



## Bulletin de service

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, mensuel

Septembre 2007



**Transports Canada, TP 1496, ASC-SB-345**

### **Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA**

En septembre, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 443 944 décollages et atterrissages au total, en hausse de 10,8 % comparativement à septembre 2006 (400 522 mouvements). Il s'agit de la seizième croissance consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Trente-deux des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en septembre 2007. Les changements ont varié de 88,8 % pour Gander International à -22,7 % pour Boundary Bay.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 5,1 % (+14 493 mouvements) en septembre 2007 par rapport à septembre 2006. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 24,9 % (+28 929 mouvements) en septembre 2007 par rapport à septembre 2006.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 57,6 % (+1 824 mouvements) pour Toronto/City Centre à une diminution de 35,3 % (-772 mouvements) pour Edmonton/Villeneuve. Vingt-neuf aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 26 aéroports en août 2007.

Au sujet des mouvements locaux, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 254,9 % (+2 982 mouvements) pour Gander International à une baisse de 56,3 % (-170 mouvements) pour St. John's International. Vingt-huit aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 26 aéroports en août 2007.

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle *Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs : Tours et Stations d'information de vol de NAV CANADA*, vol. 1 (51-007-XWF, gratuite).

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400, Télécopieur : (613) 951-0010). Internet : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).



## Tableau statistique

Tableau 1

Mouvements d'aéronefs par classe de vol, aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, Septembre 2007 <sup>p</sup>

	Total 2006	Total 2007	Variation en pourcentage 2007 à 2006	Itinérants	Locaux
	nombre		pourcentage	nombre	
<b>Aéroports</b>					
Abbotsford	15 764	14 629	-7,2	5 792	8 837
Boundary Bay	21 120	16 323	-22,7	6 849	9 474
Calgary International	20 893	21 202	1,5	20 912	290
Calgary/Springbank	11 719	15 036	28,3	6 299	8 737
Chicoutimi/St-Honoré	10 990	13 383	21,8	3 105	10 278
Edmonton City Centre	7 222	7 650	5,9	6 064	1 586
Edmonton International	10 221	10 496	2,7	10 024	472
Edmonton/Villeneuve	4 988	6 604	32,4	1 416	5 188
Gander International	3 913	7 386	88,8	3 234	4 152
Halifax/Robert L. Stanfield International	8 160	7 879	-3,4	7 082	797
Hamilton	6 087	6 561	7,8	4 113	2 448
Kelowna	6 882	7 054	2,5	4 323	2 731
Kitchener/Waterloo	7 989	11 133	39,4	5 079	6 054
Langley	7 196	8 926	24,0	3 418	5 508
London	7 185	9 548	32,9	5 772	3 776
Moncton/Greater Moncton International	7 081	12 045	70,1	6 295	5 750
Montréal/Mirabel International	2 401	2 264	-5,7	1 664	600
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	18 695	19 699	5,4	19 699	0
Montréal/St-Hubert	12 760	15 258	19,6	7 022	8 236
Oshawa	4 334	5 528	27,5	2 808	2 720
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 466	15 111	21,2	10 600	4 511
Pitt Meadows	10 288	10 331	0,4	3 625	6 706
Prince George	3 500	3 503	0,1	2 443	1 060
Québec/Jean Lesage International	9 487	11 366	19,8	8 442	2 924
Regina International	4 941	5 192	5,1	3 693	1 499
Saskatoon/John G. Diefenbaker International	7 952	9 324	17,3	5 467	3 857
Sault Ste. Marie	4 956	5 901	19,1	2 601	3 300
St. John's International	3 703	3 351	-9,5	3 219	132
St-Jean	2 770	4 001	44,4	2 941	1 060
Sudbury	3 133	2 901	-7,4	2 542	359
Thunder Bay	7 997	6 747	-15,6	5 156	1 591
Toronto/Buttonville Municipal	11 949	18 258	52,8	9 128	9 130
Toronto/City Centre	6 748	9 042	34,0	4 990	4 052
Toronto/Lester B. Pearson International	36 336	36 474	0,4	36 474	0
Vancouver Harbour	6 628	6 231	-6,0	6 229	2
Vancouver International	28 881	28 630	-0,9	28 624	6
Victoria International	13 711	16 239	18,4	8 707	7 532
Whitehorse International	1 870	2 153	15,1	1 612	541
Windsor	2 442	3 752	53,6	2 104	1 648
Winnipeg/James Armstrong Richardson International	12 425	12 052	-3,0	11 080	972
Winnipeg/St. Andrews	7 677	9 488	23,6	3 422	6 066
Yellowknife	5 062	5 293	4,6	4 543	750
<b>Total (42)</b>	<b>400 522</b>	<b>443 944</b>	<b>10,8</b>	<b>298 612</b>	<b>145 332</b>

## Qualité des données, concepts et méthodologie

## Source des données et méthodologie

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Statistiques relatives aux Mouvements d'aéronefs) sont reconnues

au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

### **Collecte**

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich : toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Date de parution : Octobre 2007

### Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 <sup>s</sup>	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

### Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et de choisir la rubrique Publications.

Périodicité : mensuelle / ISSN 1704-1945

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 51F0001PIE).

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'Industrie, 2007 et le © Ministre des Transports, 2007. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

### Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.