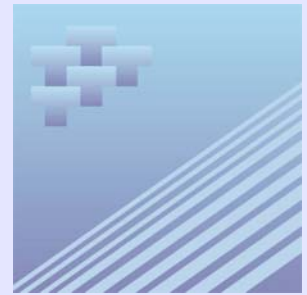




Bulletin de service

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, annuel

2007



Transport Canada TP 1496, ASC-SB-349

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires annuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En 2007, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 4,85 millions de décollages et atterrissages au total, en hausse de 8,4 % comparativement à 2006 (4,48 millions de mouvements). Il s'agit de la deuxième croissance annuelle consécutive; le nombre total de mouvements d'aéronefs avait été en déclin constant depuis le dernier sommet de 1999 (5,3 millions).

Trente-six des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en 2007. Moncton/Greater Moncton International (+61,0 %), Gander International (+44,7 %) et Windsor (+41,4 %) ont enregistré les plus fortes augmentations en pourcentage des mouvements d'une année à l'autre. Montréal/Mirabel International (-11,7 %) et St. John's International (-8,4 %) ont enregistré les plus fortes diminutions en pourcentage des mouvements d'une année à l'autre.

Dans l'ensemble, les mouvements itinérants ont augmenté de 153 033 mouvements (+4,8 %), la quatrième année consécutive. Les variations d'une année à l'autre ont oscillé entre une augmentation de 44,3 % pour Moncton/Greater Moncton International et une diminution de 8,0 % pour Montréal/Mirabel International. En 2007, trente-trois des aéroports ont enregistré une augmentation des mouvements itinérants comparativement à 23 aéroports en 2006.

Les mouvements locaux ont augmenté (17,5 %) pour la deuxième année. Le niveau de mouvements locaux est presque redescendu au niveau enregistré en 2002 (1,57 millions de mouvements). Les variations ont oscillé entre une hausse de 109,1 % pour Gander International et une diminution de 39,3 % pour St. John's International. Vingt-neuf des aéroports ont enregistré une augmentation en 2007 comparativement à 21 aéroports en 2006.

Des statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication annuelle *Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA – Rapport annuel*, (51-209-XWF, gratuite).

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400, Télécopieur : (613) 951-0010). Internet : aviationstatistics@statcan.ca.



Tableau statistique

Tableau 1

Mouvements d'aéronefs par classe de vol, aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, 2007 P

	Total 2006	Total 2007	Variation en pourcentage 2007 à 2006	Itinérants	Locaux
	nombre	nombre	pourcentage	nombre	nombre
Aéroports					
Abbotsford	159 822	175 405	9,8	70 256	105 149
Boundary Bay	185 832	193 440	4,1	75 842	117 598
Calgary International	242 807	248 548	2,4	245 559	2 989
Calgary/Springbank	149 311	181 060	21,3	70 009	111 051
Chicoutimi/St-Honoré	72 632	70 701	-2,7	24 720	45 981
Edmonton City Centre	82 590	86 574	4,8	68 705	17 869
Edmonton International	124 983	130 704	4,6	125 313	5 391
Edmonton/Villeneuve	57 876	69 003	19,2	16 920	52 083
Gander International	36 754	53 175	44,7	29 242	23 933
Halifax/Robert L. Stanfield International	86 110	89 250	3,6	80 964	8 286
Hamilton	74 325	70 794	-4,8	44 253	26 541
Kelowna	75 404	90 681	20,3	54 267	36 414
Kitchener/Waterloo	100 149	104 242	4,1	46 836	57 406
Langley	70 068	93 575	33,5	36 700	56 875
London	93 111	96 227	3,3	55 400	40 827
Moncton/Greater Moncton International	77 886	125 414	61,0	68 932	56 482
Montréal/Mirabel International	29 707	26 227	-11,7	20 161	6 066
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	213 483	222 871	4,4	222 871	0
Montréal/St-Hubert	138 938	149 910	7,9	68 052	81 858
Oshawa	65 445	68 551	4,7	29 257	39 294
Ottawa/Macdonald-Cartier International	145 428	165 768	14,0	122 319	43 449
Pitt Meadows	97 450	108 040	10,9	37 476	70 564
Prince George	40 752	42 543	4,4	28 597	13 946
Québec/Jean Lesage International	109 031	119 441	9,5	88 145	31 296
Regina International	58 010	63 688	9,8	44 826	18 862
Saskatoon/John G. Diefenbaker International	87 123	99 226	13,9	62 843	36 383
Sault Ste. Marie	50 359	56 216	11,6	27 421	28 795
St. John's International	43 342	39 708	-8,4	37 208	2 500
St-Jean	37 834	37 401	-1,1	30 713	6 688
Sudbury	35 702	37 610	5,3	31 280	6 330
Thunder Bay	100 154	95 919	-4,2	62 156	33 763
Toronto/Buttonville Municipal	146 772	168 258	14,6	81 231	87 027
Toronto/City Centre	77 581	90 199	16,3	47 678	42 521
Toronto/Lester B. Pearson International	417 378	424 699	1,8	424 699	0
Vancouver Harbour	62 191	63 713	2,4	63 677	36
Vancouver International	322 514	326 026	1,1	325 978	48
Victoria International	145 201	167 771	15,5	96 471	71 300
Whitehorse International	27 525	27 692	0,6	18 779	8 913
Windsor	28 699	40 586	41,4	22 592	17 994
Winnipeg/James Armstrong Richardson International	143 128	151 065	5,5	138 010	13 055
Winnipeg/St. Andrews	96 070	110 843	15,4	39 907	70 936
Yellowknife	65 969	70 699	7,2	55 045	15 654
Total (42)	4 475 446	4 853 463	8,4	3 341 310	1 512 153

Qualité des données, concepts et méthodologie

Source de données et méthodologie

contrôle de la circulation aérienne. étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des

données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich : toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Date de parution : Janvier 2008

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0010P au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Périodicité : annuelle / ISSN 1705-5636

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 51F0010P).

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports.

© Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2008.

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.