



Road Motor Vehicles

Fuel sales
1996



Véhicules automobiles

Ventes de carburants
1996



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to obtain more information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to: Yasmin Sheikh, Multimodal Transport Section, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-1746) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:
<http://www.statcan.ca>

Toll-free access is provided for all users who reside outside the local dialling area of any of the Regional Reference Centres.

National enquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Order-only line (Canada and United States)	1 800 267-6677

Ordering/Subscription information

All prices exclude sales tax

Catalogue no. 53-218-XPB, is published annually in a paper version for \$28.00 in Canada. Outside Canada the cost is US\$28.00.

Please send orders to Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or by dialling (613) 951-7277 or 1 800 700-1033, by fax (613) 951-1584 or 1 800 889-9734 or by Internet: order@statcan.ca. For change of address, please provide both old and new addresses. Statistics Canada publications may also be purchased from authorized agents, bookstores and local Statistics Canada offices.

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiologique et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de la présente publication ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Yasmin Sheikh, Section des transports multimodaux, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-1746) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :
<http://www.statcan.ca>

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres de consultation régionaux.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1 800 267-6677

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

N° 53-218-XPB au catalogue est publié annuellement sur version papier au coût de 28 \$ au Canada. À l'extérieur du Canada, le coût est de 28 \$ US.

Faites parvenir votre commande à Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou commandez par téléphone au (613) 951-7277 ou au 1 800 700-1033, par télécopieur au (613) 951-1584 ou au 1 800 889-9734 ou par Internet : order@statcan.ca. Pour tout changement d'adresse, veuillez fournir votre ancienne et votre nouvelle adresse. Vous pouvez aussi vous procurer les publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés, des librairies locales et des bureaux locaux de Statistique Canada.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Transportation Division
Multimodal Transport Section

Road Motor Vehicles

Fuel sales
1996

Statistique Canada
Division des transports
Section des transports multimodaux

Véhicules automobiles

Ventes de carburants
1996

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1997

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 1997

Catalogue no. 53-218-XPB

Frequency: Annual

ISSN 0703-654X

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1997

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 1997

N° 53-218-XPB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 703-654X

Ottawa

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- ^p preliminary figures.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgement

This publication was prepared in the Transportation Division, under the general direction of **Tricia Trépanier**, Director, **Ruth Martin**, Chief, Multimodal Transport Section and **Louis Pierre**, Unit Head.

Yasmin Sheikh, the Senior analyst and **Angus MacLean**, the Survey Manager of the Rail Unit were the principal authors of this publication. Technical assistance was provided by **John Nicoletta** and **David Binks**.

Special acknowledgement to the Energy Section, Industry Division for providing the estimated data for the province of Ontario from the **Quarterly report on energy supply-demand in Canada, catalogue 57-003**.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- ^p nombres provisoires.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

Cette publication a été réalisée à la Division des transports, sous la direction générale de **Tricia Trépanier**, Directrice, **Ruth Martin**, Chef de la section des transports multimodaux et **Louis Pierre**, Chef de sous-section.

Yasmin Sheikh, l'analyste principal, et **Angus MacLean**, le gérant de sondage de la sous section du transport ferroviaire sont les principaux auteurs, alors que **John Nicoletta** et **David Binks** ont prêté leur assistance technique.

Remerciements spéciaux à section de l'énergie, Division de l'industrie, qui nous a fourni les données estimées pour la province de l'Ontario à partir du **Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie, au Canada, 57-003 au catalogue**.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Methodology and Data Collection	7
Data Quality and Limitations	8

Table

1. Net Sales of Gasoline by Province and Territory, 1992-1996	10
2. Gross Sales of Gasoline by Province and Territory, 1992-1996	10
3. Net Sales of Gasoline for Canada, by Month, 1992-1996	10
4. Net Sales of Gasoline by Province and Territory, by Month, 1996	12
5. Gross Sales of Gasoline by Province and Territory, by Month, 1996	12
6. Net Sales of Diesel Oil, by Province and Territory, 1992-1996	14
7. Net Sales of Liquefied Petroleum Gas by Province and Territory, 1992-1996	14

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Méthodologie et collecte des données	7
Qualité et limites des données	8

