestre 2009	4 447,0^B	...	172,5^E	4 274,5^B
Autobus				
Premier trimestre 2009	F	...	F	...
Deuxième trimestre 2009	F	...	F	...
Troisième trimestre 2009	F	...	F	...
Quatrième trimestre 2009	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Premier trimestre 2009	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 5-4
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les types de carburants				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4 ^A	144 924,2 ^A	2 801,7 ^C	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	119 906,7^A	112 629,8^A	2 235,5^C	5 041,5^B
Essence				
Premier trimestre 2009	98 150,2 ^A	97 924,1 ^A	F	F
Deuxième trimestre 2009	128 482,7 ^A	128 094,2 ^A	385,9 ^E	F
Troisième trimestre 2009	141 583,2 ^A	141 206,9 ^A	F	F
Quatrième trimestre 2009	109 114,2^A	108 784,4^A	328,9^E	F
Diesel				
Premier trimestre 2009	9 807,8 ^A	2 654,8 ^C	1 956,4 ^C	5 196,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	14 729,0 ^B	6 084,5 ^C	2 878,0 ^B	5 766,5 ^B
Troisième trimestre 2009	12 988,2 ^B	3 603,9 ^D	2 387,6 ^C	6 996,8 ^B
Quatrième trimestre 2009	10 707,3^B	3 760,2^D	1 906,5^C	5 040,6^B
Autre type de carburant				
Premier trimestre 2009	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2009	303,3 ^E	F	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 5-5
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Quatrième trimestre 2009	Troisième trimestre 2009	Deuxième trimestre 2009	Premier trimestre 2009
	millions			
Total, tous les âges	112 629,8^A	144 924,2^A	134 468,5^A	101 028,1^A
Moins de 5 ans	2 289,4 ^D	2 366,6 ^E	2 065,6 ^E	2 909,8 ^E
5 à 14 ans	5 614,1 ^C	8 617,3 ^C	10 238,1 ^E	6 755,3 ^C
15 à 19 ans	3 812,6 ^D	5 433,3 ^C	4 701,0 ^C	4 113,4 ^C
20 à 24 ans	3 099,8 ^D	5 146,2 ^D	5 175,1 ^D	2 974,3 ^D
25 à 34 ans	11 262,4 ^C	13 471,3 ^C	10 053,6 ^C	11 351,4 ^C
35 à 54 ans	41 786,9 ^B	50 666,3 ^B	47 408,8 ^B	36 067,7 ^B
55 à 64 ans	25 785,6 ^B	31 939,2 ^B	35 826,8 ^B	25 141,3 ^B
65 à 74 ans	13 472,7 ^B	20 762,1 ^B	14 460,7 ^B	9 728,6 ^C
75 à 84 ans	4 469,9 ^D	5 811,7 ^C	3 904,5 ^C	1 678,2 ^E
85 ans et plus	1 036,4 ^E	F	634,3 ^E	F

Tableau 6-1

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1 ^A	88 009,8 ^A	2 181,9 ^B	6 269,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	77 187,3^A	70 790,9^A	1 709,1^B	4 687,2^B
Moins de 20 ans				
Premier trimestre 2009	1 077,3 ^D	1 076,6 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2009	1 029,6 ^E	1 029,5 ^E	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2009	707,9^D	707,3^D	F	F
20 à 24 ans				
Premier trimestre 2009	1 782,1 ^E	1 602,0 ^E	F	99,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	2 744,3 ^D	2 348,0 ^E	277,4 ^E	119,0 ^E
Troisième trimestre 2009	2 438,0 ^D	2 134,9 ^E	187,4 ^E	F
Quatrième trimestre 2009	1 663,2^E	1 494,8^E	77,9^D	90,5^D
25 à 34 ans				
Premier trimestre 2009	9 129,2 ^B	8 190,4 ^C	213,1 ^D	725,7 ^C
Deuxième trimestre 2009	8 470,0 ^C	7 028,1 ^C	468,9 ^C	973,0 ^C
Troisième trimestre 2009	9 943,8 ^B	8 787,0 ^C	429,4 ^C	727,4 ^C
Quatrième trimestre 2009	8 135,6^C	7 269,6^C	290,8^C	575,3^C
35 à 44 ans				
Premier trimestre 2009	12 276,8 ^B	10 726,1 ^C	392,0 ^C	1 158,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	12 577,8 ^C	10 312,8 ^C	752,1 ^B	1 513,0 ^C
Troisième trimestre 2009	14 614,3 ^B	12 274,6 ^B	792,4 ^C	1 547,3 ^B
Quatrième trimestre 2009	11 282,7^B	9 414,1^B	406,1^D	1 462,5^B
45 à 54 ans				
Premier trimestre 2009	18 870,4 ^B	17 027,3 ^B	492,2 ^D	1 351,0 ^C
Deuxième trimestre 2009	26 682,3 ^B	23 725,6 ^B	812,3 ^B	2 144,5 ^C
Troisième trimestre 2009	29 345,4 ^B	26 239,6 ^B	357,7 ^D	2 748,0 ^C
Quatrième trimestre 2009	24 572,6^B	22 451,0^B	704,9^B	1 416,7^B
55 à 64 ans				
Premier trimestre 2009	19 512,1 ^B	17 687,4 ^B	346,4 ^C	1 478,3 ^B
Deuxième trimestre 2009	23 568,3 ^B	22 683,2 ^B	371,0 ^C	F
Troisième trimestre 2009	23 155,5 ^B	21 774,7 ^B	302,5 ^E	1 078,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	18 815,2^B	17 519,3^B	190,9^E	1 105,1^C
65 ans et plus				
Premier trimestre 2009	7 957,6 ^C	7 804,3 ^C	55,0 ^E	98,2 ^E
Deuxième trimestre 2009	13 105,5 ^B	12 917,3 ^B	F	F
Troisième trimestre 2009	16 412,7 ^B	16 247,6 ^B	112,4 ^E	F
Quatrième trimestre 2009	12 010,0^B	11 934,9^B	37,9^D	F

Tableau 6-1 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les groupes d'âge				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4 ^A	144 924,2 ^A	2 801,7 ^C	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	119 906,7^A	112 629,8^A	2 235,5^C	5 041,5^B
Moins de 20 ans				
Premier trimestre 2009	1 919,9 ^D	1 919,2 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2009	1 004,6^E	1 003,4^E	F	F
20 à 24 ans				
Premier trimestre 2009	2 438,1 ^E	2 204,8 ^E	F	99,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	4 397,1 ^D	3 907,3 ^E	358,7 ^E	131,0 ^E
Troisième trimestre 2009	3 384,3 ^E	3 014,1 ^E	254,6 ^E	F
Quatrième trimestre 2009	2 270,3^E	2 044,6^E	132,2^E	93,5^E
25 à 34 ans				
Premier trimestre 2009	14 718,9 ^B	13 670,3 ^C	264,7 ^E	783,9 ^C
Deuxième trimestre 2009	13 415,6 ^C	11 543,6 ^C	595,0 ^C	1 277,0 ^C
Troisième trimestre 2009	16 586,6 ^C	15 301,1 ^C	527,1 ^D	758,4 ^C
Quatrième trimestre 2009	12 262,3^C	11 237,7^C	384,5^D	640,1^C
35 à 44 ans				
Premier trimestre 2009	22 054,7 ^B	20 320,6 ^B	487,8 ^D	1 246,2 ^C
Deuxième trimestre 2009	21 382,1 ^C	18 978,9 ^C	831,0 ^B	1 572,2 ^D
Troisième trimestre 2009	21 823,4 ^B	19 131,0 ^C	926,9 ^C	1 765,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	16 686,9^B	14 542,4^C	613,8^D	1 530,7^C
45 à 54 ans				
Premier trimestre 2009	25 956,5 ^B	23 819,2 ^B	714,0 ^D	1 423,3 ^C
Deuxième trimestre 2009	42 355,1 ^B	39 263,8 ^B	921,6 ^C	2 169,7 ^C
Troisième trimestre 2009	46 890,4 ^B	43 474,3 ^B	462,3 ^D	2 953,8 ^C
Quatrième trimestre 2009	37 635,7^B	35 323,6^B	836,5^C	1 475,6^B
55 à 64 ans				
Premier trimestre 2009	28 815,3 ^B	26 767,3 ^B	497,2 ^D	1 550,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	37 853,5 ^B	36 873,8 ^B	460,4 ^C	F
Troisième trimestre 2009	36 322,8 ^B	34 584,1 ^B	380,2 ^E	1 358,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	29 876,9^B	28 387,7^B	F	1 264,5^C
65 ans et plus				
Premier trimestre 2009	12 517,2 ^C	12 326,7 ^C	92,4 ^E	98,2 ^E
Deuxième trimestre 2009	22 580,0 ^B	22 369,6 ^B	F	F
Troisième trimestre 2009	28 832,9 ^B	28 529,6 ^B	250,7 ^E	F
Quatrième trimestre 2009	20 170,0^B	20 090,5^B	42,4^E	F

