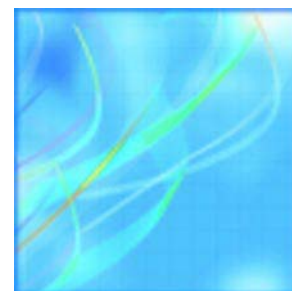


**Statistiques relatives
aux mouvements
d'aéronefs : Aéroports
sans tours de
contrôle de la
circulation aérienne :
Rapport annuel (TP 577)**



2007



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-210-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

2007

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008.

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 2008

N° 51-210-X au catalogue

ISSN 1916-3533

Périodicité : annuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-210-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Table des matières

Analyse	4
Produits connexes	5
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	9
2 Mouvements itinérants	26
2-1 par classe et type d'opération	26
2-2 par groupe motopropulseur	39
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	52
3 Mouvements locaux par type d'opération	65
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Normes de qualité et restrictions des données	78
Méthodologie de l'enquête	79
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	81
II Lexique	83

Analyse

En 2007, le nombre de mouvements itinérants et locaux pour les 123 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 756 807 décollages et atterrissages. C'est une augmentation de 21,7 % par rapport aux 621 895 décollages et atterrissages à partir de 111 aéroports enregistrés en 2006.

L'accroissement des mouvements a été causé principalement par l'ajout en 2007 de 19 aéroports se trouvant au Manitoba et quelques aéroports avec stations d'information du vol qui ont fermé en 2006 et leurs données sont maintenant inclus dans ce rapport. Voir Appendice I pour la liste de ces aéroports.

Guelph, Ontario a été le site le plus actif en 2007. Il a enregistré un total de 49 682 mouvements, une baisse de 9 101 mouvements (-15,5 %) par rapport à 2006. Tous ces mouvements étaient des mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport). Guelph a aussi enregistré la baisse la plus substantive en 2007 par rapport à 2006.

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador était l'aéroport le prochain plus actif en 2007. Selon les mouvements itinérants, Goose Bay était le site le plus actif des aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne avec 32 105 décollages et atterrissages, représentant une baisse de 3,0 % par rapport à 2006.

Moosonee, Ontario a atteint la troisième place, mais la deuxième pour les mouvements itinérants en 2007. Moosonee a enregistré moins de mouvements en 2007 par rapport à 2006, en baisse de 1,9 %, pour un total de 26 994 mouvements.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-008-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne, annuel
401-0038	Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne, annuel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest				
2007	243	1 653	1 653	0
2006	199	1 338	1 338	0
2005	116	804	804	0
2004	282	1 929	1 883	46
2003	295	2 176	2 174	2
Amos Municipal, Québec				
2007	295	3 157	1 220	1 937
2006	289	3 389	1 249	2 140
2005	304	6 995	1 414	5 581
2004	309	7 503	1 539	5 964
2003	289	7 167	1 456	5 711
Arviat, Nunavut				
2007	310	2 103	2 103	0
2006	321	2 232	2 232	0
2005	279	2 021	2 012	9
2004	297	2 220	2 220	0
2003	292	2 334	2 334	0
Atikokan Municipal, Ontario				
2007	..	..	..	..
2006	..	..	..	..
2005	116	619	534	85
2004	213	1 054	1 001	53
2003	195	852	822	30
Baie-Comeau, Québec				
2007	364	9 562	8 798	764
2006	362	9 419	8 857	562
2005	363	11 269	10 861	408
2004	365	9 743	9 379	364
2003	365	10 155	9 829	326
Baker Lake, Nunavut				
2007	236	6 833	6 796	37
2006	357	5 598	5 585	13
2005	345	4 719	4 704	15
2004	350	5 308	5 289	19
2003	342	3 591	3 591	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario				
2007	350	19 183	6 216	12 967
2006	347	19 865	6 424	13 441
2005	354	21 292	6 935	14 357
2004	350	21 348	7 101	14 247
2003	350	25 119	6 789	18 330
Bathurst, Nouveau-Brunswick				
2007	361	3 388	3 352	36
2006	354	2 897	2 755	142
2005	361	3 109	2 842	267
2004	363	3 705	3 488	217
2003	362	3 636	3 226	410

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Beaver Creek, Territoire du Yukon				
2007	90	483	483	0
2006	18	46	46	0
2005	104	295	295	0
2004	150	643	643	0
2003	155	458	458	0
Berens River, Manitoba				
2007	..	9 144	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Bloodvein River, Manitoba				
2007	..	8 423	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Bonaventure, Québec				
2007	..	..	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	76	780	675	105
Brantford, Ontario				
2007	..	..	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	27	1 127	365	762
2003	..	..	..	..
Brochet, Manitoba				
2007	..	5 170	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Brockville, Ontario				
2007	..	..	..	..
2006	15	1 761	1 761	0
2005	29	1 880	1 804	76
2004	33	1 872	1 462	410
2003	46	4 486	2 021	2 465
Bromont, Québec				
2007	249	4 673	3 949	724
2006	153	2 777	2 523	254
2005	254	3 890	3 230	660
2004	332	7 545	6 730	815
2003	321	7 917	6 841	1 076
Buffalo Narrows, Saskatchewan				
2007	350	6 891	6 467	424
2006	326	6 494	6 228	266
2005	343	6 432	6 312	120
2004	344	5 932	5 800	132
2003	344	5 072	4 889	183

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Burwash, Territoire du Yukon				
2007	115	546	546	0
2006	127	745	743	2
2005	142	790	790	0
2004	135	539	539	0
2003	135	571	571	0
Cambridge Bay, Nunavut				
2007	362	5 674	5 295	379
2006	364	5 219	5 209	10
2005	365	5 862	5 493	369
2004	364	5 763	5 262	501
2003	363	6 141	5 724	417
Cape Dorset, Nunavut				
2007	184	791	769	22
2006	202	944	944	0
2005	217	924	909	15
2004	228	844	844	0
2003	243	960	960	0
Charlo, Nouveau-Brunswick				
2007	210	1 708	1 708	0
2006	222	1 526	1 526	0
2005	277	2 193	2 193	0
2004	273	1 852	1 852	0
2003	111	657	657	0
Chesterfield Inlet, Nunavut				
2007	207	1 108	978	130
2006	273	1 292	1 292	0
2005	245	1 069	1 067	2
2004	278	1 440	1 439	1
2003	258	1 166	1 148	18
Chevery, Québec				
2007	312	3 888	3 888	0
2006	308	3 450	3 450	0
2005	304	3 328	3 328	0
2004	301	3 544	3 544	0
2003	299	3 272	3 272	0
Chibougamau/Chapais, Québec				
2007	350	4 723	4 693	30
2006	348	4 399	4 399	0
2005	358	5 474	5 474	0
2004	359	4 162	4 161	1
2003	353	4 224	4 220	4
Clyde River, Nunavut				
2007	..	..	..	..
2006	39	134	134	0
2005	208	656	656	0
2004	265	832	832	0
2003	250	861	860	1
Collingwood, Ontario				
2007	..	..	..	..
2006	..	..	..	..
2005	97	1 678	1 678	0
2004	316	6 443	6 429	14
2003	305	6 294	5 535	759

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
<hr/>				
Comox, Colombie-Britannique				
2007	365	20 991	20 991	0
2006	365	20 216	20 216	0
2005	185	9 806	9 806	0
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Coral Harbour, Nunavut				
2007	299	1 977	1 872	105
2006	318	1 751	1 740	11
2005	313	1 863	1 863	0
2004	310	1 792	1 787	5
2003	224	1 335	1 334	1
Cross Lake, Manitoba				
2007	..	5 379	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Dauphin, Manitoba				
2007	315	4 974	3 487	1 487
2006	351	4 029	3 617	412
2005	355	5 689	5 103	586
2004	352	5 692	4 747	945
2003	361	6 830	5 683	1 147
Dawson, Territoire du Yukon				
2007	332	5 800	5 562	238
2006	338	5 567	5 280	287
2005	324	4 745	4 442	303
2004	351	6 408	6 051	357
2003	351	4 519	4 215	304
Dawson Creek, Colombie-Britannique				
2007	364	10 775	7 891	2 884
2006	183	5 454	4 526	928
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Déline, Territoires du Nord-Ouest				
2007	329	3 176	3 176	0
2006	250	2 336	2 336	0
2005	214	1 459	1 459	0
2004	321	2 531	2 531	0
2003	336	2 890	2 887	3
Digby, Nouvelle-Écosse				
2007	211	1 429	1 429	0
2006	200	1 303	1 303	0
2005	215	1 455	1 455	0
2004	211	1 680	1 680	0
2003	221	1 965	1 965	0
Digby Island, Colombie-Britannique				
2007	185	1 110	1 110	0
2006	164	1 128	1 128	0
2005	183	1 282	1 282	0
2004	211	1 487	1 487	0
2003	200	1 707	1 707	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Drummondville, Québec				
2007	282	4 952	3 648	1 304
2006	286	5 079	3 543	1 536
2005	285	4 510	3 293	1 217
2004	297	5 983	3 551	2 432
2003	296	5 517	3 001	2 516
Dryden Regional, Ontario				
2007	365	14 176	12 973	1 203
2006	362	16 521	15 033	1 488
2005	363	13 577	12 206	1 371
2004	364	12 198	10 579	1 619
2003	364	16 089	15 220	869
Earlton/Timiskaming Regional, Ontario				
2007	..	..	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	38	226	226	0
2003	343	3 861	3 214	647
Eastmain River, Québec				
2007	210	1 058	1 058	0
2006	221	1 006	938	68
2005	282	1 253	1 253	0
2004	225	967	967	0
2003	272	1 219	1 219	0
Elliot Lake Municipal, Ontario				
2007	353	6 013	4 232	1 781
2006	354	4 876	3 586	1 290
2005	347	5 579	4 261	1 318
2004	351	5 121	3 797	1 324
2003	343	4 804	3 444	1 360
Eureka, Nunavut				
2007	179	1 109	1 109	0
2006	31	966	966	0
2005	16	741	741	0
2004	29	876	876	0
2003	22	988	988	0
Faro, Territoire du Yukon				
2007	178	905	905	0
2006	146	786	786	0
2005	172	797	754	43
2004	145	688	672	16
2003	118	463	406	57
Flin Flon, Manitoba				
2007	362	6 808	6 591	217
2006	365	6 944	6 769	175
2005	364	6 171	6 069	102
2004	361	6 005	5 870	135
2003	365	6 487	6 197	290
Fort Frances Municipal, Ontario				
2007	355	6 221	6 221	0
2006	361	6 804	6 423	381
2005	362	6 344	6 344	0
2004	362	5 829	5 829	0
2003	359	6 340	6 340	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest				
2007	238	2 339	2 339	0
2006	199	2 070	2 070	0
2005	246	2 477	2 477	0
2004	289	3 482	3 482	0
2003	284	2 787	2 783	4
Fort Hope, Ontario				
2007	..	..	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	184	4 171	4 171	0
2003	242	5 292	5 292	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest				
2007	140	1 409	1 405	4
2006	216	2 552	2 540	12
2005	199	1 676	1 676	0
2004	209	1 542	1 542	0
2003	209	2 745	2 332	413
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest				
2007	137	740	740	0
2006	105	531	531	0
2005	126	648	648	0
2004	145	845	843	2
2003	183	821	821	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest				
2007	128	597	461	136
2006	99	309	309	0
2005	78	302	302	0
2004	101	327	327	0
2003	146	542	535	7
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest				
2007	360	3 435	3 327	108
2006	32	475	471	4
2005	272	2 384	2 372	12
2004	362	3 107	3 061	46
2003	359	2 905	2 849	56
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest				
2007	335	5 650	5 414	236
2006	30	472	432	40
2005	304	6 079	5 643	436
2004	364	8 856	7 753	1 103
2003	364	11 684	7 360	4 324
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest				
2007	155	728	722	6
2006	221	954	954	0
2005	232	961	960	1
2004	303	1 385	1 375	10
2003	318	1 367	1 367	0
Gaspé, Québec				
2007	363	4 561	4 523	38
2006	362	4 283	4 283	0
2005	348	3 715	3 679	36
2004	274	4 255	4 255	0
2003	..	..	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Geraldton, Ontario				
2007	320	2 805	2 803	2
2006	314	4 611	4 611	0
2005	321	3 833	3 833	0
2004	313	2 609	2 603	6
2003	324	3 877	3 866	11
Gillam, Manitoba				
2007	326	4 711	4 711	0
2006	70	2 523	2 507	16
2005	230	2 459	2 459	0
2004	345	3 026	3 000	26
2003	334	3 356	3 352	4
Gjoa Haven, Nunavut				
2007	325	2 272	2 253	19
2006	305	1 893	1 878	15
2005	293	1 740	1 726	14
2004	286	1 930	1 874	56
2003	294	1 795	1 777	18
Gods Lake Narrows, Manitoba				
2007	..	5 594	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Gods River, Manitoba				
2007	..	7 537	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador				
2007	365	32 105	32 105	0
2006	365	31 162	31 162	0
2005	326	29 557	29 557	0
2004	366	32 695	32 695	0
2003	334	31 729	31 729	0
Grise Fiord, Nunavut				
2007	115	253	253	0
2006	134	369	368	1
2005	130	330	330	0
2004	100	234	232	2
2003	107	251	251	0
Guelph, Ontario				
2007	257	49 682	0	49 682
2006	286	58 783	0	58 783
2005	292	33 956	0	33 956
2004	271	32 809	0	32 809
2003	303	46 581	0	46 581
Hall Beach, Nunavut				
2007	238	1 492	1 492	0
2006	270	1 820	1 820	0
2005	264	1 541	1 541	0
2004	282	1 554	1 474	80
2003	313	1 688	1 586	102

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Havre St-Pierre, Québec				
2007	336	6 368	6 156	212
2006	335	4 278	4 172	106
2005	330	8 347	8 327	20
2004	348	13 121	13 084	37
2003	330	6 154	6 154	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest				
2007	335	6 211	6 081	130
2006	362	5 749	5 632	117
2005	362	5 866	5 640	226
2004	365	6 527	6 344	183
2003	364	6 538	6 166	372
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario				
2007	167	790	790	0
2006	225	1 428	1 428	0
2005	166	938	810	128
2004	185	772	768	4
2003	318	1 715	1 701	14
Igloolik, Nunavut				
2007	305	1 723	1 723	0
2006	237	1 201	1 201	0
2005	229	1 246	1 246	0
2004	277	1 389	1 389	0
2003	291	1 807	1 806	1
Iford, Manitoba				
2007	..	1 784	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Iroquois Falls, Ontario				
2007	..	..	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	251	6 068	872	5 196
2003	201	5 649	623	5 026
Island Lake, Manitoba				
2007	364	12 692	12 662	30
2006	365	13 589	13 579	10
2005	321	11 088	11 072	16
2004	364	13 434	13 430	4
2003	363	11 856	11 856	0
Kapuskasing, Ontario				
2007	362	4 947	3 369	1 578
2006	354	4 440	3 371	1 069
2005	355	4 200	3 124	1 076
2004	357	4 535	3 273	1 262
2003	352	4 371	3 275	1 096
Kimmirut, Nunavut				
2007	195	697	677	20
2006	172	558	558	0
2005	79	230	230	0
2004	127	463	429	34
2003	197	732	728	4

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Kugaaruk, Nunavut				
2007	326	2 942	2 802	140
2006	315	1 677	1 665	12
2005	243	1 297	1 255	42
2004	256	1 739	1 687	52
2003	313	1 353	1 353	0
Kugluktuk, Nunavut				
2007	359	5 004	4 420	584
2006	362	4 179	3 615	564
2005	..	..	..	..
2004	118	930	926	4
2003	354	3 750	3 545	205
Lac Brochet, Manitoba				
2007	..	8 362	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba				
2007	..	15 804	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Liverpool, Nouvelle-Écosse				
2007	52	311	156	155
2006	33	266	266	0
2005	118	859	550	309
2004	122	636	458	178
2003	123	607	539	68
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec				
2007	358	5 538	5 460	78
2006	350	5 683	5 596	87
2005	340	5 194	5 168	26
2004	349	5 748	5 742	6
2003	354	5 215	5 189	26
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest				
2007	296	2 322	2 319	3
2006	264	1 450	1 446	4
2005	243	1 239	1 233	6
2004	359	2 656	2 648	8
2003	363	2 853	2 838	15
Lynn Lake, Manitoba				
2007	..	..	..	..
2006	..	..	..	..
2005	180	1 407	1 397	10
2004	325	2 228	2 228	0
2003	312	2 651	2 649	2
Mayo, Territoire du Yukon				
2007	286	6 342	6 093	249
2006	284	4 377	4 158	219
2005	83	1 085	1 081	4
2004	266	2 221	2 158	63
2003	208	1 494	1 404	90

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Midland/Huronion, Ontario				
2007	..	..	..	..
2006	..	..	..	..
2005	178	4 135	2 489	1 646
2004	81	744	744	0
2003	..	..	..	..
Miramichi, Nouveau-Brunswick				
2007	..	..	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	286	4 088	2 652	1 436
2003	345	5 650	2 954	2 696
Moosonee, Ontario				
2007	364	26 994	25 063	1 931
2006	364	27 517	26 121	1 396
2005	365	23 160	23 016	144
2004	366	23 263	23 159	104
2003	364	23 587	23 385	202
Muskoka, Ontario				
2007	350	15 686	11 236	4 450
2006	351	15 556	11 180	4 376
2005	345	14 726	11 019	3 707
2004	344	13 065	10 394	2 671
2003	351	15 452	11 780	3 672
Nakina, Ontario				
2007	362	5 641	5 641	0
2006	356	7 043	7 033	10
2005	356	6 249	6 243	6
2004	360	6 356	6 323	33
2003	331	5 698	5 683	15
Nanisivik, Nunavut				
2007	259	849	840	9
2006	246	792	771	21
2005	185	618	546	72
2004	168	738	559	179
2003	179	613	570	43
Natashquan, Québec				
2007	315	3 163	3 129	34
2006	314	2 951	2 951	0
2005	298	2 628	2 628	0
2004	324	3 602	3 598	4
2003	331	3 601	3 585	16
North Battleford, Saskatchewan				
2007	..	..	..	..
2006	8	9	9	0
2005	174	2 294	1 276	1 018
2004	345	4 527	2 546	1 981
2003	349	6 642	3 031	3 611
Norway House, Manitoba				
2007	362	4 824	4 824	0
2006	363	5 482	5 482	0
2005	356	5 085	5 085	0
2004	364	5 003	4 997	6
2003	362	5 179	5 155	24

