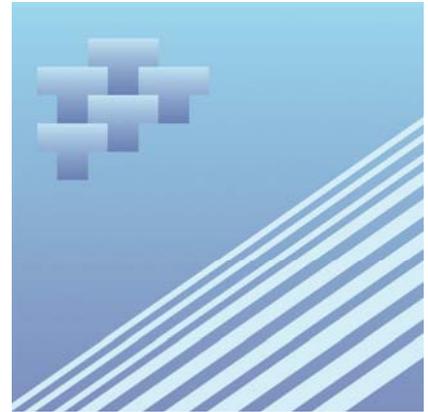




N° 53-223-XIF au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle

2006



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostat@statcan.ca ou par téléphone entre 8h30 et 16h30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements **1-800-263-1136**

Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants **1-800-363-7629**

Télécopieur **1-877-287-4369**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1-800-635-7943**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1-800-565-7757**

Centre de renseignements de Statistique Canada : 1-613-951-8116

Télécopieur **1-613-951-0581**

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 53-223-XIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division des transports

Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle

2006

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2007 et le © Ministre des Transports, 2007

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 2007

N° 53-223-XIF au catalogue

ISSN 1499-3198

Périodicité : annuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 53-223-XIE).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Réjean Doiron**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada

Réjean Doiron, Mike Fahey, Sean Fagan, Twyla Weimer

La Division des transports, Système et intégration des données

Kevin Ringuette, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises

Sophie Arseneault, Krista Cook, Susan Story

La Division des opérations et de l'intégration

section ITAO

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

Table des matières

Faits saillants	5
Introduction	6
Vue d'ensemble de l'enquête	7
Produits connexes	8
Tableaux statistiques	
1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	13
2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule	14
2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	14
2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	16
2-3 Camions de 15 tonnes et plus	18
3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête	19
3-1 selon le type de véhicule et la juridiction	19
3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	20
3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	20
3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	20
4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres	21
4-1 selon le type de véhicule et la juridiction	21
4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	21
4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	22
4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	22
5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	22
5-1 selon le type de véhicule et la juridiction	22
5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	23
5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	23
5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	23
5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	24
6 Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	24

Table des matières – suite

6-1	selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	24
6-2	selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	25
6-3	selon le type groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	26
6-4	selon le type de véhicule et le jour de la semaine	27
6-5	selon le type de véhicule et le type de jour	27
6-6	selon le type de véhicule et l'heure du jour	28
6-7	selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	29
6-8	selon le type de véhicule et le type de route	30
6-9	selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	30
6-10	selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	31
6-11	selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes	32
6-12	selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes	33
7	Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces	33
7-1	Nombre de véhicules-kilomètres	33
7-2	Carburant consommé	34
8	Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	34
8-1	Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule	34
8-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	34
8-3	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	35
9	Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	35
9-1	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	35
9-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	35

Qualité des données, concepts et méthodologie

Concepts et définitions	36
Méthodes	39
Qualité des données	43

Appendice

I	Glossaire	49
---	-----------	----

Faits saillants

Dans l'ensemble, les véhicules de tous les types ont parcouru 326 milliards de kilomètres en 2006, soit une augmentation de 3 % par rapport à 2005. Il s'agit du nombre de kilomètres parcourus en une année le plus élevé depuis la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada. Les véhicules de tous les types immatriculés au Canada ont parcouru en moyenne 17 009 kilomètres en 2006, une augmentation de 0,5 % par rapport à 2005. Tandis que le nombre total de kilomètres parcourus au Canada a connu une croissance depuis 2000, le nombre moyen de kilomètres parcourus par véhicule pour tous les types de véhicules au Canada a diminué dans l'ensemble depuis 2000, alors que la moyenne se situait à 17 958 kilomètres. L'augmentation du nombre des véhicules faisant partie du champ d'application de l'enquête depuis le début de la tenue des enquêtes sur les véhicules au Canada est à l'origine de cette situation.

Véhicules légers

Les véhicules légers, c'est-à-dire tous les véhicules (voitures, véhicules utilitaires sport, mini-fourgonnettes et camionnettes) pesant moins de 4 500 kilogrammes, ont parcouru plus de 296 milliards de kilomètres, une moyenne de 16 015 kilomètres par véhicule, soit 44 kilomètres par jour, au cours de l'année 2006.

C'est au Nouveau-Brunswick que les conducteurs ont été les plus actifs, enregistrant une moyenne de 18 558 kilomètres par véhicule. Les conducteurs de la Colombie-Britannique sont ceux qui ont accumulé le moins de kilomètres, soit une moyenne de 12 218 kilomètres.

Camions

Les camions (plus de 4 500 kilogrammes) ont parcouru plus de 29 milliards de kilomètres (une moyenne de 45 012 kilomètres par véhicule) en 2006.

Amélioration de l'efficacité énergétique

Le rendement énergétique des véhicules s'est amélioré au cours des dernières années; en effet, les véhicules qui ont sillonné les routes ont consommé environ 12,7 L/100 km en 2006, alors qu'ils consommaient 13,0L/100 km en 2004. En ce qui concerne les véhicules légers utilisant de l'essence, la consommation de carburant s'est améliorée, passant de 11,1L/100 km en 2004 à 10,8L/100 km en 2006, soit une amélioration de 3 %.

Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagerskilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent à l'année 2006.

Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1er février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1er octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire. er février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1er octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire. er octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

53F0004X	Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle
53F0007X	Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

405-0055	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0056	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0057	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province
405-0058	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0059	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0060	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0061	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0062	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule
405-0063	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule
405-0064	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule
405-0065	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0066	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant

405-0067	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine
405-0068	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine
405-0069	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur
405-0070	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur
405-0072	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur
405-0073	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur
405-0074	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour
405-0075	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour
405-0076	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses
405-0077	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses
405-0078	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour
405-0079	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour
405-0080	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route
405-0081	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route
405-0082	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers
405-0083	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour
405-0084	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour
405-0085	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur
405-0086	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

405-0088	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0089	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0090	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0097	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule)
405-0098	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule)
405-0100	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0111	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur
405-0112	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement
405-0113	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement
405-0114	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule
405-0115	Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule
405-0116	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité
405-0117	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité
405-0118	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité
405-0119	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement
405-0120	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2749 Enquête sur les véhicules au Canada

