



Air Charter Statistics

2000



Statistiques des affrètements aériens

2000

How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 1-866-500-8400, Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our Web site.

National inquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Depository Services Program inquiries	1 800 700-1033
Fax line for Depository Services Program	1 800 889-9734
E-mail inquiries	infostats@statcan.ca
Web site	www.statcan.ca

Ordering and subscription information

This product, Catalogue no. 51-207-XIB, is published annually in electronic format on the Statistics Canada Internet site at a price of CDN \$31.00. To obtain single issues or to subscribe visit our Web site at www.statcan.ca, and select Products and Services.

This product is also available in print through a Print-on-Demand service, at a price of CDN \$56.00 per issue. The following additional shipping charges apply for delivery outside Canada:

	Single issue
United States	CDN \$ 6.00
Other countries	CDN \$ 10.00

All prices exclude sales taxes.

The printed version can be ordered by

- Phone (Canada and United States) **1 800 267-6677**
- Fax (Canada and United States) **1 877 287-4369**
- E-mail **order@statcan.ca**
- Mail Statistics Canada
Dissemination Division
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6
- And, in person at the Statistics Canada Regional Centre nearest you.

When notifying us of a change in your address, please provide both old and new addresses.

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1-866-500-8400, Internet : aviationstatistics@statcan.ca).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 51-207-XIB au catalogue est publié annuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada et est offert au prix de 31 \$ CA. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires ou s'abonner en visitant notre site Web à www.statcan.ca et en choisissant la rubrique Produits et services.

Ce produit est aussi disponible en version imprimée par l'entremise du service d'Impression sur demande, au prix de 56 \$ CA l'exemplaire. Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada :

	Exemplaire
États-Unis	6 \$ CA
Autres pays	10 \$ CA

Les prix ne comprennent pas les taxes de ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267-6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287-4369**
- Courriel **order@statcan.ca**
- Poste Statistique Canada
Division de la diffusion
Gestion de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne au bureau régional de Statistique Canada le plus près de votre localité.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Charter Statistics

2000

Statistique Canada
Division des transports
Le Centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

2000

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 2002

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

September 2002

Catalogue no. 51-207-XIB
ISSN 1480-8765

Frequency: Annual

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2002

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Septembre 2002

N° 51-207-XIB au catalogue
ISSN 1480-8765

Périodicité : annuelle

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . not available for any reference period
- .. not available for a specific reference period
- ... not applicable
- P preliminary
- r revised
- x suppressed to meet the confidentiality requirements of the *Statistics Act*
- E use with caution
- F too unreliable to be published

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgments

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of Gord Baldwin, Director; Robert Masse, Chief Aviation Statistics Centre Kathie Davidson, Unit Head was principal author of this publication. Carol Sellick was the Head of Operations, Odile Lefebvre and Linda Wolfe provided production support.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Unités métriques	Unités impériales
1 kilomètre	0,621 mille terrestre
1 litre	0,220 gallon
1 kilogramme	2,205 livres
1 tonne	1,102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0,685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée à la Division des transports de Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur; Robert Masse, chef, Centre des statistiques de l'aviation Kathie Davidson, chef de section, est le principal auteur de cette publication. Carol Sellick était le chef des Opérations, Odile Lefebvre et Linda Wolfe ont fourni un soutien à la production.

Table of Contents

	Page
Highlights	4
Introduction	5
Review of the year 2000	6
1. The Domestic Charter Market, Top Ten City-Pairs (1997-2000)	6
2. The International Charter Market, by Region (1997-2000)	6
Statistical Tables	
1. International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport, 2000	10
2. Summary of International Charter Passengers - Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type, 2000	20
3. Summary of International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin and Destination, 2000	22
4. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport, 2000	24
5. Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by Airport, 2000	35
Notes to Users	
Authority and Participation	40
Methodology, Data Quality and Limitations	40
Factors Which May Have Influenced the Data	42
Glossary	43
Statement 2 - Charter On-Flight Origin and Destination Report	49

Table des matières

	Page
Faits saillants	4
Introduction	5
Revue de l'année 2000	6
1. Le marché des vols affrétés intérieurs, dix principales paires de villes (1997-2000)	6
2. Le marché des vols affrétés internationaux, par région (1997-2000)	6
Tableaux statistiques	
1. Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien, 2000	10
2. Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers par pays d'origine et de destination et par type d'affrètement, 2000	20
3. Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par pays d'origine et de destination, 2000	22
4. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien, 2000	24
5. Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport, 2000	35
Notes aux utilisateurs	
Fondement juridique et participation	40
Méthodologie, qualité et limites des données	40
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	42
Glossaire	46
État 2 - Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés	50

Highlights

Summary of Charter Passenger Traffic, 1999 and 2000

	1999	2000	Change 2000/1999 Variation (%)
Domestic charters/affrètements intérieurs	1 241 100	425 284	-65.7
International charters/affrètements internationaux	4 291 315	3 880 244	-9.6
Total	5 532 415	4 305 528	-22.2

- The domestic charter market dropped to a third of the volume of passengers recorded in 1999. The drop is mainly due to Canada 3000 dropping all domestic charter services in favour of scheduled services.
- Montréal – Vancouver edged into top place as the most travelled domestic city-pair, despite the number of passengers dropping 21% compared to 1999.
- Toronto - Vancouver and Montréal – Toronto and remained in the top three domestic city-pairs in 2000. Both city-pairs saw dramatic drops in passenger traffic, Toronto – Vancouver fell by 61% and Montréal – Toronto fell by 60%.
- In the international sector, 3.88 million passengers travelled on charter flights between Canada and another country in 2000, a decline of 9.6% compared to 1999.
- The three most popular regions for charter travel are South, Europe and United States. In 2000, the Southern region grew by 11.8%; Europe declined 44%; charter traffic between Canada and the United States grew by 109%.
- Mexico (1.1 million passengers), Dominican Republic (504,005 passengers) and Cuba (484,417 passengers) were the most popular markets in the Southern region in 2000.
- France became the most popular charter market in Europe in 2000. The United Kingdom dropped to second place mainly due to Canada 3000's decision to convert to scheduled services their charter services to U.K. and Germany.
- Nevada remained the most popular charter market for the United States in 2000. California and Illinois edged ahead of New Jersey, which was the second major charter market for Canadians to or from the United States in 1999.
- In 2000, Canada's three busiest international airports for charter operations were, in order, Toronto/Lester B. Pearson (2.2 million passengers), Montréal/Mirabel (0.9 million passengers) and Vancouver (0.5 million passengers). The number of passengers represents both domestic and international markets.

Faits saillants

Sommaire du trafic de passagers des affrètements, 1999 et 2000

- Le marché des vols affrétés intérieurs est tombé à un tiers du volume de passagers enregistré en 1999. C'est surtout la décision de Canada 3000 de mettre fin à tous ses vols affrétés intérieurs en faveur de vols réguliers qui est à l'origine de cette baisse.
- Montréal-Vancouver a pris le premier rang des paires de villes du secteur intérieur les plus achalandées, en dépit d'une baisse de 21 % du nombre de passagers par rapport à 1999.
- Toronto-Vancouver et Montréal-Toronto sont demeurées deux des trois principales paires de villes du secteur intérieur en 2000. Le trafic de passagers a chuté de façon spectaculaire dans les deux paires de villes : de 61 % pour Toronto-Vancouver et de 60 % pour Montréal-Toronto.
- Dans le secteur international, 3,88 millions de passagers ont emprunté des vols affrétés entre le Canada et un autre pays en 2000, soit une baisse de 9,6 % par rapport à 1999.
- Les trois régions les plus populaires pour les vols affrétés ont été le Sud, l'Europe et les États-Unis. En 2000, le volume des services d'affrètement vers le Sud a augmenté de 11,8 %, le trafic vers l'Europe a diminué de 44 % et le trafic des vols affrétés entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 109 %.
- En 2000, le Mexique (1,1 million de passagers), la République dominicaine (504 005 passagers) et Cuba (484 417 passagers) ont été les marchés les plus populaires de la région du Sud.
- La France est devenue le marché des vols affrétés le plus populaire d'Europe en 2000. Le Royaume-Uni s'est retrouvé au deuxième rang, surtout en raison de la décision de Canada 3000 de remplacer ses vols affrétés à destination du Royaume-Uni et de l'Allemagne par des vols réguliers.
- En 2000, le Nevada est demeuré le marché des vols affrétés le plus populaire aux États-Unis. La Californie et l'Illinois ont devancé le New Jersey, qui était au deuxième rang des principaux marchés des vols affrétés pour les Canadiens en provenance ou à destination des États-Unis en 1999.
- En 2000, les trois aéroports internationaux les plus occupés au Canada pour les opérations d'affrètement ont été, dans l'ordre, Toronto/Lester B. Pearson (2,2 millions de passagers), Montréal/Mirabel (0,9 million de passagers) et Vancouver (0,5 million de passagers). Les secteurs intérieur et international sont compris dans le nombre de passagers.

Introduction

Air Charter Statistics is published annually to provide users with data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. There were 52 air carriers, 13 Canadian and 39 foreign, participating in the charter survey in 2000. By comparison, in 1999, there were 76 air carriers participating in the charter survey: 17 Canadian and 59 foreign carriers. The participating carriers report only those charter flights which utilise aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs (35,000 lbs) domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs (18,000 lbs) on transborder journeys.

This publication now contains five tables. Tables 1 and 2 show detailed international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by country or state.

International entity charter cargo data are found in Tables 3 and 4. These tables show metric tonnes of cargo and courier and are organized by country (state) and by Canadian airport, respectively. The tonnes of bellyhold cargo carried on passenger charter flights are not included in the above mentioned cargo tables 3 and 4. Bellyhold data must be requested on an ad hoc basis.

Domestic market data are now contained in Table 5. This table displays all **non-entity** charter passenger traffic reported by Canadian airlines between Canadian cities.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of Transportation Division on printout or electronic format.

Introduction

La publication *Statistiques des affrètements aériens*, diffusée annuellement, fournit aux utilisateurs des données sur le trafic des passagers qui ont emprunté des vols nolisés commerciaux intérieurs et internationaux. En 2000, 52 transporteurs aériens, soit 13 Canadiens et 39 étrangers, ont participé à l'enquête. Par comparaison, 76 transporteurs aériens ont participé à l'enquête en 1999 : 17 transporteurs canadiens et 59 transporteurs étrangers. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés pour lesquels ils utilisent des aéronefs dont la masse maximale au décollage est supérieure à 15 900 kg (35 000 lb) pour les vols intérieurs et internationaux, et supérieure à 8 200 kg (18 000 lb) pour les vols transfrontaliers.

Cette publication renferme maintenant cinq tableaux. Les tableaux 1 et 2 présentent des données détaillées sur le marché des vols affrétés internationaux. Le tableau 1 répartit les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 les répartit selon le pays ou l'État.

Les données sur les vols affrétés internationaux pour marchandises et messageries apparaissent aux tableaux 3 et 4. Ces tableaux indiquent en tonnes métriques les marchandises et messageries transportées, selon le pays (État) ou l'aéroport canadien, respectivement. Les tonnes de marchandises transportées dans les soutes des aéronefs affrétés pour passagers ne sont pas incluses dans ces tableaux sur le fret. Pour obtenir des données sur le contenu des soutes, il faut présenter une demande spéciale.

Les données sur les vols intérieurs sont maintenant présentées au tableau 5. Ce tableau indique tous les passagers qui ont emprunté un vol nolisé **avec participation** entre villes canadiennes et qui ont été déclarés par les lignes aériennes canadiennes.

Des totalisations trimestrielles des tableaux figurant dans cette publication et d'autres analyses sont disponibles sur support papier ou électronique, moyennant recouvrement des coûts, au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports.

Note:

- As of the third quarter of 2000 data, the Aviation Statistics Centre implemented a new computer system to process the Air Charter Statistics. The historical data presented in this publication have been retabulated by the new system and consequently there may be variations when these data are compared with previous publications.
- Due to changes in the concentration of fewer carriers participating in the Air Charter Statistics Survey, all tables showing carrier detail have been dropped from the publication.
- Canadian airports in Table 1 and 5 with fewer than 200 total passengers annually are not shown in the tables; however, the passenger counts are included in the grand totals.
- City-pair (in Table 1) or countries (in Table 2) having fewer than 200 passengers annually, are now grouped into an 'other' category.

Nota :

- Depuis la collecte des données du troisième trimestre de 2000, le Centre des statistiques de l'aviation a implanté un nouveau système informatique pour faire le traitement des statistiques des affrètements aériens. Le nouveau système a retotalisé les données chronologiques présentées dans cette publication : il peut donc y avoir des variations lorsque ces données sont comparées à celles des publications précédentes.
- Puisque moins de transporteurs participent maintenant à l'Enquête sur les statistiques des affrètements aériens, la publication ne contient plus de tableaux indiquant les détails sur les transporteurs.
- Les aéroports canadiens aux tableaux 1 et 5 desservant moins de 200 passagers annuellement ne sont pas inclus dans les tableaux; cependant, le nombre de passagers fait partie du total général.
- Les paires de villes (au tableau 1) ou les pays (au tableau 2) par où sont passés moins de 200 passagers annuellement sont maintenant dans la catégorie « Autres ».

Review of the Year 2000

1. Domestic Charter Market

In 2000, the number of domestic passengers travelling on charter flights dropped to a third of the volume of passengers recorded in 1999. Just 425,284 passengers travelled on domestic charter flights in 2000 compared to 1.2 million in 1999. This drop is mainly due to Canada 3000 dropping all domestic charter services in favour of scheduled services in 2000.

Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1997-2000

Rank 2000 Rank	City-Pairs/Paires de villes	1997	1998	1999	2000
1	MONTREAL - VANCOUVER	90,217	89,158	99,947	78,866
2	TORONTO - VANCOUVER	210,109	229,909	197,112	77,637
3	MONTREAL - TORONTO	94,724	131,658	151,833	60,372
4	CALGARY - TORONTO	74,719	94,754	112,252	32,292
5	HALIFAX - TORONTO	115,262	77,402	93,151	28,452
6	ST JOHN'S - TORONTO	48,211	51,352	52,259	24,817
7	OTTAWA - TORONTO	561	179	14,630	18,518
8	CALGARY - MONTREAL	10,872	10,476	10,612	12,315
9	EDMONTON - TORONTO	39,703	44,290	52,518	12,280
10	TORONTO - WINNIPEG	147,923	56,242	80,254	11,246
	Others/Autres	834,738	296,360	376,532	68,489
	Total	1,667,039	1,081,780	1,241,100	425,284

As shown in the above table, the city-pair Montreal - Vancouver (78,866 passengers) edged out Toronto-Vancouver (77,637 passengers) as the most popular in 2000. Toronto-Vancouver has held, almost without exception, the top position since the beginning of the domestic charter survey in 1978.

Montréal - Toronto held the third place with 60,372 passengers, a drop of 61% from 1999. Calgary - Toronto was in fourth place among the domestic city-pairs with 32,292 passengers, a decrease of 71% from 1999.

2. The International Charter Market, by Region (1997-2000)

In 2000, the total number of passengers travelling on charter flights between Canada and another country registered 3.88 million, a decrease of 9.6% compared to 1999 (4.29 million passengers). A very large decrease in traffic to/from Europe (791,192 passengers) was partly offset by an increase in traffic to/from the South (279,561 passengers).

In 2000, the three most popular charter regions were the South (2.6 million passengers), Europe (1.0 million passengers) and the United States (180,470 passengers). The remaining charter regions recorded the following passenger traffic in 2000: Africa (0 passengers), Asia (3 passengers), and the Pacific (31,947 passengers).

Revue de l'année 2000

1. Marché des vols affrétés intérieurs

En 2000, le nombre de passagers qui ont emprunté des vols affrétés intérieurs est tombé à un tiers du volume de passagers de 1999. Seulement 425 284 passagers ont emprunté des vols affrétés intérieurs en 2000 par rapport à 1,2 million en 1999. C'est surtout la décision de Canada 3000 de mettre fin en 2000 à ses vols affrétés intérieurs en faveur de vols réguliers qui est à l'origine de cette baisse.

Passagers des affrètements intérieurs, dix principales paires de villes, 1997-2000

Comme il est indiqué au tableau ci-dessus, la paire de villes Montréal-Vancouver (78 866 passagers) a détrôné Toronto-Vancouver (77 637 passagers) du premier rang des paires de villes les plus populaires de 2000. Toronto-Vancouver a occupé le premier rang, presque sans exception, depuis le début de l'enquête sur les services d'affrètement intérieurs en 1978.

Montréal-Toronto est arrivée au troisième rang, avec 60 372 passagers, soit une baisse de 61 % par rapport à 1999. Venait ensuite Calgary-Toronto, avec 32 292 passagers, soit une régression de 71 % par rapport à 1999.

2. Le marché des vols affrétés internationaux (1997-2000)

En 2000, le nombre total de passagers qui ont emprunté un vol nolisé entre le Canada et un autre pays a affiché une baisse de 9,6 %, avec 3,88 millions de passagers, par rapport à 1999 (4,29 millions de passagers). Une diminution importante du trafic en provenance et à destination de l'Europe (791 192 passagers) a été partiellement équilibrée par une augmentation du trafic en provenance et à destination du Sud (279 561 passagers).

En 2000, les trois régions qui accueillent le plus de vols affrétés étaient le Sud (2,6 millions de passagers), l'Europe (1,0 million de passagers) et les États-Unis (180 470 passagers). Les autres régions ont déclaré le trafic de passagers suivant pour 2000 : l'Afrique (0 passager), l'Asie (3 passagers) et le Pacifique (31 947 passagers).

- The South Region

The South registered an increase in charter traffic of 11.8% in 2000, reaching 2.6 million passengers up from 2.4 million passengers in 1999.

The countries holding the top four markets in the Southern region have been consistently the top four since 1997. In 1996, the Bahamas placed fourth to the Netherland Antilles' fifth place. Mexico (with 1.1 million passengers), the Dominican Republic (with 504,005 passengers) and Cuba (with 484,417 passengers) were the most popular markets in the South.

International Charter Passengers, Top Southern Markets, 1997-2000

	1997	1998	1999	2000
MEXICO - MEXIQUE	813,567	873,999	930,205	1,063,385
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	307,502	384,839	369,398	504,005
CUBA	280,601	356,677	461,635	484,417
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	102,868	105,672	116,867	114,287
Other/Autres	477,131	491,173	497,760	489,332
Total	1,981,669	2,212,360	2,375,865	2,655,426

- La région du Sud

Le trafic de vols affrétés de la région du Sud a augmenté de 11,8 % en 2000, atteignant 2,6 millions de passagers par rapport aux 2,4 millions de passagers de 1999.