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Old Crow, Territoire du Yukon				
2007	284	1 121	1 121	0
2006	252	952	952	0
2005	257	1 043	1 043	0
2004	322	1 492	1 492	0
2003	292	1 259	1 259	0
Oxford House, Manitoba				
2007	..	11 048	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Pabok, Québec				
2007	177	488	488	0
2006	165	473	473	0
2005	183	482	482	0
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Pangnirtung, Nunavut				
2007	289	2 038	2 038	0
2006	301	2 242	2 233	9
2005	307	2 104	2 104	0
2004	330	2 458	2 458	0
2003	317	2 360	2 360	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest				
2007	229	923	923	0
2006	..	..	..	..
2005	260	1 202	1 197	5
2004	237	931	928	3
2003	234	864	864	0
Peterborough, Ontario				
2007	354	9 910	5 390	4 520
2006	319	14 427	5 829	8 598
2005	313	22 546	5 177	17 369
2004	344	19 045	4 236	14 809
2003	345	28 400	4 703	23 697
Pickle Lake, Ontario				
2007	363	16 898	16 254	644
2006	335	13 820	13 357	463
2005	361	13 683	13 346	337
2004	358	13 116	12 817	299
2003	361	17 438	17 184	254
Pikwitonei, Manitoba				
2007	..	1 078	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Pond Inlet, Nunavut				
2007	279	1 460	1 460	0
2006	290	1 503	1 503	0
2005	250	1 324	1 324	0
2004	276	1 075	1 075	0
2003	283	903	903	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Poplar River, Manitoba				
2007	..	6 966	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Port-Menier, Québec				
2007	..	..	..	..
2006	223	1 930	1 930	0
2005	262	2 755	2 755	0
2004	265	2 676	2 676	0
2003	270	2 770	2 770	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique				
2007	360	18 925	18 903	22
2006	360	16 776	16 776	0
2005	362	18 152	18 152	0
2004	365	22 522	22 522	0
2003	361	21 080	21 080	0
Pukatawagan, Manitoba				
2007	..	6 441	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut				
2007	267	1 132	1 111	21
2006	263	1 176	1 176	0
2005	254	1 062	1 062	0
2004	279	1 169	1 149	20
2003	266	931	916	15
Quesnel, Colombie-Britannique				
2007	362	5 123	4 309	814
2006	362	8 594	5 758	2 836
2005	361	7 717	5 127	2 590
2004	364	9 092	5 766	3 326
2003	365	8 807	5 554	3 253
Red Lake, Ontario				
2007	365	22 794	22 245	549
2006	364	21 702	21 398	304
2005	365	18 598	18 226	372
2004	366	17 619	17 443	176
2003	364	20 968	20 652	316
Red Sucker Lake, Manitoba				
2007	..	8 618	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Repulse Bay, Nunavut				
2007	271	1 668	1 295	373
2006	287	1 849	1 397	452
2005	272	2 052	1 433	619
2004	264	3 522	1 922	1 600
2003	285	2 804	1 878	926

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Resolute Bay, Nunavut				
2007	260	2 908	2 886	22
2006	269	2 699	2 347	352
2005	354	3 096	2 670	426
2004	351	3 389	3 139	250
2003	354	3 687	3 287	400
Rimouski, Québec				
2007	342	6 967	4 425	2 542
2006	342	3 831	3 269	562
2005	346	4 613	3 800	813
2004	351	4 774	3 920	854
2003	352	5 062	3 674	1 388
Roberval, Québec				
2007	350	6 988	6 206	782
2006	26	180	162	18
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest				
2007	135	406	406	0
2006	58	168	168	0
2005	111	326	326	0
2004	162	465	462	3
2003	191	571	568	3
Sandspit, Colombie-Britannique				
2007	364	5 644	5 358	286
2006	361	5 860	5 613	247
2005	362	6 254	6 092	162
2004	364	6 272	6 172	100
2003	364	6 370	6 266	104
Sanikiluaq, Nunavut				
2007	222	831	831	0
2006	238	998	998	0
2005	215	874	871	3
2004	246	973	973	0
2003	251	1 095	1 093	2
Shamattawa, Manitoba				
2007	..	11 016	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Sherbrooke, Québec				
2007	343	10 298	4 868	5 430
2006	342	11 468	4 701	6 767
2005	338	12 764	5 487	7 277
2004	323	9 421	5 184	4 237
2003	297	9 877	4 512	5 365
South Indian Lake, Manitoba				
2007	..	2 864	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
St. Leonard, Nouveau-Brunswick				
2007	..	..	..	..
2006	175	831	831	0
2005	301	1 386	1 386	0
2004	290	1 440	1 440	0
2003	293	1 450	1 450	0
St. Theresa Point, Manitoba				
2007	363	8 678	8 654	24
2006	363	8 481	8 474	7
2005	321	7 886	7 884	2
2004	363	8 809	8 795	14
2003	358	8 353	8 353	0
St. Thomas Municipal, Ontario				
2007	..	..	..	..
2006	19	944	17	927
2005	274	12 575	1 620	10 955
2004	253	13 720	1 761	11 959
2003	283	17 371	2 654	14 717
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador				
2007	341	2 298	2 258	40
2006	349	2 159	2 159	0
2005	348	2 484	2 484	0
2004	364	3 709	3 709	0
2003	363	4 053	4 053	0
Stony Rapids, Saskatchewan				
2007	363	17 130	16 928	202
2006	363	13 760	13 578	182
2005	362	9 643	9 589	54
2004	365	9 955	9 857	98
2003	363	10 379	10 057	322
Swift Current, Saskatchewan				
2007	..	..	..	..
2006	4	4	4	0
2005	184	3 762	2 763	999
2004	337	5 683	4 992	691
2003	352	5 760	5 232	528
Sydney, Nouvelle-Écosse				
2007	365	7 649	6 872	777
2006	306	7 243	6 383	860
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Tadoule Lake, Manitoba				
2007	..	4 302	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Taloyoak, Nunavut				
2007	339	1 853	1 841	12
2006	329	1 700	1 698	2
2005	311	1 752	1 748	4
2004	319	2 325	2 297	28
2003	326	1 732	1 730	2

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Teslin, Territoire du Yukon				
2007	10	28	24	4
2006	28	87	84	3
2005	31	99	99	0
2004	100	302	300	2
2003	134	496	494	2
The Pas, Manitoba				
2007	364	4 730	4 599	131
2006	363	4 493	4 432	61
2005	339	4 086	3 983	103
2004	364	4 555	4 481	74
2003	363	4 705	4 599	106
Thicket Portage, Manitoba				
2007	..	503	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique				
2007	350	6 654	6 317	337
2006	346	6 078	5 946	132
2005	230	4 852	4 550	302
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Trois-Rivières, Québec				
2007	351	25 610	13 574	12 036
2006	347	29 106	15 014	14 092
2005	349	30 209	15 480	14 729
2004	330	27 811	13 672	14 139
2003	224	16 082	8 407	7 675
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest				
2007	336	5 298	5 298	0
2006	326	3 687	3 687	0
2005	305	2 061	2 061	0
2004	335	2 606	2 605	1
2003	342	3 020	3 019	1
Tulita, Territoires du Nord-Ouest				
2007	152	1 991	1 991	0
2006	218	2 879	2 879	0
2005	192	2 643	2 609	34
2004	206	2 777	2 756	21
2003	237	2 866	2 844	22
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest				
2007	209	838	838	0
2006	192	802	802	0
2005	113	308	307	1
2004	218	673	665	8
2003	217	749	749	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Waskaganish, Québec				
2007	302	3 933	2 871	1 062
2006	312	3 637	2 922	715
2005	314	3 926	2 881	1 045
2004	310	4 161	3 247	914
2003	279	4 651	2 891	1 760
Waterville/Kings County Municipal, Nouvelle-Écosse				
2007	..	..	..	..
2006	154	6 102	324	5 778
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Watson Lake, Territoire du Yukon				
2007	341	4 553	4 476	77
2006	316	4 989	4 862	127
2005	313	4 887	4 574	313
2004	340	5 995	5 569	426
2003	348	5 014	4 721	293
Welland/Niagara Central, Ontario				
2007	304	20 407	1 085	19 322
2006	307	22 488	1 167	21 321
2005	255	16 626	579	16 047
2004	279	14 436	826	13 610
2003	310	17 551	761	16 790
Wemindji, Québec				
2007	..	..	..	..
2006	..	..	..	..
2005	105	474	474	0
2004	316	1 560	1 475	85
2003	283	1 374	1 330	44
Whale Cove, Nunavut				
2007	273	1 312	1 310	2
2006	235	1 011	1 011	0
2005	226	877	877	0
2004	244	1 065	1 065	0
2003	265	1 461	1 461	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest				
2007	137	1 032	1 032	0
2006	94	423	423	0
2005	124	674	674	0
2004	101	464	464	0
2003	137	606	606	0
York Landing, Manitoba				
2007	..	2 477	..	..
2006	..	..	..	..
2005	..	..	..	..
2004	..	..	..	..
2003	..	..	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan				
2007	352	10 120	6 446	3 674
2006	346	11 020	6 077	4 943
2005	356	11 632	5 965	5 667
2004	355	10 399	5 261	5 138
2003	360	12 692	6 634	6 058

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant l'année en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Total				
2007 (123)	.	756 807	494 089	140 208
2006 (111)	.	621 895	461 869	160 026
2005 (112)	.	587 608	437 565	150 043
2004 (115)	.	621 967	471 118	150 849
2003 (113)	.	659 101	469 309	189 792

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) – 2007

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest									
2007	1 653	1 581	0	9	0	0	0	35	28
2006	1 338	1 295	12	3	4	0	2	18	4
2005	804	787	0	7	6	0	0	4	0
2004	1 883	1 825	13	12	0	0	0	29	4
2003	2 174	2 045	7	71	1	0	0	50	0
Amos Municipal, Québec									
2007	1 220	402	130	563	0	0	2	117	6
2006	1 249	389	142	614	0	0	0	104	0
2005	1 414	492	155	663	0	0	2	102	0
2004	1 539	454	171	753	0	0	0	161	0
2003	1 456	272	194	832	0	0	0	158	0
Arviat, Nunavut									
2007	2 103	1 994	13	78	0	0	0	18	0
2006	2 232	2 147	3	45	0	0	0	33	4
2005	2 012	1 922	25	27	0	0	0	34	4
2004	2 220	2 178	11	13	0	0	0	18	0
2003	2 334	2 274	24	11	0	0	0	25	0
Atikokan Municipal, Ontario									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	534	201	233	46	3	0	6	41	4
2004	1 001	490	223	86	3	0	17	176	6
2003	822	344	229	86	1	0	32	103	27
Baie-Comeau, Québec									
2007	8 798	6 769	493	505	6	0	10	923	92
2006	8 857	6 858	383	628	3	2	14	869	100
2005	10 861	8 743	534	446	7	0	4	1 025	102
2004	9 379	7 383	797	440	1	0	4	676	78
2003	9 829	7 274	1 271	491	6	2	7	655	123
Baker Lake, Nunavut									
2007	6 796	5 863	488	365	0	0	0	54	26
2006	5 585	5 269	31	191	0	0	0	48	46
2005	4 704	4 330	261	47	0	0	0	28	38
2004	5 289	4 440	701	78	0	0	0	36	34
2003	3 591	3 258	167	83	0	0	0	24	59
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario									
2007	6 216	2 344	886	2 434	36	11	227	207	71
2006	6 424	2 395	1 155	2 474	6	1	36	236	121
2005	6 935	2 336	1 087	3 061	0	1	15	379	56
2004	7 101	2 603	1 157	2 980	0	0	19	321	21
2003	6 789	2 681	1 137	2 457	51	4	95	320	44
Bathurst, Nouveau-Brunswick									
2007	3 352	2 564	118	192	170	55	45	186	22
2006	2 755	2 193	159	223	0	0	0	166	14
2005	2 842	2 218	174	252	0	0	1	145	52
2004	3 488	2 652	407	245	0	0	0	171	13
2003	3 226	2 318	288	357	0	0	0	222	41
Beaver Creek, Territoire du Yukon									
2007	483	251	5	137	9	2	70	6	3
2006	46	6	0	30	1	0	9	0	0
2005	295	85	5	108	44	0	44	9	0
2004	643	421	9	145	7	0	40	21	0
2003	458	130	2	201	3	0	83	39	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Bonaventure, Québec									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	675	492	69	39	0	0	0	75	0
Brantford, Ontario									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	365	63	29	259	0	0	13	1	0
2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brockville, Ontario									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	1 761	197	143	1 348	0	0	0	73	0
2005	1 804	297	227	1 191	0	0	0	69	20
2004	1 462	261	175	947	0	0	0	67	12
2003	2 021	508	243	1 143	0	0	0	103	24
Bromont, Québec									
2007	3 949	301	1 147	2 309	14	9	81	39	49
2006	2 523	201	680	1 511	6	9	71	26	19
2005	3 230	295	848	1 913	1	7	62	37	67
2004	6 730	792	1 937	3 661	10	10	157	74	89
2003	6 841	744	1 291	4 120	72	53	329	63	169
Buffalo Narrows, Saskatchewan									
2007	6 467	5 284	428	220	0	0	1	361	173
2006	6 228	5 157	169	192	1	0	0	489	220
2005	6 312	5 560	118	154	1	0	0	337	142
2004	5 800	5 062	82	105	0	0	2	412	137
2003	4 889	3 991	152	100	0	0	0	481	165
Burwash, Territoire du Yukon									
2007	546	312	2	202	1	1	14	2	12
2006	743	376	25	315	0	0	23	4	0
2005	790	354	13	378	2	1	40	2	0
2004	539	184	13	306	2	2	26	6	0
2003	571	128	20	367	3	0	51	2	0
Cambridge Bay, Nunavut									
2007	5 295	4 888	72	100	2	0	0	155	78
2006	5 209	4 843	48	107	1	0	0	118	92
2005	5 493	5 163	23	92	0	0	0	114	101
2004	5 262	4 977	104	62	6	0	0	69	44
2003	5 724	5 406	90	80	3	0	0	59	86
Cape Dorset, Nunavut									
2007	769	680	6	7	1	0	0	70	5
2006	944	894	7	2	0	0	0	35	6
2005	909	786	45	3	0	0	0	72	3
2004	844	786	0	1	0	0	0	55	2
2003	960	892	16	0	0	0	0	48	4
Charlo, Nouveau-Brunswick									
2007	1 708	297	145	1 062	4	0	101	99	0
2006	1 526	334	51	1 089	0	0	8	42	2
2005	2 193	846	129	1 115	0	0	3	100	0
2004	1 852	409	160	1 163	0	0	7	113	0
2003	657	161	29	401	0	0	4	60	2
Chesterfield Inlet, Nunavut									
2007	978	936	7	14	1	0	0	18	2
2006	1 292	1 257	1	7	2	0	0	25	0
2005	1 067	1 031	0	6	0	0	0	28	2
2004	1 439	1 226	188	8	0	0	0	17	0
2003	1 148	1 077	37	2	0	0	0	32	0

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) – 2007

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Chevery, Québec									
2007	3 888	3 647	131	108	0	0	0	2	0
2006	3 450	3 391	35	19	0	0	0	5	0
2005	3 328	3 230	45	25	0	0	0	28	0
2004	3 544	3 041	476	21	0	0	0	6	0
2003	3 272	2 867	291	104	0	0	0	6	4
Chibougamau/Chapais, Québec									
2007	4 693	3 390	493	477	5	18	2	302	6
2006	4 399	3 276	350	484	0	1	0	274	14
2005	5 474	3 209	1 073	654	1	0	0	531	6
2004	4 161	3 423	219	324	0	0	0	190	5
2003	4 220	3 262	229	405	1	0	0	295	28
Clyde River, Nunavut									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	134	126	0	0	0	0	0	8	0
2005	656	633	0	3	0	0	0	16	4
2004	832	797	2	3	0	0	0	26	4
2003	860	819	5	2	2	0	0	32	0
Collingwood, Ontario									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	1 678	448	126	1 088	0	0	0	7	9
2004	6 429	1 796	708	3 863	0	0	0	24	38
2003	5 535	1 605	546	3 362	0	0	2	10	10
Comox, Colombie-Britannique									
2007	20 991	13 832	135	157	51	24	16	153	6 623
2006	20 216	12 106	322	150	46	107	32	470	6 983
2005	9 806	6 454	105	155	12	28	31	234	2 787
2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Coral Harbour, Nunavut									
2007	1 872	1 640	151	34	1	0	0	40	6
2006	1 740	1 148	529	5	0	0	0	49	9
2005	1 863	1 405	389	17	0	0	0	40	12
2004	1 787	1 611	91	19	0	0	0	54	12
2003	1 334	1 260	10	6	0	0	0	30	28
Dauphin, Manitoba									
2007	3 487	1 185	1 120	616	0	0	23	191	352
2006	3 617	1 414	915	748	0	0	20	183	337
2005	5 103	2 326	1 422	701	3	0	11	315	325
2004	4 747	1 943	1 301	763	0	0	13	295	432
2003	5 683	2 508	1 668	833	1	0	16	228	429
Dawson, Territoire du Yukon									
2007	5 562	3 749	281	1 124	90	6	234	70	8
2006	5 280	3 390	597	973	89	0	173	56	2
2005	4 442	2 703	494	889	134	6	178	32	6
2004	6 051	4 582	264	794	180	16	111	98	6
2003	4 215	2 762	116	1 048	115	0	93	72	9
Dawson Creek, Colombie-Britannique									
2007	7 891	4 939	1 354	1 456	1	0	5	134	2
2006	4 526	2 977	717	698	0	0	4	63	67
2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Déline, Territoires du Nord-Ouest									
2007	3 176	2 958	38	113	1	0	0	66	0
2006	2 336	2 282	0	8	0	0	0	46	0
2005	1 459	1 413	3	19	0	0	0	24	0
2004	2 531	2 382	44	39	1	0	0	65	0
2003	2 887	2 716	54	64	0	0	0	53	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Digby, Nouvelle-Écosse									
2007	1 429	150	113	1 121	3	6	24	10	2
2006	1 303	91	112	1 093	0	0	1	6	0
2005	1 455	132	194	1 121	0	0	1	7	0
2004	1 680	181	236	1 259	0	0	0	4	0
2003	1 965	121	489	1 348	0	0	1	6	0
Digby Island, Colombie-Britannique									
2007	1 110	1 098	10	2	0	0	0	0	0
2006	1 128	1 127	0	0	0	0	0	1	0
2005	1 282	1 278	0	0	4	0	0	0	0
2004	1 487	721	758	2	1	3	2	0	0
2003	1 707	1 665	35	4	1	0	0	2	0
Drummondville, Québec									
2007	3 648	663	547	2 332	5	1	27	12	61
2006	3 543	709	376	2 373	0	0	10	23	52
2005	3 293	510	353	2 332	0	0	11	29	58
2004	3 551	481	373	2 592	0	0	19	26	60
2003	3 001	524	316	1 975	1	2	78	59	46
Dryden Regional, Ontario									
2007	12 973	8 992	857	1 056	25	1	96	1 199	747
2006	15 033	11 048	444	760	22	1	114	2 540	104
2005	12 206	9 195	321	838	12	0	158	1 578	104
2004	10 579	7 975	319	842	24	0	158	1 008	253
2003	15 220	11 753	457	1 067	28	0	138	1 273	504
Earlton/Timiskaming Regional, Ontario									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	226	203	8	11	0	0	0	4	0
2003	3 214	2 097	448	567	0	0	0	40	62
Eastmain River, Québec									
2007	1 058	1 039	0	13	2	0	0	0	4
2006	938	932	2	2	0	0	0	2	0
2005	1 253	1 225	6	16	0	0	0	2	4
2004	967	949	4	8	0	0	0	4	2
2003	1 219	1 196	10	9	0	0	0	4	0
Elliot Lake Municipal, Ontario									
2007	4 232	2 572	869	683	1	0	1	90	16
2006	3 586	2 340	557	595	1	0	0	89	4
2005	4 261	2 653	740	666	0	0	0	200	2
2004	3 797	2 448	676	567	0	0	0	106	0
2003	3 444	2 222	613	495	0	0	0	108	6
Eureka, Nunavut									
2007	1 109	308	34	47	288	16	68	0	348
2006	966	449	97	71	0	0	0	3	346
2005	741	373	8	26	12	0	0	0	322
2004	876	445	32	89	0	0	0	1	309
2003	988	486	34	118	0	0	0	0	350
Faro, Territoire du Yukon									
2007	905	830	3	60	0	0	1	11	0
2006	786	712	7	53	0	0	2	12	0
2005	754	628	8	105	0	0	1	12	0
2004	672	613	0	43	0	0	0	10	6
2003	406	310	12	71	0	0	0	9	4
Flin Flon, Manitoba									
2007	6 591	5 370	147	448	1	0	59	516	50
2006	6 769	5 409	181	520	1	0	45	587	26
2005	6 069	4 579	228	553	1	0	73	631	4
2004	5 870	4 447	202	617	3	0	47	552	2
2003	6 197	4 465	106	701	1	0	38	752	134