Tableaux statistiques

Tableau 1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total - Canada	19 499 843	18 738 949	442 614	318 280
Terre-Neuve-et-Labrador	265 411	258 129	4 087	3 195
Île-du-Prince-Édouard	80 976	76 676	1 523	2 778
Nouvelle-Écosse	541 499	525 215	8 608	7 677
Nouveau-Brunswick	471 895	459 672	7 829	4 395
Québec	4 471 723	4 373 403	58 614	39 706
Ontario	7 130 694	6 918 915	94 156	117 623
Manitoba	658 599	631 517	10 708	16 374
Saskatchewan	728 764	665 170	37 334	26 260
Alberta	2 533 947	2 339 253	113 729	80 966
Colombie-Britannique	2 562 548	2 442 250	103 423	16 875
Territoire du Yukon	27 873	24 958	1 666	1 249
Territoires du Nord-Ouest	22 318	20 575	716	1 027
Nunavut	3 598	3 218	223	156

Tableau 2-1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	258 127	76 675	525 214	459 670	4 373 402	6 918 914	631 516
Antérieur à 1988	5 773	3 515	21 331	16 098	116 322	252 755	42 758
1988	2 679	1 283	6 308	6 162	48 956	74 166	10 909
1989	3 173	1 559	7 718	7 515	60 228	96 081	12 913
1990	3 471	1 933	9 631	9 230	82 174	129 813	16 466
1991	4 306	2 131	11 383	11 423	108 754	154 015	19 827
1992	5 838	3 179	15 614	15 937	152 352	209 611	24 141
1993	8 040	3 608	18 135	17 107	160 232	228 866	23 611
1994	10 566	4 234	22 118	20 662	176 082	271 347	25 614
1995	12 089	4 773	25 315	23 372	201 351	318 591	29 387
1996	10 325	4 311	23 344	20 999	174 068	292 469	27 359
1997	14 597	5 481	30 597	26 699	225 281	392 302	37 371
1998	17 310	5 757	34 811	30 433	251 684	445 263	40 238
1999	17 350	5 384	33 514	28 738	250 225	436 585	35 856
2000	20 495	6 379	40 436	35 388	313 185	543 880	41 666
2001	18 194	4 905	34 649	29 636	297 576	489 510	40 051
2002	21 403	5 343	41 484	34 942	349 703	551 311	46 031
2003	24 254	4 459	41 241	35 412	396 055	579 866	46 711
2004	20 858	3 265	36 520	31 434	355 547	493 074	41 178
2005	23 471	3 203	40 860	34 963	390 610	544 329	42 713
2006	12 694	1 718	27 104	20 817	233 556	372 387	24 275
2007	1 211	225	3 093	2 689	29 096	42 686	2 434
2008	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	19	23	0	5	357	0	0

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	665 169	2 339 251	2 442 248	24 957	20 574	3 217	18 738 941
Antérieur à 1988	84 786	197 194	224 900	3 703	1 712	200	971 045
1988	15 892	44 221	61 438	846	420	63	273 341
1989	17 916	54 084	75 982	936	482	71	338 664
1990	21 088	66 499	94 249	1 028	526	77	436 191
1991	23 780	74 956	99 368	1 004	593	100	511 646
1992	26 393	79 702	107 648	1 041	592	120	642 174
1993	25 286	77 942	104 020	1 020	585	129	668 587
1994	28 537	86 373	103 779	1 046	701	146	751 209
1995	31 283	94 954	109 989	1 158	732	164	853 165
1996	26 807	83 507	90 394	898	585	124	755 193
1997	36 241	115 707	119 284	1 248	904	203	1 005 921
1998	37 254	131 829	121 617	1 164	954	201	1 118 519
1999	31 328	114 391	110 929	1 042	998	203	1 066 548
2000	37 131	132 708	130 849	1 107	1 233	237	1 304 700
2001	37 672	140 985	131 539	1 217	1 365	256	1 227 560
2002	42 313	166 918	159 111	1 417	1 549	273	1 421 804
2003	42 489	176 756	163 312	1 569	2 056	221	1 514 407
2004	38 774	165 961	147 350	1 253	1 641	144	1 337 005
2005	37 664	185 464	165 952	1 390	1 742	173	1 472 539
2006	20 802	133 386	107 727	764	1 100	90	956 426
2007	1 727	15 706	12 804	98	95	13	111 882
2008	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	0	0	0	0	1	0	406

Tableau 2-2

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	4 086	1 521	8 606	7 828	58 613	94 155	10 707
Antérieur à 1988	780	703	1 889	886	11 053	6 260	2 778
1988	159	72	283	150	2 625	1 888	301
1989	129	77	276	153	2 244	1 939	279
1990	149	58	301	177	2 333	2 272	411
1991	151	42	225	174	1 566	1 713	353
1992	131	41	213	196	1 512	1 803	312
1993	135	44	245	216	1 755	2 295	353
1994	168	49	248	259	2 273	2 852	390
1995	222	65	452	322	2 951	3 883	541
1996	126	36	280	255	1 955	3 140	364
1997	183	43	379	319	2 051	4 455	465
1998	163	29	365	337	2 589	4 700	402
1999	238	57	518	501	3 614	7 135	525
2000	213	42	453	364	3 059	6 411	395
2001	175	31	373	400	2 396	6 298	453
2002	203	37	361	422	2 270	6 331	388
2003	180	29	468	711	2 945	7 759	458
2004	145	21	453	795	2 781	7 327	428
2005	239	20	447	735	3 404	8 218	602
2006	173	18	325	411	2 496	6 681	447
2007	16	1	46	39	578	788	53
2008	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	1	0	0	0	155	0	0