Tableau 6-2

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Les deux sexes				
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1 ^A	88 009,8 ^A	2 181,9 ^B	6 269,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	77 187,3^A	70 790,9^A	1 709,1^B	4 687,2^B
Hommes				
Premier trimestre 2009	50 050,2 ^A	43 571,3 ^A	1 575,2 ^B	4 903,6 ^A
Deuxième trimestre 2009	62 606,6 ^A	54 702,5 ^A	2 753,6 ^B	5 150,5 ^B
Troisième trimestre 2009	69 217,4 ^A	61 050,6 ^A	2 163,3 ^B	6 003,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	55 034,1^A	48 758,1^A	1 660,8^B	4 615,1^B
Femmes				
Premier trimestre 2009	20 555,4 ^B	20 542,9 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	25 571,3 ^B	25 341,9 ^B	16,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	27 243,7 ^B	26 959,2 ^B	F	265,9 ^E
Quatrième trimestre 2009	22 153,2^B	22 032,8^B	48,3^E	72,1^E
millions de passagers-kilomètres				
Les deux sexes				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4 ^A	144 924,2 ^A	2 801,7 ^C	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	119 906,7^A	112 629,8^A	2 235,5^C	5 041,5^B
Hommes				
Premier trimestre 2009	79 289,6 ^A	71 911,1 ^A	2 184,3 ^C	5 194,2 ^A
Deuxième trimestre 2009	104 289,0 ^A	95 487,0 ^A	3 245,8 ^B	5 556,2 ^B
Troisième trimestre 2009	113 761,6 ^A	104 428,3 ^A	2 761,8 ^B	6 571,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	87 055,1^A	79 962,4^A	2 164,4^B	4 928,3^B
Femmes				
Premier trimestre 2009	29 131,0 ^B	29 117,0 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	39 226,0 ^B	38 981,5 ^B	31,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	40 968,8 ^B	40 495,9 ^B	F	433,0 ^E
Quatrième trimestre 2009	32 851,6^B	32 667,4^B	71,1^E	113,2^E

Tableau 6-3

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes				
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1 ^A	88 009,8 ^A	2 181,9 ^B	6 269,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	77 187,3^A	70 790,9^A	1 709,1^B	4 687,2^B
Hommes				
Premier trimestre 2009	50 050,2 ^A	43 571,3 ^A	1 575,2 ^B	4 903,6 ^A
Deuxième trimestre 2009	62 606,6 ^A	54 702,5 ^A	2 753,6 ^B	5 150,5 ^B
Troisième trimestre 2009	69 217,4 ^A	61 050,6 ^A	2 163,3 ^B	6 003,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	55 034,1^A	48 758,1^A	1 660,8^B	4 615,1^B
Femmes				
Premier trimestre 2009	20 555,4 ^B	20 542,9 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	25 571,3 ^B	25 341,9 ^B	16,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	27 243,7 ^B	26 959,2 ^B	F	265,9 ^E
Quatrième trimestre 2009	22 153,2^B	22 032,8^B	48,3^E	72,1^E
Moins de 25 ans				
Les deux sexes				
Premier trimestre 2009	2 859,4 ^C	2 678,7 ^D	F	99,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 774,0 ^D	3 377,4 ^D	277,5 ^E	119,0 ^E
Troisième trimestre 2009	2 989,4 ^D	2 686,4 ^D	187,4 ^E	F
Quatrième trimestre 2009	2 371,0^D	2 202,1^D	78,5^D	90,5^D
Hommes				
Premier trimestre 2009	1 490,1 ^E	1 309,3 ^E	F	99,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	2 343,8 ^D	1 947,3 ^E	277,5 ^E	119,0 ^E
Troisième trimestre 2009	1 505,5 ^E	1 295,7 ^E	187,4 ^E	F
Quatrième trimestre 2009	1 482,5^D	1 354,2^D	45,4^E	82,9^D
Femmes				
Premier trimestre 2009	1 369,3 ^D	1 369,3 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2009	1 430,1 ^E	1 430,1 ^E	F	F
Troisième trimestre 2009	1 483,9 ^E	1 390,7 ^E	F	F
Quatrième trimestre 2009	888,6^E	847,9^E	33,1^E	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes				
Premier trimestre 2009	40 276,4 ^A	35 943,8 ^A	1 097,2 ^B	3 235,4 ^B
Deuxième trimestre 2009	47 730,1 ^A	41 066,5 ^B	2 033,3 ^B	4 630,4 ^B
Troisième trimestre 2009	53 903,4 ^A	47 301,2 ^A	1 579,6 ^B	5 022,7 ^B
Quatrième trimestre 2009	43 991,0^A	39 134,6^A	1 401,8^B	3 454,5^B
Hommes				
Premier trimestre 2009	27 444,0 ^A	23 123,7 ^B	1 092,2 ^B	3 228,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	31 887,9 ^B	25 441,2 ^B	2 029,3 ^B	4 417,5 ^B
Troisième trimestre 2009	36 593,5 ^A	30 181,5 ^B	1 561,9 ^B	4 850,0 ^B
Quatrième trimestre 2009	30 068,7^A	25 291,7^B	1 387,0^B	3 390,0^B
Femmes				
Premier trimestre 2009	12 832,5 ^B	12 820,2 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	15 842,2 ^B	15 625,3 ^B	F	F
Troisième trimestre 2009	17 310,0 ^B	17 119,6 ^B	F	172,7 ^E
Quatrième trimestre 2009	13 922,3^B	13 842,9^B	F	64,5^E
55 ans et plus				
Les deux sexes				
Premier trimestre 2009	27 469,7 ^B	25 491,7 ^B	401,5 ^C	1 576,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	36 673,8 ^B	35 600,5 ^B	459,3 ^C	614,0 ^E
Troisième trimestre 2009	39 568,2 ^A	38 022,3 ^A	415,0 ^D	1 131,0 ^B
Quatrième trimestre 2009	30 825,3^A	29 454,2^B	228,8^D	1 142,2^C

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de véhicules-kilomètres			
Hommes				
Premier trimestre 2009	21 116,1 ^B	19 138,3 ^B	401,3 ^C	1 576,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	28 374,9 ^B	27 314,1 ^B	446,8 ^D	614,0 ^E
Troisième trimestre 2009	31 118,4 ^B	29 573,4 ^B	414,0 ^D	1 131,0 ^B
Quatrième trimestre 2009	23 482,9^B	22 112,2^B	228,5^D	1 142,2^C
Femmes				
Premier trimestre 2009	6 353,6 ^C	6 353,4 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2009	8 298,9 ^B	8 286,4 ^B	12,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	8 449,8 ^B	8 448,9 ^B	F	F
Quatrième trimestre 2009	7 342,4^C	7 342,0^C	F	F

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4 ^A	144 924,2 ^A	2 801,7 ^C	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	119 906,7^A	112 629,8^A	2 235,5^C	5 041,5^B
Hommes				
Premier trimestre 2009	79 289,6 ^A	71 911,1 ^A	2 184,3 ^C	5 194,2 ^A
Deuxième trimestre 2009	104 289,0 ^A	95 487,0 ^A	3 245,8 ^B	5 556,2 ^B
Troisième trimestre 2009	113 761,6 ^A	104 428,3 ^A	2 761,8 ^B	6 571,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	87 055,1^A	79 962,4^A	2 164,4^B	4 928,3^B
Femmes				
Premier trimestre 2009	29 131,0 ^B	29 117,0 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	39 226,0 ^B	38 981,5 ^B	31,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	40 968,8 ^B	40 495,9 ^B	F	433,0 ^E
Quatrième trimestre 2009	32 851,6^B	32 667,4^B	71,1^E	113,2^E
Moins de 25 ans				
Les deux sexes				
Premier trimestre 2009	4 358,0 ^C	4 124,0 ^D	F	99,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	5 928,7 ^D	5 438,8 ^D	358,9 ^E	131,0 ^E
Troisième trimestre 2009	4 274,4 ^E	3 904,2 ^E	254,6 ^E	F
Quatrième trimestre 2009	3 274,8^D	3 047,9^D	133,4^E	93,5^E
Hommes				
Premier trimestre 2009	2 486,8 ^E	2 252,8 ^E	F	99,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 789,8 ^E	3 299,9 ^E	358,9 ^E	131,0 ^E
Troisième trimestre 2009	2 148,2 ^E	1 871,2 ^E	254,6 ^E	F
Quatrième trimestre 2009	1 978,3^D	1 806,7^E	85,7^E	85,9^E
Femmes				
Premier trimestre 2009	1 871,2 ^D	1 871,2 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2009	2 138,9 ^E	2 138,9 ^E	F	F
Troisième trimestre 2009	2 126,2 ^E	2 033,0 ^E	F	F
Quatrième trimestre 2009	1 296,6^E	F	47,7^E	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes				
Premier trimestre 2009	62 730,1 ^A	57 810,1 ^B	1 466,5 ^C	3 453,4 ^B
Deuxième trimestre 2009	77 152,9 ^B	69 786,4 ^B	2 347,6 ^B	5 018,9 ^B
Troisième trimestre 2009	85 300,4 ^A	77 906,4 ^B	1 916,3 ^B	5 477,7 ^B
Quatrième trimestre 2009	66 585,0^B	61 103,7^B	1 834,9^B	3 646,4^B
Hommes				
Premier trimestre 2009	43 845,1 ^A	38 938,8 ^B	1 460,2 ^C	3 446,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	51 758,3 ^B	44 612,8 ^B	2 339,6 ^B	4 805,9 ^B
Troisième trimestre 2009	58 261,8 ^B	51 246,5 ^B	1 877,3 ^B	5 137,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	45 635,4^B	40 282,7^B	1 811,9^B	3 540,8^B
Femmes				
Premier trimestre 2009	18 885,0 ^B	18 871,4 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	25 394,5 ^B	25 173,6 ^B	8,0 ^E	F
Troisième trimestre 2009	27 038,6 ^B	26 659,9 ^B	F	339,7 ^E
Quatrième trimestre 2009	20 949,6^B	20 821,0^B	F	105,6^E
55 ans et plus				
Les deux sexes				
Premier trimestre 2009	41 332,5 ^B	39 094,0 ^B	589,5 ^D	1 649,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	60 433,5 ^B	59 243,4 ^B	570,8 ^C	619,2 ^E
Troisième trimestre 2009	65 155,6 ^B	63 113,7 ^B	630,8 ^D	1 411,1 ^B
Quatrième trimestre 2009	50 046,9^B	48 478,1^B	267,2^E	1 301,6^C

