



Bulletin de service

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, mensuel



Octobre 2007

Transports Canada, TP 1496, ASC-SB-346

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

En octobre, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 442 810 décollages et atterrissages au total, en hausse de 15,0 % comparativement à octobre 2006 (385 200 mouvements). Il s'agit de la dix-septième croissance consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Trente-cinq des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en octobre 2007. Les changements ont varié de 74,0 % pour Gander International à -9,8 % pour St-Jean, Québec.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 8,3 % (+22 563 mouvements) en octobre 2007 par rapport à octobre 2006. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 30,6 % (+35 047 mouvements) en octobre 2007 par rapport à octobre 2006.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 50,0 % (+793 mouvements) pour Oshawa à une diminution de 10,2 % (-368 mouvements) pour Pitt Meadows, Colombie-Britannique. Trente-quatre aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 29 aéroports en septembre 2007.

Au sujet des mouvements locaux, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 112,4 % (+1 882 mouvements) pour Gander International à une baisse de 37,5 % (-638 mouvements) pour Regina International. Vingt-neuf aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 28 aéroports en septembre 2007.

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle *Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs : Tours et Stations d'information de vol de NAV CANADA*, vol. 1 (51-007-XWF, gratuite).

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400, Télécopieur : 613-951-0010). Internet : aviationstatistics@statcan.ca.



Tableau statistique

Tableau 1

Mouvements d'aéronefs par classe de vol, aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, octobre 2007 p

	Total 2006	Total 2007	Variation en pourcentage 2007 à 2006	Itinérants	Locaux
	nombre		pourcentage	nombre	
Aéroports					
Abbotsford	15 522	15 104	-2,7	6 074	9 030
Boundary Bay	17 240	17 252	0,1	6 864	10 388
Calgary International	20 699	21 895	5,8	21 565	330
Calgary/Springbank	11 809	18 733	58,6	7 289	11 444
Chicoutimi/St-Honoré	6 464	8 371	29,5	2 327	6 044
Edmonton City Centre	6 815	8 937	31,1	6 341	2 596
Edmonton International	10 649	11 411	7,2	10 712	699
Edmonton/Villeneuve	4 488	7 592	69,2	1 778	5 814
Gander International	3 957	6 885	74,0	3 329	3 556
Halifax/Robert L. Stanfield International	7 130	7 792	9,3	6 918	874
Hamilton	6 087	5 871	-3,5	3 773	2 098
Kelowna	7 277	7 930	9,0	4 642	3 288
Kitchener/Waterloo	7 761	10 477	35,0	4 348	6 129
Langley	6 639	10 477	57,8	3 755	6 722
London	7 375	9 063	22,9	4 933	4 130
Moncton/Greater Moncton International	9 035	10 958	21,3	5 626	5 332
Montréal/Mirabel International	2 179	2 566	17,8	1 882	684
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	18 625	19 349	3,9	19 349	0
Montréal/St-Hubert	12 020	15 519	29,1	6 925	8 594
Oshawa	4 072	5 805	42,6	2 379	3 426
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 835	15 700	22,3	11 498	4 202
Pitt Meadows	9 726	8 881	-8,7	3 224	5 657
Prince George	3 554	4 120	15,9	2 426	1 694
Québec/Jean Lesage International	9 437	11 517	22,0	8 465	3 052
Regina International	5 425	4 933	-9,1	3 871	1 062
Saskatoon/John G. Diefenbaker International	9 203	10 305	12,0	5 981	4 324
Sault Ste. Marie	4 156	4 732	13,9	2 182	2 550
St. John's International	3 595	3 464	-3,6	3 282	182
St-Jean	3 063	2 762	-9,8	2 092	670
Sudbury	2 819	2 772	-1,7	2 382	390
Thunder Bay	9 939	10 234	3,0	5 654	4 580
Toronto/Buttonville Municipal	11 677	15 260	30,7	7 294	7 966
Toronto/City Centre	5 464	7 252	32,7	3 951	3 301
Toronto/Lester B. Pearson International	35 808	36 314	1,4	36 314	0
Vancouver Harbour	5 266	5 291	0,5	5 291	0
Vancouver International	26 449	27 017	2,1	26 975	42
Victoria International	12 304	15 163	23,2	8 328	6 835
Whitehorse International	1 580	1 628	3,0	1 238	390
Windsor	2 170	3 071	41,5	1 917	1 154
Winnipeg/James Armstrong Richardson International	11 714	13 025	11,2	12 006	1 019
Winnipeg/St. Andrews	8 097	12 211	50,8	3 907	8 304
Yellowknife	5 076	5 171	1,9	4 261	910
Total (42)	385 200	442 810	15,0	293 348	149 462

Qualité des données, concepts et méthodologie

Source des données et méthodologie

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Statistiques relatives aux Mouvements d'aéronefs) sont reconnues

au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich : toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Date de parution : Novembre 2007

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001P au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Périodicité : mensuelle / ISSN 1704-1945

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 51F0001P).

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'Industrie, 2007 et le © Ministre des Transports, 2007. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.