



# Air Charter Statistics

1998



# Statistiques des affrètements aériens

1998

## Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

## How to obtain more information

Inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0151) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(780) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:  
<http://www.statcan.ca>

Toll-free access is provided for all users who reside outside the local dialing area of any of the Regional Reference Centres.

<b>National enquiries line</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>National telecommunications device for the hearing impaired</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Order-only line (Canada and United States)</b>	<b>1 800 267-6677</b>
<b>Fax order line (Canada and United States)</b>	<b>1 877 287-4369</b>

## Ordering/Subscription information

### All prices exclude sales tax

Catalogue no. 51-207-XIB, is available annually on Internet for CDN \$31.00. Users can obtain single issues or subscribe at <http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub.cgi>.

This product is also available on paper through a Print-on-Demand service. The prices for delivery in Canada is \$56.00 per issue. The prices for delivery outside Canada is US \$56.00 per issue. The paper version can be ordered by mail, at Statistics Canada, Dissemination Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6; by phone, at (613) 951-7277 or 1 800 700-1033; by fax, at (613) 951-1584 or 1 800 889-9734; by Internet, at [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca); or in person, at local Statistics Canada offices. For changes of address, please provide both old and new addresses.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0151) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(780) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :  
<http://www.statcan.ca>

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres de consultation régionaux.

<b>Service national de renseignements</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)</b>	<b>1 800 267-6677</b>
<b>Numéro pour commander par télécopieur (Canada et États-Unis)</b>	<b>1 877 287-4369</b>

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

### Les prix ne comprennent pas les taxes de vente

On peut se procurer ce produit n° 51-207-XIB au catalogue annuellement sur Internet. Un numéro coûte 31 \$CAN. Pour obtenir un numéro de ce produit ou s'y abonner, les utilisateurs sont priés de se rendre à [http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub\\_f.cgi](http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub_f.cgi).

On peut aussi se procurer la version imprimée de ce produit par l'entremise du service d'impression sur demande. Au Canada, un numéro coûte 56 \$. À l'extérieur du Canada, un numéro coûte 56 \$US. On peut commander la version imprimée par la poste, en écrivant à Statistique Canada, Division de la diffusion, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6; par téléphone, en composant le (613) 951-7277 ou le 1 800 700-1033; par télécopieur, en composant le (613) 951-1584 ou le 1 800 889-9734; par Internet, en se rendant à [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca); ou en personne, en se présentant à l'un des bureaux régionaux de Statistique Canada. Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresses.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air Charter Statistics

1998

Statistique Canada  
Division des transports  
Le Centre des statistiques de l'aviation

# Statistiques des affrètements aériens

1998

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 2000

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

January 2000

Catalogue no. 51-207-XIB  
ISSN 1480-8765

Frequency: Annual

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2000

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Janvier 2000

N° 51-207-XIB au catalogue  
ISSN 1480-8765

Périodicité : annuelle

Ottawa

---

## Note of appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

---

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>p</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

## Acknowledgments

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of Trish Trépanier, Director; Andrea Mathieson, Chief Aviation Statistics Centre; and Kathie Davidson, Unit Head. Brent Day, the Survey Manager for the Air Charter Survey, was principal author of this publication. Carol Sellick was the Head of Operations and Odile Lefebvre and Linda Wolfe provided production support.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>p</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Unités métriques	Unités impériales
1 kilomètre	0,621 mille terrestre
1 litre	0,220 gallon
1 kilogramme	2,205 livres
1 tonne	1,102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0,685 tonne-mille

## Remerciements

La présente publication a été préparée à la Division des transports de Statistique Canada, sous la direction générale de Trish Trépanier, directrice; Andrea Mathieson, chef, Centre des statistiques de l'aviation, et Kathie Davidson, chef de section. Brent Day, gestionnaire de l'Enquête sur les services d'affrètement aérien, est le principal auteur de cette publication. Carol Sellick était le chef des Opérations, et Odile Lefebvre et Linda Wolfe ont fourni un soutien à la production.

## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	5
<b>Introduction</b>	7
<b>Section 1 – Detailed Review of the year 1998</b>	8
1. The Domestic Charter Market	8
i) by carrier (1993-1998)	8
ii) by city-pair (1993-1998)	8
2. The International Charter Market	9
i) by carrier (1993-1998)	9
ii) by region (1993-1998)	11
– Europe	11
● by market	11
● by city-pair	11
– South	12
● by market	12
● by city-pair	13
– United States	13
● by market	13
● by city-pair	14
<b>Statistical Tables</b>	
<b>International Charter Market Data</b>	
1. International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport, 1998	16
2. International Charter Operations - Passengers, Seats Available and Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1998	37
<b>International Charter Summary Data</b>	
3. Summary of International Passenger Charter Operations - Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, 1998	47
4. Summary of International Charter Passengers - Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type, 1998	49
<b>International Cargo Data</b>	
5. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination, 1998	51
6. Summary of International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin and Destination, 1998	56

## Table des matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	5
<b>Introduction</b>	7
<b>Section 1 – Revue détaillée de l'année 1998</b>	8
1. Le marché des vols nolisés intérieurs	8
i) Par transporteur (1993-1998)	8
ii) Par paire de villes (1993-1998)	8
2. Le marché des vols nolisés internationaux	9
i) Par transporteur (1993-1998)	9
ii) Par région (1993-1998)	11
– Europe	11
● Par marché	11
● Par paire de villes	11
– Sud	12
● Par marché	12
● Par paire de villes	13
– Les États-Unis	13
● Par marché	13
● Par paire de villes	14
<b>Tableaux statistiques</b>	
<b>Données sur les affrètements des marchés internationaux</b>	
1. Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien, 1998	16
2. Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1998	37
<b>Sommaire des affrètements internationaux</b>	
3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, 1998	47
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers par pays d'origine et de destination et par type d'affrètement, 1998	49
<b>Données sur le fret international</b>	
5. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par transporteur et par pays d'origine et de destination, 1998	51
6. Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par pays d'origine et de destination, 1998	56

**Table of Contents – Concluded**

	Page
<b>Statistical Tables – Concluded</b>	
<b>International Cargo Data – concluded</b>	
7. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport, 1998	57
<b>Domestic Market Data</b>	
8. Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by Airport, 1998	68
<b>Notes to Users</b>	
Authority and Participation	75
Methodology, Data Quality and Limitations	75
<b>Factors Which May have Influenced the Data</b>	77
<b>Glossary</b>	78
<b>List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis</b>	84
<b>How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation</b>	85
<b>Statement 2 - Charter on-flight Origin and Destination Report</b>	86

**Tables des matières – fin**

	Page
<b>Tableaux statistiques – fin</b>	
<b>Données sur le fret international – fin</b>	
7. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien, 1998	57
<b>Données sur le marché intérieur</b>	
8. Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport, 1998	68
<b>Notes aux utilisateurs</b>	
Fondement juridique et participation	75
Méthodologie, qualité et limites des données	75
<b>Facteurs pouvant avoir une influence sur les données</b>	77
<b>Glossaire</b>	81
<b>Tableaux disponibles moyennant le recouvrement des coûts</b>	84
<b>Comment obtenir les analyses et données économiques sur les transports dont vous avez besoin</b>	85
<b>État 2 - Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés</b>	87

## Highlights

## Faits saillants

### Summary of Charter Passenger Traffic, 1997 and 1998 (millions)

### Sommaire du trafic de passagers des affrètements, 1997 et 1998 (millions)

	1997	1998	Change 1998/1997 Variation (%)
Domestic charters/affrètements intérieurs	1.9	1.1	-40.0
International charters/affrètements internationaux	4.7	4.4	-7.2
<b>Total</b>	<b>6.6</b>	<b>5.5</b>	<b>-16.5</b>