Tableau

1. Ventes nettes d'essence par province et territoire, 1992-1996	10
2. Ventes brutes d'essence par province et territoire, 1992-1996	10
3. Ventes nettes mensuelles d'essence au Canada, 1992-1996	10
4. Ventes nettes mensuelles d'essence par province et territoire, 1996	12
5. Ventes brutes mensuelles d'essence par province et territoire, 1996	12
6. Ventes nettes de carburant diesel par province et territoire, 1992-1996	14
7. Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié par province et territoire, 1992-1996	14

Highlights

- In 1996, net fuel sales were 45.7 billion litres, an increase of 1.9% compared to 1995. Of these sales, about three-quarters were net gasoline sales and the remainder consisted of diesel fuel and liquefied petroleum gas.
- Net sales of gasoline increased by 1.0% to 33.8 billion litres in 1996, with Prince Edward Island, Saskatchewan and Alberta showing above average increases.
- Ontario and Quebec together accounted for a major proportion (59.4%) of net sales of gasoline. These sales increased only 0.8%.
- Net sales of gasoline and diesel have been increasing persistently since 1992. However, the increase in net sales of diesel has been much higher at 29.0% versus 6.5% for gasoline during the 1992-1996 period.
- Gross sales of gasoline in 1996 at 35.4 billion litres increased 1.7% from 1995, keeping pace with the growth of 1.7% in Gross Domestic Product.
- Net sales of diesel at 10.9 billion litres increased 4.7% from 10.4 billion litres reported in 1995.

Faits saillants

- En 1996, les ventes nettes de carburant étaient de 45,7 milliards de litres, soit une augmentation de 1,9 % par rapport à 1995. Environ les trois quarts de ces ventes nettes sont des ventes nettes d'essence, le reste se composant de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié.
- Les ventes nettes d'essence se sont accrues de 1,0 % pour atteindre 33,8 milliards de litres en 1996, l'Île-du-Prince-Édouard, la Saskatchewan et l'Alberta faisant ressortir des hausses supérieures à la moyenne.
- Ensemble, l'Ontario et le Québec représentaient la majeure partie (59,4 %) des ventes nettes d'essence. Ces ventes ont augmenté de 0,8 % seulement.
- Les ventes nettes d'essence et de carburant diesel ont connu des augmentations de façon constante depuis 1992. Toutefois, la hausse des ventes nettes de carburant diesel s'est avérée beaucoup plus forte au cours de la période allant de 1992 à 1996, soit 29,0 % comparativement à 6,5 % pour l'essence.
- En 1996, les ventes brutes d'essence se chiffraient à 35,4 milliards de litres, soit une majoration de 1,7 % par rapport à 1995, suivant ainsi la progression de 1,7 % du produit intérieur brut.
- Avec 10,9 milliards de litres, les ventes nettes de carburant diesel ont eu un taux de croissance de 4,7 % par rapport aux 10,4 milliards de litres déclarés en 1995.

FOR FURTHER READINGSelected Publications
from Statistics Canada**LECTURES SUGGÉRÉES**Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

