



# Road Motor Vehicles

Fuel sales

1998



# Véhicules automobiles

Ventes de carburants

1998



## Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

## How to obtain more information

Inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Robert Larocque, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-2486) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(780) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:  
<http://www.statcan.ca>

Toll-free access is provided for all users who reside outside the local dialing area of any of the Regional Reference Centres.

National enquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Order-only line (Canada and United States)	1 800 267-6677
Fax order line (Canada and United States)	1 877 287-4369

## Ordering/Subscription information

All prices exclude sales tax

Catalogue no. 53-218-XIB, is available annually on Internet for CDN \$21.00. Users can obtain a copy at <http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub.cgi>.

This product is also available on paper through a Print-on-Demand service. The price for delivery in Canada is \$46.00. The price for delivery outside Canada is US \$46.00. The paper version can be ordered by mail, at Statistics Canada, Dissemination Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6; by phone, at (613) 951-7277 or 1 800 700-1033; by fax, at (613) 951-1584 or 1 800 889-9734; by Internet, at [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca); or in person, at local Statistics Canada offices. For changes of address, please provide both old and new addresses.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordi-nologique et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Robert Larocque, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-2486) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(780) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :  
<http://www.statcan.ca>

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres de consultation régionaux.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1 800 267-6677
Numéro pour commander par télécopieur (Canada et États-Unis)	1 877 287-4369

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

Les prix ne comprennent pas les taxes de vente

On peut se procurer ce produit n° 53-218-XIB au catalogue annuellement sur Internet. Un numéro coûte 21 \$CAN. Pour obtenir une copie de ce produit ou s'y abonner, les utilisateurs sont priés de se rendre à [http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub\\_f.cgi](http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub_f.cgi).

On peut aussi se procurer la version imprimée de ce produit par l'entremise du service d'impression sur demande. Au Canada, un numéro coûte 46 \$. À l'extérieur du Canada, une copie coûte 46 \$US. On peut commander la version imprimée par la poste, en écrivant à Statistique Canada, Division de la diffusion, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6; par téléphone, en composant le (613) 951-7277 ou le 1 800 700-1033; par télécopieur, en composant le (613) 951-1584 ou le 1 800 889-9734; par Internet, en se rendant à [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca); ou en personne, en se présentant à l'un des bureaux régionaux de Statistique Canada. Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresses.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada  
Transportation Division  
Multimodal Transport Section

# Road Motor Vehicles

Fuel sales  
1998

Statistique Canada  
Division des transports  
Section des transports multimodaux

# Véhicules Automobiles

Ventes de carburants  
1998

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1999

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 1999

Catalogue no. 53-218-XIB

ISSN 1480-753X

Frequency: Annual

Ottawa

---

#### Note of appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1999

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 1999

N° 53-218-XIB au catalogue

ISSN 1480-753X

Périodicité : annuelle

Ottawa

---

#### Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>p</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgement

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of **Tricia Trépanier**, Director, **Ruth Martin**, Chief, Multimodal Transport Section and **Louis Pierre**, Unit Head.

**Francesca Thibeault**, the Senior Analyst was the principal author of this publication. Technical assistance was provided by **Dorinda Lee**, **François Brault** and **David Binks**.

Special acknowledgement to the Energy Section, Manufacturing, Construction and Energy Division for providing the estimated data for the province of Ontario from the **Quarterly report on energy supply-demand in Canada, catalogue 57-003**.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>p</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été réalisée à la Division des transports sous la direction générale de **Tricia Trépanier**, directrice, **Ruth Martin**, chef de la Section des transports multimodaux et **Louis Pierre**, chef de sous-section.

**Francesca Thibeault**, l'analyste principale, a assuré l'essentiel de la rédaction de cette publication, et **Dorinda Lee**, **François Brault** et **David Binks** ont prêté leur assistance technique.

Des remerciements spéciaux vont à la section de l'énergie, Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie, qui nous a fourni les données estimées pour la province de l'Ontario à partir du **Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie, au Canada, 57-003 au catalogue**.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 1984.



**Table of Contents**

	Page
<b>Highlights</b>	5
<b>Introduction</b>	7
Gross sales of fuel	7
Chart 1. Gross sales of fuel per registered motor vehicle, 1994-1998	8
Chart 2. Gross sales of gasoline per capita, by province, 1998	8
Methodology and Data Collection	9
Data Quality and Limitations	9

**Tables**

1. Net Sales of Gasoline by Province and Territory, 1994-1998	12
2. Gross Sales of Gasoline by Province and Territory, 1994-1998	12
3. Net Sales of Gasoline for Canada, by Month, 1994-1998	12
4. Net Sales of Gasoline by Province and Territory, by Month, 1998	14
5. Gross Sales of Gasoline by Province and Territory, by Month, 1998	14
6. Net Sales of Diesel Oil, by Province and Territory, 1994-1998	16
7. Net Sales of Liquefied Petroleum Gas by Province and Territory, 1994-1998	16

**Table des matières**

	Page
<b>Faits saillants</b>	5
<b>Introduction</b>	7
Ventes annuelles brutes de carburant	7
Graphique 1. Ventes brutes de carburant par véhicule automobile immatriculé, 1994-1998	8
Graphique 2. Ventes brutes d'essence per capita, par province, 1998	8
Méthodologie et collecte des données	9
Qualité et limites des données	9

