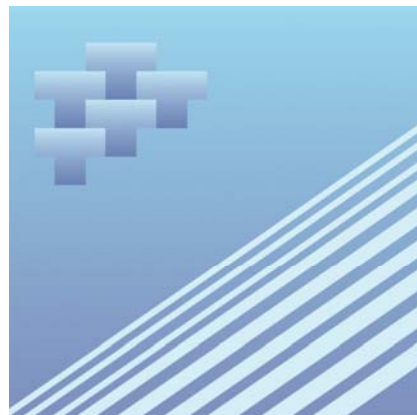


N° 53-223-X au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle

2009



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 53-223-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle

2009

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2010 et le © Ministre des Transports, 2010.

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 2010

N° 53-223-X au catalogue

ISSN 1499-3198

Périodicité : annuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Réjean Doiron**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada

Réjean Doiron, Mike Fahey, Sean Fagan, Twyla Weimer

La Division des transports, Système et intégration des données

Kevin Ringuette, Real Dery, Patrick Goubran

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises

Sophie Arsénault, Krista Cook, Yulia Tsutsa

La Division des opérations et de l'intégration

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

Table des matières

Faits saillants	5
Introduction	6
Vue d'ensemble de l'enquête	7
Produits connexes	8
Tableaux statistiques	
1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	13
2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule	14
2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	14
2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	15
2-3 Camions de 15 tonnes et plus	16
3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête	17
3-1 selon le type de véhicule et la juridiction	17
3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	17
3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	17
3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	18
4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres	18
4-1 selon le type de véhicule et la juridiction	18
4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	18
4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	19
4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	19
5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	19
5-1 selon le type de véhicule et la juridiction	19
5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	20
5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	20
5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	20
5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	21

Table des matières – suite

6	Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	21
6-1	selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	21
6-2	selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	22
6-3	selon le type groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	23
6-4	selon le type de véhicule et le jour de la semaine	24
6-5	selon le type de véhicule et le type de jour	24
6-6	selon le type de véhicule et l'heure du jour	25
6-7	selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	26
6-8	selon le type de véhicule et le type de route	26
6-9	selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	27
6-10	selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	27
6-11	selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes	28
6-12	selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes	29
7	Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces	29
7-1	Nombre de véhicules-kilomètres	29
7-2	Carburant consommé	30
8	Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	30
8-1	Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule	30
8-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	30
8-3	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	31
9	Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	31
9-1	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	31
9-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	31

Qualité des données, concepts et méthodologie

Concepts et définitions	32
Méthodes	35
Qualité des données	39

Appendice

I	Glossaire	45
---	-----------	----

Faits saillants

- Les Canadiens ont plus conduit en 2009 comparativement à l'année précédente. Pendant l'année, les véhicules canadiens ont roulé 333,3 milliards de kilomètres, une augmentation de 2,4 % par rapport à 2008.
- Le nombre de véhicules sur la route a augmenté de 1,7 % comparativement à 2008.
- En moyenne, les Canadiens ont roulé 16 249 kilomètres pendant l'année, soit 0,6 % de plus que l'année précédente.

Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagerskilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent à l'année 2009.

Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1er février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1er octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire. er février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1er octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire. er octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

53F0004X	Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle
53F0007X	Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

405-0055	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0056	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0057	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province
405-0058	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0059	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0060	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0061	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0062	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule
405-0063	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule
405-0064	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule
405-0065	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0066	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant

405-0067	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine
405-0068	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine
405-0069	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur
405-0070	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur
405-0072	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur
405-0073	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur
405-0074	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour
405-0075	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour
405-0076	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses
405-0077	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses
405-0078	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour
405-0079	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour
405-0080	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route
405-0081	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route
405-0082	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers
405-0083	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour
405-0084	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour
405-0085	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur
405-0086	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

405-0088	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0089	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0090	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0097	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule)
405-0098	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule)
405-0100	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0111	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur
405-0112	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement
405-0113	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement
405-0114	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule
405-0115	Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule
405-0116	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité
405-0117	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité
405-0118	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité
405-0119	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement
405-0120	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2749 Enquête sur les véhicules au Canada

Tableaux statistiques

Tableau 1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total - Canada	20 706 616	19 876 948	503 480	326 188
Terre-Neuve-et-Labrador	305 575	297 251	4 549	3 776
Île-du-Prince-Édouard	85 934	81 696	1 435	2 802
Nouvelle-Écosse	558 484	541 750	8 953	7 782
Nouveau-Brunswick	501 801	489 501	7 656	4 644
Québec	4 708 307	4 613 926	58 509	35 872
Ontario	7 460 063	7 243 903	103 362	112 797
Manitoba	700 027	670 489	12 209	17 329
Saskatchewan	790 727	719 578	39 966	31 183
Alberta	2 827 480	2 605 010	132 751	89 719
Colombie-Britannique	2 709 361	2 561 332	130 612	17 417
Yukon	30 907	27 245	2 195	1 467
Territoires du Nord-Ouest	23 689	21 523	993	1 173
Nunavut	4 264	3 745	291	228

Tableau 2-1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	297 249	81 696	541 748	489 499	4 613 923	7 243 898	670 487
Antérieur à 1991	8 561	4 206	22 520	19 653	143 655	298 875	42 964
1991	1 742	830	4 106	4 429	42 813	63 166	10 259
1992	2 250	1 321	6 006	6 583	65 624	91 098	13 536
1993	3 101	1 606	7 131	7 655	73 441	106 294	13 831
1994	4 649	2 238	9 972	10 514	93 138	140 340	16 598
1995	6 123	2 735	12 540	13 291	117 517	185 826	20 008
1996	6 538	2 966	13 860	14 023	119 863	192 953	20 280
1997	10 591	4 406	21 107	20 706	175 419	298 587	30 309
1998	13 831	5 131	26 482	25 546	210 720	360 140	34 188
1999	15 145	5 146	27 376	25 909	220 486	380 022	31 973
2000	19 007	6 430	35 166	33 131	283 378	490 799	38 705
2001	17 534	5 247	31 690	28 758	276 660	459 701	38 446
2002	20 882	6 427	40 355	35 200	334 855	537 673	46 925
2003	22 979	6 395	42 184	36 809	360 823	573 209	50 912
2004	20 260	5 294	37 527	32 631	313 133	483 768	45 823
2005	23 842	5 507	41 684	36 845	354 910	536 410	49 292
2006	21 856	4 307	38 971	33 861	333 307	532 602	45 121
2007	28 059	4 558	46 577	40 501	413 357	578 866	48 343
2008	29 603	3 816	46 294	38 337	399 692	553 284	45 339
2009	19 054	2 773	27 510	22 490	249 365	338 258	25 638
2010	1 618	347	2 681	2 616	31 661	41 062	1 993
2011	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	18	0	0	3	97	956	0