	Catalogue
Surface and Marine Transport – <i>Service Bulletin</i> – Eight issues a year. Bilingual.	Transport terrestre et maritime – <i>Bulletin de Service</i> – Huit numéros par année. Bilingue. 50-002
Aviation – <i>Service Bulletin</i> – Bilingual. Monthly.	Aviation – <i>Bulletin de service</i> – Bilingue. Mensuel. 51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports – <i>Annual</i> . Bilingual.	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens – <i>Annuel</i> . Bilingue. 51-203
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report – <i>Annual</i> . Bilingual.	Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur – <i>Annuel</i> . Bilingue. 51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada / United States Report – <i>Annual</i> . Bilingual.	Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic Canada/États-Unis – <i>Annuel</i> . Bilingue. 51-205
Canadian Civil Aviation – <i>Annual</i> . Bilingual.	Aviation civile canadienne – <i>Annuel</i> . Bilingue. 51-206
Air Charter Statistics – <i>Annual</i> . Bilingual.	Statistique des affrètements aériens – <i>Annuel</i> . Bilingue. 51-207
Rail in Canada – <i>Annual</i> . Bilingual.	Le transport ferroviaire au Canada – <i>Annuel</i> . Bilingue. 52-216
Passenger Bus and Urban Transit Statistics – <i>Annual</i> . Bilingual.	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain – <i>Annuel</i> . Bilingue. 53-215
Road Motor Vehicles – Registrations – <i>Annual</i> . Bilingual.	Véhicules automobiles, immatriculations – <i>Annuel</i> . Bilingue. 53-219
Trucking in Canada – <i>Annual</i> . Bilingual.	Le camionnage au Canada – <i>Annuel</i> . Bilingue. 53-222
Shipping in Canada – <i>Annual</i> . Bilingual.	Le transport maritime au Canada – <i>Annuel</i> . Bilingue. 54-205
International Travel – <i>Advance Information</i> – <i>Monthly</i> . Bilingual.	Voyages internationaux, renseignements provisoires – <i>Mensuel</i> . Bilingue. (Touriscope) 66-001P
International Travel – <i>Quarterly</i> . Bilingual.	Voyages internationaux – <i>Trimestriel</i> . Bilingue. 66-001
International Travel – <i>Annual</i> . Bilingual.	Voyages internationaux – <i>Annuel</i> . Bilingue. 66-201
Travel Log – <i>Quarterly</i> . Bilingual.	Info-voyages – <i>Trimestriel</i> . Bilingue. 87-003

To order a publication, you may telephone 1 613 951-7277 or use facsimile number 1 613 951-1584. For toll free in Canada only telephone 1 800 267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication, veuillez téléphoner au 1 613 951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1 613 951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada seulement, composez le 1 800 267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

Introduction

This publication presents data on annual and monthly sales of gasoline, and annual sales of diesel fuel and liquefied petroleum gas (LPG) used as fuel for road vehicles in Canada, for the year 1996.

These data are used by the Department of Finance for the calculation of fiscal equalization payments to the provinces pursuant to the Federal-Provincial Fiscal Arrangements Act, 1987. This information is also used by various levels of government for the planning and development of transportation infrastructure and by special interest groups for marketing strategies.

The term "net sales" refers to those sales of gasoline, diesel and liquefied petroleum gas on which taxes were remitted at road-use rates. These net figures reported by the provinces and territories represent, with minor exceptions, the amount of taxable fuel actually consumed on public roads and streets in Canada during 1996.

Gasoline "gross sales" consist of all grades of gasoline including farm, construction or other off-road uses as well as net sales.

Methodology and Data Collection

For the 1996 survey year, statistics were available from nine provincial and the two territorial governments. Data from the Industry Division of Statistics Canada were used to complete the provincial coverage for the current survey year and to update the historical series.

Tabulations present data on gasoline, diesel oil and liquefied petroleum gas used for road transport purposes, plus gasoline of the type used by road vehicles that was consumed in off-highway activities such as farming, forestry or mining.

Excluded from this report are sales of aviation gasoline and turbo-fuel, marine transport fuels, diesel oil consumed by railways as well as diesel and liquefied petroleum gas used in farming, construction or other off-road activities which are exempt from paying tax at the full road-use rate. Also excluded are all fuels used for heating, industrial power, electricity generation or similar non-transportation purposes.

Data were collected by means of a questionnaire submitted monthly by each province and territory. Follow up was conducted by telephone.

Introduction

Cette publication présente des données sur les ventes annuelles et mensuelles d'essence et sur les ventes annuelles de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié (GPL) servant de carburant pour les véhicules routiers au Canada en 1996.

Ces données sont utilisées par le ministère des Finances pour le calcul des paiements de péréquation versés aux provinces conformément à la Loi de 1987 sur les accords fiscaux entre le gouvernement fédéral et les provinces. De plus, ces données servent aux divers paliers de gouvernement pour planifier et élaborer l'infrastructure des transports et à des groupes d'intérêts spéciaux pour déterminer des stratégies de commercialisation.

L'expression "ventes nettes" désigne les ventes d'essence, de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié dont la taxe a été acquittée selon le tarif d'usage routier en vigueur. Ces chiffres déclarés par les provinces et les territoires représentent, à quelques exceptions près, la quantité réelle de carburant taxable consommé sur les voies publiques du Canada en 1996.