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	37 333	113 728	103 422	1 664	715	222	442 607
Antérieur à 1988	24 777	31 858	13 350	469	118	46	94 964
1988	431	2 216	2 360	57	18	13	10 571
1989	389	2 272	2 663	51	19	6	10 501
1990	512	2 526	3 091	59	37	9	11 939
1991	461	2 032	2 491	34	18	5	9 270
1992	440	1 975	2 601	45	14	6	9 295
1993	494	2 025	3 087	33	13	11	10 712
1994	527	2 495	3 470	46	18	6	12 806
1995	718	3 200	4 049	32	34	23	16 497
1996	441	2 213	2 939	33	14	4	11 806
1997	670	3 672	3 873	65	25	9	16 216
1998	638	3 511	3 374	41	27	8	16 188
1999	675	4 497	4 411	64	40	13	22 292
2000	579	3 901	4 176	44	37	10	19 688
2001	830	5 737	5 004	59	33	6	21 800
2002	693	4 949	5 358	66	34	5	21 123
2003	830	6 047	8 826	113	37	9	28 417
2004	707	5 306	9 135	122	34	8	27 268
2005	1 329	10 778	10 266	107	65	6	36 223
2006	1 088	10 977	8 221	109	69	11	31 032
2007	97	1 532	668	7	3	0	3 833
2008	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	0	0	0	0	0	0	157

Tableau 2-3
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	3 194	2 777	7 675	4 393	39 705	117 622	16 372
Antérieur à 1988	399	1 222	926	940	1 108	6 855	1 840
1988	111	188	208	221	454	2 163	295
1989	117	150	249	208	406	2 346	286
1990	86	141	160	225	379	2 335	256
1991	77	102	103	124	245	1 507	194
1992	68	49	119	88	380	1 547	211
1993	73	71	168	169	541	2 072	371
1994	119	94	279	218	1 036	3 056	551
1995	193	157	394	279	1 685	5 345	697
1996	159	99	322	167	1 306	3 977	621
1997	134	50	292	135	1 382	4 392	637
1998	222	81	471	237	2 504	7 819	988
1999	192	86	547	243	2 971	9 593	1 036
2000	245	73	634	197	3 939	11 415	1 316
2001	136	36	330	117	2 546	7 321	800
2002	99	14	257	85	1 502	5 366	533
2003	138	32	429	123	3 405	7 590	945
2004	151	36	531	147	3 174	8 212	1 179
2005	230	40	607	192	5 464	11 842	1 806
2006	194	34	481	218	4 027	9 713	1 263
2007	41	13	161	51	1 232	3 145	541
2008	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	2	0	0	0	10	0	0

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	26 259	80 965	16 874	1 248	1 025	155	318 272
Antérieur à 1988	8 641	17 267	2 835	214	145	21	42 414
1988	940	1 850	471	32	20	0	6 953
1989	791	1 657	497	25	24	5	6 767
1990	815	1 914	785	32	29	4	7 167
1991	552	1 426	439	18	23	6	4 822
1992	550	1 155	581	32	19	4	4 807
1993	826	1 660	563	26	22	5	6 572
1994	1 115	2 636	691	39	39	5	9 885
1995	1 540	3 294	789	51	48	11	14 488
1996	1 104	2 703	716	52	55	6	11 292
1997	1 113	3 255	760	51	46	3	12 254
1998	1 475	4 725	780	60	65	9	19 442
1999	1 226	3 889	704	55	61	18	20 626
2000	1 172	4 095	617	79	63	7	23 857
2001	788	3 700	638	73	58	6	16 555
2002	429	2 874	591	49	36	4	11 846
2003	580	3 277	655	56	47	9	17 291
2004	717	4 367	909	66	58	9	19 562
2005	885	6 556	1 248	102	67	7	29 052
2006	774	6 566	1 272	99	72	5	24 724
2007	217	2 090	324	30	21	1	7 874
2008	0	0	0	0	0	0	0
Année du modèle du véhicule, inconnue	0	0	0	0	0	0	12

Tableau 3-1

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total - Canada	19 174 569^A	18 536 955^A	331 667^A	305 947^A
Terre-Neuve-et-Labrador	260 646 ^A	254 296 ^A	3 403 ^B	2 947 ^B
Île-du-Prince-Édouard	78 016 ^A	74 199 ^A	1 289 ^B	2 529 ^B
Nouvelle-Écosse	534 838 ^A	520 568 ^A	6 645 ^B	7 626 ^B
Nouveau-Brunswick	459 006 ^A	449 175 ^A	5 822 ^B	4 009 ^B
Québec	4 402 252 ^A	4 316 008 ^A	39 714 ^B	46 530 ^A
Ontario	7 010 025 ^A	6 832 120 ^A	68 303 ^A	109 602 ^A
Manitoba	654 564 ^A	629 454 ^A	9 217 ^B	15 893 ^A
Saskatchewan	716 514 ^A	662 810 ^A	29 062 ^B	24 642 ^A
Alberta	2 482 261 ^A	2 317 159 ^A	89 393 ^A	75 709 ^A
Colombie-Britannique	2 523 635 ^A	2 433 302 ^A	76 356 ^A	13 977 ^B
Territoire du Yukon	26 924 ^A	24 112 ^A	1 570 ^A	1 242 ^A
Territoires du Nord-Ouest	22 166 ^A	20 351 ^A	681 ^A	1 134 ^A
Nunavut	3 720 ^A	3 401 ^A	213 ^A	107 ^A

Tableau 3-2
Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les âges du modèle du véhicule	19 174 569^A	18 536 955^A	331 667^A	305 947^A
Postérieur à 2003	3 036 798 ^A	2 902 728 ^A	69 426 ^B	64 644 ^A
2001 à 2003	4 601 603 ^A	4 482 646 ^A	66 724 ^B	52 232 ^B
1997 à 2000	5 417 911 ^A	5 274 190 ^A	65 048 ^B	78 673 ^A
1993 à 1996	3 379 245 ^A	3 273 473 ^A	50 792 ^B	54 980 ^B
Antérieur à 1993	2 739 012 ^A	2 603 917 ^A	79 677 ^B	55 418 ^B

Tableau 3-3
Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, les véhicules selon le type de carrosserie	19 174 569^A	18 536 955^A	331 667^A	305 947^A
Voiture	9 714 820 ^A	9 714 820 ^A	...	...
Familiale de type (station wagon)	486 073 ^B	486 073 ^B	...	...
Fourgonnette	3 052 716 ^A	3 039 112 ^A	13 590 ^C	...
Véhicule utilitaire sport	1 589 222 ^A	1 589 179 ^A	...	...
Camionnette de type (pickup)	3 718 002 ^A	3 647 069 ^A	70 394 ^B	F
Camion porteur	370 623 ^A	39 096 ^E	222 167 ^A	109 361 ^A
Semi-remorque	209 428 ^A	...	15 463 ^C	193 380 ^A
Autobus	2 778 ^E	...	F	...
Autre type de carrosserie	30 908 ^E	20 449 ^E	7 804 ^D	2 655 ^E