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	719 577	2 605 007	2 561 329	27 244	21 522	3 744	19 876 930
Antérieur à 1991	84 181	201 620	254 722	4 508	1 799	255	1 087 518
1991	14 709	44 773	65 014	766	384	67	253 058
1992	17 708	50 589	74 117	840	368	75	330 119
1993	17 578	51 762	74 603	838	418	113	358 375
1994	21 239	60 728	78 158	911	492	107	439 088
1995	24 040	69 957	86 698	1 004	544	126	540 414
1996	21 952	65 923	75 426	852	477	114	535 234
1997	31 328	97 268	105 073	1 191	714	182	796 886
1998	33 215	114 867	110 194	1 172	797	191	936 481
1999	28 740	103 534	103 559	1 068	806	199	943 968
2000	35 207	123 820	124 846	1 139	1 018	233	1 192 884
2001	36 661	133 486	128 299	1 241	1 114	267	1 159 108
2002	43 681	164 607	158 427	1 460	1 247	314	1 392 058
2003	48 338	180 409	166 128	1 711	1 640	271	1 491 813
2004	46 039	169 869	150 798	1 335	1 289	221	1 307 992
2005	46 743	189 534	172 005	1 577	1 508	234	1 460 098
2006	44 552	202 380	168 232	1 454	1 643	217	1 428 509
2007	50 577	233 910	193 282	1 810	1 891	237	1 641 973
2008	50 496	220 934	171 059	1 538	2 256	219	1 562 872
2009	20 985	114 649	90 615	759	1 056	90	913 248
2010	1 599	10 380	10 065	63	55	3	104 149
2011	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	0	0	0	0	0	1	1 077

Tableau 2-2
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions
de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	4 547	1 434	8 952	7 655	58 508	103 361	12 209
Antérieur à 1991	976	659	1 933	919	12 649	7 372	2 758
1991	94	40	168	115	1 202	1 122	257
1992	90	38	156	136	1 160	1 183	231
1993	95	40	181	139	1 351	1 549	292
1994	121	49	185	173	1 867	1 907	344
1995	173	57	334	217	2 440	2 744	465
1996	111	34	220	164	1 626	2 288	313
1997	147	47	296	236	1 741	3 348	440
1998	136	40	307	252	2 237	3 645	381
1999	221	78	485	415	3 302	6 108	558
2000	206	48	449	323	2 897	5 635	438
2001	194	43	370	337	2 259	5 829	518
2002	225	44	381	373	2 090	5 860	453
2003	201	41	485	604	2 743	7 288	566
2004	189	32	480	604	2 691	7 201	575
2005	271	23	510	549	3 430	8 332	781
2006	334	36	622	609	3 398	9 303	818
2007	243	31	553	535	3 640	8 798	718
2008	390	26	584	715	3 093	9 890	975
2009	109	18	233	217	2 318	3 657	308
2010	13	1	15	15	347	268	12
2011	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	0	0	0	1	20	24	0

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	39 965	132 750	130 611	2 194	992	290	503 473
Antérieur à 1991	21 519	26 190	15 409	547	165	71	91 165
1991	425	1 371	2 184	35	16	3	7 030
1992	402	1 252	2 374	46	12	4	7 090
1993	469	1 348	2 777	38	11	10	8 305
1994	506	1 730	3 204	43	12	8	10 154
1995	675	2 289	3 731	36	29	27	13 222
1996	451	1 647	2 916	41	13	7	9 836
1997	655	2 638	3 777	72	24	10	13 435
1998	661	2 703	3 366	43	22	11	13 808
1999	761	3 712	4 526	73	36	17	20 297
2000	671	3 265	4 376	51	35	13	18 414
2001	944	5 154	5 301	61	31	9	21 056
2002	824	4 390	5 592	69	25	7	20 337
2003	974	5 411	9 055	113	35	7	27 531
2004	834	4 978	9 672	130	43	11	27 445
2005	1 683	9 738	10 846	131	70	5	36 377
2006	2 083	13 928	12 966	178	93	22	44 395
2007	1 872	15 382	12 071	212	96	12	44 168
2008	3 011	20 683	13 339	225	163	24	53 122
2009	495	4 668	2 999	38	52	3	15 120
2010	40	266	121	3	2	1	1 108
2011	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	0	0	0	0	0	0	47

Tableau 2-3

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	3 775	2 801	7 781	4 643	35 871	112 796	17 328
Antérieur à 1991	581	1 442	983	1 257	1 336	8 716	2 037
1991	63	109	84	105	141	1 011	153
1992	54	53	78	76	226	1 026	172
1993	60	80	122	140	297	1 305	300
1994	101	91	192	195	573	1 956	423
1995	159	167	282	241	996	3 478	569
1996	143	110	233	173	751	2 588	490
1997	103	63	226	141	853	2 976	509
1998	184	103	366	241	1 592	5 273	792
1999	198	105	445	258	1 870	6 789	892
2000	240	90	505	232	2 675	8 337	1 061
2001	152	55	273	134	1 729	5 521	727
2002	109	21	246	103	1 081	4 412	464
2003	152	36	340	143	2 247	6 368	825
2004	155	33	463	165	2 174	6 780	925
2005	239	37	618	216	4 234	10 879	1 279
2006	260	47	564	244	4 012	10 428	1 306
2007	391	60	791	232	4 841	13 465	2 116
2008	176	50	473	165	1 688	5 245	1 055
2009	209	34	402	143	2 213	5 477	1 024
2010	38	7	88	30	335	744	201
2011	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	1	0	0	0	1	14	0

