



Bulletin de service

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, annuel



2006

Transport Canada TP 1496, ASC-SB-336

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires annuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En 2006, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 4,47 millions de décollages et atterrissages au total, en hausse de 2,9 % comparativement à 2005 (4,35 millions de mouvements). Il s'agit de la première croissance depuis six ans; le nombre total de mouvements d'aéronefs a diminué de façon constante depuis le sommet de 5,3 millions enregistré en 1999.

Vingt-cinq des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en 2006. Winnipeg/St. Andrews (+42,5 %) et Moncton/Greater Moncton International (+20,7 %) ont enregistré les plus fortes augmentations des mouvements d'une année à l'autre, chacun de ces aéroports ayant enregistré des hausses plus de 10 000 mouvements. Sudbury (-15,4 %) et Windsor (-14,3 %) ont enregistré les plus fortes diminutions des mouvements d'une année à l'autre.

Dans l'ensemble, les mouvements itinérants ont augmenté de 63 267 mouvements (+2,0 %), la troisième année consécutive. Les variations d'une année à l'autre ont oscillé entre une augmentation de 35,2 % pour Winnipeg/St. Andrews et une diminution de 10,0 % pour Edmonton/Villeneuve. En 2006, vingt-trois des aéroports ont enregistré une augmentation des mouvements itinérants.

Les mouvements locaux ont augmenté (5,1 %) après quatre années des baisses. Les variations ont oscillé entre une hausse 78,4 % pour Edmonton City Centre à une diminution de 87,1 % pour Vancouver Harbour. Vingt-et-un des aéroports ont enregistré une augmentation comparativement à 2005.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication annuelle (TP577). Au moment de leur diffusion, le rapport sera accessible (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP577F/tp577.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400, Télécopieur : 613-951-0010). Internet : aviationstatistics@statcan.ca.



Tableau statistique

Tableau 1

Mouvements d'aéronefs par classe de vol, aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, 2006 p

	Total 2005	Total 2006	Variation en pourcentage 2006 à 2005	Itinérants	Locaux
	nombre	nombre	pourcentage	nombre	nombre
Aéroports					
Abbotsford	153 217	159 814	4,3	65 167	94 647
Boundary Bay	187 939	185 716	-1,2	73 153	112 563
Calgary International	233 129	242 658	4,1	239 323	3 335
Calgary/Springbank	134 581	149 285	10,9	57 412	91 873
Chicoutimi/St-Honoré	74 108	72 632	-2,0	25 313	47 319
Edmonton City Centre	78 988	82 571	4,5	66 507	16 064
Edmonton International	115 840	124 910	7,8	118 122	6 788
Edmonton/Villeneuve	64 323	57 876	-10,0	17 280	40 596
Gander International	35 598	36 751	3,2	25 307	11 444
Halifax International	86 393	86 087	-0,4	77 127	8 960
Hamilton	74 223	74 324	0,1	45 394	28 930
Kelowna	71 519	75 381	5,4	51 970	23 411
Kitchener/Waterloo	100 791	100 148	-0,6	45 971	54 177
Langley	79 810	70 063	-12,2	28 956	41 107
London	92 388	93 107	0,8	56 006	37 101
Moncton/Greater Moncton International	64 515	77 882	20,7	47 753	30 129
Montréal/Mirabel International	31 505	29 706	-5,7	21 925	7 781
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	208 329	213 403	2,4	213 403	0
Montréal/St-Hubert	128 881	138 937	7,8	64 014	74 923
Oshawa	59 418	65 444	10,1	28 535	36 909
Ottawa/Macdonald-Cartier International	149 321	145 395	-2,6	112 937	32 458
Pitt Meadows	100 098	97 408	-2,7	40 348	57 060
Prince George	43 492	40 743	-6,3	28 864	11 879
Québec/Jean Lesage International	101 367	109 021	7,6	82 427	26 594
Regina International	52 221	57 993	11,1	42 508	15 485
Saskatoon/John G Diefenbaker International	81 629	87 108	6,7	59 258	27 850
Sault Ste. Marie	54 512	50 353	-7,6	25 621	24 732
St-Jean	35 615	37 834	6,2	29 403	8 431
St. John's International	44 103	43 334	-1,7	39 215	4 119
Sudbury	42 214	35 701	-15,4	29 543	6 158
Thunder Bay	91 935	100 145	8,9	62 849	37 296
Toronto/Buttonville Municipal	147 705	146 771	-0,6	75 669	71 102
Toronto/City Centre	67 916	77 581	14,2	37 167	40 414
Toronto/Lester B Pearson International	411 609	417 183	1,4	417 183	0
Vancouver Harbour	58 189	62 186	6,9	62 136	50
Vancouver International	322 986	322 307	-0,2	322 295	12
Victoria International	150 634	145 140	-3,6	93 006	52 134
Whitehorse International	23 385	27 520	17,7	17 605	9 915
Windsor	33 470	28 698	-14,3	19 046	9 652
Winnipeg International	136 936	143 060	4,5	130 345	12 715
Winnipeg/St. Andrews	67 411	96 070	42,5	36 994	59 076
Yellowknife	56 342	65 943	17,0	54 144	11 799
Total (42)	4 348 585	4 474 189	2,9	3 187 201	1 286 988

Qualité des données, concepts et méthodologie

Source de données et méthodologie

contrôle de la circulation aérienne. étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs) sont reconnues

au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich : toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Date de parution : Janvier 2007

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0010PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Périodicité : annuelle / ISSN 1705-5636

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 51F0010PIE).

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2006. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir des services rapides, fiables et courtois et à faire preuve d'équité envers ses clients. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.