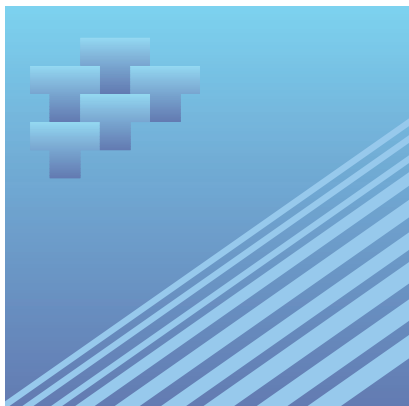




Road Motor Vehicles

Fuel sales

1997



Véhicules automobiles

Ventes de carburants

1997

Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to obtain more information

Inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Robert Larocque, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-2486) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:
<http://www.statcan.ca>

Toll-free access is provided **for all users who reside outside the local dialing area** of any of the Regional Reference Centres.

National enquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Order-only line (Canada and United States)	1 800 267-6677

Ordering/Subscription information

All prices exclude sales tax

Catalogue no. 53-218-XIB, is available on Internet for CDN \$21.00. Users can obtain single issues or subscribe at <http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub.cgi>.

This product is also available on paper through a Print-on-Demand service. The prices for delivery in Canada are \$46.00. The prices for delivery outside Canada are US \$46.00. The paper version can be ordered by mail, at Statistics Canada, Dissemination Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6; by phone, at **(613) 951-7277** or **1 800 770-1033**; by fax, at **(613) 951-1584** or **1 800 889-9734**; by Internet, at order@statcan.ca; or in person, at local Statistics Canada offices. For changes of address, please provide both old and new addresses.

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordi-nologique et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Robert Larocque, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-2486) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :
<http://www.statcan.ca>

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à **tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres de consultation régionaux.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1 800 267-6677

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Les prix ne comprennent pas les taxes de vente

On peut se procurer ce produit n° 53-218-XIB sur Internet. Un abonnement coûte 21 \$CAN. Pour obtenir un numéro de ce produit ou s'y abonner, les utilisateurs sont priés de se rendre à http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub_f.cgi.

On peut aussi se procurer la version imprimée de ce produit par l'entremise du service d'impression sur demande. Au Canada, un abonnement coûte 46 \$. À l'extérieur du Canada, un abonnement coûte 46 \$US. On peut commander la version imprimée par la poste, en écrivant à Statistique Canada, Division de la diffusion, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6; par téléphone, en composant le **(613) 951-7277** ou le **1 800 770-1033**; par télécopieur, en composant le **(613) 951-1584** ou le **1 800 889-9734**; par Internet, en se rendant à order@statcan.ca; ou en personne, en se présentant à l'un des bureaux régionaux de Statistique Canada. Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresses.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Transportation Division
Multimodal Transport Section

Road Motor Vehicles

Fuel sales
1997

Statistique Canada
Division des transports
Section des transports multimodaux

Véhicules Automobiles

Ventes de carburants
1997

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1998

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

October 1998

Catalogue no. 53-218-XIB

ISSN 1480-753X

Frequency: Annual

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1998

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Octobre 1998

N° 53-218-XIB au catalogue

ISSN 1480-753X

Périodicité : annuelle

Ottawa

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- ^p preliminary figures.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgement

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of **Tricia Trépanier**, Director, **Ruth Martin**, Chief, Multimodal Transport Section and **Louis Pierre**, Unit Head.

Yasmin Sheikh, the Senior Analyst was the principal author of this publication. Technical assistance was provided by **Dorinda Lee**, **Allan MacLellan**, **François Brault**, **Réjean L'Heureux** and **David Binks**.

Special acknowledgement to the Energy Section, Manufacturing, Construction and Energy Division for providing the estimated data for the province of Ontario from the **Quarterly report on energy supply-demand in Canada, catalogue 57-003**.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- ^p nombres provisoires.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été réalisée à la Division des transports sous la direction générale de **Tricia Trépanier**, directrice, **Ruth Martin**, chef de la Section des transports multimodaux et **Louis Pierre**, chef de sous-section.

Yasmin Sheikh, analyste principale, a assuré l'essentiel de la rédaction de cette publication, et **Dorinda Lee**, **Allan MacLellan**, **François Brault**, **Réjean L'Heureux** et **David Binks** ont prêté leur assistance technique.