**Tableau**

1. Ventes nettes d'essence par province et territoire, 1994-1998	12
2. Ventes brutes d'essence par province et territoire, 1994-1998	12
3. Ventes nettes mensuelles d'essence au Canada, 1994-1998	12
4. Ventes nettes mensuelles d'essence par province et territoire, 1998	14
5. Ventes brutes mensuelles d'essence par province et territoire, 1998	14
6. Ventes nettes de carburant diesel par province et territoire, 1994-1998	16
7. Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié par province et territoire, 1994-1998	16

## How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009  
Internet: treptri@statcan.ca

Helen McDonald, Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Telephone: (613) 951-8779  
Facsimile: (613) 951-0010  
Internet: mcdohel@statcan.ca

Yves Gauthier, Unit Head  
Trucking Section  
Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579  
Internet: gautyve@statcan.ca

Gilles Paré, Unit Head  
Trucking Section  
Telephone: (613) 951-2517  
Facsimile: (613) 951-0579  
Internet: paregil@statcan.ca

Ruth Martin, Chief  
Multimodal Transport Section  
Telephone: (613) 951-5700  
Facsimile: (613) 951-0009  
Internet: martrut@statcan.ca

Andrea Mathieson, Chief  
Aviation Statistics Centre  
Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010  
Internet: mathand@statcan.ca

Robert Larocque, Head  
Dissemination Unit  
Trucking and Multimodal Transport Section  
Telephone: (613) 951-2486  
Facsimile: (613) 951-0009  
Internet: laroque@statcan.ca

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone : (613) 951-8704  
Télécopieur : (613) 951-0009  
Internet : treptri@statcan.ca

Helen McDonald, Directrice adjointe  
Division des transports  
Statistique Canada  
Téléphone : (613) 951-8779  
Télécopieur : (613) 951-0010  
Internet : mcdohel@statcan.ca

Yves Gauthier, Chef  
Section de camionnage  
Téléphone : (613) 951-0518  
Télécopieur : (613) 951-0579  
Internet : gautyve@statcan.ca

Gilles Paré, Chef  
Section de camionnage  
Téléphone : (613) 951-2517  
Télécopieur : (613) 951-0579  
Internet : paregil@statcan.ca

Ruth Martin, Chef  
Section des transports multimodaux  
Téléphone : (613) 951-5700  
Télécopieur : (613) 951-0009  
Internet : martrut@statcan.ca

Andrea Mathieson, Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
Téléphone : (613) 951-8699  
Télécopieur : (613) 951-0010  
Internet : mathand@statcan.ca

Robert Larocque, Chef  
Unité de la diffusion  
Section des transports multimodaux et du camionnage  
Téléphone : (613) 951-2486  
Télécopieur : (613) 951-0009  
Internet : laroque@statcan.ca

## Highlights

- In 1998, net fuel sales were 48.6 billion litres, an increase of 1.6% compared to 1997. Of these, 72.6% were net gasoline sales, 25.8% were net diesel fuel sales and the remaining 1.6% consisted of liquefied petroleum gas.
- Net sales of gasoline increased by 1.4% to 35.3 billion litres in 1998. In terms of litres, Alberta and Québec recorded the largest increases, 191.6 and 259.5 million more litres respectively than in 1997.
- Ontario and Québec together accounted for 59.1% of net sales of gasoline and 57.4% of net sales of diesel oil.
- In 1998, gross sales of gasoline reached 37.2 billion litres, an increase of 2.8% compared to 1997.
- In Canada, the consumption of fuel per registered motor vehicle was 2 802 litres in 1998. This number represented a decrease of 3.1% compared to the consumption of 2 892 litres per registered motor vehicle recorded in 1997.
- In 1998, the 10 Canadian provinces consumed 2 377 litres of gasoline per capita, while the consumption of gasoline per capita was 2 354 litres in 1997.

## Faits Saillants

- En 1998, les ventes nettes de carburant étaient de 48,6 milliards de litres, soit une augmentation de 1,6% par rapport à 1997. De ces ventes nettes, 72,6% étaient des ventes nettes d'essence, 25,8% étaient des ventes nettes de carburant diesel et le reste (1,6%) se composaient de gaz de pétrole liquéfié.
- Les ventes nettes d'essence se sont accrues de 1,4% pour atteindre 35,3 milliards de litres en 1998. Ce sont l'Alberta et le Québec qui ont connu les principales hausses, il s'y est vendu respectivement 191,6 et 259,5 millions de litres de plus que durant l'année 1997.
- Ensemble, l'Ontario et le Québec représentaient 59,1% des ventes nettes d'essence et 57,4% des ventes nettes de carburant diesel.
- En 1998, les ventes brutes d'essence ont atteint les 37,2 milliards de litres, soit une augmentation de 2,8% par rapport à 1997.
- Au Canada, la consommation de carburant par véhicule automobile immatriculé a été de 2 802 litres en 1998. Ce nombre a représenté une diminution de 3,1% par rapport à la consommation de 2 892 litres par véhicule automobile immatriculé enregistré en 1997.
- En 1998, les 10 provinces du Canada ont présenté une consommation d'essence per capita de 2 377 litres, alors que la consommation d'essence per capita avait été de 2 354 litres en 1997.

