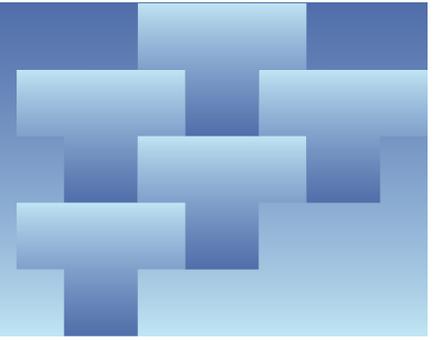




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs annuel



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0010PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-310

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs 2004 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires annuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En 2004, les 42 aéroports avec tours de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré au total 4,4 millions de décollages et atterrissages, en baisse de 3,2 % comparativement aux 4,5 millions de mouvements observés en 2003. Le nombre total de mouvements d'aéronefs a décliné de façon constante depuis le sommet de 5,3 millions enregistré en 1999.

Vingt-neuf aéroports ont enregistré en 2004 des diminutions des mouvements d'une année à l'autre par rapport à 2003. Vancouver Harbour, Toronto/City Centre, Sudbury et London ont enregistré les plus fortes diminutions des mouvements d'une année à l'autre. Chacun de ces aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 000 mouvements. Bien que ces aéroports aient enregistré des diminutions modérées dans les mouvements itinérants (les mouvements d'un aéroport à l'autre), ils furent les quatre premiers aéroports quant aux diminutions des mouvements locaux (les mouvements au cours desquels les aéronefs restent à proximité de l'aéroport). Toronto/LB Pearson Intl (+32 918 mouvements) et Vancouver Intl (+24 166 mouvements) ont enregistré les plus grandes augmentations de mouvements par rapport à 2003.

Dans l'ensemble, les mouvements itinérants ont augmenté de 6 249 mouvements (+0,2 %), ce qui fait suite à quatre années de baisse. Les variations ont oscillé entre 8,9 % à Toronto/LB Pearson Intl et -3,3 % à Winnipeg Intl. En 2004, cinq des dix aéroports déclarant le plus grand nombre de mouvements itinérants ont enregistré une augmentation comparativement à 2003.

Les mouvements locaux ont fléchi de 151 613 mouvements (-10,8 %). Il s'agit du troisième repli annuel consécutif. Les variations ont oscillé entre 10,6 % à Thunder Bay à -14,4 % à Waterloo Regional. Quatre des dix aéroports déclarant le plus grand nombre de mouvements locaux ont enregistré une diminution comparativement à 2003.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication annuelle (TP 577). Au moment de la diffusion, le rapport sera accessible (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/tp577/tp577.htm>.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Janvier 2005

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2005. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada

Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - 2004 - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2003 Total	2004 Total	Variation en % 2004 / 2003	2004 Itinérants	2004 Locaux
Abbotsford	155 746	149 099	-4,3	63 409	85 690
Boundary Bay	184 511	178 326	-3,4	71 214	107 112
Calgary International	218 771	218 347	-0,2	214 813	3 534
Calgary/Springbank	126 558	120 182	-5,0	49 928	70 254
Chicoutimi/St-Honoré	66 009	69 022	4,6	24 606	44 416
Edmonton City Centre	85 999	74 821	-13,0	67 401	7 420
Edmonton International	113 302	110 395	-2,6	98 777	11 618
Edmonton/Villeneuve	68 038	63 471	-6,7	18 378	45 093
Gander International	41 676	37 170	-10,8	24 377	12 793
Halifax International	88 228	89 822	1,8	81 696	8 126
Hamilton	94 537	82 243	-13,0	48 074	34 169
Kelowna	69 559	68 869	-1,0	47 391	21 478
Langley	79 681	82 014	2,9	31 346	50 668
London	118 111	95 233	-19,4	54 965	40 268
Moncton/Greater Moncton International	64 796	62 085	-4,2	42 156	19 929
Montréal/Mirabel International	40 376	36 714	-9,1	29 766	6 948
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	198 341	205 364	3,5	205 364	0
Montréal/St-Hubert	178 563	167 618	-6,1	83 196	84 422
Oshawa	66 792	62 472	-6,5	28 574	33 898
Ottawa/Macdonald-Cartier International	156 270	154 004	-1,5	119 063	34 941
Pitt Meadows	81 343	89 303	9,8	40 044	49 259
Prince George	40 001	44 082	10,2	29 295	14 787
Québec/Jean Lesage International	116 523	109 161	-6,3	84 340	24 821
Regina Intl	56 718	47 894	-15,6	35 614	12 280
Saskatoon/JG Diefenbaker	76 490	76 565	0,1	49 828	26 737
Sault Ste. Marie	64 425	53 447	-17,0	25 398	28 049
St. John's	57 816	51 727	-10,5	42 119	9 608
St-Jean	38 481	34 313	-10,8	28 625	5 688
Sudbury	58 702	38 210	-34,9	29 558	8 652
Thunder Bay	102 385	109 943	7,4	59 640	50 303
Toronto/Buttonville Municipal	143 999	148 960	3,4	75 732	73 228
Toronto/City Centre	92 843	68 429	-26,3	34 070	34 359
Toronto/LB Pearson International	371 610	404 528	8,9	404 528	0
Vancouver Harbour	82 731	56 855	-31,3	55 345	1 510
Vancouver International	290 478	314 644	8,3	314 640	4
Victoria International	155 918	155 837	-0,1	98 864	56 973
Waterloo Regional	111 834	103 013	-7,9	50 578	52 435
Whitehorse	23 512	23 980	2,0	15 337	8 643
Windsor	38 848	32 756	-15,7	20 400	12 356
Winnipeg International	151 691	138 828	-8,5	128 922	9 906
Winnipeg/St. Andrews	75 068	64 109	-14,6	28 082	36 027
Yellowknife	50 802	58 863	15,9	44 082	14 781
Total (42)	4 498 082	4 352 718	-3,2	3 099 535	1 253 183

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.