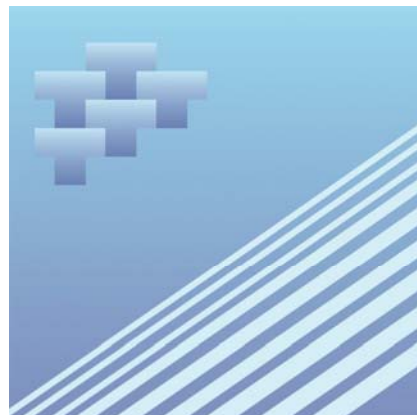


N° 53-223-X au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle

2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 53-223-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle

2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009 et le © Ministre des Transports, 2009.

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 2009

N° 53-223-X au catalogue

ISSN 1499-3198

Périodicité : annuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 53-223-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Réjean Doiron**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada

Réjean Doiron, Mike Fahey, Sean Fagan, Twyla Weimer

La Division des transports, Système et intégration des données

Kevin Ringuette, Real Dery, Patrick Goubran

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises

Sophie Arsenault, Krista Cook, Yulia Tsutsa

La Division des opérations et de l'intégration

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

Table des matières

Faits saillants	5
Introduction	6
Vue d'ensemble de l'enquête	7
Produits connexes	8
Tableaux statistiques	
1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	13
2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule	14
2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	14
2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	15
2-3 Camions de 15 tonnes et plus	16
3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête	17
3-1 selon le type de véhicule et la juridiction	17
3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	17
3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	17
3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	18
4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres	18
4-1 selon le type de véhicule et la juridiction	18
4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	18
4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	19
4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	19
5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	19
5-1 selon le type de véhicule et la juridiction	19
5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	20
5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	20
5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	20
5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	21

Table des matières – suite

6	Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	21
6-1	selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	21
6-2	selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	22
6-3	selon le type groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	23
6-4	selon le type de véhicule et le jour de la semaine	24
6-5	selon le type de véhicule et le type de jour	24
6-6	selon le type de véhicule et l'heure du jour	25
6-7	selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	26
6-8	selon le type de véhicule et le type de route	26
6-9	selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	27
6-10	selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	27
6-11	selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes	28
6-12	selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes	29
7	Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces	29
7-1	Nombre de véhicules-kilomètres	29
7-2	Carburant consommé	30
8	Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	30
8-1	Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule	30
8-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	30
8-3	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	31
9	Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	31
9-1	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	31
9-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	31

Qualité des données, concepts et méthodologie

Concepts et définitions	32
Méthodes	35
Qualité des données	39

Appendice

I	Glossaire	45
---	-----------	----

Faits saillants

- Les Canadiens ont moins conduit leurs véhicules en 2008 comparativement à l'année précédente; il s'agit de la première baisse d'une année à l'autre depuis 2004.
- La hausse du prix de l'essence à la pompe pendant la majeure partie de l'année a poussé les Canadiens à privilégier les véhicules légers plus économiques comme les voitures et les familiales. Si l'utilisation des véhicules plus légers a augmenté de 6,7 % en 2008 par rapport à l'année précédente, celle des gros véhicules à passagers (fourgonnettes, véhicules utilitaires sport et camionnettes) a diminué de 10,1 %.
- Le nombre de véhicules de ces deux catégories sur les routes a aussi suivi des tendances opposées en 2008. La distance moyenne parcourue par les véhicules plus légers a légèrement augmenté en 2008 comparativement à l'année précédente; en revanche, elle a diminué de 9,0 % pour les gros véhicules à passagers.

Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagerskilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent à l'année 2008.

Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1er février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1er octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire. er février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1er octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire. er octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.gc.ca.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

53F0004X	Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle
53F0007X	Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

405-0055	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0056	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0057	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province
405-0058	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0059	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0060	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0061	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0062	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule
405-0063	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule
405-0064	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule
405-0065	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0066	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant

405-0067	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine
405-0068	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine
405-0069	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur
405-0070	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur
405-0072	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur
405-0073	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur
405-0074	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour
405-0075	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour
405-0076	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses
405-0077	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses
405-0078	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour
405-0079	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour
405-0080	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route
405-0081	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route
405-0082	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers
405-0083	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour
405-0084	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour
405-0085	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur
405-0086	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

405-0088	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0089	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0090	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0097	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule)
405-0098	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule)
405-0100	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0111	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur
405-0112	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement
405-0113	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement
405-0114	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule
405-0115	Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule
405-0116	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité
405-0117	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité
405-0118	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité
405-0119	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement
405-0120	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2749 Enquête sur les véhicules au Canada

Tableaux statistiques

Tableau 1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total - Canada	20 435 976	19 612 942	490 154	332 880
Terre-Neuve-et-Labrador	289 494	281 657	4 325	3 513
Île-du-Prince-Édouard	83 370	79 135	1 460	2 775
Nouvelle-Écosse	556 096	539 007	9 018	8 070
Nouveau-Brunswick	496 831	484 798	7 580	4 453
Québec	4 622 780	4 525 952	58 888	37 941
Ontario	7 394 996	7 176 014	101 518	117 464
Manitoba	688 529	659 494	11 797	17 238
Saskatchewan	777 088	708 247	39 318	29 522
Alberta	2 777 196	2 558 245	127 982	90 969
Colombie-Britannique	2 691 297	2 548 213	125 085	17 999
Yukon	30 262	26 801	2 036	1 426
Territoires du Nord-Ouest	24 312	22 069	903	1 340
Nunavut	3 728	3 312	246	170

