



Air Charter Statistics

1999



Statistiques des affrètements aériens

1999

How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0151).

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our Web site.

National inquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Depository Services Program inquiries	1 800 700-1033
Fax line for Depository Services Program	1 800 889-9734
E-mail inquiries	infostats@statcan.ca
Web site	www.statcan.ca

Ordering and subscription information

This product, Catalogue no. 51-207-XIB, is published annually in electronic format on the Statistics Canada Internet site at a price of CDN \$31.00. To obtain single issues or to subscribe visit our Web site at www.statcan.ca, and select Products and Services.

This product is also available in print through a Print-on-Demand service, at a price of CDN \$56.00 per issue. The following additional shipping charges apply for delivery outside Canada:

	Single issue
United States	CDN \$ 6.00
Other countries	CDN \$ 10.00

All prices exclude sales taxes.

The printed version can be ordered by

- Phone (Canada and United States) **1 800 267-6677**
- Fax (Canada and United States) **1 877 287-4369**
- E-mail **order@statcan.ca**
- Mail Statistics Canada
Dissemination Division
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6
- And, in person at the Statistics Canada Regional Centre nearest you.

When notifying us of a change in your address, please provide both old and new addresses.

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0151).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 51-207-XIB au catalogue est publié annuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada et est offert au prix de 31 \$ CA. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires ou s'abonner en visitant notre site Web à www.statcan.ca et en choisissant la rubrique Produits et services.

Ce produit est aussi disponible en version imprimée par l'entremise du service d'Impression sur demande, au prix de 56 \$ CA l'exemplaire. Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada :

	Exemplaire
États-Unis	6 \$ CA
Autres pays	10 \$ CA

Les prix ne comprennent pas les taxes de ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267-6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287-4369**
- Courriel **order@statcan.ca**
- Poste Statistique Canada
Division de la diffusion
Gestion de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne au bureau régional de Statistique Canada le plus près de votre localité.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Charter Statistics

1999

Statistique Canada
Division des transports
Le Centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

1999

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 2000

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

August 2000

Catalogue no. 51-207-XIB
ISSN 1480-8765

Frequency: Annual

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2000

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 2000

N° 51-207-XIB au catalogue
ISSN 1480-8765

Périodicité : annuelle

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- ^p preliminary figures.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgments

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of Tricia Trépanier, Director; Andrea Mathieson, Chief Aviation Statistics Centre; and Kathie Davidson, Unit Head. Brent Day, the Survey Manager for the Air Charter Survey, was principal author of this publication. Carol Sellick was the Head of Operations, Odile Lefebvre and Linda Wolfe provided production support.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- ^p nombres provisoires.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Unités métriques	Unités impériales
1 kilomètre	0,621 mille terrestre
1 litre	0,220 gallon
1 kilogramme	2,205 livres
1 tonne	1,102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0,685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée à la Division des transports de Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice; Andrea Mathieson, chef, Centre des statistiques de l'aviation, et Kathie Davidson, chef de section. Brent Day, gestionnaire de l'Enquête sur les services d'affrètement aérien, est le principal auteur de cette publication. Carol Sellick était le chef des Opérations, Odile Lefebvre et Linda Wolfe ont fourni un soutien à la production.

Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Section 1 – Detailed Review of the year 1999	8
1. Domestic Charter Market	8
by city-pair (1994-1999)	8
2. International Charter Market	9
by region (1994-1999)	9
– Europe	9
• by market	9
• by city-pair	9
– South	10
• by market	10
• by city-pair	11
– United States	11
• by market	11
• by city-pair	12

Statistical Tables

International Charter Market Data

1. International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport, 1999	14
2. International Charter Operations - Passengers, Seats Available and Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1999	34

International Charter Summary Data

3. Summary of International Passenger Charter Operations - Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, 1999	43
4. Summary of International Charter Passengers - Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type, 1999	45

International Cargo Data

5. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination, 1999	47
---	----

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Section 1 – Revue détaillée de l'année 1999	8
1. Le marché des vols nolisés intérieurs	8
Par paire de villes (1994-1999)	8
2. Le marché des vols nolisés internationaux	9
Par région (1994-1999)	9
– Europe	9
• Par marché	9
• Par paire de villes	9
– Sud	10
• Par marché	10
• Par paire de villes	11
– Les États-Unis	11
• Par marché	11
• Par paire de villes	12

Tableaux statistiques

Données sur les affrètements des marchés internationaux

1. Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien, 1999	14
2. Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1999	34

Sommaire des affrètements internationaux

3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, 1999	43
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers par pays d'origine et de destination et par type d'affrètement, 1999	45

Données sur le fret international

5. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par transporteur et par pays d'origine et de destination, 1999	47
---	----

Table of Contents – Concluded

	Page
Statistical Tables – Concluded	
International Cargo Data – concluded	
6. Summary of International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin and Destination, 1999	52
7. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport, 1999	53
Domestic Market Data	
8. Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by Airport, 1999	63
Notes to Users	
Authority and Participation	73
Methodology, Data Quality and Limitations	73
Factors Which May Have Influenced the Data	75
Glossary	76
List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis	82
How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation	83
Statement 2 - Charter on-flight Origin and Destination Report	84

Tables des matières – fin

	Page
Tableaux statistiques – fin	
Données sur le fret international – fin	
6. Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par pays d'origine et de destination, 1999	52
7. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien, 1999	53
Données sur le marché intérieur	
8. Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport, 1999	63
Notes aux utilisateurs	
Fondement juridique et participation	73
Méthodologie, qualité et limites des données	73
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	75
Glossaire	79
Tableaux disponibles moyennant le recouvrement des coûts	82
Comment obtenir les analyses et données économiques sur les transports dont vous avez besoin	83
État 2 - Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés	85

Highlights

Faits saillants

Summary of Charter Passenger Traffic, 1998 and 1999 (millions)

Sommaire du trafic de passagers des affrètements, 1998 et 1999 (millions)

	1998	1999	Change 1999/1998 Variation (%)
Domestic charters/affrètements intérieurs	1.1	1.4	21.9
International charters/affrètements internationaux	4.3 ^r	4.3	-0.2
Total	5.4^r	5.7	4.3

- The domestic charter market increased by 21.9%, from 1.1 million passengers in 1998 to 1.4 million passengers in 1999, recovering from the loss of passengers between 1997 and 1998.
- Toronto - Vancouver remained the top domestic city-pair in 1999 with 197,131 passengers inbound and outbound. Montréal - Toronto was in second position with 151,833 passengers.
- In the international sector in 1999, the total number of passengers who travelled on charter flights between Canada and another country decreased by only 0.2% from 1998, to remain at 4.3 million passengers.
- In 1999, there were 22,494 more charter passengers travelling to and from Europe than in 1998, for a total of 1.8 million. This translates into a 1.3% increase over 1998. The United Kingdom and France, with 780,703 and 313,623 passengers respectively, were the most popular charter markets in Europe.
- In 1999, the Southern region reported an increase in traffic of 7.4% over 1998, to 2.4 million passengers.
- The four most popular destinations in the Southern region in 1999 were Mexico with 930,713 passengers, Cuba with 461,995 passengers, the Dominican Republic with 369,398 passengers and the Netherlands Antilles with 117,373 passengers.
- Between 1998 and 1999, the United States region reported a 68.0% decrease in charter services, registering 86,259 passengers in 1999. This decline was due in large part to the continuing transfer of some transborder operations by some carriers from charter to scheduled, as well as by the suspension of Sky Service's regular charter program to the United States for 1999.
- Nevada, 1999's most popular charter market for the United States, registered 36,652 passengers. New Jersey became the second most popular charter market for Canadians to or from the United States,
- Le marché des affrètements intérieurs a augmenté de 21,9 %, passant de 1,1 million de passagers en 1998 à 1,4 million de passagers en 1999, se rétablissant de sa perte de passagers entre 1997 and 1998.
- En 1999, Toronto - Vancouver est demeurée la principale paire de villes du secteur intérieur avec 197 131 passagers entrants et sortants. Montréal - Toronto se classait au deuxième rang avec 151 833 passagers.
- Dans le secteur international, en 1999, le nombre total de passagers qui ont emprunté des affrètements entre le Canada et un autre pays a baissé de seulement 0,2 % par rapport à 1998, pour rester à 4,3 millions de passagers.
- En 1999, 22 494 passagers de plus ont emprunté des affrètements en provenance ou à destination de l'Europe, pour un total de 1,8 million de passagers, ce qui s'est traduit par une augmentation de 1,3 % par rapport à 1998. Le Royaume-Uni et la France, avec 780 703 et 313 623 passagers respectivement, ont été les marchés les plus populaires en Europe.
- La région du Sud a déclaré en 1999 une hausse de trafic de 7,4 % par rapport à 1998, avec 2,4 millions de passagers.
- En 1999, les quatre destinations les plus populaires dans le Sud ont été le Mexique avec 930 713 passagers, le Cuba avec 461 995 passagers, la République dominicaine avec 369 398 passagers, et les Antilles néerlandaises avec 117 373 passagers.
- Entre 1998 et 1999, la région des États-Unis a déclaré une baisse de 68,0 % dans les services d'affrètement, enregistrant 86 259 passagers en 1999. Ce recul est attribuable à la conversion continue par quelques transporteurs de certains services d'affrètement transfrontaliers en des services réguliers, ainsi qu'à la suspension par Sky Service de son programme régulier d'affrètement aux États-Unis pour 1999.
- Le principal marché nolisé des États-Unis pour 1999, soit le Nevada, avec 36 652 passagers. Le New Jersey est devenu le deuxième marché pour les Canadiens en provenance ou à destination des États-Unis, enregistrant 6 196 passagers en

registering 6,196 passengers. Florida gave up its first place finish in 1998 for third place in 1999, with 4,926 passengers.

- Internationally, Toronto - London was the most popular city-pair, with 195,377 passengers in 1999. In comparison with 1998, this city-pair showed an increase of 12.0% in its total number of passengers.
- In 1999, Canada's three busiest international airports for charter operations were, in order, Toronto/Lester B. Pearson (3.1 million passengers), Montréal/Mirabel (0.9 million passengers) and Vancouver (0.9 million passengers). The number of passengers registered at the above airports includes both domestic and international markets.

1999. La Floride a renoncé son premier rang en 1998 pour le troisième rang en 1999, avec 4 926 passagers.

- Au niveau international, Toronto - Londres était la paire de villes la plus populaire, avec 195 377 passagers en 1999. Comparativement à 1998, cette paire de villes a accusé une hausse de 12,0 % dans son nombre total de passagers.
- En 1999, les trois aéroports internationaux les plus occupés au Canada pour les opérations d'affrètement ont été, dans l'ordre, Toronto/Lester B. Pearson (3,1 millions de passagers), Montréal/Mirabel (0,9 million de passagers) et Vancouver (0,9 million de passagers). Le nombre de passagers enregistrés à ces aéroports englobe les secteurs intérieur et international combinés.

Introduction

Air Charter Statistics is published annually to provide users with timely data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 76 air carriers, 17 Canadian and 59 foreign, participated in the charter survey in 1999. By comparison, in 1998, there were 85 air carriers participating in the charter survey; 17 Canadian and 68 foreign carriers. The participating carriers report only those charter flights which utilise aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

This publication contains eight tables, which have been organized into four sections. The first section, Tables 1 and 2, show detailed international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by air carrier by country or state.

Tables 3 and 4 are summary tables of international data. Table 3 summarizes passenger totals by carrier, while Table 4 displays passenger totals by country or state and by charter type.

International entity charter cargo data are found in Tables 5, 6 and 7. These three tables show metric tonnes of cargo and courier and are organized by carrier, by country (state) and by Canadian airport, respectively. The tonnes of bellyhold cargo carried on passenger charter flights in 1999 are not included in the above mentioned cargo tables 5, 6 and 7. Bellyhold data, available in air carrier detail, must be requested on an ad hoc basis.

Domestic market data are now contained in Table 8. This table displays all **non-entity** charter passenger traffic reported by Canadian airlines between Canadian cities.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of Transportation Division on printout or electronic format. Please see page 84 for further details concerning these cost recovery tabulations.

Introduction

La publication *Statistiques des affrètements aériens* est diffusée annuellement pour fournir aux utilisateurs des données à jour sur le trafic des passagers qui ont emprunté des vols nolisés commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 76 transporteurs, soit 17 canadiens et 59 étrangers, ont participé à l'enquête en 1999. Par comparaison, 85 transporteurs y ont participé en 1998 : 17 transporteurs canadiens et 68 transporteurs étrangers. Les transporteurs ne déclarent que les affrètements pour lesquels ils utilisent des aéronefs dont la masse maximale au décollage est supérieure à 15 900 kg pour les vols intérieurs et internationaux, et supérieure à 8 200 kg pour les vols transfrontaliers.

La présente publication renferme huit tableaux regroupés en quatre sections. La première (tableaux 1 et 2) présente des données détaillées sur le marché des affrètements internationaux. Le tableau 1 répartit les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 les répartit selon le transporteur et selon le pays ou l'État.

Les tableaux 3 et 4 sont des tableaux sommaires de données internationales. Au tableau 3 figure le nombre total de passagers par transporteur, alors que le tableau 4 montre le nombre total de passagers par pays ou État et par type d'affrètement.

Les données sur les affrètements internationaux pour marchandises et messageries apparaissent aux tableaux 5, 6 et 7. Ces trois tableaux indiquent en tonnes métriques les marchandises et messageries transportées, selon le transporteur, le pays (État) ou l'aéroport canadien respectivement. Les tonnes de marchandises transportées dans les soutes des aéronefs affrétés pour passagers en 1999 ne sont pas incluses dans ces tableaux sur le fret. Pour obtenir des données sur le contenu des soutes, qui sont disponibles en détail par transporteur aérien, il faut présenter une demande spéciale.

Les données sur les vols intérieurs sont maintenant présentées au tableau 8. Ce tableau indique tous les passagers qui ont emprunté un vol nolisé **avec participation** entre des villes canadiennes, et qui ont été déclarés par des lignes aériennes canadiennes.

Des totalisations trimestrielles des tableaux figurant dans cette publication et d'autres analyses sont disponibles sur support papier ou électronique, moyennant le recouvrement des coûts, auprès du Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports. Veuillez voir page 84 pour plus de renseignements sur les totalisations offertes moyennant le recouvrement des coûts.

Section 1

Detailed Review of the Year 1999

1. Domestic Charter Market

In 1999, the number of domestic passengers travelling on charter flights increased by 21.9% compared to 1998, to 1,353,244 passengers. This could mean a return to the trend for the domestic sector to increase each year, with 1998 being the only time that the passenger count showed a decrease from the preceding year.

Domestic Charter Market by City-Pair

In 1999, the top ten city-pairs represented 71.7% of total domestic traffic, a decrease of 7.1 percentage points compared to 1998.

Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1994-1999

Rank 1999 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1994	1995	1996	1997	1998	1999
1	Toronto - Vancouver	271,812	313,412	242,315 ^r	222,148	229,909 ^r	197,131
2	Montréal - Toronto	2,806	4,595	48,800	104,862	131,658 ^r	151,833
3	Calgary - Toronto	93,314	104,766	88,796	78,583	95,270	112,262
4	Montréal - Vancouver	51,889	63,097	90,794 ^r	91,601	89,158 ^r	99,947
5	Halifax - Toronto	84,672	97,499	92,521	119,260	77,402	93,251
6	Edmonton - Yellowknife	-	-	2,641	289	23,232	83,382
7	Toronto - Winnipeg	48,108	54,741	131,558	181,173	56,242	80,254
8	Edmonton - Toronto	53,515	61,584	48,753	43,181	44,290	52,534
9	St. John's - Toronto	46,923	43,305	45,602	50,039	51,352	52,359
10	Edmonton - Vancouver	56,621	77,872	67,174	68,819	47,758	46,656
	Others/Autres	190,157	270,238	638,985	909,374	263,840 ^r	383,635
	Total	899,817	1,091,109	1,497,939^r	1,869,329	1,110,111^r	1,353,244

As shown in the above table, the city-pair Toronto - Vancouver remained the most popular in 1999 with 197,131 passengers, despite a decrease of 14.3% over 1998. This city-pair has held, almost without exception, the top position since the beginning of the domestic charter survey in 1978.

Montréal - Toronto held the second position with 151,833 passengers. This represented an increase in traffic of 15.3% for this city-pair from 131,658 passengers in 1998. Calgary - Toronto was in third place among the domestic top ten city-pairs with 112,262 passengers. This represented an increase of 17.8% over 1998.

There were no major changes between 1998 and 1999 in the ranking of the top ten city-pairs, with the top five positions remaining the same between the two years. The most obvious change was the entry of the city-pair Edmonton - Yellowknife in sixth position, with 83,382 passengers. The increase of domestic operations by Norterra, on behalf of Canadian Airlines contributed to this city-pair more than tripling its passenger traffic.

Section 1

Revue détaillée de l'année 1999

1. Le marché des vols nolisés intérieurs

En 1999, le nombre de passagers qui ont emprunté des vols nolisés intérieurs a augmenté de 21,9 % par rapport à 1998, s'établissant à 1 353 244. Il s'agit d'un retour à la tendance du secteur intérieur d'augmenter à chaque année. C'est seulement en 1998 que ce nombre a montré une baisse de l'année précédente.

Marché des vols nolisés intérieurs par paire de villes

En 1999, les dix principales paires de villes ont représenté 71,7 % du total du trafic intérieur. Cette part a diminué de 7,1 points par rapport à 1998.

Passagers des affrètements intérieurs, dix principales paires de villes, 1994-1999

Comme l'indique le tableau ci-dessus, la paire de villes Toronto - Vancouver est demeurée la plus populaire en 1999, avec 197 131 passagers, en dépit d'une diminution de 14,3 % par rapport à 1998. Cette paire de villes a occupé la première place, presque sans exception, depuis le début de l'enquête sur les services d'affrètement intérieurs en 1978.

Montréal - Toronto est arrivée au second rang, avec 151 833 passagers, soit une augmentation de trafic de 15,3 % pour cette paire de villes par comparaison aux 131 658 passagers en 1998. Venait ensuite Calgary - Toronto, avec 112 262 passagers, une progression de 17,8 % par rapport à 1998.

Il n'y avait pas de changements importants dans le rang des dix principales paires de villes entre 1998 et 1999. Le rang des cinq premières positions a resté le même entre les deux années. Le changement le plus évident était l'entrée de la paire de ville Edmonton - Yellowknife au sixième rang, avec 83 382 passagers. L'augmentation des opérations intérieures, par Norterra, pour le compte des Lignes aériennes Canadien, a contribué à l'augmentation pour cette paire de ville, qui a plus que triplé son niveau de trafic.

2) International Charter Market

In 1999, the total number of passengers travelling on charter flights between Canada and another country registered a decrease of 0.2% compared to 1998, with 4,296,780 passengers. As occurred in 1998, a large decrease in the number of passengers between Canada and the United States prevented an overall increase in the number of international passengers.

International Charter Market by Region

In 1999, the three most popular charter regions were Europe, the South and the United States. The remaining charter regions, namely Africa, Asia and the Pacific, together accounted for 25,926 passengers in the 1999 air charter survey.

- Europe
 - by market

During 1999, 1,805,855 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 1.3% over the 1,783,361 passengers recorded by this region in 1998. In 1999, Canadian carriers carried 91.8% of passengers travelling between Canada and Europe.

International Charter Passengers, for the Top Two European Markets, 1994 to 1999

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
France	390,060	433,356	476,347 ^f	490,821	322,741 ^f	313,623
United Kingdom/Royaume-Uni	395,676	470,460	525,398 ^f	629,784	748,292 ^f	780,703
Others/Autres	409,161	462,665	491,983	598,387	712,328 ^f	711,529
Total	1,194,897	1,366,481	1,493,728^f	1,718,992	1,783,361^f	1,805,855

The United Kingdom, which is Europe's largest charter market, posted an increase of 4.3% over 1998, to a level of 780,703 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed a decrease of 2.8% over 1998 to 313,623 passengers in 1999.

- by city-pair

The top ten Canada/Europe city-pairs accounted for 47.3% of total traffic of this charter market in 1999.

International Charter Passenger Traffic - Top Ten City-Pairs, Canada/Europe, 1994 to 1999

Rank 1999 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1994	1995	1996	1997	1998	1999
1	Toronto - London	116,559	127,496	128,534 ^f	181,665	174,513 ^f	195,377
2	Montréal - Paris	191,647	201,659	221,428 ^f	244,516	164,834 ^f	156,141
3	Toronto - Manchester	58,711	68,416	75,782 ^f	82,636	88,390 ^f	94,522
4	Toronto - Glasgow	60,535	72,708	80,707 ^f	91,761	88,990 ^f	80,456
5	Toronto - Amsterdam	49,445	75,086	64,452 ^f	74,258	78,491	72,709
6	Vancouver - London	28,328	34,581	38,074 ^f	40,461	64,204 ^f	64,919
7	Calgary - London	5,108	8,416	17,383	15,749	47,381 ^f	60,170
8	Toronto - Warsaw	45,791	53,746	47,091	47,176	48,917	46,543
9	Toronto - Lisbon	28,617	30,068	31,185	30,421	41,923 ^f	44,522
10	Calgary - Manchester	2,537	5,339	8,233	11,458	37,792	39,092
	Others/Autres	607,619	688,966	780,859	898,891	947,926 ^f	951,404
	Total	1,194,897	1,366,481	1,493,728^f	1,718,992	1,783,361^f	1,805,855

2. Le marché des vols nolisés internationaux

En 1999, le nombre total de passagers qui ont emprunté un vol nolisé entre le Canada et un autre pays a affiché une baisse de 0,2 % par rapport à 1998, avec 4 296 780 passagers. Comme en 1998, une forte baisse du nombre de passagers entre le Canada et les États-Unis a empêché une hausse du nombre total de passagers internationaux en général.

Marché des vols nolisés internationaux par région

En 1999, les trois régions qui accueillent le plus d'affrètements étaient l'Europe, le Sud et les États-Unis. Les autres régions, soit l'Afrique, l'Asie et le Pacifique, ont collectivement déclaré 25 926 passagers à l'enquête sur les affrètements aériens de 1999.

- Europe
 - Par marché

Au cours de 1999, 1 805 855 passagers ont emprunté des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Ce chiffre représente une augmentation de 1,3 % par rapport aux 1 783 361 passagers déclarés par cette région en 1998. En 1999, les transporteurs canadiens ont transporté 91,8 % des passagers voyageant entre le Canada et l'Europe.

Passagers de vols nolisés internationaux, deux principaux marchés de l'Europe, 1994 à 1999

	1994	1995	1996	1997	1998	1999
France	390,060	433,356	476,347 ^f	490,821	322,741 ^f	313,623
United Kingdom/Royaume-Uni	395,676	470,460	525,398 ^f	629,784	748,292 ^f	780,703
Others/Autres	409,161	462,665	491,983	598,387	712,328 ^f	711,529
Total	1,194,897	1,366,481	1,493,728^f	1,718,992	1,783,361^f	1,805,855

Le Royaume-Uni, le principal marché des vols nolisés de l'Europe, a affiché une hausse de 4,3 % par rapport à 1998, pour atteindre 780 703 passagers. La France, qui se situe au deuxième rang, a connu une baisse de 2,8 % comparativement à 1998, avec 313 623 passagers en 1999.

- Par paire de villes

En 1999, les dix principales paires de villes du trafic Canada/Europe ont compté pour 47,3 % du trafic total de ce marché d'affrètement.

Trafic de passagers des affrètements internationaux - dix principales paires de villes, Canada/Europe, 1994 à 1999

Rank 1999 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1994	1995	1996	1997	1998	1999
1	Toronto - London	116,559	127,496	128,534 ^f	181,665	174,513 ^f	195,377
2	Montréal - Paris	191,647	201,659	221,428 ^f	244,516	164,834 ^f	156,141
3	Toronto - Manchester	58,711	68,416	75,782 ^f	82,636	88,390 ^f	94,522
4	Toronto - Glasgow	60,535	72,708	80,707 ^f	91,761	88,990 ^f	80,456
5	Toronto - Amsterdam	49,445	75,086	64,452 ^f	74,258	78,491	72,709
6	Vancouver - London	28,328	34,581	38,074 ^f	40,461	64,204 ^f	64,919
7	Calgary - London	5,108	8,416	17,383	15,749	47,381 ^f	60,170
8	Toronto - Warsaw	45,791	53,746	47,091	47,176	48,917	46,543
9	Toronto - Lisbon	28,617	30,068	31,185	30,421	41,923 ^f	44,522
10	Calgary - Manchester	2,537	5,339	8,233	11,458	37,792	39,092
	Others/Autres	607,619	688,966	780,859	898,891	947,926 ^f	951,404
	Total	1,194,897	1,366,481	1,493,728^f	1,718,992	1,783,361^f	1,805,855

Toronto - London kept its place as the top ranking city-pair in the Canada/Europe market with 195,377 passengers, an increase of 12.0% over 1998. The number of passengers for Montréal - Paris decreased by 5.6%, with 156,141 passengers in 1999, compared to 164,834 passengers in 1998.

The city-pair Toronto - Manchester ranked third in 1999, with 94,522 passengers, registering an increase of 6.9% over 1998.

- The South Region

- by market

The South registered an increase in traffic of 7.4% in 1999, to reach 2,378,740 passengers. During 1999, almost all passengers (99.1%) travelled with Canadian carriers. Air Transat was the top Canadian carrier operating to or from this region, reporting 955,987 passengers. Mexico, Cuba and the Dominican Republic were the most popular markets for Air Transat in 1999 in the Southern region.

La paire de villes Toronto - Londres a gardé sa place au premier rang sur le marché Canada/Europe avec 195 377 passagers, une hausse de 12,0 % par rapport à 1998. Le nombre de passagers Montréal - Paris a baissé de 5,6 %, se chiffrant à 156 141 en 1999 par comparaison aux 164 834 passagers transportés en 1998.

La paire de villes Toronto - Manchester s'est classée au troisième rang en 1999, avec 94 522 passagers, soit une hausse de 6,9 % par rapport à 1998.

- Sud

- Par marché

Le Sud a enregistré une augmentation de trafic de 7,4 % en 1999, pour atteindre 2 378 740 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté presque tous les passagers (99,1 %) au cours de 1999. Air Transat a été le principal transporteur canadien à offrir des vols en provenance ou à destination de cette région, ayant déclaré 955 987 passagers. Le Mexique, le Cuba et la République dominicaine ont été pour Air Transat les marchés les plus populaires de la région du Sud en 1999.

International Charter Passengers, for the Top Four Southern Markets, 1994 to 1999

Passagers de vols nolisés internationaux, quatre principaux marchés du Sud, 1994 à 1999

Year	Mexico	Dominican Republic	Cuba	Netherlands Antilles	Other	Total
Année	Mexique	République Dominicaine		Antilles Néerlandaises	Autres	
1994	633,147	270,450	220,899	128,515	528,257	1,781,268
1995	654,121	285,308	312,193	119,746	496,259	1,867,627
1996	740,586 ^r	260,536 ^r	304,147 ^r	65,423	477,928	1,848,620 ^r
1997	840,892	312,278	281,571	104,882	494,813	2,034,436
1998	875,613 ^r	384,839 ^r	356,933 ^r	106,340	491,467	2,215,192 ^r
1999	930,713	369,398	461,995	117,373	499,261	2,378,740
% Change - Variation en % 1999/1998	6.3	-4.0	29.4	10.4	1.6	7.4

In 1999, the four main charter markets for the Southern region were Mexico, Cuba, the Dominican Republic and the Netherlands Antilles. Mexico remained the number one destination for Canadians flying to or from the South, up 6.3% from 1998, to 930,713 passengers. Canadian carriers who had operations to this destination include Air Transat, Royal Aviation, Canada 3000 and Sky Service.

Cuba surpassed the Dominican Republic to become the number two Southern destination in 1999, with 461,995 passengers, an increase of 29.4% over 1998. Air Transat, Royal Aviation, Sky Service and Canada 3000 were the main Canadian carriers operating flights to this destination.