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Hommes				
Premier trimestre 2009	32 957,8 ^B	30 719,6 ^B	589,2 ^D	1 649,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	48 740,9 ^B	47 574,4 ^B	547,3 ^C	619,2 ^E
Troisième trimestre 2009	53 351,7 ^B	51 310,6 ^B	629,9 ^D	1 411,1 ^B
Quatrième trimestre 2009	39 441,4^B	37 873,0^B	266,8^E	1 301,6^C
Femmes				
Premier trimestre 2009	8 374,7 ^C	8 374,4 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2009	11 692,5 ^C	11 669,0 ^C	23,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	11 804,0 ^C	11 803,0 ^C	F	F
Quatrième trimestre 2009	10 605,5^C	10 605,2^C	F	F

Tableau 6-4

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine				
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1 ^A	88 009,8 ^A	2 181,9 ^B	6 269,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	77 187,3^A	70 790,9^A	1 709,1^B	4 687,2^B
Dimanche				
Premier trimestre 2009	7 495,6 ^B	7 126,1 ^B	F	321,6 ^C
Deuxième trimestre 2009	11 146,4 ^A	10 671,8 ^A	177,2 ^E	297,4 ^E
Troisième trimestre 2009	11 574,0 ^A	10 830,2 ^A	196,7 ^E	547,1 ^C
Quatrième trimestre 2009	7 943,9^B	7 568,8^B	84,5^E	290,7^D
Lundi				
Premier trimestre 2009	11 312,3 ^A	10 053,0 ^A	403,6 ^C	855,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	12 197,6 ^A	10 720,6 ^A	517,5 ^B	959,6 ^B
Troisième trimestre 2009	12 024,5 ^A	10 674,0 ^A	283,6 ^D	1 066,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	10 464,8^A	9 401,1^A	307,2^B	756,5^B
Mardi				
Premier trimestre 2009	11 942,7 ^A	10 798,8 ^A	222,3 ^D	921,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	12 355,3 ^B	10 646,5 ^B	605,7 ^B	1 103,1 ^B
Troisième trimestre 2009	12 554,3 ^A	11 150,7 ^A	351,9 ^D	1 051,6 ^B
Quatrième trimestre 2009	10 717,6^A	9 578,7^A	247,1^C	891,8^B
Mercredi				
Premier trimestre 2009	9 140,3 ^A	7 983,3 ^A	288,4 ^C	868,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	14 281,9 ^B	12 945,9 ^B	384,0 ^C	952,0 ^C
Troisième trimestre 2009	16 925,8 ^A	15 101,5 ^A	421,1 ^D	1 403,2 ^B
Quatrième trimestre 2009	11 584,5^A	10 335,2^A	323,4^B	926,0^B
Judi				
Premier trimestre 2009	11 664,9 ^A	10 416,4 ^A	301,9 ^C	946,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	15 692,4 ^A	14 270,7 ^A	477,4 ^B	944,3 ^B
Troisième trimestre 2009	14 492,4 ^A	13 223,7 ^A	376,6 ^C	892,2 ^B
Quatrième trimestre 2009	14 251,2^A	13 067,2^A	337,8^C	846,2^B
Vendredi				
Premier trimestre 2009	10 987,3 ^A	10 036,9 ^A	244,3 ^D	706,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	12 641,3 ^A	11 387,0 ^A	473,9 ^B	780,4 ^C
Troisième trimestre 2009	16 242,1 ^A	14 934,6 ^A	411,6 ^C	895,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	12 150,0^A	11 165,9^A	306,8^C	677,3^B
Samedi				
Premier trimestre 2009	8 062,7 ^B	7 699,9 ^B	F	290,6 ^D
Deuxième trimestre 2009	9 863,0 ^B	9 401,9 ^B	134,4 ^E	326,7 ^E
Troisième trimestre 2009	12 648,0 ^A	12 095,1 ^A	F	412,4 ^D
Quatrième trimestre 2009	10 075,3^A	9 674,1^A	102,4^E	298,8^D

Tableau 6-4 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les jours de la semaine				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4 ^A	144 924,2 ^A	2 801,7 ^C	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	119 906,7^A	112 629,8^A	2 235,5^C	5 041,5^B
Dimanche				
Premier trimestre 2009	13 668,3 ^B	13 254,6 ^B	F	331,8 ^C
Deuxième trimestre 2009	20 641,6 ^A	20 120,8 ^B	199,6 ^E	321,2 ^E
Troisième trimestre 2009	20 722,8 ^B	19 817,9 ^B	234,7 ^E	670,1 ^C
Quatrième trimestre 2009	15 386,2^B	14 928,6^B	F	330,0^D
Lundi				
Premier trimestre 2009	15 952,2 ^B	14 525,2 ^B	535,9 ^C	891,2 ^B
Deuxième trimestre 2009	19 149,4 ^B	17 558,0 ^B	583,7 ^B	1 007,7 ^C
Troisième trimestre 2009	19 444,1 ^B	17 964,2 ^B	342,5 ^E	1 137,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	15 141,1^B	13 914,2^B	427,0^D	799,8^B
Mardi				
Premier trimestre 2009	16 426,3 ^B	15 143,8 ^B	305,3 ^E	977,2 ^B
Deuxième trimestre 2009	17 977,5 ^B	16 117,8 ^B	685,4 ^B	1 174,4 ^B
Troisième trimestre 2009	17 573,9 ^B	15 958,4 ^B	461,5 ^D	1 153,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	14 942,3^B	13 665,8^B	312,6^D	963,9^B
Mercredi				
Premier trimestre 2009	12 599,0 ^B	11 289,6 ^B	386,5 ^D	922,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	22 396,7 ^B	20 912,7 ^B	468,7 ^C	1 015,3 ^C
Troisième trimestre 2009	25 190,9 ^B	22 986,4 ^B	591,0 ^D	1 613,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	16 087,4^B	14 719,6^B	375,8^D	992,0^B
Jeudi				
Premier trimestre 2009	18 634,1 ^A	17 202,6 ^B	427,1 ^D	1 004,4 ^B
Deuxième trimestre 2009	25 062,4 ^A	23 424,0 ^A	601,9 ^B	1 036,6 ^C
Troisième trimestre 2009	22 109,7 ^B	20 705,6 ^B	448,8 ^D	955,3 ^B
Quatrième trimestre 2009	20 699,1^B	19 380,7^B	431,4^E	887,0^B
Vendredi				
Premier trimestre 2009	16 281,5 ^B	15 177,2 ^B	333,3 ^E	771,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	20 170,8 ^A	18 755,7 ^B	573,7 ^B	841,4 ^C
Troisième trimestre 2009	26 954,7 ^A	25 402,8 ^A	539,7 ^C	1 012,2 ^B
Quatrième trimestre 2009	19 472,4^B	18 346,0^B	387,7^D	738,7^B
Samedi				
Premier trimestre 2009	14 859,1 ^B	14 435,2 ^B	F	303,1 ^D
Deuxième trimestre 2009	18 116,6 ^B	17 579,6 ^B	164,4 ^E	372,6 ^E
Troisième trimestre 2009	22 734,4 ^B	22 089,0 ^B	F	461,9 ^D
Quatrième trimestre 2009	18 178,1^A	17 674,7^B	173,3^E	330,1^D

Tableau 6-5

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1 ^A	88 009,8 ^A	2 181,9 ^B	6 269,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	77 187,3^A	70 790,9^A	1 709,1^B	4 687,2^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Premier trimestre 2009	16 927,4 ^A	16 026,2 ^A	F	775,0 ^C
Deuxième trimestre 2009	23 715,6 ^A	22 509,4 ^A	410,4 ^E	795,8 ^D
Troisième trimestre 2009	27 288,8 ^A	25 699,6 ^A	387,7 ^E	1 201,5 ^C
Quatrième trimestre 2009	21 334,4^A	20 284,5^A	263,9^D	785,9^C
Les jours de la semaine				
Premier trimestre 2009	53 678,2 ^A	48 088,0 ^A	1 454,2 ^B	4 136,0 ^A
Deuxième trimestre 2009	64 462,3 ^A	57 535,0 ^A	2 359,7 ^B	4 567,6 ^B
Troisième trimestre 2009	69 172,3 ^A	62 310,3 ^A	1 794,2 ^B	5 067,8 ^B
Quatrième trimestre 2009	55 852,9^A	50 506,4^A	1 445,2^B	3 901,3^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4 ^A	144 924,2 ^A	2 801,7 ^C	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	119 906,7^A	112 629,8^A	2 235,5^C	5 041,5^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Premier trimestre 2009	31 999,1 ^A	30 991,3 ^A	F	797,6 ^C
Deuxième trimestre 2009	43 937,9 ^A	42 578,6 ^A	484,2 ^D	875,2 ^E
Troisième trimestre 2009	48 645,5 ^A	46 780,7 ^A	474,3 ^E	1 390,6 ^C
Quatrième trimestre 2009	38 623,0^A	37 341,3^A	413,9^E	867,8^C
Les jours de la semaine				
Premier trimestre 2009	76 421,5 ^A	70 036,9 ^A	1 980,7 ^C	4 403,9 ^A
Deuxième trimestre 2009	99 577,0 ^A	91 890,0 ^A	2 793,1 ^A	4 893,9 ^B
Troisième trimestre 2009	106 084,9 ^A	98 143,5 ^A	2 327,5 ^C	5 613,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	81 283,7^A	75 288,5^A	1 821,6^C	4 173,7^B