Tableau 2-1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	281 656	79 134	539 006	484 797	4 525 950	7 176 013	659 493
Antérieur à 1990	7 941	4 131	22 829	19 419	136 820	289 244	43 082
1990	1 990	1 087	5 008	5 200	43 693	71 512	10 352
1991	2 272	1 134	5 712	6 281	59 122	86 524	13 077
1992	3 104	1 845	8 307	9 242	89 221	124 876	16 833
1993	4 260	2 215	9 896	10 532	98 694	141 683	17 026
1994	6 259	2 897	13 409	14 021	120 033	183 614	19 803
1995	8 060	3 487	16 721	17 254	147 332	231 941	23 492
1996	8 112	3 533	17 521	17 119	141 618	233 728	23 159
1997	12 476	4 960	25 131	23 768	196 817	337 358	33 392
1998	15 570	5 520	30 367	28 294	228 566	399 646	36 971
1999	16 345	5 310	30 355	27 690	232 960	404 708	33 981
2000	19 838	6 497	37 743	34 726	295 008	516 518	40 360
2001	17 919	5 164	33 507	29 549	284 444	472 035	39 527
2002	20 929	6 238	41 980	35 742	341 383	550 826	47 685
2003	22 889	6 049	43 162	37 047	363 728	575 935	50 930
2004	20 094	4 556	36 591	31 898	317 093	476 642	43 343
2005	23 877	4 346	41 934	36 057	373 347	536 811	46 529
2006	21 669	3 654	39 646	33 519	345 051	542 495	43 938
2007	27 372	3 982	46 582	39 783	413 277	571 444	45 762
2008	18 727	2 155	29 613	24 793	266 187	384 895	27 552
2009	1 925	367	2 986	2 851	31 369	41 931	2 689
2010	0	0	0	0	1	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	18	0	0	2	177	1 639	0

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	708 247	2 558 244	2 548 212	26 800	22 068	3 310	19 612 935
Antérieur à 1990	85 390	197 069	241 329	4 319	1 879	224	1 053 676
1990	15 136	46 042	69 198	859	396	56	270 529
1991	17 860	54 363	76 865	861	471	78	324 624
1992	20 953	60 032	85 987	930	442	88	421 865
1993	20 617	60 553	84 987	919	485	114	451 986
1994	24 326	70 053	87 782	986	590	118	543 897
1995	27 182	79 294	95 919	1 105	625	131	652 548
1996	24 148	73 406	81 852	880	548	110	625 743
1997	33 688	105 252	111 359	1 244	808	177	886 436
1998	35 384	122 590	115 314	1 186	884	183	1 020 480
1999	30 299	108 784	107 049	1 072	897	190	999 646
2000	36 500	128 339	127 869	1 128	1 134	213	1 245 879
2001	37 579	137 424	130 348	1 240	1 214	242	1 190 196
2002	44 395	168 285	160 695	1 450	1 381	289	1 421 282
2003	48 395	183 220	166 787	1 682	1 793	244	1 501 865
2004	43 734	169 241	149 339	1 295	1 443	184	1 295 458
2005	43 372	190 347	171 436	1 486	1 689	189	1 471 427
2006	42 305	206 250	168 225	1 370	1 816	174	1 450 119
2007	46 664	233 190	189 041	1 710	1 930	204	1 620 947
2008	28 748	151 713	116 622	957	1 531	93	1 053 592
2009	1 564	12 788	10 200	112	103	2	108 891
2010	0	0	0	0	0	0	2
Année du modèle du véhicule, inconnue	0	0	0	0	1	0	1 839

Tableau 2-2
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions
de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	4 324	1 459	9 018	7 579	58 887	101 517	11 795
Antérieur à 1990	918	694	2 014	899	12 496	7 107	2 781
1990	129	48	249	131	1 968	1 698	356
1991	107	41	188	128	1 321	1 301	284
1992	103	40	180	148	1 270	1 399	256
1993	103	42	207	154	1 519	1 801	306
1994	142	50	210	191	2 052	2 231	363
1995	189	63	374	238	2 616	3 150	490
1996	117	34	247	189	1 718	2 530	334
1997	161	47	347	265	1 849	3 720	460
1998	147	39	334	266	2 421	4 031	404
1999	221	74	522	429	3 428	6 485	554
2000	214	41	470	339	2 956	5 961	430
2001	185	36	386	349	2 255	5 982	513
2002	224	39	369	375	2 112	6 022	434
2003	188	40	474	625	2 823	7 454	519
2004	166	25	463	612	2 716	7 312	541
2005	257	21	507	574	3 450	8 280	696
2006	307	29	594	600	3 355	9 328	726
2007	204	27	497	507	3 549	8 468	645
2008	225	19	357	528	2 273	6 802	668
2009	9	1	21	24	657	377	28
2010	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	1	0	0	1	75	69	0

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	39 317	127 980	125 084	2 035	902	244	490 147
Antérieur à 1990	22 536	26 796	14 769	524	148	57	91 737
1990	515	1 681	2 784	57	34	12	9 661
1991	440	1 504	2 343	38	17	2	7 719
1992	428	1 383	2 508	49	13	5	7 785
1993	484	1 460	2 934	36	12	8	9 073
1994	515	1 903	3 381	45	17	7	11 112
1995	699	2 463	3 901	35	30	23	14 275
1996	451	1 756	2 971	41	13	5	10 410
1997	642	2 829	3 841	71	24	10	14 272
1998	668	2 894	3 371	43	20	8	14 653
1999	739	3 894	4 543	71	38	13	21 016
2000	653	3 391	4 377	52	36	11	18 935
2001	912	5 319	5 225	66	30	7	21 270
2002	793	4 540	5 460	69	25	4	20 472
2003	926	5 558	9 082	110	40	6	27 849
2004	782	5 010	9 486	121	39	7	27 286
2005	1 517	9 996	10 584	125	65	4	36 082
2006	1 866	14 460	12 865	194	85	22	44 436
2007	1 702	15 474	11 654	137	79	8	42 957
2008	2 029	15 309	8 830	143	127	16	37 330
2009	12	353	168	1	4	0	1 662
2010	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	0	0	0	0	0	0	147