Les "ventes brutes" d'essence se composent de toutes les catégories d'essence, y compris celles utilisées sur la ferme, dans les chantiers de construction ou par d'autres véhicules hors route ainsi que des ventes nettes d'essence.

Méthodologie et collecte des données

Pour l'enquête de 1996, les statistiques ont été recueillies auprès des gouvernements de neuf provinces et deux territoires. Pour compléter le champ d'observation provincial et pour mettre à jour les séries chronologiques, nous avons utilisé les données fournies par la Division de l'industrie de Statistique Canada.

Les totalisations présentent des données sur les ventes d'essence, de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié servant au transport routier et de l'essence utilisée par les véhicules hors route sur une ferme, ou dans une exploitation forestière ou minière.

Sont exclus de ce bulletin les ventes d'essence et de carburant d'aviation, de combustible de transport maritime et de carburant diesel destiné aux chemins de fer, ainsi que les ventes de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié destinés à l'agriculture, à la construction ou à d'autres activités hors-route qui sont exemptées de la taxe requise par le tarif d'usage routier ordinaire. Tous les combustibles servant au chauffage, à la production d'électricité ou à d'autres fins similaires non liées au transport ne paraissent pas non plus dans ce bulletin.

Les données ont été recueillies à l'aide d'un formulaire qui est remis tous les mois par chaque province et territoire. Le suivi a été fait par téléphone.

Data Quality and Limitations

The fuel sales data furnished by provincial and territorial governments reflect the level of economic activity and the constraints imposed by rules and regulations within each province or territory.

The province of Ontario has been unable to supply the required fuel sales data. Estimates were derived for 1996 and past years for all net and gross sales from the **Quarterly Report on Energy Supply-Demand in Canada**, catalogue No. 57-003 published by the Industry Division of Statistics Canada.

Net diesel sales are frequently influenced by fluctuations in the payments of rebates for off-road uses, such as farming, commercial fishing and logging, etc. Users pay the full road-use tax when they purchase the fuel. As rebates are paid, the related quantity is deleted from the net sales by the province or territory concerned. Similar situations arise with retroactive rebate claims on gasoline, generally, however, these are not large enough to cause a noticeable distortion.

The following changes to provincial regulations have taken place over the years:

All farm gasoline purchased in the province of Saskatchewan after May 8, 1992, is taxable.

Rebates for the province of Alberta are not available.

Alberta and Saskatchewan abolished the road-use tax effective April 1978 and April 1982, respectively. Both provinces re-instituted this tax effective July 1987.

The Government of British Columbia removed the road-use tax on liquefied petroleum gas effective April 1982.

The government of Saskatchewan introduced a Fuel Tax Rebate Program on June 22, 1988, which was also applicable to fuel purchased for personal use and was retroactive to June 22, 1987. As a result revisions had to be made to the net fuel sales data for the years 1987 and 1988. Some changes to the tax rates and the rebate program were introduced on March 31, 1989. For fuel purchased in 1989, the program rebated only half of the tax paid on fuel for personal use while fuel purchased for farming and other primary producing activities was still eligible for a full rebate. Effective January 1, 1990, fuel purchased for personal use was no longer eligible for the fuel tax rebate.

Qualité et limites des données

Les chiffres sur les ventes de combustible fournis par les administrations provinciales et territoriales traduisent l'intensité de l'activité économique et les contraintes imposées par les statuts et règlements provinciaux ou territoriaux.

La province de l'Ontario n'a pas pu nous fournir des données sur les ventes de carburants. Pour 1996 et les années précédentes, les estimations de toutes les ventes nettes et brutes ont été basées sur le **Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie**, publié par la Division de l'industrie de Statistique Canada, no. 57-003 au catalogue.

Les chiffres des ventes nettes de carburant diesel sont fréquemment affectés par les fluctuations des remises affectant les utilisations hors-route, telles que l'agriculture, la pêche commerciale, l'exploitation forestière etc. Ces utilisateurs doivent payer la taxe entière au moment de l'achat, puis réclamer un remboursement par la suite. À mesure que ces remboursements sont versés, la quantité de carburant correspondante est déduite des chiffres de ventes nettes par la province ou par le territoire en cause. Des situations semblables existent lorsqu'il y a des demandes rétroactives de remboursement sur les ventes d'essence, mais celles-ci ne sont généralement pas assez importantes pour provoquer une distorsion appréciable des données.