**For Further Reading****Lectures suggérées**Publications available  
from Transportation DivisionPublications disponibles  
à la Division des transports

Title	\$	Title	Catalogue no.
Titre		Titre	N° du catalogue
<b>Surface and Marine Transport</b> – <i>Service Bulletin</i> , Bilingual, Eight issues/year	62.00	<b>Transports terrestre et maritime</b> – <i>Bulletin de Service</i> , Bilingue, Huit numéros/année	50-002-XIB
<b>Aviation Statistics Centre</b> – <i>Service Bulletin</i> , Monthly, Bilingual	82.00	<b>Centre des statistiques de l'aviation</b> – <i>Bulletin de service</i> , Mensuel, Bilingue	51-004-XIB
<b>Air Carrier Traffic at Canadian Airports</b> , Annual, Bilingual	31.00	<b>Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens</b> , Annuel, Bilingue	51-203-XIB
<b>Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report</b> , Annual, Bilingual	32.00	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur</b> , Annuel, Bilingue	51-204-XIB
<b>Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report</b> , Annual, Bilingual	35.00	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis</b> , Annuel, Bilingue	51-205-XIB
<b>Canadian Civil Aviation</b> , Annual, Bilingual	31.00	<b>Aviation civile canadienne</b> , Annuel, Bilingue	51-206-XIB
<b>Air Charter Statistics</b> , Annual, Bilingual	31.00	<b>Statistique des affrètements aériens</b> , Annuel, Bilingue	51-207-XIB
<b>Railway Carloadings</b> , Monthly, Bilingual	77.00	<b>Chargements ferroviaires</b> , Mensuel, Bilingue	52-001-XIB
<b>Rail In Canada</b> , Annual, Bilingual	39.00	<b>Le transport ferroviaire au Canada</b> , Annuel, Bilingue	52-216-XIB
<b>Passenger Bus and Urban Transit Statistics</b> , Annual, Bilingual	30.00	<b>Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain</b> , Annuel, Bilingue	53-215-XIB
<b>Road Motor Vehicles: Fuel Sales</b> , Annual, Bilingual	21.00	<b>Véhicules automobiles: Ventes de carburants</b> , Annuel, Bilingue	53-218-XIB
<b>Road Motor Vehicles: Registrations</b> , Annual, Bilingual	21.00	<b>Véhicules automobiles: Immatriculations</b> , Annuel, Bilingue	53-219-XIB
<b>Trucking in Canada</b> , Annual, Bilingual	39.00	<b>Le camionnage au Canada</b> , Annuel, Bilingue	53-222-XIB
<b>Shipping in Canada</b> , Annual, Bilingual	39.00	<b>Le transport maritime au Canada</b> , Annuel, Bilingue	54-205-XIB

**All price exclude sales tax**XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

To order a publication you may telephone (613) 951-7277 or use facsimile number (613) 951-1584. For toll free in Canada only telephone 1 800 267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au (613) 951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur (613) 951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada seulement, composez le 1 800 267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.



## Introduction

This publication presents data on annual and monthly sales of gasoline and annual sales of diesel fuel and liquefied petroleum gas (LPG) used as fuel for road vehicles in Canada, for the year 1998.

These data are used by the Department of Finance for the calculation of fiscal equalization payments to the provinces pursuant to the **Federal-Provincial Fiscal Arrangements Act, 1987**. This information is also used by various levels of government for the planning and development of transportation infrastructure and by special interest groups for marketing strategies.

The term "net sales" refers to those sales of gasoline, diesel and liquefied petroleum gas on which taxes were remitted at road-use rates. These net figures reported by the provinces and territories represent, with minor exceptions, the amount of taxable fuel actually consumed on public roads and streets in Canada during 1998.

Gasoline "gross sales" consist of all grades of gasoline including farm, construction or other off-road uses as well as net sales.

### Gross sales of fuel

In 1998, gross sales of gasoline reached 37.2 billion litres, an increase of 2.8% compared to 1997. As for combined gross sales of gasoline and diesel, there was a decrease of 0.4% compared to the previous year. The total gross sales of the two fuel types totalled 50.4 billion litres in 1998.

The consumption of fuel per registered motor vehicle decreased from 2 892 litres in 1997 to 2 802 litres in 1998, a decrease of 3.1%. It is possible that the introduction of more fuel efficient vehicles has kept the consumption rate relatively stable, despite an increase in the number of vehicles on the road.

Consumers in the provinces of Ontario (with sales at 13.7 billion litres) and Québec (at 7.9 billion litres) were, as usual, the major gasoline purchasers in the country. However, these provinces exhibited the lowest gasoline sales per capita<sup>1</sup>. Ontario registered an annual per capita gasoline consumption level of 2 272 litres, while Québec's consumption rate was 2 120 litres per capita. Saskatchewan and Alberta recorded the highest per capita gasoline sales. Saskatchewan's annual per capita consumption rate was 3 146 litres, where Alberta's was 2 954 litres. Saskatchewan's per capita consumption rate peaked during the month of August at 315 litres, 25% higher than the average annual consumption of this province.

<sup>1</sup> Gasoline sales per capita = annual gross sales of gasoline divided by the Labour Force population.

## Introduction

Cette publication présente des données sur les ventes annuelles et mensuelles d'essence et sur les ventes annuelles de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié (GPL) servant de carburant pour les véhicules routiers au Canada en 1998.

Ces données sont utilisées par le ministère des Finances pour le calcul des paiements de péréquation versés aux provinces conformément à la **Loi de 1987 sur les accords fiscaux entre le gouvernement fédéral et les provinces**. De plus, ces données servent aux divers paliers de gouvernement pour planifier et élaborer l'infrastructure des transports et à des groupes d'intérêts spéciaux pour déterminer des stratégies de commercialisation.

