

Bulletin de service

Chargements ferroviaires mensuels



Novembre 2009

Faits saillants

- L'industrie ferroviaire canadienne a connu une baisse du volume de marchandises transportées en novembre, par suite d'une baisse du fret chargé au Canada et du trafic en provenance des États-Unis.
- Le fret total en provenance du Canada et celui reçu des États-Unis a chuté en novembre à 23,1 millions de tonnes métriques, en baisse de 8,2 % par rapport à novembre 2008.
- Comparativement à novembre 2008, le fret chargé au Canada a diminué de 5,9 %, pour s'établir à 21,1 millions de tonnes métriques en novembre. Les principaux systèmes de transport ferroviaire canadiens, de type non intermodal et intermodal, ont influé négativement sur les chargements.
- Les chargements de type non intermodal, normalement transportés en vrac ou à bord d'un wagon couvert, ont diminué de 6,2 % pour s'établir à 19,0 millions de tonnes métriques. Ce repli était le résultat d'une baisse des chargements dans la majorité des groupes de marchandises transportées par rail. Les groupes de marchandises ayant affiché les reculs les plus importants du tonnage étaient le charbon, la potasse, le blé, les minerais de nickel et leurs concentrés et le papier journal.
- Malgré ces baisses, plusieurs groupes de produits ont enregistré des gains importants. Les autres grains, fruits oléagineux et autres produits agricoles se sont classés au premier rang pour les chargements, suivi des légumes frais, réfrigérés ou secs.
- En novembre, le fret de type intermodal, transporté par conteneurs et remorques chargés sur des wagons plats, a chuté de 3,3 % pour s'établir à 2,1 millions de tonnes métriques, comparativement au même mois l'année précédente.
- La quantité de marchandises transportées par rail en provenance des États-Unis a diminué pour s'établir à environ 2,0 millions de tonnes métriques, un recul de 27,0 % par rapport à novembre 2008. Le transport de type non intermodal et intermodal en provenance des États-Unis a contribué à ce repli.
- D'un point de vue géographique, 56,3 % du volume total de marchandises transportées par les chemins de fer canadiens l'a été dans la division Ouest du Canada, le reste a été chargé par la division Est. À des fins statistiques, les divisions Est et Ouest sont séparées par une ligne imaginaire allant de Thunder Bay à Armstrong, en Ontario. Le fret chargé à Thunder Bay est compris dans la division Ouest, alors que celui chargé à Armstrong est déclaré dans la division Est.



