



Bulletin de service

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, mensuel

Mai 2007



Transports Canada, TP 1496, ASC-SB-341

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

En mai, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 468 802 décollages et atterrissages au total, en hausse de 17,1 % comparativement à mai 2006 (400 425 mouvements). Il s'agit de la douzième croissance consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Trente-quatre des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en mai 2007. Les changements ont varié de 161,9 % pour Windsor à -8,0 % pour St. John's International.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 10,9 % (+30 785 mouvements) en mai 2007 par rapport à mai 2006. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 31,7 % (+68 377 mouvements) en mai 2007 par rapport à mai 2006.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 74,2 % (+2 716 mouvements) pour Moncton/Greater Moncton International à une diminution de 32,5 % (-846 mouvements) pour Edmonton/Villeneuve. Trente-sept aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 23 aéroports en avril 2007.

Au sujet des mouvements locaux, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 445,9 % (+2 274 mouvements) pour Windsor à une baisse de 41,4 % (-981 mouvements) pour Thunder Bay. Trente-trois aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 18 aéroports en avril 2007.

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle *Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs : Tours et Stations d'information de vol de NAV CANADA*, vol. 1 (51-007-XWF, gratuite). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de sa diffusion, le volume 2 sera accessible (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/tp141f/tp141.htm>.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400, Télécopieur : (613) 951-0010). Internet : aviationstatistics@statcan.ca.



Tableau statistique

Tableau 1

Mouvements d'aéronefs par classe de vol, aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, Mai 2007 P

	Total 2006	Total 2007	Variation en pourcentage 2007 à 2006	Itinérants	Locaux
	nombre	pourcentage	nombre		
Aéroports					
Abbotsford	15 637	17 740	13,4	7 680	10 060
Boundary Bay	15 910	21 105	32,7	8 578	12 527
Calgary International	20 966	20 974	0,0	20 720	254
Calgary/Springbank	14 818	16 782	13,3	6 140	10 642
Chicoutimi/St-Honoré	7 855	8 782	11,8	3 358	5 424
Edmonton City Centre	7 633	7 585	-0,6	6 307	1 278
Edmonton International	9 885	11 293	14,2	10 689	604
Edmonton/Villeneuve	7 061	6 897	-2,3	1 759	5 138
Gander International	3 432	4 078	18,8	2 324	1 754
Halifax/Robert L. Stanfield International	8 121	7 928	-2,4	6 990	938
Hamilton	7 252	7 623	5,1	4 231	3 392
Kelowna	6 914	9 547	38,1	5 988	3 559
Kitchener/Waterloo	9 324	10 071	8,0	4 809	5 262
Langley	6 495	9 966	53,4	3 999	5 967
London	8 518	9 591	12,6	5 567	4 024
Moncton/Greater Moncton International	4 963	11 383	129,4	6 378	5 005
Montréal/Mirabel International	2 472	2 572	4,0	1 998	574
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	17 730	18 968	7,0	18 968	0
Montréal/St-Hubert	12 586	17 547	39,4	7 918	9 629
Oshawa	5 873	8 276	40,9	3 300	4 976
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 697	17 005	33,9	11 657	5 348
Pitt Meadows	8 023	13 847	72,6	4 505	9 342
Prince George	3 833	4 537	18,4	2 859	1 678
Québec/Jean Lesage International	9 991	12 134	21,4	8 622	3 512
Regina International	4 840	5 530	14,3	3 852	1 678
Saskatoon/John G. Diefenbaker International	6 794	8 109	19,4	5 531	2 578
Sault Ste. Marie	6 645	6 941	4,5	2 938	4 003
St. John's International	3 746	3 447	-8,0	3 145	302
St-Jean	2 804	2 796	-0,3	1 946	850
Sudbury	3 429	4 372	27,5	3 710	662
Thunder Bay	7 552	7 446	-1,4	6 055	1 391
Toronto/Butterville Municipal	13 003	18 840	44,9	9 204	9 636
Toronto/City Centre	6 230	9 985	60,3	5 037	4 948
Toronto/Lester B. Pearson International	35 145	36 412	3,6	36 412	0
Vancouver Harbour	6 235	6 675	7,1	6 669	6
Vancouver International	28 116	27 927	-0,7	27 927	0
Victoria International	14 474	16 246	12,2	9 508	6 738
Whitehorse International	3 938	3 625	-7,9	2 187	1 438
Windsor	2 024	5 301	161,9	2 517	2 784
Winnipeg/James Armstrong Richardson International	12 324	12 999	5,5	11 875	1 124
Winnipeg/St. Andrews	8 215	8 722	6,2	3 146	5 576
Yellowknife	6 922	7 198	4,0	5 604	1 594
Total (42)	400 425	468 802	17,1	312 607	156 195

P Provisoire

Qualité des données, concepts et méthodologie

Source des données et méthodologie

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des

données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Statistiques relatives aux Mouvements d'aéronefs) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich : toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Date de parution : Juin 2007

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Périodicité : mensuelle / ISSN 1704-1945

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 51F0001PIE).

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'Industrie, 2007 et le © Ministre des Transports, 2007.

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.