Des remerciements spéciaux vont à la section de l'énergie, Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie, qui nous a fourni les données estimées pour la province de l'Ontario à partir du **Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie, au Canada, 57-003 au catalogue**.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	5
Chart 1 Fuel Consumed per Road Motor Vehicle Registered, 1993-1997	5
Introduction	7
Methodology and Data Collection	7
Data Quality and Limitations	8

Table

1. Net Sales of Gasoline by Province and Territory, 1993-1997	10
2. Gross Sales of Gasoline by Province and Territory, 1993-1997	10
3. Net Sales of Gasoline for Canada, by Month, 1993-1997	10
4. Net Sales of Gasoline by Province and Territory, by Month, 1997	12
5. Gross Sales of Gasoline by Province and Territory, by Month, 1997	12
6. Net Sales of Diesel Oil, by Province and Territory, 1993-1997	14
7. Net Sales of Liquefied Petroleum Gas by Province and Territory, 1993-1997	14

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Graphique 1 Carburant consommé par véhicule automobile immatriculé, 1993-1997	5
Introduction	7
Méthodologie et collecte des données	7
Qualité et limites des données	8

Tableau

1. Ventes nettes d'essence par province et territoire, 1993-1997	10
2. Ventes brutes d'essence par province et territoire, 1993-1997	10
3. Ventes nettes mensuelles d'essence au Canada, 1993-1997	10
4. Ventes nettes mensuelles d'essence par province et territoire, 1997	12
5. Ventes brutes mensuelles d'essence par province et territoire, 1997	12
6. Ventes nettes de carburant diesel par province et territoire, 1993-1997	14
7. Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié par province et territoire, 1993-1997	14

How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009
Internet: treptri@statcan.ca

Jim Cain, Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579
Internet: cainjim@statcan.ca

Ruth Martin, Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009
Internet: martrut@statcan.ca

Helen McDonald, Acting Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-8779
Facsimile: (613) 953-0010
Internet: mcdohel@statcan.ca

Robert Larocque, Head
Dissemination Unit
Trucking and Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-2486
Facsimile: (613) 951-0009
Internet: laroque@statcan.ca

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Pièce 1506, Immeuble Principal
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009
Internet: treptri@statcan.ca

Jim Cain, Chef
Section du camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579
Internet: cainjim@statcan.ca

Ruth Martin, Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009
Internet: martrut@statcan.ca

Helen McDonald, Chef intérimaire
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-8779
Télécopieur: (613) 953-0010
Internet: mcdohel@statcan.ca

Robert Larocque, Chef
Unité de la diffusion
Section des transports multimodaux et du camionnage

Téléphone: (613) 951-2486
Télécopieur: (613) 951-0009
Internet: laroque@statcan.ca

Highlights

- In 1997, net fuel sales were 47.9 billion litres, an increase of 4.7% compared to 1996. Of these sales, 72.7% were net gasoline sales, 25.5% were net diesel fuel sales and the remaining 1.8% consisted of liquefied petroleum gas.
- Net sales of gasoline increased by 2.9% to 34.8 billion litres in 1997, with Ontario, Saskatchewan and Alberta showing above average increases.
- Ontario and Quebec together accounted for 59.1% of net sales of gasoline and 55.4% of net sales of diesel oil.
- Net sales of diesel oil at 12.2 billion litres showed a strong increase of 11.6% as consumption in Quebec, Ontario, Saskatchewan and Alberta rose notably in 1997.
- Combined net sales of gasoline and diesel fuel jumped 13.6% between 1993 and 1997. In comparison, registrations of road motor vehicles increased 4.5%¹ during the same period indicating a higher consumption of fuel per registered motor vehicle in 1997.