- The domestic charter market decreased by 40.0%, from 1.9 million passengers in 1997 to 1.1 million passengers in 1998. It is interesting to note that 1998 was the first year that the domestic sector registered a decrease since 1989.
- Toronto - Vancouver remained the top domestic city-pair in 1998 with 234,891 passengers inbound and outbound. Montréal - Toronto was in second position with 132,254 passengers.
- In the international sector in 1998, the total number of passengers who travelled on charter flights between Canada and another country decreased by 7.2% from 1997, to 4.4 million passengers.
- In 1998, there were 112,901 more charter passengers travelling to and from Europe than in 1997, for a total of 1.8 million. This translates into a 6.6% increase over 1997. The United Kingdom and France, with 769,256 and 335,911 passengers respectively, were the most popular charter markets in Europe.
- In 1998, the Southern region reported an increase in traffic of 9.4% over 1997, to 2.2 million passengers.
- The four most popular destinations in the Southern region in 1998 were Mexico with 880,121 passengers, the Dominican Republic with 388,111 passengers, Cuba with 360,133 passengers and the Netherlands Antilles with 106,340 passengers.
- Between 1997 and 1998, the United States region reported a 71.2% decrease in charter services, registering 269,613 passengers in 1998.
- Florida, the most popular charter market of the United States, showed a decrease of 82.2% compared to 1997, registering 102,565 passengers. Nevada, the second major charter market for Canadians to or from the United States, registered a decrease of 64.3% from 1997, to 100,799 passengers.
- Le marché des affrètements intérieurs a diminué de 40,0 %, passant de 1,9 million de passagers en 1997 à 1,1 million de passagers en 1998. Il est intéressant de noter que c'est la première fois que le secteur intérieur enregistre une baisse depuis 1989.
- En 1998, Toronto - Vancouver est demeurée la principale paire de villes du secteur intérieur avec 234 891 passagers entrants et sortants. Montréal - Toronto se classait au deuxième rang avec 132 254 passagers.
- Dans le secteur international, en 1998, le nombre total de passagers qui ont emprunté des affrètements entre le Canada et un autre pays a baissé de 7,2 % par rapport à 1997, pour s'établir à 4,4 millions de passagers.
- En 1998, 112 901 passagers de plus ont emprunté des affrètements en provenance ou à destination de l'Europe, pour un total de 1,8 million de passagers, ce qui s'est traduit par une augmentation de 6,6 % par rapport à 1997. Le Royaume-Uni et la France, avec 769 256 et 335 911 passagers respectivement, ont été les marchés les plus populaires en Europe.
- La région du Sud a déclaré en 1998 une hausse de trafic de 9,4 % par rapport à 1997, avec 2,2 millions de passagers.
- En 1998, les quatre destinations les plus populaires dans le Sud ont été le Mexique avec 880 121 passagers, la République dominicaine avec 388 111 passagers, Cuba avec 360 133 passagers, et les Antilles néerlandaises avec 106 340 passagers.
- Entre 1997 et 1998, la région des États-Unis a déclaré une baisse de 71,2 % dans les services d'affrètement, enregistrant 269 613 passagers en 1998.
- Le principal marché nolisé des États-Unis, soit la Floride, a affiché un recul de 82,2 % par rapport à 1997, avec 102 565 passagers. Le Nevada, le deuxième marché pour les Canadiens en provenance ou à destination des États-Unis, a enregistré une diminution de 64,3 % en regard de 1997, avec 100 799 passagers.

- Internationally, Toronto - London was the most popular city-pair across the board for all charter regions, with 179,259 passengers in 1998. In comparison with 1997, this city-pair showed a decrease of 1.3% in its total number of passengers.
- In 1998, Canada's three busiest international airports for charter operations were, in order, Toronto/Lester B. Pearson (3.1 million passengers), Vancouver (1.0 million passengers) and Montréal/Mirabel (0.9 million passengers). The number of passengers registered at the above airports includes both domestic and international markets.
- Au niveau international, Toronto - Londres était la paire de villes la plus populaire sur l'ensemble des régions d'affrètement, avec 179 259 passagers en 1998. Comparativement à 1997, cette paire de villes a accusé une baisse de 1,3 % dans son nombre total de passagers.
- En 1998, les trois aéroports internationaux les plus occupés au Canada pour les opérations d'affrètement ont été, dans l'ordre, Toronto/Lester B. Pearson (3,1 millions de passagers), Vancouver (1,0 million de passagers) et Montréal/Mirabel (0,9 million de passagers). Le nombre de passagers enregistrés à ces aéroports englobe les secteurs intérieur et international combinés.



## Introduction

*Air Charter Statistics* is published annually to provide users with timely data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 62 air carriers, 16 Canadian and 46 foreign, participated in the charter survey in 1998. By comparison, in 1997, there were 66 air carriers participating in the charter survey; 17 Canadian and 49 foreign carriers. The participating carriers report only those charter flights which utilise aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

After the redesign of the Air Charter Survey in 1997, this publication now contains eight tables, which have been organized into four sections. The first section, Tables 1 and 2, show detailed international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by air carrier by country or state.

Tables 3 and 4 are summary tables of international data. Table 3 summarizes passenger totals by carrier, while Table 4 displays passenger totals by country or state and by charter type.

International entity charter cargo data are found in Tables 5, 6 and 7. These three tables show metric tonnes of cargo and courier and are organized by carrier, by country (state) and by Canadian airport, respectively. The tonnes of bellyhold cargo carried on passenger charter flights in 1998 are not included in the above mentioned cargo tables 5, 6 and 7. Bellyhold data, available in air carrier detail, must be requested on an ad hoc basis.

Domestic market data are now contained in Table 8. This table displays all **non-entity** charter passenger traffic reported by Canadian airlines between Canadian cities.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of Transportation Division on printout or electronic format.

## Introduction

La publication *Statistiques des affrètements aériens* est diffusée annuellement pour fournir aux utilisateurs des données à jour sur le trafic des passagers qui ont emprunté des vols nolisés commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 62 transporteurs, soit 16 canadiens et 46 étrangers, ont participé à l'enquête en 1998. Par comparaison, 66 transporteurs y ont participé en 1997 : 17 transporteurs canadiens et 49 transporteurs étrangers. Les transporteurs ne déclarent que les affrètements pour lesquels ils utilisent des aéronefs dont la masse maximale au décollage est supérieure à 15 900 kg pour les vols intérieurs et internationaux, et supérieure à 8 200 kg pour les vols transfrontaliers.

À la suite du remaniement de l'Enquête sur les affrètements aériens en 1997, la présente publication renferme maintenant huit tableaux regroupés en quatre sections. La première (tableaux 1 et 2) présente des données détaillées sur le marché des affrètements internationaux. Le tableau 1 répartit les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 les répartit selon le transporteur et selon le pays ou l'État.

Les tableaux 3 et 4 sont des tableaux sommaires de données internationales. Au tableau 3 figure le nombre total de passagers par transporteur, alors que le tableau 4 montre le nombre total de passagers par pays ou État et par type d'affrètement.

Les données sur les affrètements internationaux pour marchandises et messageries apparaissent aux tableaux 5, 6 et 7. Ces trois tableaux indiquent en tonnes métriques les marchandises et messageries transportées, selon le transporteur, le pays (État) ou l'aéroport canadien respectivement. Les tonnes de marchandises transportées dans les soutes des aéronefs affrétés pour passagers en 1998 ne sont pas incluses dans ces tableaux sur le fret. Pour obtenir des données sur le contenu des soutes, qui sont disponibles en détail par transporteur aérien, il faut présenter une demande spéciale.