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les heures				
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^B	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1 ^A	88 009,8 ^A	2 181,9 ^B	6 269,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	77 187,3^A	70 790,9^A	1 709,1^B	4 687,2^B
00h00 à 05h59				
Premier trimestre 2009	2 278,0 ^B	1 802,5 ^B	46,3 ^E	429,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	2 609,6 ^B	2 024,7 ^B	61,9 ^E	523,0 ^C
Troisième trimestre 2009	3 197,8 ^B	2 642,3 ^B	145,1 ^C	410,4 ^C
Quatrième trimestre 2009	2 434,4^B	1 825,3^C	96,2^C	512,9^B
06h00 à 11h59				
Premier trimestre 2009	23 763,8 ^A	21 195,9 ^A	739,6 ^B	1 828,3 ^B
Deuxième trimestre 2009	29 391,8 ^A	26 192,8 ^A	1 211,8 ^B	1 987,1 ^B
Troisième trimestre 2009	32 463,3 ^A	29 145,5 ^A	932,1 ^B	2 385,8 ^B
Quatrième trimestre 2009	27 198,4^A	24 611,1^A	816,1^B	1 771,2^B
12h00 à 17h59				
Premier trimestre 2009	32 136,2 ^A	29 645,9 ^A	604,5 ^B	1 885,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	40 697,5 ^A	37 590,7 ^A	1 218,7 ^B	1 888,2 ^B
Troisième trimestre 2009	42 680,2 ^A	39 349,1 ^A	866,9 ^B	2 464,2 ^B
Quatrième trimestre 2009	33 757,5^A	31 399,9^A	678,6^B	1 679,0^B
18h00 à 23h59				
Premier trimestre 2009	12 427,6 ^B	11 469,9 ^B	190,0 ^C	767,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	15 479,1 ^A	14 236,2 ^A	277,7 ^E	965,1 ^B
Troisième trimestre 2009	18 119,9 ^A	16 873,0 ^A	237,8 ^C	1 009,0 ^B
Quatrième trimestre 2009	13 796,9^A	12 954,6^A	118,2^D	724,1^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les heures				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4 ^A	144 924,2 ^A	2 801,7 ^B	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	119 906,7^A	112 629,8^A	2 235,5^B	5 041,5^B
00h00 à 05h59				
Premier trimestre 2009	2 963,5 ^B	2 470,1 ^C	F	441,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	3 823,6 ^B	3 125,7 ^C	101,6 ^E	596,3 ^D
Troisième trimestre 2009	4 594,0 ^C	3 944,6 ^C	150,7 ^D	498,7 ^C
Quatrième trimestre 2009	3 315,0^B	2 622,2^C	109,1^D	583,7^B
06h00 à 11h59				
Premier trimestre 2009	33 204,7 ^A	30 271,8 ^A	1 000,0 ^C	1 932,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	44 819,6 ^A	41 314,1 ^A	1 414,5 ^B	2 090,9 ^B
Troisième trimestre 2009	47 571,6 ^A	43 728,7 ^A	1 181,0 ^B	2 661,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	39 812,0^A	36 857,6^A	1 060,2^B	1 894,2^B
12h00 à 17h59				
Premier trimestre 2009	49 128,6 ^A	46 309,2 ^A	818,9 ^C	2 000,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	67 249,5 ^A	63 818,7 ^A	1 449,9 ^B	1 980,9 ^B
Troisième trimestre 2009	70 350,3 ^A	66 411,1 ^A	1 200,3 ^B	2 738,8 ^A
Quatrième trimestre 2009	53 708,5^A	51 005,5^A	915,2^C	1 787,8^B
18h00 à 23h59				
Premier trimestre 2009	23 123,8 ^B	21 977,0 ^B	319,8 ^D	827,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	27 622,3 ^B	26 210,0 ^B	311,4 ^E	1 101,0 ^B
Troisième trimestre 2009	32 214,6 ^A	30 839,8 ^A	269,6 ^C	1 105,1 ^B
Quatrième trimestre 2009	23 071,1^B	22 144,4^B	150,9^D	775,8^B

Tableau 6-7

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures				
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^B	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1 ^A	88 009,8 ^A	2 181,9 ^B	6 269,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	77 187,3^A	70 790,9^A	1 709,1^B	4 687,2^B
00h00 à 05h59				
Premier trimestre 2009	2 278,0 ^B	1 802,5 ^B	46,3 ^E	429,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	2 609,6 ^B	2 024,7 ^B	61,9 ^E	523,0 ^C
Troisième trimestre 2009	3 197,8 ^B	2 642,3 ^B	145,1 ^C	410,4 ^C
Quatrième trimestre 2009	2 434,4^B	1 825,3^C	96,2^C	512,9^B
06h00 à 11h59				
Premier trimestre 2009	23 763,8 ^A	21 195,9 ^A	739,6 ^B	1 828,3 ^B
Deuxième trimestre 2009	29 391,8 ^A	26 192,8 ^A	1 211,8 ^B	1 987,1 ^B
Troisième trimestre 2009	32 463,3 ^A	29 145,5 ^A	932,1 ^B	2 385,8 ^B
Quatrième trimestre 2009	27 198,4^A	24 611,1^A	816,1^B	1 771,2^B
12h00 à 17h59				
Premier trimestre 2009	32 136,2 ^A	29 645,9 ^A	604,5 ^B	1 885,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	40 697,5 ^A	37 590,7 ^A	1 218,7 ^B	1 888,2 ^B
Troisième trimestre 2009	42 680,2 ^A	39 349,1 ^A	866,9 ^B	2 464,2 ^B
Quatrième trimestre 2009	33 757,5^A	31 399,9^A	678,6^B	1 679,0^B
18h00 à 23h59				
Premier trimestre 2009	12 427,6 ^B	11 469,9 ^B	190,0 ^C	767,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	15 479,1 ^A	14 236,2 ^A	277,7 ^E	965,1 ^B
Troisième trimestre 2009	18 119,9 ^A	16 873,0 ^A	237,8 ^C	1 009,0 ^B
Quatrième trimestre 2009	13 796,9^A	12 954,6^A	118,2^D	724,1^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures				
Premier trimestre 2009	16 927,4 ^A	16 026,2 ^A	126,2 ^E	775,0 ^C
Deuxième trimestre 2009	23 715,6 ^A	22 509,4 ^A	410,4 ^E	795,8 ^C
Troisième trimestre 2009	27 288,8 ^A	25 699,6 ^A	387,7 ^C	1 201,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	21 334,4^A	20 284,5^A	263,9^C	785,9^B
00h00 à 05h59				
Premier trimestre 2009	354,9 ^D	301,0 ^D	F	50,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	723,9 ^B	631,2 ^C	F	84,9 ^E
Troisième trimestre 2009	1 212,0 ^B	1 116,2 ^C	22,9 ^E	72,9 ^E
Quatrième trimestre 2009	646,3^C	557,1^C	14,7^E	74,5^D
06h00 à 11h59				
Premier trimestre 2009	5 163,6 ^B	4 848,1 ^B	49,4 ^E	266,2 ^C
Deuxième trimestre 2009	7 053,1 ^B	6 599,7 ^B	183,1 ^E	270,4 ^E
Troisième trimestre 2009	8 747,3 ^B	8 147,5 ^B	137,2 ^E	462,6 ^B
Quatrième trimestre 2009	7 059,9^A	6 668,9^A	113,8^E	277,3^C
12h00 à 17h59				
Premier trimestre 2009	7 911,2 ^B	7 518,3 ^B	47,2 ^E	345,7 ^D
Deuxième trimestre 2009	11 866,7 ^B	11 425,4 ^B	168,1 ^D	273,2 ^E
Troisième trimestre 2009	12 141,1 ^A	11 507,9 ^A	168,6 ^C	464,6 ^C
Quatrième trimestre 2009	9 765,5^A	9 370,4^B	109,4^E	285,7^B
18h00 à 23h59				
Premier trimestre 2009	3 497,6 ^B	3 358,9 ^B	F	112,9 ^D
Deuxième trimestre 2009	4 071,9 ^B	3 853,2 ^B	51,4 ^E	167,3 ^C
Troisième trimestre 2009	5 188,4 ^B	4 927,9 ^B	59,0 ^D	201,4 ^D
Quatrième trimestre 2009	3 862,7^B	3 688,1^B	F	148,5^D
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures				
Premier trimestre 2009	53 678,2 ^A	48 088,0 ^A	1 454,2 ^B	4 136,0 ^A
Deuxième trimestre 2009	64 462,3 ^A	57 535,0 ^A	2 359,7 ^B	4 567,6 ^B
Troisième trimestre 2009	69 172,3 ^A	62 310,3 ^A	1 794,2 ^B	5 067,8 ^A
Quatrième trimestre 2009	55 852,9^A	50 506,4^A	1 445,2^B	3 901,3^A

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
00h00 à 05h59				
Premier trimestre 2009	1 923,1 ^B	1 501,6 ^B	42,6 ^E	378,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	1 885,7 ^B	1 393,5 ^C	54,1 ^E	438,1 ^C
Troisième trimestre 2009	1 985,8 ^B	1 526,0 ^C	122,2 ^D	337,5 ^C
Quatrième trimestre 2009	1 788,2^B	1 268,3^C	81,5^E	438,4^B
06h00 à 11h59				
Premier trimestre 2009	18 600,1 ^A	16 347,9 ^A	690,2 ^B	1 562,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	22 338,6 ^A	19 593,1 ^A	1 028,7 ^B	1 716,7 ^B
Troisième trimestre 2009	23 716,0 ^A	20 998,0 ^A	794,9 ^B	1 923,2 ^B
Quatrième trimestre 2009	20 138,5^A	17 942,2^A	702,2^B	1 494,0^B
12h00 à 17h59				
Premier trimestre 2009	24 225,0 ^A	22 127,6 ^A	557,2 ^B	1 540,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	28 830,8 ^A	26 165,3 ^A	1 050,5 ^B	1 615,0 ^B
Troisième trimestre 2009	30 539,1 ^A	27 841,2 ^A	698,4 ^B	1 999,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	23 991,9^A	22 029,4^A	569,2^B	1 393,3^B
18h00 à 23h59				
Premier trimestre 2009	8 930,0 ^B	8 111,0 ^B	164,2 ^C	654,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	11 407,2 ^B	10 383,0 ^B	226,4 ^E	797,8 ^B
Troisième trimestre 2009	12 931,5 ^A	11 945,1 ^A	178,8 ^D	807,6 ^B
Quatrième trimestre 2009	9 934,3^B	9 266,5^B	92,2^C	575,6^B