Les pays correspondant aux quatre principaux marchés des vols nolisés pour la région du Sud ont toujours figuré au palmarès des quatre principaux marchés depuis 1997. En 1996, les Bahamas étaient classées au quatrième rang, devant les Antilles néerlandaises. Le Mexique (avec 1,1 million de passagers), la République dominicaine (avec 504 005 passagers) et Cuba (avec 484 417 passagers) étaient les principaux marchés du Sud.

Passagers des affrètements internationaux, principaux marchés du Sud, 1997 à 2000

	1997	1998	1999	2000
MEXICO - MEXIQUE	813,567	873,999	930,205	1,063,385
DOMINICAN REPUBLIC - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	307,502	384,839	369,398	504,005
CUBA	280,601	356,677	461,635	484,417
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NÉERLANDAISES	102,868	105,672	116,867	114,287
Other/Autres	477,131	491,173	497,760	489,332
Total	1,981,669	2,212,360	2,375,865	2,655,426

In 2000, Toronto - Cancun continued to hold first place with 186,544 passengers, up 50% from 1999. Toronto - Puerto Plata, with 94,531 passengers in 2000, and Toronto - Varadero, with 90,122 passengers, held the second and third place among the top ten Canada/South city-pairs. Toronto - Puerto Plata recorded an increase of 14% compared to 1999, while Toronto - Varadero recorded a decrease of 2% compared to 1999. Toronto - Punta Cana, with 76,797 passengers, was almost double from the 39,521 passengers recorded in 1999. Montreal - Punta Cana, with 68,195 passengers in 2000, was up 35% from 1999 (50,457 passengers).

En 2000, Toronto-Cancun a conservé le premier rang avec 186 544 passagers, soit une hausse de 50 % par rapport à 1999. Toronto-Puerto Plata, avec 94 531 passagers en 2000, et Toronto-Varadero, avec 90 122 passagers, occupaient le deuxième et le troisième rang des dix principales paires de villes Canada/Sud. Le trafic Toronto-Puerto Plata a augmenté de 14 % relativement à 1999, alors que le trafic Toronto-Varadero a diminué de 2 % par rapport à 1999. Toronto-Punta Cana, avec 76 797 passagers, a presque doublé son nombre de passagers, par comparaison aux 39 521 passagers de 1999. Montréal-Punta Cana a eu 68 195 passagers en 2000, soit une hausse de 35 % par rapport à 1999 (50 457 passagers).

International Charter Passenger - Top Ten City-Pairs, Canada-South, 1997-2000**Passagers des affrètements internationaux, dix principales paires de villes, Canada - Sud, 1997 à 2000**

Rank 2000 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1997	1998	1999	2000
1	TORONTO - CANCUN	88,174	107,260	124,620	186,544
2	TORONTO - PUERTO PLATA	72,479	98,588	83,059	94,531
3	TORONTO - VARADERO	61,559	77,692	91,746	90,122
4	TORONTO - PUERTO VALLARTA	78,272	84,608	90,376	83,330
5	MONTREAL - CANCUN	47,378	53,167	61,434	79,291
6	TORONTO - PUNTA CANA	29,782	34,662	39,521	76,797
7	TORONTO - MONTEGO BAY	53,438	78,330	84,818	75,713
8	TORONTO - NASSAU	64,662	80,016	82,174	73,980
9	VANCOUVER - PUERTO VALLARTA	55,606	54,531	68,412	71,800
10	MONTREAL - PUNTA CANA	40,222	34,497	50,457	68,195
	Others/Autres	1,390,097	1,509,009	1,599,248	1,755,123
	Total	1,981,669	2,212,360	2,375,865	2,655,426

- Europe

Charter passenger traffic between Canada and Europe fell to 1.0 million passengers from 1.8 million in 1999, a drop of 44%.

International Charter Passenger Top European Markets, 1997-2000

	1997	1998	1999	2000
FRANCE	488,637	322,327	312,740	318,497
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	621,296	746,632	780,155	203,431
PORTUGAL	56,967	82,828	95,549	102,607
NETHERLANDS - PAYS-BAS	132,448	149,899	145,712	97,549
Other/Autres	405,910	478,546	469,434	290,314
Total	1,705,258	1,780,232	1,803,590	1,012,398

The United Kingdom, which has been Europe's largest charter market, posted a significant decrease, dropping from 780,155 passengers recorded in 1999 to 203,431 passengers in 2000. This represented a drop of 74%. Germany also posted a sizeable decrease, dropping from 182,592 passengers in 1999 to 15,799 in 2000 (-91%). These decreases are largely due to Canada 3000 discontinuing their charter flights to/from the United Kingdom and Germany in May 2000.

The Netherlands (-33%) and Azores (-57%) also showed large declines. The Netherlands had 48,163 fewer charter passengers, dropping from 145,712 passengers in 1999 to 97,549 in 2000. The Azores had 30,477 fewer charter passengers, dropping from 53,036 passengers in 1999 to 22,559 in 2000.

Spain, Greece and Portugal recorded the largest increases in volumes of passengers for 2000 compared to 1999. Spain gained 19,203 charter passengers, doubling the passengers recorded in 1999. Greece gained 9,286 charter passengers, up 58% from 1999. Portugal gained 7,058 charter passengers, up 7.4%.

International Charter Passenger, Top Ten City-Pairs, Canada-Europe, 1997 to 2000

Rank 2000 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1997	1998	1999	2000
1	MONTREAL - PARIS	242,389	164,834	155,259	120,660
2	TORONTO - PARIS	80,943	51,725	39,033	71,648
3	TORONTO - LONDON	177,016	174,223	195,377	63,885
4	TORONTO - WARSAW	47,176	48,917	46,543	58,114
5	TORONTO - LISBON	30,421	41,923	44,361	46,579
6	TORONTO - AMSTERDAM	74,258	78,491	72,055	44,909
7	TORONTO - OPORTO	16,817	26,141	27,722	31,016
8	TORONTO - MANCHESTER	81,663	88,224	94,522	27,470
9	CALGARY - LONDON	15,749	48,917	60,170	27,324
10	TORONTO - DUBLIN	19,462	32,616	24,214	24,371
	Others/Autres	919,364	1,024,221	1,044,334	496,422
	Total	1,705,258	1,780,232	1,803,590	1,012,398

- L'Europe

Le trafic de vols affrétés entre le Canada et l'Europe s'est chiffré à 1,0 million de passagers en 2000, soit une diminution de 44 % par rapport aux 1,8 million de 1999.

Passagers des affrètements internationaux, principaux marchés de l'Europe, 1997-2000

	1997	1998	1999	2000
FRANCE	488,637	322,327	312,740	318,497
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	621,296	746,632	780,155	203,431
PORTUGAL	56,967	82,828	95,549	102,607
NETHERLANDS - PAYS-BAS	132,448	149,899	145,712	97,549
Other/Autres	405,910	478,546	469,434	290,314
Total	1,705,258	1,780,232	1,803,590	1,012,398

Le Royaume-Uni, principal marché des vols nolisés de l'Europe, a affiché une importante baisse (de 74 %), son trafic passant de 780 155 passagers en 1999 à 203 431 passagers en 2000. L'Allemagne a aussi affiché une baisse considérable, avec une chute de trafic de 182 592 passagers en 1999 à 15 799 en 2000 (-91 %). Ces diminutions sont surtout le fait de la suspension, par Canada 3000, de ses vols affrétés à destination et en provenance du Royaume-Uni et de l'Allemagne, en mai 2000.

Les Pays-Bas (-33 %) et les Açores (-57 %) ont aussi connu des baisses importantes. Les Pays-Bas ont affiché une diminution de 48 163 passagers de vols affrétés : son trafic est passé de 145 712 passagers en 1999 à 97 549 en 2000. Les Açores ont eu 30 477 passagers de vols affrétés de moins : 22 559 passagers en 2000 contre 53 036 en 1999.

L'Espagne, la Grèce et le Portugal ont enregistré la plus forte augmentation en volumes de passagers en 2000 par rapport à 1999. L'Espagne a connu une hausse de 19 203 passagers de vols affrétés, doublant ainsi le nombre de passagers enregistrés en 1999. La Grèce a connu une hausse de 9 286 passagers de vols affrétés, soit 58 % de plus qu'en 1999. Le Portugal a connu une hausse de 7 058 passagers de vols affrétés (7,4 %).

Passagers des affrètements internationaux, dix principales paires de villes, Canada - Europe, 1997 à 2000

Rank 2000 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1997	1998	1999	2000
1	MONTREAL - PARIS	242,389	164,834	155,259	120,660
2	TORONTO - PARIS	80,943	51,725	39,033	71,648
3	TORONTO - LONDON	177,016	174,223	195,377	63,885
4	TORONTO - WARSAW	47,176	48,917	46,543	58,114
5	TORONTO - LISBON	30,421	41,923	44,361	46,579
6	TORONTO - AMSTERDAM	74,258	78,491	72,055	44,909
7	TORONTO - OPORTO	16,817	26,141	27,722	31,016
8	TORONTO - MANCHESTER	81,663	88,224	94,522	27,470
9	CALGARY - LONDON	15,749	48,917	60,170	27,324
10	TORONTO - DUBLIN	19,462	32,616	24,214	24,371
	Others/Autres	919,364	1,024,221	1,044,334	496,422
	Total	1,705,258	1,780,232	1,803,590	1,012,398

France moved into first place as the largest charter market for Europe in 2000, posting an increase of 5,757 passengers, up 1.8% from 1999.

In 1999, the United Kingdom appeared in six of the top ten European market city-pairs. It dropped to three in 2000. Oporto, Portugal and Dublin, Ireland moved up into the top-ten European city-pairs in 2000.

- The United States Region

In 2000, the charter traffic to and from the United States registered a strong increase (110%) from 1999. This followed a 68% decline between 1998 and 1999. The increase is mainly due to a large increase in charter services for Illinois and California.

Nevada remained the most popular charter market in the United States. Passenger volumes for Nevada increased from 36,652 in 1999, to 82,056 in 2000. Increases in charter services to Nevada contributed to this increase.

International Charter Passenger, Top American Markets, 1997-2000

	1997	1998	1999	2000
NEVADA	281,762	100,608	36,652	82,056
CALIFORNIA - CALIFORNIE	18,198	11,259	3,553	39,497
ILLINOIS	1,639	2,452	1,946	15,720
NEW JERSEY	8,321	7,403	5,960	7,038
FLORIDA - FLORIDE	575,181	102,565	4,926	4,490
Other/Autres	51,213	45,067	32,908	31,669
Total	936,314	269,354	85,945	180,470

The dominance of the Nevada and California markets in the top ten city-pairs to/from the United States was apparent in 2000. Toronto-Las Vegas and Edmonton-Las Vegas joined Vancouver -Las Vegas and Calgary - Las Vegas the top two city-pairs in 1999 in 2000. San Francisco and Chicago appeared in the top-ten city-pairs in 2000.

International Charter Passenger, Top Ten City-Pairs, Canada-United States, 1997-2000

Rank 2000 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1997	1998	1999	2000
1	CALGARY - LAS VEGAS	16,804	22,424	15,432	23,968
2	VANCOUVER - SAN FRANCISCO	426	804	82	23,290
3	VANCOUVER - LAS VEGAS	36,515	14,361	16,228	19,516
4	TORONTO - LAS VEGAS	135,489	39,118	13	18,330
5	EDMONTON - LAS VEGAS	17,151	17,237	-	15,308
6	CALGARY - SAN FRANCISCO	73	31	-	11,951
7	MONTREAL - CHICAGO	634	342	50	10,782
8	HALIFAX - NEW YORK-NEWARK	4,792	4,692	3,809	3,809
9	CALGARY - BULLHEAD CITY	1,757	2,180	1,432	3,188
10	CALGARY - CHICAGO	133	155	192	3,180
	Others/Autres	722,540	168,010	48,707	47,148
	Total	936,314	269,354	85,945	180,470

La France s'est hissée au premier rang des principaux marchés des vols nolisés de l'Europe en 2000, avec une augmentation de 5 757 passagers, soit 1,8 % de plus qu'en 1999.

En 1999, six villes du Royaume-Uni figuraient parmi les dix principales paires de villes du marché européen. En 2000, il n'y en avait plus que trois. Oporto (Portugal) et Dublin (Irlande) se sont hissées parmi les principales paires de villes européennes en 2000.

- La région des États-Unis

En 2000, le trafic des vols nolisés à destination et en provenance des États-Unis a connu une forte augmentation (110 %) par rapport à 1999, ce qui a fait suite à une baisse de 68 % entre 1998 et 1999. Cette hausse découle surtout d'une importante augmentation des vols affrétés vers l'Illinois et la Californie.

Le Nevada est demeuré le marché des vols affrétés le plus populaire aux États-Unis. Le volume de passagers pour le Nevada est passé de 36 652 en 1999 à 82 056 en 2000. Cette hausse est attribuable à la fréquence accrue des vols nolisés à destination et en provenance du Nevada.

Passagers des affrètements internationaux principaux marchés des États-Unis, 1997-2000

La prédominance des marchés du Nevada et de la Californie dans les 10 principales paires de villes à destination/en provenance des États-Unis était manifeste en 2000. Toronto-Las Vegas et Edmonton-Las Vegas se sont ajoutées en 2000 à Vancouver-Las Vegas et Calgary-Las Vegas, les deux principales paires de villes en 1999. San Francisco et Chicago ont fait leur apparition parmi les 10 principales paires de villes en 2000.

Passagers des affrètements internationaux, dix principales paires de villes, Canada - États-Unis, 1997-2000

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2000

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2000

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
CALGARY INTL, AB									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	8,890	8,359	17,249	-	131	131	8,890	8,490	17,380
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	2,328	2,237	4,565	11,240	11,519	22,759	13,568	13,756	27,324
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	261	-	261	8,844	9,490	18,334	9,105	9,490	18,595
PARIS, FRANCE	2,871	3,098	5,969	-	-	-	2,871	3,098	5,969
REYKJAVIK, ICELAND - ISLANDE	194	50	244	-	-	-	194	50	244
EUROPE	14,544	13,744	28,288	20,084	21,140	41,224	34,628	34,884	69,512
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE									
CIEGO DE AVILA, CUBA	16,000	15,682	31,682	-	-	-	16,000	15,682	31,682
HUATULCO, MEXICO - MEXIQUE	201	76	277	-	-	-	201	76	277
IXTAPA-ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	914	980	1,894	-	-	-	914	980	1,894
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	778	1,128	1,906	-	34	34	778	1,162	1,940
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	3,319	3,828	7,147	-	-	-	3,319	3,828	7,147
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	5,648	5,652	11,300	-	-	-	5,648	5,652	11,300
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -	5,769	4,866	10,635	-	-	-	5,769	4,866	10,635
REPUBLICQUE DOMINICAINE	4,641	4,577	9,218	-	-	-	4,641	4,577	9,218
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	19,384	19,193	38,577	-	-	-	19,384	19,193	38,577
VARADERO, CUBA	6,089	5,833	11,922	-	-	-	6,089	5,833	11,922
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	283	62	345	-	-	-	283	62	345
SOUTHERN - SUD	63,026	61,877	124,903	-	34	34	63,026	61,911	124,937
BULLHEAD CITY, ARIZONA									
CHICAGO, ILLINOIS	1,711	1,477	3,188	-	-	-	1,711	1,477	3,188
FORT WAYNE, INDIANA	1,521	1,659	3,180	-	-	-	1,521	1,659	3,180
INDIANAPOLIS, INDIANA	167	-	167	-	167	167	167	167	334
LAS VEGAS, NEVADA	571	-	571	-	486	486	571	486	1,057
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	12,039	11,906	23,945	23	-	23	12,062	11,906	23,968
TULSA, OKLAHOMA	6,140	5,811	11,951	-	-	-	6,140	5,811	11,951
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	89	-	89	-	161	161	89	161	250
UNITED STATES - ETATS-UNIS	247	228	475	46	209	255	293	437	730
Origin - Total - Origine	100,055	96,702	196,757	20,153	22,197	42,350	120,208	118,899	239,107
EDMONTON INTL, AB									
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,318	1,128	2,446	78	136	214	1,396	1,264	2,660
EUROPE	1,318	1,128	2,446	78	136	214	1,396	1,264	2,660
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE									
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	6,460	6,280	12,740	-	-	-	6,460	6,280	12,740
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	1,963	1,981	3,944	28	-	28	1,991	1,981	3,972
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	3,540	3,364	6,904	-	-	-	3,540	3,364	6,904
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -	4,604	3,890	8,494	-	-	-	4,604	3,890	8,494
REPUBLICQUE DOMINICAINE	2,295	2,593	4,888	-	-	-	2,295	2,593	4,888
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	10,451	9,518	19,969	-	-	-	10,451	9,518	19,969
VARADERO, CUBA	3,667	3,805	7,472	-	-	-	3,667	3,805	7,472
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	290	-	290	-	-	-	290	-	290
SOUTHERN - SUD	33,270	31,431	64,701	28	-	28	33,298	31,431	64,729
DALLAS-FT WORTH, TEXAS									
LAS VEGAS, NEVADA	147	178	325	-	38	38	147	216	363
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	7,737	7,571	15,308	-	-	-	7,737	7,571	15,308
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	1,349	1,382	2,731	-	-	-	1,349	1,382	2,731
UNITED STATES - ETATS-UNIS	323	255	578	7	140	147	330	395	725
Origin - Total - Origine	44,144	41,945	86,089	113	314	427	44,257	42,259	86,516
GOOSE BAY, NF - TN									
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	-	361	361	-	-	-	-	361	361
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	357	357	-	-	-	-	357	357
NANTES, FRANCE	-	361	361	-	-	-	-	361	361
PESCARA, ITALY - ITALIE	207	360	567	-	-	-	207	360	567
VENICE, ITALY - ITALIE	-	356	356	-	-	-	-	356	356
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	111	111	-	-	-	-	111	111
EUROPE	207	1,906	2,113	-	-	-	207	1,906	2,113

