



## Bulletin de service

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, mensuel

Août 2007



Transports Canada, TP 1496, ASC-SB-344

### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

En août, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 465 138 décollages et atterrissages au total, en hausse de 5,6 % comparativement à août 2006 (440 333 mouvements). Il s'agit de la quinzième croissance consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Trente-deux des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en août 2007. Les changements ont varié de 80,8 % pour Gander International à -17,8 % pour Edmonton City Centre.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 3,0 % (+9 664 mouvements) en août 2007 par rapport à août 2006. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 12,4 % (+15 141 mouvements) en août 2007 par rapport à août 2006.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 36,8 % (+1 959 mouvements) pour Moncton/Greater Moncton International à une diminution de 12,7 % (-535 mouvements) pour St. John's International. Vingt-six aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 33 aéroports en juillet 2007.

Au sujet des mouvements locaux, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 214,2 % (+2 386 mouvements) pour Gander International à une baisse de 46,3 % (-904 mouvements) pour Edmonton City Centre. Vingt-six aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 24 aéroports en juillet 2007.

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle *Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs : Tours et Stations d'information de vol de NAV CANADA*, vol. 1 (51-007-XWF, gratuite).

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400, Télécopieur : (613) 951-0010). Internet : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).



## Tableau statistique

Tableau 1

Mouvements d'aéronefs par classe de vol, aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, Août 2007 p

	Total 2006	Total 2007	Variation en pourcentage 2007 à 2006	Itinérants	Locaux
	nombre	pourcentage		nombre	
<b>Aéroports</b>					
Abbotsford	13 327	14 313	7,4	5 988	8 325
Boundary Bay	20 873	21 941	5,1	8 721	13 220
Calgary International	22 259	22 240	-0,1	21 994	246
Calgary/Springbank	13 359	14 682	9,9	6 122	8 560
Chicoutimi/St-Honoré	8 258	7 098	-14,0	3 100	3 998
Edmonton City Centre	8 202	6 742	-17,8	5 694	1 048
Edmonton International	10 777	11 390	5,7	10 901	489
Edmonton/Villeneuve	4 815	5 517	14,6	1 381	4 136
Gander International	3 729	6 742	80,8	3 242	3 500
Halifax/Robert L. Stanfield International	8 274	8 950	8,2	8 249	701
Hamilton	6 642	7 398	11,4	4 516	2 882
Kelowna	7 410	8 925	20,4	5 213	3 712
Kitchener/Waterloo	11 304	9 968	-11,8	4 996	4 972
Langley	7 701	9 529	23,7	4 355	5 174
London	8 455	8 523	0,8	5 313	3 210
Moncton/Greater Moncton International	10 313	12 367	19,9	7 277	5 090
Montréal/Mirabel International	2 366	2 619	10,7	1 676	943
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	19 768	20 552	4,0	20 552	0
Montréal/St-Hubert	16 188	14 804	-8,5	6 855	7 949
Oshawa	6 338	5 721	-9,7	2 945	2 776
Ottawa/Macdonald-Cartier International	13 749	15 121	10,0	10 931	4 190
Pitt Meadows	11 321	13 177	16,4	4 697	8 480
Prince George	2 942	3 314	12,6	2 678	636
Québec/Jean Lesage International	9 726	11 161	14,8	8 321	2 840
Regina International	5 284	5 469	3,5	4 139	1 330
Saskatoon/John G. Diefenbaker International	7 676	8 552	11,4	5 471	3 081
Sault Ste. Marie	4 486	4 935	10,0	2 748	2 187
St. John's International	4 712	3 981	-15,5	3 671	310
St-Jean	5 423	6 595	21,6	5 879	716
Sudbury	3 677	4 084	11,1	3 539	545
Thunder Bay	8 699	7 724	-11,2	5 638	2 086
Toronto/Buttonville Municipal	14 812	17 152	15,8	8 858	8 294
Toronto/City Centre	8 842	9 927	12,3	5 559	4 368
Toronto/Lester B. Pearson International	38 763	38 567	-0,5	38 567	0
Vancouver Harbour	7 236	7 322	1,2	7 320	2
Vancouver International	33 679	33 797	0,4	33 797	0
Victoria International	15 903	18 417	15,8	10 726	7 691
Whitehorse International	2 926	3 239	10,7	2 509	730
Windsor	3 059	2 897	-5,3	1 893	1 004
Winnipeg/James Armstrong Richardson International	13 316	13 865	4,1	12 455	1 410
Winnipeg/St. Andrews	7 788	9 832	26,2	3 926	5 906
Yellowknife	5 956	5 989	0,6	5 223	766
<b>Total (42)</b>	<b>440 333</b>	<b>465 138</b>	<b>5,6</b>	<b>327 635</b>	<b>137 503</b>

## Qualité des données, concepts et méthodologie

## Source des données et méthodologie

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Statistiques relatives aux Mouvements d'aéronefs) sont reconnues

au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

### **Collecte**

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich : toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Date de parution : Septembre 2007

### Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 <sup>s</sup>	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

### Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et de choisir la rubrique Publications.

Périodicité : mensuelle / ISSN 1704-1945

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 51F0001PIE).

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'Industrie, 2007 et le © Ministre des Transports, 2007.

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

### Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.