Au cours des années, les modifications suivantes ont été apportées sur les réglementations provinciales :

Tous les achats en essence utilisée pour fins agricoles sont taxables à partir du 8 mai 1992, dans la province de la Saskatchewan.

Les remboursements de la taxe ne sont pas disponibles en Alberta.

Les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan ont aboli la taxe pour usage routier à compter d'avril 1978 et d'avril 1982 respectivement. Les deux provinces ont rétabli la taxe en juillet 1987.

Le gouvernement de la Colombie-Britannique a également supprimé la taxe sur le gaz de pétrole liquéfié pour usage routier à partir d'avril 1982.

Le gouvernement de la Saskatchewan a introduit à compter du 22 juin 1988, un programme de remboursement de la taxe sur les carburants, lequel, rétroactif au 22 juin 1987, s'applique aussi aux carburants achetés pour l'usage personnel. Par conséquent, des rectifications aux données de ventes nettes de carburants en 1987 et 1988 se sont avérées nécessaires. Certaines modifications au taux de la taxation et au programme de remboursements ont été introduites au 31 mars 1989. Le programme rembourse seulement la moitié de la taxe payée quand il s'agit de l'achat de carburants pour l'usage personnel en 1989, tandis que les carburants, dont l'usage relève de l'agriculture et d'autres activités de production primaire, sont admissibles au remboursement intégral de la taxe. À partir du 1er janvier 1990, les carburants achetés pour l'usage personnel n'étaient plus admissibles au remboursement de la taxe payée.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

Table 1
Net Sales of Gasoline by Province and Territory, 1992-1996
 On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
000 litres						
1996	33 842 542	557 149	187 175	1 132 802	1 005 236	7 510 245
1995	33 493 895	582 906	183 610	1 123 568	1 000 675	7 442 203
1994	33 297 035	591 489	182 350	1 104 480	1 001 020	7 199 940
1993	32 563 430	585 091	174 007	1 085 350	961 131	7 037 733
1992	31 786 778	578 270	172 143	1 082 148	929 763	6 868 325

Table 2
Gross Sales of Gasoline, by Province and Territory, 1992-1996

	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
000 litres						
1996	35 354 168	569 668	191 567	1 145 919	1 008 484	7 580 490
1995	34 763 471	595 362	186 700	1 138 189	1 003 807	7 503 657
1994	34 571 129	602 046	187 334	1 167 657	1 004 792	7 287 653
1993	33 942 198	604 238	177 601	1 100 056	965 671	7 142 433
1992	33 149 098	599 664	175 433	1 098 049	935 016	6 987 095

Table 3
Net Sales of Gasoline for Canada, by Month, 1992-1996
 On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Total	January	February	March	April	May
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai
000 litres						
1996	33 842 542	2 633 307	2 615 583	2 627 409	2 681 459	2 855 064
1995	33 493 895	2 597 113	2 504 944	2 607 058	2 548 656	2 899 311
1994	33 297 035	2 601 826	2 444 202	2 617 217	2 412 779	2 785 382
1993	32 563 432	2 428 774	2 385 553	2 670 939	2 463 815	2 689 632
1992	31 786 778	2 421 463	2 301 882	2 533 148	2 450 831	2 608 465

See footnotes at the end of Table 7.

Tableau 1
Ventes nettes d'essence par province et territoire, 1992-1996
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
000 litres							
12 575 442	1 271 675	1 300 639	4 024 600	4 172 348	69 309	35 922	1996
12 482 989	1 267 701	1 258 584	3 910 900	4 134 983	68 531	37 245	1995
12 530 021	1 278 402	1 297 605	3 924 600	4 082 964	66 373	37 791	1994
12 255 200	1 253 892	1 373 463 ^r	3 873 700	3 869 461	61 276	33 126	1993
11 982 500	1 244 457	1 445 521	3 718 700	3 666 882	65 358	32 711	1992