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) – 2007

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Fort Frances Municipal, Ontario									
2007	6 221	4 790	125	1 058	3	0	92	153	0
2006	6 423	4 841	175	1 236	0	0	4	149	18
2005	6 344	4 820	87	1 247	0	0	0	180	10
2004	5 829	4 280	75	1 322	0	0	0	152	0
2003	6 340	4 625	77	1 487	0	0	0	145	6
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest									
2007	2 339	2 195	12	66	0	0	0	58	8
2006	2 070	1 970	8	59	0	0	0	29	4
2005	2 477	2 360	1	32	0	0	0	77	7
2004	3 482	2 738	505	126	0	0	0	109	4
2003	2 783	2 352	288	63	0	0	0	71	9
Fort Hope, Ontario									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	4 171	3 547	485	125	0	0	0	14	0
2003	5 292	5 142	50	83	0	0	0	16	1
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest									
2007	1 405	1 360	1	28	0	0	0	8	8
2006	2 540	2 475	16	23	0	0	0	26	0
2005	1 676	1 602	37	18	2	0	0	14	3
2004	1 542	1 157	302	70	0	0	0	13	0
2003	2 332	1 874	232	198	0	0	0	26	2
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest									
2007	740	676	2	12	0	0	0	50	0
2006	531	488	0	4	0	0	0	35	4
2005	648	592	0	16	0	0	0	36	4
2004	843	721	42	8	1	0	0	63	8
2003	821	687	17	40	0	0	0	77	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest									
2007	461	406	1	34	0	0	0	15	5
2006	309	296	0	9	0	0	0	0	4
2005	302	251	19	16	0	0	0	10	6
2004	327	298	3	8	0	0	0	14	4
2003	535	428	76	3	0	0	0	15	13
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest									
2007	3 327	2 823	71	103	0	0	0	146	184
2006	471	377	0	74	0	0	0	18	2
2005	2 372	2 063	18	109	0	0	0	114	68
2004	3 061	2 622	50	77	0	0	0	167	145
2003	2 849	2 594	20	120	0	0	0	71	44
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest									
2007	5 414	4 547	329	263	0	0	0	179	96
2006	432	413	2	10	0	0	0	7	0
2005	5 643	4 970	60	288	0	0	1	232	92
2004	7 753	6 722	106	370	1	0	0	413	141
2003	7 360	6 519	117	447	0	0	0	204	73
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest									
2007	722	686	20	12	0	0	0	4	0
2006	954	943	0	2	0	0	0	9	0
2005	960	943	0	6	0	0	0	7	4
2004	1 375	1 336	4	23	0	0	0	10	2
2003	1 367	1 297	33	17	3	0	0	9	8
Gaspé, Québec									
2007	4 523	3 643	116	187	2	0	14	520	41
2006	4 283	3 402	78	203	2	0	11	544	43
2005	3 679	3 014	81	135	0	0	2	414	33
2004	4 255	3 726	145	97	0	0	2	267	18
2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Geraldton, Ontario									
2007	2 803	1 928	151	327	0	0	4	382	11
2006	4 611	3 401	162	314	0	0	0	734	0
2005	3 833	2 649	224	397	0	0	0	563	0
2004	2 603	1 796	184	354	1	0	0	268	0
2003	3 866	2 682	141	576	4	0	2	461	0
Gillam, Manitoba									
2007	4 711	4 124	8	100	384	10	15	66	4
2006	2 507	2 276	21	138	16	12	0	36	8
2005	2 459	2 211	53	127	0	0	0	68	0
2004	3 000	2 464	113	326	1	0	6	85	5
2003	3 352	3 101	136	22	0	0	0	87	6
Gjoa Haven, Nunavut									
2007	2 253	2 005	144	36	2	0	0	52	14
2006	1 878	1 792	25	24	0	0	0	27	10
2005	1 726	1 642	10	21	0	0	0	40	13
2004	1 874	1 788	47	5	0	0	0	29	5
2003	1 777	1 705	26	4	0	0	0	23	19
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador									
2007	32 105	22 973	822	1 519	1 128	542	2 617	857	1 647
2006	31 162	22 736	449	1 053	1 091	771	2 432	733	1 897
2005	29 557	20 435	1 736	884	844	644	1 942	644	2 428
2004	32 695	20 739	628	974	917	430	2 148	947	5 912
2003	31 729	19 416	477	751	995	346	1 724	808	7 212
Grise Fiord, Nunavut									
2007	253	199	30	2	1	0	0	13	8
2006	368	331	23	4	0	0	0	10	0
2005	330	305	2	0	0	0	0	10	13
2004	232	221	4	3	0	0	0	2	2
2003	251	229	6	0	0	0	0	10	6
Hall Beach, Nunavut									
2007	1 492	1 339	5	83	0	0	0	58	7
2006	1 820	1 553	195	13	0	0	0	35	24
2005	1 541	1 487	1	13	0	0	0	31	9
2004	1 474	1 368	25	23	0	0	0	54	4
2003	1 586	1 429	45	34	0	0	0	55	23
Havre St-Pierre, Québec									
2007	6 156	5 326	323	161	0	0	3	315	28
2006	4 172	3 635	60	146	0	0	2	323	6
2005	8 327	7 174	696	181	0	0	3	254	19
2004	13 084	11 853	758	208	1	1	5	215	43
2003	6 154	5 548	298	153	2	0	2	137	14
Hay River, Territoires du Nord-Ouest									
2007	6 081	5 245	45	214	17	0	6	400	154
2006	5 632	4 992	30	227	1	0	1	228	153
2005	5 640	5 008	47	234	2	0	1	242	106
2004	6 344	5 371	96	351	0	0	1	362	163
2003	6 166	5 144	111	417	20	0	1	348	125
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario									
2007	790	622	38	88	0	0	0	42	0
2006	1 428	960	81	329	0	0	0	58	0
2005	810	619	37	83	0	0	0	70	1
2004	768	632	12	77	0	0	0	47	0
2003	1 701	1 288	148	195	0	0	0	70	0
Igloolik, Nunavut									
2007	1 723	1 619	33	37	1	0	0	30	3
2006	1 201	1 137	22	13	0	0	0	29	0
2005	1 246	1 197	32	3	0	0	0	14	0
2004	1 389	1 212	114	41	1	0	0	20	1
2003	1 806	1 156	537	96	0	0	0	14	3

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Iroquois Falls, Ontario									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	872	442	46	382	0	0	0	2	0
2003	623	254	89	278	0	0	0	2	0
Island Lake, Manitoba									
2007	12 662	12 138	7	127	0	0	1	387	2
2006	13 579	12 901	212	94	0	0	0	372	0
2005	11 072	10 720	104	84	0	0	0	164	0
2004	13 430	13 071	12	95	0	0	0	250	2
2003	11 856	11 480	38	107	0	0	1	224	6
Kapusking, Ontario									
2007	3 369	2 976	143	104	0	0	0	44	102
2006	3 371	1 639	1 590	84	1	1	0	52	4
2005	3 124	1 489	1 429	168	0	0	0	38	0
2004	3 273	1 644	1 452	148	0	0	0	29	0
2003	3 275	1 756	1 318	122	0	0	0	79	0
Kimmirut, Nunavut									
2007	677	479	108	0	0	0	0	72	18
2006	558	401	98	0	0	0	0	59	0
2005	230	219	0	1	0	0	0	10	0
2004	429	331	69	1	0	0	0	26	2
2003	728	531	162	2	0	0	0	33	0
Kugaaruk, Nunavut									
2007	2 802	2 394	137	208	1	0	0	47	15
2006	1 665	1 537	6	79	3	0	0	38	2
2005	1 255	1 221	2	9	0	0	0	16	7
2004	1 687	1 401	231	28	0	0	0	25	2
2003	1 353	1 222	37	47	0	0	0	43	4
Kugluktuk, Nunavut									
2007	4 420	3 818	334	121	5	0	0	92	50
2006	3 615	3 241	123	166	0	0	0	63	22
2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	926	781	117	6	0	0	0	12	10
2003	3 545	3 227	140	15	0	1	0	136	26
Liverpool, Nouvelle-Écosse									
2007	156	8	16	124	0	2	6	0	0
2006	266	45	26	179	2	0	12	0	2
2005	550	199	28	307	0	0	0	12	4
2004	458	38	44	372	0	0	0	2	2
2003	539	50	130	343	0	0	2	2	12
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec									
2007	5 460	4 929	252	105	1	0	2	162	9
2006	5 596	5 093	200	123	1	0	2	163	14
2005	5 168	4 644	124	91	0	0	1	190	118
2004	5 742	5 409	76	103	0	1	0	135	18
2003	5 189	4 978	92	32	1	0	3	73	10
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest									
2007	2 319	2 065	2	185	1	0	0	60	6
2006	1 446	1 392	2	16	0	0	0	28	8
2005	1 233	1 192	4	14	0	0	0	18	5
2004	2 648	2 547	37	20	0	0	0	42	2
2003	2 838	2 619	122	43	0	0	0	54	0
Lynn Lake, Manitoba									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	1 397	1 090	39	74	1	0	19	174	0
2004	2 228	1 805	67	114	1	0	29	199	13
2003	2 649	2 115	102	99	5	0	25	253	50

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Mayo, Territoire du Yukon									
2007	6 093	5 558	263	244	3	0	0	25	0
2006	4 158	3 594	244	271	1	0	0	46	2
2005	1 081	961	0	103	0	0	1	12	4
2004	2 158	1 729	120	244	0	0	0	61	4
2003	1 404	1 114	54	168	0	0	0	68	0
Midland/Huronia, Ontario									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	2 489	321	816	1 330	4	0	0	18	0
2004	744	75	209	453	0	0	4	3	0
2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Miramichi, Nouveau-Brunswick									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	2 652	1 683	208	416	0	0	1	276	68
2003	2 954	1 691	325	694	2	0	13	188	41
Moosonee, Ontario									
2007	25 063	24 113	246	450	0	0	7	243	4
2006	26 121	24 489	44	1 316	3	0	10	259	0
2005	23 016	22 271	117	344	1	0	2	273	8
2004	23 159	20 326	2 116	311	1	0	1	391	13
2003	23 385	21 827	921	308	1	1	5	294	28
Muskoka, Ontario									
2007	11 236	3 057	1 616	4 894	280	10	709	530	140
2006	11 180	2 633	1 609	5 584	241	19	548	404	142
2005	11 019	2 891	1 644	5 083	175	8	689	384	145
2004	10 394	2 476	1 349	5 182	99	3	753	322	210
2003	11 780	2 963	1 612	6 549	25	1	185	320	125
Nakina, Ontario									
2007	5 641	3 615	75	1 640	300	2	1	8	0
2006	7 033	6 448	119	441	19	0	0	6	0
2005	6 243	5 940	207	88	0	0	0	6	2
2004	6 323	6 093	99	121	0	0	0	10	0
2003	5 683	5 597	7	72	0	0	1	6	0
Nanisivik, Nunavut									
2007	840	754	45	8	3	0	0	19	11
2006	771	730	1	8	2	0	0	21	9
2005	546	519	1	0	0	0	0	15	11
2004	559	514	6	18	0	0	0	21	0
2003	570	492	28	1	0	0	0	40	9
Natashquan, Québec									
2007	3 129	2 886	47	111	3	0	1	57	24
2006	2 951	2 635	40	192	0	0	1	65	18
2005	2 628	2 414	33	59	1	0	0	63	58
2004	3 598	3 290	119	98	2	0	2	77	10
2003	3 585	3 385	36	84	1	0	0	58	21
North Battleford, Saskatchewan									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	9	8	1	0	0	0	0	0	0
2005	1 276	483	68	493	0	0	1	189	42
2004	2 546	884	170	1 124	0	0	6	295	67
2003	3 031	998	349	1 358	0	0	12	165	149
Norway House, Manitoba									
2007	4 824	4 463	19	138	0	0	0	202	2
2006	5 482	4 999	16	150	0	0	1	314	2
2005	5 085	4 775	29	59	0	0	2	218	2
2004	4 997	4 719	26	114	0	0	0	134	4
2003	5 155	4 823	17	93	0	0	3	215	4

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Old Crow, Territoire du Yukon									
2007	1 121	981	15	11	69	0	18	27	0
2006	952	824	15	21	58	3	11	20	0
2005	1 043	894	12	20	75	1	14	27	0
2004	1 492	1 202	6	65	132	2	12	60	13
2003	1 259	954	19	47	124	1	35	75	4
Pabok, Québec									
2007	488	96	81	122	0	0	0	189	0
2006	473	81	16	63	0	0	0	313	0
2005	482	127	50	59	0	0	0	246	0
2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pangnirtung, Nunavut									
2007	2 038	1 931	41	20	2	0	0	44	0
2006	2 233	2 111	26	8	0	0	0	80	8
2005	2 104	2 051	1	15	0	0	0	36	1
2004	2 458	2 247	12	17	0	0	0	83	99
2003	2 360	2 220	26	40	0	0	0	54	20
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest									
2007	923	798	5	5	0	0	0	91	24
2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	1 197	778	325	2	0	0	0	78	14
2004	928	818	40	13	0	0	0	46	11
2003	864	798	8	6	0	0	0	46	6
Peterborough, Ontario									
2007	5 390	936	1 474	2 741	1	0	2	131	105
2006	5 829	1 054	1 613	2 935	0	0	0	143	84
2005	5 177	773	1 398	2 847	0	0	0	105	54
2004	4 236	726	1 105	2 285	0	0	1	97	22
2003	4 703	890	1 391	2 276	0	0	5	120	21
Pickle Lake, Ontario									
2007	16 254	15 201	361	553	5	0	23	86	25
2006	13 357	12 628	152	256	0	0	22	290	9
2005	13 346	12 765	31	255	3	0	15	275	2
2004	12 817	12 302	80	219	15	1	22	173	5
2003	17 184	15 988	418	278	13	0	24	328	135
Pond Inlet, Nunavut									
2007	1 460	1 285	124	8	2	0	0	38	3
2006	1 503	1 356	38	12	3	0	0	56	38
2005	1 324	1 214	64	0	0	0	0	27	19
2004	1 075	1 021	13	2	0	0	0	36	3
2003	903	848	11	5	0	0	0	33	6
Port-Menier, Québec									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	1 930	1 886	11	23	0	0	0	10	0
2005	2 755	2 606	66	70	1	0	0	12	0
2004	2 676	2 579	55	41	0	0	0	1	0
2003	2 770	2 670	41	52	1	0	0	6	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique									
2007	18 903	16 678	50	517	79	0	124	1 452	3
2006	16 776	14 483	7	614	119	0	152	1 387	14
2005	18 152	15 951	57	728	122	0	163	1 129	2
2004	22 522	11 258	8 722	765	90	58	174	1 446	9
2003	21 080	17 394	877	813	121	8	181	1 630	56