Les données sur les vols intérieurs sont maintenant présentées au tableau 8. Ce tableau indique tous les passagers qui ont emprunté un vol nolisé **avec participation** entre des villes canadiennes, et qui ont été déclarés par des lignes aériennes canadiennes.

Des totalisations trimestrielles des tableaux figurant dans cette publication et d'autres analyses sont disponibles sur support papier ou électronique, moyennant le recouvrement des coûts, auprès du Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports.

## Section 1 Detailed Review of the Year 1998

### 1. Domestic Charter Market

In 1998, the number of domestic passengers travelling on charter flights decreased by 40.0% compared to 1997, to 1,121,916 passengers. This was the first decrease registered in the domestic sector since 1988. Nonetheless, the number of passengers travelling on domestic charter flights in 1998 was at a higher level only twice - in 1997 and 1996.

#### i) Domestic Charter Market by Air Carrier

##### Domestic Operations - Passengers on Domestic Charters by Carrier, 1993 to 1998

Carriers/Transporteurs	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Air Transat	93,211	143,074	160,841	181,704 <sup>1</sup>	224,145	252,517
Bradley Air Service Ltd.	12,402	1,911	1,413	615	334	10,540
Canada 3000 Airlines Ltd.	581,579	592,145	638,490	682,827	726,724	798,806
Canadian Airlines Ltd.	276	1,419	231	962	42,096	42,604
Kelowna Flightcraft <sup>3</sup>	...	...	...	427,777	714,423	...
Royal Aviation <sup>1</sup>	92,226	158,591	227,195	192,045	159,692	-
Sky Service F.B.O. <sup>2</sup>	...	1,901	51,543	7,169	776	15,747
Others/Autres	9,218	776	11,396	4,840	1,139	1,702
<b>Total</b>	<b>788,912</b>	<b>899,817</b>	<b>1,091,109</b>	<b>1,497,939<sup>1</sup></b>	<b>1,869,329</b>	<b>1,121,916</b>

<sup>1</sup> Royal Aviation has transferred all of its domestic operations to scheduled. - Royal Aviation a converti toutes ses opérations dans le secteur intérieur en des opérations régulières.

<sup>2</sup> Sky Service F.B.O. started domestic operations during the fourth quarter of 1994. - Sky Service F.B.O. est entré en activité dans le secteur intérieur au cours du quatrième trimestre de 1994.

<sup>3</sup> Kelowna Flightcraft began to do domestic operations on behalf of Greyhound Air, in July 1996 and ended them in September 1997. The data for the domestic sector for Kelowna Flightcraft/cob Greyhound Air for May until September 1997 were estimated based upon Aircraft Movement Statistics and previous results. - Kelowna Flightcraft a lancé des opérations intérieures pour le compte de Greyhound Air en juillet 1996, et elle y a mis fin en septembre 1997. Les données du secteur intérieur concernant Kelowna Flightcraft/cob Greyhound Air pour les mois de mai à septembre 1997 ont été estimées à partir des statistiques des mouvements d'aéronefs et de résultats antérieurs.

Canada 3000 remained the major carrier in the area of domestic flights in 1998, with 798,806 passengers. This represented an increase of 9.9% in the domestic charter activities for this carrier. The market share of Canada 3000 in 1998 was 71.2%, which represented an increase of 32.3 percentage points from 1997.

In second place, far behind Canada 3000, was Air Transat with 252,517 passengers carried in the domestic sector for 1998. This represented an increase of 12.7% in Air Transat's domestic operations over 1997 and a market share of 22.5%. The market share for this carrier increased by 10.5 percentage points over 1997.

The considerable increase in market shares registered by Canada 3000 and Air Transat can be attributed, to a large extent, to the cessation of domestic air charter services by Kelowna Flightcraft and to the transfer of Royal Aviation's operations from charter to scheduled.

#### ii) Domestic Charter Market by City-Pair

In 1998, the top ten city-pairs represented 78.8% of total domestic traffic. The share held by the top ten city-pairs increased by 9.2 percentage points compared to 1997.

## Section 1 Revue détaillée de l'année 1998

### 1. Le marché des vols nolisés intérieurs

En 1998, le nombre de passagers qui ont emprunté des vols nolisés intérieurs a régressé de 40,0 % par rapport à 1997, s'établissant à 1 121 916. Il s'agit de la première baisse affichée par le secteur intérieur depuis 1988. Il convient de mentionner, toutefois, que c'est seulement à deux reprises, soit en 1997 et en 1996, que le nombre de passagers de vols nolisés intérieurs a été plus élevé qu'en 1998.

#### (i) Marché des affrètements intérieurs par transporteur

##### Opérations intérieures - Passagers sur des affrètements intérieurs par transporteur, 1993 à 1998

Carriers/Transporteurs	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Air Transat	93,211	143,074	160,841	181,704 <sup>1</sup>	224,145	252,517
Bradley Air Service Ltd.	12,402	1,911	1,413	615	334	10,540
Canada 3000 Airlines Ltd.	581,579	592,145	638,490	682,827	726,724	798,806
Canadian Airlines Ltd.	276	1,419	231	962	42,096	42,604
Kelowna Flightcraft <sup>3</sup>	...	...	...	427,777	714,423	...
Royal Aviation <sup>1</sup>	92,226	158,591	227,195	192,045	159,692	-
Sky Service F.B.O. <sup>2</sup>	...	1,901	51,543	7,169	776	15,747
Others/Autres	9,218	776	11,396	4,840	1,139	1,702
<b>Total</b>	<b>788,912</b>	<b>899,817</b>	<b>1,091,109</b>	<b>1,497,939<sup>1</sup></b>	<b>1,869,329</b>	<b>1,121,916</b>

Canada 3000 est demeuré le principal transporteur pour les vols intérieurs en 1998, avec 798 806 passagers. Ce chiffre représente une augmentation de 9,9 % des activités d'affrètement de ce transporteur dans le secteur intérieur. En 1998, la part du marché de Canada 3000 était de 71,2 %, ce qui équivaut à une hausse de 32,3 points par rapport à 1997.

Air Transat s'est classé au deuxième rang, loin derrière Canada 3000, avec 252 517 passager transportés dans le secteur intérieur en 1998. Ce chiffre représente pour Air Transat une progression de 12,7 % par rapport à 1997, et une part du marché de 22,5 %. Cette part a augmenté de 10,5 points par rapport à 1997.

La hausse considérable des parts du marché de Canada 3000 et d'Air Transat peut être attribuée dans une large mesure à la cessation des opérations d'affrètement aérien dans le secteur intérieur par Kelowna Flightcraft et à la conversion des services d'affrètement de Royal Aviation en des services réguliers.

#### (ii) Marché des vols nolisés intérieurs par paire de villes

En 1998, les dix principales paires de villes ont représenté 78,8 % du total du trafic intérieur. Cette part a augmenté de 9,2 points par rapport à 1997.

As shown in the above table, the city-pair Toronto - Vancouver remained the most popular in 1998, with 234,891 passengers, an increase of 5.7% over 1997. Domestic charter services are long-haul by nature; Toronto - Vancouver has held, almost without exception, the top position since the beginning of the domestic charter survey in 1978.

### Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1993-1998

Rank 1998 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1993	1994	1995	1996	1997	1998
1	Toronto - Vancouver	233,028	271,812	313,412	242,315'	222,148	234,891
2	Montréal - Toronto	2,664	2,806	4,595	48,800	104,862	132,254
3	Calgary - Toronto	85,449	93,314	104,766	88,796	78,583	95,270
4	Montréal - Vancouver	56,913	51,889	63,097	90,794'	91,601	94,142
5	Halifax - Toronto	63,372	84,672	97,499	92,521	119,260	77,402
6	Toronto - Winnipeg	57,944	48,108	54,741	131,558	181,173	56,242
7	St. John's - Toronto	36,722	46,923	43,305	45,602	50,039	51,352
8	Calgary - Vancouver	37,407	53,164	73,457	70,473'	91,816	50,127
9	Edmonton - Vancouver	32,192	56,621	77,872	67,174	68,819	47,758
10	Edmonton - Toronto	47,197	53,515	61,584	48,753	43,181	44,290
	Others/Autres	136,024	136,993	196,781	571,153	817,847	238,188
	Total	788,912	899,817	1,091,109	1,497,939'	1,869,329	1,121,916

Montréal - Toronto held the second position with 132,254 passengers. This represented an increase in traffic of 26.1% for this city-pair from 104,862 passengers in 1997. Calgary - Toronto was in third place among the domestic top ten city-pairs with 95,270 passengers. This represented an increase of 21.2% over 1997 when this pair was not among the top ten city-pairs.

Four city-pairs, which were among the top ten city-pairs in 1997, didn't make the list in 1998 because of the cessation of operations by Kelowna Flightcraft, a carrier in which 99.9% of its traffic involved Winnipeg. These pairs were Vancouver - Winnipeg, Calgary - Winnipeg, Hamilton - Winnipeg and Ottawa - Winnipeg. The end of flights by Kelowna can also explain the 69.9% decrease in passengers for the city pair Toronto - Winnipeg between 1997 and 1998.

## 2) The International Charter Market

In 1998, the total number of passengers travelling on charter flights between Canada and another country registered a decrease of 7.2% compared to 1997, with 4,363,991 passengers. This decrease was due to the large decline in the number of charter passengers between Canada and the United States. Passenger traffic between Canada and all other main regions increased in 1998.

### i) The International Charter Market by Carrier

International charter passengers were carried on Canadian and foreign air carriers. Foreign air carriers outnumbered Canadian air carriers; yet collectively, foreign carriers held a market share of only 6.9% in 1998.

Comme l'indique le tableau ci-dessus, la paire de villes Toronto - Vancouver est demeurée la plus populaire en 1998, avec 234 891 passagers, une hausse de 5,7 % par rapport à 1997. Étant donné que les affrètements intérieurs sont, de par leur nature, des vols sur de longues distances, cette paire de villes a occupé la première place, presque sans exception, depuis le début de l'enquête sur les services d'affrètement intérieurs en 1978.

### Passagers des affrètements intérieurs, dix principales paires de villes, 1993-1998

Montréal - Toronto est arrivée au second rang, avec 132 254 passagers, soit une augmentation de trafic de 26,1 % pour cette paire de villes par comparaison aux 104 862 passagers en 1997. Venait ensuite Calgary - Toronto, avec 95 270 passagers, une progression de 21,2 % par rapport à 1997, année où cette paire ne comptait pas parmi les dix principales paires de villes.

Quatre paires de villes, qui figuraient parmi les dix principales paires en 1997, se sont classées à un rang inférieur en 1998 en raison de la cessation des opérations par Kelowna Flightcraft, un transporteur dont 99,9 % du trafic englobait Winnipeg. Ces paires étaient Vancouver - Winnipeg, Calgary - Winnipeg, Hamilton - Winnipeg et Ottawa - Winnipeg. La fin des vols de Kelowna peut aussi expliquer la forte régression de 69,9 % dans le nombre de passagers pour la paire de villes Toronto - Winnipeg entre 1997 et 1998.

## 2. Le marché des vols nolisés internationaux

En 1998, le nombre total de passagers qui ont emprunté un vol nolisé entre le Canada et un autre pays a affiché une baisse de 7,2 % par rapport à 1997, avec 4 363 991 passagers. Cette diminution est attribuable à la forte baisse du nombre de passagers entre le Canada et les États-Unis. Le trafic de passagers entre le Canada et toutes les autres régions principales a augmenté en 1998.

### (i) Marché des vols nolisés par transporteur

Les passagers qui ont emprunté des vols nolisés internationaux ont été transportés par des transporteurs aériens canadiens et étrangers. Même si le nombre de transporteurs étrangers était supérieur au nombre de transporteurs canadiens, en 1998 ils ne détenaient, collectivement, que 6,9 % du marché.

**International Operations: Passengers on International Charters by Major Charter Carrier, 1993 to 1998**
**Opérations internationales: passagers de affrètements internationaux, par principal transporteur, 1993 à 1998**

Carriers/Transporteurs	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Air Canada <sup>1</sup>	484,782	395,464	195,498	20,660	18,132	18,074
Air Transat <sup>2</sup>	1,231,750	1,279,553	1,265,126	1,559,263 <sup>†</sup>	2,098,991	1,796,120
Canada 3000 Airlines Ltd.	880,334	1,168,616	1,336,092	773,226	914,049	965,676
Canadian Airlines Ltd. <sup>1</sup>	751,903	795,846	507,987	137,864	123,627	27,564
Royal Aviation <sup>2</sup>	351,706	766,563	853,987	830,979	889,896	624,112
Sky Service F.B.O.	284	34,131	161,015	146,455	321,796	606,311
West Jet Airlines	...	...	...	...	...	18,585
<b>Total All Canadian - Total de tous les transporteurs canadiens</b>	<b>4,112,341</b>	<b>4,600,668</b>	<b>4,667,842</b>	<b>3,864,300<sup>†</sup></b>	<b>4,400,960</b>	<b>4,062,676</b>
LOT-Polish Airlines	42,840	49,872	54,196	48,149	47,176	54,765
Martinair Holland N.V.	30,520	43,503	54,433	24,907	44,395	65,762
Britannia Airways	...	...	...	...	...	30,682
Guyana Airways	23,322	28,356	34,726	33,488	31,759	21,212
TAP-Air Portugal	...	5,461	30,898	32,909	26,895	7,051
<b>Total All Foreign - Total de tous les transporteurs étrangers</b>	<b>684,893</b>	<b>463,919</b>	<b>365,013</b>	<b>291,335</b>	<b>300,365</b>	<b>301,315</b>
<b>Grand Total</b>	<b>4,797,234</b>	<b>5,064,587</b>	<b>5,032,855</b>	<b>4,155,635<sup>†</sup></b>	<b>4,701,325</b>	<b>4,363,991</b>

<sup>1</sup> In 1996, the strong decreases showed by Air Canada (-89.4%) and Canadian Airlines Ltd. (CAL) (-72.9%) do not represent a decrease in their operations but the result of the transfer of their transborder charter operations to transborder scheduled operations. In 1998, CAL continued to transfer their international operations from chartered to scheduled, showing a decrease of 77.7% over 1997. En 1996, les fortes diminutions de passagers pour les transporteurs Air Canada (-89,4 %) et Lignes aériennes Canadien (LACI) (-72,9 %) ne sont pas dues à une baisse de leurs opérations; elles résultent plutôt de la conversion de leurs opérations transfrontalières d'affrètement en des opérations transfrontalières régulières. En 1998, LACI ont poursuivi la conversion de leurs opérations transfrontalières d'affrètement en des opérations transfrontalières régulières, avec une baisse de 77,7 % par rapport à 1997.

<sup>2</sup> The large decreases shown by Royal Aviation (-30.0 %) and Air Transat (-14.4 %) in 1998 are mainly due to the transfer of some transborder charter services to regular services/Les fortes diminutions affichées par Royal Aviation (-30,0 %) et Air Transat (-14,4 %) en 1998 sont principalement attribuables à la conversion de certains services d'affrètement transfrontaliers en des services réguliers.

