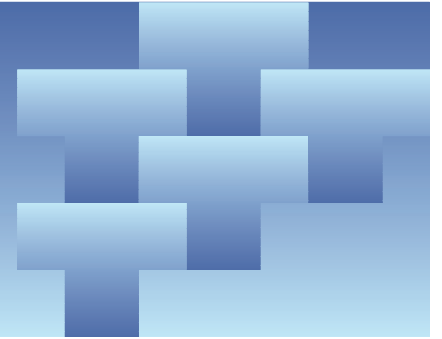




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB290

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Juin 2003

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques pour les mois avant 2002 sont disponibles en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En juin 2003, les 42 aéroports avec tour de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 415 600 mouvements au total, en baisse de 4,5 % comparativement à juin 2002 (435 156 mouvements). Vingt-six aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre pour juin; quatre aéroports ont enregistré des chutes de plus de -20 %.

Dans l'ensemble, la diminution observée en juin 2003 s'est reflétée dans les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) et les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant). Les mouvements itinérants ont chuté de 1,2 % (-3 517 mouvements) tandis que les mouvements locaux ont diminué de 11,1 % (-16 039 mouvements). Les effets de la crise de la pneumonie atypique ont continué à contribuer à la diminution des voyages aériens.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en juin ont enregistré des changements variant de 12,1 % à Montréal/St Hubert à -9,8 % à Québec/Jean Lesage Intl. Cinq aéroports ont enregistré des baisses par rapport à juin 2002.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont observé des changements d'une année à l'autre variant de 17,5 % à Montréal/St Hubert à -37,2 % à Waterloo Regional. Six aéroports ont enregistré des baisses par rapport à juin 2002.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Juillet 2003

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2003. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada

Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - juin - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2002	2003	Variation en % 2003 / 2002	2003	2003
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	13 865	12 752	-8,0	5 800	6 952
Boundary Bay	18 302	18 669	2,0	7 371	11 298
Calgary International	19 738	19 007	-3,7	18 579	428
Calgary/Springbank	11 048	10 086	-8,7	4 562	5 524
Chicoutimi/St-Honoré	7 674	5 915	-22,9	2 421	3 494
Edmonton City Centre	9 300	7 469	-19,7	6 949	520
Edmonton International	8 621	8 643	0,3	7 281	1 362
Edmonton/Villeneuve	7 431	5 041	-32,2	1 831	3 210
Gander International	3 905	4 315	10,5	2 851	1 464
Halifax International	8 183	7 955	-2,8	7 041	914
Hamilton	10 802	9 218	-14,7	5 232	3 986
Kelowna	6 376	5 944	-6,8	3 930	2 014
Langley	7 404	7 475	1,0	3 217	4 258
London	10 949	11 258	2,8	5 541	5 717
Moncton/Greater Moncton Intl	5 437	5 456	0,3	3 636	1 820
Montréal/Dorval International	17 419	17 293	-0,7	17 293	0
Montréal/Mirabel International	4 022	3 815	-5,1	2 984	831
Montréal/St-Hubert	17 101	19 644	14,9	9 232	10 412
Oshawa	7 656	8 353	9,1	4 605	3 748
Ottawa/Macdonald-Cartier International	15 203	14 974	-1,5	11 565	3 409
Pitt Meadows	8 420	8 937	6,1	3 647	5 290
Prince George	4 042	3 516	-13,0	2 578	938
Québec/Jean Lesage International	13 094	10 218	-22,0	8 150	2 068
Regina Intl	5 311	5 112	-3,7	3 760	1 352
Saskatoon/JG Diefenbaker	7 290	5 886	-19,3	4 438	1 448
Sault Ste. Marie	6 902	7 296	5,7	2 999	4 297
St. John's	4 903	4 952	1,0	3 868	1 084
St-Jean	2 856	4 177	46,3	2 973	1 204
Sudbury	7 874	6 599	-16,2	3 923	2 676
Thunder Bay	9 558	9 167	-4,1	5 717	3 450
Toronto/Buttonville Municipal	15 422	15 663	1,6	8 677	6 986
Toronto/City Centre	11 328	9 843	-13,1	4 489	5 354
Toronto/LB Pearson International	32 857	30 428	-7,4	30 428	0
Vancouver Harbour	7 556	9 010	19,2	5 839	3 171
Vancouver International	27 094	25 425	-6,2	25 425	0
Victoria International	14 273	15 101	5,8	9 855	5 246
Waterloo Regional	12 468	9 292	-25,5	4 878	4 414
Whitehorse	3 142	3 313	5,4	2 031	1 282
Windsor	3 880	3 758	-3,1	2 393	1 365
Winnipeg International	13 818	13 796	-0,2	12 445	1 351
Winnipeg/St. Andrews	7 361	6 001	-18,5	2 533	3 468
Yellowknife	5 271	4 828	-8,4	3 876	952
Total (42)	435 156	415 600	-4,5	286 843	128 757

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.