The Dominican Republic held third place in 1999, recording 369,398 passengers, a decrease of 4.0% from 1998, followed by the Netherlands Antilles in fourth place, with 117,373 passengers.

En 1999, les quatre principaux marchés de vols nolisés pour la région du Sud ont été le Mexique, le Cuba, la République dominicaine et les Antilles néerlandaises. Le Mexique est demeuré l'endroit le plus populaire pour les Canadiens en provenance ou à destination du Sud, leur nombre ayant augmenté de 6,3 % par rapport à 1998 pour atteindre 930 713 passagers. Les transporteurs canadiens à desservir cette destination comprenaient Air Transat, Royal Aviation, Canada 3000 et Sky Service.

Le Cuba a parmi les destinations du Sud surpassé la République dominicaine pour obtenir la deuxième place en 1999, avec 461 995 passagers, une hausse de 29,4 % par rapport à 1998. Air Transat, Royal Aviation, Sky Service et Canada 3000 ont été les principaux transporteurs canadiens à desservir cette destination.

En 1999, la République dominicaine, avec une baisse de 4,0 % par rapport à 1998, s'est classée au troisième rang avec 369 398 passagers, suivi par les Antilles néerlandaises au quatrième rang, avec 117 373 passagers.

- by city-pair

The top ten Canada/South city pairs accounted for 33.7% of the total traffic of this charter market in 1999.

In 1999, Toronto - Cancun continued to hold first place with 125,128 passengers. This represented an increase in traffic of 15.1% over 1998.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/South, 1994 to 1999

Rank 1999 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1994	1995	1996	1997	1998	1999
1	Toronto - Cancun	90,252	91,785	79,155	90,645	108,694 [†]	125,128
2	Toronto - Varadero	62,688	76,362	62,378	61,559	77,836	91,746
3	Toronto - Puerto Vallarta	78,017	82,498	78,681	79,464	84,608 [†]	90,376
4	Toronto - Montego Bay	56,927	69,594	58,127	55,528	78,330	84,818
5	Toronto - Puerto Plata	63,380	79,733	67,663 [†]	74,398	98,588 [†]	83,059
6	Toronto - Nassau	77,951	62,058	70,145	68,196	80,016	82,174
7	Vancouver - Puerto Vallarta	39,158	34,532	50,173	58,762	54,531	68,412
8	Montréal - Cancun	61,210	57,222	69,726	48,080	53,167	61,434
9	Montréal - Ciego de Avila	485	13,698	24,104	28,453	43,048	58,541
10	Toronto - Aruba	47,787	53,909	43,164	64,435	54,209	56,085
	Others/Autres	1,203,413	1,246,236	1,245,304	1,404,916	1,482,165	1,576,967
	Total	1,781,268	1,867,627	1,848,620[†]	2,034,436	2,215,192[†]	2,378,740

With 91,746 passengers in 1999, the city-pair Toronto - Varadero jumped from sixth to second place among the top ten Canada/South city-pairs. This represented an increase of 17.9% over 1998. The city-pair Toronto - Puerto Vallarta remained in third place, registering 90,376 passengers, an increase of 6.8% over 1998.

- The United States Region

- by market

In 1999, the charter traffic to and from the United States registered a strong decrease (68.0%) from 1998. The charter passenger counts for this region went from 269,613 in 1998 to 86,259 in 1999. This decline was due in large part to the continuing transfer of some transborder operations by some carriers from charter to scheduled, as well as by the suspension of Sky Service's regular charter program to the United States for 1999.

In 1999, Canadian carriers carried 62.8% of the charter passengers travelling between Canada and the United States. This is down 22.6 percentage points from 1998 when the Canadian carrier market share was 85.4%.

In 1999, all of the regions formerly known as the main Canada - United States markets showed decreases in traffic. Florida, which used to be the number one charter market to the United States, registered only 4,926 passengers, a decrease of 95.2% over 1998. Nevada's passenger count also dropped, with 36,652 passengers in 1999, a decrease of 63.6% over 1998. California showed a decrease of 68.4% (3,553 passengers), whereas Hawaii dropped by 77.9% (1,412 passengers).

- Par paire de villes

En 1999, les dix principales paires de villes du trafic Canada/Sud ont compté pour 33,7 % du trafic total de ce marché d'affrètement.

En 1999, Toronto - Cancun a continué d'occuper la première place avec 125 128 passagers, ce qui représente une hausse de trafic de 15,1 % comparativement à 1998.

Trafic de passagers des affrètements internationaux - dix principales paires de villes, Canada/Sud, 1994 à 1999

Avec 91 746 passagers en 1999, la paire de villes Toronto - Varadero a sauté du sixième rang au deuxième rang parmi les dix principales paires de villes Canada/Sud. Ce chiffre marque une augmentation de 17,9 % par rapport à 1998. La paire de villes Toronto - Puerto Vallarta est restée en troisième place, enregistrant 90 376 passagers, soit une hausse de 6,8 % par rapport à 1998.

- Les États-Unis

- Par marché

En 1999, le trafic de passagers de vols nolisés en provenance ou à destination des États-Unis a fortement régressé (68,0 %) par rapport à 1998. Le nombre de passagers des affrètements pour cette région a chuté de 269 613 en 1998 à 86 259 en 1999. Ce recul est attribuable à la conversion continue par quelques transporteurs de certains services d'affrètement transfrontaliers en des services réguliers, ainsi qu'à la suspension par Sky Service de son programme régulier d'affrètement aux États-Unis pour 1999.

En 1999, les transporteurs canadiens ont transporté 62,8 % des passagers de vols nolisés voyageant entre le Canada et les États-Unis, soit une baisse de 22,6 points par rapport à 1998 où leur part du marché était de 85,4 %.

En 1999, toutes les régions autrefois connues comme les principaux marchés Canada - États-Unis ont enregistré des diminutions de trafic. La Floride, le principal marché des vols nolisés aux États-Unis jadis, a accueilli seulement 4 926 passagers, un recul de 95,2 % par rapport à 1998. Le nombre de passagers pour Nevada aussi a régressé, avec 36 652 passagers en 1999, une diminution de 63,6 % par rapport à 1998. La Californie a enregistré une diminution de 68,4 % (3 553 passagers) alors que Hawaï a diminué par 77,9 %

Canada/United States Charter Passenger Traffic, 1994 to 1999**Trafic des passagers nolisés, Canada/États-Unis, 1994 à 1999**

Year	Florida	Nevada	Hawaii	California	Other ¹	Total
Année	Floride		Hawaï	Californie	Autre ¹	
1994	1,087,844	592,376	169,276	87,588	147,472	2,084,556
1995	841,621	509,640	177,098	133,040	135,913	1,797,312
1996	399,742 ^r	300,183 ^r	12,114	7,566	91,908	811,513 ^r
1997	575,325	282,096	824	18,418	61,121	937,784
1998	102,565	100,799	6,383	11,259	41,010	269,613
1999	4,926	36,652	1,412	3,553	39,716	86,259
% Change - Variation en % 1999/1998	-95.2	-63.6	-77.9	-68.4	-3.2	-68.0

¹ A combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Islands./Une combinaison de l'Arizona, Autre É.-U., Porto Rico et des îles Vierges américaines.

The «Other» sector, which is a combination of Arizona, Other United States, Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands, showed the weakest decrease in 1999, of 3.2% (39,716 passengers).

Despite its decline in number of passengers, Nevada gained first place in the Canada - United States charter market for 1999. In second place was New Jersey («Other» sector) with 6,196 passengers in 1999, followed by Florida in third place, with 4,926 passengers. New York («Other» sector) surpassed California for fourth place, with 3,910 passengers in 1999, followed by California, with 3,553 passengers.

It has become clear that the size and structure of the charter market to the United States has changed immensely and that the traditionally popular areas such as Florida, California and Hawaii will not necessarily retain their popularity in the future.

- by city-pair

In 1999, the top ten Canada/United States city-pairs accounted for 55.9% of transborder charter traffic. The city-pair Vancouver - Las Vegas held first place in 1999, with 16,228 passengers. This city-pair was one of the few in the Canada - United States market that showed an increase in 1999 (11.5%).

(1 412 passagers). Le secteur «Autre», qui est une combinaison de l'Arizona, Autre É.-U., Porto Rico et des îles Vierges américaines, a montré la diminution la plus faible en 1999, soit de 3,2 % (39 716 passagers).

En dépit de son recul, Nevada a gagné le premier rang pour ce qui est du nombre de passagers des vols nolisés aux États-Unis. Au deuxième rang était New Jersey (dans le secteur «Autre») avec 6 196 passagers en 1999, suivi par la Floride en troisième place, avec 4 926 passagers. New York (dans le secteur «Autre») a surpassé la Californie pour atteindre le quatrième rang avec 3 910 passagers en 1999, suivi par la Californie avec 3 553 passagers.

C'est évident que la grandeur et la structure du marché des vols nolisés aux États-Unis changent immensément et que les régions traditionnellement les plus populaires comme la Floride, la Californie et Hawaï ne garderont pas nécessairement leur rang d'importance à l'avenir.

- Par paire de villes

En 1999, les dix principales paires de villes du marché Canada/États-Unis ont compté pour 55,9 % de tout le trafic transfrontalier. La paire de villes Vancouver - Las Vegas a occupé la première place en 1999, avec 16 228 passagers. Cette paire de villes était une des rares paires de villes dans le marché Canada - États-Unis qui a connu une augmentation en 1999 (11,5 %).

International Charter Passenger Traffic - Top Ten City-Pairs, Canada/United States, 1994 to 1999**Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/États-Unis, 1994 à 1999**

Rank 1999 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1994	1995	1996	1997	1998	1999
1	Vancouver - Las Vegas	85,274	73,337	26,645	36,515	14,551	16,228
2	Calgary - Las Vegas	71,785	51,391	15,946	16,804	22,425	15,432
3	Halifax - Newark	4,345	4,512	4,512	4,792	4,692	3,809
4	Vancouver - Reno	41,923	32,913	2,365	1,586	-	3,196
5	Toronto - San Juan	17,522	19,754	8,930	5,230	3,712	2,853
6	Vancouver - Long Beach	-	-	-	-	-	1,880
7	Calgary - Bullhead City	-	-	-	1,757	2,180	1,432
8	Regina - Las Vegas	14,906	10,940	10,272	13,693	-	1,142
9	Québec - Indianapolis	716	967	676	989	1,661	1,125
10	Toronto - Myrtle Beach	2,379	2,110	1,926	1,643	990	1,117
	Others/Autres	1,845,706	1,601,388	740,241	854,775	219,402	38,045
	Total	2,084,556	1,797,312	811,513^r	937,784	269,613	86,259

In 1999, Calgary - Las Vegas occupied second place among the top transborder city-pairs with 15,432 passengers, a decline of 31.2% over 1998's passenger count of 22,425. Halifax - Newark ranked third, far behind second place, with 3,809 passengers. This city-pair decreased 18.8% compared to the 4,692 passengers recorded in 1998.

The composition of the transborder market has changed significantly since 1998. For example, the last eight city-pairs for 1999 were not on 1998's list; only Vancouver - Las Vegas and Calgary - Las Vegas were found in the top ten for 1998 (in sixth and fourth position respectively). Even more remarkably, six of the ten top city-pairs for 1998 had Florida as a destination, whereas none of the ten in 1999 had Florida as a destination. In 1999, Nevada was on the list five times (once more than in 1998) and the five remaining city pairs listed included five different destinations from across the United States. It appears that the transborder market is becoming more and more fragmented.

En 1999, Calgary - Las Vegas a occupé la deuxième place parmi les principales paires de villes transfrontalières avec 15 432 passagers, un recul de 31,2 % par rapport aux 22 425 passagers enregistrés en 1998. Halifax - Newark s'est classé au troisième rang, loin derrière le deuxième rang, avec 3 809 passagers. Cette paire de ville a eu une régression de 18,8 % comparativement aux 4 692 passagers déclarés en 1998.

La composition du marché transfrontalier a bien changé depuis 1998. Par exemple, les huit dernières paires de villes n'ont pas été dans la liste en 1998; c'est juste Vancouver - Las Vegas et Calgary - Las Vegas qui se trouvaient dans la liste de 1998 (en sixième et quatrième position respectivement). Ce qui est même plus remarquable c'est qu'en 1998 six des dix principales paires de villes ont eu la Floride comme destination, mais en 1999, la Floride n'en figurait pas. En 1999, le Nevada est sur la liste cinq fois (une fois de plus qu'en 1998) et les cinq dernières paires de villes affichées ont cinq destinations différentes à travers les États-Unis. Il semble que le marché transfrontalier devient de plus en plus variés.

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Abbotsford, BC									
San Jose, California - Californie	-	-	-	3	-	3	3	-	3
Seattle, Washington	-	2	2	-	3	3	-	5	5
United States - États-Unis	-	2	2	3	3	6	3	5	8
Origin - Total - Origine	-	2	2	3	3	6	3	5	8
Bagotville, QC									
Appleton, Wisconsin	-	10	10	-	-	-	-	10	10
Green Bay, Wisconsin	10	-	10	-	-	-	10	-	10
United States - États-Unis	10	10	20	-	-	-	10	10	20
Origin - Total - Origine	10	10	20	-	-	-	10	10	20
Bonaventure, QC									
New York-Newark, New Jersey	-	-	-	4	-	4	4	-	4
United States - États-Unis	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Origin - Total - Origine	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Calgary Intl, AB									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	8,714	9,151	17,865	3,015	2,210	5,225	11,729	11,361	23,090
Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni	-	189	189	-	-	-	-	189	189
Dusseldorf, Germany - Allemagne	3,279	3,400	6,679	275	76	351	3,554	3,476	7,030
Frankfurt, Germany - Allemagne	5,111	4,874	9,985	-	-	-	5,111	4,874	9,985
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	5,337	5,258	10,595	1,505	1,642	3,147	6,842	6,900	13,742
Hamburg, Germany - Allemagne	2,015	2,102	4,117	192	141	333	2,207	2,243	4,450
London, United Kingdom - Royaume-Uni	14,265	17,486	31,751	14,153	14,266	28,419	28,418	31,752	60,170
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	8,264	8,106	16,370	11,410	11,312	22,722	19,674	19,418	39,092
Munich, Germany - Allemagne	2,156	2,679	4,835	-	2	2	2,156	2,681	4,837
Paris, France	2,496	2,713	5,209	-	-	-	2,496	2,713	5,209
Reykjavik, Iceland - Islande	247	138	385	-	-	-	247	138	385
Stuttgart, Germany - Allemagne	1,473	1,385	2,858	-	-	-	1,473	1,385	2,858
Teesside, United Kingdom - Royaume-Uni	579	-	579	-	102	102	579	102	681
Europe	53,936	57,481	111,417	30,550	29,751	60,301	84,486	87,232	171,718
Rarotonga, U.S. Samoa - Samoa									
Américaines	339	159	498	-	-	-	339	159	498
Sydney, Australia - Australie									
Pacific - Pacifique	339	161	500	-	-	-	339	161	500
Cancun, Mexico - Mexique									
Cozumel, Mexico - Mexique	11,981	11,737	23,718	-	116	116	11,981	11,853	23,834
Cumana, Venezuela - Venezuela	-	85	85	-	-	-	-	85	85
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	175	-	175	-	-	-	175	-	175
Liberia, Costa Rica	959	916	1,875	-	-	-	959	916	1,875
Los Cabos, Mexico - Mexique	1,212	1,339	2,551	-	-	-	1,212	1,339	2,551
Manzanillo, Mexico - Mexique	2,084	1,773	3,857	-	53	53	2,084	1,826	3,910
Mazatlan, Mexico - Mexique	2,761	2,721	5,482	-	-	-	2,761	2,721	5,482
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	5,511	5,660	11,171	-	-	-	5,511	5,660	11,171
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	4,211	4,106	8,317	-	-	-	4,211	4,106	8,317
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	13,629	13,297	26,926	-	-	-	13,629	13,297	26,926
Varadero, Cuba	-	73	73	-	-	-	-	73	73
Southern - Sud	5,951	6,247	12,198	-	-	-	5,951	6,247	12,198
	48,474	47,954	96,428	-	169	169	48,474	48,123	96,597
Baltimore, Maryland									
Boston, Massachusetts	-	-	-	163	161	324	163	161	324
Bullhead City, Arizona	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Chicago, Illinois	715	717	1,432	-	-	-	715	717	1,432
Dallas-Fort Worth, Texas	83	-	83	-	-	-	83	-	83
Fort Lauderdale, Florida - Floride	-	-	-	-	49	49	-	49	49
	-	-	-	53	-	53	53	-	53

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Calgary Intl, AB (Cont.)									
Honolulu, Oahu, Hawaii - Hawaii	353	353	706	-	-	-	353	353	706
Las Vegas, Nevada	7,737	7,695	15,432	-	-	-	7,737	7,695	15,432
Long Beach, California - Californie	-	-	-	-	53	53	-	53	53
Los Angeles, California - Californie	90	198	288	-	3	3	90	201	291
Milwaukee, Wisconsin	16	-	16	24	-	24	40	-	40
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Nashville, Tennessee	-	-	-	-	97	97	-	97	97
Niagara Falls, New York	-	-	-	-	42	42	-	42	42
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	38	38	-	-	-	-	38	38
Phoenix, Arizona	34	35	69	-	-	-	34	35	69
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Salt Lake City, Utah	-	-	-	112	113	225	112	113	225
Spokane, Washington	82	-	82	-	-	-	82	-	82
St Louis, Missouri	-	-	-	-	56	56	-	56	56
United States - États-Unis	9,110	9,074	18,184	352	581	933	9,462	9,655	19,117
Origin - Total - Origine	111,859	114,670	226,529	30,902	30,501	61,403	142,761	145,171	287,932
Charlo, NB									
Westchester County, New York	-	-	-	-	3	3	-	3	3
United States - États-Unis	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Dryden Regional, ON									
Bar Harbor, Maine	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Greensboro-H.Pt-Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Rochester, New York	-	-	-	2	1	3	2	1	3
United States - États-Unis	-	-	-	3	2	5	3	2	5
Origin - Total - Origine	-	-	-	3	2	5	3	2	5
Edmonton Intl, AB									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,074	1,611	2,685	3,236	2,145	5,381	4,310	3,756	8,066
Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni	143	200	343	-	-	-	143	200	343
Frankfurt, Germany - Allemagne	3,068	2,772	5,840	-	-	-	3,068	2,772	5,840
London, United Kingdom - Royaume-Uni	3,254	2,968	6,222	1,553	1,646	3,199	4,807	4,614	9,421
Reykjavik, Iceland - Islande	-	217	217	-	-	-	-	217	217
Teesside, United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	-	221	221	-	221	221
Warsaw, Poland - Pologne	1,297	1,220	2,517	841	956	1,797	2,138	2,176	4,314
Europe	8,836	8,988	17,824	5,630	4,968	10,598	14,466	13,956	28,422
Cancun, Mexico - Mexique	4,882	4,794	9,676	-	-	-	4,882	4,794	9,676
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	592	517	1,109	-	-	-	592	517	1,109
Los Cabos, Mexico - Mexique	1,720	1,638	3,358	-	-	-	1,720	1,638	3,358
Manzanillo, Mexico - Mexique	2,263	2,383	4,646	-	-	-	2,263	2,383	4,646
Mazatlan, Mexico - Mexique	4,436	4,204	8,640	-	-	-	4,436	4,204	8,640
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	114	41	155	-	-	-	114	41	155
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	9,559	9,765	19,324	-	-	-	9,559	9,765	19,324
Varadero, Cuba	2,900	2,853	5,753	-	-	-	2,900	2,853	5,753
Southern - Sud	26,466	26,195	52,661	-	-	-	26,466	26,195	52,661
Anchorage, Alaska	-	-	-	154	-	154	154	-	154
Bedford, Massachusetts	-	-	-	-	53	53	-	53	53
Chicago, Illinois	55	-	55	-	-	-	55	-	55
Dallas-Fort Worth, Texas	46	-	46	-	89	89	46	89	135
Denver, Colorado	-	-	-	-	95	95	-	95	95
Long Beach, California - Californie	-	-	-	53	-	53	53	-	53
Los Angeles, California - Californie	44	-	44	-	-	-	44	-	44
Milwaukee, Wisconsin	14	-	14	21	-	21	35	-	35
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	-	154	154	-	154	154

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Edmonton Intl, AB (Cont.)									
Nashville, Tennessee	44	67	111	-	-	-	44	67	111
Oakland, California - Californie	49	-	49	-	-	-	49	-	49
Ontario, California - Californie	47	-	47	-	-	-	47	-	47
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	53	-	53	53	-	53
Phoenix, Arizona	-	-	-	-	44	44	-	44	44
Portland, Oregon	90	-	90	-	-	-	90	-	90
San Francisco, California - Californie	43	38	81	-	-	-	43	38	81
Spokane, Washington	-	87	87	-	-	-	-	87	87
St Louis, Missouri	105	-	105	-	-	-	105	-	105
United States - États-Unis	537	192	729	281	435	716	818	627	1,445
Origin - Total - Origine	35,839	35,375	71,214	5,911	5,403	11,314	41,750	40,778	82,528
Fredericton, NB									
Boston, Massachusetts	36	-	36	-	-	-	36	-	36
Concord, New Hampshire	-	-	-	-	37	37	-	37	37
Hartford/Springfield, Connecticut	-	-	-	-	28	28	-	28	28
New York, New York	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Portland, Maine	-	-	-	-	30	30	-	30	30
Providence, Rhode Island	106	149	255	-	-	-	106	149	255
United States - États-Unis	143	149	292	-	95	95	143	244	387
Origin - Total - Origine	143	149	292	-	95	95	143	244	387
Gander Intl, NF									
Geneva, Switzerland - Suisse	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	2	4	6	-	-	-	2	4	6
Paris, France	2	1	3	-	-	-	2	1	3
St Pierre & Miquelon, France	-	-	-	-	41	41	-	41	41
Europe	7	5	12	-	41	41	7	46	53
Boston, Massachusetts									
Farmington, New Mexico - Nouveau Mexique	6	-	6	-	-	-	6	-	6
United States - États-Unis	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Origin - Total - Origine	6	-	6	4	-	4	10	-	10
Goose Bay, NF									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	-	337	337	-	-	-	-	337	337
Basel, Switzerland - Suisse	-	131	131	-	-	-	-	131	131
Frankfurt, Germany - Allemagne	289	276	565	-	-	-	289	276	565
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	568	568	-	-	-	-	568	568
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Rome, Italy - Italie	-	360	360	-	-	-	-	360	360
Europe	289	1,674	1,963	-	-	-	289	1,674	1,963
Origin - Total - Origine	289	1,674	1,963	-	-	-	289	1,674	1,963
Gore Bay-Manitoulin, ON									
Waukegan, Illinois	-	-	-	10	-	10	10	-	10
United States - États-Unis	-	-	-	10	-	10	10	-	10
Origin - Total - Origine	-	-	-	10	-	10	10	-	10
Halifax Intl, NS									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	2,992	3,314	6,306	185	93	278	3,177	3,407	6,584
Dusseldorf, Germany - Allemagne	410	382	792	-	-	-	410	382	792
Frankfurt, Germany - Allemagne	4,718	4,527	9,245	-	-	-	4,718	4,527	9,245
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	579	510	1,089	758	750	1,508	1,337	1,260	2,597
Hamburg, Germany - Allemagne	1,521	1,636	3,157	262	172	434	1,783	1,808	3,591
Lamezia Terme, Italy - Italie	-	154	154	-	-	-	-	154	154
London, United Kingdom - Royaume-Uni	5,910	5,482	11,392	1,684	1,949	3,633	7,594	7,431	15,025
Malaga, Spain - Espagne	829	724	1,553	-	-	-	829	724	1,553

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Halifax Intl, NS (Cont.)									
Milan, Italy - Italie	-	153	153	-	-	-	-	153	153
Munich, Germany - Allemagne	2,222	2,636	4,858	-	-	-	2,222	2,636	4,858
Shannon, Ireland - Irlande	91	-	91	-	-	-	91	-	91
Skopje, Macedonia - Macedoine	-	2,077	2,077	-	-	-	-	2,077	2,077
St Pierre & Miquelon, France	-	-	-	44	44	88	44	44	88
Europe	19,272	21,595	40,867	2,933	3,008	5,941	22,205	24,603	46,808
Camaguey, Cuba	822	829	1,651	-	-	-	822	829	1,651
Cancun, Mexico - Mexique	2,024	1,885	3,909	-	-	-	2,024	1,885	3,909
Ciego De Avila, Cuba	4,128	4,442	8,570	-	-	-	4,128	4,442	8,570
Cienfuegos, Cuba	200	192	392	-	-	-	200	192	392
Holguin, Cuba	3,425	2,600	6,025	-	-	-	3,425	2,600	6,025
Manzanillo, Cuba	714	731	1,445	-	-	-	714	731	1,445
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	5,762	5,340	11,102	-	-	-	5,762	5,340	11,102
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	1,569	1,826	3,395	-	-	-	1,569	1,826	3,395
Santiago, Cuba	-	1,182	1,182	-	-	-	-	1,182	1,182
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	1,551	1,453	3,004	-	-	-	1,551	1,453	3,004
Varadero, Cuba	5,530	5,447	10,977	-	-	-	5,530	5,447	10,977
Southern - Sud	25,725	25,927	51,652	-	-	-	25,725	25,927	51,652
Bridgeport, Connecticut	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Dallas, Texas	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Hartford/Springfield, Connecticut	-	-	-	-	29	29	-	29	29
Indianapolis, Indiana	-	-	-	134	134	268	134	134	268
Kansas City, Missouri	-	-	-	128	-	128	128	-	128
New York-Newark, New Jersey	-	-	-	1,923	1,886	3,809	1,923	1,886	3,809
New York, New York	-	-	-	471	369	840	471	369	840
Portland, Maine	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	11	11	-	11	11
United States - États-Unis	26	26	52	2,658	2,454	5,112	2,684	2,480	5,164
Origin - Total - Origine	45,023	47,548	92,571	5,591	5,462	11,053	50,614	53,010	103,624
Hamilton, ON									
Dublin, Ireland - Irlande	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	-	1	1	-	-	-	-	1	1
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Europe	2	3	5	-	-	-	2	3	5
Barbados, Barbados - Barbade	-	179	179	-	-	-	-	179	179
Kingston, Jamaica - Jamaïque	9	7	16	-	-	-	9	7	16
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	1	6	7	-	-	-	1	6	7
Porlamar, Venezuela - Vénézuéla	598	466	1,064	-	-	-	598	466	1,064
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	139	62	201	-	-	-	139	62	201
Varadero, Cuba	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Southern - Sud	754	720	1,474	-	-	-	754	720	1,474
Baltimore, Maryland	-	-	-	-	60	60	-	60	60
Boston, Massachusetts	-	-	-	-	243	243	-	243	243
Buffalo, New York	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Chicago, Illinois	2	2	4	-	3	3	2	5	7
Columbus, Ohio	171	-	171	-	-	-	171	-	171
Dallas, Texas	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Detroit, Michigan	-	-	-	-	141	141	-	141	141
Fort Lauderdale, Florida - Floride	2	3	5	-	-	-	2	3	5
Greensboro-Winston-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Kansas City, Missouri	60	-	60	-	-	-	60	-	60