Table 1

International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
GOOSE BAY, NF - TN (Cont)									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	-	-	-	4	4	-	4	4
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Origin - Total - Origine	207	1,906	2,113	-	4	4	207	1,910	2,117
HALIFAX INTL, NS									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	2,351	2,455	4,806	-	1	1	2,351	2,456	4,807
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	2,301	2,271	4,572	-	-	-	2,301	2,271	4,572
EUROPE	4,652	4,726	9,378	-	1	1	4,652	4,727	9,379
CAMAGUEY, CUBA	285	287	572	-	-	-	285	287	572
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	3,294	3,394	6,688	-	-	-	3,294	3,394	6,688
CIEGO DE AVILA, CUBA	4,014	3,939	7,953	-	-	-	4,014	3,939	7,953
HOLGUIN, CUBA	2,192	2,229	4,421	-	-	-	2,192	2,229	4,421
MANZANILLO, CUBA	252	218	470	-	-	-	252	218	470
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	9,051	9,057	18,108	-	-	-	9,051	9,057	18,108
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	1,183	1,181	2,364	-	-	-	1,183	1,181	2,364
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	4,636	4,234	8,870	-	-	-	4,636	4,234	8,870
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	542	418	960	-	-	-	542	418	960
VARADERO, CUBA	6,697	6,843	13,540	-	-	-	6,697	6,843	13,540
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	74	57	131	-	-	-	74	57	131
SOUTHERN - SUD	32,220	31,857	64,077	-	-	-	32,220	31,857	64,077
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	478	-	478	478	-	478
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	-	-	-	1,923	1,886	3,809	1,923	1,886	3,809
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	63	4	67	-	-	-	63	4	67
UNITED STATES - ETATS-UNIS	63	4	67	2,401	1,886	4,287	2,464	1,890	4,354
Origin - Total - Origine	36,935	36,587	73,522	2,401	1,887	4,288	39,336	38,474	77,810
HAMILTON, ON									
ST LOUIS, MISSOURI	130	-	130	-	130	130	130	130	260
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	176	40	216	3	442	445	179	482	661
UNITED STATES - ETATS-UNIS	130	40	130	3	572	575	309	612	921
Origin - Total - Origine	130	40	130	3	572	575	309	612	921
ILES-DE-LA-MADELEINE, QC									
ST PIERRE & MIQUELON, FRANCE	26	26	52	119	120	239	145	146	291
EUROPE	26	26	52	119	120	239	145	146	291
Origin - Total - Origine	26	26	52	119	120	239	145	146	291
KAPUSKASING, ON									
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	225	142	367	225	142	367
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	-	-	225	142	367	225	142	367
Origin - Total - Origine	-	-	-	225	142	367	225	142	367
KELOWNA, BC - CB									
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	148	105	253	-	-	-	148	105	253
LAS VEGAS, NEVADA	1,669	1,427	3,096	-	-	-	1,669	1,427	3,096
RENO, NEVADA	249	249	498	-	-	-	249	249	498
UNITED STATES - ETATS-UNIS	2,066	1,781	3,847	-	-	-	2,066	1,781	3,847
Origin - Total - Origine	2,066	1,781	3,847	-	-	-	2,066	1,781	3,847

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
LONDON, ON									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	-	-	7	7	-	7	7	
EUROPE	-	-	-	-	7	7	-	7	7
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	1,074	1,230	2,304	-	-	-	1,074	1,230	2,304
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	308	36	344	-	-	-	308	36	344
VARADERO, CUBA	1,368	1,174	2,542	-	-	-	1,368	1,174	2,542
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	102	102	-	68	68	-	170	170
SOUTHERN - SUD	2,750	2,542	5,292	-	68	68	2,750	2,610	5,360
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	8	17	25	-	-	-	8	17	25
UNITED STATES - ETATS-UNIS	8	17	25	-	-	-	8	17	25
Origin - Total - Origine	2,758	2,559	5,317	-	75	75	2,758	2,634	5,392
MONCTON, NB									
PARIS, FRANCE	693	637	1,330	748	744	1,492	1,441	1,381	2,822
ST PIERRE & MIQUELON, FRANCE	57	57	114	44	44	88	101	101	202
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	75	-	75	-	-	-	75	-	75
EUROPE	825	694	1,519	792	788	1,580	1,617	1,482	3,099
Origin - Total - Origine	825	694	1,519	792	788	1,580	1,617	1,482	3,099
MONTREAL - DORVAL INTL, QC									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	35	30	65	-	-	-	35	30	65
EUROPE	35	30	65	-	-	-	35	30	65
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	-	-	-	4,131	2,776	6,907	4,131	2,776	6,907
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	188	191	379	-	-	-	188	191	379
SOUTHERN - SUD	188	191	379	4,131	2,776	6,907	4,319	2,967	7,286
BUFFALO, NEW YORK	94	189	283	-	-	-	94	189	283
CHICAGO, ILLINOIS	5,662	5,118	10,780	-	2	2	5,662	5,120	10,782
NEW YORK, NEW YORK	55	159	214	63	63	126	118	222	340
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	964	440	1,404	116	158	274	1,080	598	1,678
UNITED STATES - ETATS-UNIS	6,775	5,906	12,681	179	223	402	6,954	6,129	13,083
Origin - Total - Origine	6,998	6,127	13,125	4,310	2,999	7,309	11,308	9,126	20,434
MONTREAL - MIRABEL INTL, QC									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	3,061	3,350	6,411	-	-	-	3,061	3,350	6,411
ATHENS, GREECE - GRECE	4,436	4,164	8,600	-	-	-	4,436	4,164	8,600
BASEL, SWITZERLAND - SUISSE	3,383	3,359	6,742	-	-	-	3,383	3,359	6,742
BORDEAUX, FRANCE	5,090	4,317	9,407	-	-	-	5,090	4,317	9,407
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	6,987	6,497	13,484	1,715	1,854	3,569	8,702	8,351	17,053
FARO, PORTUGAL	1,211	321	1,532	-	-	-	1,211	321	1,532
GENEVA, SWITZERLAND - SUISSE	251	140	391	-	-	-	251	140	391
LISBON, PORTUGAL	5,540	5,938	11,478	-	-	-	5,540	5,938	11,478
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	2,028	1,907	3,935	411	388	799	2,439	2,295	4,734
LYON, FRANCE	8,614	7,910	16,524	-	597	597	8,614	8,507	17,121
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	-	964	964	-	-	-	-	964	964
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	1,389	1,300	2,689	-	-	-	1,389	1,300	2,689
MARSEILLE, FRANCE	5,748	5,930	11,678	-	193	193	5,748	6,123	11,871
NANTES, FRANCE	5,384	5,155	10,539	-	-	-	5,384	5,155	10,539
NICE, FRANCE	7,512	7,688	15,200	-	-	-	7,512	7,688	15,200
PARIS, FRANCE	52,409	48,727	101,136	12,474	7,050	19,524	64,883	55,777	120,660
PESCARA, ITALY - ITALIE	181	180	361	-	-	-	181	180	361
POITIERS, FRANCE	-	-	-	199	205	404	199	205	404
PONTA DELGADA, AZORES - ACORES	2,352	2,273	4,625	-	-	-	2,352	2,273	4,625
ROME, ITALY - ITALIE	3,582	2,965	6,547	-	-	-	3,582	2,965	6,547
TOULOUSE, FRANCE	7,970	7,713	15,683	-	-	-	7,970	7,713	15,683
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	-	-	99	-	99	99	-	99
EUROPE	127,128	120,798	247,926	14,898	10,287	25,185	142,026	131,085	273,111

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
MONTREAL - MIRABEL INTL, QC (Cont)									
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	17,954	17,395	35,349	-	-	-	17,954	17,395	35,349
BARCELONA, VENEZUELA	184	33	217	-	-	-	184	33	217
CAMAGUEY, CUBA	931	760	1,691	-	-	-	931	760	1,691
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	40,035	39,256	79,291	-	-	-	40,035	39,256	79,291
CARTAGENA, COLOMBIA - COLOMBIE	68	2,225	2,293	-	-	-	68	2,225	2,293
CASA DE CAMPO, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	590	203	793	-	-	-	590	203	793
CAYO LARGO DEL SUR, CUBA	5,617	3,889	9,506	-	-	-	5,617	3,889	9,506
CIEGO DE AVILA, CUBA	30,298	28,146	58,444	-	-	-	30,298	28,146	58,444
CIENFUEGOS, CUBA	2,753	1,452	4,205	-	-	-	2,753	1,452	4,205
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	5,752	3,486	9,238	-	-	-	5,752	3,486	9,238
HAVANA, CUBA	237	100	337	-	-	-	237	100	337
HOLGUIN, CUBA	10,596	9,162	19,758	-	-	-	10,596	9,162	19,758
HUATULCO, MEXICO - MEXIQUE	4,301	4,341	8,642	-	-	-	4,301	4,341	8,642
IXTAPA-ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	8,841	8,638	17,479	-	-	-	8,841	8,638	17,479
LIBERIA, COSTA RICA	308	44	352	-	-	-	308	44	352
MANAGUA, NICARAGUA	2,738	2,852	5,590	-	-	-	2,738	2,852	5,590
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	4,328	3,811	8,139	-	-	-	4,328	3,811	8,139
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	-	-	-	143	117	260	143	117	260
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAIQUE	391	237	628	-	-	-	391	237	628
PANAMA CITY, PANAMA	294	-	294	-	-	-	294	-	294
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	3,908	5,661	9,569	-	-	-	3,908	5,661	9,569
PORLAMAR, VENEZUELA	5,889	5,947	11,836	-	-	-	5,889	5,947	11,836
PORT AU PRINCE, HAITI	20,156	20,847	41,003	-	-	-	20,156	20,847	41,003
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS - ILES TURQUES & CAIQUES	191	1,647	1,838	-	-	-	191	1,647	1,838
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	33,473	32,074	65,547	-	-	-	33,473	32,074	65,547
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	28,813	28,355	57,168	-	-	-	28,813	28,355	57,168
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	34,804	33,211	68,015	-	180	180	34,804	33,391	68,195
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA - COLOMBIE	5,011	4,989	10,000	-	-	-	5,011	4,989	10,000
SAN JOSE, COSTA RICA	5,243	2,872	8,115	-	-	-	5,243	2,872	8,115
SANTIAGO, CUBA	571	3,014	3,585	-	-	-	571	3,014	3,585
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	15,630	18,549	34,179	-	-	-	15,630	18,549	34,179
ST MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISES	6,438	4,824	11,262	-	-	-	6,438	4,824	11,262
VARADERO, CUBA	25,037	26,426	51,463	-	-	-	25,037	26,426	51,463
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	10	-	10	-	-	-	10	-	10
SOUTHERN - SUD	321,390	314,446	635,836	143	297	440	321,533	314,743	636,276
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	351	-	351	-	466	466	351	466	817
FT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	206	299	505	-	-	-	206	299	505
NEW YORK, NEW YORK	215	102	317	212	272	484	427	374	801
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	117	172	289	-	54	54	117	226	343
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	305	85	390	84	281	365	389	366	755
UNITED STATES - ETATS-UNIS	1,194	658	1,852	296	1,073	1,369	1,490	1,731	3,221
Origin - Total - Origine	449,712	435,902	885,614	15,337	11,657	26,994	465,049	447,559	912,608
MONTREAL - ST-HUBERT, QC									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	9	9	18	-	-	-	9	9	18
EUROPE	9	9	18	-	-	-	9	9	18
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	9	9	-	-	-	-	9	9
SOUTHERN - SUD	-	9	9	-	-	-	-	9	9
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	43	43	55	115	170	55	158	213
BEDFORD, MASSACHUSETTS	120	-	120	-	83	83	120	83	203
NEW YORK, NEW YORK	-	57	57	52	150	202	52	207	259
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	241	-	241	55	-	55	296	-	296

Table 1

International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
MONTREAL - ST-HUBERT, QC (Cont)									
ST LOUIS, MISSOURI	111	51	162	-	100	100	111	151	262
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	362	272	634	34	486	520	396	758	1,154
UNITED STATES - ETATS-UNIS	834	423	1,257	196	934	1,130	1,030	1,357	2,387
Origin - Total - Origine	843	441	1,284	196	934	1,130	1,039	1,375	2,414
OTTAWA - MACDONALD-CARTIER INTL, ON									
KANGERLUSSUAQ, GREENLAND - GROENLAND	440	547	987	-	-	-	440	547	987
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	130	130	-	-	-	-	130	130
EUROPE	440	547	987	-	-	-	440	547	987
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	3,440	3,780	7,220	-	-	-	3,440	3,780	7,220
NASSAU, BAHAMAS	171	167	338	-	-	-	171	167	338
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	3,954	3,313	7,267	-	-	-	3,954	3,313	7,267
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	246	254	500	-	-	-	246	254	500
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	3,268	3,213	6,481	-	-	-	3,268	3,213	6,481
VARADERO, CUBA	4,035	3,794	7,829	-	-	-	4,035	3,794	7,829
SOUTHERN - SUD	15,114	14,521	29,635	-	-	-	15,114	14,521	29,635
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	134	-	134	-	93	93	134	93	227
BUFFALO, NEW YORK	122	-	122	-	91	91	122	91	213
MIAMI, FLORIDA - FLORIDE	320	300	620	-	-	-	320	300	620
NEW YORK, NEW YORK	128	14	142	25	162	187	153	176	329
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	103	38	141	19	40	59	122	78	200
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	636	131	767	135	593	728	771	724	1,495
UNITED STATES - ETATS-UNIS	1,443	483	1,926	179	979	1,158	1,622	1,462	3,084
Origin - Total - Origine	16,997	15,551	32,548	179	979	1,158	17,176	16,530	33,706
QUEBEC - JEAN LESAGE INTL, QC									
PARIS, FRANCE	10,116	9,824	19,940	216	-	216	10,332	9,824	20,156
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	65	-	65	-	75	75	65	75	140
EUROPE	10,181	9,824	20,005	216	75	291	10,397	9,899	20,296
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	2,601	2,427	5,028	-	-	-	2,601	2,427	5,028
CIEGO DE AVILA, CUBA	3,246	3,258	6,504	-	-	-	3,246	3,258	6,504
HOLGUIN, CUBA	3,019	2,614	5,633	-	-	-	3,019	2,614	5,633
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	3,893	3,736	7,629	-	-	-	3,893	3,736	7,629
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	2,950	2,638	5,588	-	-	-	2,950	2,638	5,588
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	6,275	5,854	12,129	-	-	-	6,275	5,854	12,129
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	588	620	1,208	-	-	-	588	620	1,208
VARADERO, CUBA	2,530	2,870	5,400	-	-	-	2,530	2,870	5,400
SOUTHERN - SUD	25,102	24,017	49,119	-	-	-	25,102	24,017	49,119
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	-	-	-	141	141	282	141	141	282
DALLAS-FT WORTH, TEXAS	373	-	373	-	372	372	373	372	745
INDIANAPOLIS, INDIANA	830	-	830	173	800	973	1,003	800	1,803
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	189	176	365	189	176	365
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	176	-	176	164	260	424	340	260	600
UNITED STATES - ETATS-UNIS	1,379	-	1,379	667	1,749	2,416	2,046	1,749	3,795
Origin - Total - Origine	36,662	33,841	70,503	883	1,824	2,707	37,545	35,665	73,210
REGINA, SK									
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	1,501	1,471	2,972	-	-	-	1,501	1,471	2,972
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	1,476	1,366	2,842	-	-	-	1,476	1,366	2,842
VARADERO, CUBA	722	816	1,538	-	-	-	722	816	1,538
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	84	5	89	-	-	-	84	5	89
SOUTHERN - SUD	3,783	3,658	7,441	-	-	-	3,783	3,658	7,441

Table 1

International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	-	-	6	6	12	6	6	12
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	-	-	6	6	12	6	6	12
Origin - Total - Origine	3,783	3,658	7,441	6	6	12	3,789	3,664	7,453
SASKATOON - JG DIEFENBAKER, SK									
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	1,150	1,207	2,357	-	-	-	1,150	1,207	2,357
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	217	-	217	-	-	-	217	-	217
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	1,470	1,357	2,827	-	-	-	1,470	1,357	2,827
VARADERO, CUBA	849	1,048	1,897	-	-	-	849	1,048	1,897
SOUTHERN - SUD	3,686	3,612	7,298	-	-	-	3,686	3,612	7,298
GREAT FALLS, MONTANA	94	144	238	-	-	-	94	144	238
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	2	-	2	-	8	8	2	8	10
UNITED STATES - ETATS-UNIS	96	144	240	-	8	8	96	152	248
Origin - Total - Origine	3,782	3,756	7,538	-	8	8	3,782	3,764	7,546
THUNDER BAY, ON									
VARADERO, CUBA	1,257	1,390	2,647	-	-	-	1,257	1,390	2,647
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	90	-	90	-	-	-	90	-	90
SOUTHERN - SUD	1,347	1,390	2,737	-	-	-	1,347	1,390	2,737
GREAT FALLS, MONTANA	245	216	461	-	-	-	245	216	461
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	-	-	-	111	111	-	111	111
UNITED STATES - ETATS-UNIS	245	216	461	-	111	111	245	327	572
Origin - Total - Origine	1,592	1,606	3,198	-	111	111	1,592	1,717	3,309
TORONTO - LB PEARSON INTL, ON									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	3	-	3	-	-	-	3	-	3
ASIA - ASIE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	22,252	22,657	44,909	-	-	-	22,252	22,657	44,909
ATHENS, GREECE - GRECE	8,674	7,959	16,633	-	-	-	8,674	7,959	16,633
BELFAST, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	6,030	5,789	11,819	-	-	-	6,030	5,789	11,819
BERLIN, GERMANY - ALLEMAGNE	5,590	5,595	11,185	-	-	-	5,590	5,595	11,185
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	5,040	4,957	9,997	-	-	-	5,040	4,957	9,997
BORDEAUX, FRANCE	391	1,185	1,576	-	-	-	391	1,185	1,576
BRISTOL, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,108	994	2,102	-	-	-	1,108	994	2,102
BRUSSELS, BELGIUM - BELGIQUE	1,488	1,410	2,898	275	218	493	1,763	1,628	3,391
DUBLIN, IRELAND - IRLANDE	13,788	7,977	21,765	1,111	1,495	2,606	14,899	9,472	24,371
EDINBURGH, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,207	1,201	2,408	-	-	-	1,207	1,201	2,408
FARO, PORTUGAL	6,289	5,713	12,002	-	-	-	6,289	5,713	12,002
FRANKFURT, GERMANY - ALLEMAGNE	188	192	380	-	-	-	188	192	380
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	7,258	7,816	15,074	565	651	1,216	7,823	8,467	16,290
KRAKOW, POLAND - POLOGNE	1,191	893	2,084	543	794	1,337	1,734	1,687	3,421
LAMEZIA TERME, ITALY - ITALIE	2,410	2,309	4,719	-	-	-	2,410	2,309	4,719
LISBON, PORTUGAL	23,360	23,217	46,577	-	2	2	23,360	23,219	46,579
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	31,427	28,511	59,938	1,834	2,113	3,947	33,261	30,624	63,885
LYON, FRANCE	1,334	1,690	3,024	590	-	590	1,924	1,690	3,614
MADRID, SPAIN - ESPAGNE	1,638	764	2,402	-	-	-	1,638	764	2,402
MALAGA, SPAIN - ESPAGNE	5,851	5,659	11,510	-	-	-	5,851	5,659	11,510
MANCHESTER, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	11,913	12,974	24,887	1,093	1,490	2,583	13,006	14,464	27,470
MARSEILLE, FRANCE	757	1,190	1,947	193	-	193	950	1,190	2,140
NANTES, FRANCE	-	724	724	-	-	-	-	724	724
NICE, FRANCE	1,434	1,427	2,861	-	-	-	1,434	1,427	2,861
OPORTO, PORTUGAL	15,118	15,898	31,016	-	-	-	15,118	15,898	31,016
PALMA, SPAIN - ESPAGNE	7,667	7,753	15,420	-	-	-	7,667	7,753	15,420
PARIS, FRANCE	28,091	33,813	61,904	1,787	7,957	9,744	29,878	41,770	71,648
PESCARA, ITALY - ITALIE	4,045	3,012	7,057	-	-	-	4,045	3,012	7,057
PONTA DELGADA, AZORES - ACORES	4,070	4,244	8,314	-	-	-	4,070	4,244	8,314