Tableau 2-3
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions
de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	3 512	2 774	8 069	4 452	37 940	117 463	17 237
Antérieur à 1990	528	1 382	1 086	1 148	1 362	8 346	2 032
1990	70	150	140	203	282	1 830	223
1991	63	109	98	113	175	1 171	167
1992	51	51	96	79	278	1 204	188
1993	61	79	136	141	361	1 540	333
1994	106	91	237	201	731	2 310	480
1995	165	163	343	245	1 211	4 046	617
1996	144	112	272	165	921	3 016	545
1997	105	58	254	132	1 029	3 439	557
1998	198	96	411	231	1 912	6 220	858
1999	195	99	488	260	2 230	7 813	942
2000	239	82	562	208	3 088	9 478	1 144
2001	146	47	299	128	1 994	6 234	761
2002	106	18	263	89	1 182	4 860	480
2003	152	29	382	129	2 539	6 953	824
2004	149	27	495	156	2 485	7 394	948
2005	237	32	647	200	4 907	11 326	1 378
2006	255	42	574	240	4 211	10 743	1 377
2007	351	55	795	215	4 830	13 561	2 097
2008	121	39	367	119	1 431	4 289	918
2009	58	7	115	43	768	1 605	360
2010	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	1	0	0	0	3	76	0

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	29 521	90 969	17 998	1 425	1 339	169	332 873
Antérieur à 1990	9 731	18 548	2 993	230	170	30	47 585
1990	790	1 736	686	32	34	3	6 177
1991	550	1 300	400	15	22	6	4 194
1992	529	1 045	519	31	18	3	4 097
1993	834	1 540	491	27	23	5	5 576
1994	1 122	2 391	644	29	37	5	8 389
1995	1 591	2 990	708	44	52	7	12 187
1996	1 159	2 480	656	44	54	7	9 580
1997	1 204	2 996	731	40	48	3	10 604
1998	1 644	4 309	749	53	71	8	16 765
1999	1 447	3 736	668	46	59	13	18 003
2000	1 429	4 046	596	67	70	7	21 020
2001	988	3 677	642	63	64	6	15 055
2002	543	2 872	598	38	40	3	11 095
2003	740	3 192	662	57	53	11	15 730
2004	816	4 151	906	55	66	9	17 662
2005	974	6 313	1 257	105	79	7	27 469
2006	982	7 897	1 544	141	112	8	28 132
2007	1 483	11 017	1 690	214	191	16	36 521
2008	698	3 362	672	64	44	5	12 134
2009	258	1 364	177	20	26	0	4 808
2010	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	0	0	0	0	0	0	81

Tableau 3-1

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total - Canada	20 166 421^A	19 426 504^A	412 811^A	327 106^A
Terre-Neuve-et-Labrador	286 058 ^A	278 916 ^A	3 743 ^B	3 399 ^A
Île-du-Prince-Édouard	82 015 ^A	78 024 ^A	1 240 ^B	2 751 ^A
Nouvelle-Écosse	552 505 ^A	536 569 ^A	7 885 ^B	8 051 ^A
Nouveau-Brunswick	480 730 ^A	470 710 ^A	5 674 ^A	4 347 ^A
Québec	4 560 974 ^A	4 475 574 ^A	43 579 ^A	41 821 ^A
Ontario	7 285 377 ^A	7 089 069 ^A	83 395 ^A	112 913 ^A
Manitoba	685 881 ^A	657 844 ^A	11 201 ^A	16 835 ^A
Saskatchewan	771 651 ^A	706 053 ^A	37 396 ^A	28 203 ^A
Alberta	2 727 151 ^A	2 516 246 ^A	122 051 ^A	88 854 ^A
Colombie-Britannique	2 675 964 ^A	2 565 469 ^A	93 662 ^A	16 833 ^A
Yukon	30 087 ^A	26 735 ^A	1 941 ^A	1 410 ^A
Territoires du Nord-Ouest	24 473 ^A	21 967 ^A	904 ^A	1 602 ^A
Nunavut	3 555 ^A	3 328 ^A	140 ^A	87 ^A

Tableau 3-2

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les âges du modèle du véhicule	20 166 421^A	19 426 504^A	412 811^A	327 106^A
Postérieur à 2005	3 942 311 ^A	3 757 038 ^A	105 114 ^A	80 159 ^A
2003 à 2005	4 541 973 ^A	4 400 905 ^A	79 080 ^B	61 988 ^A
1999 à 2002	5 174 901 ^A	5 042 142 ^A	72 013 ^B	60 745 ^A
1995 à 1998	3 276 115 ^A	3 187 534 ^A	42 130 ^B	46 450 ^B
Antérieur à 1995	3 231 121 ^A	3 038 885 ^A	114 474 ^A	77 763 ^A

Tableau 3-3

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, les véhicules selon le type de carrosserie	20 166 421^A	19 426 504^A	412 811^A	327 106^A
Voiture	10 362 959 ^A	10 362 594 ^A	...	...
Familiale de type (station wagon)	623 672 ^B	623 672 ^B	...	...
Fourgonnette	2 684 401 ^A	2 668 567 ^A	15 833 ^C	...
Véhicule utilitaire sport	2 295 665 ^A	2 295 322 ^A	...	...
Camionnette de type (pickup)	3 497 151 ^A	3 415 691 ^A	81 248 ^B	F
Camion porteur	439 423 ^A	39 382 ^E	286 300 ^A	113 741 ^A
Semi-remorque	241 055 ^A	...	18 094 ^C	210 912 ^A
Autobus	F	...	F	...
Autre type de carrosserie	22 087 ^E	F	10 619 ^D	2 240 ^E

Tableau 3-4

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les types de carburants	20 166 421^A	19 426 504^A	412 811^A	327 106^A
Essence	18 923 790 ^A	18 808 773 ^A	107 159 ^A	7 857 ^E
Diesel	1 160 400 ^A	542 224 ^B	299 648 ^A	318 528 ^A
Autre type de carburant	82 231 ^D	75 507 ^E	6 004 ^E	F