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Hamilton, ON (Cont)									
Long Island Macarthur, New York	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Los Angeles, California - Californie	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Miami, Florida - Floride	9	11	20	-	-	-	9	11	20
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	-	47	47	-	47	47
New York, New York	5	7	12	-	-	-	5	7	12
Omaha, Nebraska	9	9	18	-	170	170	9	179	188
Orange County, California - Californie	-	1	1	-	-	-	-	1	1
San Francisco, California - Californie	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Tampa-St Petersburg, Florida - Floride	41	-	41	-	-	-	41	-	41
Teterboro, New Jersey	2	2	4	-	4	4	2	6	8
United States - États-Unis	309	38	347	1	668	669	310	706	1,016
Origin - Total - Origine	1,065	761	1,826	1	668	669	1,066	1,429	2,495
Îles-De-La-Madeleine, QC									
St Pierre & Miquelon, France	88	42	130	102	102	204	190	144	334
Europe	88	42	130	102	102	204	190	144	334
Origin - Total - Origine	88	42	130	102	102	204	190	144	334
Iqaluit, NU									
Kangerlussuaq, Greenland - Groenland	54	-	54	-	-	-	54	-	54
Europe	54	-	54	-	-	-	54	-	54
Norfolk, Virginia - Virginie	-	-	-	62	-	62	62	-	62
United States - États-Unis	-	-	-	62	-	62	62	-	62
Origin - Total - Origine	54	-	54	62	-	62	116	-	116
Kapuskasing, ON									
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Europe	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Origin - Total - Origine	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Kelowna, BC									
New York, New York	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Kitchener, ON									
Cincinnati, Ohio	-	-	-	3	3	6	3	3	6
Erie, Pennsylvania - Pennsylvanie	7	-	7	-	-	-	7	-	7
United States - États-Unis	7	-	7	3	3	6	10	3	13
Origin - Total - Origine	7	-	7	3	3	6	10	3	13
Liverpool, NS									
Sun Valley, Idaho	-	-	-	-	6	6	-	6	6
United States - États-Unis	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	6	6	-	6	6
London, ON									
Aruba, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	-	177	177	-	-	-	-	177	177
Nassau, Bahamas	-	-	-	-	9	9	-	9	9
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	1,032	1,102	2,134	-	-	-	1,032	1,102	2,134
Varadero, Cuba	1,189	1,020	2,209	-	-	-	1,189	1,020	2,209
Southern - Sud	2,221	2,299	4,520	-	9	9	2,221	2,308	4,529

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
London, ON (Cont.)									
Orlando, Florida - Floride	129	129	258	-	-	-	129	129	258
Pontiac, Michigan	-	42	42	-	-	-	-	42	42
Rochester, New York	14	14	28	-	-	-	14	14	28
United States - États-Unis	143	185	328	-	-	-	143	185	328
Origin - Total - Origine	2,364	2,484	4,848	-	9	9	2,364	2,493	4,857
Mary's Harbour, NF									
Cleveland, Ohio	-	-	-	-	141	141	-	141	141
United States - États-Unis	-	-	-	-	141	141	-	141	141
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	141	141	-	141	141
Moncton, NB									
Paris, France	560	558	1,118	382	498	880	942	1,056	1,998
St Pierre & Miquelon, France	36	36	72	45	46	91	81	82	163
Europe	596	594	1,190	427	544	971	1,023	1,138	2,161
Portland, Maine	-	15	15	-	-	-	-	15	15
Syracuse, New York	15	-	15	-	-	-	15	-	15
United States - États-Unis	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Origin - Total - Origine	611	609	1,220	427	544	971	1,038	1,153	2,191
Mont-Joli, QC									
Warsaw, Poland - Pologne	122	-	122	88	-	88	210	-	210
Europe	122	-	122	88	-	88	210	-	210
Utica, New York	-	-	-	-	7	7	-	7	7
United States - États-Unis	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Origin - Total - Origine	122	-	122	88	7	95	210	7	217
Montréal/Dorval Intl, QC									
Barcelona, Spain - Espagne	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Faro, Portugal	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Helsinki, Finland - Finlande	-	1	1	-	-	-	-	1	1
London, United Kingdom - Royaume-Uni	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Milan, Italy - Italie	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Mulhouse, France	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Paris, France	5	10	15	-	-	-	5	10	15
Reykjavik, Iceland - Islande	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Europe	22	24	46	-	-	-	22	24	46
Caracas, Venezuela - Vénézuéla	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Hamilton, Bermuda - Bermudes	6	9	15	-	-	-	6	9	15
Monterrey, Mexico - Mexique	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Nassau, Bahamas	12	12	24	-	-	-	12	12	24
Port Of Spain, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	158	-	158	-	-	-	158	-	158
Southern - Sud	182	28	210	-	-	-	182	28	210
Amarillo, Texas	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Arapahoe County Airport, Colorado	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Atlanta, Georgia - Georgie	2	2	4	-	4	4	2	6	8
Augusta, Georgia - Georgie	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Baltimore, Maryland	2	7	9	-	-	-	2	7	9
Bedford, Massachusetts	3	8	11	-	-	-	3	8	11

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Dorval Intl, QC (Cont.)									
Belmar, New Jersey	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Boston, Massachusetts	131	176	307	7	-	7	138	176	314
Bridgeport, Connecticut	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Buffalo, New York	6	55	61	-	-	-	6	55	61
Burbank, California - Californie	-	-	-	-	8	8	-	8	8
Burlington, Vermont	92	-	92	1	-	1	93	-	93
Casper, Wyoming	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Charleston, South Carolina - Caroline du Sud	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Chicago, Illinois	11	36	47	3	-	3	14	36	50
Cincinnati, Ohio	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Cleveland, Ohio	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Dallas, Texas	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Denver, Colorado	-	44	44	-	6	6	-	50	50
Fort Wayne, Indiana	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Fort Lauderdale, Florida - Floride	8	58	66	-	-	-	8	58	66
Greensboro-Winston-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Hartford/Springfield, Connecticut	2	-	2	3	3	6	5	3	8
Houston, Texas	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Jacksonville, Florida - Floride	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Keene, New Hampshire	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Las Vegas, Nevada	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Lincoln, Nebraska	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Louisville, Kentucky	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Memphis, Tennessee	13	3	16	-	-	-	13	3	16
Merced, California - Californie	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Miami, Florida - Floride	5	-	5	-	3	3	5	3	8
Minneapolis/St Paul, Minnesota	3	-	3	1	-	1	4	-	4
Nantucket, Massachusetts	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Nashville, Tennessee	48	9	57	-	-	-	48	9	57
New Orleans, Louisiana - Louisiane	4	4	8	-	-	-	4	4	8
New York-Newark, New Jersey	4	11	15	282	141	423	286	152	438
New York, New York	98	193	291	161	-	161	259	193	452
Omaha, Nebraska	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Oxford, Connecticut	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Peoria, Illinois	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	52	105	157	-	-	-	52	105	157
Phoenix, Arizona	2	4	6	-	-	-	2	4	6
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	40	101	141	-	44	44	40	145	185
Pontiac, Michigan	-	-	-	1	2	3	1	2	3
Portland, Maine	6	6	12	-	-	-	6	6	12
Portsmouth, New Hampshire	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Providence, Rhode Island	7	7	14	-	-	-	7	7	14
Saginaw, Michigan	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Seattle, Washington	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Tampa-St Petersburg, Florida - Floride	51	4	55	-	-	-	51	4	55
Teterboro, New Jersey	34	22	56	1	14	15	35	36	71
Tri-City, Tennessee	3	2	5	-	-	-	3	2	5
Tucson, Arizona	2	3	5	-	-	-	2	3	5
Tulsa, Oklahoma	-	-	-	-	13	13	-	13	13
Vero Beach, Florida - Floride	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	75	113	188	-	-	-	75	113	188
West Palm Beach, Florida - Floride	13	10	23	-	-	-	13	10	23
Westchester County, New York	64	63	127	-	-	-	64	63	127
Wilmington, Delaware	-	-	-	5	-	5	5	-	5
United States - États-Unis	811	1,097	1,908	465	255	720	1,276	1,352	2,628
Origin - Total - Origine	1,015	1,149	2,164	465	255	720	1,480	1,404	2,884
Montréal/Mirabel Intl, QC									
Gran Canaria, Canary Islands - Îles Canaries	-	138	138	-	-	-	-	138	138
Tenerife, Canary Islands - Îles Canaries	133	-	133	-	-	-	133	-	133
Africa - Afrique	133	138	271	-	-	-	133	138	271

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, QC (Cont.)									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,701	1,910	3,611	-	-	-	1,701	1,910	3,611
Athens, Greece - Grèce	4,852	4,666	9,518	-	-	-	4,852	4,666	9,518
Basel, Switzerland - Suisse	3,519	2,840	6,359	-	-	-	3,519	2,840	6,359
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	211	314	525	-	-	-	211	314	525
Bordeaux, France	5,053	4,134	9,187	-	-	-	5,053	4,134	9,187
Brussels, Belgium - Belgique	7,204	6,738	13,942	2,735	2,660	5,395	9,939	9,398	19,337
Cherbourg, France	228	-	228	-	-	-	228	-	228
Faro, Portugal	158	-	158	-	-	-	158	-	158
Frankfurt, Germany - Allemagne	4,905	4,950	9,855	-	-	-	4,905	4,950	9,855
Hanover, Germany - Allemagne	118	-	118	-	-	-	118	-	118
Lisbon, Portugal	7,139	6,711	13,850	-	-	-	7,139	6,711	13,850
London, United Kingdom - Royaume-Uni	14,717	13,169	27,886	3,704	4,077	7,781	18,421	17,246	35,667
Lyon, France	8,356	7,402	15,758	-	882	882	8,356	8,284	16,640
Marseille, France	7,184	6,203	13,387	-	-	-	7,184	6,203	13,387
Nantes, France	5,050	5,742	10,792	-	-	-	5,050	5,742	10,792
Newcastle, United Kingdom - Royaume-Uni	-	111	111	-	-	-	-	111	111
Nice, France	6,153	6,318	12,471	-	-	-	6,153	6,318	12,471
Paris, France	74,469	67,992	142,461	8,088	5,573	13,661	82,557	73,565	156,122
Pau, France	-	-	-	-	221	221	-	221	221
Ponta Delgada, Azores - Açores	2,914	2,939	5,853	-	-	-	2,914	2,939	5,853
Rome, Italy - Italie	3,024	3,086	6,110	-	-	-	3,024	3,086	6,110
Shannon, Ireland - Irlande	97	-	97	96	-	96	193	-	193
Toulouse, France	8,549	8,007	16,556	-	-	-	8,549	8,007	16,556
Europe	165,601	153,232	318,833	14,623	13,413	28,036	180,224	166,645	346,869
Acapulco, Mexico - Mexique	18,736	20,108	38,844	-	-	-	18,736	20,108	38,844
Barranquilla, Colombia - Colombie	2,878	1,754	4,632	-	-	-	2,878	1,754	4,632
Camaguey, Cuba	1,534	1,690	3,224	-	-	-	1,534	1,690	3,224
Cancun, Mexico - Mexique	30,462	30,972	61,434	-	-	-	30,462	30,972	61,434
Cartagena, Colombia - Colombie	1,567	2,218	3,785	-	-	-	1,567	2,218	3,785
Cayo Largo Del Sur, Cuba	6,847	5,555	12,402	-	-	-	6,847	5,555	12,402
Ciego De Avila, Cuba	27,240	31,301	58,541	-	-	-	27,240	31,301	58,541
Cienfuegos, Cuba	469	1,245	1,714	-	-	-	469	1,245	1,714
Cozumel, Mexico - Mexique	-	27	27	-	-	-	-	27	27
Fort De France, Martinique	8,879	4,555	13,434	-	-	-	8,879	4,555	13,434
Holguin, Cuba	10,726	6,303	17,029	-	-	-	10,726	6,303	17,029
Huatulco, Mexico - Mexique	4,056	3,988	8,044	-	-	-	4,056	3,988	8,044
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	8,856	9,370	18,226	-	-	-	8,856	9,370	18,226
Managua, Nicaragua	2,829	1,566	4,395	-	-	-	2,829	1,566	4,395
Manzanillo, Cuba	-	226	226	-	-	-	-	226	226
Manzanillo, Mexico - Mexique	6,392	6,248	12,640	-	-	-	6,392	6,248	12,640
Mexico City, Mexico - Mexique	-	-	-	860	737	1,597	860	737	1,597
Monterrey, Mexico - Mexique	138	487	625	-	-	-	138	487	625
Nassau, Bahamas	-	24	24	-	-	-	-	24	24
Pointe A Pitre, Guadeloupe	688	5,120	5,808	-	-	-	688	5,120	5,808
Porlamar, Venezuela - Vénézuéla	8,223	8,565	16,788	-	-	-	8,223	8,565	16,788
Port Au Prince, Haïti	17,769	21,270	39,039	-	-	-	17,769	21,270	39,039
Port Of Spain, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	234	-	234	-	-	-	234	-	234
Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	2,224	1,474	3,698	-	-	-	2,224	1,474	3,698
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	27,893	28,177	56,070	-	-	-	27,893	28,177	56,070
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	27,407	28,077	55,484	-	-	-	27,407	28,077	55,484
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	26,566	23,891	50,457	-	-	-	26,566	23,891	50,457
San Andres Island, Colombia - Colombie	1,136	2,984	4,120	-	-	-	1,136	2,984	4,120
San Jose, Costa Rica	4,311	4,627	8,938	-	-	-	4,311	4,627	8,938
Santiago, Cuba	2,525	4,066	6,591	-	-	-	2,525	4,066	6,591
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	8,815	10,329	19,144	-	-	-	8,815	10,329	19,144
St Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	3,483	3,903	7,386	-	-	-	3,483	3,903	7,386

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, QC (Cont.)									
Varadero, Cuba	15,589	15,748	31,337	-	-	-	15,589	15,748	31,337
Southern - Sud	278,472	285,868	564,340	860	737	1,597	279,332	286,605	565,937
Atlanta, Georgia - Georgie	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Buffalo, New York	55	-	55	-	45	45	55	45	100
Chicago, Illinois	55	-	55	54	-	54	109	-	109
Cincinnati, Ohio	-	-	-	53	-	53	53	-	53
Fort Lauderdale, Florida - Floride	114	166	280	-	-	-	114	166	280
Houston, Texas	-	-	-	-	141	141	-	141	141
Indianapolis, Indiana	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Kansas City, Missouri	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Las Vegas, Nevada	320	318	638	-	-	-	320	318	638
Milwaukee, Wisconsin	-	-	-	-	111	111	-	111	111
New York, New York	55	-	55	-	96	96	55	96	151
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	105	-	105	-	141	141	105	141	246
Phoenix, Arizona	-	-	-	-	47	47	-	47	47
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	-	139	139	-	-	-	-	139	139
St Louis, Missouri	-	-	-	-	48	48	-	48	48
Teterboro, New Jersey	14	14	28	21	21	42	35	35	70
West Chicago, Illinois	2	2	4	-	-	-	2	2	4
United States - États-Unis	846	639	1,485	128	650	778	974	1,289	2,263
Origin - Total - Origine	445,052	439,877	884,929	15,611	14,800	30,411	460,663	454,677	915,340
Montréal/St-Hubert, QC									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Nice, France	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Paris, France	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Europe	11	8	19	-	-	-	11	8	19
Atlanta, Georgia - Georgie	63	-	63	-	237	237	63	237	300
Baltimore, Maryland	41	-	41	-	50	50	41	50	91
Bedford, Massachusetts	-	45	45	-	-	-	-	45	45
Boston, Massachusetts	37	-	37	-	-	-	37	-	37
Chicago, Illinois	-	-	-	-	48	48	-	48	48
Cincinnati, Ohio	-	-	-	-	55	55	-	55	55
Fort Lauderdale, Florida - Floride	-	-	-	55	202	257	55	202	257
Greensboro-H.Pt-Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	-	-	-	-	49	49	-	49	49
Las Vegas, Nevada	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Long Island, New York	49	-	49	-	38	38	49	38	87
Nashville, Tennessee	-	-	-	-	46	46	-	46	46
New York-Newark, New Jersey	-	-	-	50	-	50	50	-	50
New York, New York	60	52	112	-	263	263	60	315	375
Niagara Falls, New York	-	-	-	-	41	41	-	41	41
Omaha, Nebraska	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Orlando, Florida - Floride	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	147	43	190	-	73	73	147	116	263
Phoenix, Arizona	61	-	61	-	-	-	61	-	61
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	89	-	89	-	163	163	89	163	252
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	-	-	-	-	51	51	-	51	51
Santa Monica, California - Californie	-	6	6	-	-	-	-	6	6
St Louis, Missouri	98	41	139	-	132	132	98	173	271
Tampa-St Petersburg, Florida - Floride	-	-	-	-	43	43	-	43	43
United States - États-Unis	656	189	845	105	1,491	1,596	761	1,680	2,441
Origin - Total - Origine	667	197	864	105	1,491	1,596	772	1,688	2,460
Muskoka, ON									
Cozumel, Mexico - Mexique	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Southern - Sud	5	-	5	-	-	-	5	-	5

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Muskoka, ON (Cont.)									
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	6	-	6	-	-	-	6	-	6
North Bay, ON									
Teterboro, New Jersey	4	-	4	-	-	-	4	-	4
United States - États-Unis	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Origin - Total - Origine	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON									
Kangerlussuaq, Greenland - Groenland	325	575	900	-	-	-	325	575	900
London, United Kingdom - Royaume-Uni	1,622	1,575	3,197	2,297	2,330	4,627	3,919	3,905	7,824
Europe	1,947	2,150	4,097	2,297	2,330	4,627	4,244	4,480	8,724
Cancun, Mexico - Mexique	2,991	3,126	6,117	-	-	-	2,991	3,126	6,117
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	3,087	3,177	6,264	-	-	-	3,087	3,177	6,264
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	2,560	2,720	5,280	-	-	-	2,560	2,720	5,280
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	196	96	292	-	-	-	196	96	292
Varadero, Cuba	3,226	3,357	6,583	-	-	-	3,226	3,357	6,583
Southern - Sud	12,060	12,476	24,536	-	-	-	12,060	12,476	24,536
Atlanta, Georgia - Georgie	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Baltimore, Maryland	-	-	-	-	40	40	-	40	40
Bedford, Massachusetts	77	-	77	-	41	41	77	41	118
Boston, Massachusetts	190	64	254	-	-	-	190	64	254
Buffalo, New York	48	48	96	-	40	40	48	88	136
Burbank, California - Californie	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Chicago, Illinois	70	36	106	60	41	101	130	77	207
Dallas-Fort Worth, Texas	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Denver, Colorado	-	-	-	42	-	42	42	-	42
Fort Lauderdale, Florida - Floride	91	-	91	-	42	42	91	42	133
Greensboro-H.Pt-Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	80	40	120	-	-	-	80	40	120
Long Island, New York	16	16	32	24	24	48	40	40	80
Miami, Florida - Floride	301	301	602	-	-	-	301	301	602
New York-Newark, New Jersey	167	81	248	-	81	81	167	162	329
New York, New York	73	78	151	-	60	60	73	138	211
Newburgh, New York	-	-	-	-	140	140	-	140	140
Niagara Falls, New York	39	40	79	-	-	-	39	40	79
Omaha, Nebraska	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	90	37	127	-	90	90	90	127	217
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	81	80	161	-	-	-	81	80	161
St Louis, Missouri	35	35	70	-	47	47	35	82	117
Teterboro, New Jersey	45	32	77	42	42	84	87	74	161
Tulsa, Oklahoma	-	-	-	13	-	13	13	-	13
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	-	39	39	-	6	6	-	45	45
West Palm Beach, Florida - Floride	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1,486	928	2,414	181	694	875	1,667	1,622	3,289
Origin - Total - Origine	15,493	15,554	31,047	2,478	3,024	5,502	17,971	18,578	36,549
Parry Sound, ON									
Westchester County, New York	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	1	-	1	-	-	-	1	-	1

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Peterborough, ON									
Cleveland, Ohio	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Pontiac, Michigan	-	-	-	1	1	2	1	1	2
Teterboro, New Jersey	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	3	-	3	1	1	2	4	1	5
Origin - Total - Origine	3	-	3	1	1	2	4	1	5
Prince George, BC									
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	4	4	-	4	4
United States - États-Unis	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Québec/Jean Lesage Intl, QC									
Eindhoven, Netherlands - Pays-Bas	-	-	-	-	52	52	-	52	52
Paris, France	5,900	6,019	11,919	-	-	-	5,900	6,019	11,919
Europe	5,900	6,019	11,919	-	52	52	5,900	6,071	11,971
Acapulco, Mexico - Mexique	3,063	2,877	5,940	-	-	-	3,063	2,877	5,940
Cayo Largo Del Sur, Cuba	-	1,875	1,875	-	-	-	-	1,875	1,875
Ciego De Avila, Cuba	3,533	1,951	5,484	-	-	-	3,533	1,951	5,484
Holguin, Cuba	225	2,076	2,301	-	-	-	225	2,076	2,301
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	2,243	2,488	4,731	-	-	-	2,243	2,488	4,731
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	3,967	4,026	7,993	-	-	-	3,967	4,026	7,993
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	3,428	3,653	7,081	-	-	-	3,428	3,653	7,081
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	3,424	3,160	6,584	-	-	-	3,424	3,160	6,584
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	3,347	1,822	5,169	-	-	-	3,347	1,822	5,169
Varadero, Cuba	3,172	3,504	6,676	-	-	-	3,172	3,504	6,676
Southern - Sud	26,402	27,432	53,834	-	-	-	26,402	27,432	53,834
Atlanta, Georgia - Georgie	160	-	160	-	-	-	160	-	160
Baltimore, Maryland	6	5	11	-	-	-	6	5	11
Birmingham, Alabama	341	678	1,019	-	-	-	341	678	1,019
Boston, Massachusetts	-	-	-	473	-	473	473	-	473
Chicago, Illinois	150	-	150	319	151	470	469	151	620
Dallas-Fort Worth, Texas	-	-	-	-	120	120	-	120	120
Detroit, Michigan	117	-	117	-	-	-	117	-	117
Huntsville-Decatur, Alabama	151	-	151	-	159	159	151	159	310
Indianapolis, Indiana	-	-	-	673	452	1,125	673	452	1,125
Jacksonville, Florida - Floride	121	-	121	-	-	-	121	-	121
Miami, Florida - Floride	168	-	168	-	-	-	168	-	168
Mobile, Alabama	-	-	-	-	163	163	-	163	163
New Orleans, Louisiana - Louisiane	171	-	171	-	171	171	171	171	342
Syracuse, New York	163	-	163	-	-	-	163	-	163
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	115	-	115	-	-	-	115	-	115
United States - États-Unis	1,663	683	2,346	1,465	1,216	2,681	3,128	1,899	5,027
Origin - Total - Origine	33,965	34,134	68,099	1,465	1,268	2,733	35,430	35,402	70,832
Regina, SK									
Cancun, Mexico - Mexique	965	1,073	2,038	-	-	-	965	1,073	2,038
Mazatlan, Mexico - Mexique	1,230	1,148	2,378	-	-	-	1,230	1,148	2,378
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	1,604	1,742	3,346	-	-	-	1,604	1,742	3,346
Varadero, Cuba	882	756	1,638	-	-	-	882	756	1,638
Southern - Sud	4,681	4,719	9,400	-	-	-	4,681	4,719	9,400

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Regina, SK (Cont.)									
Las Vegas, Nevada	471	671	1,142	-	-	-	471	671	1,142
Minot, North Dakota - Dakota du Nord	-	-	-	-	9	9	-	9	9
United States - États-Unis	471	671	1,142	-	9	9	471	680	1,151
Origin - Total - Origine	5,152	5,390	10,542	-	9	9	5,152	5,399	10,551
Saint John, NB									
Portland, Maine	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Providence, Rhode Island	-	25	25	-	-	-	-	25	25
United States - États-Unis	60	25	85	-	-	-	60	25	85
Origin - Total - Origine	60	25	85	-	-	-	60	25	85
Salmon Arm, BC									
Westhampton, Long Island, New York	5	-	5	-	-	-	5	-	5
United States - États-Unis	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Origin - Total - Origine	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK									
Paris, France	-	138	138	-	-	-	-	138	138
Europe	-	138	138	-	-	-	-	138	138
Cancun, Mexico - Mexique	747	851	1,598	-	-	-	747	851	1,598
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	632	714	1,346	-	-	-	632	714	1,346
Mazatlan, Mexico - Mexique	854	964	1,818	-	-	-	854	964	1,818
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	2,154	2,309	4,463	-	-	-	2,154	2,309	4,463
Varadero, Cuba	1,259	1,196	2,455	-	-	-	1,259	1,196	2,455
Southern - Sud	5,646	6,034	11,680	-	-	-	5,646	6,034	11,680
Origin - Total - Origine	5,646	6,172	11,818	-	-	-	5,646	6,172	11,818
Sept-Îles, QC									
Teterboro, New Jersey	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	1	-	1	-	-	-	1	-	1
St John's, NF									
Ciego De Avila, Cuba	852	817	1,669	-	-	-	852	817	1,669
Puerto Plata, Dominican Republic -									
République Dominicaine	203	225	428	-	-	-	203	225	428
Southern - Sud	1,055	1,042	2,097	-	-	-	1,055	1,042	2,097
Bridgeport, Connecticut	31	-	31	-	-	-	31	-	31
Hartford/Springfield, Connecticut	28	30	58	-	-	-	28	30	58
United States - États-Unis	59	30	89	-	-	-	59	30	89
Origin - Total - Origine	1,114	1,072	2,186	-	-	-	1,114	1,072	2,186
Stephenville, NF									
St Pierre & Miquelon, France	-	-	-	46	46	92	46	46	92
Europe	-	-	-	46	46	92	46	46	92
Origin - Total - Origine	-	-	-	46	46	92	46	46	92
Sudbury, ON									
Orlando, Florida - Floride	129	129	258	-	-	-	129	129	258
United States - États-Unis	129	129	258	-	-	-	129	129	258
Origin - Total - Origine	129	129	258	-	-	-	129	129	258

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Thunder Bay, ON									
Varadero, Cuba	1,440	1,469	2,909	-	-	-	1,440	1,469	2,909
Southern - Sud	1,440	1,469	2,909	-	-	-	1,440	1,469	2,909
Missoula, Montana	-	-	-	-	101	101	-	101	101
Rochester, New York	-	-	-	-	8	8	-	8	8
United States - États-Unis	-	-	-	-	109	109	-	109	109
Origin - Total - Origine	1,440	1,469	2,909	-	109	109	1,440	1,578	3,018
Timmins, ON									
KalisPELL-Glacier National Park, Montana	59	-	59	-	-	-	59	-	59
United States - États-Unis	59	-	59	-	-	-	59	-	59
Origin - Total - Origine	59	-	59	-	-	-	59	-	59
Toronto/City Centre, ON									
Niagara Falls, New York	-	-	-	-	42	42	-	42	42
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	81	81	162	2	2	4	83	83	166
Syracuse, New York	5	5	10	-	-	-	5	5	10
United States - États-Unis	86	86	172	2	44	46	88	130	218
Origin - Total - Origine	86	86	172	2	44	46	88	130	218
Toronto/LB Pearson Intl, ON									
Lagos, Nigeria	11	11	22	65	65	130	76	76	152
Africa - Afrique	11	11	22	65	65	130	76	76	152
Samarkand, Uzbekistan	127	-	127	-	-	-	127	-	127
Asia - Asie	127	-	127	-	-	-	127	-	127
Aberdeen, United Kingdom - Royaume-Uni	2,632	1,292	3,924	-	-	-	2,632	1,292	3,924
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	22,530	23,619	46,149	13,463	13,097	26,560	35,993	36,716	72,709
Athens, Greece - Grèce	3,425	3,114	6,539	-	-	-	3,425	3,114	6,539
Basel, Switzerland - Suisse	-	409	409	-	-	-	-	409	409
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	15,337	14,731	30,068	1,725	1,806	3,531	17,062	16,537	33,599
Berlin, Germany - Allemagne	5,414	4,112	9,526	-	-	-	5,414	4,112	9,526
Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni	11,049	13,566	24,615	3,255	3,393	6,648	14,304	16,959	31,263
Bordeaux, France	704	1,560	2,264	-	-	-	704	1,560	2,264
Brussels, Belgium - Belgique	1,881	1,996	3,877	74	271	345	1,955	2,267	4,222
Cardiff, United Kingdom - Royaume-Uni	4,719	4,265	8,984	-	-	-	4,719	4,265	8,984
Copenhagen, Denmark - Danemark	300	300	600	-	-	-	300	300	600
Dublin, Ireland - Irlande	14,304	8,017	22,321	402	1,491	1,893	14,706	9,508	24,214
Dusseldorf, Germany - Allemagne	6,412	8,064	14,476	383	222	605	6,795	8,286	15,081
Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni	6,496	6,093	12,589	-	-	-	6,496	6,093	12,589
Exeter, United Kingdom - Royaume-Uni	5,307	2,614	7,921	-	-	-	5,307	2,614	7,921
Faro, Portugal	5,333	4,123	9,456	-	-	-	5,333	4,123	9,456
Frankfurt, Germany - Allemagne	10,865	9,836	20,701	-	-	-	10,865	9,836	20,701
Genoa, Italy - Italie	-	343	343	-	-	-	-	343	343
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	33,877	30,754	64,631	7,631	8,194	15,825	41,508	38,948	80,456
Hamburg, Germany - Allemagne	3,173	3,540	6,713	395	198	593	3,568	3,738	7,306
Kangerlussuaq, Greenland - Groenland	-	9	9	-	-	-	-	9	9
Krakow, Poland - Pologne	2,862	2,454	5,316	1,447	1,874	3,321	4,309	4,328	8,637
Lamezia Terme, Italy - Italie	2,600	3,072	5,672	23	64	87	2,623	3,136	5,759
Leeds-Bradford, United Kingdom - Royaume-Uni	4,788	2,370	7,158	-	-	-	4,788	2,370	7,158
Lisbon, Portugal	23,291	21,231	44,522	-	-	-	23,291	21,231	44,522
London, United Kingdom - Royaume-Uni	77,978	77,474	155,452	18,972	20,953	39,925	96,950	98,427	195,377
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Lyon, France	829	1,845	2,674	1,053	-	1,053	1,882	1,845	3,727
Malaga, Spain - Espagne	1,659	1,282	2,941	-	-	-	1,659	1,282	2,941
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	33,469	37,542	71,011	11,249	12,262	23,511	44,718	49,804	94,522
Marseille, France	16	964	980	-	-	-	16	964	980
Milan, Italy - Italie	2,596	2,516	5,112	28	96	124	2,624	2,612	5,236