Tableaux statistiques

Tableau 1

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada — Total

	Novembre 2009		Novembre 2008	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	19 654	1 826 071	23 282	2 151 643
Autres céréales	4 182	345 913	4 115	336 240
Légumes frais, réfrigérés ou secs	3 669	334 471	2 211	200 817
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	59	1 095	0	0
Grains de colza (canola)	8 199	669 242	7 130	581 104
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	5 848	519 581	1 552	126 763
Aliments pour animaux et produits d'animaux	2 287	191 732	2 253	184 961
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	145	3 642	1	66
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	1 243	92 392	1 208	94 985
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	3 191	256 134	2 736	220 465
Sucre	297	25 765	411	36 443
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	610	20 303	295	18 464
Boissons alcooliques et non alcooliques	419	22 635	225	16 200
Sable, gravier et pierre concassée	2 598	214 540	2 863	240 430
Sel	806	70 624	1 063	93 601
Roche phosphatée	773	69 407	1 063	94 577
Soufre	4 697	448 877	4 751	454 858
Gypse	x	x	x	x
Autres minéraux non métalliques ¹	3 245	291 586	3 647	327 295
Minerais de fer et leurs concentrés	33 259	2 771 311	31 209	2 822 978
Minerais de cuivre et leurs concentrés	1 172	104 370	960	85 055
Minerais de nickel et leurs concentrés	370	28 023	2 493	189 903
Minerais de plomb et leurs concentrés	120	8 616	212	16 348
Minerais de zinc et leurs concentrés	925	75 216	1 081	89 450
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	4 738	451 315	5 087	484 711
Charbon	25 088	2 581 015	28 506	2 953 389
Essence et carburéacteur	2 945	221 984	2 185	164 071
Mazout et pétrole brut	5 999	486 135	5 455	428 094
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	6 111	380 625	6 592	420 541
Coke de charbon et coke de pétrole	2 269	175 743	2 284	161 951
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	2 365	177 922	2 467	192 323
Acide sulfurique	2 048	186 398	2 294	207 083
Alumine	2 627	240 301	3 110	285 269
Autres produits chimiques de base	7 133	604 931	6 288	545 582
Potasse	8 348	803 067	11 738	1 150 439
Engrais (sauf la potasse)	4 490	375 661	5 010	418 848
Autres produits et préparations chimiques	617	45 044	602	51 284
Matières plastiques et caoutchouc	2 930	237 473	2 514	218 982
Rondins et autres bois bruts	918	54 200	1 677	107 019
Copeaux de bois	3 158	189 782	4 204	252 622
Bois d'oeuvre	7 482	623 307	9 093	766 174
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	2 618	217 429	3 087	248 643
Pâte de bois	7 876	662 438	7 876	645 595
Papier journal	2 278	157 163	4 538	306 633
Papier et carton, sauf les produits imprimés	3 920	263 828	4 342	309 441
Ciment	2 166	207 967	2 400	227 156
Autres produits minéraux non métalliques	172	12 359	192	16 111
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	2 688	224 010	3 800	319 363
Cuivre, formes primaires et demi-produits	277	23 956	228	19 164
Aluminium, formes primaires et demi-produits	2 512	213 176	3 258	275 130
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	686	58 481	644	46 912
Articles en métaux communs	1 048	72 499	1 304	95 054
Machines	230	3 550	92	5 105
Automobiles et mini-fourgonnettes	8 884	163 954	9 309	163 205
Véhicules pour le transport de marchandises	5 946	103 052	4 322	82 504
Autres véhicules	38	980	253	5 216
Parties et accessoires des véhicules automobiles	591	17 837	690	20 495
Autre matériel de transport	2 483	31 392	2 451	37 423
Déchets et débris métalliques	2 161	165 640	1 832	139 466
Déchets et débris non métalliques	514	23 256	697	38 192
Autres produits manufacturés et divers	153	6 493	116	7 755
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	105	4 475	133	5 706
Chargements mixtes ou fret non identifié	6 784	99 467	303	9 631
Expéditions de détail	...	48	...	11
Total, trafic non-intermodal chargé ²	241 164	18 959 899	245 734	20 214 939

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 2
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada — Division Est

	Novembre 2009		Novembre 2008	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	791	70 922	216	18 629
Autres céréales	851	71 675	799	70 147
Légumes frais, réfrigérés ou secs	260	22 563	100	8 214
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	59	1 095	0	0
Grains de colza (canola)	11	721	27	2 202
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	4 173	379 764	233	19 304
Aliments pour animaux et produits d'animaux	1 243	104 148	815	64 926
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	144	3 578	1	66
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	263	12 140	66	4 985
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	444	34 811	434	34 066
Sucre	274	23 980	392	34 706
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	390	8 437	37	1 982
Boissons alcooliques et non alcooliques	294	14 692	140	9 920
Sable, gravier et pierre concassée	998	69 730	892	64 983
Sel	252	20 565	263	21 251
Roche phosphatée	773	69 407	1 063	94 577
Soufre	222	19 204	225	19 298
Gypse	x	x	x	x
Autres minéraux non métalliques 1	2 968	266 007	3 185	285 079
Minerais de fer et leurs concentrés	33 259	2 771 311	31 209	2 822 978
Minerais de cuivre et leurs concentrés	581	50 760	392	34 635
Minerais de nickel et leurs concentrés	370	28 023	2 485	189 160
Minerais de plomb et leurs concentrés	120	8 616	212	16 348
Minerais de zinc et leurs concentrés	755	61 114	1 044	86 835
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	4 738	451 315	5 085	484 535
Charbon	1 907	171 026	2 373	212 774
Essence et carburéacteur	2 147	161 431	1 662	126 481
Mazout et pétrole brut	3 015	238 863	3 239	256 612
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	2 595	166 214	2 744	177 725
Coke de charbon et coke de pétrole	700	41 261	796	44 996
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	1 226	86 928	1 203	91 389
Acide sulfurique	1 744	159 300	2 006	181 422
Alumine	2 627	240 301	3 110	285 269
Autres produits chimiques de base	3 250	263 569	2 703	232 686
Potasse	84	8 464	633	60 657
Engrais (sauf la potasse)	300	23 872	387	33 599
Autres produits et préparations chimiques	552	39 693	562	47 971
Matières plastiques et caoutchouc	1 019	66 936	834	69 668
Rondins et autres bois bruts	689	39 014	1 061	65 150
Copeaux de bois	1 030	67 395	1 281	81 624
Bois d'oeuvre	1 442	116 369	2 176	181 071
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	485	32 917	858	59 789
Pâte de bois	1 956	156 102	2 300	177 925
Papier journal	2 178	149 431	4 165	278 678
Papier et carton, sauf les produits imprimés	3 147	205 822	3 167	222 263
Ciment	1 201	114 865	1 158	110 740
Autres produits minéraux non métalliques	87	4 800	100	8 856
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	2 416	199 848	3 231	270 098
Cuivre, formes primaires et demi-produits	222	19 348	161	14 058
Aluminium, formes primaires et demi-produits	2 508	212 882	3 226	272 350
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	320	27 929	231	13 410
Articles en métaux communs	569	36 109	528	37 457
Machines	219	2 870	77	4 215
Automobiles et mini-fourgonnettes	7 323	141 706	7 430	136 239
Véhicules pour le transport de marchandises	5 527	97 323	3 971	77 325
Autres véhicules	12	74	10	73
Parties et accessoires des véhicules automobiles	591	17 837	690	20 495
Autre matériel de transport	691	3 903	1 183	20 995
Déchets et débris métalliques	1 262	97 663	867	67 486
Déchets et débris non métalliques	209	12 353	334	24 014
Autres produits manufacturés et divers	112	3 919	61	4 424
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	102	4 430	129	5 629
Chargements mixtes ou fret non identifié	6 764	97 761	302	9 561
Expéditions de détail	...	48	...	11
Total, trafic non-intermodal chargé 2	116 461	8 095 154	110 264	8 374 011