Faits saillants

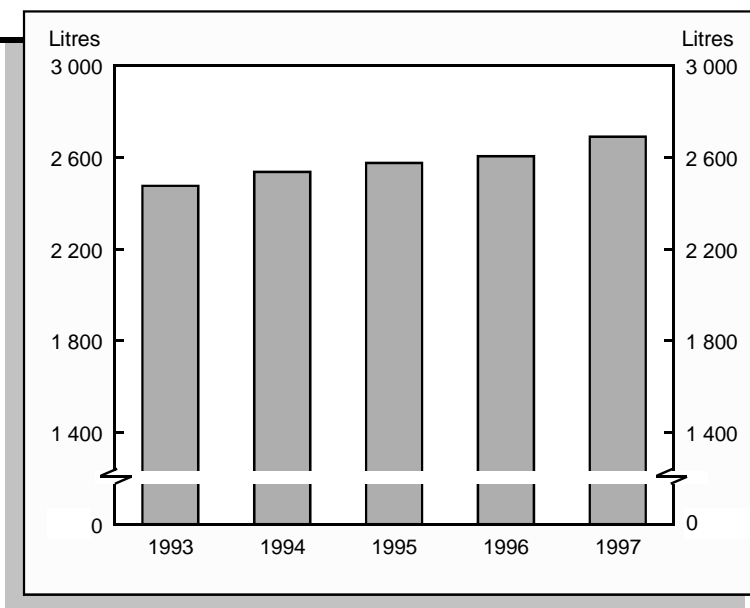
- En 1997, les ventes nettes de carburant étaient de 47,9 milliards de litres, soit une augmentation de 4,7 % par rapport à 1996. 72,7% de ces ventes nettes sont des ventes nettes d'essence, 25,5 % sont des ventes nettes de carburant diesel et le reste (1,8 %) se composant de gaz de pétrole liquéfié.
- Les ventes nettes d'essence se sont accrues de 2,9 % pour atteindre 34,8 milliards de litres en 1997, l'Ontario, la Saskatchewan et l'Alberta faisant ressortir des hausses supérieures à la moyenne.
- Ensemble, l'Ontario et le Québec représentaient 59,1 % des ventes nettes d'essence et 55,4% ventes nettes de carburant diesel.
- Les ventes nettes de carburant diesel (12,2 milliards de litres) ont obtenu un taux de croissance élevé de 11,6 % à cause d'augmentation marquée de la consommation en 1997 au Québec, en Ontario, en Saskatchewan et en Alberta.
- Conjointement, les ventes nettes d'essence et de carburant diesel ont fait un bond de 13,6% entre 1993 et 1997. En comparaison, les immatriculations de véhicules automobiles, ont augmenté de 4,5 %¹ au cours de la même période, indiquent une consommation plus élevée de carburant par véhicule automobile immatriculé.

Chart 1

Consumption of fuel per registered motor vehicle¹, 1993-1997

Graphique 1

Carburant consommé par véhicule automobile immatriculé¹, 1993-1997



¹ Road Motor Vehicles, Registrations 1997, Catalogue no. 53-219-XIB

¹ Véhicules automobiles, Immatriculations 1997, n° 53-219-XIB au catalogue.

FOR FURTHER READINGSelected Publications
from Statistics Canada**LECTURES SUGGÉRÉES**Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

	Catalogue
Surface and Marine Transport – <i>Service Bulletin</i> – Eight issues a year. Bilingual.	Transport terrestre et maritime – <i>Bulletin de Service</i> – Huit numéros par année. Bilingue. 50-002
Aviation – <i>Service Bulletin</i> – Bilingual. Monthly.	Aviation – <i>Bulletin de service</i> – Bilingue. Mensuel. 51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports – <i>Annual</i> . Bilingual.	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens – <i>Annuel</i> . Bilingue. 51-203
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report – <i>Annual</i> . Bilingual.	Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur – <i>Annuel</i> . Bilingue. 51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada / United States Report – <i>Annual</i> . Bilingual.	Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic Canada/États-Unis – <i>Annuel</i> . Bilingue. 51-205
Canadian Civil Aviation – <i>Annual</i> . Bilingual.	Aviation civile canadienne – <i>Annuel</i> . Bilingue. 51-206
Air Charter Statistics – <i>Annual</i> . Bilingual.	Statistique des affrètements aériens – <i>Annuel</i> . Bilingue. 51-207
Rail in Canada – <i>Annual</i> . Bilingual.	Le transport ferroviaire au Canada – <i>Annuel</i> . Bilingue. 52-216
Passenger Bus and Urban Transit Statistics – <i>Annual</i> . Bilingual.	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain – <i>Annuel</i> . Bilingue. 53-215
Road Motor Vehicles – Registrations – <i>Annual</i> . Bilingual.	Véhicules automobiles, immatriculations – <i>Annuel</i> . Bilingue. 53-219
Trucking in Canada – <i>Annual</i> . Bilingual.	Le camionnage au Canada – <i>Annuel</i> . Bilingue. 53-222
Shipping in Canada – <i>Annual</i> . Bilingual.	Le transport maritime au Canada – <i>Annuel</i> . Bilingue. 54-205
International Travel – <i>Advance Information</i> – <i>Monthly</i> . Bilingual.	Voyages internationaux, renseignements provisoires – <i>Mensuel</i> . Bilingue. (Touriscope) 66-001P
International Travel – <i>Quarterly</i> . Bilingual.	Voyages internationaux – <i>Trimestriel</i> . Bilingue. 66-001
International Travel – <i>Annual</i> . Bilingual.	Voyages internationaux – <i>Annuel</i> . Bilingue. 66-201
Travel Log – <i>Quarterly</i> . Bilingual.	Info-voyages – <i>Trimestriel</i> . Bilingue. 87-003