Tableau 4-1

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada	325 610,6^A	294 361,0^A	8 415,7^A	22 833,9^A
Terre-Neuve-et-Labrador	5 279,2 ^B	5 035,1 ^B	62,3 ^D	181,9 ^C
Île-du-Prince-Édouard	1 271,0 ^B	1 192,8 ^B	F	66,5 ^C
Nouvelle-Écosse	9 498,6 ^A	8 880,6 ^A	142,5 ^C	475,5 ^B
Nouveau-Brunswick	7 416,6 ^B	7 164,5 ^B	117,1 ^C	135,0 ^D
Québec	68 923,9 ^A	63 981,3 ^A	1 110,2 ^B	3 832,4 ^B
Ontario	124 673,3 ^A	113 619,7 ^A	1 788,6 ^B	9 265,1 ^B
Manitoba	11 407,7 ^A	9 705,0 ^A	192,6 ^C	1 510,0 ^B
Saskatchewan	12 813,1 ^A	11 162,4 ^B	494,4 ^C	1 156,3 ^B
Alberta	47 424,8 ^A	39 336,0 ^A	2 649,5 ^B	5 439,3 ^B
Colombie-Britannique	35 928,9 ^A	33 570,7 ^A	1 800,3 ^B	557,8 ^B
Yukon	520,1 ^B	377,8 ^C	31,2 ^B	111,2 ^D
Territoires du Nord-Ouest	423,2 ^B	306,0 ^C	14,2 ^D	102,9 ^C
Nunavut	30,2 ^C	29,1 ^C	F	F

Tableau 4-2

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les âges du modèle du véhicule	325 610,6^A	294 361,0^A	8 415,7^A	22 833,9^A
Postérieur à 2005	82 454,0 ^A	69 684,9 ^A	3 394,3 ^A	9 374,9 ^A
2003 à 2005	84 236,0 ^A	75 861,4 ^A	2 203,2 ^B	6 171,4 ^B
1999 à 2002	82 213,0 ^A	76 486,4 ^A	1 571,1 ^B	4 155,5 ^B
1995 à 1998	44 268,2 ^A	41 449,0 ^A	670,1 ^C	2 149,0 ^C
Antérieur à 1995	32 439,5 ^A	30 879,4 ^A	577,0 ^D	983,2 ^E

Tableau 4-3

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie	325 610,6^A	294 361,0^A	8 415,7^A	22 833,9^A
Voiture	147 980,2 ^A	147 979,9 ^A	...	...
Familiale de type (station wagon)	10 312,7 ^B	10 312,7 ^B	...	...
Fourgonnette	45 339,4 ^A	45 017,5 ^A	321,9 ^E	...
Véhicule utilitaire sport	37 216,9 ^A	37 216,9 ^A	...	...
Camionnette de type (pickup)	54 866,5 ^A	52 982,5 ^A	1 874,2 ^B	F
Camion porteur	9 646,7 ^A	565,5 ^E	5 696,8 ^A	3 384,5 ^C
Semi-remorque	20 010,3 ^A	...	456,7 ^E	19 437,1 ^A
Autobus	F	...	F	...
Autre type de carrosserie	237,4 ^E	169,6 ^E	F	F

Tableau 4-4

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les types de carburants	325 610,6^A	294 361,0^A	8 415,7^A	22 833,9^A
Essence	285 072,6 ^A	283 990,1 ^A	1 038,2 ^C	F
Diesel	38 973,5 ^A	8 862,9 ^B	7 333,3 ^A	22 777,3 ^A
Autre type de carburant	1 564,6 ^E	1 508,1 ^E	F	F

Tableau 5-1

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total	513 222,7^A	476 797,3^A	11 527,3^A	24 898,2^A
Terre-Neuve-et-Labrador	9 903,1 ^B	9 627,9 ^B	F	202,8 ^C
Île-du-Prince-Édouard	1 992,1 ^B	1 905,6 ^B	13,2 ^C	73,4 ^C
Nouvelle-Écosse	15 653,7 ^B	14 880,0 ^B	185,1 ^C	588,6 ^B
Nouveau-Brunswick	12 298,3 ^B	11 997,8 ^B	156,1 ^C	144,4 ^E
Québec	111 397,8 ^A	105 822,9 ^B	1 425,3 ^B	4 149,5 ^B
Ontario	194 234,4 ^A	181 677,2 ^A	2 267,2 ^B	10 290,0 ^B
Manitoba	17 730,6 ^B	15 797,5 ^B	296,4 ^E	1 636,7 ^C
Saskatchewan	20 517,8 ^B	18 451,4 ^B	729,5 ^E	1 336,9 ^C
Alberta	72 927,5 ^B	63 275,2 ^B	3 771,4 ^B	5 880,9 ^B
Colombie-Britannique	56 567,5 ^A	53 361,8 ^A	2 610,6 ^B	595,1 ^B

Tableau 5-2

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les âges du modèle du véhicule	513 222,7^A	476 797,3^A	11 527,3^A	24 898,2^A
Postérieur à 2005	127 915,3 ^A	112 617,3 ^A	4 921,9 ^A	10 376,1 ^A
2003 à 2005	131 478,4 ^A	121 796,5 ^A	3 038,3 ^B	6 643,6 ^B
1999 à 2002	132 646,2 ^A	126 214,8 ^A	1 966,1 ^B	4 465,3 ^B
1995 à 1998	70 182,4 ^A	66 945,3 ^A	856,5 ^E	2 380,7 ^C
Antérieur à 1995	51 000,5 ^B	49 223,4 ^B	744,6 ^D	1 032,5 ^E

Tableau 5-3

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie	513 222,7^A	476 797,3^A	11 527,3^A	24 898,2^A
Voiture	236 657,1 ^A	236 657,1 ^A	...	...
Familiale de type (station wagon)	14 433,8 ^B	14 433,8 ^B	...	...
Fourgonnette	85 161,9 ^A	84 757,3 ^A	404,6 ^D	...
Véhicule utilitaire sport	60 371,7 ^A	60 371,7 ^A	...	...
Camionnette de type (pickup)	82 129,9 ^A	79 318,4 ^A	2 805,4 ^B	F
Camion porteur	12 077,7 ^B	F	7 615,1 ^E	3 674,0 ^C
Semi-remorque	22 017,2 ^A	...	618,9 ^E	21 213,7 ^A
Autobus	F	...	F	...
Autre type de carrosserie	373,4 ^E	285,7 ^E	F	F

Tableau 5-4

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les types de carburants	513 222,7^A	476 797,3^A	11 527,3^A	24 898,2^A
Essence	462 172,8 ^A	460 678,4 ^A	1 424,6 ^B	F
Diesel	48 687,7 ^A	13 839,2 ^B	10 034,6 ^A	24 813,9 ^A
Autre type de carburant	2 362,3 ^E	2 279,7 ^E	F	F