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 3
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada — Division Ouest

	Novembre 2009		Novembre 2008	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	18 863	1 755 149	23 066	2 133 014
Autres céréales	3 331	274 238	3 316	266 093
Légumes frais, réfrigérés ou secs	3 409	311 908	2 111	192 603
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	0	0	0	0
Grains de colza (canola)	8 188	668 521	7 103	578 902
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	1 675	139 817	1 319	107 459
Aliments pour animaux et produits d'animaux	1 044	87 584	1 438	120 035
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	1	64	0	0
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	980	80 252	1 142	90 000
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	2 747	221 323	2 302	186 399
Sucre	23	1 785	19	1 737
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	220	11 866	258	16 482
Boissons alcooliques et non alcooliques	125	7 943	85	6 280
Sable, gravier et pierre concassée	1 600	144 810	1 971	175 447
Sel	554	50 059	800	72 350
Roche phosphatée	0	0	0	0
Soufre	4 475	429 673	4 526	435 560
Gypse	x	x	x	x
Autres minéraux non métalliques 1	277	25 579	462	42 216
Minerais de fer et leurs concentrés	0	0	0	0
Minerais de cuivre et leurs concentrés	591	53 610	568	50 420
Minerais de nickel et leurs concentrés	0	0	8	743
Minerais de plomb et leurs concentrés	0	0	0	0
Minerais de zinc et leurs concentrés	170	14 102	37	2 615
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	0	0	2	176
Charbon	23 181	2 409 989	26 133	2 740 615
Essence et carburéacteur	798	60 553	523	37 590
Mazout et pétrole brut	2 984	247 272	2 216	171 482
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	3 516	214 411	3 848	242 816
Coke de charbon et coke de pétrole	1 569	134 482	1 488	116 955
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	1 139	90 994	1 264	100 934
Acide sulfurique	304	27 098	288	25 661
Alumine	0	0	0	0
Autres produits chimiques de base	3 883	341 362	3 585	312 896
Potasse	8 264	794 603	11 105	1 089 782
Engrais (sauf la potasse)	4 190	351 789	4 623	385 249
Autres produits et préparations chimiques	65	5 351	40	3 313
Matières plastiques et caoutchouc	1 911	170 537	1 680	149 314
Rondins et autres bois bruts	229	15 186	616	41 869
Copeaux de bois	2 128	122 387	2 923	170 998
Bois d'oeuvre	6 040	506 938	6 917	585 103
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	2 133	184 512	2 229	188 854
Pâte de bois	5 920	506 336	5 576	467 670
Papier journal	100	7 732	373	27 955
Papier et carton, sauf les produits imprimés	773	58 006	1 175	87 178
Ciment	965	93 102	1 242	116 416
Autres produits minéraux non métalliques	85	7 559	92	7 255
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	272	24 162	569	49 265
Cuivre, formes primaires et demi-produits	55	4 608	67	5 106
Aluminium, formes primaires et demi-produits	4	294	32	2 780
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	366	30 552	413	33 502
Articles en métaux communs	479	36 390	776	57 597
Machines	11	680	15	890
Automobiles et mini-fourgonnettes	1 561	22 248	1 879	26 966
Véhicules pour le transport de marchandises	419	5 729	351	5 179
Autres véhicules	26	906	243	5 143
Parties et accessoires des véhicules automobiles	0	0	0	0
Autre matériel de transport	1 792	27 489	1 268	16 428
Déchets et débris métalliques	899	67 977	965	71 980
Déchets et débris non métalliques	305	10 903	363	14 178
Autres produits manufacturés et divers	41	2 574	55	3 331
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	3	45	4	77
Chargements mixtes ou fret non identifié	20	1 706	1	70
Expéditions de détail	...	0	...	0
Total, trafic non-intermodal chargé 2	124 703	10 864 745	135 470	11 840 928