L'expression "ventes nettes" désigne les ventes d'essence, de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié dont la taxe a été acquittée selon le tarif d'usage routier en vigueur. Ces chiffres déclarés par les provinces et les territoires représentent, à quelques exceptions près, la quantité réelle de carburant taxable consommé sur les voies publiques du Canada en 1998.

Les "ventes brutes" d'essence se composent de toutes les catégories d'essence, y compris celles utilisées sur la ferme, dans les chantiers de construction ou par d'autres véhicules hors route ainsi que des ventes nettes d'essence.

### Ventes annuelles brutes de carburant

En 1998, les ventes brutes d'essence ont atteint les 37,2 milliards de litres, ce qui a représenté une hausse de 2,8% par rapport à 1997. En combinant les ventes brutes d'essence et de carburant diesel, on obtient une diminution de 0,4% par rapport à l'année précédente. Les ventes brutes totales de carburant ayant été de 50,4 milliards de litres en 1998.

La consommation de carburant par véhicule automobile immatriculé est passée de 2 892 litres en 1997 à 2 802 en 1998, soit une diminution de 3,1%. Il se pourrait que l'apparition de voitures moins énergivores ait contribué à ce que la consommation d'essence reste à des niveaux presque inchangés malgré une hausse du nombre de véhicule sur la route.

Les consommateurs des provinces de l'Ontario (13,7 milliards de litres) et du Québec (7,9 milliards de litres), ont, bien entendu, été les plus grands acheteurs d'essence du pays. Cependant, ces provinces sont parmi celles ayant les plus faibles ventes d'essence per capita<sup>1</sup>. Les résidents de l'Ontario ont enregistré une consommation annuelle d'essence per capita de 2 272 litres, alors que le Québec présentait un résultat de 2 120 litres per capita. Ce sont les provinces de la Saskatchewan et de l'Alberta qui ont présenté les niveaux les plus élevés de ventes d'essence per capita. La Saskatchewan a présenté une consommation annuelle par habitant de 3 146 litres et l'Alberta a obtenu un résultat de 2 954 litres. La consommation de la Saskatchewan a atteint un sommet durant le mois d'août avec 315 litres per capita. Ce sommet a été de 25% plus élevé que la consommation annuelle moyenne de cette province.

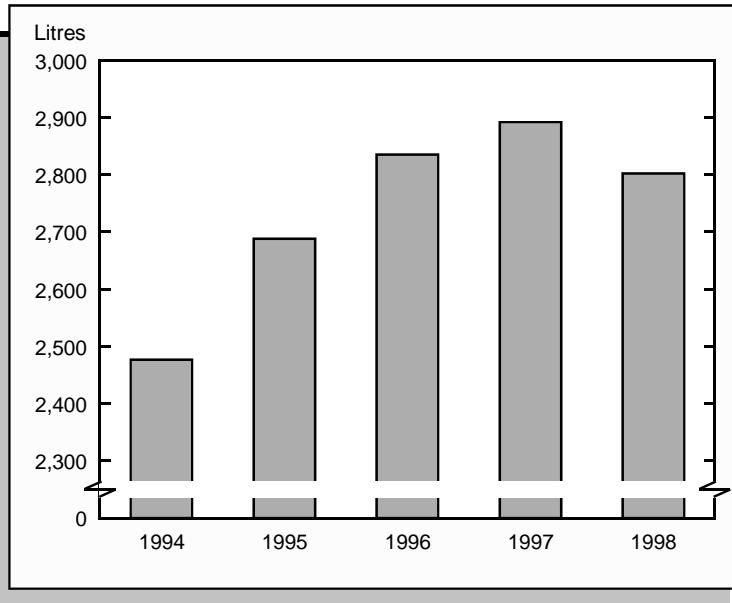
<sup>1</sup> Ventes d'essence per capita = ventes brutes annuelles d'essences/membres de la population active.

Chart 1

Graphique 1

**Gross sales of fuel per registered motor vehicle<sup>1</sup>, 1994-1998**

**Ventes brutes de carburant par véhicule automobile immatriculé<sup>1</sup>, 1994-1998**



<sup>1</sup> Road Motor Vehicles, Registrations 1998, Catalogue no. 53-219-XIB.

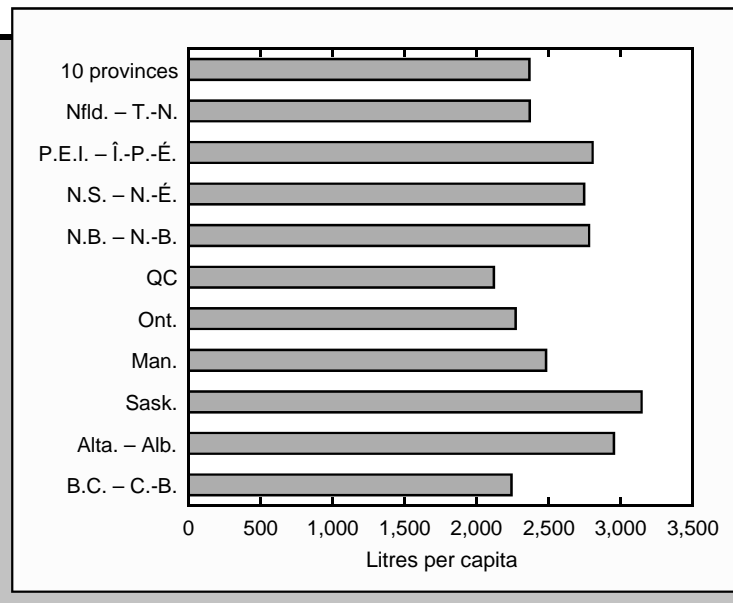
<sup>1</sup> Véhicules automobiles, Immatriculations 1998, n° 53-219-XIB au catalogue.