Tableau 2
Ventes brutes d'essence, par province et territoire, 1992-1996

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
000 litres							
12 888 132	1 458 477	1 609 309	4 399 300	4 360 595	73 541	68 686	1996
12 775 650	1 456 323	1 561 838	4 085 800	4 318 614	72 815	64 716	1995
12 764 897	1 442 982	1 605 316	4 113 500	4 254 591	69 433	70 928	1994
12 480 933	1 424 174	1 594 192	4 295 500	4 028 083	64 260	65 057	1993
12 258 800	1 390 327	1 620 537	4 129 900	3 825 647	68 229	60 401	1992

Tableau 3
Ventes nettes mensuelles d'essence au Canada, 1992-1996
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

June	July	August	September	October	November	December	
Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	
000 litres							
2 810 804	3 112 555	3 208 751	2 887 600	2 906 061	2 704 680	2 799 269	1996
2 926 155	3 028 923	3 161 362	2 861 188	2 832 908	2 746 978	2 779 299	1995
2 899 398	3 025 651	3 175 536	2 993 560	2 795 845	2 742 317	2 803 322	1994
2 814 918	2 975 404	3 094 309	2 726 223	2 759 804	2 728 964	2 825 097	1993
2 760 423	2 928 058	2 918 732	2 730 325	2 684 523	2 648 901	2 800 027	1992

Voir notes à la fin du tableau 7.

Table 4
Net Sales of Gasoline by Province and Territory, by Month, 1996
 On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
	000 litres					
1 January	2 633 307	43 732	13 645	84 646	79 568	594 319
2 February	2 615 583	41 483	13 137	81 194	70 314	587 570
3 March	2 627 409	44 724	13 462	86 403	73 343	598 237
4 April	2 681 459	45 796	14 529	87 155	76 981	597 976
5 May	2 855 064	49 582	15 708	96 240	89 571	641 495
6 June	2 810 804	44 932	15 672	93 577	81 028	620 248
7 July	3 112 555	39 775	19 822	104 947	97 928	705 566
8 August	3 208 751	57 781	21 688	118 602	93 585	696 898
9 September	2 887 600	47 645	14 948	92 479	91 243	618 222
10 October	2 906 061	50 484	16 513	101 811	85 098	646 091
11 November	2 704 680	42 947	13 547	91 430	84 455	587 173
12 December	2 799 269	48 267	14 504	94 318	82 121	616 451
13 Total	33 842 542	557 149	187 175	1 132 802	1 005 236	7 510 245

Table 5
Gross Sales of Gasoline, by Province and Territory, by Month, 1996

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Island Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
	000 litres					
1 January	2 752 151	46 269	13 750	85 560	79 754	599 308
2 February	2 710 646	43 142	13 254	82 182	70 650	597 545
3 March	2 724 190	45 121	13 603	87 379	73 494	600 295
4 April	2 779 449	46 312	14 695	88 526	76 981	603 475
5 May	2 980 455	50 166	16 720	98 133	90 152	644 380
6 June	2 944 076	45 889	16 198	94 905	81 552	623 389
7 July	3 268 218	40 397	20 272	105 979	97 963	711 711
8 August	3 364 232	58 317	22 126	119 422	94 238	701 111
9 September	3 042 057	48 657	15 367	93 302	91 356	620 592
10 October	3 045 680	51 432	17 027	102 868	85 259	651 260
11 November	2 847 661	44 226	13 857	92 401	84 696	604 941
12 December	2 895 354	49 741	14 698	95 263	82 388	622 483
13 Total	35 354 169	569 668	191 567	1 145 919	1 008 484	7 580 490

See footnotes at the end of Table 7.

Tableau 4
Ventes nettes mensuelles d'essence par province et territoire, 1996
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
000 litres								
978 614	105 041	94 018	336 000	296 275	3 963	3 485	Janvier	1
972 028	95 612	87 129	327 500	333 406	2 936	3 274	Février	2
974 977	96 302	101 172	305 800	324 677	4 919	3 393	Mars	3
996 509	98 989	95 974	319 900	339 762	4 726	3 163	Avril	4
1 061 026	106 143	119 171	309 100	357 773	7 144	2 110	Mai	5
1 044 578	108 708	106 297	333 600	350 951	8 312	2 901	Juin	6
1 156 718	116 622	126 233	332 700	399 021	9 900	3 325	Juillet	7
1 192 466	116 388	130 510	377 800	391 398	8 595	3 039	Août	8
1 073 117	101 492	112 664	371 400	355 387	6 116	2 887	Septembre	9
1 079 978	108 313	117 024	329 000	363 835	4 781	3 133	Octobre	10
1 005 139	104 855	105 244	350 300	313 170	3 755	2 665	Novembre	11
1 040 291	113 210	105 204	331 500	346 692	4 164	2 547	Décembre	12
12 575 442	1 271 675	1 300 639	4 024 600	4 172 348	69 310	35 922	Total	13