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4 ^A	144 924,2 ^A	2 801,7 ^B	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	119 906,7^A	112 629,8^A	2 235,5^B	5 041,5^B
00h00 à 05h59				
Premier trimestre 2009	2 963,5 ^B	2 470,1 ^C	F	441,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	3 823,6 ^B	3 125,7 ^C	101,6 ^E	596,3 ^D
Troisième trimestre 2009	4 594,0 ^C	3 944,6 ^C	150,7 ^D	498,7 ^C
Quatrième trimestre 2009	3 315,0^B	2 622,2^C	109,1^D	583,7^B
06h00 à 11h59				
Premier trimestre 2009	33 204,7 ^A	30 271,8 ^A	1 000,0 ^C	1 932,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	44 819,6 ^A	41 314,1 ^A	1 414,5 ^B	2 090,9 ^B
Troisième trimestre 2009	47 571,6 ^A	43 728,7 ^A	1 181,0 ^B	2 661,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	39 812,0^A	36 857,6^A	1 060,2^B	1 894,2^B
12h00 à 17h59				
Premier trimestre 2009	49 128,6 ^A	46 309,2 ^A	818,9 ^C	2 000,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	67 249,5 ^A	63 818,7 ^A	1 449,9 ^B	1 980,9 ^B
Troisième trimestre 2009	70 350,3 ^A	66 411,1 ^A	1 200,3 ^B	2 738,8 ^A
Quatrième trimestre 2009	53 708,5^A	51 005,5^A	915,2^C	1 787,8^B
18h00 à 23h59				
Premier trimestre 2009	23 123,8 ^B	21 977,0 ^B	319,8 ^D	827,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	27 622,3 ^B	26 210,0 ^B	311,4 ^E	1 101,0 ^B
Troisième trimestre 2009	32 214,6 ^A	30 839,8 ^A	269,6 ^C	1 105,1 ^B
Quatrième trimestre 2009	23 071,1^B	22 144,4^B	150,9^D	775,8^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures				
Premier trimestre 2009	31 999,1 ^A	30 991,3 ^A	F	797,6 ^C
Deuxième trimestre 2009	43 937,9 ^A	42 578,6 ^A	484,2 ^C	875,2 ^D
Troisième trimestre 2009	48 645,5 ^A	46 780,7 ^A	474,3 ^D	1 390,6 ^B
Quatrième trimestre 2009	38 623,0^A	37 341,3^A	413,9^C	867,8^B
00h00 à 05h59				
Premier trimestre 2009	592,5 ^D	536,3 ^D	F	52,4 ^E
Deuxième trimestre 2009	1 227,6 ^C	1 117,3 ^C	F	102,0 ^E
Troisième trimestre 2009	1 693,7 ^C	1 573,9 ^C	F	96,2 ^E
Quatrième trimestre 2009	1 073,9^C	957,5^D	22,0^E	94,3^D
06h00 à 11h59				
Premier trimestre 2009	8 965,9 ^B	8 611,7 ^B	F	274,0 ^C
Deuxième trimestre 2009	12 288,5 ^B	11 791,2 ^B	207,5 ^D	289,8 ^E
Troisième trimestre 2009	14 021,7 ^B	13 313,8 ^B	172,2 ^E	535,7 ^B
Quatrième trimestre 2009	11 835,6^B	11 349,2^B	179,9^C	306,5^C
12h00 à 17h59				
Premier trimestre 2009	14 715,1 ^B	14 288,4 ^B	F	353,9 ^C
Deuxième trimestre 2009	22 318,1 ^B	21 817,3 ^B	210,9 ^D	290,0 ^E
Troisième trimestre 2009	23 408,2 ^B	22 661,6 ^B	214,8 ^C	531,8 ^B
Quatrième trimestre 2009	18 315,3^B	17 832,6^B	174,3^E	308,3^B
18h00 à 23h59				
Premier trimestre 2009	7 725,5 ^B	7 554,9 ^B	F	117,3 ^D
Deuxième trimestre 2009	8 103,8 ^B	7 852,8 ^B	57,6 ^E	193,4 ^C
Troisième trimestre 2009	9 521,9 ^B	9 231,4 ^B	63,6 ^D	226,9 ^C
Quatrième trimestre 2009	7 398,3^B	7 202,0^B	37,6^E	158,7^D
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures				
Premier trimestre 2009	76 421,5 ^A	70 036,9 ^A	1 980,7 ^C	4 403,9 ^A
Deuxième trimestre 2009	99 577,0 ^A	91 890,0 ^A	2 793,1 ^B	4 893,9 ^B
Troisième trimestre 2009	106 084,9 ^A	98 143,5 ^A	2 327,5 ^B	5 613,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	81 283,7^A	75 288,5^A	1 821,6^C	4 173,7^B

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
00h00 à 05h59				
Premier trimestre 2009	2 371,0 ^C	1 933,8 ^C	F	388,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	2 596,0 ^C	2 008,4 ^C	93,3 ^E	494,3 ^D
Troisième trimestre 2009	2 900,3 ^C	2 370,7 ^D	127,1 ^E	402,5 ^C
Quatrième trimestre 2009	2 241,2^C	1 664,6^D	87,1^E	489,4^B
06h00 à 11h59				
Premier trimestre 2009	24 238,8 ^B	21 660,1 ^B	919,8 ^C	1 658,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	32 531,1 ^A	29 522,9 ^B	1 207,0 ^B	1 801,2 ^C
Troisième trimestre 2009	33 549,9 ^A	30 414,9 ^B	1 008,9 ^B	2 126,2 ^B
Quatrième trimestre 2009	27 976,5^A	25 508,5^A	880,3^C	1 587,7^B
12h00 à 17h59				
Premier trimestre 2009	34 413,5 ^A	32 020,8 ^A	746,1 ^C	1 646,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	44 931,4 ^A	42 001,4 ^A	1 239,0 ^B	1 691,0 ^B
Troisième trimestre 2009	46 942,0 ^A	43 749,5 ^A	985,5 ^B	2 207,0 ^A
Quatrième trimestre 2009	35 393,3^A	33 172,9^A	740,9^C	1 479,5^B
18h00 à 23h59				
Premier trimestre 2009	15 398,3 ^B	14 422,2 ^B	266,4 ^C	709,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	19 518,5 ^B	18 357,2 ^B	253,8 ^E	907,5 ^B
Troisième trimestre 2009	22 692,7 ^B	21 608,4 ^B	206,0 ^D	878,3 ^B
Quatrième trimestre 2009	15 672,8^B	14 942,4^B	113,3^E	617,1^B

Tableau 6-8

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les routes				
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1 ^A	88 009,8 ^A	2 181,9 ^B	6 269,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	77 187,3^A	70 790,9^A	1 709,1^B	4 687,2^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus				
Premier trimestre 2009	36 290,2 ^A	31 816,2 ^A	924,6 ^B	3 549,4 ^B
Deuxième trimestre 2009	48 123,2 ^A	42 901,5 ^A	1 403,1 ^B	3 818,7 ^B
Troisième trimestre 2009	50 972,4 ^A	45 567,4 ^A	1 132,3 ^B	4 272,7 ^A
Quatrième trimestre 2009	40 794,5^A	36 244,8^A	814,5^B	3 735,2^B
Les autres routes				
Premier trimestre 2009	34 315,4 ^B	32 298,1 ^B	655,8 ^E	1 361,5 ^C
Deuxième trimestre 2009	40 054,7 ^B	37 143,0 ^B	1 367,0 ^C	1 544,8 ^D
Troisième trimestre 2009	45 488,7 ^A	42 442,4 ^A	1 049,6 ^C	1 996,7 ^C
Quatrième trimestre 2009	36 392,7^A	34 546,1^B	894,6^C	952,0^D
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les routes				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^C
Troisième trimestre 2009	154 730,4 ^A	144 924,2 ^A	2 801,7 ^C	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	119 906,7^A	112 629,8^A	2 235,5^C	5 041,5^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus				
Premier trimestre 2009	56 181,0 ^A	51 071,0 ^A	1 325,1 ^C	3 785,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	82 000,9 ^A	76 324,3 ^A	1 640,2 ^B	4 036,5 ^B
Troisième trimestre 2009	83 611,6 ^A	77 283,9 ^A	1 523,3 ^B	4 804,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	63 736,6^A	58 645,3^A	1 107,0^C	3 984,3^B
Les autres routes				
Premier trimestre 2009	52 239,6 ^B	49 957,2 ^B	865,9 ^E	1 416,5 ^C
Deuxième trimestre 2009	61 514,1 ^B	58 144,3 ^B	1 637,1 ^B	1 732,7 ^E
Troisième trimestre 2009	71 118,9 ^B	67 640,3 ^B	1 278,4 ^D	2 200,1 ^C
Quatrième trimestre 2009	56 170,1^B	53 984,5^B	1 128,5^D	1 057,2^D