Tableau 5-5

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	
millions	
Total, tous les âges	476 797,3^A
Moins de 5 ans	10 907,7 ^C
5 à 14 ans	26 665,9 ^B
15 à 19 ans	15 281,0 ^C
20 à 24 ans	17 762,5 ^B
25 à 34 ans	49 077,5 ^B
35 à 54 ans	187 189,4 ^A
55 à 64 ans	91 492,8 ^A
65 à 74 ans	58 683,6 ^A
75 à 84 ans	16 591,6 ^B
85 ans et plus	3 145,4 ^E

Tableau 6-1

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge	324 637,1^A	293 648,1^A	8 369,3^A	22 619,8^A
Moins de 20 ans	3 412,2 ^E	3 402,3 ^E	F	F
20 à 24 ans	9 071,9 ^C	8 299,9 ^C	238,0 ^E	534,0 ^E
25 à 34 ans	35 991,3 ^A	30 991,4 ^B	1 385,5 ^B	3 614,4 ^B
35 à 44 ans	61 256,6 ^A	52 466,3 ^A	2 290,2 ^B	6 500,1 ^B
45 à 54 ans	95 540,9 ^A	85 161,1 ^A	3 207,3 ^A	7 172,5 ^A
55 à 64 ans	70 134,6 ^A	64 619,6 ^A	1 088,1 ^B	4 426,9 ^B
65 ans et plus	49 229,7 ^A	48 707,6 ^A	150,3 ^D	371,9 ^E
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge	513 222,7^A	476 797,3^A	11 527,3^A	24 898,2^A
Moins de 20 ans	5 243,1 ^E	5 229,5 ^E	F	F
20 à 24 ans	13 995,1 ^C	13 125,3 ^C	335,8 ^E	534,0 ^E
25 à 34 ans	57 680,8 ^B	51 434,6 ^B	2 023,1 ^B	4 223,1 ^B
35 à 44 ans	99 995,2 ^A	89 870,0 ^A	2 985,9 ^B	7 139,3 ^B
45 à 54 ans	147 816,8 ^A	135 492,0 ^A	4 483,0 ^A	7 841,7 ^B
55 à 64 ans	104 554,4 ^A	98 303,2 ^A	1 468,4 ^B	4 782,8 ^B
65 ans et plus	83 937,3 ^A	83 342,6 ^A	217,4 ^E	377,2 ^E

Tableau 6-2

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Les deux sexes	324 637,1^A	293 648,1^A	8 369,3^A	22 619,8^A
Hommes	230 144,5 ^A	200 482,2 ^A	8 118,4 ^A	21 543,9 ^A
Femmes	94 492,6 ^A	93 165,9 ^A	250,9 ^D	1 075,8 ^C
millions de passagers-kilomètres				
Les deux sexes	513 222,7^A	476 797,3^A	11 527,3^A	24 898,2^A
Hommes	367 550,8 ^A	332 879,0 ^A	11 065,5 ^A	23 606,2 ^A
Femmes	145 671,9 ^A	143 918,2 ^A	461,8 ^C	1 291,9 ^C

Tableau 6-3

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes	324 637,1 ^A	293 648,1 ^A	8 369,3 ^A	22 619,8 ^A
Hommes	230 144,5 ^A	200 482,2 ^A	8 118,4 ^A	21 543,9 ^A
Femmes	94 492,6 ^A	93 165,9 ^A	250,9 ^D	1 075,8 ^C
Moins de 25 ans				
Les deux sexes	12 484,1 ^C	11 702,2 ^C	247,9 ^E	534,0 ^E
Hommes	7 955,8 ^C	7 229,1 ^C	192,6 ^E	534,0 ^E
Femmes	4 528,3 ^D	4 473,1 ^D	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes	192 788,8 ^A	168 618,8 ^A	6 883,0 ^A	17 287,0 ^A
Hommes	133 784,3 ^A	110 837,9 ^A	6 692,6 ^A	16 253,8 ^A
Femmes	59 004,5 ^A	57 780,9 ^A	190,4 ^D	1 033,2 ^C
55 ans et plus				
Les deux sexes	119 364,2 ^A	113 327,1 ^A	1 238,4 ^B	4 798,7 ^B
Hommes	88 404,5 ^A	82 415,2 ^A	1 233,2 ^B	4 756,1 ^B
Femmes	30 959,8 ^B	30 911,9 ^B	F	42,6 ^E
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes	513 222,7 ^A	476 797,3 ^A	11 527,3 ^A	24 898,2 ^A
Hommes	367 550,8 ^A	332 879,0 ^A	11 065,5 ^A	23 606,2 ^A
Femmes	145 671,9 ^A	143 918,2 ^A	461,8 ^C	1 291,9 ^C
Moins de 25 ans				
Les deux sexes	19 238,3 ^C	18 354,8 ^C	349,4 ^E	534,0 ^E
Hommes	12 539,6 ^C	11 714,5 ^C	291,1 ^E	534,0 ^E
Femmes	6 698,6 ^E	6 640,3 ^E	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes	305 492,8 ^A	276 796,6 ^A	9 492,0 ^A	19 204,1 ^A
Hommes	211 792,1 ^A	184 699,6 ^A	9 095,1 ^A	17 997,4 ^A
Femmes	93 700,7 ^B	92 097,0 ^B	397,0 ^E	1 206,7 ^C
55 ans et plus				
Les deux sexes	188 491,6 ^A	181 645,8 ^A	1 685,8 ^B	5 160,0 ^B
Hommes	143 219,0 ^A	136 464,9 ^A	1 679,4 ^B	5 074,8 ^B
Femmes	45 272,6 ^B	45 180,9 ^B	F	85,2 ^E