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Milos, Greece - Grèce	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Munich, Germany - Allemagne	6,813	6,683	13,496	-	4	4	6,813	6,687	13,500
Nantes, France	694	-	694	-	-	-	694	-	694
Newcastle, United Kingdom - Royaume-Uni	3,955	5,544	9,499	-	-	-	3,955	5,544	9,499
Nice, France	1,460	1,802	3,262	-	-	-	1,460	1,802	3,262
Oporto, Portugal	13,271	14,451	27,722	-	-	-	13,271	14,451	27,722
Palma, Spain - Espagne	7,057	6,803	13,860	-	-	-	7,057	6,803	13,860
Paris, France	13,332	18,930	32,262	1,756	5,016	6,772	15,088	23,946	39,034
Pau, France	-	-	-	221	-	221	221	-	221
Pescara, Italy - Italie	2,173	2,320	4,493	38	183	221	2,211	2,503	4,714
Ponta Delgada, Azores - Açores	17,209	17,458	34,667	-	-	-	17,209	17,458	34,667
Reykjavik, Iceland - Islande	-	40	40	-	-	-	-	40	40
Rome, Italy - Italie	9,561	8,724	18,285	213	488	701	9,774	9,212	18,986
Santa Maria, Azores - Açores	-	-	-	358	-	358	358	-	358
Shannon, Ireland - Irlande	5,416	8,093	13,509	425	1,340	1,765	5,841	9,433	15,274
Stuttgart, Germany - Allemagne	3,355	3,734	7,089	188	62	250	3,543	3,796	7,339
Terceira, Azores - Açores	6,348	5,810	12,158	-	-	-	6,348	5,810	12,158
Toulouse, France	528	447	975	-	-	-	528	447	975
Venice, Italy - Italie	5,979	5,774	11,753	168	249	417	6,147	6,023	12,170
Vienna, Austria - Autriche	3,593	3,435	7,028	13	4	17	3,606	3,439	7,045
Warsaw, Poland - Pologne	13,495	12,793	26,288	9,173	11,082	20,255	22,668	23,875	46,543
Europe	418,088	415,952	834,040	72,653	82,349	155,002	490,741	498,301	989,042
Auckland, New Zealand - Nouvelle-Zélande	151	713	864	-	-	-	151	713	864
Nadi, Fiji	288	346	634	-	-	-	288	346	634
Rarotonga, U.S. Samoa - Samoa									
Américaines	527	24	551	1	-	1	528	24	552
Sydney, Australia - Australie	1,739	1,566	3,305	-	3	3	1,739	1,569	3,308
Pacific - Pacifique	2,705	2,649	5,354	1	3	4	2,706	2,652	5,358
Acapulco, Mexico - Mexique	26,582	26,545	53,127	-	-	-	26,582	26,545	53,127
Antigua, Antigua	6,522	6,739	13,261	-	-	-	6,522	6,739	13,261
Arequipa, Peru - Perou	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Aruba, Netherlands Antilles - Antilles									
Néerlandaises	28,468	27,017	55,485	301	299	600	28,769	27,316	56,085
Barbados, Barbados - Barbade	18,525	18,288	36,813	-	-	-	18,525	18,288	36,813
Belem, Brazil - Brésil	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Belize City, Belize	625	733	1,358	-	-	-	625	733	1,358
Boa Vista, Brazil - Brésil	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Bonaire, Netherlands Antilles - Antilles									
Néerlandaises	18	5	23	-	-	-	18	5	23
Camaguey, Cuba	9,802	9,818	19,620	-	-	-	9,802	9,818	19,620
Cancun, Mexico - Mexique	62,914	62,214	125,128	-	-	-	62,914	62,214	125,128
Cartagena, Colombia - Colombie	65	215	280	-	-	-	65	215	280
Cayo Largo Del Sur, Cuba	756	569	1,325	-	-	-	756	569	1,325
Ciego De Avila, Cuba	20,661	23,103	43,764	-	-	-	20,661	23,103	43,764
Cienfuegos, Cuba	4,561	4,419	8,980	-	-	-	4,561	4,419	8,980
Cozumel, Mexico - Mexique	6,368	6,149	12,517	-	-	-	6,368	6,149	12,517
Curacao, Netherlands Antilles - Antilles									
Néerlandaises	1,594	1,064	2,658	-	-	-	1,594	1,064	2,658
Freeport, Bahamas	1,929	2,038	3,967	-	-	-	1,929	2,038	3,967
Georgetown, Guyana - Guyane	4,604	3,060	7,664	1,331	3,290	4,621	5,935	6,350	12,285
Governors Harbour, Bahamas	477	514	991	-	-	-	477	514	991
Grand Cayman, Cayman Islands - Îles									
Caimanes	4,342	3,050	7,392	-	-	-	4,342	3,050	7,392
Grenada, Windward Islands - Îles du Vent	5,549	6,019	11,568	-	-	-	5,549	6,019	11,568
Guaymas, Mexico - Mexique	44	83	127	-	-	-	44	83	127
Hamilton, Bermuda - Bermudes	152	153	305	-	-	-	152	153	305
Havana, Cuba - la Havane, Cuba	149	79	228	-	-	-	149	79	228
Holguin, Cuba	29,579	24,760	54,339	-	-	-	29,579	24,760	54,339
Huatulco, Mexico - Mexique	2,059	4,101	6,160	-	-	-	2,059	4,101	6,160
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	4,639	3,882	8,521	-	-	-	4,639	3,882	8,521
Kingston, Jamaica - Jamaïque	1,036	820	1,856	-	-	-	1,036	820	1,856
Liberia, Costa Rica	5,928	6,365	12,293	-	-	-	5,928	6,365	12,293

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Lima, Peru - Pérou	5	3	8	-	-	-	5	3	8
Loreto, Mexico - Mexique	2,198	2,809	5,007	-	-	-	2,198	2,809	5,007
Los Cabos, Mexico - Mexique	2,545	2,045	4,590	-	-	-	2,545	2,045	4,590
Managua, Nicaragua	-	114	114	-	-	-	-	114	114
Manzanillo, Cuba	3,969	4,031	8,000	-	-	-	3,969	4,031	8,000
Manzanillo, Mexico - Mexique	9,159	11,844	21,003	-	-	-	9,159	11,844	21,003
Merida, Mexico - Mexique	-	987	987	-	-	-	-	987	987
Mexico City, Mexico - Mexique	-	4	4	747	831	1,578	747	835	1,582
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	41,992	42,826	84,818	-	-	-	41,992	42,826	84,818
Nassau, Bahamas	41,477	40,355	81,832	-	342	342	41,477	40,697	82,174
Palmas, Chile - Chili	-	172	172	-	-	-	-	172	172
Panama City, Panama	639	1,518	2,157	-	-	-	639	1,518	2,157
Porlamar, Venezuela - Vénézuëla	10,153	10,582	20,735	-	-	-	10,153	10,582	20,735
Port Of Spain, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	18,761	15,124	33,885	2,847	2,938	5,785	21,608	18,062	39,670
Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	3,574	4,782	8,356	-	-	-	3,574	4,782	8,356
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	40,620	42,439	83,059	-	-	-	40,620	42,439	83,059
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	46,019	44,357	90,376	-	-	-	46,019	44,357	90,376
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	20,747	18,774	39,521	-	-	-	20,747	18,774	39,521
Rock Sound, Bahamas	594	637	1,231	-	-	-	594	637	1,231
San Andres Island, Colombia - Colombie	2,702	3,858	6,560	-	-	-	2,702	3,858	6,560
San Fernando De Apure, Venezuela - Vénézuëla	5	5	10	-	-	-	5	5	10
San Jose, Costa Rica	8,415	6,084	14,499	-	-	-	8,415	6,084	14,499
Santiago, Cuba	3,573	6,678	10,251	-	-	-	3,573	6,678	10,251
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	26,575	27,151	53,726	-	-	-	26,575	27,151	53,726
St Kitts, Leeward Islands - Îles sous le Vent	4,088	4,607	8,695	-	-	-	4,088	4,607	8,695
St Lucia, Windward Islands - Îles du Vent	7,413	7,266	14,679	-	-	-	7,413	7,266	14,679
St Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	25,369	25,675	51,044	-	-	-	25,369	25,675	51,044
Tampico, Mexico - Mexique	328	252	580	-	-	-	328	252	580
Tobago, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	500	-	500	-	-	-	500	-	500
Toluca, Mexico - Mexique	19	25	44	-	-	-	19	25	44
Varadero, Cuba	45,016	46,665	91,681	65	-	65	45,081	46,665	91,746
Southern - Sud	614,410	613,477	1,227,887	5,291	7,700	12,991	619,701	621,177	1,240,878
Albany, New York	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Allentown, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	63	63	-	-	-	-	63	63
Arapahoe County Airport, Colorado	-	-	-	8	-	8	8	-	8
Atlanta, Georgia - Georgie	2	-	2	-	4	4	2	4	6
Atlantic City, New Jersey	119	-	119	-	236	236	119	236	355
Augusta, Georgia - Georgie	150	-	150	-	150	150	150	150	300
Baltimore, Maryland	45	-	45	-	48	48	45	48	93
Battle Creek, Michigan	47	13	60	-	-	-	47	13	60
Bedford, Massachusetts	122	6	128	53	233	286	175	239	414
Belmar, New Jersey	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Benton Harbour, Michigan	-	27	27	-	-	-	-	27	27
Beverly, Massachusetts	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Binghamton, New York	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Birmingham, Alabama	90	-	90	-	199	199	90	199	289
Boston, Massachusetts	216	14	230	156	46	202	372	60	432
Bridgeport, Connecticut	-	-	-	5	-	5	5	-	5
Buffalo, New York	-	9	9	-	-	-	-	9	9
Charleston, South Carolina - Caroline du Sud	171	-	171	-	169	169	171	169	340
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	10	2	12	21	28	49	31	30	61
Chicago, Illinois	177	18	195	50	115	165	227	133	360
Cincinnati, Ohio	-	-	-	4	4	8	4	4	8
Cleveland, Ohio	10	13	23	128	-	128	138	13	151
Columbus, Ohio	8	6	14	-	-	-	8	6	14

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Conroe, Texas	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Dallas, Texas	1	2	3	-	-	-	1	2	3
Denver, Colorado	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Des Moines, Iowa	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Detroit, Michigan	10	2	12	134	88	222	144	90	234
El Paso, Texas	8	8	16	-	-	-	8	8	16
Fort Myers, Florida - Floride	74	99	173	-	-	-	74	99	173
Fort Wayne, Indiana	8	19	27	-	-	-	8	19	27
Fort Lauderdale, Florida - Floride	166	125	291	55	53	108	221	178	399
Green Bay, Wisconsin	11	6	17	-	-	-	11	6	17
Greensboro-H.Pt-Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	53	5	58	-	41	41	53	46	99
Greenville-Spartanburg, South Carolina - Caroline du Sud	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Hickory, North Carolina - Caroline du Nord	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Holland, Michigan	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Houghton, Michigan	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Houston, Texas	1	8	9	-	-	-	1	8	9
Huntsville-Decatur, Alabama	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Indianapolis, Indiana	15	1	16	-	42	42	15	43	58
Ithaca, New York	-	5	5	-	5	5	-	10	10
Jonesboro, Arkansas	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Kansas City, Missouri	1	1	2	128	-	128	129	1	130
Kenosha, Wisconsin	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Lansing, Michigan	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Las Vegas, Nevada	-	13	13	-	-	-	-	13	13
Lincoln, Nebraska	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Long Beach, California - Californie	-	-	-	-	58	58	-	58	58
Long Island, New York	-	-	-	53	44	97	53	44	97
Los Angeles, California - Californie	1	5	6	-	-	-	1	5	6
Madison, Wisconsin	-	6	6	-	-	-	-	6	6
McAlester, Oklahoma	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Melbourne, Florida - Floride	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Memphis, Tennessee	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Miami, Florida - Floride	346	350	696	-	-	-	346	350	696
Milwaukee, Wisconsin	8	17	25	56	49	105	64	66	130
Minneapolis/St Paul, Minnesota	73	3	76	-	-	-	73	3	76
Minnesota, Minnesota	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Morristown, New Jersey	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Myrtle Beach, South Carolina - Caroline du Sud	557	560	1,117	-	-	-	557	560	1,117
New Haven, Connecticut	-	2	2	-	-	-	-	2	2
New York-Newark, New Jersey	100	5	105	261	177	438	361	182	543
New York, New York	9	43	52	-	195	195	9	238	247
Oakland, California - Californie	-	-	-	-	49	49	-	49	49
Omaha, Nebraska	7	12	19	-	4	4	7	16	23
Orlando, Florida - Floride	380	167	547	-	184	184	380	351	731
Oshkosh, Wisconsin	42	42	84	-	-	-	42	42	84
Oxford, Connecticut	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Palm Springs, California - Californie	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Parks, Alaska	-	-	-	-	13	13	-	13	13
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	186	55	241	8	133	141	194	188	382
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	139	-	139	77	75	152	216	75	291
Pittsfield, Massachusetts	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Pontiac, Michigan	89	1	90	259	258	517	348	259	607
Port Huron, Michigan	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Portsmouth, New Hampshire	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Providence, Rhode Island	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	123	115	238	-	47	47	123	162	285
Rhineland, Wisconsin	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Rochester, Minnesota	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Rochester, New York	3	-	3	-	41	41	3	41	44

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Sacramento, California - Californie	-	-	-	-	47	47	-	47	47
Saginaw, Michigan	6	-	6	-	-	-	6	-	6
San Antonio, Texas	-	3	3	-	-	-	-	3	3
San Francisco, California - Californie	4	-	4	-	-	-	4	-	4
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	1,320	1,533	2,853	-	-	-	1,320	1,533	2,853
Savannah, Georgia - Georgie	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Seattle-Tacoma, Washington	-	-	-	55	-	55	55	-	55
Springfield, Missouri	8	180	188	-	-	-	8	180	188
St Louis, Missouri	89	-	89	-	91	91	89	91	180
Sun Valley, Idaho	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Syracuse, New York	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Tampa-St Petersburg, Florida - Floride	166	19	185	209	104	313	375	123	498
Teterboro, New Jersey	64	65	129	55	98	153	119	163	282
Toledo, Ohio	12	-	12	-	-	-	12	-	12
Tulsa, Oklahoma	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Vero Beach, Florida - Floride	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	177	130	307	-	1	1	177	131	308
Waukegan, Illinois	3	3	6	-	8	8	3	11	14
West Chicago, Illinois	3	-	3	-	-	-	3	-	3
West Palm Beach, Florida - Floride	6	8	14	-	-	-	6	8	14
Westchester County, New York	9	4	13	46	14	60	55	18	73
Westhampton, Long Island, New York	10	5	15	-	-	-	10	5	15
Wichita, Kansas	18	-	18	-	-	-	18	-	18
Wilmington, Delaware	5	-	5	1	-	1	6	-	6
Wilmington, North Carolina - Caroline du Nord	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Wisconsin Rapids, Wisconsin	48	48	96	-	-	-	48	48	96
United States - États-Unis	5,757	3,919	9,676	1,822	3,158	4,980	7,579	7,077	14,656
Origin - Total - Origine	1,041,098	1,036,008	2,077,106	79,832	93,275	173,107	1,120,930	1,129,283	2,250,213
Trenton, ON									
Skopje, Macedonia - Macedoine	-	2,759	2,759	-	-	-	-	2,759	2,759
Europe	-	2,759	2,759	-	-	-	-	2,759	2,759
Burlington, Vermont	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	-	-	-	97	97	194	97	97	194
United States - États-Unis	-	-	-	101	97	198	101	97	198
Origin - Total - Origine	-	2,759	2,759	101	97	198	101	2,856	2,957
Vancouver Intl, BC									
Osaka, Japan - Japon	244	-	244	-	-	-	244	-	244
Asia - Asie	244	-	244	-	-	-	244	-	244
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	14,429	11,226	25,655	3,817	2,441	6,258	18,246	13,667	31,913
Dusseldorf, Germany - Allemagne	3,809	6,758	10,567	324	194	518	4,133	6,952	11,085
Frankfurt, Germany - Allemagne	4,976	4,982	9,958	-	-	-	4,976	4,982	9,958
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	4,798	4,593	9,391	2,487	2,325	4,812	7,285	6,918	14,203
Hamburg, Germany - Allemagne	3,016	3,135	6,151	310	124	434	3,326	3,259	6,585
Helsinki, Finland - Finlande	201	-	201	-	430	430	201	430	631
London, United Kingdom - Royaume-Uni	25,376	20,237	45,613	9,490	9,816	19,306	34,866	30,053	64,919
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	9,789	8,996	18,785	4,250	4,275	8,525	14,039	13,271	27,310
Munich, Germany - Allemagne	5,200	5,606	10,806	-	4	4	5,200	5,610	10,810
Paris, France	3,461	3,391	6,852	-	-	-	3,461	3,391	6,852
Reykjavik, Iceland - Islande	313	434	747	-	-	-	313	434	747
Stuttgart, Germany - Allemagne	2,416	2,495	4,911	-	2	2	2,416	2,497	4,913
Europe	77,784	71,853	149,637	20,678	19,611	40,289	98,462	91,464	189,926
Auckland, New Zealand - Nouvelle-Zélande	856	1,014	1,870	2	-	2	858	1,014	1,872
Nadi, Fiji	2,000	1,477	3,477	1	-	1	2,001	1,477	3,478

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Vancouver Intl, BC (Cont.)									
Rarotonga, U.S. Samoa - Samoa									
Américaines	1,507	1,786	3,293	-	-	-	1,507	1,786	3,293
Sydney, Australia - Australie	5,443	5,169	10,612	12	7	19	5,455	5,176	10,631
Pacific - Pacifique	9,806	9,446	19,252	15	7	22	9,821	9,453	19,274
Acapulco, Mexico - Mexique	3,582	4,246	7,828	-	-	-	3,582	4,246	7,828
Cancun, Mexico - Mexique	16,347	16,681	33,028	-	-	-	16,347	16,681	33,028
Cozumel, Mexico - Mexique	31	-	31	-	-	-	31	-	31
Guaymas, Mexico - Mexique	360	1,896	2,256	-	-	-	360	1,896	2,256
Holguin, Cuba	157	-	157	-	-	-	157	-	157
Huatulco, Mexico - Mexique	117	49	166	-	-	-	117	49	166
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	3,373	3,344	6,717	-	-	-	3,373	3,344	6,717
Liberia, Costa Rica	1,172	1,130	2,302	-	-	-	1,172	1,130	2,302
Loreto, Mexico - Mexique	2,371	573	2,944	-	-	-	2,371	573	2,944
Los Cabos, Mexico - Mexique	7,783	7,290	15,073	194	-	194	7,977	7,290	15,267
Manzanillo, Mexico - Mexique	9,355	10,054	19,409	-	-	-	9,355	10,054	19,409
Mazatlan, Mexico - Mexique	10,725	11,681	22,406	-	-	-	10,725	11,681	22,406
Puerto Plata, Dominican Republic -									
République Dominicaine	2,778	2,740	5,518	-	-	-	2,778	2,740	5,518
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	34,351	34,061	68,412	-	-	-	34,351	34,061	68,412
Punta Cana, Dominican Republic -									
République Dominicaine	-	257	257	-	-	-	-	257	257
Santo Domingo, Dominican Republic -									
République Dominicaine	-	85	85	-	-	-	-	85	85
Varadero, Cuba	3,334	2,971	6,305	-	-	-	3,334	2,971	6,305
Southern - Sud	95,836	97,058	192,894	194	-	194	96,030	97,058	193,088
Atlanta, Georgia - Georgie	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Bedford, Massachusetts	-	-	-	53	-	53	-	-	53
Boise, Idaho	73	-	73	-	-	-	73	-	73
Casper, Wyoming	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Denver, Colorado	368	-	368	-	389	389	368	389	757
Honolulu, Oahu, Hawaii - Hawaii	-	353	353	-	-	-	-	353	353
Indianapolis, Indiana	-	-	-	92	92	184	92	92	184
Kahului, Maui, Hawaii - Hawaii	353	-	353	-	-	-	353	-	353
Kansas City, Missouri	169	-	169	-	169	169	169	169	338
Knoxville, Tennessee	151	-	151	-	-	-	151	-	151
Las Vegas, Nevada	8,052	8,112	16,164	32	32	64	8,084	8,144	16,228
Long Beach, California - Californie	1,021	-	1,021	-	859	859	1,021	859	1,880
Los Angeles, California - Californie	163	160	323	18	29	47	181	189	370
Memphis, Tennessee	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	170	168	338	170	168	338
New York, New York	-	-	-	166	-	166	166	-	166
Oakland, California - Californie	98	-	98	-	-	-	98	-	98
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	62	-	62	-	-	-	62	-	62
Phoenix, Arizona	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Pontiac, Michigan	-	-	-	2	2	4	2	2	4
Portland, Oregon	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Reno, Nevada	1,671	1,525	3,196	-	-	-	1,671	1,525	3,196
Sacramento, California - Californie	-	-	-	-	70	70	-	70	70
Salt Lake City, Utah	-	-	-	-	170	170	-	170	170
San Francisco, California - Californie	-	42	42	-	40	40	-	82	82
San Jose, California - Californie	-	-	-	-	55	55	-	55	55
Santa Fe, New Mexico - Nouveau Mexique	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Seattle, Washington	10	-	10	28	69	97	38	69	107
Sioux Falls, South Dakota - Dakota du Sud	-	30	30	-	45	45	-	75	75
St Louis, Missouri	45	-	45	-	54	54	45	54	99
Sun Valley, Idaho	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	13	13	-	13	13
Westchester County, New York	5	-	5	1	-	1	6	-	6
United States - États-Unis	12,277	10,222	22,499	562	2,302	2,864	12,839	12,524	25,363
Origin - Total - Origine	195,947	188,579	384,526	21,449	21,920	43,369	217,396	210,499	427,895

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Victoria Intl, BC									
Manzanillo, Mexico - Mexique	180	234	414	-	-	-	180	234	414
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	2,099	2,613	4,712	-	-	-	2,099	2,613	4,712
Southern - Sud	2,279	2,847	5,126	-	-	-	2,279	2,847	5,126
Burbank, California - Californie	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Colorado Springs, Colorado	-	-	-	-	1	1	-	1	1
United States - États-Unis	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Origin - Total - Origine	2,279	2,847	5,126	-	7	7	2,279	2,854	5,133
Whitehorse, YK									
Hamburg, Germany - Allemagne	-	87	87	-	-	-	-	87	87
Europe	-	87	87	-	-	-	-	87	87
Origin - Total - Origine	-	87	87	-	-	-	-	87	87
Windsor, ON									
Atlanta, Georgia - Georgie	-	-	-	-	41	41	-	41	41
Dallas-Fort Worth, Texas	31	-	31	-	34	34	31	34	65
Hartford/Springfield, Connecticut	-	-	-	-	4	4	-	4	4
New York-Newark, New Jersey	-	-	-	-	31	31	-	31	31
United States - États-Unis	31	-	31	-	110	110	31	110	141
Origin - Total - Origine	31	-	31	-	110	110	31	110	141
Winnipeg Intl, MB									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	1,343	1,412	2,755	-	-	-	1,343	1,412	2,755
Munich, Germany - Allemagne	940	755	1,695	-	-	-	940	755	1,695
Europe	2,283	2,167	4,450	-	-	-	2,283	2,167	4,450
Acapulco, Mexico - Mexique	3,024	3,084	6,108	-	-	-	3,024	3,084	6,108
Cancun, Mexico - Mexique	5,255	5,329	10,584	-	-	-	5,255	5,329	10,584
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	1,595	1,745	3,340	-	-	-	1,595	1,745	3,340
Liberia, Costa Rica	21	84	105	-	-	-	21	84	105
Manzanillo, Mexico - Mexique	940	1,026	1,966	-	-	-	940	1,026	1,966
Mazatlan, Mexico - Mexique	5,085	5,241	10,326	-	-	-	5,085	5,241	10,326
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	569	580	1,149	-	-	-	569	580	1,149
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	2,949	2,889	5,838	-	-	-	2,949	2,889	5,838
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	8,825	9,215	18,040	-	-	-	8,825	9,215	18,040
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	316	138	454	-	-	-	316	138	454
Varadero, Cuba	2,111	2,106	4,217	-	-	-	2,111	2,106	4,217
Southern - Sud	30,690	31,437	62,127	-	-	-	30,690	31,437	62,127
Bedford, Massachusetts	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Boston, Massachusetts	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Chicago, Illinois	332	31	363	-	5	5	332	36	368
Marquette, Michigan	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Milwaukee, Wisconsin	-	-	-	-	9	9	-	9	9
Norfolk, Virginia - Virginie	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Salt Lake City, Utah	-	-	-	5	-	5	5	-	5
San Francisco, California - Californie	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Sarasota-Bradenton, Florida - Floride	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Syracuse, New York	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Wilmington, North Carolina - Caroline du Nord	-	2	2	-	-	-	-	2	2
United States - États-Unis	337	34	371	8	26	34	345	60	405
Origin - Total - Origine	33,310	33,638	66,948	8	26	34	33,318	33,664	66,982

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Concluded
January 1999 to December 1999

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – fin
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Yarmouth, NS									
Boston, Massachusetts	37	-	37	-	37	37	37	37	74
United States - États-Unis	37	-	37	-	37	37	37	37	74
Origin - Total - Origine	37	-	37	-	37	37	37	37	74
Canada									
Africa - Afrique	144	149	293	65	65	130	209	214	423
Asia - Asie	371	-	371	-	-	-	371	-	371
Europe	754,842	744,771	1,499,613	150,027	156,215	306,242	904,869	900,986	1,805,855
Pacific - Pacifique	12,850	12,256	25,106	16	10	26	12,866	12,266	25,132
Southern - Sud	1,176,798	1,186,982	2,363,780	6,345	8,615	14,960	1,183,143	1,195,597	2,378,740
United States - États-Unis	35,087	28,343	63,430	8,221	14,608	22,829	43,308	42,951	86,259
Grand Total	1,980,092	1,972,501	3,952,593	164,674	179,513	344,187	2,144,766	2,152,014	4,296,780