In 1998, Air Transat was the largest charter air carrier in the international sector with 1,796,120 passengers, which represented a decrease of 14.4% over 1997. Its major sectors of activity were the South (which represented 49.2% of all its international operations) and Europe (which represented 44.2% of all its international operations). It is the first time since 1993 that the South surpassed Europe as most popular international sector for Air Transat.

Canada 3000 was the second major carrier in the international sector with 965,676 charter passengers in 1998. This number of passengers represented an increase of 5.6% compared to the 914,049 passengers that Canada 3000 carried in 1997. Europe accounted for 51.8% of all the international activities of Canada 3000, with 500,508 passengers. In Europe, the most popular destination for this carrier was the United Kingdom with 290,753 passengers. It's the first time ever that Europe surpassed the South as the largest sector for Canada 3000.

Royal Aviation ranked third for international operations with 624,112 charter passengers. This represented a decrease of 30.0% over 1997. For this carrier, the Southern region was its major charter activity sector, representing 60.1% of all its international charter activities.

En 1998, Air Transat était le plus important transporteur aérien d'affrètement dans le secteur international avec 1 796 120 passagers, une baisse de 14,4 % par rapport à 1997. Ses principaux secteurs d'activité étaient le Sud (49,2 % de toutes ses opérations internationales) et l'Europe (44,2 % de toutes ses opérations internationales). C'est la première fois depuis 1993 que le Sud dépasse l'Europe comme secteur le plus populaire pour Air Transat.

Canada 3000 se sont situées au deuxième rang dans le secteur international avec 965 676 passagers en 1998. Ce chiffre représente une augmentation de 5,6 % par rapport aux 914 049 passagers transportés par Canada 3000 en 1997. L'Europe a compté pour 51,8 % de toutes ses activités internationales, avec 500 508 passagers. En Europe, c'est le Royaume-Uni (290 753 passagers) qui a été la destination la plus populaire de ce transporteur. C'est la toute première fois que le Sud dépasse l'Europe comme secteur le plus important pour Canada 3000.

Royal Aviation s'est classée en troisième place pour ses opérations internationales, avec 624 112 passagers. Ce chiffre représente un recul de 30,0 % par rapport à 1997. Pour ce transporteur, la région du Sud a été le principal secteur d'activités d'affrètement, comptant pour 60,1 % de toutes ses activités d'affrètement internationales.

## ii) The International Charter Market by Region

In 1998, the three most popular charter regions were Europe, the South and the United States. The remaining charter regions, namely Asia and the Pacific, jointly accounted for 36,313 passengers in the 1998 air charter survey. The Asia and Pacific regions showed an increase of 259.1% over 1997.

## – Europe

## • by market

During 1998, 1,831,893 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 6.6% over the 1,718,992 passengers recorded by this region in 1997. In 1998, Canadian carriers carried 88.8% of passengers travelling between Canada and Europe. The major Canadian carrier for this market was Air Transat, which carried 793,013 passengers to or from this region. With respect to all the Canadian carriers performing charter operations in Europe, Air Transat held a market share of 48.8% in terms of passengers.

**International Charter Passengers, by the Top Two European Markets, 1993 to 1998**

	1993	1994	1995	1996	1997	1998
France	315,183	390,060	433,356	476,347 <sup>r</sup>	490,821	335,911
United Kingdom/Royaume-Uni	323,745	395,676	470,460	525,398 <sup>r</sup>	629,784	769,256
Others/Autres	372,467	409,161	462,665	491,983	598,387	726,726
Total	1,011,395	1,194,897	1,366,481	1,493,728 <sup>r</sup>	1,718,992	1,831,893

The United Kingdom, which is Europe's largest charter market, posted an increase of 21.4% over 1997, to a level of 769,256 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed a decrease of 31.2% over 1997 to 335,911 passengers in 1998.

## • by city-pair

The top ten Canada/Europe city-pairs accounted for 47.8% of total traffic of this charter market in 1998.

**International Charter Passenger Traffic - Top Ten City-Pairs, Canada/Europe, 1993 to 1998**

Rank 1998 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1993	1994	1995	1996	1997	1998
1	Toronto - London	114,253	116,559	127,496	128,534 <sup>r</sup>	181,665	179,259
2	Montréal - Paris	174,167	191,647	201,659	221,428 <sup>r</sup>	244,516	171,691
3	Toronto - Glasgow	51,387	60,535	72,708	80,707 <sup>r</sup>	91,761	92,961
4	Toronto - Manchester	60,429	58,711	68,416	75,782 <sup>r</sup>	82,636	89,730
5	Toronto - Amsterdam	45,111	49,445	75,086	64,452 <sup>r</sup>	74,258	78,491
6	Vancouver - London	-	28,328	34,581	38,074 <sup>r</sup>	40,461	66,885
7	Toronto - Paris	40,726	53,892	61,886	65,422 <sup>r</sup>	81,000	55,638
8	Calgary - London	208	5,108	8,416	17,383	15,749	49,305
9	Toronto - Warsaw	43,877	45,791	53,746	47,091	47,176	48,917
10	Toronto - Lisbon	24,637	28,617	30,068	31,185	30,421	43,501
	Others/Autres	456,600	556,264	632,419	723,670	829,349	955,731
	Total	1,011,395	1,194,897	1,366,481	1,493,728 <sup>r</sup>	1,718,992	1,831,893

## (ii) Marché des vols nolisés internationaux par région

En 1998, les trois régions qui accueilleraient le plus de affrètements étaient l'Europe, le Sud et les États-Unis. Les autres régions, soit l'Asie et le Pacifique, ont collectivement déclaré 36 313 passagers à l'enquête sur les affrètements aériens de 1998. L'Asie et le Pacifique ont affiché une hausse de 259,1 % par rapport à 1997.

## – Europe

## • Par marché

Au cours de 1998, 1 831 893 passagers ont emprunté des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Ce chiffre représente une augmentation de 6,6 % par rapport aux 1 718 992 passagers déclarés par cette région en 1997. En 1998, les transporteurs canadiens ont transporté 88,8 % des passagers voyageant entre le Canada et l'Europe. Le principal transporteur canadien pour ce marché a été Air Transat, qui a transporté 793 013 passagers en provenance ou à destination de cette région. Si l'on compare avec tous les transporteurs canadiens offrant des services d'affrètement en Europe, Air Transat détenait 48,8 % du marché des passagers.

**Passagers de vols nolisés internationaux, deux principaux marchés de l'Europe, 1993 à 1998**

	1993	1994	1995	1996	1997	1998
France	315,183	390,060	433,356	476,347 <sup>r</sup>	490,821	335,911
United Kingdom/Royaume-Uni	323,745	395,676	470,460	525,398 <sup>r</sup>	629,784	769,256
Others/Autres	372,467	409,161	462,665	491,983	598,387	726,726
Total	1,011,395	1,194,897	1,366,481	1,493,728 <sup>r</sup>	1,718,992	1,831,893

Le Royaume-Uni, le principal marché des vols nolisés de l'Europe, a affiché une hausse de 21,4 % par rapport à 1997, pour atteindre 769 256 passagers. La France, qui se situe au deuxième rang, a connu une baisse de 31,2 % comparativement à 1997, avec 335 911 passagers en 1998.

## • Par paire de villes

En 1998, les dix principales paires de villes du trafic Canada/Europe ont compté pour 47,8 % du trafic total de ce marché d'affrètement.