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 4
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada (cumulatif) — Total

	Janvier 2009 à novembre 2009		Janvier 2008 à novembre 2008	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	220 939	20 433 994	173 462	15 941 389
Autres céréales	57 271	4 777 877	57 639	4 565 349
Légumes frais, réfrigérés ou secs	33 123	3 015 454	23 241	2 102 025
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	112	2 057	0	0
Grains de colza (canola)	94 740	7 761 846	76 248	6 222 701
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	21 601	1 883 266	9 387	771 307
Aliments pour animaux et produits d'animaux	24 093	1 973 754	25 200	2 023 268
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	227	6 641	24	1 436
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	14 234	1 047 561	13 202	1 028 585
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	34 068	2 744 612	29 520	2 366 754
Sucre	3 570	314 702	4 196	365 049
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	3 658	170 476	2 961	204 121
Boissons alcooliques et non alcooliques	4 229	236 661	1 917	141 404
Sable, gravier et pierre concassée	22 203	1 944 286	36 210	3 194 554
Sel	8 077	709 856	8 828	785 203
Roche phosphatée	9 270	831 706	9 784	878 930
Soufre	53 614	5 126 685	66 810	6 385 966
Gypse	x	x	x	x
Autres minéraux non métalliques 1	28 727	2 640 918	47 664	4 176 168
Minerais de fer et leurs concentrés	302 236	26 998 057	353 434	31 858 785
Minerais de cuivre et leurs concentrés	12 231	1 084 651	11 222	989 321
Minerais de nickel et leurs concentrés	10 115	781 112	28 755	2 195 775
Minerais de plomb et leurs concentrés	2 085	150 987	2 361	182 204
Minerais de zinc et leurs concentrés	9 866	803 413	9 063	760 676
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	53 289	5 083 340	56 779	5 414 925
Charbon	258 834	26 791 405	312 938	32 292 457
Essence et carburéacteur	36 229	2 741 404	30 011	2 283 320
Mazout et pétrole brut	57 374	4 663 020	58 286	4 666 161
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	59 353	3 738 036	59 769	3 807 086
Coke de charbon et coke de pétrole	21 817	1 564 236	22 669	1 570 199
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	27 603	2 132 902	29 686	2 295 713
Acide sulfurique	24 765	2 247 606	28 726	2 593 331
Alumine	30 050	2 746 733	33 256	3 051 211
Autres produits chimiques de base	75 915	6 504 625	76 667	6 664 184
Potasse	60 909	5 929 974	159 029	15 588 966
Engrais (sauf la potasse)	48 188	4 017 491	50 685	4 238 782
Autres produits et préparations chimiques	7 203	496 463	10 676	906 460
Matières plastiques et caoutchouc	34 587	2 837 793	37 987	3 307 104
Rondins et autres bois bruts	10 319	634 340	17 263	1 009 157
Copeaux de bois	35 944	2 140 744	47 241	2 843 328
Bois d'oeuvre	82 612	6 892 064	111 711	9 378 818
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	31 032	2 515 338	38 784	3 150 643
Pâte de bois	85 344	7 123 447	103 142	8 448 252
Papier journal	35 578	2 414 009	52 546	3 530 339
Papier et carton, sauf les produits imprimés	41 226	2 860 227	47 322	3 318 555
Ciment	21 026	2 023 738	26 264	2 481 292
Autres produits minéraux non métalliques	2 231	157 343	2 502	215 476
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	27 934	2 316 934	66 170	5 445 585
Cuivre, formes primaires et demi-produits	3 424	291 563	4 218	349 678
Aluminium, formes primaires et demi-produits	29 041	2 460 358	33 556	2 803 561
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	7 167	601 197	7 529	582 404
Articles en métaux communs	11 370	783 098	14 528	1 047 991
Machines	3 117	53 516	1 358	64 339
Automobiles et mini-fourgonnettes	81 828	1 405 808	93 732	1 566 337
Véhicules pour le transport de marchandises	50 117	887 680	64 233	1 187 727
Autres véhicules	359	5 647	769	15 309
Parties et accessoires des véhicules automobiles	5 598	173 586	12 238	361 225
Autre matériel de transport	24 855	255 154	23 393	325 952
Déchets et débris métalliques	26 261	2 047 641	31 312	2 371 362
Déchets et débris non métalliques	5 854	284 043	7 419	430 799
Autres produits manufacturés et divers	2 341	111 000	1 320	79 910
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	1 246	53 221	2 643	113 122
Chargements mixtes ou fret non identifié	79 542	1 156 191	3 269	97 727
Expéditions de détail	...	696	...	2 288
Total, trafic non-intermodal chargé 2	2 471 771	196 584 183	2 772 754	227 042 045