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	31 182	89 718	17 416	1 466	1 172	227	326 182
Antérieur à 1991	10 079	18 825	3 159	246	169	35	48 865
1991	543	1 193	364	17	17	8	3 805
1992	515	965	465	30	14	5	3 686
1993	823	1 417	435	24	23	4	5 036
1994	1 131	2 152	557	32	29	7	7 444
1995	1 630	2 728	655	41	40	9	10 999
1996	1 161	2 300	591	45	41	7	8 637
1997	1 227	2 692	676	36	41	5	9 553
1998	1 713	3 888	682	50	50	8	14 947
1999	1 535	3 430	635	41	46	18	16 268
2000	1 544	3 747	556	63	60	10	19 126
2001	1 105	3 405	612	61	48	8	13 835
2002	631	2 702	593	40	38	4	10 449
2003	872	3 034	643	58	46	13	14 781
2004	958	3 824	871	56	59	11	16 479
2005	1 196	5 919	1 209	87	69	10	25 998
2006	1 070	7 572	1 475	139	100	13	27 234
2007	1 592	11 209	1 696	219	159	24	36 800
2008	911	4 168	883	83	39	11	14 951
2009	882	4 079	601	77	70	9	15 227
2010	57	462	50	13	6	0	2 036
2011	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	0	0	0	0	0	0	17

Tableau 3-1

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total - Canada	20 511 161^A	19 755 945^A	437 997^A	317 219^A
Terre-Neuve-et-Labrador	296 974 ^A	290 098 ^A	3 457 ^B	3 419 ^B
Île-du-Prince-Édouard	85 493 ^A	81 499 ^A	1 310 ^B	2 684 ^A
Nouvelle-Écosse	553 594 ^A	537 694 ^A	7 943 ^A	7 957 ^A
Nouveau-Brunswick	491 680 ^A	481 760 ^A	5 275 ^B	4 645 ^A
Québec	4 679 516 ^A	4 593 169 ^A	48 509 ^A	37 838 ^A
Ontario	7 362 689 ^A	7 166 834 ^A	90 352 ^A	105 503 ^A
Manitoba	698 617 ^A	670 133 ^A	11 231 ^A	17 253 ^A
Saskatchewan	787 348 ^A	717 639 ^A	38 854 ^A	30 855 ^A
Alberta	2 800 022 ^A	2 581 262 ^A	131 408 ^A	87 352 ^A
Colombie-Britannique	2 696 877 ^A	2 583 861 ^A	96 300 ^A	16 716 ^A
Yukon	30 256 ^A	26 713 ^A	2 076 ^A	1 468 ^A
Territoires du Nord-Ouest	23 725 ^A	21 424 ^A	992 ^A	1 309 ^A
Nunavut	4 370 ^A	3 858 ^A	291 ^A	221 ^A

Tableau 3-2

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les âges du modèle du véhicule	20 511 161^A	19 755 945^A	437 997^A	317 219^A
Postérieur à 2006	3 844 622 ^A	3 688 609 ^A	90 551 ^B	65 462 ^A
2004 à 2006	4 548 349 ^A	4 380 595 ^A	95 897 ^B	71 857 ^A
2000 à 2003	5 668 083 ^A	5 530 252 ^A	84 445 ^B	53 386 ^B
1996 à 1999	3 392 357 ^A	3 297 185 ^A	48 175 ^B	46 997 ^B
Antérieur à 1996	3 057 749 ^A	2 859 303 ^A	118 929 ^A	79 517 ^A

Tableau 3-3

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, les véhicules selon le type de carrosserie	20 511 161^A	19 755 945^A	437 997^A	317 219^A
Voiture	10 953 099 ^A	10 952 468 ^A	...	...
Familiale de type (station wagon)	687 096 ^B	686 687 ^B	...	...
Fourgonnette	2 554 659 ^A	2 536 198 ^A	18 461 ^C	...
Véhicule utilitaire sport	2 531 973 ^A	2 531 946 ^A	...	...
Camionnette de type (pickup)	3 073 988 ^A	2 993 480 ^A	80 438 ^B	F
Camion porteur	465 080 ^A	42 423 ^E	312 050 ^A	110 607 ^A
Semi-remorque	223 931 ^A	...	20 939 ^C	202 890 ^A
Autobus	F	...	F	...
Autre type de carrosserie	21 224 ^E	F	5 561 ^E	3 022 ^E

Tableau 3-4

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les types de carburants	20 511 161^A	19 755 945^A	437 997^A	317 219^A
Essence	19 269 153 ^A	19 145 666 ^A	115 572 ^B	7 915 ^E
Diesel	1 189 293 ^A	563 608 ^B	316 380 ^A	309 305 ^A
Autre type de carburant	52 716 ^E	46 670 ^E	6 046 ^E	F

Tableau 4-1

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada	333 287,0^A	303 576,1^A	8 294,6^A	21 416,3^A
Terre-Neuve-et-Labrador	4 633,7 ^B	4 367,6 ^B	41,1 ^C	225,1 ^C
Île-du-Prince-Édouard	1 279,7 ^B	1 229,9 ^B	11,0 ^E	38,8 ^D
Nouvelle-Écosse	10 051,5 ^A	9 370,2 ^A	180,9 ^C	500,4 ^C
Nouveau-Brunswick	7 963,0 ^B	7 765,2 ^B	60,3 ^D	137,5 ^E
Québec	72 727,5 ^A	68 133,1 ^A	1 031,0 ^C	3 563,3 ^B
Ontario	125 802,4 ^A	116 076,7 ^A	1 719,3 ^B	8 006,4 ^B
Manitoba	11 716,3 ^A	10 027,3 ^A	160,1 ^D	1 528,9 ^C
Saskatchewan	12 760,7 ^B	11 007,3 ^B	529,2 ^C	1 224,3 ^C
Alberta	49 710,2 ^A	41 672,1 ^A	2 617,1 ^B	5 421,0 ^B
Colombie-Britannique	35 786,8 ^A	33 310,1 ^A	1 891,4 ^B	585,3 ^B
Yukon	510,1 ^A	353,8 ^B	34,2 ^B	122,0 ^B
Territoires du Nord-Ouest	314,4 ^A	236,6 ^A	16,0 ^D	61,8 ^C
Nunavut	30,7 ^C	26,3 ^C	F	F