Tableau 6-4

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine	324 637,1^A	293 648,1^A	8 369,3^A	22 619,8^A
Dimanche	37 431,1 ^A	35 623,6 ^A	330,2 ^D	1 477,3 ^B
Lundi	46 773,3 ^A	41 411,4 ^A	1 491,7 ^B	3 870,2 ^A
Mardi	49 726,0 ^A	43 704,6 ^A	1 612,1 ^A	4 409,3 ^A
Mercredi	51 523,0 ^A	45 430,8 ^A	1 738,3 ^A	4 353,9 ^A
Jeudi	48 351,2 ^A	42 848,9 ^A	1 490,9 ^A	4 011,4 ^A
Vendredi	51 973,0 ^A	47 620,1 ^A	1 200,3 ^A	3 152,6 ^A
Samedi	38 859,5 ^A	37 008,6 ^A	505,7 ^C	1 345,1 ^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine	513 222,7^A	476 797,3^A	11 527,3^A	24 898,2^A
Dimanche	70 969,5 ^A	68 843,2 ^A	470,1 ^D	1 656,2 ^C
Lundi	68 923,3 ^A	62 533,7 ^A	2 007,8 ^B	4 381,8 ^A
Mardi	72 623,7 ^A	65 597,0 ^A	2 169,7 ^B	4 857,0 ^A
Mercredi	74 596,4 ^A	67 426,2 ^A	2 451,2 ^A	4 719,0 ^A
Jeudi	71 898,6 ^A	65 630,9 ^A	1 982,9 ^A	4 284,8 ^A
Vendredi	82 760,1 ^A	77 561,3 ^A	1 760,9 ^B	3 437,9 ^A
Samedi	71 451,2 ^A	69 205,1 ^A	684,6 ^C	1 561,5 ^C

Tableau 6-5

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours	324 637,1^A	293 648,1^A	8 369,3^A	22 619,8^A
Les jours de fin de semaine et les jours fériés	86 536,1 ^A	81 796,8 ^A	1 114,0 ^B	3 625,3 ^B
Les jours de la semaine	238 101,0 ^A	211 851,3 ^A	7 255,3 ^A	18 994,4 ^A
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours	513 222,7^A	476 797,3^A	11 527,3^A	24 898,2^A
Les jours de fin de semaine et les jours fériés	157 512,0 ^A	151 896,3 ^A	1 509,5 ^B	4 106,2 ^B
Les jours de la semaine	355 710,7 ^A	324 900,9 ^A	10 017,7 ^A	20 792,0 ^A

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les heures	324 637,1^A	293 648,1^A	8 369,3^A	22 619,8^A
00h00 à 05h59	10 293,0 ^A	7 910,8 ^B	256,8 ^C	2 125,4 ^B
06h00 à 11h59	106 902,5 ^A	94 852,4 ^A	3 784,1 ^A	8 266,0 ^A
12h00 à 17h59	146 338,9 ^A	133 911,6 ^A	3 724,3 ^A	8 703,0 ^A
18h00 à 23h59	61 102,7 ^A	56 973,3 ^A	604,0 ^B	3 525,4 ^A
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les heures	513 222,7^A	476 797,3^A	11 527,3^A	24 898,2^A
00h00 à 05h59	13 882,7 ^B	11 181,0 ^B	288,1 ^C	2 413,5 ^B
06h00 à 11h59	156 801,7 ^A	142 652,9 ^A	5 055,3 ^A	9 093,5 ^A
12h00 à 17h59	234 966,7 ^A	220 151,4 ^A	5 283,5 ^A	9 531,8 ^A
18h00 à 23h59	107 571,7 ^A	102 812,0 ^A	900,3 ^B	3 859,4 ^A

Tableau 6-7

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures	324 637,1 A	293 648,1 A	8 369,3 A	22 619,8 A
00h00 à 05h59	10 293,0 A	7 910,8 B	256,8 C	2 125,4 B
06h00 à 11h59	106 902,5 A	94 852,4 A	3 784,1 A	8 266,0 A
12h00 à 17h59	146 338,9 A	133 911,6 A	3 724,3 A	8 703,0 A
18h00 à 23h59	61 102,7 A	56 973,3 A	604,0 B	3 525,4 A
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures	86 536,1 A	81 796,8 A	1 114,0 B	3 625,3 B
00h00 à 05h59	2 463,8 B	2 079,0 B	26,4 E	358,3 C
06h00 à 11h59	25 242,7 A	23 548,2 A	488,6 E	1 205,9 B
12h00 à 17h59	40 972,7 A	39 084,1 A	503,0 B	1 385,7 B
18h00 à 23h59	17 856,9 A	17 085,5 A	95,9 C	675,5 B
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures	238 101,0 A	211 851,3 A	7 255,3 A	18 994,4 A
00h00 à 05h59	7 829,2 A	5 831,8 B	230,4 C	1 767,0 B
06h00 à 11h59	81 659,9 A	71 304,2 A	3 295,5 A	7 060,2 A
12h00 à 17h59	105 366,1 A	94 827,5 A	3 221,3 A	7 317,3 A
18h00 à 23h59	43 245,8 A	39 887,8 A	508,1 C	2 849,9 A
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures	513 222,7 A	476 797,3 A	11 527,3 A	24 898,2 A
00h00 à 05h59	13 882,7 B	11 181,0 B	288,1 C	2 413,5 B
06h00 à 11h59	156 801,7 A	142 652,9 A	5 055,3 A	9 093,5 A
12h00 à 17h59	234 966,7 A	220 151,4 A	5 283,5 A	9 531,8 A
18h00 à 23h59	107 571,7 A	102 812,0 A	900,3 B	3 859,4 A
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures	157 512,0 A	151 896,3 A	1 509,5 B	4 106,2 B
00h00 à 05h59	3 596,1 B	3 147,5 C	32,9 E	415,7 C
06h00 à 11h59	43 085,6 A	41 103,7 A	622,6 B	1 359,2 B
12h00 à 17h59	77 141,3 A	74 879,4 A	698,8 B	1 563,1 B
18h00 à 23h59	33 689,1 A	32 765,7 A	155,2 C	768,2 B
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures	355 710,7 A	324 900,9 A	10 017,7 A	20 792,0 A
00h00 à 05h59	10 286,6 B	8 033,4 B	255,3 C	1 997,9 B
06h00 à 11h59	113 716,1 A	101 549,1 A	4 432,7 A	7 734,3 A
12h00 à 17h59	157 825,4 A	145 272,0 A	4 584,7 A	7 968,7 A
18h00 à 23h59	73 882,6 A	70 046,3 A	745,1 C	3 091,2 A