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 5
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada (cumulatif) —
Division Est

	Janvier 2009 à novembre 2009		Janvier 2008 à novembre 2008	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	10 983	994 566	4 970	435 315
Autres céréales	16 742	1 498 215	4 064	349 505
Légumes frais, réfrigérés ou secs	943	81 223	395	32 189
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	112	2 057	0	0
Grains de colza (canola)	25	1 686	138	11 285
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	14 455	1 293 813	1 735	141 689
Aliments pour animaux et produits d'animaux	10 616	853 498	8 743	690 354
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	212	5 681	9	476
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	2 689	124 780	678	51 299
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	6 826	535 746	3 876	299 579
Sucre	3 242	285 717	3 767	331 090
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	1 043	21 112	434	28 954
Boissons alcooliques et non alcooliques	3 362	175 127	1 267	89 768
Sable, gravier et pierre concassée	5 635	448 907	9 586	767 367
Sel	2 883	238 494	3 043	259 806
Roche phosphatée	9 269	831 688	9 784	878 930
Soufre	2 979	258 640	2 103	184 229
Gypse	x	x	x	x
Autres minéraux non métalliques ¹	25 263	2 322 510	42 994	3 753 104
Minerais de fer et leurs concentrés	302 236	26 998 057	353 433	31 858 726
Minerais de cuivre et leurs concentrés	5 823	509 207	5 016	436 559
Minerais de nickel et leurs concentrés	10 076	777 593	28 656	2 186 681
Minerais de plomb et leurs concentrés	2 084	150 899	2 361	182 204
Minerais de zinc et leurs concentrés	9 077	738 633	8 468	713 674
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	53 277	5 082 355	56 665	5 405 075
Charbon	20 532	1 789 330	21 983	1 938 799
Essence et carburéacteur	27 644	2 092 749	22 551	1 725 105
Mazout et pétrole brut	29 928	2 387 294	32 732	2 611 471
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	30 431	1 939 053	30 370	1 957 855
Coke de charbon et coke de pétrole	9 999	593 112	10 592	606 660
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	13 582	1 006 422	13 680	1 026 145
Acide sulfurique	21 851	1 988 874	25 211	2 280 834
Alumine	30 046	2 746 376	33 255	3 051 121
Autres produits chimiques de base	36 159	3 024 590	33 395	2 865 645
Potasse	2 000	195 901	7 221	663 990
Engrais (sauf la potasse)	3 925	325 889	2 488	216 737
Autres produits et préparations chimiques	6 326	424 769	10 217	870 308
Matières plastiques et caoutchouc	11 828	811 912	14 780	1 246 259
Rondins et autres bois bruts	6 339	375 480	12 128	671 888
Copeaux de bois	11 597	740 737	15 549	989 195
Bois d'oeuvre	16 694	1 342 196	25 426	2 102 706
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	6 748	446 082	9 351	692 914
Pâte de bois	20 113	1 589 096	31 215	2 427 104
Papier journal	32 295	2 184 255	46 019	3 092 669
Papier et carton, sauf les produits imprimés	31 275	2 100 179	34 237	2 347 320
Ciment	12 061	1 157 358	13 412	1 264 374
Autres produits minéraux non métalliques	1 215	69 574	979	86 834
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	24 590	2 028 462	58 906	4 815 743
Cuivre, formes primaires et demi-produits	2 744	233 757	3 306	280 182
Aluminium, formes primaires et demi-produits	28 862	2 445 621	33 274	2 779 696
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	3 316	279 590	2 790	200 802
Articles en métaux communs	4 656	285 158	5 044	358 630
Machines	2 915	43 509	958	41 333
Automobiles et mini-fourgonnettes	62 212	1 129 666	71 567	1 245 745
Véhicules pour le transport de marchandises	46 813	841 899	58 861	1 110 111
Autres véhicules	220	1 795	363	6 692
Parties et accessoires des véhicules automobiles	5 598	173 586	12 237	361 209
Autre matériel de transport	10 967	98 207	13 988	200 586
Déchets et débris métalliques	15 131	1 202 005	15 678	1 206 648
Déchets et débris non métalliques	2 475	167 704	3 409	258 780
Autres produits manufacturés et divers	1 689	69 456	592	37 860
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	1 221	52 736	2 604	112 272
Chargements mixtes ou fret non identifié	79 204	1 131 952	3 235	96 515
Expéditions de détail	...	696	...	2 288
Total, trafic non-intermodal chargé ²	1 175 053	83 747 231	1 285 788	96 938 883