**Trafic de passagers des affrètements internationaux - dix principales paires de villes, Canada/Europe, 1993 à 1998**

Rank 1998 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1993	1994	1995	1996	1997	1998
1	Toronto - London	114,253	116,559	127,496	128,534 <sup>r</sup>	181,665	179,259
2	Montréal - Paris	174,167	191,647	201,659	221,428 <sup>r</sup>	244,516	171,691
3	Toronto - Glasgow	51,387	60,535	72,708	80,707 <sup>r</sup>	91,761	92,961
4	Toronto - Manchester	60,429	58,711	68,416	75,782 <sup>r</sup>	82,636	89,730
5	Toronto - Amsterdam	45,111	49,445	75,086	64,452 <sup>r</sup>	74,258	78,491
6	Vancouver - London	-	28,328	34,581	38,074 <sup>r</sup>	40,461	66,885
7	Toronto - Paris	40,726	53,892	61,886	65,422 <sup>r</sup>	81,000	55,638
8	Calgary - London	208	5,108	8,416	17,383	15,749	49,305
9	Toronto - Warsaw	43,877	45,791	53,746	47,091	47,176	48,917
10	Toronto - Lisbon	24,637	28,617	30,068	31,185	30,421	43,501
	Others/Autres	456,600	556,264	632,419	723,670	829,349	955,731
	Total	1,011,395	1,194,897	1,366,481	1,493,728 <sup>r</sup>	1,718,992	1,831,893

Toronto - London surpassed Montréal - Paris as the top ranking city-pair in the Canada/Europe market with 179,259 passengers, despite showing a decrease of 1.3% over 1997. It's the first time since 1985 that Toronto - London obtained first place. The number of passengers for Montréal - Paris decreased by 29.8%, with 171,691 passengers in 1998, compared to 244,516 passengers in 1997.

The city-pair Toronto - Glasgow ranked third, in 1998, with 92,961 passengers, registering an increase of 1.3% over 1997.

– The South Region

- by market

The South registered an increase in traffic of 9.4% in 1998, to reach 2,226,172 passengers. During 1998, almost all passengers (98.1%) travelled with Canadian carriers. Air Transat was the top Canadian carrier operating to or from this destination, reporting 883,179 passengers. This represented a market share of 40.4% for Air Transat. Mexico (with 348,497 passengers) and the Dominican Republic (with 234,809 passengers) were the most popular markets for Air Transat in 1998 in the Southern region.

**International Charter Passengers, by Top Four Southern Markets, 1993 to 1998**

Year	Mexico	Dominican Republic	Cuba	Netherlands Antilles	Other	Total
Année	Mexique	République Dominicaine		Antilles Néerlandaises	Autres	
1993	620,481	297,639	249,150	85,235	408,376	1,660,881
1994	633,147	270,450	220,899	128,515	528,257	1,781,268
1995	654,121	285,308	312,193	119,746	496,259	1,867,627
1996	740,586'	260,536'	304,147'	65,423	477,928	1,848,620'
1997	840,892	312,278	281,571	104,882	494,813	2,034,436
1998	880,121	388,111	360,133	106,340	491,467	2,226,172
% Change - Variation en % 1998/1997	4.7	24.3	27.9	1.4	-0.7	9.4

In 1998, the four main charter markets for the Southern region were: Mexico, the Dominican Republic, Cuba and the Netherlands Antilles. Mexico remained the number one destination for Canadians flying to or from the South, up 4.7% from 1997, to 880,121 passengers. Canadian carriers who had operations to this destination include Air Transat (with 348,497 passengers), Canada 3000 (239,780 passengers) and Sky Service (154,792 passengers). On a combined basis, these three carriers carried 84.4% of all the passengers to or from Mexico.

In 1998, the Dominican Republic, with an increase of 24.3% over 1997, ranked second with 388,111 passengers. Air Transat and Royal Aviation were the main Canadian carriers operating flights to this destination, recording 234,809 and 66,591 passengers, respectively. The combined operations of these two air carriers represented 77.7% of all the operations between the Dominican Republic and Canada for 1998.

La paire de villes Toronto - Londres a dépassé Montréal - Paris comme la première paire sur le marché Canada/Europe avec 179 259 passagers, en dépit d'une diminution de 1,3 % par rapport à 1997. C'est la première fois depuis 1985 que Toronto - Londres se classe au premier rang. Le nombre de passagers Montréal - Paris a baissé de 29,8 %, se chiffrant à 171 691 en 1998 par comparaison aux 244 516 passagers transportés en 1997.

La paire de villes Toronto - Glasgow s'est classée au troisième rang en 1998, avec 92 961 passagers, soit une hausse de 1,3 % par rapport à 1997.

– Sud

- Par marché

Le Sud a enregistré une augmentation de trafic de 9,4 % en 1998, pour atteindre 2 226 172 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté presque tous les passagers (98,1 %) au cours de 1998. Air Transat a été le principal transporteur canadien à offrir des vols en provenance ou à destination de cette région, ayant déclaré 883 179 passagers. Ce chiffre équivaut à une part du marché de 40,4 % pour Air Transat. Le Mexique (avec 348 497 passagers) et la République dominicaine (avec 234 809 passagers) ont été pour Air Transat les marchés les plus populaires de la région du Sud en 1998.

**Passagers de vols nolisés internationaux, quatre principaux marchés du Sud, 1993 à 1998**

En 1998, les quatre principaux marchés de vols nolisés pour la région du Sud ont été le Mexique, la République dominicaine, Cuba et les Antilles néerlandaises. Le Mexique est demeuré l'endroit le plus populaire pour les Canadiens en provenance ou à destination du Sud, leur nombre ayant augmenté de 4,7 % par rapport à 1997 pour atteindre 880 121 passagers. Les transporteurs canadiens à desservir cette destination comprenaient Air Transat (348 497 passagers), Canada 3000 (239 780 passagers) et Sky Service (154 792 passagers). Collectivement, ces trois transporteurs ont transporté 84,4 % de tous les passagers en provenance ou à destination du Mexique.

En 1998, la République dominicaine, avec une augmentation de 24,3 % par rapport à 1997, s'est classée au deuxième rang avec 388 111 passagers. Air Transat et Royal Aviation ont été les principaux transporteurs canadiens à desservir cette destination, comptant respectivement 234 809 et 66 591 passagers. Les vols combinés de ces deux transporteurs ont représenté 77,7 % de tous les vols entre la République dominicaine et le Canada pour 1998.

Cuba held third place, in 1998, recording 360,133 passengers, an increase of 27.9% from 1997. Air Transat and Royal Aviation were the main Canadian carriers for this destination with 168,686 and 91,990 passengers, respectively. If we combine the operations of these two carriers between the Dominican Republic and Canada, they had a market share of 72.4%.

In 1998, the Netherlands Antilles, with 106,340 passengers, kept fourth place among the most popular Southern destinations. Sky Service replaced Royal Aviation as the main Canadian carrier to this destination, recording 46,989 passengers and holding a market share of 44.2%.

- by city-pair

The top ten Canada/South city pairs accounted for 34.6% of the total traffic of this charter market in 1998.

In 1998, Toronto - Cancun continued to hold first place with 109,937 passengers. This represented an increase in traffic of 21.3% over 1997. Toronto - Cancun has held first place since 1991, except for 1993, when Montréal - Puerto Plata occupied this position.