Tableau 3-4
Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les types de carburants	19 174 569^A	18 536 955^A	331 667^A	305 947^A
Essence	18 062 790 ^A	17 969 181 ^A	89 275 ^B	4 334 ^E
Diesel	1 022 403 ^A	483 691 ^B	237 627 ^A	301 085 ^A
Autre type de carburant	89 376 ^D	84 083 ^D	4 766 ^E	F

Tableau 4-1

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada	326 144,9^A	296 870,8^A	7 437,6^B	21 836,5^A
Terre-Neuve-et-Labrador	4 358,8 ^B	4 154,3 ^B	48,5 ^E	156,0 ^C
Île-du-Prince-Édouard	1 041,5 ^C	979,3 ^C	18,6 ^E	43,6 ^E
Nouvelle-Écosse	10 189,4 ^B	9 617,3 ^B	104,3 ^D	467,7 ^C
Nouveau-Brunswick	8 599,0 ^B	8 335,6 ^B	160,1 ^D	103,2 ^E
Québec	69 932,2 ^A	64 772,3 ^B	898,2 ^C	4 261,7 ^B
Ontario	130 391,6 ^A	120 464,9 ^A	1 544,0 ^C	8 382,8 ^B
Manitoba	11 973,0 ^B	10 256,5 ^B	157,7 ^D	1 558,9 ^B
Saskatchewan	11 194,3 ^B	9 432,5 ^B	468,5 ^D	1 293,3 ^C
Alberta	45 495,8 ^B	38 375,4 ^B	2 145,0 ^C	4 975,5 ^B
Colombie-Britannique	31 996,6 ^B	29 730,3 ^B	1 851,1 ^C	415,2 ^C
Territoire du Yukon	536,2 ^B	398,7 ^B	27,8 ^D	109,7 ^C
Territoires du Nord-Ouest	380,5 ^B	304,7 ^B	10,7 ^E	65,1 ^D
Nunavut	56,0 ^D	49,1 ^D	F	F

Tableau 4-2

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les âges du modèle du véhicule	326 144,9^A	296 870,8^A	7 437,6^B	21 836,5^A
Postérieur à 2003	69 380,7 ^A	58 785,8 ^B	2 808,6 ^B	7 786,2 ^B
2001 à 2003	89 961,1 ^A	83 066,0 ^A	1 807,1 ^C	5 088,0 ^B
1997 à 2000	93 030,5 ^A	85 888,1 ^A	1 483,9 ^C	5 658,4 ^B
1993 à 1996	47 070,8 ^B	43 961,3 ^B	885,1 ^D	2 224,5 ^D
Antérieur à 1993	26 701,8 ^B	25 169,5 ^B	453,0 ^E	1 079,3 ^D

Tableau 4-3

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie	326 144,9^A	296 870,8^A	7 437,6^B	21 836,5^A
Voiture	148 143,4 ^A	148 143,4 ^A	...	...
Familiale de type (station wagon)	9 052,2 ^D	9 052,2 ^D	...	...
Fourgonnette	54 219,9 ^B	53 883,7 ^B	336,2 ^E	...
Véhicule utilitaire sport	25 265,0 ^B	25 264,1 ^B	...	...
Camionnette de type (pickup)	61 619,8 ^B	59 551,5 ^B	2 067,9 ^C	F
Camion porteur	8 442,4 ^B	F	4 419,4 ^B	3 404,3 ^B
Semi-remorque	18 870,1 ^A	...	F	18 428,7 ^A
Autobus	F	...	F	...
Autre type de carrosserie	F	F	F	F

Tableau 4-4

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les types de carburants	326 144,9^A	296 870,8^A	7 437,6^B	21 836,5^A
Essence	286 276,7 ^A	285 055,1 ^A	1 162,0 ^C	F
Diesel	38 245,0 ^A	10 261,4 ^C	6 236,2 ^B	21 747,4 ^A
Autre type de carburant	F	F	F	F

Tableau 5-1

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total	525 315,9^A	491 756,0^A	9 660,5^B	23 899,4^A
Terre-Neuve-et-Labrador	7 856,7 ^B	7 635,9 ^B	60,6 ^E	160,2 ^C
Île-du-Prince-Édouard	1 744,7 ^C	1 676,8 ^C	22,5 ^E	45,3 ^E
Nouvelle-Écosse	16 442,8 ^B	15 812,0 ^B	136,4 ^E	494,4 ^C
Nouveau-Brunswick	14 576,5 ^B	14 261,8 ^B	199,8 ^D	114,8 ^E
Québec	111 716,8 ^B	105 925,7 ^B	1 189,0 ^C	4 602,1 ^B
Ontario	213 140,4 ^A	202 016,6 ^A	1 949,5 ^C	9 174,3 ^B
Manitoba	19 265,3 ^B	17 260,7 ^B	209,5 ^D	1 795,1 ^B
Saskatchewan	17 108,7 ^B	15 136,4 ^B	556,3 ^D	1 416,0 ^C
Alberta	70 932,9 ^B	62 441,8 ^B	2 840,3 ^C	5 650,8 ^B
Colombie-Britannique	52 531,1 ^B	49 588,1 ^B	2 496,6 ^C	446,4 ^D

Tableau 5-2

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les âges du modèle du véhicule	525 315,9^A	491 756,0^A	9 660,5^B	23 899,4^A
Postérieur à 2003	109 458,9 ^B	97 297,2 ^B	3 594,2 ^B	8 567,5 ^B
2001 à 2003	149 462,6 ^A	141 459,4 ^B	2 363,7 ^C	5 639,6 ^B
1997 à 2000	147 531,7 ^A	139 458,3 ^A	2 076,3 ^C	5 997,1 ^B
1993 à 1996	76 851,6 ^B	73 301,3 ^B	1 062,9 ^D	2 487,4 ^D
Antérieur à 1993	42 011,1 ^B	40 239,9 ^B	563,4 ^E	1 207,8 ^E

