



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB287

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Mars 2003

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques pour les mois avant 2002 sont disponible en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En mars 2003, les 42 aéroports avec tour de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré au total 363 214 mouvements, une augmentation de 0,1% comparativement à mars 2002 (362 693 mouvements). Bien que cela ne représente pas une augmentation significative, cette hausse constitue le premier changement positif des taux de variation d'une année à l'autre depuis septembre 2002. Avant ça, le dernier changement positif fut enregistré en décembre 2001. Il est encore un peu tôt pour évaluer l'impact de la guerre en Iraq et du déclenchement de la pneumonie atypique, qui ont commencé en mars 2003. Plus de la moitié (22) des aéroports ont enregistré une augmentation des mouvements en mars 2003 comparativement à l'année précédente. Ces augmentations ont varié de 65,3 % à St-Jean à 1,1% à Prince George. Des 20 aéroports enregistrant une diminution d'une année à l'autre, seulement un aéroport a enregistré une chute de plus de -20%, comparativement à onze aéroports en février 2003.

Dans l'ensemble, la augmentation en mars 2003 est due à la hausse (0,5% ou 1 195 mouvements) des mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont enregistré une légère baisse (0,6 % ou 674 mouvements).

Parmi les dix aéroports rapportant le plus grand nombre de mouvements itinérants, Toronto/LB Pearson a enregistré la hausse la plus importante des mouvements itinérants, s'accroissant de 1 322 mouvements (4,4%). Victoria International a rapporté la plus grande diminution d'achalandage, en baisse de 954 mouvements itinérants (-12,9%).

Parmi les dix aéroports rapportant le plus grand nombre de mouvements locaux, Montréal/St-Hubert et London ont enregistré les gains les plus élevés d'achalandage, en hausse de 2 247 (38,1%) et 1 152 (24,2%) mouvements locaux respectivement. Waterloo Regional et Victoria International ont enregistré les plus fortes chutes, en baisse de 1 452 (-22,6%) et 998 (-15,9%) mouvements locaux respectivement.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Mai 2003

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2003. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - mars - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

| Aéroports | 2002 | 2003 | Variation en % 2003 / 2002 | 2003 | 2003 |
|--|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|
| | Total | Total | | Itinérants | Locaux |
| Abbotsford | 13 065 | 11 135 | -14,8 | 4 779 | 6 356 |
| Boundary Bay | 14 742 | 13 134 | -10,9 | 4 312 | 8 822 |
| Calgary International | 17 769 | 18 081 | 1,8 | 17 933 | 148 |
| Calgary/Springbank | 9 189 | 10 665 | 16,1 | 4 621 | 6 044 |
| Chicoutimi/St-Honoré | 6 095 | 5 035 | -17,4 | 1 711 | 3 324 |
| Edmonton City Centre | 7 640 | 7 905 | 3,5 | 6 963 | 942 |
| Edmonton International | 8 489 | 9 817 | 15,6 | 8 480 | 1 337 |
| Edmonton/Villeneuve | 7 252 | 6 461 | -10,9 | 1 269 | 5 192 |
| Gander International | 2 726 | 3 659 | 34,2 | 2 153 | 1 506 |
| Halifax International | 6 378 | 6 757 | 5,9 | 6 011 | 746 |
| Hamilton | 7 276 | 7 612 | 4,6 | 4 294 | 3 318 |
| Kelowna | 5 221 | 6 871 | 31,6 | 4 420 | 2 451 |
| Langley | 6 080 | 5 340 | -12,2 | 1 358 | 3 982 |
| London | 9 675 | 10 992 | 13,6 | 5 078 | 5 914 |
| Moncton/Greater Moncton Intl | 6 650 | 5 427 | -18,4 | 3 382 | 2 045 |
| Montréal/Dorval International | 14 841 | 15 850 | 6,8 | 15 850 | 0 |
| Montréal/Mirabel International | 3 347 | 3 285 | -1,9 | 2 761 | 524 |
| Montréal/St-Hubert | 11 799 | 14 312 | 21,3 | 6 170 | 8 142 |
| Oshawa | 6 060 | 5 048 | -16,7 | 2 112 | 2 936 |
| Ottawa/Macdonald-Cartier International | 13 244 | 12 639 | -4,6 | 9 936 | 2 703 |
| Pitt Meadows | 6 807 | 5 919 | -13,0 | 2 459 | 3 460 |
| Prince George | 3 458 | 3 496 | 1,1 | 2 142 | 1 354 |
| Québec/Jean Lesage International | 10 541 | 10 476 | -0,6 | 6 836 | 3 640 |
| Regina Intl | 4 908 | 5 223 | 6,4 | 3 221 | 2 002 |
| Saskatoon/JG Diefenbaker | 7 467 | 7 129 | -4,5 | 4 565 | 2 564 |
| Sault Ste. Marie | 4 086 | 5 205 | 27,4 | 2 385 | 2 820 |
| St. John's | 4 591 | 4 983 | 8,5 | 3 519 | 1 464 |
| St-Jean | 948 | 1 567 | 65,3 | 837 | 730 |
| Sudbury | 4 297 | 4 671 | 8,7 | 2 473 | 2 198 |
| Thunder Bay | 8 008 | 8 342 | 4,2 | 4 324 | 4 018 |
| Toronto/Buttonville Municipal | 10 942 | 10 202 | -6,8 | 5 379 | 4 823 |
| Toronto/City Centre | 8 589 | 7 857 | -8,5 | 3 471 | 4 386 |
| Toronto/LB Pearson International | 30 336 | 31 658 | 4,4 | 31 658 | 0 |
| Vancouver Harbour | 4 434 | 5 957 | 34,3 | 4 469 | 1 488 |
| Vancouver International | 22 802 | 22 748 | -0,2 | 22 748 | 0 |
| Victoria International | 13 694 | 11 742 | -14,3 | 6 452 | 5 290 |
| Waterloo Regional | 10 769 | 8 692 | -19,3 | 3 728 | 4 964 |
| Whitehorse | 2 074 | 1 330 | -35,9 | 927 | 403 |
| Windsor | 2 773 | 3 136 | 13,1 | 1 780 | 1 356 |
| Winnipeg International | 12 664 | 12 268 | -3,1 | 10 564 | 1 704 |
| Winnipeg/St. Andrews | 7 180 | 6 415 | -10,7 | 1 691 | 4 724 |
| Yellowknife | 3 787 | 4 173 | 10,2 | 3 078 | 1 095 |
| Total (42) | 362 693 | 363 214 | 0,1 | 242 299 | 120 915 |

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.