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Qikiqtarjuaq, Nunavut									
2007	1 111	999	66	10	0	1	3	32	0
2006	1 176	1 091	15	10	0	0	0	40	20
2005	1 062	1 027	1	3	0	0	0	31	0
2004	1 149	1 086	9	11	0	0	0	37	6
2003	916	860	6	7	0	0	0	39	4
Quesnel, Colombie-Britannique									
2007	4 309	2 315	221	1 620	0	0	18	129	6
2006	5 758	2 674	121	2 716	3	0	26	120	98
2005	5 127	2 750	105	2 101	2	0	16	121	32
2004	5 766	3 293	121	2 066	1	0	15	142	128
2003	5 554	3 286	91	1 949	1	0	29	88	110
Red Lake, Ontario									
2007	22 245	19 568	896	1 022	18	1	262	357	121
2006	21 398	18 864	518	1 021	23	1	322	589	60
2005	18 226	16 581	130	794	9	0	324	287	101
2004	17 443	15 755	175	808	35	0	355	228	87
2003	20 652	18 284	269	1 216	42	2	282	381	176
Repulse Bay, Nunavut									
2007	1 295	1 192	6	63	0	0	0	34	0
2006	1 397	1 334	25	12	2	0	0	15	9
2005	1 433	1 384	5	14	0	0	0	23	7
2004	1 922	1 377	489	23	0	0	0	33	0
2003	1 878	1 744	93	5	0	0	0	36	0
Resolute Bay, Nunavut									
2007	2 886	2 476	196	30	9	4	1	53	117
2006	2 347	2 169	13	36	2	0	1	27	99
2005	2 670	2 432	6	27	13	1	2	47	142
2004	3 139	2 808	151	15	14	0	0	62	89
2003	3 287	3 071	73	23	4	0	0	28	88
Rimouski, Québec									
2007	4 425	2 662	378	1 229	1	0	2	139	14
2006	3 269	1 863	141	1 034	2	0	1	193	35
2005	3 800	2 178	245	1 173	3	0	1	175	25
2004	3 920	2 003	671	1 099	1	0	0	130	16
2003	3 674	1 767	746	1 051	0	0	0	95	15
Roberval, Québec									
2007	6 206	2 889	1 251	1 445	1	0	1	491	128
2006	162	73	2	81	0	0	0	4	2
2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest									
2007	406	367	5	7	0	0	0	27	0
2006	168	155	0	1	0	0	0	10	2
2005	326	318	0	0	0	0	0	6	2
2004	462	435	2	4	0	0	0	21	0
2003	568	537	3	0	0	0	0	16	12
Sandspit, Colombie-Britannique									
2007	5 358	4 852	84	74	3	0	16	281	48
2006	5 613	5 037	12	84	2	0	13	414	51
2005	6 092	5 411	46	81	2	0	9	502	41
2004	6 172	5 732	82	91	2	0	11	222	32
2003	6 266	5 780	125	109	0	2	9	186	55
Sanikiluaq, Nunavut									
2007	831	765	9	26	0	1	0	30	0
2006	998	961	0	6	3	0	0	28	0
2005	871	826	1	14	0	0	0	28	2
2004	973	946	0	1	0	0	0	26	0
2003	1 093	1 044	4	4	0	0	0	39	2

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) – 2007

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Sherbrooke, Québec									
2007	4 868	1 266	451	2 687	46	12	191	82	133
2006	4 701	1 218	374	2 880	1	0	28	105	95
2005	5 487	1 289	455	3 504	3	2	26	115	93
2004	5 184	789	495	3 554	9	2	35	103	197
2003	4 512	764	510	2 906	3	0	3	114	212
St. Leonard, Nouveau-Brunswick									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	831	442	11	298	1	0	5	74	0
2005	1 386	746	28	479	1	0	3	129	0
2004	1 440	843	40	441	0	0	5	111	0
2003	1 450	753	43	428	0	0	14	212	0
St. Theresa Point, Manitoba									
2007	8 654	8 495	6	73	0	0	0	80	0
2006	8 474	8 230	151	28	0	0	0	65	0
2005	7 884	7 751	23	54	0	0	0	56	0
2004	8 795	8 642	10	81	0	0	0	62	0
2003	8 353	8 053	79	173	0	0	0	48	0
St. Thomas Municipal, Ontario									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	17	2	6	7	0	0	2	0	0
2005	1 620	240	432	877	1	0	62	7	1
2004	1 761	234	394	1 053	0	0	52	22	6
2003	2 654	539	582	1 459	0	2	54	16	2
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador									
2007	2 258	1 156	67	168	118	14	316	279	140
2006	2 159	1 094	161	130	84	12	303	237	138
2005	2 484	1 528	62	130	93	13	292	207	159
2004	3 709	2 571	99	137	93	23	320	204	262
2003	4 053	2 643	210	193	88	20	338	314	247
Stony Rapids, Saskatchewan									
2007	16 928	14 445	1 841	343	2	0	7	268	22
2006	13 578	12 857	141	235	0	1	8	260	76
2005	9 589	8 949	121	191	2	0	5	284	37
2004	9 857	9 252	131	106	1	0	6	327	34
2003	10 057	9 397	136	114	2	0	4	364	40
Swift Current, Saskatchewan									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	4	2	1	1	0	0	0	0	0
2005	2 763	699	488	831	0	0	13	81	651
2004	4 992	1 327	564	1 542	1	2	42	101	1 413
2003	5 232	1 429	634	1 646	2	1	37	85	1 398
Sydney, Nouvelle-Écosse									
2007	6 872	5 570	145	541	76	7	71	312	150
2006	6 383	4 987	58	634	161	4	98	220	221
2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Taloyoak, Nunavut									
2007	1 841	1 682	79	17	0	0	0	50	13
2006	1 698	1 610	4	23	0	0	0	41	20
2005	1 748	1 664	0	12	0	0	0	38	34
2004	2 297	1 822	394	23	0	0	0	38	20
2003	1 730	1 588	83	9	0	0	0	34	16
Teslin, Territoire du Yukon									
2007	24	16	0	8	0	0	0	0	0
2006	84	56	0	28	0	0	0	0	0
2005	99	21	8	62	0	0	0	0	8
2004	300	106	28	164	0	0	0	2	0
2003	494	263	2	221	0	0	0	6	2

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
The Pas, Manitoba									
2007	4 599	3 801	40	167	4	0	17	453	117
2006	4 432	3 475	55	249	0	0	15	598	40
2005	3 983	3 244	67	170	1	0	14	434	53
2004	4 481	3 650	127	156	1	0	12	434	101
2003	4 599	3 635	157	210	1	1	20	450	125
Tofino, Colombie-Britannique									
2007	6 317	3 087	564	1 758	11	0	226	579	92
2006	5 946	2 099	1 340	1 620	5	1	145	598	138
2005	4 550	2 771	469	820	23	1	109	275	82
2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Trois-Rivières, Québec									
2007	13 574	5 165	1 268	6 801	3	0	6	122	209
2006	15 014	6 754	1 173	6 873	0	0	0	77	137
2005	15 480	7 412	1 362	6 496	0	0	0	126	84
2004	13 672	6 943	1 005	5 599	0	0	0	72	53
2003	8 407	4 699	625	2 851	0	0	0	79	153
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest									
2007	5 298	4 082	0	878	3	0	3	91	241
2006	3 687	3 535	26	60	0	0	0	39	27
2005	2 061	1 940	1	39	0	0	0	73	8
2004	2 605	2 391	20	58	0	0	0	94	42
2003	3 019	2 793	18	110	0	0	0	98	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest									
2007	1 991	1 771	14	149	0	0	0	25	32
2006	2 879	2 758	60	31	0	0	0	28	2
2005	2 609	2 543	2	33	0	0	0	31	0
2004	2 756	2 457	161	93	0	0	0	45	0
2003	2 844	2 614	106	72	0	0	0	48	4
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest									
2007	838	795	6	11	0	0	0	16	10
2006	802	773	10	1	0	0	0	15	3
2005	307	294	0	1	0	0	0	12	0
2004	665	615	2	6	0	0	0	38	4
2003	749	714	1	5	0	0	0	27	2
Waskaganish, Québec									
2007	2 871	2 815	21	28	1	0	0	2	4
2006	2 922	2 826	49	41	0	0	0	6	0
2005	2 881	2 747	57	77	0	0	0	0	0
2004	3 247	3 196	6	39	0	0	0	6	0
2003	2 891	2 853	13	19	0	0	0	4	2
Waterville/Kings County Municipal, Nouvelle-Écosse									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	324	56	10	226	0	0	0	28	4
2005	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Watson Lake, Territoire du Yukon									
2007	4 476	2 270	75	1 950	3	0	26	124	28
2006	4 862	2 439	187	2 072	2	0	21	115	26
2005	4 574	2 197	72	2 195	1	0	27	60	22
2004	5 569	3 181	173	1 961	3	1	29	170	51
2003	4 721	2 326	76	2 122	2	0	40	121	34

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Welland/Niagara Central, Ontario									
2007	1 085	88	142	836	2	3	7	6	1
2006	1 167	103	219	841	0	0	4	0	0
2005	579	46	115	415	0	0	3	0	0
2004	826	90	48	686	0	0	0	2	0
2003	761	61	49	643	0	1	7	0	0
Wemindji, Québec									
2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	474	460	4	10	0	0	0	0	0
2004	1 475	1 448	7	14	0	0	0	6	0
2003	1 330	1 295	8	25	0	0	0	2	0
Whale Cove, Nunavut									
2007	1 310	1 177	5	105	3	0	0	20	0
2006	1 011	944	45	5	1	0	0	16	0
2005	877	847	4	7	0	0	0	15	4
2004	1 065	1 039	4	3	0	0	0	19	0
2003	1 461	1 422	2	1	0	0	0	36	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest									
2007	1 032	964	16	45	0	0	0	1	6
2006	423	409	6	8	0	0	0	0	0
2005	674	659	5	8	0	0	0	2	0
2004	464	315	84	57	0	0	0	4	4
2003	606	460	134	11	0	0	0	1	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan									
2007	6 446	3 076	1 328	1 341	3	0	9	194	495
2006	6 077	2 967	1 265	1 096	2	0	25	258	464
2005	5 965	2 765	1 119	1 318	2	1	15	332	413
2004	5 261	2 201	963	1 381	4	0	16	360	336
2003	6 634	2 901	1 141	1 727	0	0	10	335	520
Total									
2007 (103)	494 089	368 299	27 140	58 242	3 318	759	5 934	16 717	13 680
2006 (110)	461 869	344 821	22 005	56 235	2 040	946	4 790	18 142	12 890
2005 (111)	437 565	323 409	24 615	56 766	1 630	714	4 418	16 464	9 549
2004 (114)	471 118	336 793	38 649	61 737	1 666	555	4 700	15 522	11 496
2003 (112)	469 309	344 308	27 929	60 967	1 753	448	4 038	15 992	13 874

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest						
2007	1 653	0	929	644	80	0
2006	1 338	0	755	545	38	0
2005	804	0	475	300	29	0
2004	1 883	0	1 022	791	70	0
2003	2 174	0	1 186	837	151	0
Amos Municipal, Québec						
2007	1 220	109	346	686	77	2
2006	1 249	109	305	768	67	0
2005	1 414	92	398	829	95	0
2004	1 539	130	412	950	47	0
2003	1 456	92	259	1 036	69	0
Arviat, Nunavut						
2007	2 103	2	1 950	22	129	0
2006	2 232	1	2 033	124	74	0
2005	2 012	4	1 871	48	89	0
2004	2 220	2	2 105	27	86	0
2003	2 334	4	2 188	17	125	0
Atikokan Municipal, Ontario						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..
2005	534	0	159	304	71	0
2004	1 001	8	366	399	227	1
2003	822	0	233	406	183	0
Baie-Comeau, Québec						
2007	8 798	416	4 279	3 350	753	0
2006	8 857	445	3 972	3 603	837	0
2005	10 861	397	5 319	4 316	829	0
2004	9 379	352	4 294	4 186	547	0
2003	9 829	350	3 444	5 164	871	0
Baker Lake, Nunavut						
2007	6 796	23	4 174	227	2 370	2
2006	5 585	17	3 537	74	1 957	0
2005	4 704	4	3 088	443	1 169	0
2004	5 289	19	3 324	616	1 330	0
2003	3 591	20	2 550	145	876	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario						
2007	6 216	308	902	3 750	1 251	5
2006	6 424	375	1 054	3 795	1 200	0
2005	6 935	342	1 158	4 364	1 071	0
2004	7 101	286	1 235	4 732	848	0
2003	6 789	273	1 225	4 537	754	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick						
2007	3 352	44	1 892	1 292	124	0
2006	2 755	44	1 277	1 159	274	1
2005	2 842	37	1 441	1 252	112	0
2004	3 488	62	1 932	1 222	272	0
2003	3 226	76	1 748	1 274	128	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon						
2007	483	0	12	219	252	0
2006	46	0	0	39	7	0
2005	295	0	23	185	85	2
2004	643	5	37	238	363	0
2003	458	0	82	284	92	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Bonaventure, Québec						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..
2003	675	72	479	122	2	0
Brantford, Ontario						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..
2004	365	22	9	328	6	0
2003	..	..	..	..	..	..
Brockville, Ontario						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	1 761	41	60	1 390	100	170
2005	1 804	18	43	1 621	104	18
2004	1 462	22	45	1 278	117	0
2003	2 021	24	107	1 757	133	0
Bromont, Québec						
2007	3 949	86	91	3 465	306	1
2006	2 523	68	53	2 213	178	11
2005	3 230	146	47	2 706	301	30
2004	6 730	282	153	5 855	418	22
2003	6 841	179	149	6 050	453	10
Buffalo Narrows, Saskatchewan						
2007	6 467	15	2 773	3 245	434	0
2006	6 228	11	1 600	3 718	899	0
2005	6 312	2	1 425	4 531	354	0
2004	5 800	5	1 314	4 194	286	1
2003	4 889	5	1 553	2 862	469	0
Burwash, Territoire du Yukon						
2007	546	0	20	233	293	0
2006	743	0	20	373	350	0
2005	790	0	14	428	348	0
2004	539	0	16	326	197	0
2003	571	0	27	427	117	0
Cambridge Bay, Nunavut						
2007	5 295	466	3 806	425	598	0
2006	5 209	681	3 321	556	651	0
2005	5 493	660	3 573	631	628	1
2004	5 262	730	3 270	583	679	0
2003	5 724	742	3 589	672	720	1
Cape Dorset, Nunavut						
2007	769	2	716	1	50	0
2006	944	2	873	0	69	0
2005	909	0	820	49	40	0
2004	844	3	826	0	15	0
2003	960	1	943	0	16	0
Charlo, Nouveau-Brunswick						
2007	1 708	297	352	717	130	212
2006	1 526	144	274	865	72	171
2005	2 193	208	449	1 213	92	231
2004	1 852	189	447	936	86	194
2003	657	97	139	329	18	74
Chesterfield Inlet, Nunavut						
2007	978	0	915	17	46	0
2006	1 292	0	1 249	6	37	0
2005	1 067	0	969	24	74	0
2004	1 439	0	1 121	6	312	0
2003	1 148	2	1 093	2	51	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Chevery, Québec						
2007	3 888	3	3 217	189	475	4
2006	3 450	7	3 060	121	262	0
2005	3 328	11	3 161	148	8	0
2004	3 544	1	3 135	407	1	0
2003	3 272	5	2 915	335	13	4
Chibougamau/Chapais, Québec						
2007	4 693	194	3 325	862	310	2
2006	4 399	125	2 759	971	544	0
2005	5 474	290	2 996	1 491	695	2
2004	4 161	166	2 720	996	279	0
2003	4 220	257	2 422	1 250	291	0
Clyde River, Nunavut						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	134	0	134	0	0	0
2005	656	0	631	2	23	0
2004	832	0	811	3	18	0
2003	860	0	843	0	17	0
Collingwood, Ontario						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..
2005	1 678	23	28	1 557	58	12
2004	6 429	65	108	6 001	241	14
2003	5 535	50	107	5 164	197	17
Comox, Colombie-Britannique						
2007	20 991	4 488	11 345	2 473	2 450	235
2006	20 216	3 380	11 749	2 381	2 451	255
2005	9 806	1 169	5 727	1 789	997	124
2004	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..
Coral Harbour, Nunavut						
2007	1 872	2	1 465	272	132	1
2006	1 740	2	1 665	9	64	0
2005	1 863	8	1 679	111	65	0
2004	1 787	2	1 641	22	122	0
2003	1 334	6	1 308	6	14	0
Dauphin, Manitoba						
2007	3 487	116	1 426	1 781	164	0
2006	3 617	152	1 362	1 997	106	0
2005	5 103	262	1 412	3 373	56	0
2004	4 747	255	1 524	2 937	31	0
2003	5 683	211	1 508	3 896	67	1
Dawson, Territoire du Yukon						
2007	5 562	3	1 295	2 251	2 011	2
2006	5 280	0	1 262	2 165	1 847	6
2005	4 442	2	1 219	1 949	1 272	0
2004	6 051	16	1 462	1 965	2 608	0
2003	4 215	1	1 392	1 825	997	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique						
2007	7 891	126	3 683	2 664	1 418	0
2006	4 526	182	2 222	1 269	853	0
2005	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..
Déline, Territoires du Nord-Ouest						
2007	3 176	0	2 028	675	473	0
2006	2 336	0	1 500	524	312	0
2005	1 459	0	902	378	179	0
2004	2 531	0	1 632	818	81	0
2003	2 887	0	1 757	994	136	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Digby, Nouvelle-Écosse						
2007	1 429	0	16	1 175	238	0
2006	1 303	0	19	1 132	152	0
2005	1 455	0	16	1 261	178	0
2004	1 680	6	23	1 470	177	4
2003	1 965	2	16	1 830	117	0
Digby Island, Colombie-Britannique						
2007	1 110	0	225	885	0	0
2006	1 128	0	245	882	1	0
2005	1 282	0	73	1 208	1	0
2004	1 487	0	242	1 242	3	0
2003	1 707	0	39	1 664	4	0
Drummondville, Québec						
2007	3 648	18	42	3 245	340	3
2006	3 543	18	29	3 214	282	0
2005	3 293	12	30	2 997	254	0
2004	3 551	15	24	3 291	220	1
2003	3 001	26	83	2 660	232	0
Dryden Regional, Ontario						
2007	12 973	185	6 268	4 497	2 022	1
2006	15 033	131	7 032	5 529	2 339	2
2005	12 206	81	6 398	4 158	1 569	0
2004	10 579	96	6 164	3 575	744	0
2003	15 220	150	8 094	5 089	1 886	1
Earlton/Timiskaming Regional, Ontario						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..
2004	226	8	154	40	24	0
2003	3 214	277	1 660	960	314	3
Eastmain River, Québec						
2007	1 058	0	1 014	18	26	0
2006	938	0	920	6	12	0
2005	1 253	2	1 203	34	14	0
2004	967	0	928	29	10	0
2003	1 219	0	1 164	51	4	0
Elliot Lake Municipal, Ontario						
2007	4 232	7	1 704	1 980	537	4
2006	3 586	7	1 115	2 080	382	2
2005	4 261	8	1 232	2 440	581	0
2004	3 797	2	1 173	2 148	474	0
2003	3 444	10	1 196	1 917	321	0
Eureka, Nunavut						
2007	1 109	8	719	136	246	0
2006	966	2	619	34	311	0
2005	741	2	556	0	183	0
2004	876	4	480	59	333	0
2003	988	2	658	4	324	0
Faro, Territoire du Yukon						
2007	905	1	117	460	327	0
2006	786	0	103	513	170	0
2005	754	0	60	489	205	0
2004	672	0	58	350	264	0
2003	406	0	51	274	81	0
Flin Flon, Manitoba						
2007	6 591	77	3 744	2 546	224	0
2006	6 769	84	4 150	2 301	234	0
2005	6 069	111	4 059	1 852	47	0
2004	5 870	82	3 939	1 800	46	3
2003	6 197	135	3 572	2 297	193	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Fort Frances Municipal, Ontario						
2007	6 221	70	3 953	1 817	377	4
2006	6 423	72	4 023	1 947	381	0
2005	6 344	47	3 988	1 983	324	2
2004	5 829	66	3 393	2 111	259	0
2003	6 340	36	3 562	2 331	411	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest						
2007	2 339	0	1 088	811	440	0
2006	2 070	0	835	702	532	1
2005	2 477	2	1 247	757	471	0
2004	3 482	0	1 366	1 119	997	0
2003	2 783	0	1 051	1 207	525	0
Fort Hope, Ontario						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..
2004	4 171	0	3 900	263	6	2
2003	5 292	0	5 158	131	3	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest						
2007	1 405	0	194	678	533	0
2006	2 540	0	362	645	1 533	0
2005	1 676	2	249	421	1 004	0
2004	1 542	0	368	417	757	0
2003	2 332	0	433	708	1 191	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest						
2007	740	0	575	138	27	0
2006	531	0	435	80	16	0
2005	648	0	487	155	6	0
2004	843	0	485	93	265	0
2003	821	0	632	159	30	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest						
2007	461	0	325	83	53	0
2006	309	0	248	58	3	0
2005	302	0	152	48	102	0
2004	327	0	238	67	22	0
2003	535	0	328	103	104	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest						
2007	3 327	32	2 093	960	242	0
2006	471	2	303	166	0	0
2005	2 372	22	1 630	664	56	0
2004	3 061	52	2 207	711	91	0
2003	2 849	18	1 996	814	21	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest						
2007	5 414	6	3 436	1 548	424	0
2006	432	0	259	165	8	0
2005	5 643	11	3 054	1 954	624	0
2004	7 753	53	3 634	3 619	447	0
2003	7 360	310	3 600	3 141	309	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest						
2007	722	0	643	58	21	0
2006	954	0	905	35	14	0
2005	960	0	910	33	17	0
2004	1 375	0	1 209	134	32	0
2003	1 367	0	1 255	60	52	0
Gaspé, Québec						
2007	4 523	174	3 703	485	161	0
2006	4 283	233	3 412	524	114	0
2005	3 679	142	2 909	549	79	0
2004	4 255	135	3 390	631	99	0
2003	..	..	..	..	..	..