Tableau 5-3

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie	525 315,9^A	491 756,0^A	9 660,5^B	23 899,4^A
Voiture	234 108,1 ^A	234 108,1 ^A	...	...
Familiale de type (station wagon)	16 949,3 ^D	16 949,3 ^D	...	...
Fourgonnette	104 851,3 ^B	104 478,9 ^B	372,4 ^E	...
Véhicule utilitaire sport	44 797,1 ^B	44 797,1 ^B	...	...
Camionnette de type (pickup)	92 819,7 ^B	89 996,1 ^B	2 823,6 ^C	F
Camion porteur	10 512,7 ^B	F	5 762,2 ^B	3 832,5 ^B
Semi-remorque	20 567,1 ^A	...	F	20 063,2 ^A
Autobus	F	...	F	...
Autre type de carrosserie	F	F	F	F

Tableau 5-4

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les types de carburants	525 315,9^A	491 756,0^A	9 660,5^B	23 899,4^A
Essence	474 310,5 ^A	472 819,6 ^A	1 431,4 ^C	F
Diesel	48 366,3 ^B	16 365,0 ^C	8 181,8 ^B	23 819,5 ^A
Autre type de carburant	F	F	F	F

Tableau 5-5

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes
	millions
Total, tous les âges	491 756,0^A
Moins de 5 ans	12 281,8 ^C
5 à 14 ans	24 055,1 ^C
15 à 19 ans	15 681,8 ^C
20 à 24 ans	19 483,0 ^C
25 à 34 ans	50 610,1 ^B
35 à 54 ans	198 169,9 ^A
55 à 64 ans	100 932,9 ^B
65 à 74 ans	50 286,0 ^B
75 à 84 ans	18 261,1 ^B
85 ans et plus	1 994,2 ^E

Tableau 6-1

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge	325 172,2^A	296 118,4^A	7 396,0^B	21 657,9^A
Moins de 20 ans	F	F	F	F
20 à 24 ans	8 753,0 ^D	7 920,7 ^E	342,9 ^E	489,3 ^D
25 à 34 ans	36 340,1 ^B	31 144,1 ^C	1 438,5 ^B	3 757,6 ^B
35 à 44 ans	68 546,5 ^B	60 012,6 ^B	2 294,8 ^B	6 239,2 ^B
45 à 54 ans	95 637,7 ^B	86 221,5 ^B	2 225,0 ^B	7 191,2 ^B
55 à 64 ans	69 128,1 ^B	64 601,0 ^B	927,3 ^D	3 599,9 ^B
65 ans et plus	43 640,8 ^B	43 127,6 ^B	159,9 ^E	353,3 ^E
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge	525 315,9^A	491 756,0^A	9 660,5^B	23 899,4^A
Moins de 20 ans	F	F	F	F
20 à 24 ans	15 119,4 ^D	14 093,3 ^D	507,7 ^E	518,4 ^D
25 à 34 ans	57 259,2 ^B	50 982,3 ^C	1 943,5 ^B	4 333,4 ^B
35 à 44 ans	113 954,6 ^B	104 095,2 ^B	3 043,0 ^B	6 816,3 ^B
45 à 54 ans	145 880,0 ^B	135 049,6 ^B	2 652,6 ^B	8 177,8 ^B
55 à 64 ans	110 470,5 ^B	105 526,7 ^B	1 284,9 ^D	3 659,0 ^B
65 ans et plus	77 805,7 ^B	77 219,7 ^B	219,0 ^E	367,0 ^E

Tableau 6-2

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Les deux sexes	325 172,2^A	296 118,4^A	7 396,0^B	21 657,9^A
Hommes	239 987,8 ^A	211 260,6 ^A	7 277,1 ^B	21 450,1 ^A
Femmes	85 184,5 ^B	84 857,7 ^B	118,9 ^E	207,9 ^E
millions de passagers-kilomètres				
Les deux sexes	525 315,9^A	491 756,0^A	9 660,5^B	23 899,4^A
Hommes	393 266,8 ^A	360 191,7 ^A	9 486,5 ^B	23 588,5 ^A
Femmes	132 049,1 ^B	131 564,3 ^B	174,0 ^E	310,9 ^E

Tableau 6-3

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes	325 172,2 ^A	296 118,4 ^A	7 396,0 ^B	21 657,9 ^A
Hommes	239 987,8 ^A	211 260,6 ^A	7 277,1 ^B	21 450,1 ^A
Femmes	85 184,5 ^B	84 857,7 ^B	118,9 ^E	207,9 ^E
Moins de 25 ans				
Les deux sexes	11 879,0 ^D	11 011,6 ^E	350,6 ^D	516,8 ^D
Hommes	7 490,1 ^E	6 633,2 ^E	345,8 ^E	511,1 ^D
Femmes	F	F	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes	200 524,3 ^A	177 378,1 ^A	5 958,2 ^B	17 188,0 ^A
Hommes	144 537,5 ^A	121 686,0 ^B	5 865,6 ^B	16 985,8 ^A
Femmes	55 986,9 ^B	55 692,1 ^B	F	202,1 ^E
55 ans et plus				
Les deux sexes	112 769,0 ^B	107 728,6 ^B	1 087,2 ^C	3 953,1 ^B
Hommes	87 960,2 ^B	82 941,4 ^B	1 065,6 ^C	3 953,1 ^B
Femmes	24 808,8 ^C	24 787,2 ^C	F	F
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes	525 315,9 ^A	491 756,0 ^A	9 660,5 ^B	23 899,4 ^A
Hommes	393 266,8 ^A	360 191,7 ^A	9 486,5 ^B	23 588,5 ^A
Femmes	132 049,1 ^B	131 564,3 ^B	174,0 ^E	310,9 ^E
Moins de 25 ans				
Les deux sexes	19 945,8 ^D	18 882,5 ^D	517,5 ^E	545,9 ^D
Hommes	12 943,0 ^E	11 891,5 ^E	511,6 ^E	539,9 ^D
Femmes	7 002,9 ^E	6 990,9 ^E	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes	317 093,8 ^A	290 127,2 ^A	7 639,1 ^B	19 327,5 ^A
Hommes	229 476,7 ^A	202 940,4 ^B	7 513,6 ^B	19 022,7 ^A
Femmes	87 617,1 ^B	87 186,7 ^B	F	304,9 ^E
55 ans et plus				
Les deux sexes	188 276,2 ^B	182 746,4 ^B	1 503,9 ^C	4 026,0 ^B
Hommes	150 847,1 ^B	145 359,8 ^B	1 461,3 ^C	4 026,0 ^B
Femmes	37 429,1 ^C	37 386,6 ^C	F	F