#### International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/South, 1993 to 1998

Rank 1998	City-Pairs/Paires de villes	1993	1994	1995	1996	1997	1998
1	Toronto - Cancun	89,322	90,252	91,785	79,155	90,645	109,937
2	Toronto - Puerto Plata	69,971	63,380	79,733	67,663 <sup>1</sup>	74,398	99,269
3	Toronto - Puerto Vallarta	66,056	78,017	82,498	78,681	79,464	87,229
4	Toronto - Nassau	50,921	77,951	62,058	70,145	68,196	80,016
5	Toronto - Montego Bay	25,455	56,927	69,594	58,127	55,528	78,330
6	Toronto - Varadero	60,922	62,688	76,362	62,378	61,559	77,836
7	Toronto - Santo Domingo	41,825	35,316	32,594	30,045	49,792	64,207
8	Montréal - Puerto Plata	92,859	81,034	75,277	70,221 <sup>1</sup>	60,009	64,166
9	Vancouver - Puerto Vallarta	29,672	39,158	34,532	50,173	58,762	54,531
10	Montréal - Puerto Vallarta	25,319	35,198	43,187	51,553 <sup>1</sup>	54,399	54,305
	Others/Autres	1,108,559	1,161,347	1,220,007	1,230,479	1,381,684	1,456,346
	Total	1,660,881	1,781,268	1,867,627	1,848,620 <sup>1</sup>	2,034,436	2,226,172

Toronto - Puerto Plata, with 99,269 passengers in 1998, surpassed Toronto - Puerto Vallarta to obtain second place in the top ten Canada/South city-pairs. This represented an increase of 33.4% over 1997 for Toronto - Puerto Plata. The city-pair Toronto - Puerto Vallarta ranked third in 1998 with 87,229 passengers, an increase of 9.8% over 1997.

#### – The United States Region

- by market

In 1998, the charter traffic to and from the United States registered a strong decrease (71.2%) from 1997. The charter passenger counts for this region went from 937,784 in 1997 to 269,613 in 1998. As discussed, this decrease was mainly caused by the transfer of some transborder operations by Air Transat, Royal Aviation and Canadian Airlines from charter to scheduled.

Cuba s'est classé au troisième rang en 1998, avec 360 133 passagers, une hausse de 27,9 % par rapport à 1997. Air Transat et Royal Aviation ont été les principaux transporteurs canadiens pour cette destination, avec 168 686 et 91 990 passagers respectivement. La combinaison des vols de ces deux transporteurs entre la République dominicaine et le Canada représente une part du marché de 72,4 %.

En 1998, les Antilles néerlandaises, avec 106 340 passagers, ont conservé la quatrième place parmi les quatre destinations du Sud les plus populaires. Sky Service a remplacé Royal Aviation comme principal transporteur canadien à desservir cette destination, en déclarant 46 989 passagers qui ont représenté 44,2 % du marché.

- Par paire de villes

En 1998, les dix principales paires de villes du trafic Canada/Sud ont compté pour 34,6 % du trafic total de ce marché d'affrètement.

En 1998, Toronto - Cancun a continué d'occuper la première place avec 109 937 passagers, ce qui représente une hausse de trafic de 21,3 % comparativement à 1997. Toronto - Cancun a toujours détenu la première place depuis 1991, sauf en 1993 où elle a été dépassée par la paire Montréal - Puerto Plata.

#### Trafic de passagers des affrètements internationaux - dix principales paires de villes, Canada/Sud, 1993 à 1998

Avec 99 269 passagers en 1998, la paire de villes Toronto - Puerto Plata a dépassé Toronto - Puerto Vallarta pour se classer au deuxième rang parmi les dix principales paires de villes Canada/Sud. Ce chiffre marque une augmentation de 33,4 % par rapport à 1997 pour Toronto - Puerto Plata. La paire Toronto - Puerto Vallarta s'est classée en troisième place, avec 87 229 passagers, soit une hausse de 9,8 % en regard de 1997.

#### – États-Unis

- Par marché

En 1998, le trafic de passagers de vols nolisés en provenance ou à destination des États-Unis a fortement régressé (71,2 %) par rapport à 1997. Le nombre de passagers de affrètements pour cette région a chuté de 937 784 en 1997 à 269 613 en 1998. Comme il a été mentionné, ce recul est en grande partie attribuable à la conversion par Air Transat, Royal Aviation et les Lignes aériennes Canadien de certains services d'affrètement transfrontaliers en des services réguliers.

**Canada/United States Charter Passenger Traffic,  
1993 to 1998****Trafic des passagers nolisés, Canada/États-Unis,  
1993 à 1998**

Year	Florida	Nevada	Hawaii	California	Other <sup>1</sup>	Total
Année	Floride		Hawaï	Californie	Autre <sup>1</sup>	
1993	1,258,513	538,937	126,534	37,553	156,050	2,117,587
1994	1,087,844	592,376	169,276	87,588	147,472	2,084,556
1995	841,621	509,640	177,098	133,040	135,913	1,797,312
1996	399,742 <sup>r</sup>	300,183 <sup>r</sup>	12,114	7,566	91,908	811,513 <sup>r</sup>
1997	575,325	282,096	824	18,418	61,121	937,784
1998	102,565	100,799	6,383	11,259	41,010	269,613
% Change - Variation en % 1998/1997	-82.2	-64.3	674.6	-38.9	-32.9	-71.2

<sup>1</sup> A combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Islands./Une combinaison de l'Arizona, Autre É.-U., Porto Rico et les îles Vierges américaines.

In 1998, Canadian carriers carried 85.4% of the charter passengers travelling between Canada and the United States. This is down 8.2 percentage points from 1997 when Canadian carrier market share was 93.6%.

In 1998, only Hawaii registered an increase in traffic. Florida, the main charter market in the United States recorded 102,565 passengers, a decrease of 82.2% over 1997.

Ranked second in number of passengers, just behind Florida, was Nevada. Nevada registered 100,799 passengers in 1998, down 64.3% over 1997.

Among the other main transborder markets, California showed a decrease in 1998, dropping from 18,418 passengers in 1997 to 11,259 in 1998. The sector "Other", which is a combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Islands, also decreased in 1998. Its passenger counts went from 61,121 in 1997 to 41,010 in 1998. This represents a decrease of 32.9% from 1997.

- by city-pairs

In 1998, the top ten Canada/United States city-pairs accounted for 66.6% of transborder charter traffic. The city-pair Toronto - Las Vegas held first place in 1998, despite a decrease of 71.2% from the previous year, to 39,118 passengers.

In 1998, Toronto - Orlando held second place among the major transborder city-pairs with 24,234 passengers, a decline of 79.8% over 1997's passenger count of 120,207. Toronto - Clearwater/St. Petersburg ranked third with 23,779 passengers. This represented a decrease of 78.0% from the 108,045 passengers recorded in 1997.

Finally, it is interesting to note that in 1998, only two city pairs out of the top ten (Calgary - Las Vegas and Edmonton - Las Vegas) registered increases in traffic. On average, the other eight city-pairs experienced decreases of 73.4%.

En 1998, les transporteurs canadiens ont transporté 85,4 % des passagers de vols nolisés voyageant entre le Canada et les États-Unis, soit une baisse de 8,2 points par rapport à 1997 où leur part du marché était de 93,6 %.

En 1998, seul Hawaï a enregistré une hausse de trafic. La Floride, le principal marché des vols nolisés aux États-Unis, a accueilli 102 565 passagers, un recul de 82,2 % par rapport à 1997.

Au deuxième rang pour ce qui est du nombre de passagers se situait le Nevada, juste derrière la Floride. Le Nevada a dénombré 100 799 passagers en 1998, un recul de 64,3 % par opposition à 1997.

Parmi les autres principaux marchés transfrontaliers, la Californie a affiché une baisse en 1998, passant de 18 418 passagers en 1997 à 11 259 en 1998. Le secteur «Autre », qui est une combinaison de l'Arizona, Autre É.-U., Porto Rico et des îles Vierges américaines, a également reculé en 1998, soit de 61 121 passagers en 1997 à 41 010 en 1998. Ce chiffre équivaut à un fléchissement de 32,9 % par rapport à 1997.