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Geraldton, Ontario						
2007	2 803	8	1 100	1 174	519	2
2006	4 611	16	2 134	2 115	346	0
2005	3 833	13	1 456	2 086	278	0
2004	2 603	28	966	1 230	379	0
2003	3 866	35	1 764	1 848	219	0
Gillam, Manitoba						
2007	4 711	4	1 693	2 760	254	0
2006	2 507	14	706	1 452	329	6
2005	2 459	6	947	1 254	252	0
2004	3 000	14	1 404	1 176	406	0
2003	3 352	6	1 043	1 350	953	0
Gjoa Haven, Nunavut						
2007	2 253	31	2 129	29	64	0
2006	1 878	47	1 732	38	61	0
2005	1 726	30	1 592	22	82	0
2004	1 874	46	1 681	5	142	0
2003	1 777	84	1 560	6	127	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador						
2007	32 105	4 986	18 804	2 018	6 296	1
2006	31 162	4 910	17 775	1 622	6 367	488
2005	29 557	5 405	17 810	1 324	5 018	0
2004	32 695	7 733	17 756	1 356	5 850	0
2003	31 729	8 004	16 652	1 491	5 582	0
Grise Fiord, Nunavut						
2007	253	0	246	6	1	0
2006	368	0	351	4	13	0
2005	330	0	310	0	20	0
2004	232	0	227	0	5	0
2003	251	0	244	0	7	0
Hall Beach, Nunavut						
2007	1 492	3	877	278	334	0
2006	1 820	14	1 040	183	583	0
2005	1 541	8	1 001	15	517	0
2004	1 474	20	1 068	56	330	0
2003	1 586	11	1 101	33	441	0
Havre St-Pierre, Québec						
2007	6 156	37	1 222	1 910	2 986	1
2006	4 172	44	1 164	1 979	985	0
2005	8 327	52	897	2 261	5 111	6
2004	13 084	75	954	2 732	9 317	6
2003	6 154	61	342	2 780	2 970	1
Hay River, Territoires du Nord-Ouest						
2007	6 081	37	3 778	2 067	199	0
2006	5 632	366	3 093	2 004	167	2
2005	5 640	718	2 711	2 058	153	0
2004	6 344	779	2 882	2 499	184	0
2003	6 166	531	2 961	2 487	187	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario						
2007	790	1	342	224	223	0
2006	1 428	9	465	655	298	1
2005	810	13	336	223	236	2
2004	768	2	335	292	139	0
2003	1 701	8	695	672	318	8
Igloolik, Nunavut						
2007	1 723	4	1 394	77	248	0
2006	1 201	0	1 065	24	112	0
2005	1 246	4	1 050	10	182	0
2004	1 389	0	1 241	1	147	0
2003	1 806	0	1 253	116	437	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Iroquois Falls, Ontario						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..
2004	872	0	122	475	273	2
2003	623	2	86	389	146	0
Island Lake, Manitoba						
2007	12 662	47	6 841	2 086	3 688	0
2006	13 579	67	6 669	1 791	5 052	0
2005	11 072	30	6 171	943	3 928	0
2004	13 430	56	8 442	1 021	3 911	0
2003	11 856	31	7 788	1 037	3 000	0
Kapuskasing, Ontario						
2007	3 369	27	2 797	427	118	0
2006	3 371	30	2 573	641	127	0
2005	3 124	39	2 254	694	137	0
2004	3 273	32	2 466	671	104	0
2003	3 275	21	2 244	758	252	0
Kimmirut, Nunavut						
2007	677	0	607	0	70	0
2006	558	0	555	0	3	0
2005	230	0	214	3	13	0
2004	429	0	426	1	2	0
2003	728	0	692	2	34	0
Kugaaruk, Nunavut						
2007	2 802	37	1 547	237	981	0
2006	1 665	53	1 159	77	376	0
2005	1 255	21	872	10	352	0
2004	1 687	23	824	54	786	0
2003	1 353	52	1 151	48	102	0
Kugluktuk, Nunavut						
2007	4 420	73	3 648	261	429	9
2006	3 615	62	2 711	394	438	10
2005	..	..	..	..	..	..
2004	926	22	760	29	115	0
2003	3 545	83	2 498	285	679	0
Liverpool, Nouvelle-Écosse						
2007	156	2	2	148	4	0
2006	266	0	13	234	19	0
2005	550	0	28	506	16	0
2004	458	0	16	434	8	0
2003	539	2	21	506	10	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec						
2007	5 460	33	4 636	448	343	0
2006	5 596	77	4 820	524	175	0
2005	5 168	53	4 315	524	276	0
2004	5 742	56	4 822	696	167	1
2003	5 189	51	4 577	366	195	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest						
2007	2 319	0	1 688	611	20	0
2006	1 446	0	1 257	165	24	0
2005	1 233	0	1 059	136	38	0
2004	2 648	0	2 217	386	45	0
2003	2 838	2	2 154	498	184	0
Lynn Lake, Manitoba						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..
2005	1 397	33	483	864	17	0
2004	2 228	56	896	1 242	34	0
2003	2 649	46	1 145	1 378	80	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Mayo, Territoire du Yukon						
2007	6 093	0	1 548	3 304	1 241	0
2006	4 158	0	670	2 491	997	0
2005	1 081	0	55	608	418	0
2004	2 158	0	156	1 131	871	0
2003	1 404	15	176	757	456	0
Midland/Huron, Ontario						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..
2005	2 489	25	119	2 312	33	0
2004	744	11	42	677	13	1
2003	..	..	..	..	..	..
Miramichi, Nouveau-Brunswick						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..
2004	2 652	85	504	2 013	50	0
2003	2 954	60	431	2 313	150	0
Moosonee, Ontario						
2007	25 063	16	9 918	4 591	10 538	0
2006	26 121	18	9 909	4 471	11 723	0
2005	23 016	23	6 534	5 343	11 116	0
2004	23 159	50	6 590	5 134	11 384	1
2003	23 385	25	6 768	4 831	11 761	0
Muskoka, Ontario						
2007	11 236	780	1 389	8 009	1 058	0
2006	11 180	646	1 324	8 157	1 050	3
2005	11 019	687	964	8 350	1 018	0
2004	10 394	659	989	7 621	1 123	2
2003	11 780	730	998	9 198	854	0
Nakina, Ontario						
2007	5 641	6	3 857	1 691	79	8
2006	7 033	3	5 556	1 187	287	0
2005	6 243	2	5 197	796	248	0
2004	6 323	3	5 417	783	120	0
2003	5 683	8	5 197	383	95	0
Nanisivik, Nunavut						
2007	840	19	786	8	27	0
2006	771	5	733	21	12	0
2005	546	134	318	32	62	0
2004	559	117	414	2	26	0
2003	570	157	359	19	35	0
Natashquan, Québec						
2007	3 129	28	2 502	286	313	0
2006	2 951	18	2 267	345	321	0
2005	2 628	13	1 766	600	247	2
2004	3 598	31	1 783	1 443	341	0
2003	3 585	25	1 900	1 336	324	0
North Battleford, Saskatchewan						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	9	0	1	5	3	0
2005	1 276	14	231	913	87	31
2004	2 546	14	380	2 064	47	41
2003	3 031	34	245	2 506	120	126
Norway House, Manitoba						
2007	4 824	30	4 248	489	57	0
2006	5 482	33	4 853	550	46	0
2005	5 085	53	4 436	574	22	0
2004	4 997	39	4 216	700	42	0
2003	5 155	63	4 328	685	79	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Old Crow, Territoire du Yukon						
2007	1 121	0	930	56	135	0
2006	952	0	801	66	85	0
2005	1 043	0	841	82	120	0
2004	1 492	13	1 150	146	183	0
2003	1 259	0	999	131	129	0
Pabok, Québec						
2007	488	86	178	215	8	1
2006	473	128	212	109	24	0
2005	482	104	200	174	2	2
2004	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..
Pangnirtung, Nunavut						
2007	2 038	0	1 935	12	91	0
2006	2 233	0	2 106	10	117	0
2005	2 104	0	1 979	14	111	0
2004	2 458	0	2 366	14	78	0
2003	2 360	0	2 261	40	59	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest						
2007	923	0	735	61	127	0
2006	..	..	..	..	..	..
2005	1 197	0	838	239	120	0
2004	928	0	719	55	154	0
2003	864	0	699	93	72	0
Peterborough, Ontario						
2007	5 390	301	466	4 064	545	12
2006	5 829	245	678	4 353	547	6
2005	5 177	251	335	4 150	437	4
2004	4 236	227	322	3 454	225	8
2003	4 703	201	407	3 808	270	17
Pickle Lake, Ontario						
2007	16 254	19	14 049	1 029	1 157	0
2006	13 357	22	11 211	1 129	995	0
2005	13 346	22	11 394	1 043	887	0
2004	12 817	16	11 184	883	734	0
2003	17 184	32	13 487	1 690	1 975	0
Pond Inlet, Nunavut						
2007	1 460	3	1 356	22	78	1
2006	1 503	9	1 137	286	71	0
2005	1 324	11	1 223	33	57	0
2004	1 075	2	995	0	78	0
2003	903	0	845	7	51	0
Port-Menier, Québec						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	1 930	14	471	1 405	40	0
2005	2 755	17	413	2 293	32	0
2004	2 676	15	356	2 288	17	0
2003	2 770	23	397	2 280	70	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique						
2007	18 903	0	2 111	10 010	6 779	3
2006	16 776	1	2 533	9 348	4 894	0
2005	18 152	0	1 124	11 595	5 433	0
2004	22 522	1	1 733	13 903	6 885	0
2003	21 080	0	1 321	13 247	6 512	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Qikiqtarjuaq, Nunavut						
2007	1 111	0	943	17	151	0
2006	1 176	0	1 039	8	129	0
2005	1 062	1	925	2	134	0
2004	1 149	0	1 042	13	94	0
2003	916	2	867	5	42	0
Quesnel, Colombie-Britannique						
2007	4 309	246	2 049	1 581	433	0
2006	5 758	364	1 641	2 868	851	34
2005	5 127	323	1 689	2 438	665	12
2004	5 766	567	2 039	2 588	522	50
2003	5 554	582	2 059	2 542	322	49
Red Lake, Ontario						
2007	22 245	101	15 250	6 636	258	0
2006	21 398	156	14 790	6 103	349	0
2005	18 226	131	13 815	3 930	350	0
2004	17 443	148	14 267	2 689	339	0
2003	20 652	106	16 130	4 038	376	2
Repulse Bay, Nunavut						
2007	1 295	0	1 134	57	104	0
2006	1 397	0	1 250	23	124	0
2005	1 433	0	1 189	34	210	0
2004	1 922	0	1 323	4	595	0
2003	1 878	0	1 454	7	417	0
Resolute Bay, Nunavut						
2007	2 886	74	2 373	52	387	0
2006	2 347	61	2 061	36	189	0
2005	2 670	295	2 205	6	164	0
2004	3 139	271	2 560	27	281	0
2003	3 287	296	2 708	29	254	0
Rimouski, Québec						
2007	4 425	60	855	3 285	224	1
2006	3 269	74	400	2 567	228	0
2005	3 800	82	420	3 015	283	0
2004	3 920	85	339	3 297	197	2
2003	3 674	58	246	3 111	259	0
Roberval, Québec						
2007	6 206	68	1 523	3 704	911	0
2006	162	4	88	50	20	0
2005	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest						
2007	406	0	376	17	13	0
2006	168	0	161	7	0	0
2005	326	0	282	26	18	0
2004	462	0	395	27	40	0
2003	568	2	483	43	40	0
Sandspit, Colombie-Britannique						
2007	5 358	127	1 777	40	3 414	0
2006	5 613	92	1 946	55	3 520	0
2005	6 092	97	1 721	91	4 183	0
2004	6 172	395	1 780	269	3 728	0
2003	6 266	347	1 758	139	4 022	0
Sanikiluaq, Nunavut						
2007	831	2	808	21	0	0
2006	998	2	996	0	0	0
2005	871	10	855	6	0	0
2004	973	0	968	5	0	0
2003	1 093	4	1 085	4	0	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Sherbrooke, Québec						
2007	4 868	177	746	3 602	333	10
2006	4 701	163	847	3 326	365	0
2005	5 487	196	728	4 134	429	0
2004	5 184	224	255	4 324	380	1
2003	4 512	241	244	3 644	382	1
St. Leonard, Nouveau-Brunswick						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	831	28	163	589	51	0
2005	1 386	80	304	934	68	0
2004	1 440	95	309	988	48	0
2003	1 450	72	245	945	188	0
St. Theresa Point, Manitoba						
2007	8 654	45	3 833	1 634	3 142	0
2006	8 474	39	3 863	1 336	3 236	0
2005	7 884	35	4 374	623	2 852	0
2004	8 795	46	5 304	720	2 725	0
2003	8 353	36	5 626	831	1 860	0
St. Thomas Municipal, Ontario						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	17	0	2	15	0	0
2005	1 620	71	60	1 353	131	5
2004	1 761	79	59	1 477	142	4
2003	2 654	67	60	2 266	257	4
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador						
2007	2 258	570	1 056	259	347	26
2006	2 159	554	1 125	163	303	14
2005	2 484	490	1 579	156	239	20
2004	3 709	588	2 545	311	249	16
2003	4 053	652	2 462	532	388	19
Stony Rapids, Saskatchewan						
2007	16 928	25	6 323	5 347	5 233	0
2006	13 578	11	5 210	5 132	3 223	2
2005	9 589	11	3 530	5 301	747	0
2004	9 857	14	4 456	4 948	439	0
2003	10 057	21	4 880	4 856	300	0
Swift Current, Saskatchewan						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	4	0	1	3	0	0
2005	2 763	96	222	2 337	107	1
2004	4 992	156	328	4 377	131	0
2003	5 232	174	252	4 583	222	1
Sydney, Nouvelle-Écosse						
2007	6 872	655	4 281	1 339	566	31
2006	6 383	790	3 877	1 103	512	101
2005	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..
Taloyoak, Nunavut						
2007	1 841	9	1 601	31	200	0
2006	1 698	6	1 614	42	36	0
2005	1 748	12	1 643	10	83	0
2004	2 297	16	1 814	145	322	0
2003	1 730	28	1 485	18	199	0
Teslin, Territoire du Yukon						
2007	24	0	3	19	2	0
2006	84	0	0	39	45	0
2005	99	0	5	92	2	0
2004	300	0	7	252	41	0
2003	494	0	19	447	28	0