Tableau 4-2

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les âges du modèle du véhicule	333 287,0^A	303 576,1^A	8 294,6^A	21 416,3^A
Postérieur à 2006	80 411,4 ^A	70 014,8 ^A	3 116,6 ^B	7 280,1 ^B
2004 à 2006	84 438,7 ^A	74 442,8 ^A	2 322,4 ^B	7 673,5 ^B
2000 à 2003	91 673,3 ^A	86 361,9 ^A	1 667,3 ^B	3 644,1 ^B
1996 à 1999	48 494,5 ^A	45 964,7 ^A	677,7 ^D	1 852,1 ^D
Antérieur à 1996	28 269,0 ^B	26 791,8 ^B	510,6 ^E	966,6 ^E

Tableau 4-3

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie	333 287,0^A	303 576,1^A	8 294,6^A	21 416,3^A
Voiture	159 039,5 ^A	159 026,5 ^A	...	...
Familiale de type (station wagon)	10 936,8 ^B	10 933,5 ^B	...	...
Fourgonnette	42 536,0 ^A	42 035,3 ^A	500,7 ^C	...
Véhicule utilitaire sport	43 757,9 ^A	43 757,5 ^A	...	...
Camionnette de type (pickup)	48 505,3 ^A	47 056,3 ^A	1 447,1 ^C	F
Camion porteur	9 216,2 ^B	440,5 ^E	5 780,7 ^B	2 995,0 ^C
Semi-remorque	18 889,5 ^A	...	520,9 ^D	18 367,5 ^A
Autobus	F	...	F	...
Autre type de carrosserie	F	F	F	F

Tableau 4-4

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les types de carburants	333 287,0^A	303 576,1^A	8 294,6^A	21 416,3^A
Essence	293 879,9 ^A	292 783,0 ^A	1 080,7 ^C	F
Diesel	38 882,7 ^A	10 336,6 ^B	7 146,0 ^A	21 400,1 ^A
Autre type de carburant	524,4 ^E	456,5 ^E	F	F

Tableau 5-1

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total	526 572,7^A	493 050,7^A	10 505,4^B	23 016,6^A
Terre-Neuve-et-Labrador	7 660,7 ^B	7 370,9 ^B	53,0 ^C	236,8 ^C
Île-du-Prince-Édouard	1 996,3 ^C	1 941,5 ^C	15,2 ^E	39,6 ^D
Nouvelle-Écosse	15 843,9 ^B	15 066,9 ^B	231,3 ^C	545,6 ^C
Nouveau-Brunswick	13 474,4 ^C	13 242,6 ^C	82,7 ^D	149,1 ^E
Québec	116 052,2 ^A	111 014,8 ^A	1 254,7 ^B	3 782,7 ^B
Ontario	196 656,7 ^A	186 001,3 ^A	2 226,6 ^B	8 428,8 ^B
Manitoba	18 551,2 ^B	16 592,4 ^B	201,4 ^D	1 757,4 ^C
Saskatchewan	20 105,4 ^B	18 118,1 ^B	730,9 ^D	1 256,4 ^C
Alberta	79 439,6 ^B	69 956,6 ^B	3 314,4 ^C	6 168,6 ^B
Colombie-Britannique	56 792,2 ^B	53 745,5 ^B	2 395,3 ^C	651,4 ^B

Tableau 5-2
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les âges du modèle du véhicule	526 572,7^A	493 050,7^A	10 505,4^B	23 016,6^A
Postérieur à 2006	125 642,2 ^A	113 883,9 ^A	3 919,8 ^B	7 838,6 ^A
2004 à 2006	135 585,7 ^A	124 452,1 ^A	2 902,8 ^B	8 230,9 ^A
2000 à 2003	147 385,3 ^A	141 291,9 ^A	2 167,3 ^B	3 926,1 ^B
1996 à 1999	74 456,8 ^A	71 625,7 ^A	884,5 ^D	1 946,6 ^C
Antérieur à 1996	43 502,6 ^B	41 797,1 ^B	631,0 ^E	1 074,6 ^E

Tableau 5-3
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie	526 572,7^A	493 050,7^A	10 505,4^B	23 016,6^A
Voiture	247 080,2 ^A	247 062,5 ^A	...	...
Familiale de type (station wagon)	19 034,9 ^B	19 031,1 ^B	...	...
Fourgonnette	82 469,3 ^A	81 823,8 ^A	645,4 ^D	...
Véhicule utilitaire sport	73 491,4 ^A	73 491,4 ^A	...	...
Camionnette de type (pickup)	72 598,3 ^A	70 515,3 ^A	2 082,4 ^C	F
Camion porteur	10 998,8 ^B	F	7 086,7 ^E	3 258,7 ^C
Semi-remorque	20 339,0 ^A	...	638,6 ^E	19 700,3 ^A
Autobus	F	...	F	...
Autre type de carrosserie	F	F	F	F

Tableau 5-4
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les types de carburants	526 572,7^A	493 050,7^A	10 505,4^B	23 016,6^A
Essence	477 330,3 ^A	476 009,7 ^A	1 304,5 ^D	F
Diesel	48 232,4 ^A	16 103,4 ^B	9 128,5 ^A	23 000,5 ^A
Autre type de carburant	1 010,0 ^E	937,6 ^E	F	F

Tableau 5-5

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes
	millions
Total, tous les âges	493 050,7^A
Moins de 5 ans	9 631,3 ^C
5 à 14 ans	31 224,8 ^B
15 à 19 ans	18 060,3 ^B
20 à 24 ans	16 395,4 ^B
25 à 34 ans	46 138,7 ^B
35 à 54 ans	175 929,7 ^A
55 à 64 ans	118 692,9 ^A
65 à 74 ans	58 424,2 ^A
75 à 84 ans	15 864,3 ^B
85 ans et plus	2 689,1 ^E