To order a publication, you may telephone 1 613 951-7277 or use facsimile number 1 613 951-1584. For toll free in Canada only telephone 1 800 267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication, veuillez téléphoner au 1 613 951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1 613 951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada seulement, composez le 1 800 267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

Introduction

This publication presents data on annual and monthly sales of gasoline and annual sales of diesel fuel and liquefied petroleum gas (LPG) used as fuel for road vehicles in Canada, for the year 1997.

These data are used by the Department of Finance for the calculation of fiscal equalization payments to the provinces pursuant to the *Federal-Provincial Fiscal Arrangements Act, 1987*. This information is also used by various levels of government for the planning and development of transportation infrastructure and by special interest groups for marketing strategies.

The term "net sales" refers to those sales of gasoline, diesel and liquefied petroleum gas on which taxes were remitted at road-use rates. These net figures reported by the provinces and territories represent, with minor exceptions, the amount of taxable fuel actually consumed on public roads and streets in Canada during 1997.

Gasoline "gross sales" consist of all grades of gasoline including farm, construction or other off-road uses as well as net sales.

Methodology and Data Collection

For the 1997 survey year, statistics were available from nine provincial and the two territorial governments. Data from the Manufacturing, Construction and Energy Division of Statistics Canada were used to complete the provincial coverage for the current survey year and to update the historical series.

The tabulations shown in this publication present data on gasoline, diesel oil and liquefied petroleum gas used for road transport purposes, plus gasoline of the type used by road vehicles that was consumed in off-highway activities such as farming, forestry or mining.

Excluded from this report are sales of aviation gasoline and turbo-fuel, marine transport fuels, diesel oil consumed by railways as well as diesel and liquefied petroleum gas used in farming, construction or other off-road activities which are exempt from paying tax at the full road-use rate. Fuels used for heating, industrial power, electricity generation or similar non-transportation purposes are also excluded.

Data were collected by means of a questionnaire submitted monthly by the provinces and territories. Follow up was conducted by telephone.

Introduction

Cette publication présente des données sur les ventes annuelles et mensuelles d'essence et sur les ventes annuelles de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié (GPL) servant de carburant pour les véhicules routiers au Canada en 1997.

Ces données sont utilisées par le ministère des Finances pour le calcul des paiements de péréquation versés aux provinces conformément à la *Loi de 1987 sur les accords fiscaux entre le gouvernement fédéral et les provinces*. De plus, ces données servent aux divers paliers de gouvernement pour planifier et élaborer l'infrastructure des transports et à des groupes d'intérêts spéciaux pour déterminer des stratégies de commercialisation.

L'expression «ventes nettes» désigne les ventes d'essence, de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié dont la taxe a été acquittée selon le tarif d'usage routier en vigueur. Ces chiffres déclarés par les provinces et les territoires représentent, à quelques exceptions près, la quantité réelle de carburant taxable consommé sur les voies publiques du Canada en 1997.

Les «ventes brutes» d'essence se composent de toutes les catégories d'essence, y compris celles utilisées sur la ferme, dans les chantiers de construction ou par d'autres véhicules hors route ainsi que des ventes nettes d'essence.

