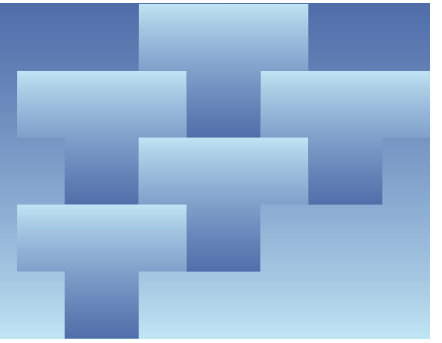




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer le numéro national sans frais au 1 800 263-1136.

ASC-SB-331

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Août 2006 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En août, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 436 204 décollages et atterrissages au total, en hausse de 5,9 % comparativement à août 2005 (411 896 mouvements). Vingt-neuf des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en août 2006. Les changements ont varié de 76,4 % pour Moncton/Greater Moncton International à -17,9 % pour Sudbury.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 4,4 % (+13 170 mouvements) en août 2006 par rapport à août 2005. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 10,1 % (+11 138 mouvements) en août 2006 par rapport à août 2005.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 33,8 % (+1 338 mouvements) pour Moncton/Greater Moncton International à une diminution de 17,1 % (-602 mouvements) pour Sudbury. Vingt-neuf aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 25 aéroports en juillet 2006.

Au sujet des mouvements locaux, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 173,9 % (+1 238 mouvements) pour Edmonton City Centre à une baisse de 85,7 % (-12 mouvements) pour Vancouver Harbour. Edmonton International a enregistré une diminution de 54,2 % (-578 mouvements) indiquant que quelques mouvements locaux ont été transférés d'Edmonton International à Edmonton City Centre. Dix neuf aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 29 aéroports en juillet 2006.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Septembre 2006

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2006. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - août- Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2005	2006	Variation en % 2006 / 2005	2006	2006
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	11 637	13 149	13,0	5 651	7 498
Boundary Bay	21 400	20 633	-3,6	7 991	12 642
Calgary International	20 461	22 038	7,7	21 802	236
Calgary/Springbank	10 596	13 278	25,3	5 335	7 943
Chicoutimi/St-Honoré	8 258	8 257	0,0	3 308	4 949
Edmonton City Centre	6 630	8 158	23,0	6 208	1 950
Edmonton International	10 024	10 643	6,2	10 155	488
Edmonton/Villeneuve	4 389	4 804	9,5	1 392	3 412
Gander International	3 099	3 728	20,3	2 614	1 114
Halifax International	8 452	8 254	-2,3	7 577	677
Hamilton	6 761	6 610	-2,2	4 178	2 432
Kelowna	6 853	7 342	7,1	5 104	2 238
Kitchener/Waterloo	11 569	11 247	-2,8	5 471	5 776
Langley	7 766	7 595	-2,2	3 267	4 328
London	8 164	8 436	3,3	5 664	2 772
Moncton/Greater Moncton International	5 830	10 289	76,5	5 300	4 989
Montréal/Mirabel International	2 611	2 330	-10,8	1 744	586
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	18 802	19 656	4,5	19 656	0
Montréal/St-Hubert	12 344	16 122	30,6	7 636	8 486
Oshawa	5 659	5 002	-11,6	2 606	2 396
Ottawa/Macdonald-Cartier International	13 343	13 690	2,6	9 983	3 707
Pitt Meadows	10 211	11 231	10,0	4 749	6 482
Prince George	3 427	2 901	-15,3	2 559	342
Québec/Jean Lesage International	9 182	9 685	5,5	7 865	1 820
Regina International	4 743	5 264	11,0	3 840	1 424
Saskatoon/John G Diefenbaker International	7 495	7 636	1,9	5 596	2 040
Sault Ste. Marie	4 182	4 482	7,2	2 590	1 892
St. John's International	4 148	4 704	13,4	4 198	506
St-Jean	5 850	5 423	-7,3	4 731	692
Sudbury	4 477	3 673	-18,0	2 915	758
Thunder Bay	6 864	8 672	26,3	5 889	2 783
Toronto/Buttonville Municipal	16 174	14 741	-8,9	8 211	6 530
Toronto/City Centre	8 209	8 818	7,4	4 392	4 426
Toronto/Lester B Pearson International	36 458	38 533	5,7	38 533	0
Vancouver Harbour	7 158	7 174	0,2	7 172	2
Vancouver International	33 494	33 366	-0,4	33 366	0
Victoria International	14 666	15 744	7,4	10 495	5 249
Whitehorse International	2 602	2 915	12,0	2 253	662
Windsor	3 244	3 052	-5,9	1 990	1 062
Winnipeg International	12 078	13 219	9,4	11 919	1 300
Winnipeg/St. Andrews	7 780	7 788	0,1	3 891	3 897
Yellowknife	4 806	5 922	23,2	5 490	432
Total (42)	411 896	436 204	5,9	315 286	120 918

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.