Tableau 6-1

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge	332 431,9^A	302 959,4^A	8 241,5^A	21 230,9^A
Moins de 20 ans	3 366,3 ^C	3 364,9 ^C	F	F
20 à 24 ans	8 627,6 ^B	7 579,7 ^C	623,6 ^E	424,2 ^D
25 à 34 ans	35 678,6 ^A	31 275,1 ^B	1 402,2 ^B	3 001,3 ^B
35 à 44 ans	50 751,7 ^A	42 727,6 ^B	2 342,6 ^B	5 681,5 ^B
45 à 54 ans	99 470,7 ^A	89 443,4 ^A	2 367,1 ^B	7 660,2 ^B
55 à 64 ans	85 051,2 ^A	79 664,5 ^A	1 210,8 ^B	4 175,9 ^B
65 ans et plus	49 485,8 ^A	48 904,2 ^A	293,8 ^D	287,9 ^D
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge	526 572,7^A	493 050,7^A	10 505,4^B	23 016,6^A
Moins de 20 ans	5 346,2 ^C	5 344,1 ^C	F	F
20 à 24 ans	12 489,7 ^C	11 170,8 ^C	879,7 ^E	439,3 ^D
25 à 34 ans	56 983,5 ^B	51 752,8 ^B	1 771,4 ^B	3 459,3 ^B
35 à 44 ans	81 947,1 ^A	72 972,9 ^B	2 859,5 ^B	6 114,6 ^B
45 à 54 ans	152 837,8 ^A	141 880,9 ^A	2 934,4 ^B	8 022,4 ^B
55 à 64 ans	132 868,5 ^A	126 612,9 ^A	1 562,5 ^C	4 693,1 ^B
65 ans et plus	84 100,0 ^A	83 316,4 ^A	495,8 ^D	287,9 ^D

Tableau 6-2

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de véhicules-kilomètres			
Les deux sexes	332 431,9^A	302 959,4^A	8 241,5^A	21 230,9^A
Hommes	236 908,3 ^A	208 082,6 ^A	8 152,9 ^A	20 672,7 ^A
Femmes	95 523,6 ^A	94 876,8 ^A	88,6 ^E	558,2 ^D
	millions de passagers-kilomètres			
Les deux sexes	526 572,7^A	493 050,7^A	10 505,4^B	23 016,6^A
Hommes	384 395,3 ^A	351 788,9 ^A	10 356,2 ^A	22 250,2 ^A
Femmes	142 177,4 ^A	141 261,8 ^A	149,2 ^E	766,4 ^D

Tableau 6-3

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes	332 431,9 ^A	302 959,4 ^A	8 241,5 ^A	21 230,9 ^A
Hommes	236 908,3 ^A	208 082,6 ^A	8 152,9 ^A	20 672,7 ^A
Femmes	95 523,6 ^A	94 876,8 ^A	88,6 ^E	558,2 ^D
Moins de 25 ans				
Les deux sexes	11 993,9 ^B	10 944,6 ^B	625,1 ^E	424,2 ^D
Hommes	6 822,0 ^C	5 906,6 ^C	592,0 ^E	323,4 ^D
Femmes	5 171,9 ^C	5 038,0 ^C	33,1 ^E	100,8 ^E
25 à 54 ans				
Les deux sexes	185 901,0 ^A	163 446,1 ^A	6 111,9 ^A	16 343,0 ^A
Hommes	125 994,0 ^A	104 038,1 ^A	6 070,4 ^A	15 885,6 ^A
Femmes	59 907,0 ^A	59 408,0 ^A	F	457,4 ^E
55 ans et plus				
Les deux sexes	134 537,0 ^A	128 568,7 ^A	1 504,5 ^B	4 463,7 ^B
Hommes	104 092,3 ^A	98 138,0 ^A	1 490,6 ^B	4 463,7 ^B
Femmes	30 444,7 ^B	30 430,8 ^B	14,0 ^E	F
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes	526 572,7 ^A	493 050,7 ^A	10 505,4 ^B	23 016,6 ^A
Hommes	384 395,3 ^A	351 788,9 ^A	10 356,2 ^A	22 250,2 ^A
Femmes	142 177,4 ^A	141 261,8 ^A	149,2 ^E	766,4 ^D
Moins de 25 ans				
Les deux sexes	17 835,9 ^B	16 514,9 ^B	881,8 ^E	439,3 ^D
Hommes	10 403,0 ^C	9 230,5 ^C	834,0 ^E	338,4 ^D
Femmes	7 432,9 ^C	7 284,4 ^C	47,7 ^E	100,8 ^E
25 à 54 ans				
Les deux sexes	291 768,3 ^A	266 606,6 ^A	7 565,3 ^A	17 596,4 ^A
Hommes	199 500,5 ^A	175 080,7 ^A	7 489,0 ^A	16 930,8 ^A
Femmes	92 267,8 ^A	91 525,9 ^A	F	665,6 ^D
55 ans et plus				
Les deux sexes	216 968,5 ^A	209 929,2 ^A	2 058,3 ^B	4 981,0 ^B
Hommes	174 491,8 ^A	167 477,6 ^A	2 033,2 ^B	4 981,0 ^B
Femmes	42 476,7 ^B	42 451,6 ^B	25,1 ^E	F

Tableau 6-4

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine	332 431,9^A	302 959,4^A	8 241,5^A	21 230,9^A
Dimanche	38 159,8 ^A	36 196,9 ^A	506,1 ^D	1 456,8 ^B
Lundi	45 999,2 ^A	40 848,6 ^A	1 511,9 ^B	3 638,7 ^A
Mardi	47 569,9 ^A	42 174,7 ^A	1 427,0 ^B	3 968,2 ^A
Mercredi	51 932,5 ^A	46 365,9 ^A	1 416,9 ^B	4 149,7 ^A
Jeudi	56 100,9 ^A	50 978,0 ^A	1 493,7 ^B	3 629,2 ^A
Vendredi	52 020,7 ^A	47 524,5 ^A	1 436,5 ^B	3 059,7 ^A
Samedi	40 648,9 ^A	38 870,9 ^A	449,4 ^D	1 328,6 ^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine	526 572,7^A	493 050,7^A	10 505,4^B	23 016,6^A
Dimanche	70 419,0 ^A	68 121,9 ^A	643,9 ^D	1 653,1 ^B
Lundi	69 686,7 ^A	63 961,6 ^A	1 889,0 ^B	3 836,1 ^A
Mardi	66 920,0 ^A	60 885,8 ^A	1 764,8 ^B	4 269,5 ^A
Mercredi	76 274,0 ^A	69 908,3 ^A	1 822,1 ^B	4 543,6 ^A
Jeudi	86 505,3 ^A	80 712,9 ^A	1 909,1 ^B	3 883,3 ^A
Vendredi	82 879,5 ^A	77 681,7 ^A	1 834,5 ^B	3 363,3 ^B
Samedi	73 888,2 ^A	71 778,4 ^A	642,1 ^D	1 467,7 ^C