Tableau 5
Ventes brutes mensuelles d'essence, par province et territoire, 1996

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
000 litres								
1 003 279	116 041	117 176	376 200	305 743	4 221	4 851	Janvier	1
988 148	106 922	109 176	348 000	343 197	3 222	5 209	Février	2
993 086	111 601	123 562	327 100	337 867	5 177	5 906	Mars	3
1 013 230	112 063	118 750	343 700	351 351	4 971	5 396	Avril	4
1 086 505	124 747	147 488	336 800	374 031	7 553	3 779	Mai	5
1 073 244	123 515	131 552	370 800	368 608	8 710	5 714	Juin	6
1 191 407	133 517	155 628	360 100	426 910	10 492	13 840	Juillet	7
1 226 409	138 525	159 976	411 600	417 532	8 974	6 002	Août	8
1 108 962	123 416	141 791	412 200	374 328	6 613	5 472	Septembre	9
1 110 283	126 466	143 705	368 000	378 869	5 144	5 368	Octobre	10
1 038 096	117 569	130 442	388 900	324 372	4 049	4 113	Novembre	11
1 055 482	124 096	130 063	355 900	357 786	4 417	3 037	Décembre	12
12 888 132	1 458 477	1 609 309	4 399 300	4 360 595	73 541	68 686	Total	13

Voir notes à la fin du tableau 7.

Table 6
Net Sales of Diesel Oil by Province and Territory, 1992-1996
On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
	000 litres					
1996	10 932 934	141 611	35 730	315 285	369 005	2 697 172
1995	10 442 282	142 922	32 985	290 766	368 065	2 602 754
1994	9 776 519	151 045	34 061	281 733	337 180	2 394 880
1993	8 840 074	139 233	31 492	274 963	306 443	2 256 598
1992	8 472 014	144 806	29 835	278 016	287 016	2 272 617

Table 7
Net Sales of Liquified Petroleum gas by Province and Territory, 1992-1996
On Which Tax Was Paid at Road-Use Rates

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
	000 litres					
1996	924 874	2 842	563	5 865	3 720	2 334
1995	930 336	2 548	546	4 959	3 611	1 940
1994	903 152	2 125	490	5 462	3 822	2 045
1993	1 030 374	1 576	416	5 465	3 850	2 359
1992	987 128	1 426	405	5 711	3 824	2 397

¹ Estimated from Quarterly Report on Energy Supply - Demand in Canada, catalogue 57-003.

² See Data Quality and Limitations for Saskatchewan's Fuel Tax Rebate Program.

[†] revised figures.

Tableau 6
Ventes nettes de carburant diesel par province et territoire, 1992-1996
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

Ontario ¹	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
000 litres							
3 288 336	435 218	666 350	1 711 700	1 173 583	46 158	52 786	1996
3 234 998	404 763	596 404	1 555 300	1 126 368	43 020	43 937	1995
2 910 564	387 555	601 605	1 526 000	1 080 544	39 501	31 851	1994
2 670 031	361 542	512 268	1 250 900	989 618	23 269	23 717	1993
2 443 400	345 636	501 340	1 175 200	940 068	28 320	25 760	1992

Tableau 7
Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié par province et territoire, 1992-1996
 À l'égard desquelles a été acquittée la taxe selon le tarif d'usage routier

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
000 litres							
450 500	20 949	84 801	353 300	..	..	..	1996
395 300	20 428	84 804	416 200	..	..	..	1995
421 200	18 907	66 101	383 000	..	..	..	1994
490 900	30 415	68 593	426 800	..	..	..	1993
452 280	30 885	69 300	420 900	..	..	..	1992

¹ Base sur le Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie au Canada, 57-003 au catalogue.

² Voir qualité et limites des données pour le programme de remboursement de la taxe sur les carburants en Saskatchewan.

¹ nombres rectifiés.