Tableau 6-4

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine	325 172,2^A	296 118,4^A	7 396,0^B	21 657,9^A
Dimanche	38 725,7 ^B	37 001,5 ^B	380,9 ^E	1 343,2 ^B
Lundi	45 888,3 ^A	41 173,1 ^B	1 071,5 ^B	3 643,6 ^A
Mardi	48 451,2 ^A	42 682,5 ^B	1 413,9 ^B	4 354,9 ^A
Mercredi	50 257,7 ^A	44 796,9 ^A	1 340,9 ^B	4 119,9 ^A
Jeudi	49 978,6 ^A	44 715,5 ^B	1 393,9 ^B	3 869,2 ^A
Vendredi	53 302,7 ^B	48 780,4 ^B	1 306,7 ^B	3 215,5 ^A
Samedi	38 540,9 ^B	36 933,3 ^B	486,6 ^E	1 121,0 ^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine	525 315,9^A	491 756,0^A	9 660,5^B	23 899,4^A
Dimanche	76 198,7 ^B	74 163,5 ^B	519,2 ^E	1 516,1 ^C
Lundi	71 102,2 ^B	65 723,6 ^B	1 433,5 ^B	3 945,0 ^A
Mardi	69 621,5 ^B	62 902,5 ^B	1 848,6 ^B	4 870,4 ^A
Mercredi	76 131,5 ^A	69 918,3 ^B	1 743,9 ^B	4 469,3 ^A
Jeudi	72 889,2 ^B	66 827,2 ^B	1 789,7 ^B	4 272,3 ^B
Vendredi	86 073,3 ^B	80 809,2 ^B	1 696,8 ^B	3 567,3 ^B
Samedi	73 299,5 ^B	71 411,8 ^B	628,7 ^E	1 259,0 ^C

Tableau 6-5

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours	325 172,2^A	296 118,4^A	7 396,0^B	21 657,9^A
Les jours de fin de semaine et les jours fériés	86 684,8 ^A	82 362,8 ^A	1 125,6 ^C	3 196,4 ^B
Les jours de la semaine	238 487,4 ^A	213 755,5 ^A	6 270,4 ^B	18 461,5 ^A
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours	525 315,9^A	491 756,0^A	9 660,5^B	23 899,4^A
Les jours de fin de semaine et les jours fériés	165 631,4 ^A	160 532,7 ^A	1 498,5 ^C	3 600,2 ^B
Les jours de la semaine	359 684,5 ^A	331 223,3 ^A	8 162,0 ^B	20 299,3 ^A

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les heures	325 172,2^A	296 118,4^A	7 396,0^B	21 657,9^A
00h00 à 05h59	10 690,3 ^B	8 168,0 ^C	359,3 ^D	2 163,0 ^B
06h00 à 11h59	110 775,5 ^A	99 924,9 ^A	3 310,8 ^B	7 539,9 ^A
12h00 à 17h59	143 513,0 ^A	132 395,4 ^A	3 117,7 ^B	7 999,9 ^A
18h00 à 23h59	60 193,5 ^B	55 630,1 ^B	608,2 ^C	3 955,2 ^A
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les heures	525 315,9^A	491 756,0^A	9 660,5^B	23 899,4^A
00h00 à 05h59	16 181,7 ^B	13 376,9 ^C	443,1 ^D	2 361,7 ^B
06h00 à 11h59	168 467,6 ^A	155 795,4 ^A	4 308,7 ^B	8 363,5 ^A
12h00 à 17h59	236 945,6 ^A	224 029,2 ^A	4 093,8 ^B	8 822,6 ^A
18h00 à 23h59	103 720,9 ^A	98 554,6 ^A	814,8 ^C	4 351,6 ^B

Tableau 6-7

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures	325 172,2^A	296 118,4^A	7 396,0^B	21 657,9^A
00h00 à 05h59	10 690,3 ^B	8 168,0 ^C	359,3 ^D	2 163,0 ^B
06h00 à 11h59	110 775,5 ^A	99 924,9 ^A	3 310,8 ^B	7 539,9 ^A
12h00 à 17h59	143 513,0 ^A	132 395,4 ^A	3 117,7 ^B	7 999,9 ^A
18h00 à 23h59	60 193,5 ^B	55 630,1 ^B	608,2 ^C	3 955,2 ^A
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures	86 684,8^A	82 362,8^A	1 125,6^C	3 196,4^B
00h00 à 05h59	2 718,8 ^D	2 343,3 ^E	F	327,5 ^C
06h00 à 11h59	26 990,0 ^B	25 425,8 ^B	522,2 ^C	1 042,0 ^B
12h00 à 17h59	40 277,1 ^B	38 635,4 ^B	454,7 ^C	1 187,1 ^B
18h00 à 23h59	16 698,9 ^B	15 958,4 ^B	100,7 ^E	639,9 ^B
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures	238 487,4^A	213 755,5^A	6 270,4^B	18 461,5^A
00h00 à 05h59	7 971,5 ^B	5 824,7 ^C	311,3 ^D	1 835,5 ^B
06h00 à 11h59	83 785,5 ^A	74 499,0 ^A	2 788,5 ^B	6 497,9 ^A
12h00 à 17h59	103 235,8 ^A	93 760,0 ^A	2 663,0 ^B	6 812,8 ^A
18h00 à 23h59	43 494,6 ^B	39 671,8 ^B	507,5 ^C	3 315,3 ^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures	525 315,9^A	491 756,0^A	9 660,5^B	23 899,4^A
00h00 à 05h59	16 181,7 ^B	13 376,9 ^C	443,1 ^D	2 361,7 ^B
06h00 à 11h59	168 467,6 ^A	155 795,4 ^A	4 308,7 ^B	8 363,5 ^A
12h00 à 17h59	236 945,6 ^A	224 029,2 ^A	4 093,8 ^B	8 822,6 ^A
18h00 à 23h59	103 720,9 ^A	98 554,6 ^A	814,8 ^C	4 351,6 ^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures	165 631,4^A	160 532,7^A	1 498,5^C	3 600,2^B
00h00 à 05h59	4 887,6 ^D	4 463,1 ^D	F	370,5 ^C
06h00 à 11h59	50 230,7 ^B	48 364,5 ^B	706,7 ^D	1 159,4 ^B
12h00 à 17h59	77 755,2 ^B	75 808,5 ^B	616,5 ^C	1 330,1 ^B
18h00 à 23h59	32 757,9 ^B	31 896,6 ^B	121,2 ^E	740,1 ^B
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures	359 684,5^A	331 223,3^A	8 162,0^B	20 299,3^A
00h00 à 05h59	11 294,1 ^C	8 913,8 ^C	389,1 ^D	1 991,2 ^B
06h00 à 11h59	118 236,9 ^A	107 430,9 ^A	3 602,0 ^B	7 204,1 ^A
12h00 à 17h59	159 190,5 ^A	148 220,6 ^A	3 477,4 ^B	7 492,5 ^A
18h00 à 23h59	70 963,0 ^B	66 658,0 ^B	693,6 ^C	3 611,4 ^B