Tableau 6-8

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les routes	324 637,1 A	293 648,1 A	8 369,3 A	22 619,8 A
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus	177 709,0 A	157 246,5 A	4 675,1 A	15 787,4 A
Les autres routes	146 928,1 A	136 401,5 A	3 694,2 B	6 832,4 B
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les routes	513 222,7 A	476 797,3 A	11 527,3 A	24 898,2 A
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus	287 636,5 A	263 474,2 A	6 520,2 A	17 642,2 A
Les autres routes	225 586,2 A	213 323,1 A	5 007,1 B	7 256,0 B

Tableau 6-9

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Destination de déplacement				
	Domicile du conducteur	Lieu de travail régulier du conducteur	Magasin, banque, autre lieu pour affaires personnelles	Lieu de loisir, divertissement, récréation, restaurant	Autre
millions de véhicules-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur	54 460,8 ^A	27 363,6 ^A	11 421,0 ^B	12 162,3 ^B	31 980,3 ^A
Lieu de travail régulier du conducteur	23 760,9 ^A	10 584,6 ^B	2 617,9 ^C	1 172,6 ^E	7 145,0 ^B
Magasin, banque, autre lieu pour affaires personnelles	12 592,1 ^B	971,7 ^E	5 258,1 ^C	1 278,1 ^E	4 183,2 ^C
Lieu de loisir, divertissement, récréation, restaurant	11 630,9 ^B	773,6 ^E	1 708,2 ^D	2 673,5 ^C	3 962,3 ^B
Autre	32 173,1 ^A	4 944,8 ^B	5 063,5 ^B	3 833,9 ^B	19 928,3 ^B
millions de passagers-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur	92 891,3 ^A	32 238,4 ^B	19 268,3 ^B	25 222,8 ^B	52 803,0 ^A
Lieu de travail régulier du conducteur	27 814,0 ^B	13 704,8 ^B	3 118,8 ^E	1 534,5 ^E	8 979,7 ^C
Magasin, banque, autre lieu pour affaires personnelles	20 443,7 ^B	F	8 733,7 ^C	2 107,5 ^E	7 523,3 ^C
Lieu de loisir, divertissement, récréation, restaurant	22 528,9 ^B	F	3 313,2 ^D	5 573,3 ^D	8 848,4 ^B
Autre	53 797,3 ^A	6 859,3 ^C	9 757,9 ^C	8 215,0 ^B	39 267,0 ^B

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total	293 648,1^A	476 797,3^A
Oui	52 739,6 ^A	69 629,8 ^A
Non	240 908,5 ^A	407 167,5 ^A

Tableau 6-11

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres		
Total, tous les groupes		
Appel de service	1 605,5 ^B	590,3 ^C
Transport de marchandises ou d'équipement	3 613,1 ^A	18 256,8 ^A
Vide	466,9 ^C	3 080,6 ^B
Autre type de travail	477,5 ^C	208,6 ^E
Non liée au travail	2 206,2 ^B	483,4 ^C
Total	8 369,3^A	22 619,8^A
Camion porteur		
Appel de service	1 571,0 ^E	186,5 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	3 380,6 ^A	2 534,9 ^C
Vide	449,2 ^C	473,4 ^E
Autre type de travail	448,6 ^C	F
Non liée au travail	2 063,9 ^B	F
Total	7 913,3^A	3 369,6^C
Autres camions plus de 4,5 tonnes		
Appel de service	34,5 ^E	403,7 ^D
Transport de marchandises ou d'équipement	232,5 ^C	15 721,9 ^A
Vide	F	2 607,2 ^B
Autre type de travail	29,0 ^E	177,5 ^E
Non liée au travail	142,2 ^E	339,8 ^C
Total	456,0^E	19 250,1^A
millions de passagers-kilomètres		
Total, tous les groupes		
Appel de service	2 143,4 ^B	726,6 ^C
Transport de marchandises ou d'équipement	4 361,7 ^A	20 066,6 ^A
Vide	573,7 ^C	3 358,1 ^B
Autre type de travail	689,5 ^C	217,6 ^E
Non liée au travail	3 759,0 ^B	529,2 ^D
Total	11 527,3^A	24 898,2^A
Camion porteur		
Appel de service	2 089,2 ^B	259,3 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	4 069,5 ^B	2 723,6 ^C
Vide	556,0 ^C	F
Autre type de travail	656,5 ^C	F
Non liée au travail	3 537,2 ^B	F
Total	10 908,4^A	3 680,1^C
Autres camions plus de 4,5 tonnes		
Appel de service	54,2 ^E	467,3 ^D
Transport de marchandises ou d'équipement	292,2 ^D	17 343,0 ^A
Vide	F	2 851,3 ^B
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	221,8 ^E	370,0 ^C
Total	618,9^E	21 218,1^A

Tableau 6-12

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Total, tous les véhicules	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses	30 989,0^A	8 369,3^A	22 619,8^A
Avec des matières dangereuses	2 248,0 ^B	389,8 ^B	1 858,3 ^B
Sans matières dangereuses	28 741,0 ^A	7 979,5 ^A	20 761,5 ^A
millions de passagers-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses	36 425,4^A	11 527,3^A	24 898,2^A
Avec des matières dangereuses	2 461,8 ^B	459,8 ^B	2 002,1 ^C
Sans matières dangereuses	33 963,6 ^A	11 067,5 ^A	22 896,1 ^A

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

	Total, tous les véhicules		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de véhicule-kilomètres								
Catégories de véhicules								
Voiture	144 578,2 ^A	2 922,9 ^E	144 578,2 ^A	2 922,9 ^E	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »	10 066,3 ^C	F	10 066,3 ^C	F	...	...	...	...
Fourgonnette	43 914,7 ^B	844,4 ^E	43 788,6 ^B	651,6 ^E	F	192,8 ^E	...	...
Véhicule utilitaire sport	36 182,2 ^B	F	36 182,2 ^B	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »	48 365,5 ^A	5 880,6 ^B	48 066,6 ^A	4 354,4 ^C	298,9 ^E	1 520,1 ^B	...	...
Camion porteur	861,0 ^E	8 718,3 ^B	F	F	527,5 ^E	5 138,6 ^E	F	3 334,3 ^C
Semi-remorque	...	19 650,9 ^A	...	...	...	430,4 ^E	...	19 220,4 ^A
Autobus	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre	202,0 ^E	F	169,6 ^E	F	F	F	...	F
Total	284 312,0^A	38 739,9^A	283 284,6^A	8 861,9^C	1 010,5^D	7 314,6^A	F	22 563,3^A

