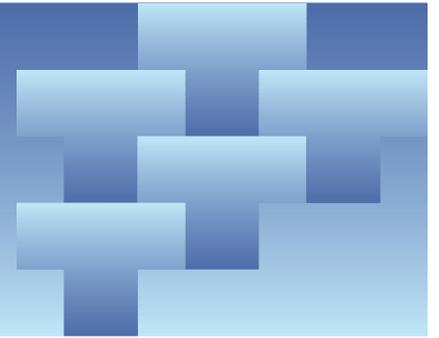




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-306

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – septembre 2004

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En septembre, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 395 595 décollages et atterrissages au total, en baisse de 1,7 % comparativement à septembre 2003 (402 467 mouvements). Ceci constitue la septième diminution consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Vingt-sept aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en septembre 2004 par rapport à septembre 2003. Cinq aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en septembre, par rapport à trois aéroports en août.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 1,0 % (-2 800 mouvements) en septembre 2004 par rapport à septembre 2003. Cette diminution d'une année à l'autre des mouvements mensuels fait suite à une augmentation en août. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 3,4 % (-4 072 mouvements) en septembre 2004, la septième baisse consécutive.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en septembre ont enregistré des changements variant de 9,5 % (778 mouvements) à Toronto/Buttonville Municipal à -10,7 % (-977 mouvements) à Victoria Intl. Six aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à six aéroports en août 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 31,5 % (1 876 mouvements) à Toronto/Buttonville Municipal à -18,0 % (-2 181 mouvements) à Boundary Bay. Cinq aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à quatre aéroports en août 2004.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Octobre 2004

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Mouvements d'aéronefs par classe de vol - septembre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2003 Total	2004 Total	Variation en % 2004 / 2003	2004 Itinérants	2004 Locaux
Abbotsford	13 223	11 919	-9,9	4 695	7 224
Boundary Bay	20 064	15 987	-20,3	6 047	9 940
Calgary International	18 612	18 602	-0,1	18 228	374
Calgary/Springbank	10 442	9 946	-4,8	4 421	5 525
Chicoutimi/St-Honoré	11 992	12 841	7,1	3 378	9 463
Edmonton City Centre	7 316	5 757	-21,3	5 365	392
Edmonton International	10 497	8 663	-17,5	7 835	828
Edmonton/Villeneuve	5 777	4 776	-17,3	1 790	2 986
Gander International	3 699	3 660	-1,1	2 508	1 152
Halifax International	7 824	9 413	20,3	7 379	2 034
Hamilton	8 519	7 888	-7,4	4 430	3 458
Kelowna	5 221	4 967	-4,9	3 685	1 282
Langley	8 135	7 469	-8,2	2 739	4 730
London	10 336	8 794	-14,9	5 628	3 166
Moncton/Greater Moncton International	6 496	5 136	-20,9	3 745	1 391
Montréal/Mirabel International	3 558	3 499	-1,7	2 676	823
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	17 628	17 544	-0,5	17 544	0
Montréal/St-Hubert	16 433	18 781	14,3	9 317	9 464
Oshawa	6 841	6 755	-1,3	3 262	3 493
Ottawa/Macdonald-Cartier International	13 702	13 636	-0,5	10 298	3 338
Pitt Meadows	8 335	7 749	-7,0	3 873	3 876
Prince George	3 121	3 585	14,9	2 487	1 098
Québec/Jean Lesage International	10 105	10 684	5,7	8 198	2 486
Regina International	4 657	4 473	-4,0	3 185	1 288
Saskatoon/JG Diefenbaker	6 026	6 968	15,6	4 416	2 552
Sault Ste. Marie	6 294	4 520	-28,2	2 300	2 220
St. John's	5 260	4 628	-12,0	3 686	942
St-Jean	3 180	2 865	-9,9	2 236	629
Sudbury	4 093	3 904	-4,6	2 774	1 130
Thunder Bay	7 058	8 220	16,5	5 294	2 926
Toronto/Buttonville Municipal	14 134	16 788	18,8	8 960	7 828
Toronto/City Centre	7 419	7 459	0,5	3 847	3 612
Toronto/LB Pearson International	32 303	34 846	7,9	34 846	0
Vancouver Harbour	7 717	5 595	-27,5	5 513	82
Vancouver International	26 282	27 601	5,0	27 601	0
Victoria International	13 385	12 586	-6,0	8 146	4 440
Waterloo Regional	10 644	10 558	-0,8	5 713	4 845
Whitehorse	1 803	1 676	-7,0	1 256	420
Windsor	3 408	3 424	0,5	2 176	1 248
Winnipeg International	11 950	11 894	-0,5	10 932	962
Winnipeg/St. Andrews	4 986	5 406	8,4	2 654	2 752
Yellowknife	3 992	4 133	3,5	3 489	644
Total (42)	402 467	395 595	-1,7	278 552	117 043

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.