Tableau 6-8

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les routes	325 172,2^A	296 118,4^A	7 396,0^B	21 657,9^A
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus	171 900,0 ^A	153 091,3 ^A	4 078,4 ^B	14 730,3 ^A
Les autres routes	153 272,3 ^B	143 027,0 ^B	3 317,6 ^B	6 927,6 ^A
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les routes	525 315,9^A	491 756,0^A	9 660,5^B	23 899,4^A
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus	283 534,2 ^A	261 933,9 ^A	5 209,3 ^B	16 390,9 ^A
Les autres routes	241 781,7 ^A	229 822,1 ^B	4 451,2 ^B	7 508,5 ^B

Tableau 6-9

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Destination de déplacement				
	Domicile du conducteur	Lieu de travail régulier du conducteur	Magasin, banque, autre lieu pour affaires personnelles	Lieu de loisir, divertissement, récréation, restaurant	Autre
millions de véhicules-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur	55 247,0 ^A	25 169,1 ^A	10 116,0 ^C	9 376,5 ^B	35 418,6 ^A
Lieu de travail régulier du conducteur	24 015,1 ^A	11 566,4 ^B	1 918,0 ^E	985,7 ^E	6 401,5 ^B
Magasin, banque, autre lieu pour affaires personnelles	11 317,9 ^B	F	3 406,9 ^E	1 196,3 ^E	3 516,5 ^B
Lieu de loisir, divertissement, récréation, restaurant	10 641,8 ^B	F	1 286,0 ^E	1 535,2 ^E	4 349,8 ^B
Autre	35 997,0 ^A	4 308,8 ^A	5 208,5 ^B	4 503,1 ^B	27 200,7 ^B
millions de passagers-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur	92 165,6 ^A	28 703,7 ^B	17 642,8 ^C	18 302,3 ^B	61 388,4 ^A
Lieu de travail régulier du conducteur	28 192,3 ^B	15 417,6 ^C	F	F	8 445,3 ^B
Magasin, banque, autre lieu pour affaires personnelles	19 877,8 ^C	F	6 237,0 ^E	F	6 567,8 ^B
Lieu de loisir, divertissement, récréation, restaurant	21 942,8 ^B	F	2 334,5 ^E	3 467,1 ^E	9 597,0 ^B
Autre	61 765,5 ^A	5 618,9 ^B	10 479,8 ^B	9 738,9 ^B	56 436,1 ^B

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total	296 118,4^A	491 756,0^A
Oui	65 216,1 ^B	87 166,1 ^B
Non	230 896,9 ^A	404 582,8 ^A

Tableau 6-11

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres		
Total, tous les groupes		
Appel de service	1 332,2 ^C	887,0 ^C
Transport de marchandises ou d'équipement	3 704,1 ^B	16 928,8 ^A
Vide	516,7 ^E	2 877,3 ^B
Autre type de travail	478,8 ^E	267,9 ^E
Non liée au travail	1 364,2 ^C	696,9 ^C
Total	7 396,0^B	21 657,9^A
Camion porteur		
Appel de service	1 302,2 ^C	376,3 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	3 407,2 ^B	2 342,8 ^C
Vide	478,0 ^E	329,3 ^E
Autre type de travail	461,3 ^E	F
Non liée au travail	1 322,5 ^C	179,0 ^E
Total	6 971,1^B	3 387,9^B
Autres camions plus de 4,5 tonnes		
Appel de service	F	510,7 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	F	14 586,0 ^A
Vide	F	2 548,0 ^B
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	F	517,9 ^D
Total	F	18 270,0^A
millions de passagers-kilomètres		
Total, tous les groupes		
Appel de service	1 861,0 ^C	1 276,6 ^D
Transport de marchandises ou d'équipement	4 361,1 ^B	18 516,7 ^A
Vide	605,2 ^E	3 052,7 ^B
Autre type de travail	726,8 ^E	325,2 ^E
Non liée au travail	2 106,4 ^C	728,2 ^D
Total	9 660,5^B	23 899,4^A
Camion porteur		
Appel de service	1 820,4 ^C	433,3 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	4 050,7 ^B	2 676,9 ^C
Vide	536,1 ^E	350,0 ^E
Autre type de travail	705,4 ^D	F
Non liée au travail	2 055,9 ^C	F
Total	9 168,5^B	3 832,5^B
Autres camions plus de 4,5 tonnes		
Appel de service	F	843,3 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	F	15 839,8 ^A
Vide	F	2 702,6 ^B
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	F	537,5 ^D
Total	F	20 067,0^A

Tableau 6-12

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Total, tous les véhicules	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses	29 053,9^A	7 396,0^A	21 657,9^A
Avec des matières dangereuses	2 124,1 ^C	443,7 ^D	1 680,4 ^C
Sans matières dangereuses	26 929,7 ^A	6 952,3 ^B	19 977,5 ^A
millions de passagers-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses	33 559,9^A	9 660,5^A	23 899,4^A
Avec des matières dangereuses	2 176,6 ^C	481,5 ^E	1 695,2 ^C
Sans matières dangereuses	31 383,3 ^A	9 179,0 ^B	22 204,3 ^A