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 6
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada (cumulatif)
— Division Ouest

	Janvier 2009 à novembre 2009		Janvier 2008 à novembre 2008	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	209 956	19 439 428	168 492	15 506 074
Autres céréales	40 529	3 279 662	53 575	4 215 844
Légumes frais, réfrigérés ou secs	32 180	2 934 231	22 846	2 069 836
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	0	0	0	0
Grains de colza (canola)	94 715	7 760 160	76 110	6 211 416
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	7 146	589 453	7 652	629 618
Aliments pour animaux et produits d'animaux	13 477	1 120 256	16 457	1 332 914
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	15	960	15	960
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	11 545	922 781	12 524	977 286
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	27 242	2 208 866	25 644	2 067 175
Sucre	328	28 985	429	33 959
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	2 615	149 364	2 527	175 167
Boissons alcooliques et non alcooliques	867	61 534	650	51 636
Sable, gravier et pierre concassée	16 568	1 495 379	26 624	2 427 187
Sel	5 194	471 362	5 785	525 397
Roche phosphatée	1	18	0	0
Soufre	50 635	4 868 045	64 707	6 201 737
Gypse	x	x	x	x
Autres minéraux non métalliques ¹	3 464	318 408	4 670	423 064
Minerais de fer et leurs concentrés	0	0	1	59
Minerais de cuivre et leurs concentrés	6 408	575 444	6 206	552 762
Minerais de nickel et leurs concentrés	39	3 519	99	9 094
Minerais de plomb et leurs concentrés	1	88	0	0
Minerais de zinc et leurs concentrés	789	64 780	595	47 002
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	12	985	114	9 850
Charbon	238 302	25 002 075	290 955	30 353 658
Essence et carburéacteur	8 585	648 655	7 460	558 215
Mazout et pétrole brut	27 446	2 275 726	25 554	2 054 690
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	28 922	1 798 983	29 399	1 849 231
Coke de charbon et coke de pétrole	11 818	971 124	12 077	963 539
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	14 021	1 126 480	16 006	1 269 568
Acide sulfurique	2 914	258 732	3 515	312 497
Alumine	4	357	1	90
Autres produits chimiques de base	39 756	3 480 035	43 272	3 798 539
Potasse	58 909	5 734 073	151 808	14 924 976
Engrais (sauf la potasse)	44 263	3 691 602	48 197	4 022 045
Autres produits et préparations chimiques	877	71 694	459	36 152
Matières plastiques et caoutchouc	22 759	2 025 881	23 207	2 060 845
Rondins et autres bois bruts	3 980	258 860	5 135	337 269
Copeaux de bois	24 347	1 400 007	31 692	1 854 133
Bois d'oeuvre	65 918	5 549 868	86 285	7 276 112
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	24 284	2 069 256	29 433	2 457 729
Pâte de bois	65 231	5 534 351	71 927	6 021 148
Papier journal	3 283	229 754	6 527	437 670
Papier et carton, sauf les produits imprimés	9 951	760 048	13 085	971 235
Ciment	8 965	866 380	12 852	1 216 918
Autres produits minéraux non métalliques	1 016	87 769	1 523	128 642
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	3 344	288 472	7 264	629 842
Cuivre, formes primaires et demi-produits	680	57 806	912	69 496
Aluminium, formes primaires et demi-produits	179	14 737	282	23 865
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	3 851	321 607	4 739	381 602
Articles en métaux communs	6 714	497 940	9 484	689 361
Machines	202	10 007	400	23 006
Automobiles et mini-fourgonnettes	19 616	276 142	22 165	320 592
Véhicules pour le transport de marchandises	3 304	45 781	5 372	77 616
Autres véhicules	139	3 852	406	8 617
Parties et accessoires des véhicules automobiles	0	0	1	16
Autre matériel de transport	13 888	156 947	9 405	125 366
Déchets et débris métalliques	11 130	845 636	15 634	1 164 714
Déchets et débris non métalliques	3 379	116 339	4 010	172 019
Autres produits manufacturés et divers	652	41 544	728	42 050
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	25	485	39	850
Chargements mixtes ou fret non identifié	338	24 239	34	1 212
Expéditions de détail	...	0	...	0
Total, trafic non-intermodal chargé ²	1 296 718	112 836 952	1 486 966	130 103 162