Méthodologie et collecte des données

Pour l'enquête de 1997, les statistiques ont été recueillies auprès des gouvernements de neuf provinces et deux territoires. Pour compléter le champ d'observation provincial et pour mettre à jour les séries chronologiques, nous avons utilisé les données fournies par la Division de la Fabrication, de la construction et de l'énergie de Statistique Canada.

Les totalisations présentées dans cette publication fournissent des données sur les ventes d'essence, de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié servant au transport routier et de l'essence utilisée par les véhicules hors route sur une ferme ou dans une exploitation forestière ou minière.

Sont exclus de ce bulletin les ventes d'essence et de carburant d'aviation, de combustible de transport maritime et de carburant diesel destiné aux chemins de fer, ainsi que les ventes de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié destinés à l'agriculture, à la construction ou à d'autres activités hors-route qui sont exemptées de la taxe requise par le tarif d'usage routier ordinaire. Tous les combustibles servant au chauffage, à la production d'électricité ou à d'autres fins similaires non liées au transport ne paraissent pas non plus dans ce bulletin.

Les données ont été recueillies à l'aide d'un formulaire qui est remis tous les mois par les provinces et les territoires. Le suivi a été fait par téléphone.

Data Quality and Limitations

The fuel sales data furnished by provincial and territorial governments reflect the level of economic activity and the constraints imposed by rules and regulations within each province or territory.

The province of Ontario has been unable to supply the required fuel sales data. Estimates were derived for 1997 and past years for all net and gross sales from the Quarterly Report on Energy Supply-Demand in Canada, catalogue No. 57-003 published by the Manufacturing, Construction and Energy Division of Statistics Canada.

Net diesel sales are frequently influenced by fluctuations in the payments of rebates for off-road uses, such as farming, commercial fishing and logging, etc. Users pay the full road-use tax when they purchase the fuel. As rebates are paid, the related quantity is deleted from the net sales by the province or territory concerned. Similar situations arise with retroactive rebate claims on gasoline, generally, however, these are not large enough to cause a noticeable distortion. It should be noted that rebates for the province of Alberta were not available.

The following changes to provincial regulations have taken place over the years:

- The province of Quebec removed tax on Liquefied Petroleum Gas as of May 1997.
- All farm gasoline purchased in the province of Saskatchewan after May 8, 1992 is taxable.
- Alberta and Saskatchewan abolished the road-use tax effective April 1978 and April 1982, respectively. Both provinces re-instituted this tax effective July 1987.
- The Government of British Columbia removed the road-use tax on liquefied petroleum gas effective April 1982.
- The government of Saskatchewan introduced a Fuel Tax Rebate Program on June 22, 1988, which was also applicable to fuel purchased for personal use and was retroactive to June 22, 1987. As a result revisions had to be made to the net fuel sales data for the years 1987 and 1988. Some changes to the tax rates and the rebate programs were introduced on March 31, 1989. For fuel purchased in 1989, the program rebated only half of the tax paid on fuel for personal use while fuel purchased for farming and other primary producing activities was still eligible for a full rebate. Effective January 1, 1990, fuel purchased for personal use was no longer eligible for the fuel tax rebate.

Qualité et limites des données

Les chiffres sur les ventes de carburants fournis par les administrations provinciales et territoriales traduisent l'intensité de l'activité économique et les contraintes imposées par les statuts et règlements provinciaux ou territoriaux.

La province de l'Ontario n'a pas pu nous fournir des données sur les ventes de carburants. Pour 1997 et les années précédentes, les estimations de toutes les ventes nettes et brutes ont été basées sur le Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie, publié par la Division de la Fabrication, de la construction et de l'énergie de Statistique Canada, n° 57-003 au catalogue.

Les chiffres des ventes nettes de carburant diesel sont fréquemment affectés par les fluctuations des remises affectant les utilisations hors route, telles que l'agriculture, la pêche commerciale, l'exploitation forestière etc. Ces utilisateurs doivent payer la taxe entière au moment de l'achat, puis réclamer un remboursement par la suite. À mesure que ces remboursements sont versés, la quantité de carburant correspondante est déduite des chiffres de ventes nettes par la province ou par le territoire en cause. Des situations semblables existent lorsqu'il y a des demandes rétroactives de remboursement sur les ventes d'essence, mais celles-ci ne sont généralement pas assez importantes pour provoquer une distorsion appréciable des données. Précisons par ailleurs que les remboursements de la taxe ne sont pas disponibles en Alberta.