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
TORONTO - LB PEARSON INTL, ON (Cont)									
ROME, ITALY - ITALIE	7,462	6,247	13,709	-	-	-	7,462	6,247	13,709
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	4,150	10,024	14,174	1,037	1,184	2,221	5,187	11,208	16,395
TERCEIRA, AZORES - ACORES	4,827	4,793	9,620	-	-	-	4,827	4,793	9,620
TOULOUSE, FRANCE	95	310	405	-	-	-	95	310	405
VENICE, ITALY - ITALIE	5,925	7,832	13,757	-	-	-	5,925	7,832	13,757
VIENNA, AUSTRIA - AUTRICHE	4,911	4,700	9,611	-	-	-	4,911	4,700	9,611
WARSAW, POLAND - POLOGNE	19,543	18,769	38,312	9,020	10,782	19,802	28,563	29,551	58,114
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	195	215	410	-	4	4	195	219	414
EUROPE	266,717	270,413	537,130	18,048	26,690	44,738	284,765	297,103	581,868
AUCKLAND, NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZELANDE									
BRISBANE, AUSTRALIA - AUSTRALIE	619	457	1,076	28	28	56	647	485	1,132
NADI, FIJI	131	148	279	-	-	-	131	148	279
SYDNEY, AUSTRALIA - AUSTRALIE	2,145	1,860	4,005	47	89	136	2,192	1,949	4,141
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	89	96	185	-	-	-	89	96	185
PACIFIC - PACIFIQUE	3,155	2,849	6,004	75	117	192	3,230	2,966	6,196
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE									
ANTIGUA, ANTIGUA	6,936	6,810	13,746	-	-	-	6,936	6,810	13,746
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES									
NEERLANDAISES	28,374	28,687	57,061	-	-	-	28,374	28,687	57,061
BARBADOS, BARBADOS - BARBADE	11,370	11,389	22,759	-	-	-	11,370	11,389	22,759
BARCELONA, VENEZUELA	220	55	275	-	-	-	220	55	275
BONAIRE, NETHERLANDS ANTILLES -									
ANTILLES NEERLANDAISES	593	542	1,135	-	-	-	593	542	1,135
CAMAGUEY, CUBA									
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	93,913	92,631	186,544	-	-	-	93,913	92,631	186,544
CASA DE CAMPO, DOMINICAN REPUBLIC -									
REPUBLIQUE DOMINICAINE	650	161	811	-	-	-	650	161	811
CAYO LARGO DEL SUR, CUBA									
CIEGO DE AVILA, CUBA	2,287	1,189	3,476	-	-	-	2,287	1,189	3,476
CIENFUEGOS, CUBA									
COZUMEL, MEXICO - MEXIQUE	25,586	21,575	47,161	-	-	-	25,586	21,575	47,161
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES -	3,089	3,315	6,404	-	-	-	3,089	3,315	6,404
ANTILLES NEER	11,254	10,537	21,791	-	-	-	11,254	10,537	21,791
FREEPORT, BAHAMAS	1,431	1,449	2,880	-	-	-	1,431	1,449	2,880
GEORGETOWN, GUYANA	2,812	2,388	5,200	-	-	-	2,812	2,388	5,200
GRAND CAYMAN, CAYMAN ISLANDS - ILES CAIMANES	8,871	7,544	16,415	2,441	4,775	7,216	11,312	12,319	23,631
GRENADA, WINDWARD ISLANDS - ILES DU VENT	3,196	4,291	7,487	-	-	-	3,196	4,291	7,487
HAMILTON, BERMUDA - BERMUDES	3,627	3,542	7,169	103	103	206	3,730	3,645	7,375
HAVANA, CUBA	110	110	220	-	-	-	110	110	220
HOLGUIN, CUBA	228	498	726	-	-	-	228	498	726
HUATULCO, MEXICO - MEXIQUE	26,552	25,225	51,777	-	-	-	26,552	25,225	51,777
IXTAPA-ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	782	2,528	3,310	-	-	-	782	2,528	3,310
KINGSTON, JAMAICA - JAMAIQUE	4,998	3,221	8,219	-	-	-	4,998	3,221	8,219
LIBERIA, COSTA RICA	2,563	2,471	5,034	-	-	-	2,563	2,471	5,034
LORETO, MEXICO - MEXIQUE	4,463	4,980	9,443	-	-	-	4,463	4,980	9,443
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	1,807	1,429	3,236	-	-	-	1,807	1,429	3,236
MANAGUA, NICARAGUA	1,124	1,683	2,807	-	-	-	1,124	1,683	2,807
MANZANILLO, CUBA	148	1,131	1,279	-	-	-	148	1,131	1,279
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	5,112	6,904	12,016	-	-	-	5,112	6,904	12,016
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	8,907	9,153	18,060	-	-	-	8,907	9,153	18,060
MERIDA, MEXICO - MEXIQUE	2,979	2,745	5,724	-	-	-	2,979	2,745	5,724
MONTEGO BAY, JAMAICA - JAMAIQUE	-	-	-	150	150	300	150	150	300
NASSAU, BAHAMAS	37,745	37,968	75,713	-	-	-	37,745	37,968	75,713
PANAMA CITY, PANAMA	36,774	37,206	73,980	-	-	-	36,774	37,206	73,980
PORLAMAR, VENEZUELA	2,136	1,136	3,272	-	-	-	2,136	1,136	3,272
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO -	6,458	6,898	13,356	-	-	-	6,458	6,898	13,356
TRINITE-ET-TOBAGO	25,648	26,225	51,873	2,080	2,303	4,383	27,728	28,528	56,256
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS - ILES	8,569	7,709	16,278	-	-	-	8,569	7,709	16,278
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC -	46,052	48,479	94,531	-	-	-	46,052	48,479	94,531
REPUBLIQUE DOMINICAINE									

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
TORONTO - LB PEARSON INTL, ON (Cont)									
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	41,971	41,359	83,330	-	-	-	41,971	41,359	83,330
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	40,565	36,232	76,797	-	-	-	40,565	36,232	76,797
SALVADOR, BRAZIL - BRESIL	212	212	424	-	-	-	212	212	424
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA - COLOMBIE	6,802	6,992	13,794	-	-	-	6,802	6,992	13,794
SAN JOSE, COSTA RICA	7,190	6,638	13,828	-	-	-	7,190	6,638	13,828
SANTIAGO, CUBA	5,672	5,499	11,171	-	-	-	5,672	5,499	11,171
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	27,018	27,696	54,714	-	-	-	27,018	27,696	54,714
ST KITTS, LEEWARD ISLANDS - ILES SOUS LE VENT	5,309	6,584	11,893	-	-	-	5,309	6,584	11,893
ST LUCIA, WINDWARD ISLANDS - ILES DU VENT	6,341	5,174	11,515	-	-	-	6,341	5,174	11,515
ST MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES NEERLANDAISES	21,510	20,439	41,949	-	-	-	21,510	20,439	41,949
TAMPICO, MEXICO - MEXIQUE	2,391	2,569	4,960	-	-	-	2,391	2,569	4,960
VARADERO, CUBA	45,718	44,404	90,122	-	-	-	45,718	44,404	90,122
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	200	405	605	23	-	23	223	405	628
SOUTHERN - SUD	666,135	662,326	1,328,461	4,797	7,331	12,128	670,932	669,657	1,340,589
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	156	92	248	-	-	-	156	92	248
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	352	-	352	-	351	351	352	351	703
BALTIMORE, MARYLAND	99	47	146	10	53	63	109	100	209
BEDFORD, MASSACHUSETTS	96	-	96	2	106	108	98	106	204
BOSTON, MASSACHUSETTS	254	98	352	56	162	218	310	260	570
CHICAGO, ILLINOIS	288	86	374	7	213	220	295	299	594
FORT MYERS, FLORIDA - FLORIDE	153	161	314	-	6	6	153	167	320
FT LAUDERDALE, FLORIDA - FLORIDE	137	1	138	1	167	168	138	168	306
INDIANAPOLIS, INDIANA	186	-	186	60	285	345	246	285	531
JACKSONVILLE, FLORIDA - FLORIDE	137	1	138	-	85	85	137	86	223
LAS VEGAS, NEVADA	9,180	9,143	18,323	-	7	7	9,180	9,150	18,330
MILWAUKEE, WISCONSIN	160	-	160	34	88	122	194	88	282
MINNEAPOLIS-ST PAUL, MINNESOTA	69	84	153	60	95	155	129	179	308
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	265	283	548	-	54	54	265	337	602
NEW YORK, NEW YORK	206	146	352	-	56	56	206	202	408
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	182	90	272	58	199	257	240	289	529
ORLANDO, FLORIDA - FLORIDE	234	159	393	-	54	54	234	213	447
PONTIAC, MICHIGAN	10	-	10	92	151	243	102	151	253
RALEIGH-DURHAM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	91	-	91	55	98	153	146	98	244
SAN JUAN, PUERTO RICO - PORTO RICO	1,202	529	1,731	-	-	-	1,202	529	1,731
SAVANNAH, GEORGIA - GEORGIE	164	108	272	-	54	54	164	162	326
TAMPA-ST PETERSBURG, FLORIDA - FLORIDE	171	101	272	125	173	298	296	274	570
TETERBORO, NEW JERSEY	71	26	97	62	66	128	133	92	225
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	728	311	1,039	136	936	1,072	864	1,247	2,111
UNITED STATES - ETATS-UNIS	14,591	11,466	26,057	758	3,459	4,217	15,349	14,925	30,274
Origin - Total - Origine	950,601	947,054	1,897,655	23,678	37,597	61,275	974,279	984,651	1,958,930
VANCOUVER INTL, BC - CB									
AMSTERDAM, NETHERLANDS - PAYS-BAS	11,866	11,823	23,689	115	98	213	11,981	11,921	23,902
DUSSELDORF, GERMANY - ALLEMAGNE	2,051	1,993	4,044	-	-	-	2,051	1,993	4,044
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	5,475	4,672	10,147	1,027	1,380	2,407	6,502	6,052	12,554
PARIS, FRANCE	2,205	2,198	4,403	-	-	-	2,205	2,198	4,403
REYKJAVIK, ICELAND - ISLANDE	136	246	382	11	4	15	147	250	397
EUROPE	21,733	20,932	42,665	1,153	1,482	2,635	22,886	22,414	45,300
AUCKLAND, NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZELANDE	1,070	1,714	2,784	9	2	11	1,079	1,716	2,795
BRISBANE, AUSTRALIA - AUSTRALIE	2,241	2,626	4,867	54	176	230	2,295	2,802	5,097
NADI, FIJI	785	991	1,776	-	-	-	785	991	1,776
RAROTONGA, U.S. SAMOA - SAMOA AMERICAINES	2,207	2,354	4,561	2	-	2	2,209	2,354	4,563
SYDNEY, AUSTRALIA - AUSTRALIE	5,314	5,712	11,026	91	359	450	5,405	6,071	11,476
PACIFIC - PACIFIQUE	11,617	13,397	25,014	156	537	693	11,773	13,934	25,707

Table 1

International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
VANCOUVER INTL, BC - CB (Cont)									
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	3,463	3,508	6,971	-	-	-	3,463	3,508	6,971
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	24,983	23,827	48,810	-	4	4	24,983	23,831	48,814
CIEGO DE AVILA, CUBA	118	87	205	-	-	-	118	87	205
GUAYMAS, MEXICO - MEXIQUE	569	543	1,112	-	-	-	569	543	1,112
HUATULCO, MEXICO - MEXIQUE	2,270	1,756	4,026	-	-	-	2,270	1,756	4,026
IXTAPA-ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	1,087	1,244	2,331	-	-	-	1,087	1,244	2,331
LORETO, MEXICO - MEXIQUE	2,097	2,027	4,124	-	-	-	2,097	2,027	4,124
LOS CABOS, MEXICO - MEXIQUE	7,587	8,212	15,799	-	-	-	7,587	8,212	15,799
MANZANILLO, MEXICO - MEXIQUE	22,620	14,749	37,369	-	-	-	22,620	14,749	37,369
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	14,573	14,606	29,179	-	-	-	14,573	14,606	29,179
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	5,295	3,875	9,170	-	-	-	5,295	3,875	9,170
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	32,161	39,639	71,800	-	-	-	32,161	39,639	71,800
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	704	2,129	2,833	-	-	-	704	2,129	2,833
VARADERO, CUBA	6,513	6,581	13,094	-	-	-	6,513	6,581	13,094
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	50	-	50	-	-	-	50	-	50
SOUTHERN - SUD	124,090	122,783	246,873	-	4	4	124,090	122,787	246,877
FRESNO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	167	-	167	-	164	164	167	164	331
KAHULUI, MAUI, HAWAII - HAWAI	291	-	291	-	-	-	291	-	291
KONA, HAWAII - HAWAI	-	-	-	-	284	284	-	284	284
LAS VEGAS, NEVADA	9,645	9,749	19,394	-	122	122	9,645	9,871	19,516
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	254	38	292	-	164	164	254	202	456
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA - CALIFORNIE	10,935	12,321	23,256	-	34	34	10,935	12,355	23,290
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	587	390	977	193	459	652	780	849	1,629
UNITED STATES - ETATS-UNIS	21,879	22,498	44,377	193	1,227	1,420	22,072	23,725	45,797
Origin - Total - Origine	179,319	179,610	358,929	1,502	3,250	4,752	180,821	182,860	363,681
VICTORIA INTL, BC - CB									
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	2,204	1,977	4,181	-	-	-	2,204	1,977	4,181
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	170	-	170	-	-	-	170	-	170
SOUTHERN - SUD	2,374	1,977	4,351	-	-	-	2,374	1,977	4,351
RENO, NEVADA	573	574	1,147	-	-	-	573	574	1,147
SEATTLE-TACOMA, WASHINGTON	301	-	301	-	141	141	301	141	442
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	3	-	3	2	2	4	5	2	7
UNITED STATES - ETATS-UNIS	877	574	1,451	2	143	145	879	717	1,596
Origin - Total - Origine	3,251	2,551	5,802	2	143	145	3,253	2,694	5,947
WINDSOR, ON									
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	-	44	44	-	-	-	-	44	44
PACIFIC - PACIFIQUE	-	44	44	-	-	-	-	44	44
VARADERO, CUBA	129	131	260	-	-	-	129	131	260
SOUTHERN - SUD	129	131	260	-	-	-	129	131	260
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	91	-	91	-	-	-	91	-	91
UNITED STATES - ETATS-UNIS	91	-	91	-	-	-	91	-	91
Origin - Total - Origine	220	175	395	-	-	-	220	175	395
WINNIPEG INTL, MB									
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	1,466	1,587	3,053	-	-	-	1,466	1,587	3,053
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	143	-	143	-	-	-	143	-	143
EUROPE	1,609	1,587	3,196	-	-	-	1,609	1,587	3,196
ACAPULCO, MEXICO - MEXIQUE	2,114	2,205	4,319	-	-	-	2,114	2,205	4,319
CANCUN, MEXICO - MEXIQUE	7,229	6,769	13,998	-	-	-	7,229	6,769	13,998
CASA DE CAMPO, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLICQUE DOMINICAINE	232	8	240	-	-	-	232	8	240

Table 1

International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Concluded

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – fin

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
WINNIPEG INTL, MB (Cont)									
IXTAPA-ZIHUATANEJO, MEXICO - MEXIQUE	1,230	1,205	2,435	-	-	-	1,230	1,205	2,435
MAZATLAN, MEXICO - MEXIQUE	3,447	3,333	6,780	-	-	-	3,447	3,333	6,780
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	5,332	5,580	10,912	-	-	-	5,332	5,580	10,912
PUERTO VALLARTA, MEXICO - MEXIQUE	7,510	6,982	14,492	-	-	-	7,510	6,982	14,492
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	2,411	3,039	5,450	-	-	-	2,411	3,039	5,450
VARADERO, CUBA	2,962	2,676	5,638	-	-	-	2,962	2,676	5,638
SOUTHERN - SUD	32,467	31,797	64,264	-	-	-	32,467	31,797	64,264
GREAT FALLS, MONTANA	262	-	262	-	-	-	262	-	262
OTHER CITIES - AUTRES VILLES	29	53	82	-	6	6	29	59	88
UNITED STATES - ETATS-UNIS	291	53	344	-	6	6	291	59	350
Origin - Total - Origine	34,367	33,437	67,804	-	6	6	34,367	33,443	67,810
Canada									
ASIA - ASIE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
EUROPE	449,530	446,504	896,034	55,510	60,854	116,364	505,040	507,358	1,012,398
PACIFIC - PACIFIQUE	14,772	16,290	31,062	231	654	885	15,003	16,944	31,947
SOUTHERN - SUD	1,327,250	1,308,565	2,635,815	9,099	10,512	19,611	1,336,349	1,319,077	2,655,426
UNITED STATES - ETATS-UNIS	85,302	75,792	161,094	5,258	14,118	19,376	90,560	89,910	180,470
Grand Total	1,876,857	1,847,151	3,724,008	70,098	86,138	156,236	1,946,955	1,933,289	3,880,244

Table 2

**Summary of International Charter Passengers –
Passengers by Country of Origin and Destination and
by Charter Type – 2000**

Tableau 2

**Sommaire des affrètements internationaux de passagers –
Passagers par pays d'origine et de destination et par type
d'affrètement – 2000**