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) – 2007

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
The Pas, Manitoba						
2007	4 599	153	3 262	950	234	0
2006	4 432	188	2 974	1 077	193	0
2005	3 983	196	2 785	784	218	0
2004	4 481	236	3 299	770	176	0
2003	4 599	208	3 285	891	215	0
Tofino, Colombie-Britannique						
2007	6 317	204	875	3 658	1 580	0
2006	5 946	151	1 038	3 632	1 125	0
2005	4 550	83	1 792	2 256	419	0
2004	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..
Trois-Rivières, Québec						
2007	13 574	278	292	11 689	1 307	8
2006	15 014	233	284	12 972	1 512	13
2005	15 480	289	290	13 160	1 717	24
2004	13 672	155	171	12 077	1 243	26
2003	8 407	171	140	7 312	779	5
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest						
2007	5 298	4	3 002	288	2 004	0
2006	3 687	12	2 360	378	937	0
2005	2 061	2	1 752	204	103	0
2004	2 605	2	2 118	315	170	0
2003	3 019	2	2 162	603	252	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest						
2007	1 991	0	1 019	747	223	2
2006	2 879	0	1 363	1 115	401	0
2005	2 609	0	1 265	1 061	283	0
2004	2 756	0	1 117	1 058	581	0
2003	2 844	0	1 186	1 320	338	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest						
2007	838	0	744	51	43	0
2006	802	2	703	30	67	0
2005	307	0	252	18	37	0
2004	665	0	626	14	25	0
2003	749	1	709	34	5	0
Waskaganish, Québec						
2007	2 871	0	2 689	144	37	1
2006	2 922	0	2 712	201	9	0
2005	2 881	0	2 599	273	9	0
2004	3 247	0	2 946	271	30	0
2003	2 891	0	2 684	175	32	0
Waterville/Kings County Municipal, Nouvelle-Écosse						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	324	10	44	216	54	0
2005	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..
Watson Lake, Territoire du Yukon						
2007	4 476	45	661	3 243	527	0
2006	4 862	26	480	3 631	725	0
2005	4 574	26	236	3 667	645	0
2004	5 569	49	532	3 601	1 387	0
2003	4 721	34	414	3 564	709	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Welland/Niagara Central, Ontario						
2007	1 085	13	19	1 015	15	23
2006	1 167	21	27	1 082	2	35
2005	579	4	9	517	2	47
2004	826	0	8	780	9	29
2003	761	0	13	735	4	9
Wemindji, Québec						
2007	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..
2005	474	0	456	14	4	0
2004	1 475	0	1 406	55	14	0
2003	1 330	0	1 240	67	23	0
Whale Cove, Nunavut						
2007	1 310	0	1 202	25	83	0
2006	1 011	0	1 009	2	0	0
2005	877	0	871	6	0	0
2004	1 065	2	1 047	14	2	0
2003	1 461	2	1 393	2	64	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest						
2007	1 032	0	20	399	613	0
2006	423	0	15	265	143	0
2005	674	0	60	385	229	0
2004	464	4	19	245	196	0
2003	606	0	15	349	242	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan						
2007	6 446	252	289	5 181	722	2
2006	6 077	200	378	4 840	640	19
2005	5 965	128	483	4 812	493	49
2004	5 261	69	487	4 339	288	78
2003	6 634	44	459	5 500	533	98
Total						
2007 (103)	494 089	17 004	239 164	154 619	82 680	620
2006 (110)	461 869	16 373	219 315	149 419	75 409	1 353
2005 (111)	437 565	14 556	197 149	158 774	66 459	627
2004 (114)	471 118	16 567	210 723	169 652	73 666	510
2003 (112)	469 309	16 986	214 346	172 757	64 769	451

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest								
2007	1 653	592	101	918	22	15	5	0
2006	1 338	507	149	606	69	7	0	0
2005	804	310	24	427	34	7	2	0
2004	1 883	762	113	946	41	21	0	0
2003	2 174	907	177	1 069	1	18	2	0
Amos Municipal, Québec								
2007	1 220	702	54	329	10	18	107	0
2006	1 249	763	84	281	2	4	115	0
2005	1 414	828	96	374	3	24	89	0
2004	1 539	891	103	359	22	42	122	0
2003	1 456	1 023	80	184	14	79	76	0
Arviat, Nunavut								
2007	2 103	135	222	252	38	975	481	0
2006	2 232	95	144	399	3	1 202	389	0
2005	2 012	100	36	575	4	956	341	0
2004	2 220	95	85	643	16	1 035	346	0
2003	2 334	130	148	410	420	909	317	0
Atikokan Municipal, Ontario								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	534	360	27	146	0	0	1	0
2004	1 001	534	87	358	12	2	2	6
2003	822	453	84	277	2	4	2	0
Baie-Comeau, Québec								
2007	8 798	1 911	2 206	2 484	80	1 546	559	12
2006	8 857	1 728	2 720	2 364	76	1 342	625	2
2005	10 861	2 002	3 067	2 298	1 026	1 644	816	8
2004	9 379	1 169	3 486	1 350	72	2 367	933	2
2003	9 829	1 928	3 979	933	88	2 081	816	4
Baker Lake, Nunavut								
2007	6 796	2 305	1 331	1 447	395	830	484	4
2006	5 585	1 993	836	1 008	79	1 178	475	16
2005	4 704	1 202	659	1 245	28	918	650	2
2004	5 289	1 405	1 326	942	64	799	705	48
2003	3 591	953	361	814	140	629	684	10
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario								
2007	6 216	4 487	445	570	482	114	100	18
2006	6 424	4 444	597	737	437	103	92	14
2005	6 935	4 842	806	740	353	92	102	0
2004	7 101	4 929	914	638	514	62	40	4
2003	6 789	4 650	978	573	442	86	46	14
Bathurst, Nouveau-Brunswick								
2007	3 352	767	622	671	28	1 222	40	2
2006	2 755	774	638	543	70	690	38	2
2005	2 842	679	638	419	98	699	309	0
2004	3 488	825	895	370	142	863	393	0
2003	3 226	593	771	482	78	1 207	95	0
Beaver Creek, Territoire du Yukon								
2007	483	398	61	24	0	0	0	0
2006	46	45	1	0	0	0	0	0
2005	295	214	52	29	0	0	0	0
2004	643	520	48	68	2	5	0	0
2003	458	352	47	59	0	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Bonaventure, Québec								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	675	27	97	446	20	27	58	0
Brantford, Ontario								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	365	292	47	2	19	1	4	0
2003	..	..	..	..	..	..	..	..
Brockville, Ontario								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	1 761	1 617	31	72	8	5	3	25
2005	1 804	1 684	39	59	2	16	0	4
2004	1 462	1 346	39	51	0	22	2	2
2003	2 021	1 846	24	122	3	22	0	4
Bromont, Québec								
2007	3 949	3 534	188	135	24	40	28	0
2006	2 523	2 305	77	65	15	35	18	8
2005	3 230	2 811	146	115	36	46	43	33
2004	6 730	5 826	362	236	72	70	76	88
2003	6 841	5 997	366	268	70	64	55	21
Buffalo Narrows, Saskatchewan								
2007	6 467	715	2 662	2 630	145	204	110	1
2006	6 228	850	3 177	1 691	183	136	187	4
2005	6 312	509	4 182	1 127	254	18	217	5
2004	5 800	410	3 877	1 151	174	46	136	6
2003	4 889	389	2 460	1 504	259	96	181	0
Burwash, Territoire du Yukon								
2007	546	511	6	23	0	6	0	0
2006	743	723	0	20	0	0	0	0
2005	790	774	2	14	0	0	0	0
2004	539	520	1	18	0	0	0	0
2003	571	526	12	31	0	2	0	0
Cambridge Bay, Nunavut								
2007	5 295	340	770	1 972	344	660	871	338
2006	5 209	408	352	2 155	904	14	846	530
2005	5 493	548	318	2 347	989	7	741	543
2004	5 262	623	249	2 002	1 151	10	702	525
2003	5 724	495	369	2 021	1 345	37	877	580
Cape Dorset, Nunavut								
2007	769	5	44	405	4	76	235	0
2006	944	68	1	473	4	11	385	2
2005	909	43	45	488	1	3	329	0
2004	844	7	8	471	2	2	354	0
2003	960	4	12	559	1	0	373	11
Charlo, Nouveau-Brunswick								
2007	1 708	761	317	225	148	77	121	59
2006	1 526	848	256	150	76	66	34	96
2005	2 193	1 248	272	231	134	119	55	134
2004	1 852	835	375	290	81	120	46	105
2003	657	354	65	106	30	48	34	20
Chesterfield Inlet, Nunavut								
2007	978	58	80	458	107	223	52	0
2006	1 292	32	7	755	4	444	50	0
2005	1 067	88	7	632	2	210	128	0
2004	1 439	314	83	701	11	78	252	0
2003	1 148	48	97	485	211	4	303	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Chevery, Québec								
2007	3 888	560	200	1 255	1 525	341	6	1
2006	3 450	290	101	1 240	1 803	10	6	0
2005	3 328	53	111	1 182	1 914	57	11	0
2004	3 544	32	376	1 033	1 538	564	1	0
2003	3 272	73	281	1 005	1 647	261	4	1
Chibougamau/Chapais, Québec								
2007	4 693	672	1 170	942	705	922	276	6
2006	4 399	831	1 142	526	721	794	383	2
2005	5 474	944	1 773	623	972	822	330	10
2004	4 161	504	915	627	1 426	355	331	3
2003	4 220	600	1 363	474	1 316	325	138	4
Clyde River, Nunavut								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	134	0	0	20	0	0	114	0
2005	656	23	0	91	2	4	536	0
2004	832	18	3	161	0	0	650	0
2003	860	5	12	148	2	0	689	4
Collingwood, Ontario								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	1 678	1 497	128	25	13	4	3	8
2004	6 429	5 897	350	105	22	26	21	8
2003	5 535	5 102	290	71	33	12	13	14
Comox, Colombie-Britannique								
2007	20 991	1 955	1 578	994	5 524	4 944	2 746	3 250
2006	20 216	2 007	1 519	825	6 028	4 671	2 378	2 788
2005	9 806	1 040	1 188	463	2 678	2 267	793	1 377
2004	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..
Coral Harbour, Nunavut								
2007	1 872	258	170	631	138	381	280	14
2006	1 740	63	6	877	10	565	209	10
2005	1 863	65	147	884	12	526	221	8
2004	1 787	132	50	833	18	537	209	8
2003	1 334	12	65	645	160	290	150	12
Dauphin, Manitoba								
2007	3 487	1 535	377	1 371	97	85	9	13
2006	3 617	1 962	140	1 257	126	96	1	35
2005	5 103	2 214	1 209	1 337	230	85	12	16
2004	4 747	2 286	683	1 424	251	70	5	28
2003	5 683	2 849	1 117	1 385	172	97	8	55
Dawson, Territoire du Yukon								
2007	5 562	3 471	491	391	12	156	980	61
2006	5 280	3 678	176	283	9	21	1 062	51
2005	4 442	2 920	218	192	12	15	1 030	55
2004	6 051	3 728	286	722	20	245	969	81
2003	4 215	2 429	269	491	0	73	907	46
Dawson Creek, Colombie-Britannique								
2007	7 891	3 511	323	1 146	1 597	1 313	1	0
2006	4 526	1 824	328	528	833	1 003	8	2
2005	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..
Déline, Territoires du Nord-Ouest								
2007	3 176	701	875	1 252	8	8	330	2
2006	2 336	496	649	953	6	30	202	0
2005	1 459	317	405	545	8	24	160	0
2004	2 531	452	1 203	626	8	4	238	0
2003	2 887	522	1 234	845	15	15	256	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Digby, Nouvelle-Écosse								
2007	1 429	1 317	98	14	0	0	0	0
2006	1 303	1 178	110	13	2	0	0	0
2005	1 455	1 344	95	16	0	0	0	0
2004	1 680	1 517	137	20	0	6	0	0
2003	1 965	1 843	98	22	2	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique								
2007	1 110	2	1 108	0	0	0	0	0
2006	1 128	2	1 126	0	0	0	0	0
2005	1 282	5	1 276	0	0	0	1	0
2004	1 487	7	1 480	0	0	0	0	0
2003	1 707	16	1 689	0	0	2	0	0
Drummondville, Québec								
2007	3 648	3 470	66	82	18	10	1	1
2006	3 543	3 369	85	63	20	6	0	0
2005	3 293	3 137	72	20	16	48	0	0
2004	3 551	3 382	79	31	4	46	8	1
2003	3 001	2 668	184	100	6	38	5	0
Dryden Regional, Ontario								
2007	12 973	2 870	2 646	6 705	133	76	531	12
2006	15 033	3 080	3 992	6 797	104	99	928	33
2005	12 206	2 818	2 667	6 173	63	84	379	22
2004	10 579	2 517	1 933	5 624	115	76	277	37
2003	15 220	3 116	3 492	7 712	125	53	659	63
Earlton/Timiskaming Regional, Ontario								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	226	35	126	53	6	6	0	0
2003	3 214	930	1 163	474	356	178	113	0
Eastmain River, Québec								
2007	1 058	36	10	98	134	780	0	0
2006	938	14	6	54	102	762	0	0
2005	1 253	32	16	82	260	853	4	6
2004	967	19	16	71	574	287	0	0
2003	1 219	15	46	109	668	376	5	0
Elliot Lake Municipal, Ontario								
2007	4 232	1 565	1 528	1 017	2	95	14	11
2006	3 586	1 149	1 980	343	8	92	12	2
2005	4 261	1 622	2 079	394	21	90	45	10
2004	3 797	1 604	1 781	305	26	6	75	0
2003	3 444	1 326	1 735	265	22	10	80	6
Eureka, Nunavut								
2007	1 109	249	22	656	60	27	14	81
2006	966	144	9	658	41	20	30	64
2005	741	67	0	536	10	0	58	70
2004	876	204	55	459	43	16	10	89
2003	988	70	24	720	66	4	6	98
Faro, Territoire du Yukon								
2007	905	688	148	66	0	0	3	0
2006	786	584	70	126	0	0	6	0
2005	754	630	59	61	0	0	4	0
2004	672	539	47	82	0	0	4	0
2003	406	343	12	45	0	0	6	0
Flin Flon, Manitoba								
2007	6 591	1 304	1 402	2 562	95	1 149	79	0
2006	6 769	1 373	1 062	2 859	104	1 230	118	23
2005	6 069	773	1 069	2 753	169	1 215	90	0
2004	5 870	996	830	2 672	133	1 170	69	0
2003	6 197	1 247	1 027	2 375	130	1 122	289	7

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) – 2007

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Fort Frances Municipal, Ontario								
2007	6 221	962	1 616	3 573	50	14	3	3
2006	6 423	1 129	1 654	3 566	51	13	6	4
2005	6 344	1 059	1 831	3 402	33	8	11	0
2004	5 829	1 096	2 024	2 632	57	16	4	0
2003	6 340	1 371	2 064	2 826	51	12	16	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest								
2007	2 339	780	437	815	2	87	218	0
2006	2 070	1 023	446	447	8	12	134	0
2005	2 477	983	373	933	6	26	156	0
2004	3 482	1 596	497	1 190	4	4	191	0
2003	2 783	1 253	656	654	2	9	209	0
Fort Hope, Ontario								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	4 171	72	984	2 771	62	1	281	0
2003	5 292	42	1 216	3 814	0	0	220	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest								
2007	1 405	839	376	185	1	2	2	0
2006	2 540	2 001	75	453	10	0	1	0
2005	1 676	1 323	52	290	11	0	0	0
2004	1 542	1 108	58	297	71	0	8	0
2003	2 332	1 673	176	333	134	0	16	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest								
2007	740	121	43	305	10	2	259	0
2006	531	75	28	204	9	0	215	0
2005	648	147	43	299	4	0	155	0
2004	843	273	12	316	3	4	235	0
2003	821	158	58	379	0	2	224	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest								
2007	461	66	103	241	49	0	2	0
2006	309	28	45	177	55	4	0	0
2005	302	124	36	118	18	0	6	0
2004	327	51	56	167	49	2	2	0
2003	535	166	58	263	48	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest								
2007	3 327	826	639	791	61	19	975	16
2006	471	160	56	152	4	4	95	0
2005	2 372	548	557	426	52	18	771	0
2004	3 061	590	739	643	44	18	1 025	2
2003	2 849	702	706	448	24	16	951	2
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest								
2007	5 414	1 617	846	777	2 041	6	115	12
2006	432	171	2	81	178	0	0	0
2005	5 643	2 061	800	854	1 741	12	169	6
2004	7 753	2 911	1 397	964	2 049	254	170	8
2003	7 360	3 074	787	1 171	1 799	108	410	11
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest								
2007	722	51	350	306	9	2	4	0
2006	954	45	371	507	16	2	13	0
2005	960	29	476	442	1	6	6	0
2004	1 375	68	633	565	58	2	49	0
2003	1 367	89	615	638	14	2	9	0
Gaspé, Québec								
2007	4 523	281	310	544	95	1 421	1 858	14
2006	4 283	209	403	275	56	3 114	214	12
2005	3 679	183	430	285	21	2 604	146	10
2004	4 255	219	504	225	44	3 162	101	0
2003	..	..	..	..	..	..	..	..

