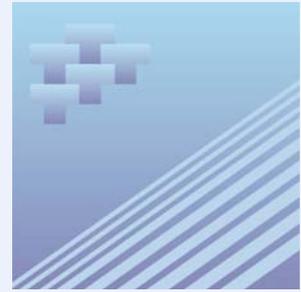




## Bulletin de service

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, mensuel

Juin 2007



Transports Canada, TP 1496, ASC-SB-342

### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

En juin, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 445 745 décollages et atterrissages au total, en hausse de 8,9 % comparativement à juin 2006 (409 285 mouvements). Il s'agit de la treizième croissance consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Trente des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en juin 2007. Les changements ont varié de 169,0 % pour Moncton/Greater Moncton International à -13,5 % pour St. John's International.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 3,9 % (+11 492 mouvements) en juin 2007 par rapport à juin 2006. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 22,1 % (+24 968 mouvements) en juin 2007 par rapport à juin 2006.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 84,1 % (+2 848 mouvements) pour Moncton/Greater Moncton International à une diminution de 13,5 % (-568 mouvements) pour Pitt Meadows, Colombie-Britannique. Vingt-huit aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 37 aéroports en mai 2007.

Au sujet des mouvements locaux, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 500,0 % (+10 mouvements) pour Vancouver Harbour à une baisse de 51,1 % (-228 mouvements) pour St. John's International. Vingt-six aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 33 aéroports en mai 2007.

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle *Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs : Tours et Stations d'information de vol de NAV CANADA*, vol. 1 (51-007-XWF, gratuite). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de sa diffusion, le volume 2 sera accessible (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/tp141f/tp141.htm>.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400, Télécopieur : (613) 951-0010). Internet : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).



## Tableau statistique

Tableau 1

Mouvements d'aéronefs par classe de vol, aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, Juin 2007 p

	Total 2006	Total 2007	Variation en pourcentage 2007 à 2006	Itinérants	Locaux
	nombre	pourcentage	nombre		
<b>Aéroports</b>					
Abbotsford	13 481	13 908	3,2	5 796	8 112
Boundary Bay	16 883	17 242	2,1	6 804	10 438
Calgary International	21 663	21 230	-2,0	20 986	244
Calgary/Springbank	13 014	15 672	20,4	5 910	9 762
Chicoutimi/St-Honoré	4 225	5 525	30,8	2 473	3 052
Edmonton City Centre	8 070	8 009	-0,8	6 399	1 610
Edmonton International	10 337	10 716	3,7	10 274	442
Edmonton/Villeneuve	4 634	4 783	3,2	1 430	3 353
Gander International	3 332	3 718	11,6	2 612	1 106
Halifax/Robert L. Stanfield International	7 032	7 608	8,2	7 079	529
Hamilton	7 526	7 928	5,3	4 666	3 262
Kelowna	5 998	7 972	32,9	4 750	3 222
Kitchener/Waterloo	9 753	10 885	11,6	5 133	5 752
Langley	5 960	9 932	66,6	3 540	6 392
London	8 263	8 757	6,0	5 577	3 180
Moncton/Greater Moncton International	4 359	11 726	169,0	6 233	5 493
Montréal/Mirabel International	2 713	2 423	-10,7	1 976	447
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	18 995	19 742	3,9	19 742	0
Montréal/St-Hubert	13 691	14 347	4,8	6 979	7 368
Oshawa	7 467	7 472	0,1	3 710	3 762
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 318	15 333	24,5	10 559	4 774
Pitt Meadows	10 604	10 582	-0,2	3 624	6 958
Prince George	3 513	3 917	11,5	2 815	1 102
Québec/Jean Lesage International	10 778	10 707	-0,7	8 121	2 586
Regina International	5 341	6 518	22,0	4 354	2 164
Saskatoon/John G. Diefenbaker International	7 020	8 773	25,0	5 603	3 170
Sault Ste. Marie	5 310	6 384	20,2	2 862	3 522
St. John's International	4 092	3 541	-13,5	3 323	218
St-Jean	3 698	3 842	3,9	3 248	594
Sudbury	3 730	3 346	-10,3	2 955	391
Thunder Bay	8 469	7 706	-9,0	5 567	2 139
Toronto/Buttonville Municipal	17 267	19 611	13,6	9 255	10 356
Toronto/City Centre	7 156	9 634	34,6	5 198	4 436
Toronto/Lester B. Pearson International	35 445	36 148	2,0	36 148	0
Vancouver Harbour	6 698	6 808	1,6	6 796	12
Vancouver International	29 917	29 301	-2,1	29 301	0
Victoria International	13 378	15 062	12,6	9 042	6 020
Whitehorse International	3 514	3 281	-6,6	2 431	850
Windsor	2 911	4 526	55,5	2 384	2 142
Winnipeg/James Armstrong Richardson International	13 294	14 623	10,0	13 115	1 508
Winnipeg/St. Andrews	10 319	9 974	-3,3	3 804	6 170
Yellowknife	7 117	6 533	-8,2	5 365	1 168
<b>Total (42)</b>	<b>409 285</b>	<b>445 745</b>	<b>8,9</b>	<b>307 939</b>	<b>137 806</b>

## Qualité des données, concepts et méthodologie

### Source des données et méthodologie

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Statistiques relatives aux Mouvements d'aéronefs) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

### Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich : toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Date de parution : Juillet 2007

#### Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 <sup>s</sup>	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

#### Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et de choisir la rubrique Publications.

Périodicité : mensuelle / ISSN 1704-1945

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 51F0001PIE).

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'Industrie, 2007 et le © Ministre des Transports, 2007.

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

#### Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

#### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.