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Canada					
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	79	-	79	262	30
Southern - Sud	79	-	79	262	30
Arizona	69	-	69	243	28
California - Californie	272	-	272	883	31
Florida - Floride	149	-	149	355	42
Other U.S. - Autre É.-U.	3,393	-	3,393	7,525	45
Puerto Rico - Porto Rico	2,181	-	2,181	2,576	85
United States - États-Unis	6,064	-	6,064	11,582	52
Carrier - Total - Transporteur	6,143	-	6,143	11,844	52
Air Nova					
Other U.S. - Autre É.-U.	192	186	378	484	78
United States - États-Unis	192	186	378	484	78
Carrier - Total - Transporteur	192	186	378	484	78
Air Ontario					
Other U.S. - Autre É.-U.	122	-	122	232	53
United States - États-Unis	122	-	122	232	53
Carrier - Total - Transporteur	122	-	122	232	53
Air Transat					
Canary Islands - Îles Canaries	271	-	271	618	44
Africa - Afrique	271	-	271	618	44
Azores - Açores	40,494	-	40,494	49,215	82
Belgium - Belgique	11,645	-	11,645	14,011	83
Denmark - Danemark	600	-	600	724	83
France	174,826	-	174,826	186,701	94
Germany - Allemagne	73,486	-	73,486	79,333	92
Greece - Grèce	16,057	-	16,057	17,150	94
Ireland - Irlande	13,412	-	13,412	13,972	96
Italy - Italie	6,453	-	6,453	6,842	94
Netherlands - Pays-Bas	44,411	-	44,411	47,185	95
Portugal	75,150	-	75,150	90,366	83
Switzerland - Suisse	6,899	-	6,899	8,208	84
United Kingdom - Royaume-Uni	314,160	-	314,160	336,423	93
Europe	777,593	-	777,593	850,130	91
Bahamas	1,364	-	1,364	1,722	79
Barbados - Barbade	6,936	-	6,936	7,752	89
Cayman Islands - Îles Caïmanes	7,143	-	7,143	8,874	79
Colombia - Colombie	19,078	-	19,078	20,156	94
Costa Rica	16,974	-	16,974	18,905	91
Cuba	236,227	-	236,227	265,084	89
Dominican Republic - République Dominicaine	216,680	-	216,680	233,637	93
Guadeloupe	4,357	-	4,357	4,706	91
Haiti	2,985	-	2,985	3,105	96
Leeward Islands - Îles sous le Vent	554	-	554	912	61
Martinique	11,424	-	11,424	13,574	83
Mexico - Mexique	360,179	-	360,179	392,996	92
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	20,556	-	20,556	21,623	95
Nicaragua	4,509	-	4,509	5,148	83
Panama	2,157	-	2,157	2,400	92
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	10,818	-	10,818	14,044	77
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	6,034	-	6,034	7,681	79
Venezuela - Vénézuéla	28,012	-	28,012	32,160	87
Southern - Sud	955,987	-	955,987	1,054,479	91

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Transat (Cont.)					
Nevada	638	-	638	724	88
Other U.S. - Autre É.-U.	1,019	-	1,019	1,086	94
United States - États-Unis	1,657	-	1,657	1,810	92
Carrier - Total - Transporteur	1,735,508	-	1,735,508	1,907,037	91
Bradley Air Services					
Greenland - Groenland	963	-	963	1,416	68
Europe	963	-	963	1,416	68
Bermuda - Bermudes	153	-	153	153	100
Mexico - Mexique	929	-	929	1,197	78
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	340	-	340	344	99
Southern - Sud	1,422	-	1,422	1,694	84
Florida - Floride	1,806	-	1,806	1,892	95
Nevada	123	-	123	129	95
Other U.S. - Autre É.-U.	428	62	490	684	72
Puerto Rico - Porto Rico	220	-	220	234	94
United States - États-Unis	2,577	62	2,639	2,939	90
Carrier - Total - Transporteur	4,962	62	5,024	6,049	83
Canada 3000 Airlines					
Austria - Autriche	7,028	17	7,045	7,988	89
Azores - Açores	12,184	-	12,184	16,884	72
Belgium - Belgique	6,174	5,740	11,914	15,439	73
France	27,055	23,690	50,745	61,628	84
Germany - Allemagne	84,748	3,530	88,278	100,247	88
Iceland - Islande	1,132	-	1,132	1,510	84
Ireland - Irlande	8,890	412	9,302	9,936	94
Netherlands - Pays-Bas	43,147	4,663	47,810	51,298	93
Portugal	20,558	-	20,558	26,801	77
Spain - Espagne	4,494	-	4,494	5,640	80
United Kingdom - Royaume-Uni	167,202	160,278	327,480	372,816	88
Europe	382,612	198,330	580,942	670,187	87
Australia - Australie	13,919	22	13,941	28,198	48
Fiji	4,111	1	4,112	10,637	46
New Zealand - Nouvelle-Zélande	2,734	2	2,736	7,637	40
U.S. Samoa - Samoa Américaines	4,342	1	4,343	10,261	34
Pacific - Pacifique	25,106	26	25,132	56,733	44
Antigua	146	-	146	219	49
Bahamas	38,659	-	38,659	49,244	79
Barbados - Barbade	1,300	-	1,300	1,816	77
Colombia - Colombie	65	-	65	205	32
Costa Rica	4,838	-	4,838	6,375	76
Cuba	48,977	-	48,977	64,359	76
Dominican Republic - République Dominicaine	55,056	-	55,056	67,281	82
Haiti	8,198	-	8,198	11,947	69
Jamaica - Jamaïque	8,350	-	8,350	11,583	71
Mexico - Mexique	186,651	363	187,014	217,656	86
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	26,074	-	26,074	36,280	72
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	11,539	-	11,539	13,823	84
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	51	-	51	60	-
Windward Islands - Îles du Vent	986	-	986	1,749	57
Southern - Sud	390,890	363	391,253	482,597	81
Carrier - Total - Transporteur	798,608	198,719	997,327	1,209,517	82

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Canadian Airlines					
Japan - Japon	244	-	244	425	57
Asia - Asie	244	-	244	425	57
Cuba	2,209	-	2,209	2,600	85
Dominican Republic - République Dominicaine	2,134	-	2,134	2,600	82
Southern - Sud	4,343	-	4,343	5,200	84
California - Californie	36	-	36	100	36
Florida - Floride	215	-	215	264	81
Nevada	3,196	-	3,196	5,252	61
Other U.S. - Autre É.-U.	144	-	144	502	29
United States - États-Unis	3,591	-	3,591	6,118	59
Carrier - Total - Transporteur	8,178	-	8,178	11,743	70
Execaire					
Finland - Finlande	1	-	1	9	11
France	29	-	29	90	32
Iceland - Islande	2	-	2	9	22
Ireland - Irlande	19	-	19	45	42
Italy - Italie	1	-	1	9	11
Netherlands - Pays-Bas	4	-	4	9	44
Portugal	2	-	2	9	22
Spain - Espagne	3	-	3	9	33
Switzerland - Suisse	3	-	3	9	33
United Kingdom - Royaume-Uni	48	-	48	128	38
Europe	112	-	112	326	34
Bahamas	28	-	28	41	68
Barbados - Barbade	5	-	5	9	56
Bermuda - Bermudes	15	-	15	24	63
Brazil - Brésil	12	-	12	18	67
Cuba	7	-	7	9	78
Jamaica - Jamaïque	23	-	23	47	49
Mexico - Mexique	52	-	52	100	52
Peru - Pérou	9	-	9	27	33
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	4	-	4	9	44
Venezuela - Vénézuéla	6	-	6	9	67
Southern - Sud	161	-	161	293	55
Arizona	11	-	11	45	24
California - Californie	42	-	42	108	39
Florida - Floride	88	-	88	207	43
Nevada	3	-	3	17	18
Other U.S. - Autre É.-U.	905	-	905	2,232	41
Puerto Rico - Porto Rico	2	-	2	9	22
United States - États-Unis	1,051	-	1,051	2,618	40
Carrier - Total - Transporteur	1,324	-	1,324	3,237	41
Inter-Canadien					
France	-	88	88	88	100
Europe	-	88	88	88	100
Other U.S. - Autre É.-U.	392	-	392	569	69
United States - États-Unis	392	-	392	569	69
Carrier - Total - Transporteur	392	88	480	657	73
Royal Aviation					
France	87,305	-	87,305	105,935	82
Germany - Allemagne	20,846	-	20,846	29,932	69
Iceland - Islande	217	-	217	265	82

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Royal Aviation (Cont.)					
Macedonia - Macedoine	4,836	-	4,836	5,035	96
United Kingdom - Royaume-Uni	101,272	-	101,272	126,676	80
Europe	214,476	-	214,476	267,843	80
Antigua	6,786	-	6,786	7,679	89
Bahamas	30,299	-	30,299	36,721	83
Barbados - Barbade	16,546	-	16,546	19,033	86
Belize	1,358	-	1,358	1,685	82
Cayman Islands - Îles Caïmanes	249	-	249	287	78
Costa Rica	10,920	-	10,920	12,996	84
Cuba	92,302	-	92,302	104,303	88
Dominican Republic - République Dominicaine	83,135	-	83,135	93,218	89
Guadeloupe	1,451	-	1,451	2,256	69
Guyana - Guyane	73	-	73	265	28
Haiti	27,856	-	27,856	32,026	87
Jamaica - Jamaïque	29,665	-	29,665	32,077	93
Leeward Islands - Îles sous le Vent	3,990	-	3,990	5,221	78
Martinique	2,010	-	2,010	2,379	84
Mexico - Mexique	263,467	-	263,467	305,509	86
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	28,779	-	28,779	35,668	81
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	1,972	-	1,972	2,414	85
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	5,969	-	5,969	6,888	85
Venezuela - Vénézuéla	4,349	-	4,349	4,823	89
Windward Islands - Îles du Vent	12,472	-	12,472	15,222	82
Southern - Sud	623,648	-	623,648	720,670	87
Carrier - Total - Transporteur	838,124	-	838,124	988,513	85
Skycharter					
Greece - Grèce	1	-	1	7	14
Europe	1	-	1	7	14
Bahamas	7	-	7	14	50
Cuba	16	-	16	42	38
Mexico - Mexique	4	-	4	7	57
Venezuela - Vénézuéla	10	-	10	14	71
Southern - Sud	37	-	37	77	48
California - Californie	5	-	5	14	36
Florida - Floride	53	-	53	72	74
Nevada	13	-	13	21	62
Other U.S. - Autre É.-U.	524	-	524	1,158	45
United States - États-Unis	595	-	595	1,265	47
Carrier - Total - Transporteur	633	-	633	1,349	47
Skyservice					
Nigeria	22	130	152	360	42
Africa - Afrique	22	130	152	360	42
Uzbekistan	127	-	127	180	71
Asia - Asie	127	-	127	180	71
Ireland - Irlande	13,511	3,246	16,757	19,212	87
Italy - Italie	45,982	1,550	47,532	60,333	79
Spain - Espagne	13,860	-	13,860	17,856	78
United Kingdom - Royaume-Uni	579	221	800	1,080	74
Europe	73,932	5,017	78,949	98,481	80
Antigua	6,329	-	6,329	6,502	98
Bahamas	17,370	-	17,370	19,080	91
Barbados - Barbade	12,205	-	12,205	14,340	85
Bermuda - Bermudes	152	-	152	180	84

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Skyservice (Cont.)					
Chile - Chili	172	-	172	180	96
Colombia - Colombie	234	-	234	254	99
Costa Rica	7,956	-	7,956	8,926	89
Cuba	82,192	65	82,257	90,437	91
Dominican Republic - République Dominicaine	12,393	-	12,393	14,709	84
Jamaica - Jamaïque	49,808	-	49,808	55,055	91
Leeward Islands - Îles sous le Vent	4,151	-	4,151	4,693	89
Mexico - Mexique	115,555	-	115,555	131,879	88
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	40,945	-	40,945	46,022	89
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	10,290	5,785	16,075	19,494	82
Venezuela - Vénézuëla	6,401	-	6,401	7,301	88
Windward Islands - Îles du Vent	12,789	-	12,789	15,106	85
Southern - Sud	378,942	5,850	384,792	434,158	89
Arizona	61	-	61	180	34
California - Californie	668	-	668	1,260	59
Florida - Floride	1,025	184	1,209	1,980	61
Other U.S. - Autre É.-U.	1,044	621	1,665	6,480	26
Puerto Rico - Porto Rico	589	-	589	720	85
United States - États-Unis	3,387	805	4,192	10,620	41
Carrier - Total - Transporteur	456,410	11,802	468,212	543,799	86
Voyageur Airways					
Other U.S. - Autre É.-U.	342	162	504	624	81
United States - États-Unis	342	162	504	624	81
Carrier - Total - Transporteur	342	162	504	624	81
Westjet Airlines					
Nevada	32,615	-	32,615	33,375	98
Other U.S. - Autre É.-U.	332	-	332	500	66
United States - États-Unis	32,947	-	32,947	33,875	97
Carrier - Total - Transporteur	32,947	-	32,947	33,875	97
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	3,883,885	211,019	4,094,904	4,718,960	87
ACM Aviation					
California - Californie	-	3	3	7	43
Other U.S. - Autre É.-U.	8	4	12	26	46
United States - États-Unis	8	7	15	33	45
Carrier - Total - Transporteur	8	7	15	33	45
Air St Pierre					
France	202	428	630	736	86
Europe	202	428	630	736	86
Carrier - Total - Transporteur	202	428	630	736	86
Airtours International Airways					
United Kingdom - Royaume-Uni	-	16,964	16,964	18,923	90
Europe	-	16,964	16,964	18,923	90
Carrier - Total - Transporteur	-	16,964	16,964	18,923	90

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
America West Airlines					
Arizona	-	83	83	276	30
Other U.S. - Autre É.-U.	44	-	44	134	33
United States - États-Unis	44	83	127	410	31
Carrier - Total - Transporteur	44	83	127	410	31
American Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	150	150	300	300	100
United States - États-Unis	150	150	300	300	100
Carrier - Total - Transporteur	150	150	300	300	100
American Trans Air					
Azores - Açores	-	358	358	362	99
Iceland - Islande	40	-	40	362	11
Ireland - Irlande	91	-	91	307	30
Netherlands - Pays-Bas	-	52	52	173	30
Europe	131	410	541	1,204	45
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	-	600	600	724	83
Southern - Sud	-	600	600	724	83
Other U.S. - Autre É.-U.	87	1,592	1,679	2,454	68
United States - États-Unis	87	1,592	1,679	2,454	68
Carrier - Total - Transporteur	218	2,602	2,820	4,382	64
Britannia Airways					
United Kingdom - Royaume-Uni	-	19,979	19,979	29,374	68
Europe	-	19,979	19,979	29,374	68
Carrier - Total - Transporteur	-	19,979	19,979	29,374	68
Business Jet Solutions					
Bahamas	-	9	9	22	41
Southern - Sud	-	9	9	22	41
Florida - Floride	-	5	5	15	33
Other U.S. - Autre É.-U.	13	88	101	237	43
United States - États-Unis	13	93	106	252	42
Carrier - Total - Transporteur	13	102	115	274	42
Casino Express Airlines					
Nevada	-	64	64	242	26
Other U.S. - Autre É.-U.	-	326	326	366	89
United States - États-Unis	-	390	390	608	64
Carrier - Total - Transporteur	-	390	390	608	64
Champion Air					
Florida - Floride	-	47	47	170	28
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1,040	1,040	1,366	76
United States - États-Unis	-	1,087	1,087	1,536	71
Carrier - Total - Transporteur	-	1,087	1,087	1,536	71
Continental Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	5,745	5,745	5,745	100
United States - États-Unis	-	5,745	5,745	5,745	100
Carrier - Total - Transporteur	-	5,745	5,745	5,745	100

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
DaimlerChrysler Aviation					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	554	554	865	64
United States - États-Unis	-	554	554	865	64
Carrier - Total - Transporteur	-	554	554	865	64
DB Aviation					
Other U.S. - Autre É.-U.	10	45	55	150	37
United States - États-Unis	10	45	55	150	37
Carrier - Total - Transporteur	10	45	55	150	37
Delta Airlines					
Florida - Floride	-	259	259	735	35
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1,675	1,675	3,263	51
United States - États-Unis	-	1,934	1,934	3,998	48
Carrier - Total - Transporteur	-	1,934	1,934	3,998	48
Falconair					
California - Californie	-	51	51	142	36
Other U.S. - Autre É.-U.	-	59	59	199	30
United States - États-Unis	-	110	110	341	32
Carrier - Total - Transporteur	-	110	110	341	32
Finnair					
Finland - Finlande	201	430	631	1,074	59
Europe	201	430	631	1,074	59
Carrier - Total - Transporteur	201	430	631	1,074	59
Guyana Airways					
Guyana - Guyane	7,591	4,621	12,212	27,953	44
Southern - Sud	7,591	4,621	12,212	27,953	44
Carrier - Total - Transporteur	7,591	4,621	12,212	27,953	44
Hop-a-Jet					
Florida - Floride	8	-	8	13	62
Other U.S. - Autre É.-U.	15	8	23	66	35
United States - États-Unis	23	8	31	79	39
Carrier - Total - Transporteur	23	8	31	79	39
International Jet Charter					
California - Californie	-	9	9	11	82
Other U.S. - Autre É.-U.	-	33	33	66	50
United States - États-Unis	-	42	42	77	55
Carrier - Total - Transporteur	-	42	42	77	55
Key Air					
California - Californie	-	16	16	41	39
Other U.S. - Autre É.-U.	-	69	69	191	36
United States - États-Unis	-	85	85	232	37
Carrier - Total - Transporteur	-	85	85	232	37
Laker Airways					
California - Californie	-	151	151	459	33
Florida - Floride	-	267	267	267	100
Hawaii - Hawaï	1,412	-	1,412	1,412	100

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Laker Airways (Cont.)					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1,175	1,175	1,723	68
United States - États-Unis	1,412	1,593	3,005	3,861	78
Carrier - Total - Transporteur	1,412	1,593	3,005	3,861	78
Leanas Aereas Allegro S.A. De C.V.					
Mexico - Mexique	338	-	338	346	98
Southern - Sud	338	-	338	346	98
Carrier - Total - Transporteur	338	-	338	346	98
Lot-Polish Airlines					
Poland - Pologne	34,243	25,461	59,704	77,125	77
Europe	34,243	25,461	59,704	77,125	77
Carrier - Total - Transporteur	34,243	25,461	59,704	77,125	77
Martinair Holland N. V.					
Netherlands - Pays-Bas	15,050	39,039	54,089	62,032	87
Europe	15,050	39,039	54,089	62,032	87
Carrier - Total - Transporteur	15,050	39,039	54,089	62,032	87
Mexicana De Aviacion					
Mexico - Mexique	-	3,175	3,175	3,300	96
Southern - Sud	-	3,175	3,175	3,300	96
Carrier - Total - Transporteur	-	3,175	3,175	3,300	96
Miami Air International					
Bahamas	342	342	684	688	99
Southern - Sud	342	342	684	688	99
Florida - Floride	289	63	352	517	68
Other U.S. - Autre É.-U.	2,182	1,774	3,956	5,168	77
United States - États-Unis	2,471	1,837	4,308	5,685	76
Carrier - Total - Transporteur	2,813	2,179	4,992	6,373	78
Midwest Express Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	311	742	1,053	1,848	57
United States - États-Unis	311	742	1,053	1,848	57
Carrier - Total - Transporteur	311	742	1,053	1,848	57
Million Air					
Other U.S. - Autre É.-U.	38	-	38	108	35
United States - États-Unis	38	-	38	108	35
Carrier - Total - Transporteur	38	-	38	108	35
New World Jet Aviation					
Florida - Floride	-	3	3	14	21
Other U.S. - Autre É.-U.	15	103	118	234	50
United States - États-Unis	15	106	121	248	49
Carrier - Total - Transporteur	15	106	121	248	49
North American Airlines					
Ireland - Irlande	97	96	193	215	90
Europe	97	96	193	215	90

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Concluded

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – fin

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
North American Airlines (Cont.)					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	470	470	756	62
United States - États-Unis	-	470	470	756	62
Carrier - Total - Transporteur	97	566	663	971	68
Philadelphia Jet Services					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	11	11	39	28
United States - États-Unis	-	11	11	39	28
Carrier - Total - Transporteur	-	11	11	39	28
Ryan International Airlines					
California - Californie	1,179	1,026	2,205	2,359	93
Florida - Floride	285	180	465	650	72
Other U.S. - Autre É.-U.	1,745	2,119	3,864	5,075	76
United States - États-Unis	3,209	3,325	6,534	8,084	81
Carrier - Total - Transporteur	3,209	3,325	6,534	8,084	81
Sierra Pacific Airlines					
Arizona	1,432	-	1,432	1,652	87
United States - États-Unis	1,432	-	1,432	1,652	87
Carrier - Total - Transporteur	1,432	-	1,432	1,652	87
Sky Trek International Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	792	792	845	94
United States - États-Unis	-	792	792	845	94
Carrier - Total - Transporteur	-	792	792	845	94
Taughanock Aviation					
Other U.S. - Autre É.-U.	37	31	68	183	37
United States - États-Unis	37	31	68	183	37
Carrier - Total - Transporteur	37	31	68	183	37
Trans World Airlines					
Arizona	-	47	47	145	32
California - Californie	-	55	55	142	39
Other U.S. - Autre É.-U.	921	640	1,561	4,160	38
United States - États-Unis	921	742	1,663	4,447	37
Carrier - Total - Transporteur	921	742	1,663	4,447	37
United Airlines					
California - Californie	-	40	40	116	34
Other U.S. - Autre É.-U.	332	-	332	603	55
United States - États-Unis	332	40	372	719	52
Carrier - Total - Transporteur	332	40	372	719	52
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	68,708	133,168	201,876	269,271	75
Grand Total	3,952,593	344,187	4,296,780	4,988,231	86

Table 3
Summary of International Passenger Charter Operations –
Passengers, Seats Available, Load Factors, by Carrier

Tableau 3
Sommaire des affrètements internationaux de passagers –
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par
transporteur

January 1999 to December 1999

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Canada	6,143	-	6,143	11,844	59
Air Nova	192	186	378	484	66
Air Ontario	122	-	122	232	70
Air Transat	1,735,508	-	1,735,508	1,907,037	91
Bradley Air Services	4,962	62	5,024	6,049	81
Canada 3000 Airlines	798,608	198,719	997,327	1,209,517	81
Canadian Airlines	8,178	-	8,178	11,743	72
Exeaire	1,324	-	1,324	3,237	40
Inter-Canadien	392	88	480	657	71
Royal Aviation	838,124	-	838,124	988,513	83
Skycharter	633	-	633	1,349	47
Skyservice	456,410	11,802	468,212	543,799	85
Voyageur Airways	342	162	504	624	89
Westjet Airlines	32,947	-	32,947	33,875	98
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	3,883,885	211,019	4,094,904	4,718,960	86
ACM Aviation	8	7	15	33	37
Air St Pierre	202	428	630	736	85
Airtours International Airways	-	16,964	16,964	18,923	90
America West Airlines	44	83	127	410	31
American Airlines	150	150	300	300	100
American Trans Air	218	2,602	2,820	4,382	62
Britannia Airways	-	19,979	19,979	29,374	67
Business Jet Solutions	13	102	115	274	46
Casino Express Airlines	-	390	390	608	61
Champion Air	-	1,087	1,087	1,536	75
Continental Airlines	-	5,745	5,745	5,745	100
Daimlerchrysler Aviation	-	554	554	865	41
DB Aviation	10	45	55	150	36
Delta Air Lines	-	1,934	1,934	3,998	45
Falconair	-	110	110	341	35
Finnair	201	430	631	1,074	59
Guyana Airways	7,591	4,621	12,212	27,953	44
Hop-a-Jet	23	8	31	79	43
International Jet Charter	-	42	42	77	56
Key Air	-	85	85	232	36
Laker Airways	1,412	1,593	3,005	3,861	85
Leanas Aereas Allegro S.A. De C.V.	338	-	338	346	98
Lot-Polish Airlines	34,243	25,461	59,704	77,125	77
Martinair Holland N. V.	15,050	39,039	54,089	62,032	87
Mexicana De Aviacion	-	3,175	3,175	3,300	96
Miami Air International	2,813	2,179	4,992	6,373	79
Midwest Express Airlines	311	742	1,053	1,848	57
Million Air	38	-	38	108	33
New World Jet Aviation	15	106	121	248	43
North American Airlines	97	566	663	971	82
Philadelphia Jet Services	-	11	11	39	26
Ryan International Airlines	3,209	3,325	6,534	8,084	83

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations –
Passengers, Seats Available, Load Factors, by
Carrier – Concluded

January 1999 to December 1999

Tableau 3

Sommaire des affrètements internationaux de passagers –
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par
transporteur – fin

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Sierra Pacific Airlines	1,432	-	1,432	1,652	87
Sky Trek International Airlines	-	792	792	845	93
Taughannock Aviation	37	31	68	183	39
Trans World Airlines	921	742	1,663	4,447	37
United Airlines	332	40	372	719	51
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	68,708	133,168	201,876	269,271	85
Grand Total	3,952,593	344,187	4,296,780	4,988,231	86

Table 4

Summary of International Charter Passengers –
Passengers by Country of Origin and Destination and
by Charter Type

January 1999 to December 1999

Tableau 4

Sommaire des affrètements internationaux de passagers –
Passagers par pays d'origine et de destination et par type
d'affrètement

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Advance Booking (AB)	AB/IT Com- bined (AT)	Common Purpose (CP)	Entity (EN)	Inclusive Tour (IT)	Transborder (TP)	Transborder Entity (TN)	Total
	Réservation anticipée	AB/IT combinés	But commun	Sans parti- cipation	Voyage tout compris	Transfron- taliers	Trans. sans participation	
Africa - Afrique								
Canary Islands - Îles Canaries	-	271	-	-	-	-	-	271
Nigeria	-	152	-	-	-	-	-	152
Total	-	423	-	-	-	-	-	423
Asia - Asie								
Japan - Japon	-	244	-	-	-	-	-	244
Uzbekistan	-	127	-	-	-	-	-	127
Total	-	371	-	-	-	-	-	371
Europe								
Austria - Autriche	5,821	1,224	-	-	-	-	-	7,045
Azores - Açores	9,408	43,270	-	358	-	-	-	53,036
Belgium - Belgique	11,612	11,947	-	-	-	-	-	23,559
Denmark - Danemark	-	600	-	-	-	-	-	600
Finland - Finlande	631	-	-	1	-	-	-	632
France	40,379	272,497	365	382	-	-	-	313,623
Germany - Allemagne	81,052	101,558	-	-	-	-	-	182,610
Greece - Grèce	-	16,057	-	1	-	-	-	16,058
Greenland - Groenland	-	612	-	-	351	-	-	963
Iceland - Islande	1,130	219	-	42	-	-	-	1,391
Ireland - Irlande	9,302	28,356	193	110	1,813	-	-	39,774
Italy - Italie	-	50,651	-	1	3,334	-	-	53,986
Macedonia - Macedoine	-	4,836	-	-	-	-	-	4,836
Netherlands - Pays-Bas	99,412	46,898	-	56	-	-	-	146,366
Poland - Pologne	59,704	-	-	-	-	-	-	59,704
Portugal	14,536	81,172	-	2	-	-	-	95,710
Spain - Espagne	-	17,037	-	3	1,317	-	-	18,357
Switzerland - Suisse	-	6,899	-	3	-	-	-	6,902
United Kingdom - Royaume-Uni	24,880	418,730	-	48	37,045	-	-	780,703
Total	657,867	1,102,563	558	1,007	43,860	-	-	1,805,855
Pacific - Pacifique								
Australia - Australie	9,196	4,745	-	-	-	-	-	13,941
Fiji	2,719	1,393	-	-	-	-	-	4,112
New Zealand - Nouvelle-Zélande	1,615	1,121	-	-	-	-	-	2,736
U.S. Samoa - Samoa Américaines	2,400	1,943	-	-	-	-	-	4,343
Total	15,930	9,202	-	-	-	-	-	25,132
Southern - Sud								
Antigua	-	13,261	-	-	-	-	-	13,261
Bahamas	993	86,084	-	1,343	-	-	-	88,420
Barbados - Barbade	386	36,601	-	5	-	-	-	36,992
Belize	-	1,358	-	-	-	-	-	1,358
Bermuda - Bermudes	153	152	-	15	-	-	-	320
Brazil - Brésil	-	-	-	12	-	-	-	12
Cayman Islands - Îles Caïmanes	-	7,392	-	-	-	-	-	7,392