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Geraldton, Ontario								
2007	2 803	696	977	835	26	16	237	16
2006	4 611	609	1 871	1 081	106	218	724	2
2005	3 833	760	1 550	990	46	6	481	0
2004	2 603	706	1 049	673	64	18	93	0
2003	3 866	661	1 843	755	101	10	494	2
Gillam, Manitoba								
2007	4 711	523	2 709	376	8	770	325	0
2006	2 507	496	1 356	192	12	437	14	0
2005	2 459	342	1 191	317	38	526	45	0
2004	3 000	567	1 073	515	88	422	333	2
2003	3 352	914	1 442	280	66	399	249	2
Gjoa Haven, Nunavut								
2007	2 253	28	24	429	117	374	1 275	6
2006	1 878	33	33	351	320	23	1 117	1
2005	1 726	37	20	413	254	2	993	7
2004	1 874	89	21	422	304	6	1 029	3
2003	1 777	77	9	263	371	0	1 049	8
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador								
2007	32 105	5 572	2 781	10 608	2 017	8 081	1 963	1 083
2006	31 162	6 058	1 865	10 077	2 039	8 128	1 872	1 123
2005	29 557	4 183	1 433	9 890	2 277	8 025	2 182	1 567
2004	32 695	4 818	1 510	9 533	2 586	7 962	4 424	1 862
2003	31 729	4 581	1 632	9 410	4 170	5 288	4 399	2 249
Grise Fiord, Nunavut								
2007	253	2	5	239	7	0	0	0
2006	368	8	4	260	14	82	0	0
2005	330	15	2	312	1	0	0	0
2004	232	2	2	226	2	0	0	0
2003	251	0	7	242	2	0	0	0
Hall Beach, Nunavut								
2007	1 492	148	204	516	14	0	545	65
2006	1 820	88	136	884	38	18	602	54
2005	1 541	29	6	849	23	7	593	34
2004	1 474	28	50	814	7	26	525	24
2003	1 586	30	27	867	14	0	590	58
Havre St-Pierre, Québec								
2007	6 156	2 805	1 860	487	819	156	29	0
2006	4 172	914	2 022	273	802	132	28	1
2005	8 327	4 644	2 203	515	575	349	39	2
2004	13 084	8 232	2 574	854	110	1 277	35	2
2003	6 154	2 881	2 771	235	92	143	32	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest								
2007	6 081	693	512	1 188	48	1 887	1 712	41
2006	5 632	688	376	1 197	102	1 231	1 994	44
2005	5 640	722	503	1 015	63	968	2 316	53
2004	6 344	956	720	1 099	86	1 098	2 307	78
2003	6 166	1 116	472	1 245	232	1 117	1 962	22
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario								
2007	790	232	205	348	2	2	0	1
2006	1 428	541	315	513	29	9	19	2
2005	810	252	174	349	10	4	21	0
2004	768	218	218	316	12	4	0	0
2003	1 701	541	440	672	24	4	18	2
Igloolik, Nunavut								
2007	1 723	278	47	688	48	4	656	2
2006	1 201	127	9	626	8	7	424	0
2005	1 246	182	22	647	12	1	382	0
2004	1 389	136	18	922	2	0	311	0
2003	1 806	433	181	828	4	0	355	5

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Iroquois Falls, Ontario								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	872	670	86	104	12	0	0	0
2003	623	468	65	80	10	0	0	0
Island Lake, Manitoba								
2007	12 662	4 619	594	5 782	478	757	432	0
2006	13 579	5 916	432	6 101	176	536	417	1
2005	11 072	4 313	447	5 380	231	342	359	0
2004	13 430	4 344	652	6 084	1 871	0	479	0
2003	11 856	3 392	711	5 826	1 377	0	550	0
Kapuskasing, Ontario								
2007	3 369	131	875	2 275	56	13	19	0
2006	3 371	203	1 044	2 013	51	14	46	0
2005	3 124	218	1 100	1 696	89	19	2	0
2004	3 273	207	966	2 000	78	16	6	0
2003	3 275	373	1 085	1 730	74	7	6	0
Kimmitut, Nunavut								
2007	677	42	26	608	0	0	1	0
2006	558	1	2	553	2	0	0	0
2005	230	14	2	214	0	0	0	0
2004	429	3	0	426	0	0	0	0
2003	728	18	16	694	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut								
2007	2 802	1 149	16	846	43	204	498	46
2006	1 665	365	4	463	297	10	518	8
2005	1 255	321	12	370	192	2	358	0
2004	1 687	796	46	190	207	5	359	84
2003	1 353	94	48	361	334	0	444	72
Kugluktuk, Nunavut								
2007	4 420	550	294	1 393	218	515	1 375	75
2006	3 615	464	406	1 154	176	91	1 292	32
2005	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	926	117	27	201	99	0	427	55
2003	3 545	560	416	760	409	55	1 281	64
Liverpool, Nouvelle-Écosse								
2007	156	148	4	2	2	0	0	0
2006	266	226	23	15	0	2	0	0
2005	550	506	16	24	2	0	0	2
2004	458	424	16	16	0	2	0	0
2003	539	496	12	19	4	6	0	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec								
2007	5 460	318	496	2 754	1 149	716	27	0
2006	5 596	203	483	3 013	1 275	564	57	1
2005	5 168	185	697	2 164	1 299	772	46	5
2004	5 742	195	872	2 237	1 833	563	42	0
2003	5 189	232	553	2 384	1 665	321	33	1
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest								
2007	2 319	137	1 300	825	20	16	21	0
2006	1 446	130	608	685	8	7	8	0
2005	1 233	125	569	487	34	8	10	0
2004	2 648	222	1 001	1 225	64	88	48	0
2003	2 838	351	1 242	1 188	31	20	6	0
Lynn Lake, Manitoba								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	1 397	150	840	221	40	33	113	0
2004	2 228	190	1 441	319	89	39	150	0
2003	2 649	260	1 685	319	194	46	143	2

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Mayo, Territoire du Yukon								
2007	6 093	2 739	2 757	488	15	88	2	4
2006	4 158	2 160	1 632	315	0	29	4	18
2005	1 081	693	269	59	0	40	0	20
2004	2 158	1 471	365	237	0	67	8	10
2003	1 404	723	448	186	0	39	0	8
Midland/Huron, Ontario								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	2 489	2 250	92	92	44	0	4	7
2004	744	642	32	36	14	0	5	15
2003	..	..	..	..	..	..	..	..
Miramichi, Nouveau-Brunswick								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	2 652	1 015	995	403	203	22	12	2
2003	2 954	1 227	1 195	342	151	33	2	4
Moosonee, Ontario								
2007	25 063	10 502	4 106	6 132	2 141	1 249	931	2
2006	26 121	11 108	3 813	5 255	2 212	1 351	2 382	0
2005	23 016	10 402	4 415	3 854	2 218	1 122	997	8
2004	23 159	10 679	3 819	4 062	3 038	777	761	23
2003	23 385	10 927	3 498	4 069	3 270	672	947	2
Muskoka, Ontario								
2007	11 236	7 892	1 551	831	421	361	133	47
2006	11 180	8 123	1 446	860	381	200	109	61
2005	11 019	8 358	1 023	806	377	260	148	47
2004	10 394	7 772	906	841	388	293	121	73
2003	11 780	8 988	1 068	839	400	323	111	51
Nakina, Ontario								
2007	5 641	1 684	1 969	1 978	8	0	0	2
2006	7 033	585	4 230	2 135	15	52	16	0
2005	6 243	294	3 592	2 355	2	0	0	0
2004	6 323	200	3 776	2 343	4	0	0	0
2003	5 683	160	3 357	2 158	2	0	6	0
Nanisivik, Nunavut								
2007	840	29	6	234	24	108	422	17
2006	771	14	19	129	7	0	600	2
2005	546	62	29	217	11	0	92	135
2004	559	26	2	269	17	0	131	114
2003	570	32	22	280	4	0	77	155
Natashquan, Québec								
2007	3 129	372	217	1 706	671	157	4	2
2006	2 951	454	206	1 611	643	27	4	6
2005	2 628	226	599	1 151	641	9	0	2
2004	3 598	420	1 372	726	724	352	2	2
2003	3 585	371	1 297	862	866	179	10	0
North Battleford, Saskatchewan								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	9	2	4	3	0	0	0	0
2005	1 276	655	355	227	28	0	7	4
2004	2 546	1 512	634	313	79	6	0	2
2003	3 031	1 994	716	272	44	2	2	1
Norway House, Manitoba								
2007	4 824	224	392	4 126	31	4	47	0
2006	5 482	239	408	4 758	35	9	33	0
2005	5 085	145	479	4 238	210	8	5	0
2004	4 997	318	574	3 484	617	1	3	0
2003	5 155	319	546	3 967	302	2	17	2

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Old Crow, Territoire du Yukon								
2007	1 121	182	17	103	0	0	819	0
2006	952	133	17	60	0	0	739	3
2005	1 043	189	10	115	0	0	724	5
2004	1 492	307	20	233	4	12	914	2
2003	1 259	239	27	239	0	2	750	2
Pabok, Québec								
2007	488	132	92	77	0	101	86	0
2006	473	60	73	26	6	188	120	0
2005	482	59	124	50	1	144	104	0
2004	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..
Pangnirtung, Nunavut								
2007	2 038	76	10	1 009	1	98	844	0
2006	2 233	76	28	1 150	6	9	964	0
2005	2 104	91	18	1 035	3	3	954	0
2004	2 458	54	5	1 222	1	12	1 164	0
2003	2 360	54	29	1 111	2	10	1 154	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest								
2007	923	110	10	638	147	17	1	0
2006	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	1 197	222	255	643	56	19	2	0
2004	928	179	17	669	41	11	11	0
2003	864	90	60	689	6	19	0	0
Peterborough, Ontario								
2007	5 390	4 051	413	434	192	127	75	98
2006	5 829	4 355	391	406	211	297	39	130
2005	5 177	4 048	441	306	103	156	58	65
2004	4 236	3 287	348	282	145	113	25	36
2003	4 703	3 615	404	444	136	59	31	14
Pickle Lake, Ontario								
2007	16 254	1 323	7 219	3 334	764	60	3 552	2
2006	13 357	970	7 502	2 012	127	93	2 653	0
2005	13 346	923	7 465	1 938	285	15	2 720	0
2004	12 817	878	6 889	1 983	239	11	2 816	1
2003	17 184	1 559	8 998	2 944	103	27	3 550	3
Pond Inlet, Nunavut								
2007	1 460	93	8	602	167	249	337	4
2006	1 503	264	20	511	59	52	592	5
2005	1 324	55	1	792	12	2	445	17
2004	1 075	73	5	578	2	7	408	2
2003	903	51	6	413	1	0	430	2
Port-Menier, Québec								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	1 930	38	1 411	58	245	10	168	0
2005	2 755	32	2 293	105	11	58	256	0
2004	2 676	23	2 282	52	8	57	254	0
2003	2 770	52	2 296	60	19	75	266	2
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique								
2007	18 903	5 431	13 037	83	0	346	6	0
2006	16 776	3 674	12 695	151	1	246	9	0
2005	18 152	4 087	13 639	41	0	379	6	0
2004	22 522	5 676	16 355	26	0	464	1	0
2003	21 080	5 383	15 141	36	2	510	7	1

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Qikiqtarjuaq, Nunavut								
2007	1 111	47	14	586	0	48	416	0
2006	1 176	18	2	677	4	20	455	0
2005	1 062	21	8	595	11	23	404	0
2004	1 149	37	12	605	1	26	468	0
2003	916	9	10	512	3	18	364	0
Quesnel, Colombie-Britannique								
2007	4 309	1 938	85	124	2 136	4	22	0
2006	5 758	3 568	83	331	1 754	20	2	0
2005	5 127	3 022	109	253	1 733	0	10	0
2004	5 766	2 985	119	398	845	1 258	161	0
2003	5 554	2 806	117	285	604	1 562	180	0
Red Lake, Ontario								
2007	22 245	3 533	6 627	7 843	2 044	206	1 972	20
2006	21 398	2 858	7 536	7 108	1 245	361	2 260	30
2005	18 226	1 933	7 453	5 740	963	210	1 891	36
2004	17 443	1 821	7 504	5 514	392	81	2 104	27
2003	20 652	2 418	8 589	7 068	324	65	2 164	24
Repulse Bay, Nunavut								
2007	1 295	127	48	459	134	354	173	0
2006	1 397	133	3	685	6	478	92	0
2005	1 433	214	30	643	0	424	121	1
2004	1 922	581	51	691	21	432	146	0
2003	1 878	420	53	748	109	399	149	0
Resolute Bay, Nunavut								
2007	2 886	364	105	1 723	121	98	371	104
2006	2 347	173	21	1 531	109	25	410	78
2005	2 670	154	18	1 914	52	2	204	326
2004	3 139	131	159	2 369	27	24	144	285
2003	3 287	231	38	2 501	59	6	186	266
Rimouski, Québec								
2007	4 425	2 149	1 327	474	405	24	46	0
2006	3 269	1 316	1 441	368	40	42	62	0
2005	3 800	1 394	1 878	399	48	22	52	7
2004	3 920	1 599	1 889	313	36	24	51	8
2003	3 674	1 829	1 520	215	63	12	33	2
Roberval, Québec								
2007	6 206	3 447	1 021	368	839	60	466	5
2006	162	66	31	14	45	4	2	0
2005	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest								
2007	406	10	7	327	57	5	0	0
2006	168	0	1	160	0	6	1	0
2005	326	21	3	255	27	20	0	0
2004	462	38	15	357	36	14	0	2
2003	568	38	17	459	14	32	4	4
Sandspit, Colombie-Britannique								
2007	5 358	2 413	278	707	238	463	1 249	10
2006	5 613	2 320	348	904	310	603	1 114	14
2005	6 092	3 339	411	747	302	650	633	10
2004	6 172	3 276	430	752	208	477	698	331
2003	6 266	3 674	261	824	449	37	724	297
Sanikiluaq, Nunavut								
2007	831	20	1	505	94	2	209	0
2006	998	0	0	673	4	0	321	0
2005	871	6	0	536	16	0	313	0
2004	973	1	4	588	12	13	355	0
2003	1 093	2	2	711	7	0	371	0

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) – 2007

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Sherbrooke, Québec								
2007	4 868	3 541	288	795	79	102	52	11
2006	4 701	3 275	317	390	581	102	22	14
2005	5 487	4 113	328	393	520	75	46	12
2004	5 184	4 291	290	362	99	108	32	2
2003	4 512	3 656	223	343	138	116	20	16
St. Leonard, Nouveau-Brunswick								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	831	210	430	165	18	6	2	0
2005	1 386	336	668	290	84	8	0	0
2004	1 440	338	702	299	93	4	4	0
2003	1 450	474	621	237	66	48	4	0
St. Theresa Point, Manitoba								
2007	8 654	4 095	307	2 590	50	1 286	326	0
2006	8 474	4 003	247	2 713	39	1 210	262	0
2005	7 884	3 122	300	3 559	203	443	257	0
2004	8 795	3 077	341	4 197	835	0	345	0
2003	8 353	2 184	597	4 002	1 174	0	396	0
St. Thomas Municipal, Ontario								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	17	13	2	2	0	0	0	0
2005	1 620	1 384	89	55	49	21	16	6
2004	1 761	1 522	70	75	67	8	16	3
2003	2 654	2 326	146	95	55	19	6	7
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador								
2007	2 258	375	219	424	128	658	186	268
2006	2 159	286	127	213	144	979	202	208
2005	2 484	254	107	628	166	999	186	144
2004	3 709	233	214	940	1 164	722	214	222
2003	4 053	440	373	711	1 468	604	229	228
Stony Rapids, Saskatchewan								
2007	16 928	4 939	5 554	3 316	1 404	1 499	205	11
2006	13 578	3 236	4 978	2 713	961	1 494	194	2
2005	9 589	944	5 147	1 796	814	759	129	0
2004	9 857	605	4 804	3 065	1 100	261	22	0
2003	10 057	532	4 712	3 401	975	393	41	3
Swift Current, Saskatchewan								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	4	3	0	1	0	0	0	0
2005	2 763	1 294	1 119	244	99	2	2	3
2004	4 992	1 926	2 541	342	165	10	2	6
2003	5 232	2 037	2 635	363	178	12	5	2
Sydney, Nouvelle-Écosse								
2007	6 872	783	937	494	990	3 021	377	270
2006	6 383	584	856	556	1 689	1 970	497	231
2005	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..
Taloyoak, Nunavut								
2007	1 841	208	62	496	68	381	618	8
2006	1 698	70	2	436	582	13	595	0
2005	1 748	85	14	371	603	2	665	8
2004	2 297	334	399	291	645	6	612	10
2003	1 730	201	36	240	606	5	642	0
Teslin, Territoire du Yukon								
2007	24	19	1	0	0	2	2	0
2006	84	80	0	4	0	0	0	0
2005	99	88	0	11	0	0	0	0
2004	300	266	3	31	0	0	0	0
2003	494	445	8	37	0	0	4	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
The Pas, Manitoba								
2007	4 599	350	682	2 023	106	1 235	197	6
2006	4 432	428	643	1 690	212	1 208	238	13
2005	3 983	375	487	1 637	163	1 132	187	2
2004	4 481	396	432	1 986	240	1 196	177	54
2003	4 599	521	446	2 094	158	1 182	184	14
Tofino, Colombie-Britannique								
2007	6 317	2 687	2 319	495	359	345	106	6
2006	5 946	2 156	2 443	583	266	392	98	8
2005	4 550	1 230	1 933	779	178	347	83	0
2004	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..
Trois-Rivières, Québec								
2007	13 574	12 226	625	352	125	91	33	122
2006	15 014	13 682	738	294	105	35	65	95
2005	15 480	13 824	982	331	165	42	41	95
2004	13 672	12 544	718	214	69	33	28	66
2003	8 407	7 717	356	154	43	40	72	25
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest								
2007	5 298	371	59	3 502	611	749	6	0
2006	3 687	492	121	2 545	432	75	14	8
2005	2 061	242	34	1 528	215	40	2	0
2004	2 605	397	64	1 868	242	32	2	0
2003	3 019	671	135	2 155	20	34	4	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest								
2007	1 991	709	549	562	9	6	156	0
2006	2 879	1 054	849	751	2	25	198	0
2005	2 609	1 008	597	845	4	17	138	0
2004	2 756	1 160	764	664	10	2	156	0
2003	2 844	1 095	776	774	2	10	187	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest								
2007	838	49	2	498	14	39	236	0
2006	802	65	8	459	28	4	238	0
2005	307	40	2	156	3	13	93	0
2004	665	27	20	354	24	2	237	1
2003	749	6	30	401	7	12	292	1
Waskaganish, Québec								
2007	2 871	80	98	313	411	1 957	12	0
2006	2 922	87	123	257	451	2 004	0	0
2005	2 881	102	184	168	557	1 868	2	0
2004	3 247	85	209	223	1 340	1 390	0	0
2003	2 891	79	126	206	1 210	1 268	2	0
Waterville/Kings County Municipal, Nouvelle-Écosse								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	324	222	50	44	0	8	0	0
2005	..	..	..	..	..	..	..	..
2004	..	..	..	..	..	..	..	..
2003	..	..	..	..	..	..	..	..
Watson Lake, Territoire du Yukon								
2007	4 476	3 292	419	466	271	10	14	4
2006	4 862	3 635	616	350	191	48	18	4
2005	4 574	3 710	551	249	31	16	15	2
2004	5 569	3 887	822	652	25	91	86	6
2003	4 721	3 499	725	423	36	20	18	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Welland/Niagara Central, Ontario								
2007	1 085	937	113	17	4	2	11	1
2006	1 167	1 002	135	9	0	0	0	21
2005	579	512	54	0	2	7	0	4
2004	826	748	71	7	0	0	0	0
2003	761	688	66	6	0	1	0	0
Wemindji, Québec								
2007	..	..	..	..	..	..	..	..
2006	..	..	..	..	..	..	..	..
2005	474	10	12	32	100	314	6	0
2004	1 475	32	51	128	794	447	23	0
2003	1 330	52	40	90	734	400	14	0
Whale Cove, Nunavut								
2007	1 310	108	10	351	130	575	136	0
2006	1 011	0	0	332	6	644	29	0
2005	877	4	5	501	2	222	143	0
2004	1 065	7	31	616	27	71	313	0
2003	1 461	66	162	395	436	4	398	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest								
2007	1 032	954	34	41	0	0	3	0
2006	423	382	24	15	0	0	2	0
2005	674	579	20	75	0	0	0	0
2004	464	414	8	42	0	0	0	0
2003	606	568	10	28	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan								
2007	6 446	4 101	1 549	528	230	26	4	8
2006	6 077	3 735	1 455	632	208	31	7	9
2005	5 965	3 969	1 174	659	129	6	16	12
2004	5 261	3 653	949	519	112	16	2	10
2003	6 634	4 839	1 050	648	62	20	6	9
Total								
2007 (103)	494 089	153 711	94 114	121 615	34 904	47 570	35 877	6 298
2006 (110)	461 869	142 562	93 165	111 099	31 069	43 664	34 356	5 954
2005 (111)	437 565	141 318	97 129	102 958	27 658	34 490	29 037	4 975
2004 (114)	471 118	157 019	103 776	109 611	30 687	32 901	32 648	4 476
2003 (112)	469 309	149 154	108 209	114 950	33 398	24 005	34 972	4 621