Au cours des années, les modifications suivantes ont été apportées sur les réglementations provinciales :

- La province du Québec a aboli la taxe sur le gaz de pétrole liquéfié à compter de mai 1997.
- Dans la province de la Saskatchewan tous les achats en essence utilisée pour fins agricoles sont taxables à partir du 8 mai 1992.
- Les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan ont aboli la taxe pour usage routier à compter d'avril 1978 et d'avril 1982 respectivement. Les deux provinces ont rétabli la taxe en juillet 1987.
- Le gouvernement de la Colombie-Britannique a également supprimé la taxe sur le gaz de pétrole liquéfié pour usage routier à partir d'avril 1982.
- Le gouvernement de la Saskatchewan a introduit à compter du 22 juin 1988, un programme de remboursement de la taxe sur les carburants, lequel, rétroactif au 22 juin 1987, s'applique aussi aux carburants achetés pour l'usage personnel. Par conséquent, des rectifications aux données de ventes nettes de carburants en 1987 et 1988 se sont avérées nécessaires. Certaines modifications au taux de la taxation et au programme de remboursements ont été introduites au 31 mars 1989. Le programme rembourse seulement la moitié de la taxe payée quand il s'agit de l'achat de carburants pour l'usage personnel en 1989, tandis que les carburants, dont l'usage relève de l'agriculture et d'autres activités de production primaire, sont admissibles au remboursement intégral de la taxe. À partir du 1er janvier 1990, les carburants achetés pour l'usage personnel n'étaient plus admissibles au remboursement de la taxe payée.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

Table 1
Net Sales of Gasoline by Province and Territory, 1993-1997
 On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
000 litres						
1997	34 829 563	568 234	190 371	1 143 415	983 166	7 552 242
1996	33 842 542	557 148	187 175	1 132 802	1 005 235	7 510 246
1995	33 493 306 ^r	582 317 ^r	183 612	1 123 567	1 000 675	7 442 203
1994	33 297 038	591 489	182 350	1 104 480	1 001 021	7 199 941
1993	32 563 427 ^r	585 091	174 007	1 085 350	961 129	7 037 732

Table 2
Gross Sales of Gasoline, by Province and Territory, 1993-1997

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
000 litres						
1997	36 144 051	578 706	193 577	1 164 519	988 649	7 664 448
1996	35 355 191 ^r	569 669	191 567	1 145 920	1 008 483	7 580 490
1995	34 765 830 ^r	595 362	186 700	1 138 188	1 006 164 ^r	7 503 656
1994	34 571 127	602 046	187 333	1 167 657	1 004 792	7 287 655
1993	33 942 198	604 238	177 599	1 100 056	965 672	7 142 433

Table 3
Net Sales of Gasoline for Canada, by Month, 1993-1997
 On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Total	January	February	March	April	May
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai
000 litres						
1997	34 829 563	2 761 130	2 586 624	2 670 513	2 747 176	2 954 303
1996	33 842 542	2 649 590	2 631 757	2 645 971	2 704 443	2 879 536
1995	33 493 306 ^r	2 621 951	2 530 781	2 632 374	2 576 134	2 575 076
1994	33 297 038	2 601 852	2 444 226	2 617 070	2 412 163	2 784 811
1993	32 563 427	2 416 519	2 373 299	2 658 684	2 439 304	2 714 142

See footnotes at the end of Table 7.

Tableau 1
Ventes nettes d'essence par province et territoire, 1993-1997
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
000 litres							
13 042 999	1 300 121	1 479 544	4 214 800	4 251 691	67 929	35 051	1997
12 575 441	1 271 675	1 300 640	4 024 600	4 172 347	69 311	35 922	1996
12 482 989	1 267 701	1 258 581	3 910 900	4 134 984	68 532	37 245	1995
12 530 021	1 278 402	1 297 605	3 924 600	4 082 963	66 374	37 792	1994
12 255 199	1 253 892	1 373 462 ^r	3 873 700	3 869 461	61 277	33 127	1993

