



## Bulletin de service

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, mensuel



Avril 2007

Transports Canada, TP 1496, ASC-SB-340

### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

En avril, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 400 069 décollages et atterrissages au total, en hausse de 4,7 % comparativement à avril 2006 (382 266 mouvements). Il s'agit de la onzième croissance consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Vingt-quatre des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en avril 2007. Les changements ont varié de 97,4 % pour Moncton/Greater Moncton International à -31,5 % pour London.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 2,8 % (+7 376 mouvements) en avril 2007 par rapport à avril 2006. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 8,5 % (+10 427 mouvements) en avril 2007 par rapport à avril 2006.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 71,3 % (+2 436 mouvements) pour Moncton/Greater Moncton International à une diminution de 31,0 % (-520 mouvements) pour St-Jean, Québec. Vingt-trois aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 19 aéroports en mars 2007.

Au sujet des mouvements locaux, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 152,9 % (+2 889 mouvements) pour Kelowna à une baisse de 53,1 % (-528 mouvements) pour Edmonton International. Dix-huit aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 21 aéroports en mars 2007.

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle *Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs : Tours et Stations d'information de vol de NAV CANADA*, vol. 1 (51-007-XWF, gratuite). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de sa diffusion, le volume 2 sera accessible (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/tp141/tp141.htm>.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400, Télécopieur : (613) 951-0010). Internet : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).



## Tableau statistique

Tableau 1

Mouvements d'aéronefs par classe de vol, aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, Avril 2007 <sup>p</sup>

	Total 2006	Total 2007	Variation en pourcentage 2007 à 2006	Itinérants	Locaux
	nombre		pourcentage	nombre	
<b>Aéroports</b>					
Abbotsford	14 896	18 379	23,4	7 007	11 372
Boundary Bay	16 980	22 221	30,9	7 804	14 417
Calgary International	18 646	19 289	3,4	19 055	234
Calgary/Springbank	13 945	12 831	-8,0	4 872	7 959
Chicoutimi/St-Honoré	7 053	6 795	-3,7	2 494	4 301
Edmonton City Centre	7 717	6 507	-15,7	5 360	1 147
Edmonton International	9 968	10 571	6,0	10 105	466
Edmonton/Villeneuve	5 786	5 311	-8,2	1 501	3 810
Gander International	2 305	2 843	23,3	1 944	899
Halifax/Robert L. Stanfield International	6 897	7 356	6,7	6 405	951
Hamilton	6 548	5 108	-22,0	3 287	1 821
Kelowna	6 258	9 589	53,2	4 810	4 779
Kitchener/Waterloo	8 724	6 581	-24,6	3 108	3 473
Langley	6 424	8 257	28,5	3 155	5 102
London	8 893	6 095	-31,5	3 991	2 104
Moncton/Greater Moncton International	5 272	10 406	97,4	5 852	4 554
Montréal/Mirabel International	2 801	2 063	-26,3	1 635	428
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	17 060	17 875	4,8	17 875	0
Montréal/St-Hubert	11 656	12 209	4,7	5 267	6 942
Oshawa	5 448	6 054	11,1	2 226	3 828
Ottawa/Macdonald-Cartier International	11 974	11 544	-3,6	9 020	2 524
Pitt Meadows	8 563	7 537	-12,0	2 629	4 908
Prince George	3 793	3 907	3,0	2 351	1 556
Québec/Jean Lesage International	10 095	10 146	0,5	7 348	2 798
Regina International	5 217	5 151	-1,3	3 523	1 628
Saskatoon/John G. Diefenbaker International	7 717	7 896	2,3	4 910	2 986
Sault Ste. Marie	5 246	5 065	-3,5	2 343	2 722
St. John's International	3 224	3 001	-6,9	2 817	184
St-Jean	2 334	1 712	-26,6	1 160	552
Sudbury	3 536	3 617	2,3	2 561	1 056
Thunder Bay	10 521	9 780	-7,0	5 175	4 605
Toronto/Butterville Municipal	13 216	11 755	-11,1	5 709	6 046
Toronto/City Centre	7 025	6 727	-4,2	3 363	3 364
Toronto/Lester B. Pearson International	33 435	34 227	2,4	34 227	0
Vancouver Harbour	5 003	5 369	7,3	5 367	2
Vancouver International	24 410	25 262	3,5	25 262	0
Victoria International	12 015	14 199	18,2	8 067	6 132
Whitehorse International	3 329	3 204	-3,8	1 300	1 904
Windsor	2 282	3 713	62,7	1 899	1 814
Winnipeg/James Armstrong Richardson International	11 877	13 057	9,9	11 479	1 578
Winnipeg/St. Andrews	9 073	9 695	6,9	3 813	5 882
Yellowknife	5 104	7 165	40,4	4 941	2 224
<b>Total (42)</b>	<b>382 266</b>	<b>400 069</b>	<b>4,7</b>	<b>267 017</b>	<b>133 052</b>

<sup>p</sup> Provisoire

## Qualité des données, concepts et méthodologie

## Source des données et méthodologie

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP-143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des

données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Statistiques relatives aux Mouvements d'aéronefs) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

### **Collecte**

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich : toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Date de parution : Mai 2007

### Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 <sup>s</sup>	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

### Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et de choisir la rubrique Publications.

Périodicité : mensuelle / ISSN 1704-1945

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 51F0001PIE).

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2007. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

### Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.