Chart 2

Graphique 2

**Gross sales of gasoline per capita by province<sup>1</sup>, 1998**

**Ventes brutes d'essence per capita par province<sup>1</sup>, 1998**



<sup>1</sup> Data on Labour Force are not available for the Territories.

<sup>1</sup> Les données sur la population active ne sont pas disponibles pour les territoires.

Many factors may have influenced these results. Varying gasoline prices and provincial economic conditions; travelling distances for business and leisure travel; and the choice of transportation mode may have impacted on the volume of gasoline sales.

## Methodology and Data Collection

For the 1998 survey year, statistics were available from nine provincial and the three territorial governments. Data from the Manufacturing, Construction and Energy Division of Statistics Canada were used to complete the provincial coverage for the current survey year and to update the historical series.

The tabulations shown in this publication present data on gasoline, diesel oil and liquefied petroleum gas used for road transport purposes, plus gasoline of the type used by road vehicles that was consumed in off-highway activities such as farming, forestry or mining.

Excluded from this report are sales of aviation gasoline and turbo-fuel, marine transport fuels, diesel oil consumed by railways as well as diesel and liquefied petroleum gas used in farming, construction or other off-road activities which are exempt from paying tax at the full road-use rate. Fuels used for heating, industrial power, electricity generation or similar non-transportation purposes are also excluded.

Data were collected by means of a questionnaire submitted monthly by the provinces and territories. Follow up was conducted by telephone.

## Data Quality and Limitations

The fuel sales data furnished by provincial and territorial governments reflect the level of economic activity and the constraints imposed by rules and regulations within each province and territory.

The province of Ontario has been unable to supply the required fuel sales data. Estimates were derived for 1998 and past years for all net and gross sales from the **Quarterly Report on Energy Supply-Demand in Canada**, Catalogue No. 57-003 published by the Manufacturing, Construction and Energy Division of Statistics Canada.

Net diesel sales are frequently influenced by fluctuations in the payments of rebates for off-road uses, such as farming, commercial fishing and logging, etc. Users pay the full road-use tax when they purchase the fuel. As rebates are paid, the related quantity is deleted from the net sales by the province or territory concerned. Similar situations arise with retroactive rebate claims on gasoline. Generally, however, these are not large enough to cause a noticeable distortion. It should be noted that rebates for the province of Alberta were not available.

Bien des facteurs peuvent influencer ces résultats. Le prix de l'essence, la situation économique de ces provinces, les distances à parcourir pour le travail et les loisirs et le choix du mode de transport pour effectuer ces voyages peuvent avoir une incidence sur le volume des ventes d'essence.

## Méthodologie et collecte des données

Pour l'enquête de 1998, les statistiques ont été recueillies auprès des gouvernements de neuf provinces et trois territoires. Pour compléter le champ d'observation provincial et pour mettre à jour les séries chronologiques, nous avons utilisé les données fournies par la Division de la Fabrication, de la construction et de l'énergie de Statistique Canada.

Les totalisations présentées dans cette publication fournissent des données sur les ventes d'essence, de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié servant au transport routier et de l'essence utilisée par les véhicules hors route sur une ferme ou dans une exploitation forestière ou minière.

Sont exclus de ce bulletin les ventes d'essence et de carburateur pour l'aviation, de combustible de transport maritime et de carburant diesel destiné aux chemins de fer, ainsi que les ventes de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié destinés à l'agriculture, à la construction ou à d'autres activités hors-route qui sont exemptées de la taxe requise par le tarif d'usage routier ordinaire. Tous les combustibles servant au chauffage, à la production d'électricité ou à d'autres fins similaires non liées au transport ne paraissent également pas dans ce bulletin.

Les données ont été recueillies à l'aide d'un formulaire qui est remplis tous les mois par les provinces et les territoires. Le suivi a été fait par téléphone.

## Qualité et limites des données

Les chiffres sur les ventes de combustible fournis par les administrations provinciales et territoriales traduisent l'intensité de l'activité économique et les contraintes imposées par les statuts et règlements provinciaux et territoriaux.

La province de l'Ontario n'a pu nous fournir les données sur les ventes de carburants. Pour 1998 et les années précédentes, les estimations de toutes les ventes nettes et brutes ont été basées sur le **Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie**, publié par la Division de la Fabrication, de la construction et de l'énergie de Statistique Canada, no. 57-003 au catalogue.

Les chiffres des ventes nettes de carburant diesel sont fréquemment affectés par les fluctuations des remises affectant les utilisations hors-route, telles que l'agriculture, la pêche commerciale, l'exploitation forestière etc. Ces utilisateurs doivent payer la taxe entière au moment de l'achat, puis réclamer un remboursement par la suite. À mesure que ces remboursements sont versés, la quantité de carburant correspondante est déduite des chiffres de ventes nettes par la province ou par le territoire en cause. Des situations semblables existent lorsqu'il y a des demandes rétroactives de remboursement sur les ventes d'essence, mais celles-ci ne sont généralement pas assez importantes pour provoquer une distorsion appréciable des données. Précisons par ailleurs que les remboursements de la taxe ne sont pas disponibles en Alberta.