Tableau 6-9

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Destination de déplacement				
	Domicile du conducteur	Lieu de travail régulier du conducteur	Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles	Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant	Autre
millions de véhicules-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur					
Premier trimestre 2009	11 972,6 ^A	6 301,9 ^B	2 449,2 ^C	2 076,7 ^C	7 387,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	14 179,8 ^A	6 232,9 ^B	2 616,5 ^D	3 848,6 ^B	8 881,3 ^B
Troisième trimestre 2009	15 400,9 ^A	6 919,2 ^B	3 038,3 ^C	4 113,1 ^B	11 504,2 ^B
Quatrième trimestre 2009	11 268,2^A	6 742,4^B	2 606,8^C	2 718,8^C	8 778,8^B
Lieu de travail régulier du conducteur					
Premier trimestre 2009	5 118,1 ^B	2 160,3 ^B	547,1 ^E	F	1 217,2 ^D
Deuxième trimestre 2009	5 621,2 ^B	1 427,4 ^C	527,7 ^E	F	1 509,7 ^D
Troisième trimestre 2009	6 095,5 ^B	1 743,7 ^C	477,4 ^E	F	1 370,0 ^C
Quatrième trimestre 2009	5 590,3^B	1 676,9^E	621,7^E	340,0^E	1 470,9^C
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles					
Premier trimestre 2009	2 846,3 ^C	F	921,1 ^E	F	959,3 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 187,5 ^D	F	1 158,2 ^E	F	1 246,0 ^D
Troisième trimestre 2009	2 983,5 ^C	F	925,2 ^E	F	1 277,8 ^D
Quatrième trimestre 2009	3 001,0^C	F	1 137,8^E	F	858,4^E
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant					
Premier trimestre 2009	2 250,7 ^C	F	F	F	1 005,3 ^D
Deuxième trimestre 2009	3 168,2 ^C	320,1 ^E	F	406,5 ^E	1 002,0 ^E
Troisième trimestre 2009	3 897,9 ^B	F	F	1 315,4 ^D	1 126,2 ^D
Quatrième trimestre 2009	2 368,5^C	F	F	764,8^E	1 133,0^C
Autre					
Premier trimestre 2009	8 146,4 ^B	919,8 ^D	1 328,8 ^E	813,6 ^D	4 426,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	10 828,8 ^B	981,7 ^E	1 737,0 ^D	851,3 ^D	9 099,9 ^E
Troisième trimestre 2009	10 745,5 ^B	1 201,4 ^D	1 272,6 ^E	1 690,3 ^C	9 675,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	8 862,0^B	1 144,5^C	1 335,3^D	1 408,6^C	5 958,8^B
millions de passagers-kilomètres					
Domicile du conducteur					
Premier trimestre 2009	19 675,3 ^B	7 203,7 ^B	3 898,6 ^C	3 894,3 ^C	11 712,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	24 863,9 ^A	7 409,1 ^C	4 118,9 ^D	7 512,7 ^B	14 793,9 ^B
Troisième trimestre 2009	25 525,4 ^A	8 587,6 ^C	5 051,0 ^D	8 384,5 ^B	20 073,0 ^B
Quatrième trimestre 2009	19 055,0^A	7 546,4^C	4 090,6^D	5 318,4^C	14 591,6^B
Lieu de travail régulier du conducteur					
Premier trimestre 2009	5 906,7 ^B	3 286,8 ^B	F	F	1 391,5 ^E
Deuxième trimestre 2009	6 796,1 ^C	2 037,0 ^C	F	F	1 934,5 ^E
Troisième trimestre 2009	7 081,1 ^C	2 654,6 ^D	F	F	1 743,2 ^E
Quatrième trimestre 2009	6 279,3^C	2 364,9^E	F	F	1 854,4^D
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles					
Premier trimestre 2009	5 280,6 ^C	F	1 682,0 ^E	F	1 677,7 ^E
Deuxième trimestre 2009	4 917,5 ^D	F	2 299,7 ^E	F	2 223,0 ^E
Troisième trimestre 2009	4 645,6 ^D	F	F	F	2 418,0 ^E
Quatrième trimestre 2009	4 333,1^D	F	1 732,2^E	685,1^E	1 350,7^E
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant					
Premier trimestre 2009	4 283,8 ^C	F	F	F	1 954,6 ^D
Deuxième trimestre 2009	6 149,6 ^C	512,1 ^E	F	798,3 ^E	2 179,5 ^D
Troisième trimestre 2009	7 419,8 ^C	F	F	3 079,1 ^D	2 572,3 ^D
Quatrième trimestre 2009	4 557,1^C	F	F	1 490,0^E	2 367,9^C
Autre					
Premier trimestre 2009	13 044,3 ^B	1 062,1 ^E	2 605,9 ^E	1 644,7 ^D	8 375,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	18 624,9 ^B	F	3 450,5 ^D	1 741,0 ^D	18 535,8 ^E
Troisième trimestre 2009	17 584,1 ^B	1 463,0 ^E	2 279,7 ^E	3 517,5 ^D	16 968,0 ^B
Quatrième trimestre 2009	13 733,6^B	1 697,7^D	2 000,4^E	3 089,4^C	12 126,1^B

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total		
Premier trimestre 2009	64 114,2 ^A	101 028,1 ^A
Deuxième trimestre 2009	80 044,4 ^A	134 468,5 ^A
Troisième trimestre 2009	88 009,8 ^A	144 924,2 ^A
Quatrième trimestre 2009	70 790,9^A	112 629,8^A
Oui		
Premier trimestre 2009	12 518,4 ^B	16 170,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	11 565,3 ^B	16 207,1 ^B
Troisième trimestre 2009	15 761,4 ^B	21 162,6 ^B
Quatrième trimestre 2009	10 540,1^B	13 425,8^B
Non		
Premier trimestre 2009	51 595,9 ^A	84 857,7 ^A
Deuxième trimestre 2009	68 479,1 ^A	118 261,4 ^A
Troisième trimestre 2009	72 248,4 ^A	123 761,6 ^A
Quatrième trimestre 2009	60 250,9^A	99 204,0^A

Tableau 6-11

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes				Camions de 15 tonnes et plus			
	Quatrième trimestre 2009	Troisième trimestre 2009	Deuxième trimestre 2009	Premier trimestre 2009	Quatrième trimestre 2009	Troisième trimestre 2009	Deuxième trimestre 2009	Premier trimestre 2009
millions de véhicule-kilomètres								
Total, tous les groupes								
Appel de service	419,3 ^C	348,5 ^D	464,7 ^C	273,5 ^D	F	F	F	174,6 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	952,7 ^B	1 243,2 ^B	1 315,0 ^B	693,8 ^C	3 731,9 ^B	4 783,0 ^B	4 072,5 ^B	3 883,7 ^B
Vide	F	128,7 ^E	62,6 ^E	82,7 ^E	716,6 ^C	975,2 ^C	1 045,0 ^E	488,0 ^C
Autre type de travail	146,6 ^C	F	165,8 ^E	242,0 ^B	F	165,0 ^E	F	F
Non liée au travail	114,9 ^E	369,9 ^C	761,9 ^B	288,4 ^D	164,2 ^E	147,9 ^E	F	355,3 ^C
Total	1 709,1^B	2 181,9^B	2 770,1^B	1 580,4^C	4 687,2^B	6 269,4^B	5 363,4^B	4 910,9^B
Camion porteur								
Appel de service	365,2 ^C	286,1 ^D	446,8 ^E	270,4 ^D	F	F	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	893,7 ^B	1 149,0 ^B	1 272,7 ^B	659,4 ^C	3 347,2 ^B	4 054,4 ^B	3 699,4 ^B	3 318,6 ^B
Vide	75,0 ^E	F	F	F	646,7 ^C	902,1 ^C	921,2 ^E	405,9 ^C
Autre type de travail	145,5 ^E	74,0 ^E	F	241,9 ^B	F	F	F	F
Non liée au travail	105,4 ^D	312,7 ^C	746,3 ^E	260,5 ^D	104,7 ^E	F	F	70,5 ^E
Total	1 584,8^B	1 943,2^C	2 690,5^B	1 502,8^D	620,5^E	1 011,1^D	F	779,8^E
Autres camions plus de 4,5 tonnes								
Appel de service	54,1 ^E	F	F	F	F	F	F	115,2 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	59,0 ^E	94,2 ^E	F	F	3 347,2 ^B	4 054,4 ^B	3 699,4 ^B	3 318,6 ^B
Vide	F	F	F	F	646,7 ^C	902,1 ^C	921,2 ^E	405,9 ^C
Autre type de travail	F	F	F	F	F	113,4 ^E	F	F
Non liée au travail	F	57,2 ^E	F	F	F	F	F	284,7 ^D
Total	124,3^E	238,7^E	F	F	4 066,8^B	5 258,3^B	4 783,4^B	4 131,1^B
millions de passagers-kilomètres								
Total, tous les groupes								
Appel de service	533,3 ^D	380,2 ^D	472,3 ^C	392,9 ^E	F	F	F	255,0 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	1 181,2 ^B	1 405,1 ^C	1 617,5 ^B	805,6 ^C	3 999,0 ^B	5 389,5 ^B	4 461,8 ^B	4 058,6 ^B
Vide	F	F	85,9 ^E	F	752,5 ^C	986,9 ^C	1 049,1 ^E	507,0 ^C
Autre type de travail	220,4 ^D	F	206,8 ^E	389,5 ^E	F	266,9 ^E	F	F
Non liée au travail	F	698,5 ^C	894,8 ^B	515,9 ^D	200,4 ^E	F	F	371,5 ^C
Total	2 235,5^C	2 801,7^C	3 277,3^B	2 190,9^C	5 041,5^B	7 004,5^B	5 769,1^B	5 201,5^B
Camion porteur								
Appel de service	458,9 ^E	317,4 ^E	454,4 ^E	388,8 ^E	F	F	F	101,6 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	1 096,7 ^C	1 300,4 ^C	1 574,8 ^B	771,2 ^C	444,4 ^D	824,1 ^C	374,6 ^E	580,8 ^E
Vide	F	F	78,9 ^E	F	F	F	F	82,1 ^E
Autre type de travail	218,8 ^D	102,3 ^E	206,8 ^E	389,3 ^E	F	F	F	F
Non liée au travail	F	614,9 ^C	871,2 ^E	488,0 ^D	140,2 ^E	F	F	77,1 ^D
Total	2 063,0^D	2 505,4^C	3 186,0^B	2 112,4^E	728,8^E	1 119,6^D	F	844,4^D
Autre camion plus de 4,5 tonnes								
Appel de service	74,4 ^E	F	F	F	F	F	F	153,4 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	84,4 ^E	104,7 ^E	F	F	3 554,6 ^B	4 565,5 ^B	4 087,1 ^B	3 477,7 ^B
Vide	F	F	F	F	681,4 ^D	912,1 ^C	925,3 ^E	425,0 ^C
Autre type de travail	F	F	F	F	F	212,7 ^E	F	F
Non liée au travail	F	83,6 ^E	F	F	F	F	F	294,3 ^D
Total	172,5^E	296,3^E	F	F	4 312,7^B	5 884,8^B	5 184,9^B	4 357,1^B