Tableau 2
Ventes brutes d'essence, par province et territoire, 1993-1997

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
000 litres							
13 356 000	1 482 549	1 586 594	4 547 100	4 444 947	71 731	65 231	1997
12 888 131	1 458 478	1 609 309	4 400 300 ^r	4 360 594	73 563 ^r	68 687	1996
12 775 650	1 456 325	1 561 839	4 085 800	4 318 613	72 815	64 717	1995
12 764 898	1 442 982	1 605 315	4 113 500	4 254 590	69 432	70 927	1994
12 480 932	1 424 173	1 594 193	4 295 500	4 028 085	64 260	65 057	1993

Tableau 3
Ventes nettes mensuelles d'essence au Canada, 1993-1997
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

June	July	August	September	October	November	December	
Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	
000 litres							
3 023 667	3 206 895	3 128 512	2 997 624	3 015 054	2 767 381	2 970 685	1997
2 834 897	3 043 546	3 137 608	2 823 578	2 934 260	2 730 925	2 826 432	1996
2 955 922	3 062 987	3 196 090	2 895 774	2 863 075	2 775 368	2 807 774	1995
2 898 692	3 025 143	3 175 647	2 993 792	2 796 127	2 740 788	2 806 723	1994
2 814 918	2 975 404	3 106 565	2 738 478	2 772 059	2 728 963	2 825 097	1993

Voir notes à la fin du tableau 7.

Table 4
Net Sales of Gasoline by Province and Territory, by Month, 1997
 On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

		Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick		
Canada		Terre-Neuve	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	
000 litres							
1	January	2 761 130	43 491	13 550	85 485	75 823	609 025
2	February	2 586 623	43 328	12 994	79 977	73 161	573 732
3	March	2 670 514	47 212	12 943	89 512	75 697	601 529
4	April	2 747 175	44 983	12 898	86 169	72 791	588 136
5	May	2 954 303	45 584	16 259	99 149	79 053	625 661
6	June	3 023 668	48 474	17 388	97 829	84 916	666 005
7	July	3 206 896	54 982	21 259	113 111	99 928	698 389
8	August	3 128 512	53 775	21 554	109 062	92 200	642 384
9	September	2 997 622	51 112	16 868	96 451	83 531	660 513
10	October	3 015 053	47 387	16 595	102 614	85 291	658 827
11	November	2 767 382	41 684	13 742	90 120	75 244	574 838
12	December	2 970 685	46 222	14 321	93 936	85 531	653 203
13	Total	34 829 563	568 234	190 371	1 143 415	983 166	7 552 242

Table 5
Gross Sales of Gasoline, by Province and Territory, by Month, 1997

		Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia Island	New Brunswick		
Canada		Terre-Neuve	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	
000 litres							
1	January	2 861 194	44 914	13 687	86 362	75 930	614 085
2	February	2 666 849	43 649	13 178	80 803	73 234	580 686
3	March	2 748 496	47 706	13 096	91 357	75 762	604 599
4	April	2 826 220	45 177	13 167	89 333	73 435	594 343
5	May	3 059 388	47 815	16 557	99 062	80 479	634 550
6	June	3 181 872	49 029	17 796	99 039	85 381	677 842
7	July	3 337 542	55 726	21 600	121 614	99 928	712 395
8	August	3 267 135	54 676	21 858	109 660	93 022	650 931
9	September	3 134 254	51 950	17 253	97 770	84 314	671 064
10	October	3 137 942	48 131	17 002	103 373	85 981	672 165
11	November	2 867 582	42 711	13 959	91 268	75 321	588 518
12	December	3 055 577	47 222	14 424	94 878	85 862	663 270
13	Total	36 144 051	578 706	193 577	1 164 519	988 649	7 664 448

See footnotes at the end of Table 7.