	Advance Booking (AB)	AB/IT Com- bined (AT)	Common Purpose (CP)	Entity (EN)	Inclusive Tour (IT)	Transborder (TP)	Transborder Entity (TN)	Total
	Réservation anticipée	AB/IT combinés	But commun	Sans parti- cipation	Voyage tout compris	Transfron- taliers	Trans. sans participation	
ASIA - ASIE								
OTHER/AUTRE	-	-	-	3	-	-	-	3
Total	-	-	-	3	-	-	-	3
EUROPE								
AUSTRIA - AUTRICHE	3,562	6,049	-	-	-	-	-	9,611
AZORES - ACORES	1,656	20,903	-	-	-	-	-	22,559
BELGIUM - BELGIQUE	9,923	10,952	-	5	-	-	-	20,880
FRANCE	24,349	292,459	202	1,487	-	-	-	318,497
GERMANY - ALLEMAGNE	-	15,799	-	-	-	-	-	15,799
GREECE - GRECE	-	25,344	-	-	-	-	-	25,344
GREENLAND - GROENLAND	211	575	-	-	293	-	-	1,079
ICELAND - ISLANDE	641	-	-	-	-	-	-	641
IRELAND - IRLANDE	7,533	33,227	-	106	-	-	-	40,866
ITALY - ITALIE	-	47,073	-	-	-	-	-	47,073
NETHERLANDS - PAYS-BAS	45,560	51,849	-	140	-	-	-	97,549
POLAND - POLOGNE	58,128	3,574	-	-	-	-	-	61,702
PORTUGAL	12,453	90,154	-	-	-	-	-	102,607
SPAIN - ESPAGNE	2,423	35,134	-	3	-	-	-	37,560
SWITZERLAND - SUISSE	-	7,174	-	5	-	-	-	7,179
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	33,984	129,531	-	35	39,881	-	-	203,431
OTHER/AUTRE	-	-	-	21	-	-	-	21
Total	200,423	769,797	202	1,802	40,174	-	-	1,012,398
PACIFIC - PACIFIQUE								
AUSTRALIA - AUSTRALIE	3,132	18,714	-	44	-	-	-	21,890
FIJI	-	2,055	-	-	-	-	-	2,055
NEW ZEALAND - NOUVELLE-ZELANDE	-	3,254	-	-	-	-	-	3,254
U.S. SAMOA - SAMOA AMERICAINES	-	4,748	-	-	-	-	-	4,748
Total	3,132	28,771	-	44	-	-	-	31,947
SOUTHERN - SUD								
ANTIGUA	554	13,197	-	-	-	-	-	13,751
BAHAMAS	2,701	76,441	-	444	-	-	-	79,586
BARBADOS - BARBADE	1,052	21,706	-	96	-	-	-	22,854
BERMUDA - BERMUDES	-	-	-	224	-	-	-	224
BRAZIL - BRESIL	424	-	-	-	-	-	-	424
CAYMAN ISLANDS - ILES CAIMANES	-	7,487	-	-	-	-	-	7,487
COLOMBIA - COLOMBIE	-	26,198	-	-	-	-	-	26,198
COSTA RICA	-	31,738	-	11	-	-	-	31,749
CUBA	5,701	477,134	-	141	1,441	-	-	484,417
DOMINICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE DOMINICAINE	3,253	499,323	-	-	1,429	-	-	504,005
GUADELOUPE	-	9,739	-	-	-	-	-	9,739
GUYANA	19,795	3,836	-	-	-	-	-	23,631
HAITI	2,111	38,892	-	-	-	-	-	41,003
JAMAICA - JAMAIQUE	2,467	78,793	-	115	-	-	-	81,375
LEEWARD ISLANDS - ILES SOUS LE VENT	-	11,893	-	-	-	-	-	11,893
MARTINIQUE	-	9,397	-	-	-	-	-	9,397
MEXICO - MEXIQUE	4,128	1,050,827	-	274	8,156	-	-	1,063,385

Table 2

**Summary of International Charter Passengers –
Passengers by Country of Origin and Destination and
by Charter Type - 2000 – Concluded**

Tableau 2

**Sommaire des affrètements internationaux de passagers –
Passagers par pays d'origine et de destination et par type
d'affrètement - 2000 – fin**

	Advance Booking (AB)	AB/IT Com- bined (AT)	Common Purpose (CP)	Entity (EN)	Inclusive Tour (IT)	Transborder (TP)	Transborder Entity (TN)	Total
	Réservation anticipée	AB/IT combinés	But commun	Sans parti- cipation	Voyage tout compris	Transfron- taliers	Trans. sans participation	
NETHERLANDS ANTILLES - ANTILLES								
NEERLANDAISES	-	114,287	-	-	-	-	-	114,287
NICARAGUA	-	6,869	-	-	-	-	-	6,869
PANAMA	12	3,542	-	12	-	-	-	3,566
TRINIDAD AND TOBAGO - TRINITE-ET-TOBAGO	-	56,527	-	-	-	-	-	56,527
TURKS & CAICOS - ILES TURQUES & CAIQUES	508	17,608	-	14	-	-	-	18,130
VENEZUELA	-	21,804	-	6	3,880	-	-	25,690
WINDWARD ISLANDS - ILES DU VENT	-	18,890	-	-	-	-	-	18,890
OTHER/AUTRE	10	-	-	339	-	-	-	349
Total	42,716	2,596,128	-	1,676	14,906	-	-	2,655,426
UNITED STATES - ETATS-UNIS								
ARIZONA	-	-	-	-	-	4,082	218	4,300
CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	-	-	-	-	37,912	1,585	39,497
COLORADO	-	-	-	-	-	6	649	655
FLORIDA - FLORIDE	-	-	-	-	-	1,933	2,557	4,490
GEORGIA - GEORGIE	-	-	-	-	-	398	1,495	1,893
HAWAII - HAWAI	-	-	-	-	-	575	-	575
ILLINOIS	-	-	-	-	-	14,771	949	15,720
INDIANA	-	-	-	-	-	2,027	1,893	3,920
MARYLAND	-	-	-	-	-	-	315	315
MASSACHUSETTS	-	-	-	-	-	2	1,979	1,981
MICHIGAN	-	-	-	-	-	12	992	1,004
MINNESOTA	-	-	-	-	-	69	436	505
MISSOURI	-	-	-	-	-	260	1,067	1,327
MONTANA	-	-	-	-	-	-	1,107	1,107
NEVADA	-	-	-	-	-	80,320	1,736	82,056
NEW JERSEY	-	-	-	-	-	625	6,413	7,038
NEW YORK	-	-	-	-	-	708	3,344	4,052
NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	-	-	-	-	45	660	705
OHIO	-	-	-	-	-	53	532	585
OKLAHOMA	-	-	-	-	-	-	261	261
PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	-	-	-	-	45	932	977
PUERTO RICO - PORTO RICO	-	-	-	-	-	1,731	7	1,738
SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	-	-	-	-	494	117	611
TENNESSEE	-	-	-	-	-	-	434	434
TEXAS	-	-	-	-	-	460	1,144	1,604
WASHINGTON	-	-	-	-	-	6	821	827
WISCONSIN	-	-	-	-	-	49	873	922
OTHER/AUTRE	-	-	-	-	-	245	1,126	1,371
Total	-	-	-	-	-	146,828	33,642	180,470
Grand Total	246,271	3,394,696	202	3,525	55,080	146,828	33,642	3,880,244

Table 3
Summary of International Charter Operations -
Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin
and Destination - 2000

Tableau 3
Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de
marchandises et de messageries, par pays d'origine et de
destination

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin	Foreign - Origin	
	Origine canadienne	Origine étrangère	
AFRICA - AFRIQUE			
CENTRAL AFRICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	-	0.3	0.3
CONGO	0.2	-	0.2
ETHIOPIA - ETHIOPIE	480.0	-	480.0
MADAGASCAR	-	2.4	2.4
SIERRA LEONE	78.0	78.1	156.1
Total	558.2	80.8	639.0
ASIA - ASIE			
JAPAN - JAPON	25.4	655.0	680.4
KOREA(REPUBLIC) - COREE (DU SUD)	7.6	-	7.6
TAIWAN	49.8	-	49.8
TURKEY - TURQUIE	64.8	-	64.8
Total	147.6	655.0	802.6
EUROPE			
AUSTRIA - AUTRICHE	60.0	-	60.0
AZERBAIJAN - AZERBAIDJAN	2.9	57.9	60.8
BELGIUM - BELGIQUE	1,488.1	2,119.1	3,607.2
CZECH REPUBLIC - TCHEQUE, REPUBLIQUE	21.0	-	21.0
FRANCE	82.9	241.5	324.4
GERMANY - ALLEMAGNE	140.0	56.3	196.3
GREECE - GRECE	49.2	39.0	88.2
ICELAND - ISLANDE	-	4.3	4.3
IRELAND - IRLANDE	-	256.8	256.8
ITALY - ITALIE	53.9	17.0	70.9
LUXEMBOURG	93.4	187.5	280.9
MALTA - MALTE	25.0	-	25.0
NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	25.0	25.0
PORTUGAL	28.9	-	28.9
RUSSIAN FEDERATION - RUSSIE, FEDERATION DE	-	50.0	50.0
SWEDEN - SUEDE	5.0	-	5.0
SWITZERLAND - SUISSE	39.0	-	39.0
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	400.1	1,731.6	2,131.7
Total	2,489.4	4,786.0	7,275.4
PACIFIC - PACIFIQUE			
VANUATU	2.4	-	2.4
Total	2.4	-	2.4
SOUTHERN - SUD			
ARGENTINA - ARGENTINE	1.0	13.6	14.6
BAHAMAS	-	6.0	6.0
BRAZIL - BRESIL	25.0	-	25.0
MEXICO - MEXIQUE	122.5	81.9	204.4
PANAMA	-	94.2	94.2
Total	148.5	195.7	344.2
UNITED STATES - ETATS-UNIS			
ALABAMA	9.1	3.7	12.8
ALASKA	617.0	42.6	659.6
ARIZONA	-	5.5	5.5
ARKANSAS	-	16.4	16.4
CALIFORNIA - CALIFORNIE	13.3	1.0	14.3
COLORADO	-	72.0	72.0
CONNECTICUT	-	1.6	1.6
DELAWARE	4.1	-	4.1
DISTRICT OF COLUMBIA - DISTRICT DE COLUMBIA	-	48.9	48.9
FLORIDA - FLORIDE	-	5.0	5.0
GEORGIA - GEORGIE	10.0	31.8	41.8

Table 3
Summary of International Charter Operations -
Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin
and Destination - 2000 – Concluded

Tableau 3
Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de
marchandises et de messageries, par pays d'origine et de
destination - 2000 – fin

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin	Foreign - Origin	
	Origine canadienne	Origine étrangère	
HAWAII - HAWAI	26.1	-	26.1
ILLINOIS	9.8	2.7	12.5
INDIANA	53.2	238.6	291.8
IOWA	6.7	8.1	14.8
KANSAS	26.5	-	26.5
KENTUCKY	471.1	38.0	509.0
LOUISIANA - LOUISIANE	18.2	7.9	26.1
MAINE	-	1.7	1.7
MARYLAND	3.1	8.2	11.3
MICHIGAN	165.8	572.3	738.1
MINNESOTA	58.5	0.5	59.0
MISSISSIPPI	-	1.6	1.6
MISSOURI	100.7	45.6	146.3
MONTANA	-	1.3	1.3
NEBRASKA	-	3.8	3.8
NEW HAMPSHIRE	-	1.9	1.9
NEW JERSEY	66.9	-	66.9
NEW YORK	11.9	215.4	227.3
NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	6.1	26.6	32.7
OHIO	19,046.5	18,410.6	37,457.1
OKLAHOMA	-	19.1	19.1
PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	119.6	198.5	318.1
SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	2.3	33.7	36.1
TENNESSEE	11.8	62.9	74.7
TEXAS	45.4	241.0	286.4
VIRGINIA - VIRGINIE	125.2	13.4	138.6
WASHINGTON	108.0	128.0	236.0
WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	39.4	39.4
WISCONSIN	47.8	12.1	59.9
Total	21,184.6	20,561.5	41,746.2
Grand Total	24,530.7	26,279.0	50,809.8

Table 4

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000

Tableau 4

Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2000

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
CALGARY INTL, AB			
BRIZE NORTON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	50.0	119.0	169.0
FRANKFURT, GERMANY - ALLEMAGNE	-	36.3	36.3
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	102.4	60.4	162.8
PRAGUE, CZECH REPUBLIC - TCHEQUE, REPUBLIQUE EUROPE	21.0	-	21.0
	173.4	215.7	389.1
ANCHORAGE, ALASKA	4.2	3.3	7.5
DETROIT, MICHIGAN	3.2	-	3.2
NEW YORK, NEW YORK	-	2.8	2.8
NEWBURGH, NEW YORK	-	24.8	24.8
TOLEDO, OHIO	2,434.8	2,299.6	4,734.4
UNITED STATES - ETATS-UNIS	2,442.2	2,330.5	4,772.7
Origin - Total - Origine	2,615.6	2,546.2	5,161.8
EDMONTON INTL, AB			
OSAKA, JAPAN - JAPON	25.4	-	25.4
ASIA - ASIE	25.4	-	25.4
ANCHORAGE, ALASKA	465.3	-	465.3
CHICAGO, ILLINOIS	-	1.4	1.4
DETROIT, MICHIGAN	-	0.7	0.7
FAIRFIELD, IOWA	-	3.3	3.3
GREAT FALLS, MONTANA	-	1.3	1.3
MEMPHIS, TENNESSEE	-	1.5	1.5
NEW YORK, NEW YORK	-	13.8	13.8
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTRICT DE COLUMBIA	-	4.4	4.4
UNITED STATES - ETATS-UNIS	465.3	26.4	491.7
Origin - Total - Origine	490.7	26.4	517.1
GANDER INTL, NF - TN			
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	-	94.5	94.5
LYON, FRANCE	-	127.5	127.5
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	-	665.8	665.8
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	-	91.5	91.5
TOULOUSE, FRANCE	-	87.0	87.0
ULYANOVSK, RUSSIAN FEDERATION - RUSSIE, FEDERATION DE EUROPE	-	50.0	50.0
	-	1,116.3	1,116.3
ANCHORAGE, ALASKA	127.5	-	127.5
DETROIT, MICHIGAN	-	237.0	237.0
NEW YORK, NEW YORK	-	6.0	6.0
UNITED STATES - ETATS-UNIS	127.5	243.0	370.5
Origin - Total - Origine	127.5	1,359.3	1,486.8
GOOSE BAY, NF - TN			
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	-	111.2	111.2
ROME, ITALY - ITALIE	-	17.0	17.0
EUROPE	-	128.2	128.2
Origin - Total - Origine	-	128.2	128.2
HALIFAX INTL, NS			
LISBON, PORTUGAL	15.0	-	15.0
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	83.0	83.0
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	334.5	58.2	392.7
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	-	23.7	23.7
EUROPE	349.5	164.9	514.4

Table 4

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 4

Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
COLUMBUS, OHIO	-	3.1	3.1
DENVER, COLORADO	-	11.7	11.7
DETROIT, MICHIGAN	-	125.9	125.9
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	140.7	140.7
Origin - Total - Origine	349.5	305.6	655.1
HAMILTON, ON			
ST MARIE, MADAGASCAR	-	2.4	2.4
AFRICA - AFRIQUE	-	2.4	2.4
BAKU, AZERBAIJAN - AZERBAIDJAN	-	3.4	3.4
BERLIN, GERMANY - ALLEMAGNE	65.0	-	65.0
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	8.6	8.6
MALMO, SWEDEN - SUEDE	5.0	-	5.0
MILOS, GREECE - GRECE	10.2	-	10.2
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	59.9	81.7	141.6
EUROPE	140.1	93.7	233.8
CHIHUAHUA, MEXICO - MEXIQUE	-	0.8	0.8
CIUDAD JUAREZ, MEXICO - MEXIQUE	-	9.2	9.2
HERMOSILLO, MEXICO - MEXIQUE	0.1	-	0.1
LEON, MEXICO - MEXIQUE	3.2	-	3.2
LEON/GUANAJUATO, MEXICO - MEXIQUE	16.1	-	16.1
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	4.6	-	4.6
TOLUCA, MEXICO - MEXIQUE	2.5	-	2.5
TORREON, MEXICO - MEXIQUE	-	2.4	2.4
SOUTHERN - SUD	26.5	12.4	38.9
AKRON-CANTON, OHIO	1.2	9.1	10.3
ANDERSON, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	1.0	1.0
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	0.3	-	0.3
BALTIMORE, MARYLAND	-	1.8	1.8
BATTLE CREEK, MICHIGAN	-	2.9	2.9
BELOIT/JANESVILLE, WISCONSIN	14.7	1.0	15.7
BROWNSVILLE, TEXAS	-	5.2	5.2
BUFFALO, NEW YORK	11.9	22.7	34.6
CEDAR RAPIDS-IOWA CITY, IOWA	-	2.3	2.3
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	1.5	0.7	2.2
CINCINNATI, OHIO	8.4	-	8.4
CLEVELAND, OHIO	18.2	16.8	35.0
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	7.7	7.7
COLUMBUS, INDIANA	-	6.8	6.8
COLUMBUS, OHIO	-	1.0	1.0
DALLAS-FT WORTH, TEXAS	10.0	19.7	29.7
DES MOINES, IOWA	2.7	1.8	4.5
DETROIT, MICHIGAN	53.2	45.1	98.3
EL DORADO, ARKANSAS	-	1.1	1.1
EL PASO, TEXAS	4.2	36.1	40.3
ERIE, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	1.2	1.2
FINDLAY, OHIO	-	0.9	0.9
FLINT, MICHIGAN	8.5	1.7	10.2
FORT WAYNE, INDIANA	6.8	16.4	23.2
GARY, INDIANA	0.1	9.1	9.2
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	5.6	5.6
GREENVILLE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	2.6	2.6
GREENVILLE-SPARTANBURG, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	1.4	1.4
HAGERSTOWN, MARYLAND	-	6.4	6.4
HUNTSVILLE-DECATUR, ALABAMA	-	3.7	3.7
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	61.5	61.5
KALAMAZOO, MICHIGAN	-	5.3	5.3