Tableau 6-12

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Total, tous les véhicules	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses			
Premier trimestre 2009	6 491,3 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	8 133,5 ^B	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	8 451,3 ^B	2 181,9 ^B	6 269,4 ^B
Quatrième trimestre 2009	6 396,3^A	1 709,1^B	4 687,2^B
Avec des matières dangereuses			
Premier trimestre 2009	763,5 ^C	28,1 ^C	735,4 ^C
Deuxième trimestre 2009	617,7 ^E	68,0 ^E	549,7 ^E
Troisième trimestre 2009	552,5 ^C	133,7 ^D	418,8 ^D
Quatrième trimestre 2009	399,5^C	78,1^D	321,4^C
Sans matières dangereuses			
Premier trimestre 2009	5 727,8 ^A	1 552,3 ^B	4 175,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	7 515,8 ^B	2 702,1 ^B	4 813,7 ^B
Troisième trimestre 2009	7 898,8 ^A	2 048,2 ^B	5 850,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	5 996,8^A	1 631,0^B	4 365,8^B
millions de passagers-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses			
Premier trimestre 2009	7 392,4 ^B	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	9 046,4 ^B	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	9 806,2 ^B	2 801,7 ^C	7 004,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	7 276,9^B	2 235,5^C	5 041,5^B
Avec des matières dangereuses			
Premier trimestre 2009	802,2 ^C	28,1 ^D	774,1 ^C
Deuxième trimestre 2009	640,1 ^E	73,8 ^E	566,2 ^E
Troisième trimestre 2009	648,4 ^C	134,6 ^E	513,8 ^D
Quatrième trimestre 2009	451,9^C	79,8^E	372,1^C
Sans matières dangereuses			
Premier trimestre 2009	6 590,2 ^B	2 162,8 ^C	4 427,4 ^B
Deuxième trimestre 2009	8 406,4 ^B	3 203,5 ^B	5 202,9 ^B
Troisième trimestre 2009	9 157,8 ^A	2 667,1 ^B	6 490,7 ^B
Quatrième trimestre 2009	6 825,0^A	2 155,7^B	4 669,3^B

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

	Total, tous les véhicules		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de véhicules-kilomètres								
Catégories de véhicules								
Voiture								
Premier trimestre 2009	31 572,7 ^B	F	31 572,7 ^B	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2009	41 303,0 ^B	F	41 303,0 ^B	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2009	46 136,6 ^B	670,2 ^E	46 136,6 ^B	657,3 ^E	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2009	37 042,3^B	F	37 042,3^B	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »								
Premier trimestre 2009	2 450,0 ^E	F	2 446,7 ^E	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2009	3 729,8 ^E	F	3 729,8 ^E	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2009	2 839,7 ^E	F	2 839,7 ^E	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2009	1 639,7^E	F	1 639,7^E	F	...	...	...	...
Fourgonnette								
Premier trimestre 2009	8 921,6 ^C	F	8 904,5 ^C	F	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2009	11 656,5 ^C	385,3 ^E	11 606,1 ^C	F	F	243,7 ^E	...	...
Troisième trimestre 2009	11 474,2 ^C	F	11 464,3 ^C	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2009	9 071,4^C	F	9 070,1^C	F	F	18,1^E	...	...
Véhicule utilitaire sport								
Premier trimestre 2009	9 335,5 ^C	F	9 335,5 ^C	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2009	9 728,8 ^C	F	9 728,8 ^C	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2009	12 720,0 ^C	F	12 720,0 ^C	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2009	11 286,6^B	F	11 286,6^B	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »								
Premier trimestre 2009	9 812,2 ^B	1 549,8 ^C	9 745,6 ^B	1 249,1 ^C	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2009	9 902,4 ^B	2 664,5 ^C	9 870,7 ^B	2 302,9 ^E	F	361,6 ^E	...	...
Troisième trimestre 2009	12 015,5 ^B	1 556,7 ^E	11 970,8 ^B	1 245,1 ^E	F	311,6 ^E	...	...
Quatrième trimestre 2009	9 138,5^B	1 394,8^E	9 100,7^B	1 174,5^E	F	219,7^E	...	...
Camion porteur								
Premier trimestre 2009	F	1 759,1 ^C	F	F	F	948,8 ^D	F	778,4 ^E
Deuxième trimestre 2009	F	2 287,7 ^C	F	F	F	1 709,2 ^E	F	F
Troisième trimestre 2009	F	2 212,9 ^C	F	F	F	1 221,2 ^C	F	991,7 ^D
Quatrième trimestre 2009	252,3^E	1 729,7^B	F	F	190,3^E	1 100,9^B	F	619,9^E
Semi-remorque								
Premier trimestre 2009	...	4 201,3 ^B	...	...	...	F	...	4 127,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	...	4 862,5 ^B	...	...	...	F	...	4 783,0 ^B
Troisième trimestre 2009	...	5 493,7 ^B	...	...	...	236,8 ^E	...	5 256,9 ^B
Quatrième trimestre 2009	...	4 121,9^B	...	...	...	93,2^E	...	4 028,7^B
Autobus								
Premier trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre								
Premier trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Quatrième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Total								
Premier trimestre 2009	62 190,0 ^A	8 203,6 ^B	62 025,2 ^A	1 893,3 ^C	F	1 404,2 ^C	F	4 906,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	76 761,2 ^A	11 302,0 ^B	76 405,1 ^A	3 538,3 ^C	353,8 ^E	2 402,9 ^B	F	5 360,8 ^B
Troisième trimestre 2009	85 885,7 ^A	10 441,4 ^B	85 589,9 ^A	2 328,6 ^D	F	1 851,2 ^C	F	6 261,7 ^B
Quatrième trimestre 2009	68 462,0^A	8 656,3^B	68 201,3^A	2 521,4^E	260,6^E	1 448,5^B	F	4 686,4^B

Tableau 7-2

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

	Total		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de litres								
Catégories de véhicules								
Voiture								
Premier trimestre 2009	3 084,3 ^E	F	3 084,3 ^E	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2009	3 638,5 ^C	F	3 638,5 ^C	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2009	4 116,0 ^B	F	4 116,0 ^B	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2009	3 485,9^E	F	3 485,9^E	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »								
Premier trimestre 2009	292,3 ^E	F	290,4 ^E	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2009	266,1 ^E	F	266,1 ^E	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2009	179,6^E	F	179,6^E	F	...	...	...	...
Fourgonnette								
Premier trimestre 2009	1 175,9 ^E	F	1 171,1 ^E	F	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2009	1 265,4 ^E	F	1 250,3 ^E	F	15,2 ^E	F	...	...
Troisième trimestre 2009	1 327,4 ^E	43,5 ^E	1 324,1 ^E	F	F	13,8 ^E	...	...
Quatrième trimestre 2009	1 154,8^E	F	1 154,3^E	F	F	F	...	...
Véhicule utilitaire sport								
Premier trimestre 2009	1 222,2 ^C	F	1 222,2 ^C	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2009	1 181,9 ^C	F	1 181,9 ^C	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2009	1 424,6 ^C	F	1 424,6 ^C	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2009	1 335,1^C	F	1 335,1^C	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »								
Premier trimestre 2009	1 452,8 ^E	238,7 ^C	1 435,8 ^E	164,6 ^E	F	74,1 ^E	...	...
Deuxième trimestre 2009	1 330,2 ^C	303,6 ^E	1 320,3 ^E	213,5 ^E	F	90,2 ^E	...	...
Troisième trimestre 2009	1 613,5 ^B	224,8 ^D	1 602,5 ^B	160,4 ^E	F	64,5 ^E	...	...
Quatrième trimestre 2009	1 256,7^E	234,9^E	1 245,0^E	178,5^E	F	56,1^E	...	...
Camion porteur								
Premier trimestre 2009	F	493,2 ^E	F	F	F	249,8 ^E	F	240,2 ^E
Deuxième trimestre 2009	F	589,4 ^E	F	F	F	391,2 ^E	F	F
Troisième trimestre 2009	F	638,3 ^C	F	F	F	297,1 ^E	F	341,3 ^E
Quatrième trimestre 2009	61,8^E	512,9^C	F	F	50,7^E	280,2^E	F	231,8^E
Semi-remorque								
Premier trimestre 2009	...	1 575,2 ^B	...	...	...	29,5 ^E	...	1 545,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	...	1 485,8 ^C	...	...	...	F	...	1 457,7 ^C
Troisième trimestre 2009	...	1 661,0 ^B	...	...	...	63,5 ^E	...	1 597,5 ^B
Quatrième trimestre 2009	...	1 473,3^B	...	...	...	28,7^E	...	1 444,6^B
Autobus								
Premier trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre								
Premier trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Quatrième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Total								
Premier trimestre 2009	7 255,9 ^E	2 382,5 ^B	7 207,8 ^E	226,1 ^E	F	370,5 ^B	F	1 786,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	7 868,0 ^E	2 519,2 ^B	7 780,0 ^E	315,4 ^E	86,5 ^E	548,1 ^B	F	1 655,7 ^B
Troisième trimestre 2009	8 857,1 ^B	2 636,6 ^B	8 789,4 ^B	251,9 ^E	65,4 ^E	439,8 ^B	F	1 944,8 ^B
Quatrième trimestre 2009	7 479,6^E	2 359,7^B	7 410,9^B	297,6^E	68,6^E	372,2^B	F	1 689,9^B