Tableau 6-5

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours	332 431,9^A	302 959,4^A	8 241,5^A	21 230,9^A
Les jours de fin de semaine et les jours fériés	89 266,2 ^A	84 519,7 ^A	1 188,2 ^C	3 558,2 ^B
Les jours de la semaine	243 165,7 ^A	218 439,7 ^A	7 053,3 ^A	17 672,7 ^A
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours	526 572,7^A	493 050,7^A	10 505,4^B	23 016,6^A
Les jours de fin de semaine et les jours fériés	163 205,5 ^A	157 691,9 ^A	1 582,5 ^C	3 931,1 ^B
Les jours de la semaine	363 367,2 ^A	335 358,8 ^A	8 922,9 ^A	19 085,5 ^A

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les heures	332 431,9^A	302 959,4^A	8 241,5^A	21 230,9^A
00h00 à 05h59	10 519,8 ^A	8 294,9 ^A	349,6 ^B	1 875,3 ^B
06h00 à 11h59	112 817,2 ^A	101 145,3 ^A	3 699,5 ^A	7 972,4 ^A
12h00 à 17h59	149 271,3 ^A	137 985,5 ^A	3 368,7 ^A	7 917,2 ^A
18h00 à 23h59	59 823,5 ^A	55 533,7 ^A	823,8 ^B	3 466,0 ^A
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les heures	526 572,7^A	493 050,7^A	10 505,4^A	23 016,6^A
00h00 à 05h59	14 696,1 ^A	12 162,6 ^B	413,7 ^C	2 119,8 ^B
06h00 à 11h59	165 407,9 ^A	152 172,3 ^A	4 655,8 ^A	8 579,9 ^A
12h00 à 17h59	240 436,9 ^A	227 544,6 ^A	4 384,3 ^A	8 508,0 ^A
18h00 à 23h59	106 031,8 ^A	101 171,2 ^A	1 051,7 ^B	3 808,9 ^A

Tableau 6-7

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures	332 431,9^A	302 959,4^A	8 241,5^A	21 230,9^A
00h00 à 05h59	10 519,8 ^A	8 294,9 ^A	349,6 ^B	1 875,3 ^B
06h00 à 11h59	112 817,2 ^A	101 145,3 ^A	3 699,5 ^A	7 972,4 ^A
12h00 à 17h59	149 271,3 ^A	137 985,5 ^A	3 368,7 ^A	7 917,2 ^A
18h00 à 23h59	59 823,5 ^A	55 533,7 ^A	823,8 ^B	3 466,0 ^A
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures	89 266,2^A	84 519,7^A	1 188,2^B	3 558,2^B
00h00 à 05h59	2 937,0 ^B	2 605,5 ^B	49,2 ^E	282,4 ^C
06h00 à 11h59	28 024,0 ^A	26 264,2 ^A	483,5 ^E	1 276,4 ^B
12h00 à 17h59	41 684,5 ^A	39 821,9 ^A	493,3 ^B	1 369,2 ^B
18h00 à 23h59	16 620,6 ^A	15 828,2 ^A	162,2 ^C	630,2 ^B
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures	243 165,7^A	218 439,7^A	7 053,3^A	17 672,7^A
00h00 à 05h59	7 582,8 ^A	5 689,4 ^B	300,4 ^C	1 592,9 ^B
06h00 à 11h59	84 793,2 ^A	74 881,2 ^A	3 216,0 ^A	6 696,0 ^A
12h00 à 17h59	107 586,9 ^A	98 163,5 ^A	2 875,4 ^A	6 548,0 ^A
18h00 à 23h59	43 202,9 ^A	39 705,5 ^A	661,5 ^B	2 835,8 ^A
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures	526 572,7^A	493 050,7^A	10 505,4^A	23 016,6^A
00h00 à 05h59	14 696,1 ^A	12 162,6 ^B	413,7 ^C	2 119,8 ^B
06h00 à 11h59	165 407,9 ^A	152 172,3 ^A	4 655,8 ^A	8 579,9 ^A
12h00 à 17h59	240 436,9 ^A	227 544,6 ^A	4 384,3 ^A	8 508,0 ^A
18h00 à 23h59	106 031,8 ^A	101 171,2 ^A	1 051,7 ^B	3 808,9 ^A
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures	163 205,5^A	157 691,9^A	1 582,5^B	3 931,1^B
00h00 à 05h59	4 587,7 ^B	4 185,0 ^B	57,7 ^E	344,9 ^C
06h00 à 11h59	47 111,7 ^A	45 065,9 ^A	639,8 ^B	1 406,0 ^B
12h00 à 17h59	78 756,7 ^A	76 600,0 ^A	672,8 ^B	1 484,0 ^B
18h00 à 23h59	32 749,5 ^A	31 841,0 ^A	212,2 ^D	696,3 ^B
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures	363 367,2^A	335 358,8^A	8 922,9^A	19 085,5^A
00h00 à 05h59	10 108,5 ^B	7 977,6 ^B	356,0 ^C	1 774,9 ^B
06h00 à 11h59	118 296,3 ^A	107 106,4 ^A	4 015,9 ^A	7 173,9 ^A
12h00 à 17h59	161 680,2 ^A	150 944,6 ^A	3 711,5 ^A	7 024,1 ^A
18h00 à 23h59	73 282,3 ^A	69 330,2 ^A	839,5 ^B	3 112,6 ^A