Table 4
Summary of International Charter Passengers –
Passengers by Country of Origin and Destination and
by Charter Type – Concluded
January 1999 to December 1999

Tableau 4
Sommaire des affrètements internationaux de passagers –
Passagers par pays d'origine et de destination et par type
d'affrètement – fin
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Advance Booking (AB)	AB/IT Com- bined (AT)	Common Purpose (CP)	Entity (EN)	Inclusive Tour (IT)	Transborder (TP)	Transborder Entity (TN)	Total
	Réservation anticipée	AB/IT combinés	But commun	Sans parti- cipation	Voyage tout compris	Transfron- taliers	Trans. sans participation	
Chile - Chili	-	172	-	-	-	-	-	172
Colombia - Colombie	-	19,377	-	-	-	-	-	19,377
Costa Rica	-	40,688	-	-	-	-	-	40,688
Cuba	2,917	454,034	-	23	5,021	-	-	461,995
Dominican Republic - République Dominicaine	2,397	364,867	-	-	2,134	-	-	369,398
Guadeloupe	-	5,808	-	-	-	-	-	5,808
Guyana - Guyane	12,212	73	-	-	-	-	-	12,285
Haiti	336	38,703	-	-	-	-	-	39,039
Jamaica - Jamaïque	-	86,769	-	23	1,054	-	-	87,846
Leeward Islands - Îles sous le Vent	-	7,825	-	-	870	-	-	8,695
Martinique	-	13,434	-	-	-	-	-	13,434
Mexico - Mexique	4,023	921,330	-	56	5,304	-	-	930,713
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandais	338	115,333	-	-	1,702	-	-	117,373
Nicaragua	-	4,509	-	-	-	-	-	4,509
Panama	-	2,157	-	-	-	-	-	2,157
Peru-Perou	-	-	-	9	-	-	-	9
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	1,311	39,093	-	4	-	-	-	40,408
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	-	12,054	-	-	-	-	-	12,054
Venezuela - Vénézuéla	-	38,762	-	16	-	-	-	38,778
Windward Islands - Îles du Vent	-	26,247	-	-	-	-	-	26,247
Total	25,066	2,336,083	-	1,506	16,085	-	-	2,378,740
United States - États-Unis								
Arizona	-	-	-	-	-	1,703	-	1,703
California - Californie	-	-	-	-	-	3,553	-	3,553
Florida - Floride	-	-	-	-	-	4,926	-	4,926
Hawaii - Hawaï	-	-	-	-	-	1,412	-	1,412
Nevada	-	-	-	-	-	36,652	-	36,652
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	-	-	-	35,021	-	35,021
Puerto Rico - Porto Rico	-	-	-	-	-	2,992	-	2,992
Total	-	-	-	-	-	86,259	-	86,259
Grand Total	698,863	3,448,642	558	2,513	59,945	86,259	-	4,296,780

Table 5
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination
January 1999 to December 1999

Tableau 5
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin Origine canadienne	Foreign - Origin Origine étrangère	
Allcanada Express			
Other U.S. - Autre É.-U.	11 290.1	11 799.5	23 089.6
United States - États-Unis	11 290.1	11 799.5	23 089.6
Carrier - Total - Transporteur	11 290.1	11 799.5	23 089.6
Bradley Air Services			
Azerbaijan - Azerbaïdjan	6.1	15.2	21.3
Greenland - Groenland	57.4	1.1	58.5
Europe	63.5	16.3	79.8
Mexico - Mexique	322.6	9.1	331.7
Southern - Sud	322.6	9.1	331.7
Other U.S. - Autre É.-U.	3 485.1	4 656.8	8 141.9
United States - États-Unis	3 485.1	4 656.8	8 141.9
Carrier - Total - Transporteur	3 871.2	4 682.2	8 553.4
Inter-Canadien			
Mexico - Mexique	59.3	-	59.3
Southern - Sud	59.3	-	59.3
Carrier - Total - Transporteur	59.3	-	59.3
Knighthawk Air Express			
Other U.S. - Autre É.-U.	1 452.8	221.5	1 674.3
United States - États-Unis	1 452.8	221.5	1 674.3
Carrier - Total - Transporteur	1 452.8	221.5	1 674.3
Canadian Carrier Total			
Total des transporteurs canadiens	16 673.4	16 703.2	33 376.6
American International Airways			
Belgium - Belgique	13.7	89.4	103.1
Europe	13.7	89.4	103.1
Haiti	13.6	-	13.6
Southern - Sud	13.6	-	13.6
Florida - Floride	-	19.7	19.7
United States - États-Unis	-	19.7	19.7
Carrier - Total - Transporteur	27.3	109.1	136.4
Antonov Design Bureau			
Turkey - Turquie	433.0	-	433.0
Asia - Asie	433.0	-	433.0
Belgium - Belgique	1 576.0	2 519.8	4 095.8
France	-	100.0	100.0
Iceland - Islande	482.0	-	482.0
Ireland - Irlande	255.0	84.0	339.0
Luxembourg	-	193.0	193.0
Spain - Espagne	1.0	-	1.0
Sweden - Suède	46.0	-	46.0
United Kingdom - Royaume-Uni	284.0	201.0	485.0
Europe	2 644.0	3 097.8	5 741.8
Carrier - Total - Transporteur	3 077.0	3 097.8	6 174.8

Table 5

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 5

Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin Origine canadienne	Foreign - Origin Origine étrangère	
Atlas Airlines			
United Kingdom - Royaume-Uni	-	93.3	93.3
Europe	-	93.3	93.3
Florida - Floride	147.8	-	147.8
Other U.S. - Autre É.-U.	-	128.2	128.2
United States - États-Unis	147.8	128.2	276.0
Carrier - Total - Transporteur	147.8	221.5	369.3
Basler Airlines			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	11.3	11.3
United States - États-Unis	-	11.3	11.3
Carrier - Total - Transporteur	-	11.3	11.3
Dodson International			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	20.6	20.6
United States - États-Unis	-	20.6	20.6
Carrier - Total - Transporteur	-	20.6	20.6
Emery Worldwide Air			
United Kingdom - Royaume-Uni	41.5	-	41.5
Europe	41.5	-	41.5
New Zealand - Nouvelle-Zélande	-	23.2	23.2
Pacific - Pacifique	-	23.2	23.2
Other U.S. - Autre É.-U.	21.5	20.6	42.1
United States - États-Unis	21.5	20.6	42.1
Carrier - Total - Transporteur	63.0	43.8	106.8
Evergreen International Airlines			
United Kingdom - Royaume-Uni	96.2	-	96.2
Europe	96.2	-	96.2
Nevada	-	53.3	53.3
Other U.S. - Autre É.-U.	73.9	119.9	193.8
United States - États-Unis	73.9	173.2	247.1
Carrier - Total - Transporteur	170.1	173.2	343.3
Federal Express			
Germany - Allemagne	-	86.2	86.2
Europe	-	86.2	86.2
Other U.S. - Autre É.-U.	1.4	-	1.4
United States - États-Unis	1.4	-	1.4
Carrier - Total - Transporteur	1.4	86.2	87.6
Heavylift Cargo Airlines			
Morocco - Maroc	95.0	-	95.0
Africa - Afrique	95.0	-	95.0
Bangladesh	-	95.0	95.0
Kyrgyzstan - Kirghizistan	95.0	-	95.0
Malaysia - Malaisie	-	150.0	150.0

Table 5

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 5

Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin Origine canadienne	Foreign - Origin Origine étrangère	
Heavylift Cargo Airlines (Cont.)			
Turkey - Turquie	80.0	270.0	350.0
Asia - Asie	175.0	515.0	690.0
Belgium - Belgique	1 013.0	2 091.0	3 104.0
Germany - Allemagne	-	329.0	329.0
Ireland - Irlande	-	100.0	100.0
Macedonia - Macedoine	80.0	-	80.0
Netherlands - Pays-Bas	-	7.0	7.0
United Kingdom - Royaume-Uni	745.6	663.2	1 408.8
Europe	1 838.6	3 190.2	5 028.8
Australia - Australie	360.0	-	360.0
Pacific - Pacifique	360.0	-	360.0
Other U.S. - Autre É.-U.	24.0	18.0	42.0
United States - États-Unis	24.0	18.0	42.0
Carrier - Total - Transporteur	2 492.6	3 723.2	6 215.8
Lynden Air Cargo			
Mexico - Mexique	-	16.0	16.0
Southern - Sud	-	16.0	16.0
Other U.S. - Autre É.-U.	-	74.7	74.7
United States - États-Unis	-	74.7	74.7
Carrier - Total - Transporteur	-	90.7	90.7
Mcneely Charter Service			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	15.8	15.8
United States - États-Unis	-	15.8	15.8
Carrier - Total - Transporteur	-	15.8	15.8
Miami Valley Aviation			
Azerbaijan - Azerbaïdjan	-	9.6	9.6
Europe	-	9.6	9.6
Arizona	-	1.4	1.4
Other U.S. - Autre É.-U.	37.3	119.5	156.8
United States - États-Unis	37.3	120.9	158.2
Carrier - Total - Transporteur	37.3	130.5	167.8
Mountain Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	2.2	-	2.2
United States - États-Unis	2.2	-	2.2
Carrier - Total - Transporteur	2.2	-	2.2
Northern Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	206.7	206.7
United States - États-Unis	-	206.7	206.7
Carrier - Total - Transporteur	-	206.7	206.7
Rhoades Aviation			
Azerbaijan - Azerbaïdjan	-	22.7	22.7
Europe	-	22.7	22.7

Table 5
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 5
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin Origine canadienne	Foreign - Origin Origine étrangère	
Rhoades Aviation (Cont.)			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	115.3	115.3
United States - États-Unis	-	115.3	115.3
Carrier - Total - Transporteur	-	138.0	138.0
Saber Aviation			
Other U.S. - Autre É.-U.	4.3	83.8	88.1
United States - États-Unis	4.3	83.8	88.1
Carrier - Total - Transporteur	4.3	83.8	88.1
SIA Inversija			
Kenya	18.0	-	18.0
Africa - Afrique	18.0	-	18.0
Germany - Allemagne	48.0	24.0	72.0
Ireland - Irlande	-	5.0	5.0
Netherlands - Pays-Bas	10.0	-	10.0
Norway - Norvege	-	2.0	2.0
Spain - Espagne	-	17.0	17.0
United Kingdom - Royaume-Uni	30.0	45.0	75.0
Europe	88.0	93.0	181.0
Carrier - Total - Transporteur	106.0	93.0	199.0
Tarom-Romanian Air Transport			
Belgium - Belgique	357.9	83.0	440.9
Ireland - Irlande	40.2	-	40.2
United Kingdom - Royaume-Uni	-	25.1	25.1
Europe	398.1	108.1	506.2
Mexico - Mexique	-	12.0	12.0
Southern - Sud	-	12.0	12.0
Other U.S. - Autre É.-U.	11.0	12.3	23.3
United States - États-Unis	11.0	12.3	23.3
Carrier - Total - Transporteur	409.1	132.4	541.5
Translux International			
Belgium - Belgique	49.6	-	49.6
Europe	49.6	-	49.6
Other U.S. - Autre É.-U.	35.0	-	35.0
United States - États-Unis	35.0	-	35.0
Carrier - Total - Transporteur	84.6	-	84.6
USA Jet Airlines			
Sudan - Soudan	-	1.4	1.4
Africa - Afrique	-	1.4	1.4
Indonesia - Indonésie	0.9	-	0.9
Asia - Asie	0.9	-	0.9
Azerbaijan - Azerbaïdjan	-	31.7	31.7
Europe	-	31.7	31.7
Australia - Australie	-	0.3	0.3
Pacific - Pacifique	-	0.3	0.3

Table 5

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination – Concluded

January 1999 to December 1999

Tableau 5

Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination – fin

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin Origine canadienne	Foreign - Origin Origine étrangère	
USA Jet Airlines (Cont.)			
Bahamas	-	0.1	0.1
Mexico - Mexique	25.1	26.6	51.7
Southern - Sud	25.1	26.7	51.8
Arizona	-	14.1	14.1
Other U.S. - Autre É.-U.	308.3	798.4	1 106.7
United States - États-Unis	308.3	812.5	1 120.8
Carrier - Total - Transporteur	334.3	872.6	1 206.9
Volga Dnepr			
Belgium - Belgique	592.0	623.0	1 215.0
Ireland - Irlande	-	109.0	109.0
Italy - Italie	-	38.0	38.0
Russian Federation - Fédération de Russie	-	37.0	37.0
United Kingdom - Royaume-Uni	111.0	-	111.0
Europe	703.0	807.0	1 510.0
Carrier - Total - Transporteur	703.0	807.0	1 510.0
Zantop International Airlines			
Greece - Grèce	141.4	-	141.4
Europe	141.4	-	141.4
Other U.S. - Autre É.-U.	105.1	116.0	221.1
United States - États-Unis	105.1	116.0	221.1
Carrier - Total - Transporteur	246.5	116.0	362.5
Foreign Carrier Total			
Total des transporteurs étrangers	7 906.5	10 173.2	18 079.7
Grand Total	24 579.9	26 876.4	51 456.3

Table 6
Summary of International Charter Operations -
Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin
and Destination
January 1999 to December 1999

Tableau 6
Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de
marchandises et de messageries, par pays d'origine et de
destination
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin Origine canadienne	Foreign - Origin Origine étrangère	
Africa - Afrique			
Kenya	18.0	-	18.0
Morocco - Maroc	95.0	-	95.0
Sudan - Soudan	-	1.4	1.4
Total	113.0	1.4	114.4
Asia - Asie			
Bangladesh	-	95.0	95.0
Indonesia - Indonésie	0.9	-	0.9
Kyrgyzstan - Kirghizistan	95.0	-	95.0
Malaysia - Malaisie	-	150.0	150.0
Turkey - Turquie	513.0	270.0	783.0
Total	608.9	515.0	1 123.9
Europe			
Azerbaijan - Azerbaïdjan	6.1	79.2	85.3
Belgium - Belgique	3 602.2	5 406.2	9 008.4
France	-	100.0	100.0
Germany - Allemagne	48.0	439.2	487.2
Greece - Grèce	141.4	-	141.4
Greenland - Groenland	57.4	1.1	58.5
Iceland - Islande	482.0	-	482.0
Ireland - Irlande	295.2	298.0	593.2
Italy - Italie	-	38.0	38.0
Luxembourg	-	193.0	193.0
Macedonia - Macédoine	80.0	-	80.0
Netherlands - Pays-Bas	10.0	7.0	17.0
Norway - Norvège	-	2.0	2.0
Russian Federation - Fédération de Russie	-	37.0	37.0
Spain - Espagne	1.0	17.0	18.0
Sweden - Suède	46.0	-	46.0
United Kingdom - Royaume-Uni	1 308.3	1 027.6	2 335.9
Total	6 077.6	7 645.3	13 722.9
Pacific - Pacifique			
Australia - Australie	360.0	0.3	360.3
New Zealand - Nouvelle-Zélande	-	23.2	23.2
Total	360.0	23.5	383.5
Southern - Sud			
Bahamas	-	0.1	0.1
Haiti	13.6	-	13.6
Mexico - Mexique	407.0	63.7	470.7
Total	420.6	63.8	484.4
United States - États-Unis			
Arizona	-	15.5	15.5
Florida - Floride	147.8	19.7	167.5
Nevada	-	53.3	53.3
Other U.S. - Autre É.-U.	16 852.0	18 538.9	35 390.9
Total	16 999.8	18 627.4	35 627.2
Grand Total	24 579.9	26 876.4	51 456.3

Table 7

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport

January 1999 to December 1999

Tableau 7

Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Calgary Intl, AB			
Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni	100.0	-	100.0
Ostend, Belgium - Belgique	55.0	83.0	138.0
Europe	155.0	83.0	238.0
Niue Island, New Zealand - Nouvelle-Zélande	-	23.2	23.2
Pacific - Pacifique	-	23.2	23.2
Miami, Florida - Floride	138.2	7.1	145.3
New York-Newark, New Jersey	21.5	20.6	42.1
Seattle, Washington	-	10.8	10.8
United States - États-Unis	159.7	38.5	198.2
Origin - Total - Origine	314.7	144.7	459.4
Edmonton Intl, AB			
Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni	-	50.0	50.0
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	223.0	-	223.0
Reykjavik, Iceland - Islande	482.0	-	482.0
Shannon, Ireland - Irlande	149.0	-	149.0
Skopje, Macedonia - Macedoine	80.0	-	80.0
Europe	934.0	50.0	984.0
Minot, North Dakota - Dakota du Nord	-	2.7	2.7
United States - États-Unis	-	2.7	2.7
Origin - Total - Origine	934.0	52.7	986.7
Gander Intl, NF			
London, United Kingdom - Royaume-Uni	20.0	-	20.0
Ostend, Belgium - Belgique	-	89.4	89.4
Europe	20.0	89.4	109.4
Detroit, Michigan	35.0	-	35.0
New Orleans, Louisiana - Louisiane	-	11.0	11.0
New York, New York	13.6	-	13.6
Tulsa, Oklahoma	-	13.6	13.6
United States - États-Unis	48.6	24.6	73.2
Origin - Total - Origine	68.6	114.0	182.6
Goose Bay, NF			
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	10.0	7.0	17.0
Hahn, Germany - Allemagne	-	12.0	12.0
Kangerlussuaq, Greenland - Groenland	37.8	-	37.8
Europe	47.8	19.0	66.8
Charleston, South Carolina - Caroline du Sud	-	47.8	47.8
Las Vegas, Nevada	-	53.3	53.3
Long Island Macarthur, New York	-	37.8	37.8
United States - États-Unis	-	138.9	138.9
Origin - Total - Origine	47.8	157.9	205.7
Halifax Intl, NS			
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	-	10.0	10.0
Manston, United Kingdom - Royaume-Uni	-	35.0	35.0
Ostend, Belgium - Belgique	556.8	-	556.8
Shannon, Ireland - Irlande	40.2	-	40.2

Table 7

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 7

Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Halifax Intl, NS (Cont.)			
Vitoria, Spain - Espagne	1.0	-	1.0
Europe	598.0	45.0	643.0
Houston, Texas	-	18.0	18.0
Little Rock, Arkansas	-	2.7	2.7
Tulsa, Oklahoma	6.8	-	6.8
United States - États-Unis	6.8	20.7	27.5
Origin - Total - Origine	604.8	65.7	670.5
Hamilton, ON			
Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan	-	22.4	22.4
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	105.0	105.0
Milos, Greece - Grèce	88.6	-	88.6
Moscow, Russian Federation - Fédération de Russie	-	37.0	37.0
Europe	88.6	164.4	253.0
Toowoomba/Oakey, Australia - Australie	-	0.3	0.3
Pacific - Pacifique	-	0.3	0.3
Chihuahua, Mexico - Mexique	-	7.8	7.8
Leon/Guanajuato, Mexico - Mexique	262.7	-	262.7
Leon, Mexico - Mexique	8.9	-	8.9
Mexico City, Mexico - Mexique	2.5	-	2.5
Southern - Sud	274.1	7.8	281.9
Akron-Canton, Ohio	-	10.2	10.2
Amarillo, Texas	-	7.7	7.7
Baltimore, Maryland	7.5	-	7.5
Battle Creek, Michigan	-	8.2	8.2
Beloit/Janesville, Wisconsin	3.6	-	3.6
Bloomington, Indiana	-	1.7	1.7
Boston, Massachusetts	-	0.1	0.1
Bowling Green, Kentucky	-	0.4	0.4
Buffalo, New York	12.9	-	12.9
Cape Girardeau, Missouri	-	0.4	0.4
Cincinnati, Ohio	6.0	1.9	7.9
Cleveland, Ohio	-	3.4	3.4
Connersville, Indiana	0.7	-	0.7
Dallas-Ft Worth, Texas	54.4	0.5	54.9
Dayton, Ohio	4.2	45.9	50.1
Detroit, Michigan	46.4	89.8	136.2
El Paso, Texas	8.7	33.9	42.6
Fort Wayne, Indiana	-	30.2	30.2
Gary, Indiana	-	0.7	0.7
Grand Rapids, Michigan	-	7.1	7.1
Houston, Texas	-	8.9	8.9
Indianapolis, Indiana	8.3	73.8	82.1
Jackson, Michigan	-	1.7	1.7
Jackson, Mississippi	-	0.4	0.4
Jackson, Tennessee	-	2.7	2.7
Kalamazoo, Michigan	-	24.1	24.1
Kansas City, Missouri	0.1	13.4	13.5
Laredo, Texas	-	0.6	0.6
Lexington, Kentucky	-	4.1	4.1
Louisville, Kentucky	139.9	106.7	246.6
Martinsburg, West Virginia - Virginie de l'Ouest	-	0.2	0.2
McAllen, Texas	0.8	-	0.8
Meridian, Mississippi	-	1.8	1.8

Table 7

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 7

Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Hamilton, ON (Cont.)			
Mount Vernon, Illinois	-	9.8	9.8
Nashville, Tennessee	-	93.9	93.9
New Bedford, Massachusetts	-	0.2	0.2
New York-Newark, New Jersey	17.4	-	17.4
Norfolk, Virginia - Virginie	15.9	0.4	16.3
Ogden Hill AFB, Utah	-	6.8	6.8
Oklahoma City, Oklahoma	-	5.5	5.5
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	65.8	120.4	186.2
Pontiac, Michigan	-	0.1	0.1
Prescott, Arizona	-	1.3	1.3
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	-	30.0	30.0
San Antonio, Texas	-	1.4	1.4
Shreveport, Louisiana - Louisiane	5.0	-	5.0
St Louis, Missouri	0.2	-	0.2
Toledo, Ohio	-	22.2	22.2
Tri-City, Tennessee	-	0.1	0.1
Tucson, Arizona	-	0.1	0.1
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	1.4	2.1	3.5
Waycross, Georgia - Georgie	-	5.7	5.7
West Chicago, Illinois	-	0.2	0.2
Wilmington, Delaware	7.8	-	7.8
Winchester, Virginia - Virginie	-	0.4	0.4
United States - États-Unis	407.0	781.1	1 188.1
Origin - Total - Origine	769.7	953.6	1 723.3
Kelowna, BC			
Louisville, Kentucky	-	5.7	5.7
Nashville, Tennessee	-	6.8	6.8
United States - États-Unis	-	12.5	12.5
Origin - Total - Origine	-	12.5	12.5
Kingston, ON			
Detroit, Michigan	0.4	-	0.4
United States - États-Unis	0.4	-	0.4
Origin - Total - Origine	0.4	-	0.4
Kitchener, ON			
Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan	-	13.8	13.8
Europe	-	13.8	13.8
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	4.2	4.2
Chicago, Illinois	-	2.3	2.3
Cincinnati, Ohio	0.2	-	0.2
Dayton, Ohio	2.1	16.8	18.9
Detroit, Michigan	0.2	4.2	4.4
Ft Worth, Texas	1.5	-	1.5
Louisville, Kentucky	1.9	-	1.9
New York-Newark, New Jersey	4.1	-	4.1
Niagara Falls, New York	-	1.1	1.1
Port Huron, Michigan	-	1.2	1.2
Rockford, Illinois	1.4	-	1.4
St Louis, Missouri	1.3	-	1.3
United States - États-Unis	12.7	29.8	42.5
Origin - Total - Origine	12.7	43.6	56.3

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods
and Courier by Origin and Destination by Canadian
Airport – Continued**

January 1999 to December 1999

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et
de messageries, par origine et destination, par aéroport
canadien – suite**

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
London, ON			
East Midlands, United Kingdom - Royaume-Uni	61.0	-	61.0
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	80.0	-	80.0
Ostend, Belgium - Belgique	50.0	92.0	142.0
Shannon, Ireland - Irlande	-	4.0	4.0
Europe	191.0	96.0	287.0
Chihuahua, Mexico - Mexique	-	10.1	10.1
Monterrey, Mexico - Mexique	-	8.7	8.7
Southern - Sud	-	18.8	18.8
Brownsville, Texas	-	4.7	4.7
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	5.4	2.9	8.3
Cleveland, Ohio	-	25.3	25.3
Columbus, Ohio	-	2.5	2.5
Dayton, Ohio	3 204.9	4 199.3	7 404.2
Del Rio, Texas	-	1.1	1.1
Detroit, Michigan	8.1	6.6	14.7
El Paso, Texas	-	14.4	14.4
Fort Wayne, Indiana	-	5.5	5.5
Gary, Indiana	1.1	3.3	4.4
Greenville-Spartanburg, South Carolina - Caroline du Sud	-	2.7	2.7
Indianapolis, Indiana	0.7	47.0	47.7
Kansas City, Missouri	0.3	0.9	1.2
Laredo, Texas	-	25.5	25.5
Lexington, Kentucky	-	1.6	1.6
Lincoln, Nebraska	-	1.9	1.9
Louisville, Kentucky	0.3	1.1	1.4
Maxton, North Carolina - Caroline du Nord	-	2.8	2.8
Meridian, Mississippi	-	0.3	0.3
Nashville, Tennessee	-	33.5	33.5
Omaha, Nebraska	-	1.0	1.0
Phoenix, Arizona	-	0.7	0.7
Pulaski, Virginia - Virginie	2.4	-	2.4
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	-	0.5	0.5
South Bend, Indiana	-	0.5	0.5
St Louis, Missouri	7.8	0.5	8.3
Tucson, Arizona	-	1.4	1.4
Winchester, Virginia - Virginie	-	0.1	0.1
United States - États-Unis	3 231.0	4 387.6	7 618.6
Origin - Total - Origine	3 422.0	4 502.4	7 924.4
Montréal/Dorval Intl, QC			
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	-	422.0	422.0
Europe	-	422.0	422.0
Mexico City, Mexico - Mexique	-	16.0	16.0
Southern - Sud	-	16.0	16.0
Baltimore, Maryland	1.1	-	1.1
Dayton, Ohio	-	1.4	1.4
Decatur, Alabama	-	2.3	2.3
Detroit, Michigan	0.9	-	0.9
Grand Rapids, Michigan	-	1.9	1.9
Kansas City, Missouri	0.5	-	0.5
Seattle, Washington	24.0	-	24.0
Wilmington, Ohio	773.4	111.7	885.1
United States - États-Unis	799.9	117.3	917.2
Origin - Total - Origine	799.9	555.3	1 355.2

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods
and Courier by Origin and Destination by Canadian
Airport – Continued**

January 1999 to December 1999

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et
de messageries, par origine et destination, par aéroport
canadien – suite**