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

	Total, tous les véhicules		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de véhicule-kilomètres								
Catégories de véhicules								
Voiture	144 700,4	2 852,8 ^E	144 700,4	2 852,8 ^E	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »	9 039,5 ^E	F	9 039,5 ^E	F	...	...	...	...
Fourgonnette	52 737,4	F	52 543,7	F	193,6 ^E	F	...	...
Véhicule utilitaire sport	24 842,4	F	24 842,4	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »	52 696,7	8 224,5	52 418,2	6 467,3	278,6 ^E	1 757,1	...	...
Camion porteur	1 108,7	7 283,7	465,0 ^E	F	617,6 ^E	3 777,4	F	3 360,7
Semi-remorque	...	18 623,3	...	...	...	408,3 ^E	...	18 215,0
Autobus	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre	334,2 ^E	160,2 ^E	F	F	F	142,0 ^E	...	F
Total	285 550,2	38 015,9	284 347,0	10 226,7	1 146,0	6 210,6	F	21 578,5

Tableau 7-2
Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

	Total		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
	millions de litres							
Catégories de véhicules								
Voiture	13 087,8 ^D	F	13 087,8 ^D	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »	F	F	F	F	...	...	...	...
Fourgonnette	6 289,0 ^E	F	6 253,7 ^E	F	F	F	...	...
Véhicule utilitaire sport	3 227,2 ^E	F	3 227,2 ^E	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »	7 283,3 ^C	1 196,9 ^E	7 216,1 ^D	850,2 ^E	67,2 ^E	346,6 ^C	...	...
Camion porteur	217,4 ^E	2 151,1 ^B	F	F	146,3 ^E	931,7 ^B	F	1 202,4 ^B
Semi-remorque	...	6 366,5 ^A	...	...	...	118,2 ^E	...	6 248,3 ^A
Autobus	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre	F	F	F	F	F	F	...	F
Total	31 111,3^D	10 075,4^B	30 830,5^D	F	262,6^C	1 446,9^B	F	7 452,5^A

Tableau 8-1
Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les types d'activité	329 203^A	303 465^A
Camionnage pour compte d'autrui	40 977 ^B	141 410 ^A
Chauffeur contractant	50 647 ^B	70 527 ^B
Camionnage pour compte propre	181 389 ^A	63 650 ^B
Autre type d'activité	56 191 ^B	27 877 ^B

Tableau 8-2
Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types d'activité	7 396,0^A	9 660,5^A
Camionnage pour compte d'autrui	961,5 ^E	1 273,8 ^E
Chauffeur contractant	1 592,3 ^D	2 012,8 ^D
Camionnage pour compte propre	3 917,7 ^B	5 099,9 ^B
Autre type d'activité	924,4 ^D	1 273,9 ^D

Tableau 8-3

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types d'activité	21 657,9^A	23 899,4^A
Camionnage pour compte d'autrui	12 978,1 ^A	14 003,7 ^A
Chauffeur contractant	4 404,1 ^B	5 072,9 ^C
Camionnage pour compte propre	2 926,4 ^C	3 250,3 ^C
Autre type d'activité	1 349,3 ^C	1 572,5 ^D

Tableau 9-1

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types de déplacement	7 396,0^A	9 660,5^A
Déplacements à l'intérieur d'une même province	6 817,0 ^B	8 988,0 ^B
Déplacements interprovinciaux	330,2 ^E	355,1 ^E
Déplacements traversant la frontière Canada et États-Unis	237,6 ^E	284,6 ^E
Déplacements hors du Canada	F	F

Tableau 9-2

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types de déplacement	21 657,9^A	23 899,4^A
Déplacements à l'intérieur d'une même province	12 528,2 ^A	13 630,9 ^A
Déplacements interprovinciaux	3 985,1 ^B	4 454,3 ^B
Déplacements traversant la frontière Canada et États-Unis	3 330,6 ^B	3 667,7 ^B
Déplacements hors du Canada	1 814,0 ^C	2 146,6 ^C

Concepts et définitions

La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.

- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.
- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

Plan de sondage

Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon pour chaque trimestre de l'année 2006 a été tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles trois mois avant le début du trimestre. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt; les véhicules qui ont été immatriculés moins de trois mois avant le début d'un trimestre (ou pendant ce trimestre) n'étant pas inclus dans l'échantillon de ce trimestre par exemple.

Les listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une liste donnée, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie les enregistrements comportant des données inhabituelles.

L'ensemble des listes les plus récentes a été utilisé pour choisir l'échantillon, pour chaque trimestre de l'année 2006. Ces ensembles de listes sur les véhicules et les jours qui sont inclus dans leur trimestre respectif constituent la population observée de l'enquête.

Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible

le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 21 500 véhicules. Pour les trois territoires, 11 179 véhicules ont fait partie de l'échantillon.

Collecte et traitement des données

Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement

- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas

répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Tableau A
Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
	pourcentage									
Véhicules légers	65	70	63	61	70	64	72	64	61	62
Véhicules lourds 4,5 à 14,9 tonnes	68	73	66	68	71	67	71	64	64	60
Véhicules lourds 15 tonnes ou plus	69	64	71	69	80	68	62	69	50	51

Tableau B
Taux de réponse des véhicules par territoire

	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
	pourcentage		
Tous les véhicules	16	17	9

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Lettre et signification	Coefficient de variation
A Excellent	Moins de 5 %
B Très bon	5 % à 9,9 %
C Bon	10 % à 14,9 %

D Acceptable	15 % à 19,9 %
E à utiliser avec prudence	20 % to 34,9 %
F trop peu fiable pour être publié	35 % ou plus

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

Notes aux fins de comparaisons chronologiques

Une mise à jour récente des registres d'immatriculation des véhicules est maintenant incorporée dans les estimations et les données de l'Enquête sur les véhicules au Canada pour la Colombie-Britannique. Les révisions touchent les années 2003 à 2005. En moyenne, les véhicules-kilomètres estimés ont été révisés à la hausse de 0,6 % pour 2003, de 2,3 % pour 2004, et de 6,7 % pour 2005. Notez que ces révisions ont à leur tour une incidence sur les estimations nationales pour les mêmes périodes bien que l'ampleur soit nettement moindre – 0,1 % en 2003, 0,4 % en 2004, et 0,7 % en 2005.

On a également procédé à des révisions pour traiter les congés de façon uniforme sur toutes les périodes de référence. Cela a eu des répercussions sur la plupart des variables pour les quatre trimestres de l'année 2004. Les effets des révisions varient en fonction de la variable, mais ils sont généralement plus importants pour les tableaux mentionnant le jour de la semaine ou le moment de la journée.

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation

- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (3-3, 3-4, 4-3 et 4-4) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

Appendice I

Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.