Tableau 8-1
Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule

	Types d'activité				
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	Autre
	nombre				
Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes					
Premier trimestre 2009	408 358 ^A	50 069 ^D	65 238 ^D	221 502 ^B	71 549 ^C
Deuxième trimestre 2009	449 084 ^A	49 974 ^D	72 790 ^C	245 422 ^B	80 898 ^D
Troisième trimestre 2009	455 583 ^A	60 452 ^D	49 753 ^D	246 874 ^B	98 505 ^C
Quatrième trimestre 2009	425 533^A	46 677^D	65 596^C	246 383^B	66 876^C
Camions de 15 tonnes et plus					
Premier trimestre 2009	304 884 ^A	135 790 ^B	61 741 ^C	76 484 ^B	30 870 ^D
Deuxième trimestre 2009	304 035 ^A	129 101 ^B	61 783 ^C	92 553 ^C	20 598 ^E
Troisième trimestre 2009	331 154 ^A	154 930 ^B	69 869 ^C	72 834 ^C	33 521 ^D
Quatrième trimestre 2009	316 814^A	150 154^B	63 530^C	73 998^C	29 131^D

Tableau 8-2
Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Types d'activité				
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	Autre
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Premier trimestre 2009	1 580,4 ^C	233,9 ^E	338,0 ^E	694,8 ^E	F
Deuxième trimestre 2009	2 770,1 ^B	309,0 ^E	725,0 ^E	1 382,5 ^C	353,6 ^E
Troisième trimestre 2009	2 181,9 ^B	358,1 ^E	375,8 ^E	958,3 ^D	489,8 ^E
Quatrième trimestre 2009	1 709,1^B	187,7^E	404,1^E	898,0^C	219,4^E
Passagers-kilomètres					
Premier trimestre 2009	2 190,9 ^C	F	F	925,6 ^E	F
Deuxième trimestre 2009	3 277,3 ^B	349,2 ^E	844,5 ^E	1 630,6 ^C	453,0 ^E
Troisième trimestre 2009	2 801,7 ^C	455,1 ^E	460,3 ^E	1 262,5 ^E	623,8 ^E
Quatrième trimestre 2009	2 235,5^C	F	570,9^E	1 165,2^D	287,5^E

Tableau 8-3

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Types d'activité				Autre
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Premier trimestre 2009	4 910,9 ^B	3 052,2 ^B	839,9 ^D	745,3 ^C	273,6 ^E
Deuxième trimestre 2009	5 363,4 ^B	2 940,1 ^C	1 247,9 ^E	856,8 ^E	318,6 ^E
Troisième trimestre 2009	6 269,4 ^B	3 552,1 ^B	1 451,1 ^E	738,2 ^D	527,9 ^E
Quatrième trimestre 2009	4 687,2^B	3 054,0^B	949,4^C	378,4^E	305,4^E
Passagers-kilomètres					
Premier trimestre 2009	5 201,5 ^B	3 214,3 ^B	874,7 ^D	798,0 ^C	314,4 ^E
Deuxième trimestre 2009	5 769,1 ^B	3 103,5 ^C	1 388,2 ^E	935,6 ^E	341,8 ^E
Troisième trimestre 2009	7 004,5 ^B	4 029,5 ^B	1 507,3 ^E	852,3 ^D	615,4 ^E
Quatrième trimestre 2009	5 041,5^B	3 310,9^B	1 000,5^C	393,4^E	336,7^E

Tableau 9-1

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Types de déplacement				Hors du Canada
	Total	À l'intérieur d'une même province	Interprovinciaux	Traversant la frontière Canada - É. - U.	
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Premier trimestre 2009	1 580,4 ^C	1 519,4 ^B	29,0 ^E	F	32,0 ^E
Deuxième trimestre 2009	2 770,1 ^B	2 115,9 ^B	218,3 ^E	212,9 ^E	222,9 ^D
Troisième trimestre 2009	2 181,9 ^B	2 032,4 ^B	107,0 ^D	F	23,4 ^E
Quatrième trimestre 2009	1 709,1^B	1 662,9^B	46,2^E	F	F
Passagers-kilomètres					
Premier trimestre 2009	2 190,9 ^C	2 129,1 ^C	29,8 ^E	F	32,0 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 277,3 ^B	2 340,9 ^B	358,3 ^E	279,0 ^E	299,1 ^C
Troisième trimestre 2009	2 801,7 ^C	2 551,6 ^B	165,2 ^C	F	46,8 ^E
Quatrième trimestre 2009	2 235,5^C	2 189,2^B	46,2^E	F	F

Tableau 9-2
Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Types de déplacement				
	Total	À l'intérieur d'une même province	Interprovinciaux	Traversant la frontière Canada - É. - U.	Hors du Canada
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Premier trimestre 2009	4 910,9 ^B	3 114,6 ^B	790,1 ^C	807,3 ^C	198,9 ^D
Deuxième trimestre 2009	5 363,4 ^B	3 159,8 ^C	1 185,1 ^B	777,8 ^E	240,8 ^E
Troisième trimestre 2009	6 269,4 ^B	3 604,6 ^B	1 200,4 ^B	749,7 ^D	714,6 ^E
Quatrième trimestre 2009	4 687,2^B	2 660,2^B	1 068,3^B	601,8^C	356,9^E
Passagers-kilomètres					
Premier trimestre 2009	5 201,5 ^B	3 280,0 ^B	894,1 ^C	828,5 ^C	198,9 ^D
Deuxième trimestre 2009	5 769,1 ^B	3 333,9 ^C	1 381,9 ^B	812,6 ^E	240,8 ^E
Troisième trimestre 2009	7 004,5 ^B	3 986,0 ^B	1 463,1 ^B	763,1 ^E	792,3 ^E
Quatrième trimestre 2009	5 041,5^B	2 836,8^B	1 229,2^B	618,6^C	356,9^E

Concepts et définitions

La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.

- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.
- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

Plan de sondage

Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après que l'échantillon a été sélectionné n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 6 750 véhicules sur les 20 814 620 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 4 083 véhicules sur 58 897 ont fait partie de l'échantillon.

Collecte et traitement des données

Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)

- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Tableau A
Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

	Véhicules légers	Véhicules lourds 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Véhicules lourds 15 tonnes et plus
	pourcentage		
Terre-Neuve-et-Labrador	58	60	80
Île-du-Prince-Édouard	68	72	68
Nouvelle-Écosse	65	65	82
Nouveau-Brunswick	61	54	68
Québec	56	65	68
Ontario	62	67	68
Manitoba	66	68	54
Saskatchewan	59	67	68
Alberta	49	59	53
Colombie-Britannique	52	56	71

Tableau B
Taux de réponse des véhicules par territoire

	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
	pourcentage		
Tous les véhicules	15	14	9

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Lettre et signification	Coefficient de variation
A Excellent	Moins de 5 %
B Très bon	5 % à 9,9 %
C Bon	10 % à 14,9 %
D Acceptable	15 % à 19,9 %
E à utiliser avec prudence	20 % to 34,9 %
F trop peu fiable pour être publié	35 % ou plus

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

Notes aux fins de comparaisons chronologiques

Une mise à jour récente des registres d'immatriculation des véhicules est maintenant incorporée dans les estimations et les données de l'Enquête sur les véhicules au Canada pour la Colombie-Britannique. Les révisions touchent les trois derniers trimestres de l'année 2003, tous les trimestres de 2004 et 2005, et les trois premiers trimestres de l'année 2006. En moyenne, les véhicules-kilomètres estimés ont été révisés à la hausse de 0,8 % pour les trimestres concernés de l'année 2003, de 2,3 % pour 2004, de 6,7 % pour 2005 et de 10,0 % pour les trois premiers trimestres de l'année 2006. Notez que ces révisions ont à leur tour une incidence sur les estimations nationales pour les mêmes périodes bien que l'ampleur soit nettement moindre – 0,2 % en 2003, 0,4 % en 2004, 0,7 % en 2005 et 0,9 % en 2006.

On a également procédé à des révisions pour traiter les congés de façon uniforme sur toutes les périodes de référence. Cela a eu des répercussions sur la plupart des variables pour les quatre trimestres de l'année 2004. Les effets des révisions varient en fonction de la variable, mais ils sont généralement plus importants pour les tableaux mentionnant le jour de la semaine ou le moment de la journée.

Le faible taux de réponse en Colombie-Britannique au deuxième trimestre de 2006 est explicable par une perturbation survenue dans le processus de contact habituel avec les répondants. En raison de cette situation, les estimations portant sur les camions de la Colombie-Britannique ayant un poids brut de 15,0 tonnes ou plus devraient être utilisées avec prudence. De même, les estimations portant sur les camions pesant entre 4,5 et 14,9 tonnes ont été légèrement touchées.

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (3-3, 3-4, 4, 4-3, 4-4) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

Appendice I

Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.