Tableau 6-8

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les routes	332 431,9^A	302 959,4^A	8 241,5^A	21 230,9^A
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus	176 180,4 ^A	156 529,9 ^A	4 274,5 ^A	15 376,0 ^A
Les autres routes	156 251,5 ^A	146 429,5 ^A	3 967,0 ^B	5 854,9 ^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les routes	526 572,7^A	493 050,7^A	10 505,4^B	23 016,6^A
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus	285 530,1 ^A	263 324,4 ^A	5 595,5 ^A	16 610,1 ^A
Les autres routes	241 042,7 ^A	229 726,2 ^A	4 909,9 ^B	6 406,5 ^B

Tableau 6-9

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Destination de déplacement				
	Domicile du conducteur	Lieu de travail régulier du conducteur	Magasin, banque, autre lieu pour affaires personnelles	Lieu de loisir, divertissement, récréation, restaurant	Autre
millions de véhicules-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur	52 821,5 ^A	26 196,3 ^A	10 710,7 ^B	12 757,3 ^B	36 551,2 ^A
Lieu de travail régulier du conducteur	22 425,1 ^A	7 008,2 ^B	2 174,0 ^C	1 132,0 ^D	5 567,9 ^B
Magasin, banque, autre lieu pour affaires personnelles	12 018,2 ^B	912,0 ^E	4 142,2 ^C	1 123,7 ^E	4 341,5 ^C
Lieu de loisir, divertissement, récréation, restaurant	11 685,2 ^B	740,8 ^E	1 227,9 ^E	2 678,6 ^C	4 266,4 ^B
Autre	38 582,7 ^A	4 247,3 ^B	5 673,7 ^B	4 763,8 ^B	29 160,2 ^A
millions de passagers-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur	89 119,6 ^A	30 746,7 ^B	17 159,0 ^B	25 109,9 ^B	61 171,0 ^A
Lieu de travail régulier du conducteur	26 063,2 ^B	10 343,2 ^B	2 366,7 ^E	1 535,8 ^E	6 923,6 ^C
Magasin, banque, autre lieu pour affaires personnelles	19 176,8 ^B	F	7 221,8 ^D	2 159,9 ^E	7 669,5 ^C
Lieu de loisir, divertissement, récréation, restaurant	22 410,4 ^B	1 032,8 ^E	2 184,3 ^E	5 714,8 ^C	9 074,3 ^B
Autre	62 986,9 ^A	5 356,4 ^C	10 336,5 ^C	9 992,6 ^B	56 005,0 ^A

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total	302 959,4^A	493 050,7^A
Oui	50 385,1 ^A	66 966,0 ^A
Non	252 574,3 ^A	426 084,7 ^A

Tableau 6-11

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres		
Total, tous les groupes		
Appel de service	1 506,0 ^B	454,3 ^D
Transport de marchandises ou d'équipement	4 204,8 ^A	16 471,1 ^A
Vide	349,7 ^D	3 224,8 ^B
Autre type de travail	646,0 ^C	283,2 ^E
Non liée au travail	1 535,1 ^B	797,5 ^C
Total	8 241,5^A	21 230,9^A
Camion porteur		
Appel de service	1 368,5 ^B	143,8 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	3 974,8 ^A	2 051,5 ^B
Vide	325,9 ^D	F
Autre type de travail	627,2 ^C	F
Non liée au travail	1 425,0 ^B	329,5 ^E
Total	7 721,4^B	2 991,4^C
Autres camions plus de 4,5 tonnes		
Appel de service	137,5 ^E	310,5 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	230,0 ^E	14 419,6 ^A
Vide	F	2 875,9 ^B
Autre type de travail	F	165,5 ^E
Non liée au travail	110,1 ^E	468,0 ^E
Total	520,1^D	18 239,5^A
millions de passagers-kilomètres		
Total, tous les groupes		
Appel de service	1 778,7 ^B	561,0 ^D
Transport de marchandises ou d'équipement	5 009,4 ^A	17 908,8 ^A
Vide	476,5 ^E	3 295,5 ^B
Autre type de travail	950,4 ^B	393,6 ^D
Non liée au travail	2 290,4 ^B	857,8 ^C
Total	10 505,4^B	23 016,6^A
Camion porteur		
Appel de service	1 619,5 ^C	204,2 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	4 743,1 ^B	2 223,9 ^B
Vide	442,5 ^E	F
Autre type de travail	917,1 ^B	F
Non liée au travail	2 144,5 ^B	373,5 ^E
Total	9 866,8^B	3 277,0^C
Autres camions plus de 4,5 tonnes		
Appel de service	159,2 ^E	356,7 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	266,3 ^E	15 684,9 ^A
Vide	F	2 943,8 ^C
Autre type de travail	F	269,9 ^E
Non liée au travail	145,8 ^E	484,2 ^E
Total	638,6^E	19 739,6^A

Tableau 6-12

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Total, tous les véhicules	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses	29 472,5^A	8 241,5^A	21 230,9^A
Avec des matières dangereuses	2 333,3 ^B	308,0 ^C	2 025,3 ^B
Sans matières dangereuses	27 139,2 ^A	7 933,6 ^A	19 205,6 ^A
millions de passagers-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses	33 522,0^A	10 505,4^B	23 016,6^A
Avec des matières dangereuses	2 542,6 ^B	316,4 ^C	2 226,3 ^B
Sans matières dangereuses	30 979,4 ^A	10 189,0 ^A	20 790,3 ^A

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

	Total, tous les véhicules		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de véhicule-kilomètres								
Catégories de véhicules								
Voiture	156 054,6 ^A	2 686,4 ^E	156 054,6 ^A	2 673,5 ^E	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »	10 659,1 ^C	F	10 655,9 ^C	F	...	...	...	...
Fourgonnette	41 123,7 ^B	1 201,5 ^E	41 044,9 ^B	785,0 ^E	F	416,6 ^E	...	...
Véhicule utilitaire sport	43 070,8 ^B	F	43 070,8 ^B	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »	40 868,5 ^A	7 165,8 ^B	40 687,7 ^A	5 971,6 ^B	F	1 193,6 ^D	...	...
Camion porteur	1 160,9 ^E	7 989,4 ^B	F	F	760,3 ^E	4 980,0 ^B	F	2 967,8 ^C
Semi-remorque	...	18 679,3 ^A	...	...	...	483,1 ^E	...	18 196,2 ^A
Autobus	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre	F	F	F	F	F	F	...	F
Total	293 298,8^A	38 603,4^A	292 221,5^A	10 281,7^B	1 067,1^D	7 106,8^B	F	21 215,0^A