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 7

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada — Total

	Novembre 2009			Novembre 2008		
	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	.	.	18 959 899	.	.	20 214 939
Conteneurs sur wagons plats	131 351	248 396	2 033 017	138 386	260 128	2 102 723
Remorques sur wagons plats	5 725	.	72 548	6 148	.	74 777
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	2 012 402	.	.	2 758 566
Trafic, total transporté	.	.	23 077 866	.	.	25 151 005
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	7 514	15 111	112 428	17 023	31 451	233 995
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	1 649	.	24 245	1 785	.	27 013
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	2 027 371	.	.	2 578 208

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 8

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada — Division Est

	Novembre 2009			Novembre 2008		
	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	.	.	8 095 154	.	.	8 374 011
Conteneurs sur wagons plats	64 889	124 498	1 050 110	70 320	134 246	1 111 051
Remorques sur wagons plats	5 413	.	65 359	5 637	.	64 170
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	588 597	.	.	568 278
Trafic, total transporté	.	.	9 799 220	.	.	10 117 510
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	3 802	7 711	52 653	3 882	7 909	50 808
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	84	.	1 161	123	.	1 995
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	1 346 271	.	.	2 165 791

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 9

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada — Division Ouest

	Novembre 2009			Novembre 2008		
	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	.	.	10 864 745	.	.	11 840 928
Conteneurs sur wagons plats	66 462	123 898	982 907	68 066	125 882	991 672
Remorques sur wagons plats	312	.	7 189	511	.	10 607
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	1 423 805	.	.	2 190 288
Trafic, total transporté	.	.	13 278 646	.	.	15 033 495
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	3 712	7 400	59 775	13 141	23 542	183 187
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	1 565	.	23 084	1 662	.	25 018
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	681 100	.	.	412 417

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 10

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada (cumulatif) — Total

	Janvier 2009 à novembre 2009			Janvier 2008 à novembre 2008		
	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	.	.	196 584 183	.	.	227 042 045
Conteneurs sur wagons plats	1 430 041	2 720 128	22 061 707	1 658 647	2 984 328	25 341 140
Remorques sur wagons plats	64 221	.	796 301	73 662	.	947 521
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	19 957 503	.	.	31 769 769
Trafic, total transporté	.	.	239 399 694	.	.	285 100 475
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	96 197	188 995	1 404 267	248 333	434 076	3 419 239
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	19 354	.	284 903	21 492	.	314 643
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	21 482 795	.	.	31 964 640

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 11

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada (cumulatif) — Division Est

	Janvier 2009 à novembre 2009			Janvier 2008 à novembre 2008		
	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	.	.	83 747 231	.	.	96 938 883
Conteneurs sur wagons plats	716 507	1 382 171	11 596 286	844 468	1 532 424	13 579 867
Remorques sur wagons plats	60 068	.	702 630	68 728	.	844 055
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	5 734 429	.	.	7 206 353
Trafic, total transporté	.	.	101 780 576	.	.	118 569 158
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	48 811	98 321	638 826	60 658	121 388	758 878
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	226	.	3 307	1 404	.	26 731
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	15 574 146	.	.	26 680 459

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 12

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada (cumulatif) — Division Ouest

	Janvier 2009 à novembre 2009			Janvier 2008 à novembre 2008		
	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	.	.	112 836 952	.	.	130 103 162
Conteneurs sur wagons plats	713 534	1 337 957	10 465 421	814 179	1 451 904	11 761 273
Remorques sur wagons plats	4 153	.	93 671	4 934	.	103 466
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	14 223 074	.	.	24 563 416
Trafic, total transporté	.	.	137 619 118	.	.	166 531 317
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	47 386	90 674	765 441	187 675	312 688	2 660 361
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	19 128	.	281 596	20 088	.	287 912
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	5 908 649	.	.	5 284 181

