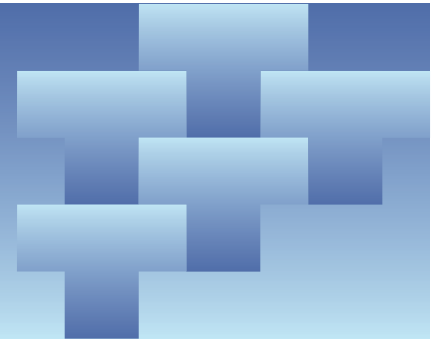




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 51F0001PIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Nos produits et services.

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer le numéro national sans frais au 1 800 263-1136.

ASC-SB-330

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – juillet 2006 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En juillet, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 438 663 décollages et atterrissages au total, en hausse de 2,5 % comparativement à juillet 2005 (427 859 mouvements). Trente et un des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en juillet 2006. Les changements ont varié de 33,3 % pour Winnipeg/St. Andrews à -20,9 % pour Windsor.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 1,2 % (+3 696 mouvements) en juillet 2006 par rapport à juillet 2005. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 6,0 % (+7 108 mouvements) en juillet 2006 par rapport à juillet 2005.

Au sujet des mouvements itinérants, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une hausse de 28,3 % (+980 mouvements) pour Winnipeg/St. Andrews à une diminution de 16,9 % (-340 mouvements) pour Windsor. Vingt-cinq aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 28 aéroports en juin 2006.

Au sujet des mouvements locaux, des changements d'une année à l'autre ont varié d'une augmentation de 95,9 % (+745 mouvements) pour Edmonton City Centre à une baisse de 100,0 % (-38 mouvements) pour Vancouver Harbour. Vingt-neuf aéroports ont enregistré des hausses par rapport à 21 aéroports en juin 2006.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Août 2006

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2006. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Mouvements d'aéronefs par classe de vol - juillet - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2005	2006	Variation en % 2006 / 2005	2006	2006
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	11 415	12 703	11,3	5 671	7 032
Boundary Bay	20 637	17 825	-13,6	7 513	10 312
Calgary International	20 742	21 710	4,7	21 465	245
Calgary/Springbank	14 228	14 630	2,8	5 819	8 811
Chicoutimi/St-Honoré	7 239	7 350	1,5	2 568	4 782
Edmonton City Centre	6 607	7 587	14,8	6 065	1 522
Edmonton International	9 357	10 222	9,2	9 866	356
Edmonton/Villeneuve	4 302	4 337	0,8	1 279	3 058
Gander International	4 503	4 533	0,7	2 695	1 838
Halifax International	7 931	7 915	-0,2	7 313	602
Hamilton	6 849	7 207	5,2	4 199	3 008
Kelowna	7 267	7 775	7,0	5 049	2 726
Kitchener/Waterloo	13 645	12 777	-6,4	5 221	7 556
Langley	7 599	6 952	-8,5	3 276	3 676
London	9 421	9 869	4,8	6 193	3 676
Moncton/Greater Moncton International	6 261	6 459	3,2	4 308	2 151
Montréal/Mirabel International	2 727	2 799	2,6	2 009	790
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	18 472	18 654	1,0	18 654	0
Montréal/St-Hubert	15 562	16 639	6,9	6 906	9 733
Oshawa	7 457	9 088	21,9	3 554	5 534
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 855	12 475	-3,0	9 542	2 933
Pitt Meadows	9 581	10 077	5,2	4 389	5 688
Prince George	3 504	3 736	6,6	3 236	500
Québec/Jean Lesage International	10 417	10 129	-2,8	7 577	2 552
Regina International	4 633	5 492	18,5	3 884	1 608
Saskatoon/John G Diefenbaker International	7 425	7 473	0,6	5 229	2 244
Sault Ste. Marie	3 955	4 322	9,3	2 694	1 628
St. John's International	3 948	4 390	11,2	3 850	540
St-Jean	10 306	10 663	3,5	9 859	804
Sudbury	4 210	3 514	-16,5	3 176	338
Thunder Bay	8 316	8 418	1,2	5 765	2 653
Toronto/Buttonville Municipal	15 896	14 276	-10,2	7 648	6 628
Toronto/City Centre	7 732	9 412	21,7	4 364	5 048
Toronto/Lester B Pearson International	35 992	36 812	2,3	36 812	0
Vancouver Harbour	6 548	6 770	3,4	6 770	0
Vancouver International	32 422	32 315	-0,3	32 315	0
Victoria International	14 380	14 055	-2,3	9 641	4 414
Whitehorse International	2 869	3 044	6,1	2 282	762
Windsor	3 292	2 603	-20,9	1 666	937
Winnipeg International	12 772	12 929	1,2	11 739	1 190
Winnipeg/St. Andrews	9 146	12 192	33,3	4 448	7 744
Yellowknife	5 439	6 535	20,2	5 779	756
Total (42)	427 859	438 663	2,5	312 288	126 375

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.