The following changes to provincial regulations have taken place over the years:

- The province of Quebec removed tax on Liquefied Petroleum Gas as of May 1997.
- All farm gasoline purchased in the province of Saskatchewan after May 8, 1992 is taxable.
- Alberta and Saskatchewan abolished the road-use tax effective April 1978 and April 1982, respectively. Both provinces reinstated this tax effective July 1987.
- The Government of British Columbia removed the road-use tax on liquefied petroleum gas effective April 1982.
- The Government of Saskatchewan introduced a Fuel Tax Rebate Program on June 22, 1988, which was also applicable to fuel purchased for personal use and was retroactive to June 22, 1987. As a result, revisions had to be made to the net fuel sales data for the years 1987 and 1988. Some changes to the tax rates and the rebate programs were introduced on March 31, 1989. For fuel purchased in 1989, the program rebated only half of the tax paid on fuel for personal use while fuel purchased for farming and other primary producing activities was still eligible for a full rebate. Effective January 1, 1990, fuel purchased for personal use was no longer eligible for the fuel tax rebate.
- Since January 1986, the government of New Brunswick has given a 25% rebate to farmers, fishermen and truckers. This rebate is part of the International Fuel Tax Agreement (IFTA).

Au cours des années, les modifications suivantes ont été apportées sur les réglementations provinciales :

- La province du Québec a aboli la taxe sur le gaz de pétrole liquéfié à compter de mai 1997.
- Dans la province de la Saskatchewan tous les achats en essence utilisée pour fins agricoles sont taxables à partir du 8 mai 1992.
- Les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan ont aboli la taxe pour usage routier à compter d'avril 1978 et d'avril 1982 respectivement. Les deux provinces ont rétabli la taxe en juillet 1987.
- Le gouvernement de la Colombie-Britannique a également supprimé la taxe sur le gaz de pétrole liquéfié pour usage routier à partir d'avril 1982.
- Le gouvernement de la Saskatchewan a introduit à compter du 22 juin 1988, un programme de remboursement de la taxe sur les carburants, lequel, rétroactif au 22 juin 1987, s'applique aussi aux carburants achetés pour l'usage personnel. Par conséquent, des rectifications aux données de ventes nettes de carburants en 1987 et 1988 se sont avérées nécessaires. Certaines modifications au taux de la taxation et au programme de remboursements ont été introduites au 31 mars 1989. Le programme rembourse seulement la moitié de la taxe payée quand il s'agit de l'achat de carburants pour l'usage personnel en 1989, tandis que les carburants, dont l'usage relève de l'agriculture et d'autres activités de production primaire, sont admissibles au remboursement intégral de la taxe. À partir du 1er janvier 1990, les carburants achetés pour l'usage personnel n'étaient plus admissibles au remboursement de la taxe payée.
- Depuis janvier 1986, le gouvernement du Nouveau-Brunswick accorde un rabais de 25% aux fermiers, pêcheurs et conducteurs de camions. Ce rabais s'inscrit dans le cadre de l'Accord IFTA (International Fuel Tax Agreement).

**Statistical Tables**

**Tableaux statistiques**

**Table 1**  
**Net Sales of Gasoline by Province and Territory, 1994-1998**  
 On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario <sup>1</sup>
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
000 litres							
1998	35 310 983	560 893	196 093	1 169 651	1 019 098	7 811 706	13 060 801
1997	34 829 563	568 234	190 371	1 143 415	983 166	7 552 242	13 042 999
1996	33 842 542	557 148	187 175	1 132 802	1 005 235	7 510 246	12 575 441
1995	33 493 306	582 317	183 612	1 123 567	1 000 675	7 442 203	12 482 989
1994	33 297 038	591 489	182 350	1 104 480	1 001 021	7 199 941	12 530 021

**Table 2**  
**Gross Sales of Gasoline, by Province and Territory, 1994-1998**

	Canada	Newfoundland Island	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario <sup>1</sup>
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
000 litres							
1998	37 151 640	571 420	198 382	1 242 120	1 026 425	7 871 178	13 745 331
1997	36 144 051	578 706	193 577	1 164 519	988 649	7 664 448	13 356 000
1996	35 355 191	569 669	191 567	1 145 920	1 008 483	7 580 490	12 888 131
1995	34 765 830	595 362	186 700	1 138 188	1 006 164	7 503 656	12 775 651
1994	34 571 127	602 046	187 333	1 167 657	1 004 792	7 287 655	12 764 898

**Table 3**  
**Net Sales of Gasoline for Canada, by Month, 1994-1998**  
 On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Total	January	February	March	April	May
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai
000 litres						
1998	35 310 983	2 778 679	2 589 997	2 807 899	2 803 890	2 631 110
1997	34 829 563	2 761 130	2 586 623	2 670 514	2 747 175	2 954 303
1996	33 842 542	2 649 590	2 631 757	2 645 971	2 704 444	2 879 535
1995	33 493 306	2 621 952	2 530 782	2 632 375	2 576 134	2 575 075
1994	33 297 038	2 601 852	2 444 226	2 617 071	2 412 163	2 784 811

See footnotes at the end of Table 7.