Tableau 4
Ventes nettes mensuelles d'essence par province et territoire, 1997
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
000 litres								
1 035 062	102 267	107 912	358 400	322 695	4 342	3 078	Janvier	1
969 645	93 701	97 552	338 400	297 503	3 514	3 116	Février	2
1 001 093	99 774	107 131	289 500	339 899	3 326	2 898	Mars	3
1 040 540	93 148	119 399	336 900	345 730	3 294	3 187	Avril	4
1 118 993	120 443	147 407	333 700	360 230	5 662	2 162	Mai	5
1 145 266	116 171	106 339	356 700	369 937	11 419	3 224	Juin	6
1 177 576	120 590	143 356	363 600	400 644	9 813	3 648	Juillet	7
1 148 793	116 428	154 060	388 900	389 783	9 119	2 454	Août	8
1 100 731	107 613	130 139	375 900	366 482	5 750	2 532	Septembre	9
1 138 526	114 454	130 760	362 200	351 114	4 289	2 996	Octobre	10
1 045 002	101 278	114 815	365 300	339 434	3 600	2 325	Novembre	11
1 121 772	114 254	120 674	345 300	368 240	3 801	3 431	Décembre	12
13 042 999	1 300 121	1 479 544	4 214 800	4 251 691	67 929	35 051	Total	13

Tableau 5
Ventes brutes mensuelles d'essence, par province et territoire, 1997

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
000 litres								
1 063 582	113 792	118 790	387 100	333 692	4 499	4 761	Janvier	1
990 998	105 891	104 374	356 400	308 869	3 788	4 979	Février	2
1 021 320	111 559	113 726	308 900	351 363	3 993	5 115	Mars	3
1 055 468	109 960	123 571	354 600	358 632	3 510	5 024	Avril	4
1 140 287	135 857	152 555	359 700	382 681	5 907	3 938	Mai	5
1 187 545	132 492	135 614	391 500	388 295	11 801	5 538	Juin	6
1 203 457	138 121	151 567	389 900	424 442	10 144	8 648	Juillet	7
1 178 767	137 225	162 803	425 800	415 890	9 517	6 986	Août	8
1 132 576	129 479	138 507	413 500	385 745	6 081	6 015	Septembre	9
1 170 361	128 675	136 318	401 300	364 648	4 610	5 378	Octobre	10
1 070 722	113 173	120 864	392 800	350 636	3 820	3 790	Novembre	11
1 140 917	126 325	127 905	365 600	380 054	4 061	5 059	Décembre	12
13 356 000	1 482 549	1 586 594	4 547 100	4 444 947	71 731	65 231	Total	13

Voir notes à la fin du tableau 7.

Table 6
Net Sales of Diesel Oil by Province and Territory, 1993-1997
On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
	000 litres					
1997	12 199 703	147 363	36 925	304 915	391 080	2 962 338
1996	10 932 934	141 611	35 730	315 285	369 005	2 697 172
1995	10 447 264 ^r	142 912 ^r	32 985	290 766	368 065	2 602 754
1994	9 776 518	151 045	34 061	281 733	337 180	2 394 880
1993	8 840 069	139 223	31 492	274 963	306 443	2 256 598

Table 7
Net Sales of Liquefied Petroleum gas by Province and Territory, 1993-1997
On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
	000 litres					
1997	863 817	2 807	585	5 436	3 476	488
1996	951 481 ^r	2 842	563	5 865	3 720	2 334
1995	951 382 ^r	2 548	546	4 959	3 611	1 940
1994	903 153	2 125	490	5 462	3 822	2 045
1993	1 030 375	1 576	416	5 465	3 850	2 359

^r Estimated from Quarterly Report on Energy Supply - Demand in Canada, catalogue 57-003.
 Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Tableau 6
Ventes nettes de carburant diesel par province et territoire, 1993-1997
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
000 litres							
3 796 100	435 316	874 091	1 969 500	1 203 370	30 746	47 959	1997
3 288 336	435 218	666 350	1 711 700	1 173 583	46 158	52 786	1996
3 234 997	404 763	596 404	1 555 300	1 126 368	48 013 ^r	43 937	1995
2 910 563	387 555	601 605	1 526 000	1 080 544	39 501	31 851	1994
2 670 036	361 542	512 268	1 250 900	989 618	23 269	23 717	1993

Tableau 7
Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié par province et territoire, 1993-1997
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
000 litres							
414 700	17 236	92 186	306 400	..	20 503	..	1997
450 500	20 949	84 801	353 300	..	26 607 ^r	..	1996
395 300	20 428	84 804	416 200	..	21 046 ^r	..	1995
421 200	18 907	66 102	383 000	1994
490 901	30 415	68 593	426 800	1993

¹ Basé sur le *Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie au Canada, 57-003 au catalogue.*
 Nota : Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre au totaux.