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, QC			
Dhaka, Bangladesh	-	95.0	95.0
Asia - Asie	-	95.0	95.0
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	30.0	13.4	43.4
Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni	150.0	-	150.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	197.8	189.3	387.1
Luxembourg, Luxembourg	-	98.0	98.0
Ostend, Belgium - Belgique	444.1	340.0	784.1
Shannon, Ireland - Irlande	106.0	100.0	206.0
Stockholm, Sweden - Suède	46.0	-	46.0
Europe	973.9	740.7	1 714.6
Port Au Prince, Haïti	13.6	-	13.6
Southern - Sud	13.6	-	13.6
Cincinnati, Ohio	-	1.8	1.8
Conroe, Texas	-	5.9	5.9
El Paso, Texas	-	0.5	0.5
Evansville, Indiana	-	4.3	4.3
Toledo, Ohio	3 491.9	3 426.6	6 918.5
Wichita Falls, Texas	-	6.8	6.8
United States - États-Unis	3 491.9	3 445.9	6 937.8
Origin - Total - Origine	4 479.4	4 281.6	8 761.0
Muskoka, ON			
Kansas City, Missouri	0.6	-	0.6
United States - États-Unis	0.6	-	0.6
Origin - Total - Origine	0.6	-	0.6
Old Crow, YK			
Anchorage, Alaska	-	2.4	2.4
Fairbanks, Alaska	-	204.3	204.3
United States - États-Unis	-	206.7	206.7
Origin - Total - Origine	-	206.7	206.7
Oshawa, ON			
Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan	-	0.5	0.5
Europe	-	0.5	0.5
Adrian, Michigan	-	2.1	2.1
Akron-Canton, Ohio	-	12.6	12.6
Bowling Green, Kentucky	-	2.4	2.4
Buffalo, New York	-	43.2	43.2
Chattanooga, Tennessee	-	4.3	4.3
Cleveland, Ohio	0.6	2.8	3.4
Crossville, Tennessee	-	13.7	13.7
Dayton, Ohio	2.4	30.1	32.5
Detroit, Michigan	-	0.6	0.6
Flint, Michigan	-	2.0	2.0
Fort Wayne, Indiana	-	2.6	2.6
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	1.8	1.8
Indianapolis, Indiana	-	0.8	0.8
Lansing, Michigan	-	4.4	4.4
Mansfield, Ohio	-	4.1	4.1
Memphis, Tennessee	-	1.9	1.9
Middletown, Ohio	-	3.4	3.4
Milwaukee, Wisconsin	-	4.1	4.1

Table 7
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 7
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Oshawa, ON (Cont.)			
Monroe, Louisiana - Louisiane	5.1	-	5.1
Muncie, Indiana	-	10.6	10.6
Nashville, Tennessee	-	1.9	1.9
Port Huron, Michigan	-	7.1	7.1
Rochester, New York	2.0	2.4	4.4
Saginaw, Michigan	-	2.0	2.0
Terre Haute, Indiana	-	0.6	0.6
Toledo, Ohio	-	2.3	2.3
Traverse City, Michigan	-	0.4	0.4
West Chicago, Illinois	-	1.5	1.5
Youngstown, Ohio	1.0	1.8	2.8
United States - États-Unis	11.1	167.5	178.6
Origin - Total - Origine	11.1	168.0	179.1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON			
Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan	1.6	-	1.6
Kangerlussuaq, Greenland - Groenland	19.6	1.1	20.7
Europe	21.2	1.1	22.3
Dayton, Ohio	35.7	34.9	70.6
Tulsa, Oklahoma	-	7.5	7.5
Wilmington, Ohio	-	13.5	13.5
United States - États-Unis	35.7	55.9	91.6
Origin - Total - Origine	56.9	57.0	113.9
Peterborough, ON			
Brownsville, Texas	-	2.7	2.7
Buffalo, New York	-	20.5	20.5
Dayton, Ohio	1.4	1.9	3.3
Detroit, Michigan	-	5.7	5.7
El Paso, Texas	-	0.8	0.8
Fort Wayne, Indiana	3.7	-	3.7
Middletown, Ohio	-	0.8	0.8
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	0.2	0.2
Saginaw, Michigan	-	4.5	4.5
United States - États-Unis	5.1	37.1	42.2
Origin - Total - Origine	5.1	37.1	42.2
Quaataq, QC			
Ostend, Belgium - Belgique	-	75.0	75.0
Europe	-	75.0	75.0
Origin - Total - Origine	-	75.0	75.0
Québec/Jean Lesage Intl, QC			
Genoa, Italy - Italie	-	38.0	38.0
Europe	-	38.0	38.0
Darwin, Australia - Australie	360.0	-	360.0
Pacific - Pacifique	360.0	-	360.0
Origin - Total - Origine	360.0	38.0	398.0

Table 7

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 7

Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Resolute Bay, NU			
Hanover, Germany - Allemagne	48.0	24.0	72.0
Europe	48.0	24.0	72.0
Origin - Total - Origine	48.0	24.0	72.0
Salmon Arm, BC			
Buffalo, New York	-	3.4	3.4
Dayton, Ohio	-	1.4	1.4
United States - États-Unis	-	4.8	4.8
Origin - Total - Origine	-	4.8	4.8
Sherbrooke, QC			
Buffalo, New York	-	0.9	0.9
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	0.8	0.8
United States - États-Unis	-	1.7	1.7
Origin - Total - Origine	-	1.7	1.7
St John's, NF			
Kristiansand, Norway - Norvege	-	2.0	2.0
Europe	-	2.0	2.0
Origin - Total - Origine	-	2.0	2.0
St Thomas, ON			
Rockford, Illinois	0.5	-	0.5
United States - États-Unis	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	0.5	-	0.5
Toronto/LB Pearson Intl, ON			
Casablanca, Morocco - Maroc	95.0	-	95.0
Dongola, Sudan - Soudan	-	1.4	1.4
Mombasa, Kenya	18.0	-	18.0
Africa - Afrique	113.0	1.4	114.4
Bishkek, Kyrgyzstan - Kirghizistan	95.0	-	95.0
Jambi, Indonesia - Indonésie	0.9	-	0.9
Asia - Asie	95.9	-	95.9
Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan	-	34.5	34.5
Barcelona, Spain - Espagne	-	17.0	17.0
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	-	11.7	11.7
Frankfurt, Germany - Allemagne	-	86.2	86.2
London, United Kingdom - Royaume-Uni	224.0	191.2	415.2
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	41.5	-	41.5
Milos, Greece - Grèce	52.8	-	52.8
Ostend, Belgium - Belgique	256.0	691.0	947.0
Shannon, Ireland - Irlande	-	5.0	5.0
Europe	574.3	1 036.6	1 610.9
Cat Cay, Bahamas	-	0.1	0.1
Guadalajara, Mexico - Mexique	14.3	-	14.3
Hermosillo, Mexico - Mexique	8.0	-	8.0
Leon, Mexico - Mexique	2.0	-	2.0
Mexico City, Mexico - Mexique	3.7	-	3.7
Monterrey, Mexico - Mexique	-	12.0	12.0
Southern - Sud	28.0	12.1	40.1

Table 7

International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 7

Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)			
Akron-Canton, Ohio	-	0.9	0.9
Atlanta, Georgia - Georgie	14.9	-	14.9
Baltimore, Maryland	2.4	-	2.4
Bangor, Maine	-	80.4	80.4
Bloomington, Illinois	3.4	-	3.4
Buffalo, New York	2.7	16.4	19.1
Casper, Wyoming	0.3	3.5	3.8
Cedar City, Utah	-	5.8	5.8
Charleston, South Carolina - Caroline du Sud	-	0.9	0.9
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	13.8	13.8
Cincinnati, Ohio	3 421.4	4 054.4	7 475.8
Cleveland, Ohio	5.5	-	5.5
Columbia, South Carolina - Caroline du Sud	-	1.4	1.4
Columbus, Indiana	-	2.7	2.7
Dayton, Ohio	5.4	82.9	88.3
Decatur, Alabama	0.5	-	0.5
Detroit, Michigan	44.1	25.8	69.9
Douglas, Arizona	-	11.5	11.5
El Paso, Texas	3.4	4.0	7.4
Flint, Michigan	-	5.5	5.5
Fort Wayne, Indiana	-	9.6	9.6
Gary, Indiana	1.9	-	1.9
Grand Rapids, Michigan	-	30.4	30.4
Greensboro-H.Pt-Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	-	1.4	1.4
Greenville-Spartanburg, South Carolina - Caroline du Sud	-	3.1	3.1
Greenville, North Carolina - Caroline du Nord	-	2.4	2.4
Greenwood, Mississippi	-	0.4	0.4
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	23.7	23.7
Holland, Michigan	-	2.5	2.5
Huntsville-Decatur, Alabama	11.2	8.0	19.2
Indianapolis, Indiana	2.6	20.5	23.1
Jackson, Tennessee	0.4	-	0.4
Jonesboro, Arkansas	-	0.9	0.9
Kansas City, Missouri	35.5	0.1	35.6
Kinston, North Carolina - Caroline du Nord	-	13.2	13.2
Knoxville, Tennessee	1.1	1.6	2.7
Laredo, Texas	0.2	-	0.2
Lexington, Kentucky	-	0.3	0.3
Lincoln, Nebraska	-	1.0	1.0
Louisville, Kentucky	36.4	-	36.4
Martinsburg, West Virginia - Virginie de l'Ouest	-	0.9	0.9
Mcallen, Texas	-	0.8	0.8
Memphis, Tennessee	1.4	-	1.4
Miami, Florida - Floride	9.6	-	9.6
Middletown, Ohio	-	0.5	0.5
Minneapolis/St Paul, Minnesota	14.7	-	14.7
Morristown, Tennessee	7.5	-	7.5
New York-Newark, New Jersey	11.1	-	11.1
Norfolk, Virginia - Virginie	25.2	13.7	38.9
Ogden Hill AFB, Utah	-	24.4	24.4
Pontiac, Michigan	-	0.1	0.1
Rocky Mount-Wilson, North Carolina - Caroline du Nord	-	1.1	1.1
Smyrna, Tennessee	-	0.5	0.5
St Louis, Missouri	20.8	-	20.8
Toledo, Ohio	4 376.8	4 319.2	8 696.0
Tri-City, Tennessee	-	6.1	6.1
Youngstown, Ohio	6.3	-	6.3
United States - États-Unis	8 066.7	8 796.3	16 863.0
Origin - Total - Origine	8 877.9	9 846.4	18 724.3

Table 7
International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 7
Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Trenton, ON			
Istanbul, Turkey - Turquie	483.0	270.0	753.0
Asia - Asie	483.0	270.0	753.0
Shannon, Ireland - Irlande	-	80.0	80.0
Europe	-	80.0	80.0
Origin - Total - Origine	483.0	350.0	833.0
Vancouver Intl, BC			
Istanbul, Turkey - Turquie	30.0	-	30.0
Penang, Malaysia - Malaisie	-	150.0	150.0
Asia - Asie	30.0	150.0	180.0
Anchorage, Alaska	-	87.5	87.5
Miami, Florida - Floride	-	12.6	12.6
United States - États-Unis	-	100.1	100.1
Origin - Total - Origine	30.0	250.1	280.1
Victoria Intl, BC			
Spokane, Washington	-	1.5	1.5
United States - États-Unis	-	1.5	1.5
Origin - Total - Origine	-	1.5	1.5
Whitehorse, YK			
Memphis, Tennessee	-	9.7	9.7
Nashville, Tennessee	-	10.4	10.4
United States - États-Unis	-	20.1	20.1
Origin - Total - Origine	-	20.1	20.1
Windsor, ON			
Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan	-	8.0	8.0
Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni	111.0	-	111.0
Cologne-Bonn, Germany - Allemagne	-	85.0	85.0
East Midlands, United Kingdom - Royaume-Uni	70.0	-	70.0
Hanover, Germany - Allemagne	-	32.0	32.0
Luxembourg, Luxembourg	-	95.0	95.0
Ostend, Belgium - Belgique	2 233.0	4 035.8	6 268.8
Shannon, Ireland - Irlande	-	109.0	109.0
Europe	2 414.0	4 364.8	6 778.8
Hermosillo, Mexico - Mexique	99.9	-	99.9
Toluca, Mexico - Mexique	5.0	9.1	14.1
Southern - Sud	104.9	9.1	114.0
Augusta, Georgia - Georgie	-	0.6	0.6
Beloit/Janesville, Wisconsin	-	3.5	3.5
Buffalo, New York	-	2.5	2.5
Cedar Rapids-Iowa City, Iowa	-	0.5	0.5
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	2.2	2.2
Chicago, Illinois	-	0.2	0.2
Cleveland, Ohio	4.3	10.3	14.6
Columbia, South Carolina - Caroline du Sud	-	8.4	8.4
Columbus, Indiana	-	10.3	10.3
Connersville, Indiana	-	0.6	0.6
Dallas, Texas	-	1.1	1.1
Dayton, Ohio	-	0.9	0.9
Detroit, Michigan	-	22.8	22.8

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods
and Courier by Origin and Destination by Canadian
Airport – Concluded**

January 1999 to December 1999

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et
de messageries, par origine et destination, par aéroport
canadien – fin**

Janvier 1999 à Décembre 1999

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Windsor, ON (Cont.)			
El Paso, Texas	-	15.3	15.3
Florence, South Carolina - Caroline du Sud	-	1.4	1.4
Indianapolis, Indiana	-	0.4	0.4
Kansas City, Missouri	1.7	7.0	8.7
Laredo, Texas	-	10.7	10.7
Lincoln, Nebraska	-	0.6	0.6
Macon, Georgia - Georgie	-	1.2	1.2
Mobile, Alabama	-	9.5	9.5
Muncie, Indiana	-	0.9	0.9
Norfolk, Virginia - Virginie	10.2	-	10.2
Omaha, Nebraska	-	10.7	10.7
Portland, Maine	-	0.8	0.8
Rockford, Illinois	-	0.7	0.7
Sheboygan, Wisconsin	-	0.6	0.6
Shreveport, Louisiana - Louisiane	0.5	-	0.5
St Louis, Missouri	0.6	2.2	2.8
Terre Haute, Indiana	-	0.2	0.2
Tri-City, Tennessee	-	0.9	0.9
Tucson, Arizona	-	0.5	0.5
United States - États-Unis	17.3	127.5	144.8
Origin - Total - Origine	2 536.2	4 501.4	7 037.6
Winnipeg Intl, MB			
Chateauroux, France	-	100.0	100.0
Hahn, Germany - Allemagne	-	200.0	200.0
Ostend, Belgium - Belgique	7.3	-	7.3
Europe	7.3	300.0	307.3
Louisville, Kentucky	0.1	-	0.1
New York-Newark, New Jersey	11.0	12.3	23.3
Wilmington, Ohio	679.4	96.3	775.7
United States - États-Unis	690.5	108.6	799.1
Origin - Total - Origine	697.8	408.6	1 106.4
Yellowknife, NT			
Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan	4.5	-	4.5
Europe	4.5	-	4.5
Seattle-Tacoma, Washington	14.3	-	14.3
United States - États-Unis	14.3	-	14.3
Origin - Total - Origine	18.8	-	18.8
Grand Total	24 579.9	26 876.4	51 456.3

Table 8
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport
January 1999 to December 1999

Tableau 8
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Abbotsford, BC Calgary Intl, AB	-	45	45
Origin - Total - Origine	-	45	45
Bagotville, QC Toronto/LB Pearson Intl, ON	76	-	76
Origin - Total - Origine	76	-	76
Bathurst, NB Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	-	35	35
Origin - Total - Origine	-	35	35
Calgary Intl, AB Abbotsford, BC	45	-	45
Edmonton City Centre, AB	-	78	78
Edmonton Intl, AB	3,190	332	3,522
Fort Nelson, BC	302	268	570
Halifax Intl, NS	8,061	7,868	15,929
Montréal/Dorval Intl, QC	5,031	5,621	10,652
Prince Albert, SK	-	120	120
Red Deer Industrial, AB	-	88	88
Regina, SK	78	106	184
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	-	77	77
St John's, NF	1,156	1,049	2,205
Sudbury, ON	97	-	97
Toronto/LB Pearson Intl, ON	50,255	62,007	112,262
Vancouver Intl, BC	14,847	15,446	30,293
Victoria Intl, BC	136	104	240
Winnipeg Intl, MB	63	211	274
Yellowknife, NT	-	57	57
Origin - Total - Origine	83,261	93,432	176,693
Cambridge Bay, NU Resolute Bay, NU	68	141	209
Yellowknife, NT	1,411	1,085	2,496
Origin - Total - Origine	1,479	1,226	2,705
Castlegar, BC Kelowna, BC	-	30	30
Origin - Total - Origine	-	30	30
Charlottetown, PE Halifax Intl, NS	-	6	6
Stephenville, NF	183	293	476
Origin - Total - Origine	183	299	482
Churchill, MB Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	109	112	221
Toronto/LB Pearson Intl, ON	274	255	529
Origin - Total - Origine	383	367	750

Table 8
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 8
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Cold Lake, AB			
Comox, BC	167	-	167
Edmonton Intl, AB	-	1	1
Kelowna, BC	74	-	74
Regina, SK	84	-	84
Origin - Total - Origine	325	1	326
Comox, BC			
Cold Lake, AB	-	167	167
Trenton, ON	145	-	145
Origin - Total - Origine	145	167	312
Deer Lake, NF			
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	84	83	167
Toronto/LB Pearson Intl, ON	132	133	265
Origin - Total - Origine	216	216	432
Dryden Regional, ON			
Edmonton Intl, AB	-	94	94
Origin - Total - Origine	-	94	94
Edmonton City Centre, AB			
Calgary Intl, AB	78	-	78
Winnipeg Intl, MB	68	-	68
Origin - Total - Origine	146	-	146
Edmonton Intl, AB			
Calgary Intl, AB	332	3,190	3,522
Cold Lake, AB	1	-	1
Dryden Regional, ON	94	-	94
Halifax Intl, NS	3,782	3,958	7,740
Hay River, NT	-	11	11
High Level, AB	101	-	101
Kelowna, BC	-	169	169
Norman Wells, NT	104	-	104
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	-	40	40
Peace River, AB	58	-	58
Prince Albert, SK	-	8	8
Rankin Inlet, NU	13	11	24
Red Deer Industrial, AB	82	-	82
Regina, SK	90	116	206
Resolute Bay, NU	16	-	16
St John's, NF	1,506	1,512	3,018
Stephenville, NF	330	445	775
Toronto/LB Pearson Intl, ON	28,407	24,127	52,534
Vancouver Intl, BC	23,079	23,577	46,656
Victoria Intl, BC	1,452	1,616	3,068
Windsor, ON	73	-	73
Winnipeg Intl, MB	9,118	3,806	12,924
Yellowknife, NT	45,953	37,429	83,382
Origin - Total - Origine	114,591	100,015	214,606

Table 8
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 8
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Ekati, NT			
Yellowknife, NT	1,321	1,116	2,437
Origin - Total - Origine	1,321	1,116	2,437
Fort Nelson, BC			
Calgary Intl, AB	268	302	570
Origin - Total - Origine	268	302	570
Fredericton, NB			
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	79	79
Origin - Total - Origine	-	79	79
Gander Intl, NF			
Halifax Intl, NS	-	172	172
Iqaluit, NU	-	4	4
Moncton, NB	-	327	327
Resolute Bay, NU	35	33	68
St John's, NF	91	117	208
Toronto/LB Pearson Intl, ON	5,154	681	5,835
Origin - Total - Origine	5,280	1,334	6,614
Great Bear Lake, NT			
Yellowknife, NT	588	511	1,099
Origin - Total - Origine	588	511	1,099
Halifax Intl, NS			
Calgary Intl, AB			
Charlottetown, PE	6	-	6
Edmonton Intl, AB	3,958	3,782	7,740
Gander Intl, NF	172	-	172
Hamilton, ON	41	-	41
Inuvik, NT	44	45	89
Iqaluit, NU	97	95	192
Montréal/Dorval Intl, QC	3,923	1,000	4,923
Nanisivik, NU	27	28	55
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	-	41	41
St John's, NF	12,395	12,038	24,433
Stephenville, NF	404	332	736
Toronto/LB Pearson Intl, ON	49,592	43,659	93,251
Vancouver Intl, BC	7,017	7,032	14,049
Origin - Total - Origine	85,544	76,113	161,657
Hamilton, ON			
Halifax Intl, NS	-	41	41
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	1	-	1
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	257	257
Origin - Total - Origine	1	298	299
Hay River, NT			
Edmonton Intl, AB	11	-	11
Rankin Inlet, NU	-	22	22
Yellowknife, NT	22	32	54
Origin - Total - Origine	33	54	87

Table 8
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 8
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
High Level, AB			
Edmonton Intl, AB	-	101	101
Origin - Total - Origine	-	101	101
Inuvik, NT			
Halifax Intl, NS	45	44	89
Norman Wells, NT	12,876	4,647	17,523
Yellowknife, NT	32	-	32
Origin - Total - Origine	12,953	4,691	17,644
Iqaluit, NU			
Gander Intl, NF	4	-	4
Halifax Intl, NS	95	97	192
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	3,609	4,287	7,896
Rankin Inlet, NU	3,955	2,324	6,279
Resolute Bay, NU	64	61	125
Toronto/LB Pearson Intl, ON	61	118	179
Yellowknife, NT	111	66	177
Origin - Total - Origine	7,899	6,953	14,852
Kelowna, BC			
Castlegar, BC	30	-	30
Cold Lake, AB	-	74	74
Edmonton Intl, AB	169	-	169
Regina, SK	82	-	82
Vancouver Intl, BC	22	4	26
Origin - Total - Origine	303	78	381
London, ON			
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	112	111	223
Origin - Total - Origine	112	111	223
Moncton, NB			
Gander Intl, NF	327	-	327
Montréal/Dorval Intl, QC	-	9	9
Stephenville, NF	342	543	885
Sudbury, ON	60	-	60
Toronto/LB Pearson Intl, ON	18,023	17,494	35,517
Yellowknife, NT	78	-	78
Origin - Total - Origine	18,830	18,046	36,876
Montréal/Dorval Intl, QC			
Calgary Intl, AB	5,621	5,031	10,652
Halifax Intl, NS	1,000	3,923	4,923
Moncton, NB	9	-	9
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	762	2,067	2,829
Regina, SK	-	59	59
Stephenville, NF	350	523	873
Toronto/LB Pearson Intl, ON	71,436	80,145	151,581
Vancouver Intl, BC	49,449	50,270	99,719
Winnipeg Intl, MB	101	-	101
Origin - Total - Origine	128,728	142,018	270,746

Table 8
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 8
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, QC			
Toronto/LB Pearson Intl, ON	177	75	252
Vancouver Intl, BC	-	228	228
Origin - Total - Origine	177	303	480
Moosonee, ON			
Québec/Jean Lesage Intl, QC	24	24	48
Origin - Total - Origine	24	24	48
Nanisivik, NU			
Halifax Intl, NS	28	27	55
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	356	339	695
Origin - Total - Origine	384	366	750
Natashquan, QC			
Toronto/LB Pearson Intl, ON	2	-	2
Origin - Total - Origine	2	-	2
Norman Wells, NT			
Edmonton Intl, AB	-	104	104
Inuvik, NT	4,647	12,876	17,523
Yellowknife, NT	11,672	11,428	23,100
Origin - Total - Origine	16,319	24,408	40,727
Oshawa, ON			
Toronto/LB Pearson Intl, ON	8	-	8
Origin - Total - Origine	8	-	8
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON			
Bathurst, NB	35	-	35
Churchill, MB	112	109	221
Deer Lake, NF	83	84	167
Edmonton Intl, AB	40	-	40
Halifax Intl, NS	41	-	41
Hamilton, ON	-	1	1
Iqaluit, NU	4,287	3,609	7,896
London, ON	111	112	223
Montréal/Dorval Intl, QC	2,067	762	2,829
Nanisivik, NU	339	356	695
Resolute Bay, NU	-	17	17
Toronto/LB Pearson Intl, ON	8,596	6,034	14,630
Vancouver Intl, BC	7,504	8,340	15,844
Winnipeg Intl, MB	32	-	32
Origin - Total - Origine	23,247	19,424	42,671
Peace River, AB			
Edmonton Intl, AB	-	58	58
Origin - Total - Origine	-	58	58

Table 8
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 8
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound	Inbound	
	Sortant	Entrant	
Prince Albert, SK			
Calgary Intl, AB	120	-	120
Edmonton Intl, AB	8	-	8
Regina, SK	-	20	20
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	119	-	119
Thunder Bay, ON	-	68	68
Vancouver Intl, BC	-	237	237
Origin - Total - Origine	247	325	572
Québec/Jean Lesage Intl, QC			
Moosonee, ON	24	24	48
Resolute Bay, NU	80	46	126
Toronto/LB Pearson Intl, ON	41	40	81
Origin - Total - Origine	145	110	255
Rankin Inlet, NU			
Edmonton Intl, AB	11	13	24
Hay River, NT	22	-	22
Iqaluit, NU	2,324	3,955	6,279
Yellowknife, NT	2,134	3,352	5,486
Origin - Total - Origine	4,491	7,320	11,811
Red Deer Industrial, AB			
Calgary Intl, AB	88	-	88
Edmonton Intl, AB	-	82	82
Regina, SK	259	119	378
Winnipeg Intl, MB	150	90	240
Origin - Total - Origine	497	291	788
Regina, SK			
Calgary Intl, AB	106	78	184
Cold Lake, AB	-	84	84
Edmonton Intl, AB	116	90	206
Kelowna, BC	-	82	82
Montréal/Dorval Intl, QC	59	-	59
Prince Albert, SK	20	-	20
Red Deer Industrial, AB	119	259	378
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	122	68	190
Stephenville, NF	246	203	449
Vancouver Intl, BC	-	158	158
Winnipeg Intl, MB	48	79	127
Origin - Total - Origine	836	1,101	1,937
Resolute Bay, NU			
Cambridge Bay, NU	141	68	209
Edmonton Intl, AB	-	16	16
Gander Intl, NF	33	35	68
Iqaluit, NU	61	64	125
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	17	-	17
Québec/Jean Lesage Intl, QC	46	80	126
St John's, NF	43	45	88
Toronto/LB Pearson Intl, ON	84	72	156
Yellowknife, NT	329	50	379
Origin - Total - Origine	754	430	1,184

Table 8
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 8
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK			
Calgary Intl, AB	77	-	77
Prince Albert, SK	-	119	119
Regina, SK	68	122	190
Vancouver Intl, BC	119	-	119
Origin - Total - Origine	264	241	505
Sault Ste Marie, ON			
Toronto/LB Pearson Intl, ON	42	42	84
Origin - Total - Origine	42	42	84
St John's, NF			
Calgary Intl, AB	1,049	1,156	2,205
Edmonton Intl, AB	1,512	1,506	3,018
Gander Intl, NF	117	91	208
Halifax Intl, NS	12,038	12,395	24,433
Resolute Bay, NU	45	43	88
Toronto/LB Pearson Intl, ON	24,481	27,878	52,359
Vancouver Intl, BC	585	668	1,253
Origin - Total - Origine	39,827	43,737	83,564
Stephenville, NF			
Charlottetown, PE	293	183	476
Edmonton Intl, AB	445	330	775
Halifax Intl, NS	332	404	736
Moncton, NB	543	342	885
Montréal/Dorval Intl, QC	523	350	873
Regina, SK	203	246	449
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	142	142
Winnipeg Intl, MB	480	75	555
Yellowknife, NT	203	61	264
Origin - Total - Origine	3,022	2,133	5,155
Sudbury, ON			
Calgary Intl, AB	-	97	97
Moncton, NB	-	60	60
Winnipeg Intl, MB	58	-	58
Origin - Total - Origine	58	157	215
Taltheilei Narrows, NT			
Winnipeg Intl, MB	-	717	717
Yellowknife, NT	737	78	815
Origin - Total - Origine	737	795	1,532
Thunder Bay, ON			
Prince Albert, SK	68	-	68
Timmins, ON	-	56	56
Winnipeg Intl, MB	-	147	147
Origin - Total - Origine	68	203	271
Timmins, ON			
Thunder Bay, ON	56	-	56
Origin - Total - Origine	56	-	56