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Méthodologie et concepts

La publication mensuelle **Chargements ferroviaires** présente des données essentielles à l'analyse opportune du secteur du transport ferroviaire et de sa contribution à l'économie canadienne. Environ 40 transporteurs ferroviaires déclarent chaque mois leur trafic total intermodal¹ et non intermodal². Pour le trafic non intermodal, les transporteurs déclarent le nombre de wagons et de tonnes par bien de marchandise payante chargée au Canada. Pour le fret intermodal, les transporteurs déclarent le nombre d'unités et de tonnes pour les conteneurs sur wagon plat (C.S.W.P.) et de remorques sur wagon plat (R.S.W.P.), sans détail sur les biens. Les transporteurs déclarent aussi le nombre total de tonnes de fret payant reçu de correspondances avec les États-Unis.

La quantité totale de fret transporté au Canada est la somme du fret intermodal et du fret non intermodal chargés ainsi que du trafic reçu de correspondances des États-Unis. D'autres renseignements fournis comprennent le nombre d'unités et de tonnes des C.F.W.P. et R.S.W.P. reçus de correspondances des États-Unis et le nombre total de tonnes de fret que les transporteurs ont reçues d'autres correspondances canadiennes. Ce fret échangé entre les transporteurs faisant affaires au Canada (ce qui comprend les compagnies de chemin de fer des États-Unis qui chargent du fret au Canada) est compté seulement une fois dans la quantité totale de fret transporté du fait qu'il est compté seulement au chargement. Pour le fret intermodal, les unités équivalentes à vingt pieds (UEV) sont estimées en fonction des dimensions des conteneurs utilisés pour le transport du fret. Les conteneurs vides ne sont pas compris dans ces statistiques.

Les données sont recueillies par des questionnaires et des rapports électroniques qui sont transmis à Statistique Canada huit jours ouvrables après le mois de référence. Ces questionnaires sont saisis et contrôlés, et les données sont alors agrégées de façon à produire des tables pour tout le Canada ainsi que pour les divisions Est et Ouest du Canada³. Les tableaux illustrent les données du mois de référence et du cumulatif de l'année. Les valeurs de cumulatif comprennent la révision des données des mois précédents.

Les utilisateurs des données courantes et historiques de la publication mensuelle **Chargements ferroviaires** devraient être au courant de la solution de continuité de ces données. À partir de la période des références de janvier 1999, les biens présentés dans la publication mensuelle **Chargements ferroviaires** ont été modifiés de façon à correspondre à la Classification type des biens transportés (CTBT) et le nombre de transporteurs touchés par l'enquête a plus que doublé, par rapport aux 18 transporteurs que touchaient l'enquête avant 1999.

Les transporteurs supplémentaires étaient principalement des transporteurs sur courte distance dont les données étaient auparavant comprises dans les données des transporteurs sur longue distance. Le changement survenu dans la classification des biens avait eu des répercussions négligeables sur la déclaration des biens en vrac (p. ex., le blé, la potasse et le charbon) qui représentent la plus grande partie du nombre total de wagons et de tonnes. Cependant, les déclarations de biens fabriqués et divers ont subi un changement marqué.

Il est possible d'obtenir, sur demande, une liste des biens compris dans chaque catégorie de la CTBT utilisée dans **l'Enquête mensuelle sur les chargements ferroviaires**. Pour obtenir plus d'information, veuillez communiquer avec Statistiques du transport, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1-866-500-8400, Internet : statistiquesdutransport@statcan.gc.ca).

1. Le transport intermodal de fret est le fret transporté dans des conteneurs ou dans des remorques chargés sur des wagons plats.

2. Le transport non intermodal est constitué de marchandise en vrac ou de marchandise chargée à bord d'un wagon couvert.

3. Pour des besoins statistiques, l'Est et l'Ouest sont démarqués par une ligne imaginaire allant de Thunder Bay à Armstrong, en Ontario. Les chargements effectués à Thunder Bay sont rapportés dans l'Ouest, alors que les chargements effectués à Armstrong le sont dans l'Est.

Date de parution : Janvier 2010

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 52-001-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications ».

Périodicité : mensuelle / ISSN 1496-8606

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2010. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) ; Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.