**Tableau 1**  
**Ventes nettes d'essence par province et territoire, 1994-1998**  
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories <sup>2</sup> Territoires du Nord-Ouest <sup>2</sup>	Nunavut <sup>3</sup>	
000 litres							
1 261 373	1 316 353	4 406 400	4 400 671	65 437	42 507	..	1998
1 300 121	1 479 544	4 214 800	4 251 691	67 929	35 051	..	1997
1 271 675	1 300 640	4 024 600	4 172 347	69 311	35 922	..	1996
1 267 701	1 258 581	3 910 900	4 134 984	68 532	37 245	..	1995
1 278 402	1 297 605	3 924 600	4 082 963	66 374	37 792	..	1994

**Tableau 2**  
**Ventes brutes d'essence, par province et territoire, 1994-1998**

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Yukon	British Columbia Colombie- Britannique	Northwest Territories <sup>2</sup> Territoires du Nord-Ouest <sup>2</sup>	Nunavut <sup>3</sup>	
000 litres							
1 437 655	1 599 962	4 743 500	4 581 350	68 447	65 870	..	1998
1 482 549	1 586 594	4 547 100	4 444 947	71 731	65 231	..	1997
1 458 478	1 609 309	4 400 300	4 360 594	73 563	68 687	..	1996
1 456 325	1 561 839	4 085 800	4 318 613	72 815	64 717	..	1995
1 442 982	1 605 315	4 113 500	4 254 590	69 432	70 927	..	1994

**Tableau 3**  
**Ventes mensuelles nettes d'essence au Canada, 1994-1998**  
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

June Juin	July Juillet	August Août	September Septembre	October Octobre	November Novembre	December Décembre	
000 litres							
3 096 577	3 257 033	3 263 116	2 984 934	3 056 256	2 938 465	3 103 027	1998
3 023 668	3 206 896	3 128 512	2 997 622	3 015 053	2 767 382	2 970 685	1997
2 834 896	3 043 547	3 137 608	2 823 578	2 934 260	2 730 925	2 826 431	1996
2 955 922	3 062 988	3 196 090	2 895 771	2 863 076	2 775 367	2 807 774	1995
2 898 692	3 025 144	3 175 648	2 993 794	2 796 126	2 740 788	2 806 723	1994

Voir notes à la fin du tableau 7.

**Table 4**  
**Net Sales of Gasoline by Province and Territory, by Month, 1998**  
 On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario <sup>1</sup>
				000 litres			
1 January	2 778 679	42 470	13 682	85 630	74 254	625 153	1 017 112
2 February	2 589 997	39 887	12 334	82 202	72 214	563 533	964 538
3 March	2 807 899	45 288	13 748	88 947	75 666	632 952	1 054 021
4 April	2 803 890	43 506	13 966	91 201	75 454	615 331	1 069 699
5 May	2 631 110	46 934	16 287	100 316	83 478	652 655	971 092
6 June	3 096 577	50 256	18 788	102 114	93 008	678 709	1 141 496
7 July	3 257 033	54 062	21 618	110 419	103 969	709 265	1 195 135
8 August	3 263 116	53 111	22 007	116 805	100 402	678 072	1 164 657
9 September	2 984 934	48 198	17 584	99 991	85 541	640 749	1 061 243
10 October	3 056 256	43 940	16 195	100 460	86 358	657 706	1 157 825
11 November	2 938 465	46 136	14 327	94 033	85 028	633 970	1 115 252
12 December	3 103 027	47 105	15 557	97 533	83 726	723 611	1 148 731
13 Total	35 310 983	560 893	196 093	1 169 651	1 019 098	7 811 706	13 060 801

**Table 5**  
**Gross Sales of Gasoline, by Province and Territory, by Month, 1998**

	Canada	Newfoundland Island Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario <sup>1</sup>
				000 litres			
1 January	2 881 909	43 660	13 782	86 572	74 347	628 431	1 054 191
2 February	2 678 323	40 651	12 439	82 889	72 258	567 594	997 122
3 March	2 911 446	45 468	13 850	89 553	76 865	645 689	1 092 757
4 April	2 913 495	44 676	14 087	92 792	76 654	622 143	1 111 842
5 May	3 102 881	47 509	16 553	101 710	83 809	656 453	1 152 765
6 June	3 216 474	50 778	19 106	103 399	94 003	681 391	1 185 077
7 July	3 418 224	54 578	21 873	111 006	104 780	715 088	1 254 282
8 August	3 398 202	53 701	22 255	117 453	100 520	680 386	1 212 871
9 September	3 220 650	48 741	17 871	162 212	86 629	645 673	1 145 049
10 October	3 174 694	47 018	16 389	101 064	87 113	660 809	1 202 694
11 November	3 038 747	47 210	14 519	94 971	85 527	641 207	1 153 313
12 December	3 196 595	47 430	15 658	98 499	83 920	726 314	1 183 368
13 Total	37 151 640	571 420	198 382	1 242 120	1 026 425	7 871 178	13 745 331

See footnotes at the end of Table 7.