Tableau 7-2

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

	Total		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de litres								
Catégories de véhicules								
Voiture	12 708,4 ^E	F	12 708,4 ^E	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »	949,8 ^C	F	949,8 ^C	F	...	...	...	...
Fourgonnette	5 124,6 ^E	119,4 ^E	5 098,2 ^E	77,5 ^E	F	41,9 ^E	...	...
Véhicule utilitaire sport	4 333,9 ^E	F	4 333,9 ^E	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »	6 954,7 ^A	927,7 ^B	6 892,8 ^A	609,6 ^E	62,0 ^E	315,6 ^C	...	...
Camion porteur	184,8 ^E	2 455,2 ^B	F	F	127,0 ^E	1 228,5 ^E	F	1 192,5 ^C
Semi-remorque	...	6 875,6 ^A	...	...	...	109,5 ^E	...	6 766,0 ^A
Autobus	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre	29,4 ^E	F	22,7 ^E	F	F	F	...	F
Total	30 312,3^E	10 673,8^A	30 072,6^E	1 007,1^C	232,0^E	1 704,8^B	F	7 962,0^A

Tableau 8-1

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les types d'activité	409 825^A	324 007^A
Camionnage pour compte d'autrui	46 292 ^B	148 600 ^A
Chauffeur contractant	68 755 ^B	79 787 ^B
Camionnage pour compte propre	226 422 ^A	66 943 ^B
Autre type d'activité	68 355 ^B	28 676 ^B

Tableau 8-2

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types d'activité	8 369,3^A	11 527,3^A
Camionnage pour compte d'autrui	1 303,5 ^E	1 630,9 ^E
Chauffeur contractant	1 525,3 ^E	2 179,9 ^E
Camionnage pour compte propre	4 343,3 ^B	6 042,7 ^B
Autre type d'activité	1 197,1 ^C	1 673,8 ^C

Tableau 8-3

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types d'activité	22 619,8^A	24 898,2^A
Camionnage pour compte d'autrui	13 299,4 ^A	14 534,8 ^A
Chauffeur contractant	5 401,7 ^B	6 159,3 ^B
Camionnage pour compte propre	2 649,1 ^C	2 807,1 ^C
Autre type d'activité	1 269,5 ^D	1 396,9 ^E

Tableau 9-1

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types de déplacement	8 369,3^A	11 527,3^A
Déplacements à l'intérieur d'une même province	7 838,5 ^A	10 558,6 ^A
Déplacements interprovinciaux	406,3 ^E	839,9 ^E
Déplacements traversant la frontière Canada et États-Unis	F	F
Déplacements hors du Canada	F	F

Tableau 9-2

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types de déplacement	22 619,8^A	24 898,2^A
Déplacements à l'intérieur d'une même province	13 142,1 ^A	14 374,9 ^A
Déplacements interprovinciaux	3 542,9 ^A	3 988,0 ^B
Déplacements traversant la frontière Canada et États-Unis	4 720,3 ^B	5 219,5 ^B
Déplacements hors du Canada	1 214,5 ^B	1 315,8 ^B

Concepts et définitions

La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.
- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.

- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

Plan de sondage

Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon pour chaque trimestre de l'année 2007 a été tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles trois mois avant le début du trimestre. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt; les véhicules qui ont été immatriculés moins de trois mois avant le début d'un trimestre (ou pendant ce trimestre) n'étant pas inclus dans l'échantillon de ce trimestre par exemple.

Les listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une liste donnée, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie les enregistrements comportant des données inhabituelles.

L'ensemble des listes les plus récentes a été utilisé pour choisir l'échantillon, pour chaque trimestre de l'année 2007. Ces ensembles de listes sur les véhicules et les jours qui sont inclus dans leur trimestre respectif constituent la population observée de l'enquête.

Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible

le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 21 495 véhicules. Pour les trois territoires, 12 060 véhicules ont fait partie de l'échantillon.

Collecte et traitement des données

Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement

- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas

répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Tableau A
Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
	pourcentage									
Véhicules légers	61	67	55	57	65	59	67	58	53	53
Véhicules lourds 4.5 à 14,9 tonnes	58	69	65	65	68	63	68	60	57	60
Véhicules lourds 15 tonnes ou plus	66	69	67	64	71	65	64	63	51	62

Tableau B
Taux de réponse des véhicules par territoire

	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
	pourcentage		
Tous les véhicules	16	15	8

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Lettre et signification	Coefficient de variation
A excellent	Moins de 5 %
B très bon	5 % à 9,9 %
C bon	10 % à 14,9 %
D acceptable	15 % à 19,9 %
E à utiliser avec prudence	20 % à 34,9 %
F trop peu fiable pour être publié	35 % ou plus

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

Notes aux fins de comparaisons chronologiques

Une mise à jour récente des registres d'immatriculation des véhicules est maintenant incorporée dans les estimations et les données de l'Enquête sur les véhicules au Canada pour la Colombie-Britannique. Les révisions touchent les années 2003 à 2005. En moyenne, les véhicules-kilomètres estimés ont été révisés à la hausse de 0,6 % pour 2003, de 2,3 % pour 2004, et de 6,7 % pour 2005. Notez que ces révisions ont à leur tour une incidence sur les estimations nationales pour les mêmes périodes bien que l'ampleur soit nettement moindre – 0,1 % en 2003, 0,4 % en 2004, et 0,7 % en 2005.

On a également procédé à des révisions pour traiter les congés de façon uniforme sur toutes les périodes de référence. Cela a eu des répercussions sur la plupart des variables pour les quatre trimestres de l'année 2004. Les effets des révisions varient en fonction de la variable, mais ils sont généralement plus importants pour les tableaux mentionnant le jour de la semaine ou le moment de la journée.

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation.
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (3-3, 3-4, 4-3 et 4-4) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

Appendice I

Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.