Table 4
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 4
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
KANSAS CITY, MISSOURI	16.8	11.6	28.4
KENOSHA, WISCONSIN	3.3	-	3.3
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	0.2	0.2
LANSING, MICHIGAN	-	1.5	1.5
LAREDO, TEXAS	9.1	13.5	22.6
LEXINGTON, KENTUCKY	-	0.6	0.6
LITTLE ROCK, ARKANSAS	-	13.8	13.8
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	4.7	-	4.7
LOUISVILLE, KENTUCKY	395.7	31.8	427.5
MARTINSBURG, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	32.1	32.1
MATTOON, ILLINOIS	4.1	-	4.1
MCALLEN, TEXAS	-	19.3	19.3
MERIDIAN, MISSISSIPPI	-	1.6	1.6
MIDDLETOWN, OHIO	-	1.6	1.6
MINNEAPOLIS-ST PAUL, MINNESOTA	6.8	-	6.8
MOUNT VERNON, ILLINOIS	-	1.0	1.0
MUSKEGON, MICHIGAN	-	0.6	0.6
NASHVILLE, TENNESSEE	9.6	13.2	22.8
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	8.9	-	8.9
NORFOLK, VIRGINIA - VIRGINIE	30.0	8.6	38.6
NORTH PLATTE, NEBRASKA	-	3.8	3.8
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	75.7	75.2	150.9
PONTIAC, MICHIGAN	2.8	-	2.8
PORT HURON, MICHIGAN	-	0.7	0.7
PORTSMOUTH, NEW HAMPSHIRE	-	1.9	1.9
QUINCY, ILLINOIS	-	0.2	0.2
RALEIGH-DURHAM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	6.4	6.4
SANTA BARBARA, CALIFORNIA - CALIFORNIE	-	1.0	1.0
SARASOTA-BRADENTON, FLORIDA - FLORIDE	-	2.6	2.6
SHREVEPORT, LOUISIANA - LOUISIANE	5.1	-	5.1
SOUTH BEND, INDIANA	-	1.3	1.3
ST LOUIS, MISSOURI	19.4	-	19.4
TOLEDO, OHIO	-	6.3	6.3
TRAVERSE CITY, MICHIGAN	-	1.4	1.4
TRI-CITY, TENNESSEE	-	0.8	0.8
TULSA, OKLAHOMA	-	18.5	18.5
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA - DISTRICT DE COLUMBIA	-	44.5	44.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS	733.7	614.2	1,347.9
Origin - Total - Origine	900.3	722.7	1,623.0
IQALUIT, NU	-	-	-
REYKJAVIK, ICELAND - ISLANDE	-	4.3	4.3
EUROPE	-	4.3	4.3
Origin - Total - Origine	-	4.3	4.3
KITCHENER, ON	-	-	-
BAKU, AZERBAIJAN - AZERBAIDJAN	-	3.4	3.4
EUROPE	-	3.4	3.4
AKRON-CANTON, OHIO	-	0.5	0.5
CINCINNATI, OHIO	0.4	-	0.4
CLEVELAND, OHIO	1.8	-	1.8
COLUMBUS, OHIO	-	7.0	7.0
DAYTON, OHIO	-	1.4	1.4
DETROIT, MICHIGAN	4.0	-	4.0
GREENSBORO-H.PT-WIN-SALEM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	3.0	3.0
INDIANAPOLIS, INDIANA	1.7	-	1.7
JONESBORO, ARKANSAS	-	1.5	1.5
KOKOMO, INDIANA	1.5	-	1.5

Table 4

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 4

Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
LOUISVILLE, KENTUCKY	4.6	-	4.6
MIDDLETOWN, OHIO	-	3.9	3.9
MUSCATINE, IOWA	1.2	-	1.2
SHREVEPORT, LOUISIANA - LOUISIANE	0.5	-	0.5
TERRE HAUTE, INDIANA	1.1	-	1.1
UNITED STATES - ETATS-UNIS	16.8	17.3	34.1
Origin - Total - Origine	16.8	20.7	37.5
LONDON, ON			
MAKOUA, CONGO	0.2	-	0.2
AFRICA - AFRIQUE	0.2	-	0.2
BASEL, SWITZERLAND - SUISSE	39.0	-	39.0
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	0.4	-	0.4
EUROPE	39.4	-	39.4
CHIHUAHUA, MEXICO - MEXIQUE	-	4.9	4.9
LEON, MEXICO - MEXIQUE	-	3.1	3.1
MONTERREY, MEXICO - MEXIQUE	-	13.1	13.1
SALTILLO, MEXICO - MEXIQUE	5.9	3.7	9.6
TOLUCA, MEXICO - MEXIQUE	3.1	-	3.1
SOUTHERN - SUD	9.0	24.8	33.8
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	1.5	26.0	27.5
BATTLE CREEK, MICHIGAN	-	1.2	1.2
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	3.3	3.3
CINCINNATI, OHIO	1.1	-	1.1
CLEVELAND, OHIO	-	4.5	4.5
DALLAS-FT WORTH, TEXAS	4.7	-	4.7
DAYTON, OHIO	2,696.0	3,781.1	6,477.1
DEL RIO, TEXAS	-	0.9	0.9
DES MOINES, IOWA	2.8	-	2.8
DETROIT, MICHIGAN	0.1	9.5	9.6
EL PASO, TEXAS	-	0.6	0.6
FORT WAYNE, INDIANA	-	25.5	25.5
GARY, INDIANA	0.1	8.4	8.5
GREENVILLE-SPARTANBURG, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	1.8	1.8
INDIANAPOLIS, INDIANA	1.0	84.5	85.5
JACKSONVILLE, FLORIDA - FLORIDE	-	2.4	2.4
KANSAS CITY, MISSOURI	0.4	2.8	3.2
LA CROSSE, WISCONSIN	-	0.8	0.8
LAREDO, TEXAS	-	42.1	42.1
LEXINGTON, KENTUCKY	-	0.4	0.4
LOUISVILLE, KENTUCKY	28.2	-	28.2
MCALLEN, TEXAS	-	0.9	0.9
MINNEAPOLIS-ST PAUL, MINNESOTA	0.1	-	0.1
MUSKEGON, MICHIGAN	-	4.6	4.6
NASHVILLE, TENNESSEE	-	6.3	6.3
NORFOLK, VIRGINIA - VIRGINIE	0.6	-	0.6
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	0.6	0.6
PHOENIX, ARIZONA	-	2.1	2.1
UNITED STATES - ETATS-UNIS	2,736.6	4,010.3	6,746.9
Origin - Total - Origine	2,785.2	4,035.1	6,820.3
MONCTON, NB			
HOUSTON, TEXAS	-	4.2	4.2
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	4.2	4.2
Origin - Total - Origine	-	4.2	4.2

Table 4

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 4

Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
MONTREAL/DORVAL INTL, QC			
BELFAST, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	96.0	1,434.0	1,530.0
EUROPE	96.0	1,434.0	1,530.0
DETROIT, MICHIGAN	0.8	-	0.8
GREENVILLE-SPARTANBURG, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	2.5	2.5
MUNCIE, INDIANA	2.6	-	2.6
WILMINGTON, OHIO	822.0	2.3	824.3
UNITED STATES - ETATS-UNIS	825.4	4.8	830.2
Origin - Total - Origine	921.4	1,438.8	2,360.2
MONTREAL/MIRABEL INTL, QC			
TAIPEI, TAIWAN	49.8	-	49.8
ASIA - ASIE	49.8	-	49.8
ATHENS, GREECE - GRECE	39.0	39.0	78.0
BAKU, AZERBAIJAN - AZERBAIDJAN	-	4.6	4.6
BERLIN, GERMANY - ALLEMAGNE	50.0	-	50.0
BORDEAUX, FRANCE	35.6	-	35.6
LISBON, PORTUGAL	10.0	-	10.0
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	55.2	-	55.2
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	-	357.4	357.4
TOULOUSE, FRANCE	47.3	-	47.3
EUROPE	237.1	401.0	638.1
CHIHUAHUA, MEXICO - MEXIQUE	7.6	-	7.6
SOUTHERN - SUD	7.6	-	7.6
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	2.1	-	2.1
BUFFALO, NEW YORK	-	96.4	96.4
COLUMBUS, INDIANA	-	2.9	2.9
DENVER, COLORADO	-	25.7	25.7
DETROIT, MICHIGAN	8.5	4.8	13.3
FORT WAYNE, INDIANA	-	3.7	3.7
HONOLULU, OAHU, HAWAII - HAWAI	26.1	-	26.1
KALAMAZOO, MICHIGAN	-	1.0	1.0
MINNEAPOLIS-ST PAUL, MINNESOTA	41.2	-	41.2
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	43.9	74.3	118.2
TOLEDO, OHIO	3,680.4	3,711.3	7,391.7
UNITED STATES - ETATS-UNIS	3,802.2	3,920.1	7,722.3
Origin - Total - Origine	4,096.7	4,321.1	8,417.8
MONTREAL/ST-HUBERT, QC			
BUENOS AIRES, ARGENTINA - ARGENTINE	1.0	-	1.0
SOUTHERN - SUD	1.0	-	1.0
Origin - Total - Origine	1.0	-	1.0
MUSKOKA, ON			
FUTUNA ISLAND, VANUATU	2.4	-	2.4
PACIFIC - PACIFIQUE	2.4	-	2.4
Origin - Total - Origine	2.4	-	2.4
NORTH BAY, ON			
HAGERSTOWN, MARYLAND	0.5	-	0.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	0.5	-	0.5

Table 4
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 4
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
OLD CROW, YT - TY			
SAN RAFAEL, ARGENTINA - ARGENTINE	-	13.6	13.6
SOUTHERN - SUD	-	13.6	13.6
FAIRBANKS, ALASKA	-	19.3	19.3
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	19.3	19.3
Origin - Total - Origine	-	32.9	32.9
OSHAWA, ON			
BAKU, AZERBAIJAN - AZERBAIDJAN	2.9	5.2	8.1
EUROPE	2.9	5.2	8.1
AKRON-CANTON, OHIO	-	3.2	3.2
ALPENA, MICHIGAN	-	0.4	0.4
BUFFALO, NEW YORK	-	9.9	9.9
CHATTANOOGA, TENNESSEE	-	6.5	6.5
CINCINNATI, OHIO	0.7	-	0.7
CROSSVILLE, TENNESSEE	-	7.1	7.1
DAYTON, OHIO	-	2.4	2.4
FLINT, MICHIGAN	-	1.3	1.3
FORT WAYNE, INDIANA	-	3.4	3.4
HOLLAND, MICHIGAN	-	0.9	0.9
MIDDLETOWN, OHIO	-	2.2	2.2
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	6.0	6.0
MUNCIE, INDIANA	-	2.0	2.0
NASHVILLE, TENNESSEE	2.2	-	2.2
PORT HURON, MICHIGAN	-	3.4	3.4
ROCHESTER, NEW YORK	-	2.1	2.1
TOLEDO, OHIO	-	0.7	0.7
TRAVERSE CITY, MICHIGAN	-	3.7	3.7
YOUNGSTOWN, OHIO	1.7	1.5	3.2
UNITED STATES - ETATS-UNIS	4.6	56.8	61.4
Origin - Total - Origine	7.5	62.0	69.5
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL, ON			
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	-	5.0	5.0
EUROPE	-	5.0	5.0
DAYTON, OHIO	112.3	83.6	195.9
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	31.4	-	31.4
RALEIGH-DURHAM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	4.6	-	4.6
SHREVEPORT, LOUISIANA - LOUISIANE	2.4	-	2.4
UNITED STATES - ETATS-UNIS	150.7	83.6	234.3
Origin - Total - Origine	150.7	88.6	239.3
PETERBOROUGH, ON			
ALPENA, MICHIGAN	-	0.2	0.2
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	1.1	-	1.1
BALTIMORE, MARYLAND	0.4	-	0.4
BELOIT/JANESVILLE, WISCONSIN	0.8	-	0.8
BROWNSVILLE, TEXAS	-	1.4	1.4
CROSSVILLE, TENNESSEE	-	0.5	0.5
DAYTON, OHIO	-	8.0	8.0
DETROIT, MICHIGAN	0.9	13.6	14.5
LAREDO, TEXAS	-	4.4	4.4
MIDDLETOWN, OHIO	-	0.1	0.1
MINNEAPOLIS-ST PAUL, MINNESOTA	1.1	-	1.1
PONTIAC, MICHIGAN	-	6.8	6.8

Table 4
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 4
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
SAGINAW, MICHIGAN	-	6.8	6.8
UNITED STATES - ETATS-UNIS	4.3	41.8	46.1
Origin - Total - Origine	4.3	41.8	46.1
QUAQTAQ, QC	-	109.3	109.3
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	-	109.3	109.3
EUROPE	-	109.3	109.3
Origin - Total - Origine	-	109.3	109.3
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL, QC	-	-	-
SALTILLO, MEXICO - MEXIQUE	8.5	-	8.5
SOUTHERN - SUD	8.5	-	8.5
LOUISVILLE, KENTUCKY	0.4	-	0.4
UNITED STATES - ETATS-UNIS	0.4	-	0.4
Origin - Total - Origine	8.9	-	8.9
SALMON ARM, BC - CB	-	1.5	1.5
MIDDLETOWN, OHIO	-	1.5	1.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	1.5	1.5
Origin - Total - Origine	-	1.5	1.5
SASKATOON/JG DIEFENBAKER, SK	-	0.2	0.2
GREEN BAY, WISCONSIN	-	0.2	0.2
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	0.2	0.2
Origin - Total - Origine	-	0.2	0.2
SAULT STE MARIE, ON	-	-	-
LOUISVILLE, KENTUCKY	6.9	-	6.9
UNITED STATES - ETATS-UNIS	6.9	-	6.9
Origin - Total - Origine	6.9	-	6.9
SHERBROOKE, QC	-	-	-
BALTIMORE, MARYLAND	1.8	-	1.8
UNITED STATES - ETATS-UNIS	1.8	-	1.8
Origin - Total - Origine	1.8	-	1.8
ST CATHARINES, ON	-	-	-
BELOIT/JANESVILLE, WISCONSIN	0.5	-	0.5
UNITED STATES - ETATS-UNIS	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	0.5	-	0.5
ST JOHN'S, NF - TN	-	-	-
GLASGOW, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	31.3	31.0	62.3
EUROPE	31.3	31.0	62.3
SYRACUSE, NEW YORK	-	19.9	19.9
UNITED STATES - ETATS-UNIS	-	19.9	19.9
Origin - Total - Origine	31.3	50.9	82.2

Table 4
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 - Continued

Tableau 4
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 - suite

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON			
BANGUI, CENTRAL AFRICAN REPUBLIC - REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	-	0.3	0.3
AFRICA - AFRIQUE	-	0.3	0.3
ANKARA, TURKEY - TURQUIE	64.8	-	64.8
OSAKA, JAPAN - JAPON	-	114.7	114.7
ASIA - ASIE	64.8	114.7	179.5
BAKU, AZERBAIJAN - AZERBAIDJAN	-	41.3	41.3
BERLIN, GERMANY - ALLEMAGNE	25.0	-	25.0
FRANKFURT, GERMANY - ALLEMAGNE	-	17.0	17.0
HAHN, GERMANY - ALLEMAGNE	-	3.0	3.0
LONDON, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	-	56.0	56.0
MULHOUSE, FRANCE	-	25.0	25.0
SHANNON, IRELAND - IRLANDE	-	32.3	32.3
VIENNA, AUSTRIA - AUTRICHE	60.0	-	60.0
EUROPE	85.0	174.6	259.6
CAT CAY, BAHAMAS	-	6.0	6.0
CHIHUAHUA, MEXICO - MEXIQUE	-	1.0	1.0
CIUDAD JUAREZ, MEXICO - MEXIQUE	-	5.6	5.6
HERMOSILLO, MEXICO - MEXIQUE	13.3	-	13.3
LEON, MEXICO - MEXIQUE	3.6	-	3.6
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	0.7	-	0.7
PANAMA CITY, PANAMA	-	94.2	94.2
SALTILLO, MEXICO - MEXIQUE	-	37.6	37.6
TOLUCA, MEXICO - MEXIQUE	4.2	-	4.2
SOUTHERN - SUD	21.8	144.4	166.2
AKRON-CANTON, OHIO	-	1.9	1.9
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	4.5	1.9	6.4
BALTIMORE, MARYLAND	0.4	-	0.4
BATTLE CREEK, MICHIGAN	-	2.8	2.8
BELOIT/JANESVILLE, WISCONSIN	7.2	2.9	10.1
BIRMINGHAM, ALABAMA	9.1	-	9.1
BROWNSVILLE, TEXAS	-	20.5	20.5
BUFFALO, NEW YORK	-	10.0	10.0
CHARLESTON, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	5.1	5.1
CHATTANOOGA, TENNESSEE	-	2.4	2.4
CHICAGO, ILLINOIS	5.7	-	5.7
CINCINNATI, OHIO	4,251.7	4,255.8	8,507.5
CLEVELAND, OHIO	2.1	-	2.1
COLUMBUS, GEORGIA - GEORGIE	-	2.1	2.1
COLUMBUS, OHIO	0.2	21.1	21.3
DALLAS-FT WORTH, TEXAS	4.9	4.1	9.0
DAYTON, OHIO	4.9	67.2	72.1
DENVER, COLORADO	-	10.8	10.8
DETROIT, MICHIGAN	14.8	34.7	49.5
EL PASO, TEXAS	9.5	14.8	24.3
FORT WAYNE, INDIANA	15.7	5.9	21.6
FT WORTH, TEXAS	0.1	-	0.1
GARY, INDIANA	8.8	-	8.8
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	4.9	4.9
GREENSBORO-H.PT-WIN-SALEM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	1.4	1.4
GREENVILLE-SPARTANBURG, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	2.3	6.6	8.9
HARRISBURG, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	42.4	42.4
HOUSTON, TEXAS	0.9	-	0.9
INDIANAPOLIS, INDIANA	5.3	-	5.3
KANSAS CITY, MISSOURI	19.2	1.9	21.1
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	1.6	1.6
LAREDO, TEXAS	-	20.1	20.1