**Tableau 4**  
**Ventes mensuelles nettes d'essence par province et territoire, 1998**  
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories <sup>2</sup> Territoires du Nord-Ouest <sup>2</sup>	Nunavut <sup>3</sup>		
000 litres								
103 722	112 405	369 900	327 462	3 699	3 190	..	Janvier	1
92 704	99 213	347 000	309 852	3 546	2 974	..	Février	2
102 572	116 192	314 300	356 108	4 229	3 876	..	Mars	3
64 800	133 693	359 900	329 973	3 915	2 452	..	Avril	4
109 087	- 81 257	334 500	390 834	5 707	1 477	..	Mai	5
111 679	131 039	362 600	387 178	9 103	10 607	..	Juin	6
123 035	138 141	381 200	407 307	9 636	3 246	..	Juillet	7
116 652	167 447	417 400	415 525	7 921	3 117	..	Août	8
108 920	126 162	404 400	383 343	5 960	2 843	..	Septembre	9
110 302	126 500	377 700	372 077	4 552	2 641	..	Octobre	10
104 778	120 393	371 700	346 469	3 660	2 719	..	Novembre	11
113 122	126 425	365 800	374 543	3 509	3 365	..	Décembre	12
<b>1 261 373</b>	<b>1 316 353</b>	<b>4 406 400</b>	<b>4 400 671</b>	<b>65 437</b>	<b>42 507</b>	..	<b>Total</b>	<b>13</b>

**Tableau 5**  
**Ventes mensuelles brutes d'essence, par province et territoire, 1998**

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories <sup>2</sup> Territoires du Nord-Ouest <sup>2</sup>	Nunavut <sup>3</sup>		
000 litres								
114 998	117 907	400 400	337 855	3 904	5 862	..	Janvier	1
103 503	103 812	367 600	321 522	3 700	5 233	..	Février	2
116 059	120 334	332 800	367 972	4 488	5 611	..	Mars	3
80 752	138 605	380 700	342 763	4 149	4 332	..	Avril	4
124 463	135 945	368 300	406 511	5 953	2 910	..	Mai	5
126 239	134 438	391 600	405 785	9 446	15 212	..	Juin	6
139 961	159 945	409 500	431 321	10 096	5 794	..	Juillet	7
138 935	166 607	450 400	442 805	8 184	4 085	..	Août	8
127 751	133 537	443 800	399 166	6 232	3 989	..	Septembre	9
122 940	131 375	411 500	385 055	4 744	3 993	..	Octobre	10
118 010	122 995	396 900	356 129	3 842	4 124	..	Novembre	11
124 044	134 462	390 000	384 466	3 709	4 725	..	Décembre	12
<b>1 437 655</b>	<b>1 599 962</b>	<b>4 743 500</b>	<b>4 581 350</b>	<b>68 447</b>	<b>65 870</b>	..	<b>Total</b>	<b>13</b>

Voir notes à la fin du tableau 7.

**Table 6**  
**Net Sales of Diesel Oil by Province and Territory, 1994-1998**  
 On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario <sup>1</sup>
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
000 litres							
1998	12 569 689	149 750	42 014	328 250	383 899	2 990 116	4 225 000
1997	12 199 703	147 363	36 925	304 915	391 080	2 962 338	3 796 100
1996	10 932 934	141 611	35 730	315 285	369 005	2 697 172	3 288 336
1995	10 447 264	142 912	32 985	290 766	368 065	2 602 754	3 234 997
1994	9 776 518	151 045	34 061	281 733	337 180	2 394 880	2 910 563

**Table 7**  
**Net Sales of Liquefied Petroleum Gas, by Province and Territory, 1994-1998**  
 On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario <sup>1</sup>
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
000 litres							
1998	758 536	2 726	593	3 808	3 401	-	374 430
1997	863 817	2 807	585	5 436	3 476	488	414 700
1996	951 481	2 842	563	5 865	3 720	2 334	450 500
1995	951 382	2 548	546	4 959	3 611	1 940	395 300
1994	903 153	2 125	490	5 462	3 822	2 045	421 200

<sup>1</sup> Estimated from Quarterly report on energy supply - demand in Canada, catalogue 57-003.

<sup>2</sup> Northwest Territories (including Nunavut) as defined before April 1999.

<sup>3</sup> Data for Nunavut were not available separately, and are included with those of the Northwest Territories.

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Tableau 6  
**Ventes nettes de carburant diesel par province et territoire, 1994-1998**  
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories <sup>2</sup> Territoires du Nord-Ouest <sup>2</sup>	Nunavut <sup>3</sup>	
000 litres							
439 040	774 161	1 934 600	1 173 724	32 192	96 943	..	1998
435 316	874 091	1 969 500	1 203 370	30 746	47 959	..	1997
435 218	666 350	1 711 700	1 173 583	46 158	52 786	..	1996
404 763	596 404	1 555 300	1 126 368	48 013	43 937	..	1995
387 555	601 605	1 526 000	1 080 544	39 501	31 851	..	1994

Tableau 7  
**Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié, par province et territoire, 1994-1998**  
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories <sup>2</sup> Territoires du Nord-Ouest <sup>2</sup>	Nunavut <sup>3</sup>	
000 litres							
15 120	62 186	278 300	...	17 973	...	..	1998
17 236	92 186	306 400	...	20 503	...	..	1997
20 949	84 801	353 300	...	26 607	...	..	1996
20 428	84 804	416 200	...	21 046	...	..	1995
18 907	66 102	383 000	...	-	...	..	1994

<sup>1</sup> Basé sur le Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie au Canada, 57-003 au catalogue.

<sup>2</sup> Les Territoires du Nord-Ouest (comprenant le Nunavut) tels que définis avant avril 1999.

<sup>3</sup> Les données pour Nunavut pour 1998 n'étaient pas disponibles séparément et sont comprises dans celles des Territoires du Nord-Ouest.

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.