Table 8
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 8
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound	Inbound	
	Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON			
Bagotville, QC	-	76	76
Calgary Intl, AB	62,007	50,255	112,262
Churchill, MB	255	274	529
Deer Lake, NF	133	132	265
Edmonton Intl, AB	24,127	28,407	52,534
Fredericton, NB	79	-	79
Gander Intl, NF	681	5,154	5,835
Halifax Intl, NS	43,659	49,592	93,251
Hamilton, ON	257	-	257
Iqaluit, NU	118	61	179
Moncton, NB	17,494	18,023	35,517
Montréal/Dorval Intl, QC	80,145	71,436	151,581
Montréal/Mirabel Intl, QC	75	177	252
Natashquan, QC	-	2	2
Oshawa, ON	-	8	8
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	6,034	8,596	14,630
Québec/Jean Lesage Intl, QC	40	41	81
Resolute Bay, NU	72	84	156
Sault Ste Marie, ON	42	42	84
St John's, NF	27,878	24,481	52,359
Stephenville, NF	142	-	142
Vancouver Intl, BC	97,152	99,979	197,131
Victoria Intl, BC	7,466	9,864	17,330
Wawa, ON	50	50	100
Windsor, ON	-	33	33
Winnipeg Intl, MB	39,884	40,370	80,254
Yellowknife, NT	58	-	58
Origin - Total - Origine	407,848	407,137	814,985
Trenton, ON			
Comox, BC	-	145	145
Origin - Total - Origine	-	145	145
Vancouver Intl, BC			
Calgary Intl, AB	15,446	14,847	30,293
Edmonton Intl, AB	23,577	23,079	46,656
Halifax Intl, NS	7,032	7,017	14,049
Kelowna, BC	4	22	26
Montréal/Dorval Intl, QC	50,270	49,449	99,719
Montréal/Mirabel Intl, QC	228	-	228
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	8,340	7,504	15,844
Prince Albert, SK	237	-	237
Regina, SK	158	-	158
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	-	119	119
St John's, NF	668	585	1,253
Toronto/LB Pearson Intl, ON	99,979	97,152	197,131
Victoria Intl, BC	10	89	99
Whitehorse, YK	10,327	10,612	20,939
Windsor, ON	-	38	38
Winnipeg Intl, MB	20,700	21,532	42,232
Origin - Total - Origine	236,976	232,045	469,021
Vernon, BC			
Winnipeg Intl, MB	-	121	121
Origin - Total - Origine	-	121	121

Table 8
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - Continued
January 1999 to December 1999

Tableau 8
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - suite
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound	Inbound	
	Sortant	Entrant	
Victoria Intl, BC			
Calgary Intl, AB	104	136	240
Edmonton Intl, AB	1,616	1,452	3,068
Toronto/LB Pearson Intl, ON	9,864	7,466	17,330
Vancouver Intl, BC	89	10	99
Winnipeg Intl, MB	4,534	4,418	8,952
Origin - Total - Origine	16,207	13,482	29,689
Wawa, ON			
Toronto/LB Pearson Intl, ON	50	50	100
Origin - Total - Origine	50	50	100
Whitehorse, YK			
Vancouver Intl, BC	10,612	10,327	20,939
Yellowknife, NT	115	-	115
Origin - Total - Origine	10,727	10,327	21,054
Windsor, ON			
Edmonton Intl, AB	-	73	73
Toronto/LB Pearson Intl, ON	33	-	33
Vancouver Intl, BC	38	-	38
Origin - Total - Origine	71	73	144
Winnipeg Intl, MB			
Calgary Intl, AB	211	63	274
Edmonton City Centre, AB	-	68	68
Edmonton Intl, AB	3,806	9,118	12,924
Montréal/Dorval Intl, QC	-	101	101
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	-	32	32
Red Deer Industrial, AB	90	150	240
Regina, SK	79	48	127
Stephenville, NF	75	480	555
Sudbury, ON	-	58	58
Taltheilei Narrows, NT	717	-	717
Thunder Bay, ON	147	-	147
Toronto/LB Pearson Intl, ON	40,370	39,884	80,254
Vancouver Intl, BC	21,532	20,700	42,232
Vernon, BC	121	-	121
Victoria Intl, BC	4,418	4,534	8,952
Yellowknife, NT	16	648	664
Origin - Total - Origine	71,582	75,884	147,466
Yellowknife, NT			
Calgary Intl, AB	57	-	57
Cambridge Bay, NU	1,085	1,411	2,496
Edmonton Intl, AB	37,429	45,953	83,382
Ekati, NT	1,116	1,321	2,437
Great Bear Lake, NT	511	588	1,099
Hay River, NT	32	22	54
Inuvik, NT	-	32	32
Iqaluit, NU	66	111	177
Moncton, NB	-	78	78
Norman Wells, NT	11,428	11,672	23,100
Rankin Inlet, NU	3,352	2,134	5,486
Resolute Bay, NU	50	329	379

Table 8
Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by
Origin and Destination, by Airport - Concluded
January 1999 to December 1999

Tableau 8
Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et
destination, par aéroport - fin
Janvier 1999 à Décembre 1999

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound	Inbound	
	Sortant	Entrant	
Yellowknife, NT (Cont.)			
Stephenville, NF	61	203	264
Taltheilei Narrows, NT	78	737	815
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	58	58
Whitehorse, YK	-	115	115
Winnipeg Intl, MB	648	16	664
Origin - Total - Origine	55,913	64,780	120,693
Grand Total	1,353,244	1,353,244	2,706,488

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act and the Canada Transportation Act.

Air carriers that perform domestic or international commercial charter air services using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 15 900 kgs (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. These filing requirements also apply to air carriers that perform commercial charter air services between Canada and the United States using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 8 200 kgs (18,000 pounds). Smaller charter operations and Canadian air carriers assigned to Reporting Level VI (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) are not required to participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I, II, III, IV, F) entitled "Charter On-Flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month. A copy of the Statement 2 form can be found at the end of this publication.

Statement 2 (I, II, III, IV, F) collects detailed information on charter operations. It includes items such as: number of Canadian and foreign origin passengers by origin and destination, number of tonnes of goods by origin and destination, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A definition of these regions is presented in the glossary of this publication.

Geographical terms used in the description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. The United States is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. Whereas in the other regions, the origins and destinations are shown by country except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. (Refer to the glossary for definitions of the regions).

Air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. However, the quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Fondement juridique et participation

Les statistiques sur les affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la Loi sur la statistique et à la Loi sur les transports au Canada.

Tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'une masse au décollage maximale supérieure à 15 900 kg (35 000 livres) sont tenus de fournir des données au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. Ces exigences s'appliquent également aux transporteurs aériens qui assurent des services d'affrètement commerciaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'une masse au décollage maximale supérieure à 8 200 kg (18 000 livres). Les affréteurs plus petits et les transporteurs aériens canadiens de niveau de déclaration VI (services qui se limitent à répondre aux besoins en transport de camps touristiques) ne sont pas tenus de participer à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies à l'aide du rapport mensuel « Déclaration de l'origine et de la destination des affrètements », État 2 (I, II, III, IV, F). Les transporteurs aériens participants doivent soumettre leur rapport dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration. Une copie du formulaire État 2 se trouve à la fin de cette publication.

L'État 2 (I, II, III, IV, F) sert à obtenir l'information pertinente sur les affrètements. Il inclut des détails tels que le nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère, par origine et destination, le nombre de tonnes de fret par origine et destination, le numéro de vol, le type d'aéronef, les sièges disponibles, le nombre de tonnes disponibles pour le fret et le genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation vérifie les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification permet d'évaluer la qualité et l'exactitude de l'information sur les affrètements. Les données sont traitées par ordinateur. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation des données, le monde a été divisé en six régions : l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis. Une définition de ces régions figure au glossaire de cette publication.

Les définitions géographiques mentionnées ci-dessus sont tirées du « Webster's Geographical Dictionary », G.C. Merriam Co., Publishers. Les États-Unis sont divisés comme il suit : Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les îles Vierges américaines et autres États Américains. Toutefois, dans les autres régions, les points d'origine et les points de destination sont indiqués par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie sont considérées comme des points d'origine ou de destination distincts. (Voir le glossaire pour les définitions des régions).

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux procédures de déclaration élaborées par le Centre des statistiques de l'aviation. Cependant, la qualité des données peut être réduite par des erreurs non dues à l'échantillonnage, comme des erreurs de couverture, des erreurs de réponse ou des erreurs de codage.

This annual publication contains estimates; updates or late reports that are not included in the earlier released quarterly and annual printouts. For this reason, quarterly and annual data released prior to publication are considered **preliminary**, whereas the data presented in the publication are **final**. However, now and again, participating carriers refile or update previous data submissions. These revised or additional data are then incorporated into the Aviation Statistics Centre's database.

The charter data presented in this publication are either international or domestic. Data are considered to be international when a charter operation's origin or destination is outside of Canada. International data are presented in Tables 1 to 7 while domestic data are shown in Table 8. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience towards the end of this publication.

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publication: Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of the 1995 "Open Skies" agreement between Canada and the United States, the following charter types are no longer collected:

- 1) Transborder sector
 - a) Advance Booking (AB)
 - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - c) Inclusive Tour (IT)
 - d) Common Purpose (CP)
 - e) Entity Cargo (EC)
 - f) Entity (all passengers) (EN)
- 2) Domestic sector
 - a) Advance Booking (AB)
 - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - c) Inclusive Tour (IT)
 - d) Common Purpose (CP)

Effective 1997, the new charter types collected are:

- 1) International sector
 - a) Advance Booking (AB)
 - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - c) Inclusive Tour (IT)
 - d) Common Purpose (CP)
 - e) Entity (all cargo) (EC)
 - f) Entity (all passengers) (EN)

Cette publication annuelle renferme des estimations, des mises à jour ainsi que des déclarations tardives non incluses dans des rapports trimestriels et annuels diffusés antérieurement. Pour cette raison, les données trimestrielles et annuelles diffusées avant la publication sont considérées comme **provisoires**, tandis que les données présentées dans la publication sont **définitives**. Cependant, de temps à autre les transporteurs participants déclarent de nouveau ou mettent à jour des données présentées précédemment. Ces données supplémentaires ou révisées sont alors incorporées dans la base de données du Centre des statistiques de l'aviation.

Les données sur l'affrètement présentées ici sont internationales ou intérieures. Elles sont considérées comme internationales lorsque l'origine ou la destination d'un vol affrété est à l'extérieur du Canada. Les données internationales figurent aux tableaux 1 à 7, alors que les données intérieures apparaissent au tableau 8. À noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant le recouvrement des coûts. Une liste de ces tableaux est fournie à la fin de la publication.

Avant 1984, des statistiques sur les recettes d'exploitation étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (publication trimestrielle n° 51-003 au catalogue, et publication annuelle n° 51-207 au catalogue). Cependant, cet élément n'a pas été retenu lors de l'adoption de la nouvelle enquête sur les services d'affrètement aériens en janvier 1984. Certaines statistiques sur les recettes d'exploitation des services d'affrètement des transporteurs canadiens sont disponibles dans la publication annuelle de Statistique Canada intitulée Aviation civile canadienne (n° 51-206 au catalogue).

À la suite de l'entrée en vigueur, en 1995, de l'accord « Cielles ouverts » entre le Canada et les États-Unis, des données sur les types d'affrètement suivants ne sont plus recueillies :

- 1) Secteur transfrontalier
 - a) Réservation anticipée (AB)
 - b) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
 - c) Voyage tout compris (IT)
 - d) But commun (CP)
 - e) Transport de marchandises, sans participation (EC)
 - f) Transport de passagers, sans participation (EN)
- 2) Secteur intérieur
 - (i) Réservation anticipée (AB)
 - (ii) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
 - (iii) Voyage tout compris (IT)
 - (iv) But commun (CP)

Depuis 1997, des données sont recueillies sur les nouveaux types d'affrètement suivants :

- 1) Secteur international
 - a) Réservation anticipée (AB)
 - b) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
 - c) Voyage tout compris (IT)
 - d) But commun (CP)
 - e) Transport de marchandises, sans participation (EC)
 - f) Transport de passagers, sans participation (EN)

2) Transborder sector

- a) Passenger (TP)
- b) Passenger non-resealable (TN)
- c) Goods (TG)
- d) Courier (TC)

3) Domestic sector

- a) Passengers (DC)

Factors which may have influenced the data

The following factors may have affected the data in this publication:

- TAP Air Portugal suspended its charter operations in April 1998.
- Beginning in late 1998, Norterra began to do domestic operations on behalf of Canadian Airlines.
- For 1999, Sky Service suspended its regular charter program to the United States.
- The Open Skies agreement continued to have an impact on the number of transborder charter passengers. This agreement, between Canada and the United States, helped to create new scheduled routes between these two countries, but reduced the number of charter flights on these same routes. Some air carriers, mainly Air Transat, Royal Aviation and Canadian Airlines continued to transfer their transborder charter services to scheduled services on these routes.

2) Secteur transfrontalier

- a) Passagers (TP)
- b) Passagers - sièges non revendables (TN)
- c) Marchandises (TG)
- d) Messageries (TC)

3) Secteur intérieur

- a) Passagers (DC)

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les facteurs suivants peuvent avoir eu une influence sur les données figurant dans la présente publication :

- TAP Air Portugal a suspendu ces opérations d'affrètement en avril 1998.
- Au cours de la fin de 1998, Norterra a lancé des opérations intérieures pour le compte des Lignes aériennes Canadien.
- Pour 1999, Sky Service a suspendu son programme régulier d'affrètement aux États-Unis.
- L'accord « Ciels ouverts » a continué à avoir une incidence sur le nombre de passagers de affrètements transfrontaliers. Cet accord entre le Canada et les États-Unis a favorisé la création de nouvelles routes régulières entre les deux pays, mais il a réduit le nombre de affrètements sur ces mêmes routes. En fait, sur ces routes, certains transporteurs aériens, surtout Air Transat, Royal Aviation et Les Lignes aériennes Canadien, ont continué à convertir leurs services d'affrètement en services réguliers.

Glossary

Advance Booking Charter (AB) (International sector only)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rata)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT) (International sector only)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Bellyhold Cargo

Bellyhold Cargo is cargo that is carried in the bellyhold of an aircraft engaged in a charter flight if that part is not required for use by the passenger charter contracts. Therefore, bellyhold cargo is not necessarily part of the passenger charter.

Canadian origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept, which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Common Purpose Charter (CP) (International sector only)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational program.

Courier

Courier refers to goods that are being carried for door-to-door transport. The goods could be such items as small packages containing instruments, precious metals, bank documents, letters, medical supplies, small machine parts or other similar items.

Domestic Charter (DC)

A one-way or return charter that originates and finishes in Canada and that is operated according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft, for resale by the charterer or charterers. All domestic passenger charter types should be reported with the code DC, except for domestic entity charters, which need not be reported.

Entity Cargo Charter (EC) (International sector only)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organisation without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN) (International sector only)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organisation without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada. Also, as a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside Canada, the purchaser will be considered a foreign origin passenger.

Note: Some Canadian carriers cannot give the distinction between "Canadian origin passenger" and "foreign origin passenger". When this is the case, the carriers declare all passengers in the category Canadian origin.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1 and 7 means departing from the Canadian airport listed to an international destination and "inbound" means arriving at that Canadian airport from the international destination. In the domestic passengers Table 8, "outbound" means departing from the first airport listed to the second airport listed and "inbound" means arriving at that first airport from the second airport. Table 8 also has a double look-up feature whereby the passenger counts for each Canadian city-pair are listed twice; once under the outbound airport and again under the inbound airport.

Inclusive Tour Charter (IT) (International sector only)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Table 2, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 3, is called the "passenger-kilometres" load factor.

The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type.

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The load factor for international flights is utilised for the Table 3 calculations. For each flight segment, the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Transborder Courier (TC)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry courier goods, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire payload capacity of an aircraft. Courier goods are goods being carried for door-to-door transport.

Transborder Goods (TG)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry goods, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire payload capacity of an aircraft.

Transborder Passenger (TP)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft, for resale by the charterer or charterers. A "Transborder Passenger Charter" (TP)

concerns traffic carried as Advance Booking (AB), Advance Booking/ Inclusive Tour Combined (AT), Common Purpose (CP) or Inclusive Tour (IT) and only the charter type "TP" is used to code any of the above transborder charter types.

Transborder Passenger Non-Resealable (TN)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or the charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft and do not resell that passenger seating capacity. A "Transborder Passenger Non-Resealable Charter" (TN) concerns traffic carried under an Entity Charter. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an Entity Passenger Charter and be coded **TN**.

Glossaire

Affrètement pour un groupe à but commun (CP) (Secteur international seulement)

Un affrètement pour un groupe à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent toute la capacité en sièges de l'aéronef, pour assurer à un prix donné par siège le transport aller-retour d'un groupe de personnes qui vont assister à la même manifestation ou participer au même programme éducatif.

Autre É.-U.

Le terme « Autre É.-U. » signifie tous les autres États américains à l'exception de l'Arizona, de la Californie, du Nevada, de Porto Rico, des îles Vierges américaines, d'Hawaï et de la Floride. Ces États appelés « Sunspots » représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles, et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour le tableau 2, est appelé le coefficient de remplissage « entre les portes d'entrée/sortie » et le second, qui s'applique au tableau 3, est appelé le coefficient de remplissage « passagers-kilomètres ». Le coefficient de remplissage « entre les portes d'entrée/sortie », entre le Canada et un pays étranger (ou État) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique, est le ratio entre le nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou État), peu importe la direction, et le nombre total de sièges disponibles entre le Canada et ce pays étranger (ou État) pour le transporteur donné et le genre d'affrètement donné. Le coefficient de remplissage « passagers-kilomètres » pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre total de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Le coefficient des vols internationaux est utilisé pour les calculs au tableau 3. Les passagers-kilomètres et les sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors additionnés pour chacun des transporteurs pendant la période de référence, et le ratio de ces deux chiffres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur.

Entrant et sortant

Le terme « sortant » aux tableaux 1 et 7 signifie un départ de l'aéroport canadien inscrit vers une destination internationale, et « entrant » signifie une arrivée à cet aéroport canadien en provenance de la destination internationale. Pour le tableau 8 sur les passagers intérieurs, « sortant » signifie un départ du premier aéroport inscrit à destination du deuxième aéroport inscrit, et « entrant » signifie une arrivée à ce premier aéroport en provenance du deuxième aéroport. Le tableau 8 a aussi un élément « double-recherche », c'est-à-dire que le nombre de

passagers pour chaque paire-ville canadienne est inscrit deux fois : une fois sous l'aéroport de départ et une autre fois sous l'aéroport d'arrivée.

Itinéraire

Le terme itinéraire désigne tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

Marchandises de soute

Les marchandises de soute sont des marchandises transportées dans la soute à bagages d'un aéronef affecté à un vol d'affrètement, si cette partie n'est pas requise selon les contrats d'affrètement signés par les passagers. Par conséquent, les marchandises de soute ne sont pas nécessairement comprises dans le transport affrété des passagers.

Marchandises transfrontalières (TG)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de marchandises, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toute la capacité payante de l'aéronef.

Messageries

Marchandises destinées à être transportées pour une livraison porte-à-porte. Ces marchandises peuvent être constituées de petits colis contenant des instruments, des métaux précieux, des documents bancaires, des lettres, des fournitures médicales, de petites pièces de machinerie ou autres objets similaires.

Messageries transfrontalières (TC)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de messageries, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toute la capacité payante de l'aéronef. Les messageries sont des marchandises destinées à être livrées porte-à-porte.

ODVA

Voir ci-dessous, Origine et destination des affrètements.

Origine et destination des affrètements (ODVA)

La collecte des données sur les affrètements se fait selon le concept ODVA, ce qui signifie que chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété représente un point d'origine, un point de destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché, selon leur origine et leur destination sur un vol affrété spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller-retour en Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui entreprend son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste rentrant au Canada d'un voyage aller/retour en Floride sera inscrit comme un passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui entreprend son voyage affrété dans un pays autre que le Canada. En règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passager d'origine étrangère. Note : Certains transporteurs canadiens ne peuvent fournir la distinction entre « passager d'origine canadienne » et « passager d'origine étrangère ». Dans ce cas, le transporteur déclare tous ses passagers comme étant d'origine canadienne.

Passager transfrontalier (TP)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers en vue de les revendre. Le code d'affrètement (TP) « Passager transfrontalier » désigne les passagers transportés selon des affrètements de type Réservation anticipée (AB), Réservation anticipée et voyage tout compris combinés (AT), But commun (CP) ou Voyage tout compris (IT). Seul le code « TP » est utilisé pour décrire tous les types d'affrètement transfrontaliers décrits ci-dessus.

Passager transfrontalier-siège non revendable (TN)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers et à ne pas les revendre. Le code (TN) « Passager transfrontalier-siège non revendable » désigne les passagers transportés selon un type d'affrètement sans participation (EN). Par exemple, un club de baseball professionnel qui irait jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation et devrait recevoir le code **TN**.

Passagers-kilomètres

On calcule les passagers-kilomètres en multipliant le nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Porte d'entrée/sortie

L'expression « porte d'entrée/sortie » désigne la dernière ville d'embarquement ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Transport de marchandises par vol affrété, sans participation (EC) (Secteur international seulement)

Transport de marchandises par vol affrété, sans participation, désigne un affrètement aux termes duquel le coût du transport des marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Transport de passagers par vol affrété, sans participation (EN) (Secteur international seulement)

Transport de passagers par vol affrété, sans participation, désigne un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel qui irait jouer une partie emprunterait un vol affrété sans participation.

Vol affrété avec réservation anticipée (AB) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol « aller ». L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe « réservation anticipée ».

Vol affrété avec réservation anticipée et voyage tout compris combinés (AT) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec réservation anticipée et voyage tout compris combinés est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou organisateurs de voyages réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB, et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport et les frais de logement au point de destination dans la portion IT. À noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total distinct pour les passagers AB ou IT n'est plus disponible.

Vol affrété et voyage tout compris (IT) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec voyage tout compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs organisateurs de voyages retiennent toute la capacité en sièges de l'aéronef pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport ainsi que les frais de logement à destination.

Région

Pour la présentation des données, le monde a été divisé en six régions :

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous l'administration des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - sauf Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud);

6. États-Unis (comprend toutes les régions sous souveraineté, administration ou tutelle américaine).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur (DC)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué à l'intérieur du Canada aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers en vue de les revendre. Tous les affrètements intérieurs doivent être déclarés au moyen du code DC, à l'exception des vols sans participation.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire se trouve à l'étranger.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Table

1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport
2. International Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination
3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier
4. Summary of International Passengers on International Charters - Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type
5. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination
6. Summary of International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin and Destination
7. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport
8. Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by Airport

The tables listed above are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact Kathie Davidson at (613) 951-0141 or e-mail davikat@statcan.ca.

Tableaux disponibles moyennant le recouvrement des coûts

Tableaux

1. Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien
2. Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination
3. Sommaire des affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers par pays d'origine et de destination et par type d'affrètement
5. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par transporteur et par pays d'origine et de destination
6. Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par pays d'origine et de destination
7. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien
8. Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport

Les tableaux ci-dessus sont disponibles pour n'importe quelle période de référence (c.-à-d., mois, trimestre et année) à partir de l'année 1984. Le prix varie selon le coût de production du tableau demandé. Pour plus de renseignements sur les totalisations offertes moyennant le recouvrement des coûts, veuillez communiquer avec Kathie Davidson au (613) 951-0141 ou par courrier électronique (davikat@statcan.ca).

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building,
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Gordon Baldwin, Assistant Director
Transportation Division
Telephone: (613) 951-0407
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson, Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Doug O'Keefe, Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-0291
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross, Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-1922
Facsimile: (613) 951-0579

Comment obtenir les analyses et données économiques sur les transports dont vous avez besoin

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise, moyennant le recouvrement des coûts;
- deux bulletins de service fournissant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec :

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone : (613) 951-8704
Télécopieur : (613) 951-0009

Gordon Baldwin, Directeur adjoint
Division des transports
Téléphone : (613) 951-0407
Télécopieur : (613) 951-0009

Andrea Mathieson, chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone : (613) 951-8699
Télécopieur : (613) 951-0010

Doug O'Keefe, chef
Section des transports multimodaux
Téléphone : (613) 951-0291
Télécopieur : (613) 951-0009

John Ross, chef
Section du camionnage
Téléphone : (613) 951-1922
Télécopieur : (613) 951-0579



Aviation Statistics Centre

Charter On-Flight Origin and Destination Report

Please send statement to:
Aviation Statistics Centre
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Collected under the Authority of the
Statistics Act, Revised Statutes of Canada,
1985, Chapter S19.

Confidential when completed

Français au verso

Carrier _____

Carrier code:

Year:

Month:

07 11

Unit of Weight Used

Metric

Imperial
(check one)

To be completed for domestic or international charter transportation services using fixed wing aircraft having a maximum take off weight greater than 15 900 kgs.

To be completed for charter transportation services between Canada and the United States using fixed wing aircraft having a maximum take off weight greater than 8 200 kgs.

Please consult the user guide for additional information on the survey purpose, confidentiality and data sharing agreement.

Flight number	Circle Flight	Aircraft			Airport of enplanement				Airport of deplanement				Revenue traffic*				End of Flight												
		Type	Available seats	Number of tonnes/tons available for revenue goods	Airport (OAG code)		Departure date M M D D		Airport (OAG code)		Arrival date M M D D		Charter type**	Number of Canadian origin passengers	Number of foreign origin passengers	Goods (tonnes/tons)													
18	22	23	28	32	38					42					46					50				54	56	61	65	69	

* Indicate the revenue traffic (passengers and / or goods) deplaned at each of the airports reported in field 46.

- ** Charter Type:
- | | | |
|--|--|--|
| Domestic Charters
DC - Passenger | Transborder Charters
TP - Passenger
TN - Passenger Non-resaleable
TG - Goods
TC - Courier | International Charters
AB - Advance Booking
AT - AB/IT combined
CP - Common purpose
EC - Entity (all goods)
EN - Entity (all passenger)
IT - Inclusive Tour |
|--|--|--|





Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés

Envoyez une copie au:
Centre des statistiques de l'aviation
Ottawa, Ontario K1A 0T6

A être rempli pour les services de transport affrétés, intérieurs et internationaux, opérés à l'aide d'aéronefs à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kgs.

Ces renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, lois révisées du Canada, 1985, chapitre S19.

A être rempli pour les services de transport affrétés entre le Canada et les États-Unis, opérés à l'aide d'aéronefs à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage supérieur à 8 200 kgs.

Document confidentiel une fois rempli

English on reverse side

Veillez consulter le guide de l'utilisateur pour de l'information additionnelle sur l'objet de l'enquête, la confidentialité et le partage de données.

Transporteur _____

Code du transporteur:

Année: Mois:

Unité de poids utilisée: Métrique Impériale (cocher une case)

07 11

Numéro du vol	Vol circulaire	Aéronef			Aéroport d'embarquement				Aéroport de débarquement				Charge payante*				Fin de vol											
		Type	Sièges disponibles	Nombre de tonnes mét./imp. disponibles pour fret	Aéroport (code OAG)		Date de départ		Aéroport (code OAG)		Date d'arrivée		Genre d'affrètement**	Nombre de passagers d'origine canadienne	Nombre de passagers d'origine étrangère	Fret (tonnes mét./imp.)												
18	22	23	28	32	38				42	M	M	J	J	46				50	M	M	J	J	54	56	61	65	69	

* Déclarer la charge payante (passagers et fret) débarquée pour chacun des aéroports inscrits dans le champ 46.

** Genre d'affrètement: **Affrètements intérieurs** DC - Passagers **Affrètements transfrontaliers** TP - Passagers TN - Passagers non-revendable TG - Marchandises TC - Messageries **Affrètements internationaux** AB - Réservation anticipée AT - AB/IT combinés CP - But commun EC - Marchandises sans participation EN - Passagers sans participation IT - Tout compris