Table 4
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 4
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
LEXINGTON, KENTUCKY	2.5	-	2.5
LONG BEACH, CALIFORNIA - CALIFORNIE	3.3	-	3.3
LOS ANGELES, CALIFORNIA - CALIFORNIE	5.3	-	5.3
LOUISVILLE, KENTUCKY	32.7	-	32.7
MANSFIELD, OHIO	-	3.1	3.1
MARTINSBURG, WEST VIRGINIA - VIRGINIE DE L'OUEST	-	2.2	2.2
MIDDLETOWN, OHIO	-	1.8	1.8
MINNEAPOLIS-ST PAUL, MINNESOTA	9.3	-	9.3
NASHVILLE, TENNESSEE	-	0.5	0.5
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	14.8	-	14.8
NEWPORT NEWS, VIRGINIA - VIRGINIE	-	4.8	4.8
NORFOLK, VIRGINIA - VIRGINIE	37.0	-	37.0
PONTIAC, MICHIGAN	1.6	3.4	5.0
PORT HURON, MICHIGAN	-	6.8	6.8
READING, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	3.5	3.5
SAGINAW, MICHIGAN	-	6.4	6.4
SHREVEPORT, LOUISIANA - LOUISIANE	0.4	7.9	8.3
SMYRNA, TENNESSEE	-	6.3	6.3
ST LOUIS, MISSOURI	8.5	-	8.5
TERRE HAUTE, INDIANA	-	1.5	1.5
TOLEDO, OHIO	4,219.1	4,073.4	8,292.5
TRAVERSE CITY, MICHIGAN	-	12.6	12.6
TRI-CITY, TENNESSEE	-	5.4	5.4
WATERLOO, IOWA	-	0.7	0.7
WICHITA, KANSAS	26.5	-	26.5
WILMINGTON, DELAWARE	4.1	-	4.1
UNITED STATES - ETATS-UNIS	8,732.4	8,683.1	17,415.5
Origin - Total - Origine	8,904.0	9,117.1	18,021.1
TRENTON, ON			
ASMARA, ETHIOPIA - ETHIOPIE	480.0	-	480.0
FREETOWN, SIERRA LEONE	39.0	39.1	78.1
AFRICA - AFRIQUE	519.0	39.1	558.1
DAYTON, OHIO	1.5	-	1.5
DETROIT, MICHIGAN	5.7	-	5.7
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA - PENNSYLVANIE	-	1.9	1.9
PONTIAC, MICHIGAN	1.7	-	1.7
SAGINAW, MICHIGAN	-	12.6	12.6
UNITED STATES - ETATS-UNIS	8.9	14.5	23.4
Origin - Total - Origine	527.9	53.6	581.5
VANCOUVER INTL, BC - CB			
OSAKA, JAPAN - JAPON	-	540.3	540.3
SEOUL, KOREA(REPUBLIC) - COREE (DU SUD)	7.6	-	7.6
ASIA - ASIE	7.6	540.3	547.9
EINDHOVEN, NETHERLANDS - PAYS-BAS	-	25.0	25.0
MALTA, MALTA - MALTE	25.0	-	25.0
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	-	30.0	30.0
TOULOUSE, FRANCE	-	2.0	2.0
EUROPE	25.0	57.0	82.0
PORTO ALEGRE, BRAZIL - BRESIL	25.0	-	25.0
SOUTHERN - SUD	25.0	-	25.0

Table 4
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - 2000 – Continued

Tableau 4
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - 2000 – suite

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
SEATTLE, WASHINGTON	108.0	128.0	236.0
UNITED STATES - ETATS-UNIS	108.0	128.0	236.0
Origin - Total - Origine	165.6	725.3	890.9
VICTORIA INTL, BC - CB			
PRUDHOE BAY-DEADHORSE, ALASKA	20.0	20.0	40.0
UNITED STATES - ETATS-UNIS	20.0	20.0	40.0
Origin - Total - Origine	20.0	20.0	40.0
WINDSOR, ON			
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	70.0	-	70.0
EAST MIDLANDS, UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI	97.6	-	97.6
LISBON, PORTUGAL	3.9	-	3.9
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	93.0	93.0	186.0
OSTEND, BELGIUM - BELGIQUE	991.3	749.4	1,740.7
ROME, ITALY - ITALIE	53.9	-	53.9
EUROPE	1,309.7	842.4	2,152.1
CIUDAD JUAREZ, MEXICO - MEXIQUE	0.2	-	0.2
LEON, MEXICO - MEXIQUE	2.7	-	2.7
LEON/GUANAJUATO, MEXICO - MEXIQUE	25.8	-	25.8
MEXICO CITY, MEXICO - MEXIQUE	4.8	-	4.8
MONTERREY, MEXICO - MEXIQUE	-	0.5	0.5
SALTILLO, MEXICO - MEXIQUE	2.9	-	2.9
TOLUCA, MEXICO - MEXIQUE	12.7	-	12.7
SOUTHERN - SUD	49.1	0.5	49.6
AKRON-CANTON, OHIO	-	7.5	7.5
ANDERSON, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	3.0	3.0
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	3.6	3.6
ATLANTA, GEORGIA - GEORGIE	0.5	-	0.5
BELOIT/JANESVILLE, WISCONSIN	21.3	-	21.3
BRAINERD, MINNESOTA	-	0.5	0.5
BROWNSVILLE, TEXAS	-	3.1	3.1
CHAMPAIGN, ILLINOIS	-	0.1	0.1
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	2.1	2.1
COLUMBIA, MISSOURI	-	1.4	1.4
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	5.7	5.7
DALLAS-FT WORTH, TEXAS	2.0	-	2.0
DAYTON, OHIO	-	4.7	4.7
DENVER, COLORADO	-	23.8	23.8
DETROIT, MICHIGAN	60.0	1.5	61.5
EL PASO, TEXAS	-	11.4	11.4
FORT WAYNE, INDIANA	8.5	1.4	9.9
GREENVILLE-SPARTANBURG, SOUTH CAROLINA - CAROLINE DU SUD	-	2.0	2.0
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	1.6	1.6
HICKORY, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	0.2	0.2
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	0.7	0.7
JACKSON, TENNESSEE	-	0.3	0.3
KANSAS CITY, MISSOURI	34.9	0.2	35.1
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	0.6	0.6
LAREDO, TEXAS	-	17.2	17.2
LEXINGTON, KENTUCKY	-	0.6	0.6
LOUISVILLE, KENTUCKY	0.1	4.6	4.7
MACON, GEORGIA - GEORGIE	-	1.8	1.8
MIDDLETOWN, OHIO	-	0.6	0.6
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	1.2	1.2
NASHVILLE, TENNESSEE	-	4.7	4.7

Table 4
International Charter Operations - Tonnes of Goods
and Courier by Origin and Destination by Canadian
Airport - 2000 - Concluded

Tableau 4
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et
de messageries, par origine et destination, par aéroport
canadien - 2000 - fin

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
NEW YORK-NEWARK, NEW JERSEY	11.8	-	11.8
NORFOLK, VIRGINIA - VIRGINIE	57.6	-	57.6
PORTLAND, MAINE	-	1.7	1.7
RALEIGH-DURHAM, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	5.0	5.0
ROCHESTER, NEW YORK	-	7.0	7.0
ROCKY MOUNT-WILSON, NORTH CAROLINA - CAROLINE DU NORD	-	0.4	0.4
SHREVEPORT, LOUISIANA - LOUISIANE	9.8	-	9.8
SPRINGFIELD, MISSOURI	1.5	-	1.5
ST LOUIS, MISSOURI	-	27.7	27.7
TERRE HAUTE, INDIANA	-	3.7	3.7
TRI-CITY, TENNESSEE	-	5.0	5.0
TUCSON, ARIZONA	-	3.4	3.4
UNITED STATES - ETATS-UNIS	208.0	159.9	367.9
Origin - Total - Origine	1,566.8	1,002.8	2,569.6
WINNIPEG INTL, MB			
FREETOWN, SIERRA LEONE	39.0	39.0	78.0
AFRICA - AFRIQUE	39.0	39.0	78.0
CINCINNATI, OHIO	-	19.8	19.8
EL PASO, TEXAS	-	1.6	1.6
WILMINGTON, OHIO	788.0	-	788.0
UNITED STATES - ETATS-UNIS	788.0	21.4	809.4
Origin - Total - Origine	827.0	60.4	887.4
Grand Total	24,530.7	26,279.0	50,809.8

Table 5
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - 2000

Tableau 5
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - 2000

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound	Inbound	
	Sortant	Entrant	
CALGARY INTL, AB			
EDMONTON CITY CENTRE, AB	68	169	237
EDMONTON INTL, AB	3,258	1,039	4,297
MONTREAL/DORVAL INTL, QC	6,039	6,276	12,315
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	13,182	19,110	32,292
VANCOUVER INTL, BC - CB	264	63	327
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	62	100	162
Origin - Total - Origine	22,873	26,757	49,630
CAMBRIDGE BAY, NU			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	203	160	363
Origin - Total - Origine	203	160	363
COMOX, BC - CB			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	76	128	204
Origin - Total - Origine	76	128	204
DRYDEN REGIONAL, ON			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	187	103	290
Origin - Total - Origine	187	103	290
EDMONTON CITY CENTRE, AB			
CALGARY INTL, AB	169	68	237
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	121	166	287
Origin - Total - Origine	290	234	524
EDMONTON INTL, AB			
CALGARY INTL, AB	1,039	3,258	4,297
INUVIK, NT - NO	197	216	413
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	7,674	4,606	12,280
WINNIPEG INTL, MB	2,701	2,672	5,373
YELLOWKNIFE, NT - NO	308	484	792
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	351	120	471
Origin - Total - Origine	12,270	11,356	23,626
EKATI, NT - NO			
YELLOWKNIFE, NT - NO	4,558	3,744	8,302
Origin - Total - Origine	4,558	3,744	8,302
FORT MCMURRAY, AB			
GRANDE PRAIRIE, AB	45	169	214
Origin - Total - Origine	45	169	214
FREDERICTON, NB			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	93	183	276
Origin - Total - Origine	93	183	276
GANDER INTL, NF - TN			
ST JOHN'S, NF - TN	-	4,242	4,242
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	4,584	1,185	5,769
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	-	160
Origin - Total - Origine	4,744	5,427	10,171

Table 5
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - 2000 – Continued

Tableau 5
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - 2000 – suite

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
GOOSE BAY, NF - TN			
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	356	-	356
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	88	108	196
Origin - Total - Origine	444	108	552
GRANDE PRAIRIE, AB			
FORT MCMURRAY, AB	169	45	214
WHITEHORSE, YT - TY	122	244	366
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	87	84	171
Origin - Total - Origine	378	373	751
GREAT BEAR LAKE, NT - NO			
YELLOWKNIFE, NT - NO	622	611	1,233
Origin - Total - Origine	622	611	1,233
HALIFAX INTL, NS			
MONTREAL/DORVAL INTL, QC	1,261	1,086	2,347
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL, ON	279	237	516
RESOLUTE BAY, NU	152	79	231
ST JOHN'S, NF - TN	1,999	2,215	4,214
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	14,920	13,532	28,452
VICTORIA INTL, BC - CB	187	100	287
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	144	320	464
Origin - Total - Origine	18,942	17,569	36,511
INUVIK, NT - NO			
EDMONTON INTL, AB	216	197	413
Origin - Total - Origine	216	197	413
IQALUIT, NU			
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL, ON	445	565	1,010
RANKIN INLET, NU	644	478	1,122
YELLOWKNIFE, NT - NO	168	196	364
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	48	211	259
Origin - Total - Origine	1,305	1,450	2,755
LETHBRIDGE, AB			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	57	162	219
Origin - Total - Origine	57	162	219
LONDON, ON			
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL, ON	177	108	285
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	267	132	399
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	-	2	2
Origin - Total - Origine	444	242	686
MONCTON, NB			
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	348	262	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	21	-	21
Origin - Total - Origine	369	262	631

Table 5
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - 2000 – Continued

Tableau 5
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - 2000 – suite

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound	Inbound	
	Sortant	Entrant	
MONTREAL/DORVAL INTL, QC			
CALGARY INTL, AB	6,276	6,039	12,315
HALIFAX INTL, NS	1,086	1,261	2,347
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL, ON	1,013	852	1,865
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	27,968	28,911	56,879
VANCOUVER INTL, BC - CB	39,695	38,900	78,595
WINNIPEG INTL, MB	1,268	1,181	2,449
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	59	119
Origin - Total - Origine	77,366	77,203	154,569
MONTREAL/MIRABEL INTL, QC			
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	1,439	2,008	3,447
VANCOUVER INTL, BC - CB	179	92	271
Origin - Total - Origine	1,618	2,100	3,718
NANISIVIK, NU			
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL, ON	118	220	338
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	103	-	103
Origin - Total - Origine	221	220	441
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL, ON			
HALIFAX INTL, NS	237	279	516
IQALUIT, NU	565	445	1,010
LONDON, ON	108	177	285
MONTREAL/DORVAL INTL, QC	852	1,013	1,865
NANISIVIK, NU	220	118	338
RESOLUTE BAY, NU	169	190	359
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	3,290	15,228	18,518
WINNIPEG INTL, MB	402	427	829
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	184	187	371
Origin - Total - Origine	6,027	18,064	24,091
RANKIN INLET, NU			
IQALUIT, NU	478	644	1,122
YELLOWKNIFE, NT - NO	596	334	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	104	185	289
Origin - Total - Origine	1,178	1,163	2,341
REGINA, SK			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	79	249
Origin - Total - Origine	170	79	249
RESOLUTE BAY, NU			
HALIFAX INTL, NS	79	152	231
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL, ON	190	169	359
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	68	-	68
Origin - Total - Origine	337	321	658
SASKATOON/JG DIEFENBAKER, SK			
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	193	123	316
Origin - Total - Origine	193	123	316

Table 5
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - 2000 – Continued

Tableau 5
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - 2000 – suite

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
SAULT STE MARIE, ON OTHER CITIES/AUTRES VILLES	89	119	208
Origin - Total - Origine	89	119	208
ST JOHN'S, NF - TN GANDER INTL, NF - TN	4,242	-	4,242
HALIFAX INTL, NS	2,215	1,999	4,214
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	9,115	15,702	24,817
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	12	40	52
Origin - Total - Origine	15,584	17,741	33,325
SUDBURY, ON THUNDER BAY, ON	140	173	313
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	62	-	62
Origin - Total - Origine	202	173	375
SYDNEY, NS TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	102	155	257
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	63	64	127
Origin - Total - Origine	165	219	384
TALTHEILEI NARROWS, NT - NO WINNIPEG INTL, MB	-	735	735
YELLOWKNIFE, NT - NO	676	-	676
Origin - Total - Origine	676	735	1,411
THUNDER BAY, ON SUDBURY, ON	173	140	313
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	198	203	401
Origin - Total - Origine	371	343	714
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON CALGARY INTL, AB	19,110	13,182	32,292
EDMONTON INTL, AB	4,606	7,674	12,280
GANDER INTL, NF - TN	1,185	4,584	5,769
GOOSE BAY, NF - TN	-	356	356
HALIFAX INTL, NS	13,532	14,920	28,452
LONDON, ON	132	267	399
MONCTON, NB	262	348	610
MONTREAL/DORVAL INTL, QC	28,911	27,968	56,879
MONTREAL/MIRABEL INTL, QC	2,008	1,439	3,447
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL, ON	15,228	3,290	18,518
ST JOHN'S, NF - TN	15,702	9,115	24,817
SYDNEY, NS	155	102	257
VANCOUVER INTL, BC - CB	35,597	42,040	77,637
VICTORIA INTL, BC - CB	2,064	1,859	3,923
WINDSOR, ON	176	195	371
WINNIPEG INTL, MB	5,451	5,795	11,246
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	164	227	391
Origin - Total - Origine	144,283	133,361	277,644
VANCOUVER INTL, BC - CB CALGARY INTL, AB	63	264	327
MONTREAL/DORVAL INTL, QC	38,900	39,695	78,595
MONTREAL/MIRABEL INTL, QC	92	179	271

Table 5
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - 2000 – Concluded

Tableau 5
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - 2000 – fin

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	42,040	35,597	77,637
WINNIPEG INTL, MB	2,386	2,891	5,277
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	201	205	406
Origin - Total - Origine	83,682	78,831	162,513
VICTORIA INTL, BC - CB			
HALIFAX INTL, NS	100	187	287
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	1,859	2,064	3,923
WINNIPEG INTL, MB	98	150	248
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	27	127
Origin - Total - Origine	2,157	2,428	4,585
WHITEHORSE, YT - TY			
GRANDE PRAIRIE, AB	244	122	366
YELLOWKNIFE, NT - NO	557	670	1,227
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	136	-	136
Origin - Total - Origine	937	792	1,729
WINDSOR, ON			
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	195	176	371
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	63	106	169
Origin - Total - Origine	258	282	540
WINNIPEG INTL, MB			
EDMONTON INTL, AB	2,672	2,701	5,373
MONTREAL/DORVAL INTL, QC	1,181	1,268	2,449
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL, ON	427	402	829
TALTHEILEI NARROWS, NT - NO	735	-	735
TORONTO/LB PEARSON INTL, ON	5,795	5,451	11,246
VANCOUVER INTL, BC - CB	2,891	2,386	5,277
VICTORIA INTL, BC - CB	150	98	248
YELLOWKNIFE, NT - NO	-	645	645
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	144	316	460
Origin - Total - Origine	13,995	13,267	27,262
YELLOWKNIFE, NT - NO			
EDMONTON INTL, AB	484	308	792
EKATI, NT - NO	3,744	4,558	8,302
GREAT BEAR LAKE, NT - NO	611	622	1,233
IQUALUIT, NU	196	168	364
RANKIN INLET, NU	334	596	930
TALTHEILEI NARROWS, NT - NO	-	676	676
WHITEHORSE, YT - TY	670	557	1,227
WINNIPEG INTL, MB	645	-	645
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	168	149	317
Origin - Total - Origine	6,852	7,634	14,486
Other Cities/Autres Villes	807	851	1,658
Grand Total	425,284	425,284	850,568

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act and the Canadian Transportation Act.

Air carriers that perform domestic or international commercial charter air services using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 15 900 kgs (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. These filing requirements also apply to air carriers that perform commercial charter air services between Canada and the United States using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 8 200 kgs (18,000 pounds). Smaller charter operations and Canadian air carriers assigned to Reporting Level VI (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) are not required to participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2 (I, II, III, IV, F) entitled "Charter On-Flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month. A copy of the Statement 2 form can be found at the end of this publication.

Statement 2 (I, II, III, IV, F) collects detailed information on charter operations. It includes items such as: number of Canadian and foreign origin passengers by origin and destination, number of tonnes of goods by origin and destination, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A definition of these regions is presented in the glossary of this publication.

Geographical terms used in the description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. The United States is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. Whereas in the other regions, the origins and destinations are shown by country except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. (Refer to the glossary for definitions of the regions).

Air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. However, the quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Fondement juridique et participation

Les statistiques sur les affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la Loi sur la statistique et à la Loi sur les transports au Canada.

Tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'une masse au décollage maximale supérieure à 15 900 kg (35 000 livres) sont tenus de fournir des données au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. Ces exigences s'appliquent également aux transporteurs aériens qui assurent des services d'affrètement commerciaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'une masse au décollage maximale supérieure à 8 200 kg (18 000 livres). Les affréteurs plus petits et les transporteurs aériens canadiens de niveau de déclaration VI (services qui se limitent à répondre aux besoins en transport de camps touristiques) ne sont pas tenus de participer à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies à l'aide du rapport mensuel « Déclaration de l'origine et de la destination des affrètements », État 2 (I, II, III, IV, F). Les transporteurs aériens participants doivent soumettre leur rapport dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration. Une copie du formulaire État 2 se trouve à la fin de cette publication.

L'État 2 (I, II, III, IV, F) sert à obtenir l'information pertinente sur les affrètements. Il inclut des détails tels que le nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère, par origine et destination, le nombre de tonnes de fret par origine et destination, le numéro de vol, le type d'aéronef, les sièges disponibles, le nombre de tonnes disponibles pour le fret et le genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation vérifie les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification permet d'évaluer la qualité et l'exactitude de l'information sur les affrètements. Les données sont traitées par ordinateur. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation des données, le monde a été divisé en six régions : l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis. Une définition de ces régions figure au glossaire de cette publication.

Les définitions géographiques mentionnées ci-dessus sont tirées du « Webster's Geographical Dictionary », G.C. Merriam Co., Publishers. Les États-Unis sont divisés comme il suit : Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les îles Vierges américaines et autres États Américains. Toutefois, dans les autres régions, les points d'origine et les points de destination sont indiqués par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie sont considérées comme des points d'origine ou de destination distincts. (Voir le glossaire pour les définitions des régions).

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux procédures de déclaration élaborées par le Centre des statistiques de l'aviation. Cependant, la qualité des données peut être réduite par des erreurs non dues à l'échantillonnage, comme des erreurs de couverture, des erreurs de réponse ou des erreurs de codage.

This annual publication contains estimates; updates or late reports that are not included in the earlier released quarterly and annual printouts. For this reason, quarterly and annual data released prior to publication are considered **preliminary**, whereas the data presented in the publication are **final**. However, now and again, participating carriers refile or update previous data submissions. These revised or additional data are then incorporated into the Aviation Statistics Centre's database.

The charter data presented in this publication are either international or domestic. Data are considered to be international when a charter operation's origin or destination is outside of Canada. International data are presented in Tables 1 to 4 while domestic data are shown in Table 5. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience towards the end of this publication.

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publication: Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of the 1995 "Open Skies" agreement between Canada and the United States, the following charter types are no longer collected:

- 1) Transborder sector
 - a) Advance Booking (AB)
 - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - c) Inclusive Tour (IT)
 - d) Common Purpose (CP)
 - e) Entity Cargo (EC)
 - f) Entity (all passengers) (EN)
- 2) Domestic sector
 - a) Advance Booking (AB)
 - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - c) Inclusive Tour (IT)
 - d) Common Purpose (CP)

Effective 1997, the new charter types collected are:

- 1) International sector
 - a) Advance Booking (AB)
 - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - c) Inclusive Tour (IT)
 - d) Common Purpose (CP)

Cette publication annuelle renferme des estimations, des mises à jour ainsi que des déclarations tardives non incluses dans des rapports trimestriels et annuels diffusés antérieurement. Pour cette raison, les données trimestrielles et annuelles diffusées avant la publication sont considérées comme **provisoires**, tandis que les données présentées dans la publication sont **définitives**. Cependant, de temps à autre les transporteurs participants déclarent de nouveau ou mettent à jour des données présentées précédemment. Ces données supplémentaires ou révisées sont alors incorporées dans la base de données du Centre des statistiques de l'aviation.

Les données sur l'affrètement présentées ici sont internationales ou intérieures. Elles sont considérées comme internationales lorsque l'origine ou la destination d'un vol affrété est à l'extérieur du Canada. Les données internationales figurent aux tableaux 1 à 7, alors que les données intérieures apparaissent au tableau 8. À noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant le recouvrement des coûts. Une liste de ces tableaux est fournie à la fin de la publication.

Avant 1984, des statistiques sur les recettes d'exploitation étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (publication trimestrielle n° 51-003 au catalogue, et publication annuelle n° 51-207 au catalogue). Cependant, cet élément n'a pas été retenu lors de l'adoption de la nouvelle enquête sur les services d'affrètement aériens en janvier 1984. Certaines statistiques sur les recettes d'exploitation des services d'affrètement des transporteurs canadiens sont disponibles dans la publication annuelle de Statistique Canada intitulée Aviation civile canadienne (n° 51-206 au catalogue).

À la suite de l'entrée en vigueur, en 1995, de l'accord « Cielles ouverts » entre le Canada et les États-Unis, des données sur les types d'affrètement suivants ne sont plus recueillies :

- 1) Secteur transfrontalier
 - a) Réservation anticipée (AB)
 - b) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
 - c) Voyage tout compris (IT)
 - d) But commun (CP)
 - e) Transport de marchandises, sans participation (EC)
 - f) Transport de passagers, sans participation (EN)
- 2) Secteur intérieur
 - (i) Réservation anticipée (AB)
 - (ii) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
 - (iii) Voyage tout compris (IT)
 - (iv) But commun (CP)

Depuis 1997, des données sont recueillies sur les nouveaux types d'affrètement suivants :

- 1) Secteur international
 - a) Réservation anticipée (AB)
 - b) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
 - c) Voyage tout compris (IT)
 - d) But commun (CP)

- e) Entity (all cargo) (EC)
- f) Entity (all passengers) (EN)

2) Transborder sector

- a) Passenger (TP)
- b) Passenger non-resaleable (TN)
- c) Goods (TG)
- d) Courier (TC)

3) Domestic sector

- a) Passengers (DC)

- e) Transport de marchandises, sans participation (EC)
- f) Transport de passagers, sans participation (EN)

2) Secteur transfrontalier

- a) Passagers (TP)
- b) Passagers - sièges non revendables (TN)
- c) Marchandises (TG)
- d) Messageries (TC)

3) Secteur intérieur

- a) Passagers (DC)

Factors which may have influenced the data

The following factors may have affected the data in this publication:

- Canada 3000 dropped all domestic charter services in 2000.
- In May 2000, Canada 3000 ceased its charter operations between Canada and the United Kingdom and between Canada and Germany. These routes are now offered as scheduled services.

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les facteurs suivants pourraient avoir eu une influence sur les données figurant dans la présente publication :

- En 2000, Canada 3000 a mis fin à tous ses vols affrétés intérieurs.
- En mai 2000, Canada 3000 a cessé d'offrir des vols affrétés entre le Canada et le Royaume-Uni et entre le Canada et l'Allemagne. Des vols réguliers desservent maintenant ces routes.

Glossary

Advance Booking Charter (AB) (International sector only)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rata)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT) (International sector only)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Bellyhold Cargo

Bellyhold Cargo is cargo that is carried in the bellyhold of an aircraft engaged in a charter flight if that part is not required for use by the passenger charter contracts. Therefore, bellyhold cargo is not necessarily part of the passenger charter.

Canadian origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept, which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Common Purpose Charter (CP) (International sector only)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational program.

Courier

Courier refers to goods that are being carried for door-to-door transport. The goods could be such items as small packages containing instruments, precious metals, bank documents, letters, medical supplies, small machine parts or other similar items.

Domestic Charter (DC)

A one-way or return charter that originates and finishes in Canada and that is operated according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft, for resale by the charterer or charterers. All domestic passenger charter types should be reported with the code DC, except for domestic entity charters, which need not be reported.

Entity Cargo Charter (EC) (International sector only)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organisation without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN) (International sector only)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organisation without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada. Also, as a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside Canada, the purchaser will be considered a foreign origin passenger.

Note: Some Canadian carriers cannot give the distinction between "Canadian origin passenger" and "foreign origin passenger". When this is the case, the carriers declare all passengers in the category Canadian origin.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1 and 7 means departing from the Canadian airport listed to an international destination and "inbound" means arriving at that Canadian airport from the international destination. In the domestic passengers Table 8, "outbound" means departing from the first airport listed to the second airport listed and "inbound" means arriving at that first airport from the second airport. Table 8 also has a double look-up feature whereby the passenger counts for each Canadian city-pair are listed twice; once under the outbound airport and again under the inbound airport.

Inclusive Tour Charter (IT) (International sector only)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Table 2, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 3, is called the "passenger-kilometres" load factor.

The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type.

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The load factor for international flights is utilised for the Table 3 calculations. For each flight segment, the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Transborder Courier (TC)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry courier goods, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire payload capacity of an aircraft. Courier goods are goods being carried for door-to-door transport.

Transborder Goods (TG)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry goods, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire payload capacity of an aircraft.

Transborder Passenger (TP)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft, for resale by the charterer or charterers. A "Transborder Passenger Charter" (TP)

concerns traffic carried as Advance Booking (AB), Advance Booking/ Inclusive Tour Combined (AT), Common Purpose (CP) or Inclusive Tour (IT) and only the charter type "TP" is used to code any of the above transborder charter types.

Transborder Passenger Non-Resaleable (TN)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or the charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft and do not resell that passenger seating capacity. A "Transborder Passenger Non-Resaleable Charter" (TN) concerns traffic carried under an Entity Charter. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an Entity Passenger Charter and be coded **TN**.

Glossaire

Affrètement pour un groupe à but commun (CP)

(Secteur international seulement)

Un affrètement pour un groupe à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent toute la capacité en sièges de l'aéronef, pour assurer à un prix donné par siège le transport aller-retour d'un groupe de personnes qui vont assister à la même manifestation ou participer au même programme éducatif.

Autre É.-U.

Le terme « Autre É.-U. » signifie tous les autres États américains à l'exception de l'Arizona, de la Californie, du Nevada, de Porto Rico, des îles Vierges américaines, d'Hawaï et de la Floride. Ces États appelés « Sunspots » représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles, et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour le tableau 2, est appelé le coefficient de remplissage « entre les portes d'entrée/sortie » et le second, qui s'applique au tableau 3, est appelé le coefficient de remplissage « passagers-kilomètres ». Le coefficient de remplissage « entre les portes d'entrée/sortie », entre le Canada et un pays étranger (ou État) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique, est le ratio entre le nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou État), peu importe la direction, et le nombre total de sièges disponibles entre le Canada et ce pays étranger (ou État) pour le transporteur donné et le genre d'affrètement donné. Le coefficient de remplissage « passagers-kilomètres » pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre total de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Le coefficient des vols internationaux est utilisé pour les calculs au tableau 3. Les passagers-kilomètres et les sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors additionnés pour chacun des transporteurs pendant la période de référence, et le ratio de ces deux chiffres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur.

Entrant et sortant

Le terme « sortant » aux tableaux 1 et 7 signifie un départ de l'aéroport canadien inscrit vers une destination internationale, et « entrant » signifie une arrivée à cet aéroport canadien en provenance de la destination internationale. Pour le tableau 8 sur les passagers intérieurs, « sortant » signifie un départ du premier aéroport inscrit à destination du deuxième aéroport inscrit, et « entrant » signifie une arrivée à ce premier aéroport en provenance du deuxième aéroport. Le tableau 8 a aussi un élément « double-recherche », c'est-à-dire que le nombre de

passagers pour chaque paire-ville canadienne est inscrit deux fois : une fois sous l'aéroport de départ et une autre fois sous l'aéroport d'arrivée.

Itinéraire

Le terme itinéraire désigne tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

Marchandises de soute

Les marchandises de soute sont des marchandises transportées dans la soute à bagages d'un aéronef affecté à un vol d'affrètement, si cette partie n'est pas requise selon les contrats d'affrètement signés par les passagers. Par conséquent, les marchandises de soute ne sont pas nécessairement comprises dans le transport affrété des passagers.

Marchandises transfrontalières (TG)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de marchandises, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toute la capacité payante de l'aéronef.

Messageries

Marchandises destinées à être transportées pour une livraison porte-à-porte. Ces marchandises peuvent être constituées de petits colis contenant des instruments, des métaux précieux, des documents bancaires, des lettres, des fournitures médicales, de petites pièces de machinerie ou autres objets similaires.

Messageries transfrontalières (TC)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de messageries, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toute la capacité payante de l'aéronef. Les messageries sont des marchandises destinées à être livrées porte-à-porte.

ODVA

Voir ci-dessous, Origine et destination des affrètements.

Origine et destination des affrètements (ODVA)

La collecte des données sur les affrètements se fait selon le concept ODVA, ce qui signifie que chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété représente un point d'origine, un point de destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché, selon leur origine et leur destination sur un vol affrété spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour en Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui entreprend son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste rentrant au Canada d'un voyage aller/retour en Floride sera inscrit comme un passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui entreprend son voyage affrété dans un pays autre que le Canada. En règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passager d'origine étrangère. Note : Certains transporteurs canadiens ne peuvent fournir la distinction entre « passager d'origine canadienne » et « passager d'origine étrangère ». Dans ce cas, le transporteur déclare tous ses passagers comme étant d'origine canadienne.

Passager transfrontalier (TP)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers en vue de les revendre. Le code d'affrètement (TP) « Passager transfrontalier » désigne les passagers transportés selon des affrètements de type Réservation anticipée (AB), Réservation anticipée et voyage tout compris combinés (AT), But commun (CP) ou Voyage tout compris (IT). Seul le code « TP » est utilisé pour décrire tous les types d'affrètement transfrontaliers décrits ci-dessus.

Passager transfrontalier-siège non revendable (TN)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers et à ne pas les revendre. Le code (TN) « Passager transfrontalier-siège non revendable » désigne les passagers transportés selon un type d'affrètement sans participation (EN). Par exemple, un club de baseball professionnel qui irait jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation et devrait recevoir le code **TN**.

Passagers-kilomètres

On calcule les passagers-kilomètres en multipliant le nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Porte d'entrée/sortie

L'expression « porte d'entrée/sortie » désigne la dernière ville d'embarquement ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Transport de marchandises par vol affrété, sans participation (EC) (Secteur international seulement)

Transport de marchandises par vol affrété, sans participation, désigne un affrètement aux termes duquel le coût du transport des marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Transport de passagers par vol affrété, sans participation (EN) (Secteur international seulement)

Transport de passagers par vol affrété, sans participation, désigne un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel qui irait jouer une partie emprunterait un vol affrété sans participation.

Vol affrété avec réservation anticipée (AB) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol « aller ». L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe « réservation anticipée ».

Vol affrété avec réservation anticipée et voyage tout compris combinés (AT) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec réservation anticipée et voyage tout compris combinés est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou organisateurs de voyages réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB, et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport et les frais de logement au point de destination dans la portion IT. À noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total distinct pour les passagers AB ou IT n'est plus disponible.

Vol affrété et voyage tout compris (IT) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec voyage tout compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs organisateurs de voyages retiennent toute la capacité en sièges de l'aéronef pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport ainsi que les frais de logement à destination.

Région

Pour la présentation des données, le monde a été divisé en six régions :

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous l'administration des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - sauf Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud);

6. États-Unis (comprend toutes les régions sous souveraineté, administration ou tutelle américaine).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur (DC)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué à l'intérieur du Canada aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers en vue de les revendre. Tous les affrètements intérieurs doivent être déclarés au moyen du code DC, à l'exception des vols sans participation.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire se trouve à l'étranger.



Charter On-Flight Origin and Destination Report

Please send statement to:
Aviation Statistics Centre
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Carrier code:

Year:

Month:

Unit of Weight Used

Metric

Imperial (check one)

To be completed for domestic or international charter transportation services using fixed wing aircraft having a maximum take off weight greater than 15 900 kgs.

To be completed for charter transportation services between Canada and the United States using fixed wing aircraft having a maximum take off weight greater than 8 200 kgs.

Please consult the user guide for additional information on the survey purpose, confidentiality and data sharing agreement.

Collected under the Authority of the Statistics Act, Revised Statutes of Canada, 1985, Chapter S19.

Confidential when completed

Français au verso

Carrier _____

Flight number	Circle Flight	Aircraft			Airport of enplanement				Airport of deplanement				Revenue traffic*				End of Flight													
		Type	Available seats	Number of tonnes/tons available for revenue goods	Airport (OAG code)		Departure date		Airport (OAG code)		Arrival date		Charter type**	Number of Canadian origin passengers	Number of foreign origin passengers	Goods (tonnes/tons)														
18	22	23	28	32	38					42	M	M	D	D	46					50	M	M	D	D	54	56	61	65	69	

* Indicate the revenue traffic (passengers and / or goods) deplaned at each of the airports reported in field 46.

** Charter Type:

Domestic Charters	Transborder Charters	International Charters
DC - Passenger	TP - Passenger	AB - Advance Booking
	TN - Passenger Non-resaleable	AT - AB/IT combined
	TG - Goods	CP - Common purpose
	TC - Courier	EC - Entity (all goods)
		EN - Entity (all passenger)
		IT - Inclusive Tour



Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés

Envoyez une copie au:
Centre des statistiques de l'aviation
Ottawa, Ontario K1A 0T6

A être rempli pour les services de transport affrétés, intérieurs et internationaux, opérés à l'aide d'aéronefs à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kgs.

Ces renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, lois révisées du Canada, 1985, chapitre S19.

A être rempli pour les services de transport affrétés entre le Canada et les États-Unis, opérés à l'aide d'aéronefs à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage supérieur à 8 200 kgs.

Document confidentiel une fois rempli

English on reverse side

Veillez consulter le guide de l'utilisateur pour de l'information additionnelle sur l'objet de l'enquête, la confidentialité et le partage de données.

Transporteur _____

Code du transporteur:

Année: Mois:

Unité de poids utilisée: Métrique Impériale (cocher une case)

07 11

Numéro du vol	Vol circulaire	Aéronef			Aéroport d'embarquement				Aéroport de débarquement				Charge payante*				Fin de vol												
		Type	Sièges disponibles	Nombre de tonnes mét./imp. disponibles pour fret	Aéroport (code OAG)		Date de départ		Aéroport (code OAG)		Date d'arrivée		Genre d'affrètement**	Nombre de passagers d'origine canadienne	Nombre de passagers d'origine étrangère	Fret (tonnes mét./imp.)													
18	22	23	28	32	38				42	M	M	J	J	46				50	M	M	J	J	54	56	61	65	69		

* Déclarer la charge payante (passagers et fret) débarquée pour chacun des aéroports inscrits dans le champ 46.

** Genre d'affrètement: **Affrètements intérieurs** DC - Passagers **Affrètements transfrontaliers** TP - Passagers TN - Passagers non-revendable TG - Marchandises TC - Messageries **Affrètements internationaux** AB - Réservation anticipée AT - AB/IT combinés CP - But commun EC - Marchandises sans participation EN - Passagers sans participation IT - Tout compris