Tableau 7-2
Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

	Total		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de litres								
Catégories de véhicules								
Voiture	14 324,7 ^E	200,4 ^E	14 324,7 ^E	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »	1 105,7 ^E	F	1 103,8 ^E	F	...	...	...	...
Fourgonnette	4 923,4 ^E	158,5 ^E	4 899,7 ^E	87,9 ^E	23,8 ^E	70,7 ^E	...	...
Véhicule utilitaire sport	5 163,8 ^B	F	5 163,8 ^B	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »	5 653,2 ^E	1 002,1 ^B	5 603,7 ^E	717,0 ^E	F	284,8 ^C	...	...
Camion porteur	247,7 ^E	2 233,8 ^B	F	F	182,1 ^E	1 218,2 ^E	F	1 011,3 ^C
Semi-remorque	...	6 195,3 ^A	...	...	...	149,8 ^E	...	6 045,5 ^A
Autobus	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre	F	F	F	F	F	F	...	F
Total	31 460,5^E	9 898,0^A	31 188,1^E	1 091,1^E	267,5^E	1 730,5^A	F	7 076,4^A

Tableau 8-1
Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les types d'activité	434 639^A	314 222^A
Camionnage pour compte d'autrui	51 793 ^B	142 494 ^A
Chauffeur contractant	63 344 ^B	64 231 ^B
Camionnage pour compte propre	240 045 ^A	78 967 ^B
Autre type d'activité	79 457 ^B	28 530 ^B

Tableau 8-2
Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types d'activité	8 241,5^A	10 505,4^B
Camionnage pour compte d'autrui	1 088,7 ^C	1 297,0 ^E
Chauffeur contractant	1 842,8 ^E	2 345,5 ^E
Camionnage pour compte propre	3 933,5 ^B	4 983,9 ^C
Autre type d'activité	1 376,5 ^C	1 879,1 ^D

Tableau 8-3

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types d'activité	21 230,9^A	23 016,6^A
Camionnage pour compte d'autrui	12 598,4 ^A	13 658,1 ^A
Chauffeur contractant	4 488,2 ^B	4 770,7 ^B
Camionnage pour compte propre	2 718,8 ^C	2 979,3 ^C
Autre type d'activité	1 425,5 ^D	1 608,4 ^C

Tableau 9-1

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types de déplacement	8 241,5^A	10 505,4^B
Déplacements à l'intérieur d'une même province	7 330,6 ^A	9 210,8 ^A
Déplacements interprovinciaux	400,6 ^B	599,5 ^E
Déplacements traversant la frontière Canada et États-Unis	232,0 ^E	317,1 ^E
Déplacements hors du Canada	278,4 ^C	378,0 ^C

Tableau 9-2

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types de déplacement	21 230,9^A	23 016,6^A
Déplacements à l'intérieur d'une même province	12 539,1 ^A	13 436,7 ^A
Déplacements interprovinciaux	4 243,9 ^A	4 968,1 ^A
Déplacements traversant la frontière Canada et États-Unis	2 936,6 ^B	3 022,8 ^B
Déplacements hors du Canada	1 511,3 ^B	1 589,0 ^B

Concepts et définitions

La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.

- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.
- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

Plan de sondage

Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon pour chaque trimestre de l'année 2007 a été tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles trois mois avant le début du trimestre. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt; les véhicules qui ont été immatriculés moins de trois mois avant le début d'un trimestre (ou pendant ce trimestre) n'étant pas inclus dans l'échantillon de ce trimestre par exemple.

Les listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une liste donnée, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie les enregistrements comportant des données inhabituelles.

L'ensemble des listes les plus récentes a été utilisé pour choisir l'échantillon, pour chaque trimestre de l'année 2007. Ces ensembles de listes sur les véhicules et les jours qui sont inclus dans leur trimestre respectif constituent la population observée de l'enquête.

Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible

le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 26 997 véhicules. Pour les trois territoires, 16 488 véhicules ont fait partie de l'échantillon.

Collecte et traitement des données

Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement

- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas

répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Tableau A
Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
	pourcentage									
Véhicules légers	52	59	51	51	56	54	62	48	43	45
Véhicules lourds 4.5 à 14,9 tonnes	53	62	58	48	55	58	61	56	51	49
Véhicules lourds 15 tonnes ou plus	61	57	66	62	63	61	52	58	44	56

Tableau B
Taux de réponse des véhicules par territoire

	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
	pourcentage		
Tous les véhicules	15	14	7

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Lettre et signification	Coefficient de variation
A excellent	Moins de 5 %
B très bon	5 % à 9,9 %
C bon	10 % à 14,9 %
D acceptable	15 % à 19,9 %
E à utiliser avec prudence	20 % à 34,9 %
F trop peu fiable pour être publié	35 % ou plus

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

Notes aux fins de comparaisons chronologiques

Une mise à jour récente des registres d'immatriculation des véhicules est maintenant incorporée dans les estimations et les données de l'Enquête sur les véhicules au Canada pour la Colombie-Britannique. Les révisions touchent les années 2003 à 2005. En moyenne, les véhicules-kilomètres estimés ont été révisés à la hausse de 0,6 % pour 2003, de 2,3 % pour 2004, et de 6,7 % pour 2005. Notez que ces révisions ont à leur tour une incidence sur les estimations nationales pour les mêmes périodes bien que l'ampleur soit nettement moindre – 0,1 % en 2003, 0,4 % en 2004, et 0,7 % en 2005.

On a également procédé à des révisions pour traiter les congés de façon uniforme sur toutes les périodes de référence. Cela a eu des répercussions sur la plupart des variables pour les quatre trimestres de l'année 2004. Les effets des révisions varient en fonction de la variable, mais ils sont généralement plus importants pour les tableaux mentionnant le jour de la semaine ou le moment de la journée.

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (3-3, 3-4, 4-3 et 4-4) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

Appendice I

Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.