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	46	46	0
2003	2	2	0
Amos Municipal, Québec			
2007	1 937	1 937	0
2006	2 140	2 140	0
2005	5 581	5 581	0
2004	5 964	5 964	0
2003	5 711	5 711	0
Arviat, Nunavut			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	9	9	0
2004	0	0	0
2003	0	0	0
Atikokan Municipal, Ontario			
2007	..	..	..
2006	..	..	..
2005	85	85	0
2004	53	53	0
2003	30	26	4
Baie-Comeau, Québec			
2007	764	764	0
2006	562	562	0
2005	408	408	0
2004	364	364	0
2003	326	326	0
Baker Lake, Nunavut			
2007	37	37	0
2006	13	13	0
2005	15	15	0
2004	19	19	0
2003	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario			
2007	12 967	12 965	2
2006	13 441	13 325	116
2005	14 357	14 321	36
2004	14 247	14 224	23
2003	18 330	18 297	33
Bathurst, Nouveau-Brunswick			
2007	36	36	0
2006	142	142	0
2005	267	267	0
2004	217	217	0
2003	410	388	22
Bonaventure, Québec			
2007	..	..	..
2006	..	..	..
2005	..	..	..
2004	..	..	..
2003	105	105	0

Tableau 3 – suite

Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Brantford, Ontario			
2007	..	..	..
2006	..	..	..
2005	..	..	..
2004	762	762	0
2003	..	..	..
Brockville, Ontario			
2007	..	..	..
2006	0	0	0
2005	76	76	0
2004	410	410	0
2003	2 465	2 405	60
Bromont, Québec			
2007	724	724	0
2006	254	254	0
2005	660	660	0
2004	815	815	0
2003	1 076	1 076	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan			
2007	424	424	0
2006	266	266	0
2005	120	120	0
2004	132	130	2
2003	183	179	4
Burwash, Territoire du Yukon			
2007	0	0	0
2006	2	2	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut			
2007	379	379	0
2006	10	10	0
2005	369	364	5
2004	501	501	0
2003	417	417	0
Cape Dorset, Nunavut			
2007	22	0	22
2006	0	0	0
2005	15	15	0
2004	0	0	0
2003	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut			
2007	130	130	0
2006	0	0	0
2005	2	2	0
2004	1	1	0
2003	18	18	0
Chibougamau/Chapais, Québec			
2007	30	30	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	1	1	0
2003	4	4	0

Tableau 3 – suite

Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Clyde River, Nunavut			
2007	..	..	..
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	1	1	0
Collingwood, Ontario			
2007	..	..	..
2006	..	..	..
2005	0	0	0
2004	14	14	0
2003	759	759	0
Coral Harbour, Nunavut			
2007	105	103	2
2006	11	10	1
2005	0	0	0
2004	5	5	0
2003	1	1	0
Dauphin, Manitoba			
2007	1 487	1 395	92
2006	412	403	9
2005	586	580	6
2004	945	945	0
2003	1 147	1 113	34
Dawson, Territoire du Yukon			
2007	238	238	0
2006	287	287	0
2005	303	303	0
2004	357	357	0
2003	304	304	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique			
2007	2 884	2 884	0
2006	928	928	0
2005	..	..	..
2004	..	..	..
2003	..	..	..
Déline, Territoires du Nord-Ouest			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	3	3	0
Drummondville, Québec			
2007	1 304	1 294	10
2006	1 536	1 532	4
2005	1 217	1 215	2
2004	2 432	2 426	6
2003	2 516	2 474	42
Dryden Regional, Ontario			
2007	1 203	1 203	0
2006	1 488	1 488	0
2005	1 371	1 369	2
2004	1 619	1 579	40
2003	869	865	4

Tableau 3 – suite

Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Earlton/Timiskaming Regional, Ontario			
2007	..	..	..
2006	..	..	..
2005	..	..	..
2004	0	0	0
2003	647	522	125
Eastmain River, Québec			
2007	0	0	0
2006	68	68	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario			
2007	1 781	1 780	1
2006	1 290	1 290	0
2005	1 318	1 314	4
2004	1 324	1 324	0
2003	1 360	1 360	0
Faro, Territoire du Yukon			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	43	43	0
2004	16	16	0
2003	57	57	0
Flin Flon, Manitoba			
2007	217	217	0
2006	175	175	0
2005	102	102	0
2004	135	135	0
2003	290	290	0
Fort Frances Municipal, Ontario			
2007	0	0	0
2006	381	381	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	0	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	4	4	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest			
2007	4	4	0
2006	12	12	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	413	413	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	2	2	0
2003	0	0	0

Tableau 3 – suite

Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest			
2007	136	132	4
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	7	2	5
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest			
2007	108	108	0
2006	4	4	0
2005	12	12	0
2004	46	46	0
2003	56	56	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest			
2007	236	236	0
2006	40	40	0
2005	436	436	0
2004	1 103	1 103	0
2003	4 324	4 324	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest			
2007	6	6	0
2006	0	0	0
2005	1	0	1
2004	10	0	10
2003	0	0	0
Gaspé, Québec			
2007	38	38	0
2006	0	0	0
2005	36	36	0
2004	0	0	0
2003	..	..	..
Geraldton, Ontario			
2007	2	0	2
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	6	6	0
2003	11	11	0
Gillam, Manitoba			
2007	0	0	0
2006	16	15	1
2005	0	0	0
2004	26	26	0
2003	4	4	0
Gjoa Haven, Nunavut			
2007	19	13	6
2006	15	15	0
2005	14	14	0
2004	56	56	0
2003	18	18	0
Grise Fiord, Nunavut			
2007	0	0	0
2006	1	1	0
2005	0	0	0
2004	2	1	1
2003	0	0	0

Tableau 3 – suite

Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Guelph, Ontario			
2007	49 682	49 682	0
2006	58 783	58 783	0
2005	33 956	33 953	3
2004	32 809	32 809	0
2003	46 581	46 581	0
Hall Beach, Nunavut			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	80	80	0
2003	102	102	0
Havre St-Pierre, Québec			
2007	212	212	0
2006	106	106	0
2005	20	20	0
2004	37	37	0
2003	0	0	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest			
2007	130	130	0
2006	117	117	0
2005	226	226	0
2004	183	183	0
2003	372	372	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	128	128	0
2004	4	4	0
2003	14	14	0
Igloolik, Nunavut			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	1	0	1
Iroquois Falls, Ontario			
2007	..	..	..
2006	..	..	..
2005	..	..	..
2004	5 196	5 096	100
2003	5 026	5 026	0
Island Lake, Manitoba			
2007	30	30	0
2006	10	10	0
2005	16	16	0
2004	4	4	0
2003	0	0	0
Kapuskasing, Ontario			
2007	1 578	1 578	0
2006	1 069	1 069	0
2005	1 076	1 076	0
2004	1 262	1 262	0
2003	1 096	1 096	0

Tableau 3 – suite

Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Kimmirut, Nunavut			
2007	20	14	6
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	34	28	6
2003	4	4	0
Kugaaruk, Nunavut			
2007	140	140	0
2006	12	12	0
2005	42	42	0
2004	52	52	0
2003	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut			
2007	584	576	8
2006	564	560	4
2005	..	..	..
2004	4	4	0
2003	205	205	0
Liverpool, Nouvelle-Écosse			
2007	155	155	0
2006	0	0	0
2005	309	309	0
2004	178	178	0
2003	68	54	14
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec			
2007	78	78	0
2006	87	87	0
2005	26	26	0
2004	6	6	0
2003	26	26	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest			
2007	3	3	0
2006	4	3	1
2005	6	4	2
2004	8	8	0
2003	15	15	0
Lynn Lake, Manitoba			
2007	..	..	..
2006	..	..	..
2005	10	10	0
2004	0	0	0
2003	2	2	0
Mayo, Territoire du Yukon			
2007	249	249	0
2006	219	217	2
2005	4	4	0
2004	63	63	0
2003	90	90	0
Midland/Huron, Ontario			
2007	..	..	..
2006	..	..	..
2005	1 646	1 644	2
2004	0	0	0
2003	..	..	..

Tableau 3 – suite

Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Miramichi, Nouveau-Brunswick			
2007	..	..	..
2006	..	..	..
2005	..	..	..
2004	1 436	1 421	15
2003	2 696	2 696	0
Moosonee, Ontario			
2007	1 931	1 931	0
2006	1 396	1 396	0
2005	144	144	0
2004	104	104	0
2003	202	202	0
Muskoka, Ontario			
2007	4 450	4 450	0
2006	4 376	4 338	38
2005	3 707	3 693	14
2004	2 671	2 619	52
2003	3 672	3 668	4
Nakina, Ontario			
2007	0	0	0
2006	10	10	0
2005	6	6	0
2004	33	33	0
2003	15	15	0
Nanisivik, Nunavut			
2007	9	9	0
2006	21	21	0
2005	72	72	0
2004	179	179	0
2003	43	43	0
Natashquan, Québec			
2007	34	34	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	4	4	0
2003	16	0	16
North Battleford, Saskatchewan			
2007	..	..	..
2006	0	0	0
2005	1 018	1 016	2
2004	1 981	1 973	8
2003	3 611	3 599	12
Norway House, Manitoba			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	6	6	0
2003	24	24	0
Pangnirtung, Nunavut			
2007	0	0	0
2006	9	9	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	0	0	0

Tableau 3 – suite

Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest			
2007	0	0	0
2006	..	..	..
2005	5	5	0
2004	3	3	0
2003	0	0	0
Peterborough, Ontario			
2007	4 520	4 518	2
2006	8 598	8 571	27
2005	17 369	17 280	89
2004	14 809	14 734	75
2003	23 697	23 463	234
Pickle Lake, Ontario			
2007	644	644	0
2006	463	463	0
2005	337	337	0
2004	299	299	0
2003	254	254	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique			
2007	22	22	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	0	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut			
2007	21	21	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	20	20	0
2003	15	15	0
Quesnel, Colombie-Britannique			
2007	814	814	0
2006	2 836	2 820	16
2005	2 590	2 590	0
2004	3 326	3 326	0
2003	3 253	3 249	4
Red Lake, Ontario			
2007	549	549	0
2006	304	286	18
2005	372	316	56
2004	176	170	6
2003	316	304	12
Repulse Bay, Nunavut			
2007	373	373	0
2006	452	449	3
2005	619	613	6
2004	1 600	1 592	8
2003	926	926	0
Resolute Bay, Nunavut			
2007	22	22	0
2006	352	352	0
2005	426	426	0
2004	250	250	0
2003	400	400	0

Tableau 3 – suite

Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Rimouski, Québec			
2007	2 542	2 542	0
2006	562	562	0
2005	813	813	0
2004	854	854	0
2003	1 388	1 388	0
Roberval, Québec			
2007	782	752	30
2006	18	18	0
2005	..	..	..
2004	..	..	..
2003	..	..	..
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	3	3	0
2003	3	3	0
Sandspit, Colombie-Britannique			
2007	286	286	0
2006	247	247	0
2005	162	162	0
2004	100	100	0
2003	104	104	0
Sanikiluaq, Nunavut			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	3	1	2
2004	0	0	0
2003	2	2	0
Sherbrooke, Québec			
2007	5 430	5 408	22
2006	6 767	6 731	36
2005	7 277	7 229	48
2004	4 237	4 145	92
2003	5 365	5 347	18
St. Theresa Point, Manitoba			
2007	24	24	0
2006	7	7	0
2005	2	2	0
2004	14	14	0
2003	0	0	0
St. Thomas Municipal, Ontario			
2007	..	..	..
2006	927	927	0
2005	10 955	10 951	4
2004	11 959	11 955	4
2003	14 717	14 717	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador			
2007	40	40	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	0	0	0

Tableau 3 – suite

Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Stony Rapids, Saskatchewan			
2007	202	202	0
2006	182	182	0
2005	54	54	0
2004	98	98	0
2003	322	322	0
Swift Current, Saskatchewan			
2007	..	..	..
2006	0	0	0
2005	999	901	98
2004	691	601	90
2003	528	424	104
Sydney, Nouvelle-Écosse			
2007	777	707	70
2006	860	714	146
2005	..	..	..
2004	..	..	..
2003	..	..	..
Taloyoak, Nunavut			
2007	12	12	0
2006	2	2	0
2005	4	4	0
2004	28	28	0
2003	2	2	0
Teslin, Territoire du Yukon			
2007	4	4	0
2006	3	3	0
2005	0	0	0
2004	2	2	0
2003	2	2	0
The Pas, Manitoba			
2007	131	129	2
2006	61	61	0
2005	103	103	0
2004	74	74	0
2003	106	106	0
Tofino, Colombie-Britannique			
2007	337	297	40
2006	132	122	10
2005	302	302	0
2004	..	..	..
2003	..	..	..
Trois-Rivières, Québec			
2007	12 036	12 021	15
2006	14 092	14 088	4
2005	14 729	14 691	38
2004	14 139	13 883	256
2003	7 675	6 557	1 118
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	1	1	0
2003	1	1	0

Tableau 3 – suite

Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Tulita, Territoires du Nord-Ouest			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	34	34	0
2004	21	21	0
2003	22	22	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest			
2007	0	0	0
2006	0	0	0
2005	1	1	0
2004	8	8	0
2003	0	0	0
Waskaganish, Québec			
2007	1 062	1 062	0
2006	715	715	0
2005	1 045	1 045	0
2004	914	914	0
2003	1 760	1 760	0
Waterville/Kings County Municipal, Nouvelle-Écosse			
2007	..	..	..
2006	5 778	5 778	0
2005	..	..	..
2004	..	..	..
2003	..	..	..
Watson Lake, Territoire du Yukon			
2007	77	77	0
2006	127	127	0
2005	313	309	4
2004	426	394	32
2003	293	293	0
Welland/Niagara Central, Ontario			
2007	19 322	19 322	0
2006	21 321	21 321	0
2005	16 047	16 047	0
2004	13 610	13 610	0
2003	16 790	16 790	0
Wemindji, Québec			
2007	..	..	..
2006	..	..	..
2005	0	0	0
2004	85	79	6
2003	44	44	0
Whale Cove, Nunavut			
2007	2	2	0
2006	0	0	0
2005	0	0	0
2004	0	0	0
2003	0	0	0

Tableau 3 – suite

Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Yorkton Municipal, Saskatchewan			
2007	3 674	3 628	46
2006	4 943	4 897	46
2005	5 667	5 627	40
2004	5 138	5 110	28
2003	6 058	6 052	6
Total			
2007 (69)	140 208	139 826	382
2006 (64)	160 026	159 544	482
2005 (68)	150 043	149 579	464
2004 (82)	150 849	149 989	860
2003 (81)	189 792	187 916	1 876

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-009-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba. Voir les facteurs influents les données dans Appendice I. Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel 51-008-X pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au

décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Les données dans cette publication remplacent les comptes publiés antérieurement.

1. Les aéroports suivants avaient des stations d'information de vol de NAV CANADA, qui ne sont plus en opération. Pour des données touchant les opérations des stations d'information de vol, veuillez vous référer à Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577), numéro de catalogue 51-209-X de Statistique Canada.

- Charlo – la station d'information de vol a fermé le 20 mars 2003.
- Sydney – la station d'information de vol a fermé en février 2006.
- Dawson Creek – la station d'information de vol a fermé en juin 2006.
- Roberval – la station d'information de vol a fermé en novembre 2006.

2. Les données totales sont seulement disponibles pour les 19 aéroports ci-dessous soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

Facteurs pouvant avoir influencé les données

En mars 2003, on a observé une baisse des voyages aériens à cause de la guerre en Iraq et du déclenchement de la pneumonie atypique.

En avril 2003, Air Canada s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites.

L'Organisation mondiale de la santé (OMS) a distribué un avertissement consultatif aux voyageurs concernant Toronto à cause de la pneumonie atypique. Les effets de la crise de la pneumonie atypique ont continué à contribuer à la diminution des voyages aériens au cours de mai et juin à cause d'une seconde apparition. Au début de juillet, la ville de Toronto fut retirée par l'Organisation mondiale de la santé (OMS) de la liste des villes affectées par la crise de la pneumonie atypique (SRAS).

En août 2003, une panne d'électricité majeure en Ontario et dans le nord-est des États-Unis a causé la fermeture de plusieurs aéroports le 14 août et qui a perturbé le trafic aérien dans les provinces voisines. Pendant quelques jours, le trafic aérien a diminué jusqu'à ce que le niveau du courant électrique redevienne normal.

Au mois d'août 2003, des feux de forêt ont fait rage en Alberta et en Colombie-Britannique.

En février 2004, de sévères tempêtes hivernales ont perturbé le trafic aérien dans les provinces maritimes et en Ontario. La Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard ont déclaré l'état d'urgence pour permettre le déneigement suite à ces fortes tempêtes. Plusieurs vols ont été annulés sur une période de deux jours.

Le 30 septembre 2004, Air Canada a émergé de la protection de la loi sur les faillites après avoir complété un processus de restructuration.

En mars 2005, Jetsgo a cessé ses opérations.

Au mois d'août 2006, des mesures de sécurité accrue ont été mises en place, interdisant l'embarquement aux voyageurs ayant en leur possession plusieurs différents types de produits domestiques, en format liquide.

Le 10 septembre, CanJet a arrêté ses vols à horaire fixe. Le transporteur à faibles coûts allait dorénavant concentrer ses opérations aux vols affrétés.

Le 16 décembre 2007, de sévères tempêtes hivernales ont frappé les provinces centrales et de l'est du Canada. Plusieurs vols ont été annulés.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories Transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Stations d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvement itinérant intérieur

Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont **pas** comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transport aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurés transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les Transporteurs aériens et les Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.