- Par paire de villes

En 1998, les dix principales paires de villes du marché Canada/États-Unis ont compté pour 66,6 % de tout le trafic transfrontalier. La paire de villes Toronto - Las Vegas a occupé la première place en 1998, malgré une régression de 71,2 % par rapport à l'année précédente, avec 39 118 passagers.

En 1998, Toronto - Orlando a occupé la deuxième place parmi les principales paires de villes transfrontalières avec 24 234 passagers, un recul de 79,8 % par rapport aux 120 207 passagers enregistrés en 1997. Toronto - Clearwater/St. Petersburg s'est classée au troisième rang avec 23 779 passagers, une régression de 78,0 % comparativement aux 108 045 passagers déclarés en 1997.

Finalement, il est intéressant de noter qu'en 1998, seulement deux paires de villes (Calgary - Las Vegas et Edmonton - Las Vegas) sur les dix ont affiché des hausses du trafic. En moyenne, les huit autres paires ont accusé des baisses de 73,4 %.



**International Charter Passenger Traffic - Top Ten  
City-Pairs, Canada/United States, 1993 to 1998****Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix  
principales paires de villes, Canada/États-Unis, 1993 à 1998**

Rank 1998 Rang	City-Pairs/Paires de villes	1993	1994	1995	1996	1997	1998
1	Toronto - Las Vegas	214,809	232,827	211,009	147,397 †	135,732	39,118
2	Toronto - Orlando	221,053	203,735	142,104	63,055 †	120,207	24,234
3	Toronto - Clearwater/St. Petersburg	194,328	184,375	142,900	53,395 †	108,045	23,779
4	Calgary - Las Vegas	50,898	71,785	51,391	15,946	16,804	22,425
5	Edmonton - Las Vegas	50,427	56,583	51,391	22,997	17,151	17,237
6	Vancouver - Las Vegas	57,792	85,274	73,337	26,645	36,515	14,551
7	Toronto - Fort Lauderdale	141,255	117,957	101,746	28,012	71,164	13,992
8	Québec - Fort Lauderdale	76,711	54,197	50,380	47,725 †	38,805	12,212
9	Toronto - Fort Myers	74,956	69,762	52,630	2,858	8,762	6,562
10	Halifax - Orlando	14,496	12,561	13,123	2,115	6,355	5,508
	Others/Autres	1,020,862	995,500	907,301	401,368	378,244	89,995
	Total	2,117,587	2,084,556	1,797,312	811,513 †	937,784	269,613

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<b>Bonaventure, QC</b>									
Westhampton, Long Island, New York	7	-	7	-	-	-	7	-	7
White Plains, New York	8	-	8	-	-	-	8	-	8
United States - États-Unis	15	-	15	-	-	-	15	-	15
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>15</b>
<b>Brandon, MB</b>									
Omaha, Nebraska	-	-	-	-	8	8	-	8	8
United States - États-Unis	-	-	-	-	8	8	-	8	8
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Bromont, QC</b>									
New York, New York	-	1	1	-	-	-	-	1	1
United States - États-Unis	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Calgary Intl, AB</b>									
Akita, Japan - Japon	-	-	-	-	68	68	-	68	68
Aomori, Japan - Japon	-	-	-	-	54	54	-	54	54
Fukuoka, Japan - Japon	-	-	-	-	592	592	-	592	592
Hiroshima, Japan - Japon	-	-	-	-	506	506	-	506	506
Kagoshima, Japan - Japon	-	-	-	-	223	223	-	223	223
Komatsu, Japan - Japon	-	-	-	-	105	105	-	105	105
Kumamoto, Japan - Japon	-	-	-	-	176	176	-	176	176
Matsuyama, Japan - Japon	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Mikazaki, Japan - Japon	-	-	-	-	230	230	-	230	230
Nagoya, Japan - Japon	-	-	-	-	512	512	-	512	512
Niiigata, Japan - Japon	-	-	-	-	328	328	-	328	328
Oita, Japan - Japon	-	-	-	-	390	390	-	390	390
Okinawa, Japan - Japon	230	-	230	-	481	481	230	481	711
Osaka-Kansai, Japan - Japon	-	-	-	-	366	366	-	366	366
Sapporo, Japan - Japon	-	-	-	-	436	436	-	436	436
Sendai, Japan - Japon	-	-	-	-	240	240	-	240	240
Takamatsu, Japan - Japon	-	-	-	-	108	108	-	108	108
Asia - Asie	230	-	230	-	4,854	4,854	230	4,854	5,084
<b>Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas</b>									
Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni	8,577	6,072	14,649	5,356	7,117	12,473	13,933	13,189	27,122
Dusseldorf, Germany - Allemagne	-	-	-	1,269	590	1,859	1,269	590	1,859
Frankfurt, Germany - Allemagne	1,130	1,131	2,261	1,952	1,891	3,843	3,082	3,022	6,104
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	4,632	4,194	8,826	-	-	-	4,632	4,194	8,826
Hamburg, Germany - Allemagne	7,062	6,330	13,392	1,639	1,836	3,475	8,701	8,166	16,867
Hanover, Germany - Allemagne	1,537	1,429	2,966	1,335	1,390	2,725	2,872	2,819	5,691
Keflavik, Iceland - Islande	-	-	-	636	1,173	1,809	636	1,173	1,809
London, United Kingdom - Royaume-Uni	123	80	203	56	42	98	179	122	301
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	11,443	10,399	21,842	13,045	14,418	27,463	24,488	24,817	49,305
Munich, Germany - Allemagne	6,569	7,177	13,746	12,355	12,840	25,195	18,924	20,017	38,941
Paris, France	861	794	1,655	974	1,043	2,017	1,835	1,837	3,672
Stuttgart, Germany - Allemagne	2,266	2,207	4,473	-	-	-	2,266	2,207	4,473
Europe	590	581	1,171	954	994	1,948	1,544	1,575	3,119
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>44,790</b>	<b>40,394</b>	<b>85,184</b>	<b>39,571</b>	<b>43,334</b>	<b>82,905</b>	<b>84,361</b>	<b>83,728</b>	<b>168,089</b>
<b>Sydney, Australia - Australie</b>									
Pacific - Pacifique	338	-	338	-	-	-	338	-	338
<b>Aruba, Netherlands Antilles - Antilles</b>									
Néerlandaises	611	377	988	-	-	-	611	377	988
Cancun, Mexico - Mexique	9,048	8,597	17,645	3	-	3	9,051	8,597	17,648
Cozumel, Mexico - Mexique	133	34	167	-	-	-	133	34	167
Guaymas, Mexico - Mexique	66	64	130	-	-	-	66	64	130
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	1,310	1,065	2,375	-	-	-	1,310	1,065	2,375
Liberia, Costa Rica	248	34	282	-	-	-	248	34	282

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Calgary Intl, AB (Cont.)									
Los Cabos, Mexico - Mexique	4,144	3,541	7,685	-	-	-	4,144	3,541	7,685
Manzanillo, Mexico - Mexique	3,252	3,165	6,417	-	-	-	3,252	3,165	6,417
Mazatlan, Mexico - Mexique	4,914	5,587	10,501	-	-	-	4,914	5,587	10,501
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	3,620	4,171	7,791	-	-	-	3,620	4,171	7,791
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	13,090	12,831	25,921	-	-	-	13,090	12,831	25,921
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	640	2,216	2,856	-	-	-	640	2,216	2,856
Varadero, Cuba	3,719	2,639	6,358	-	-	-	3,719	2,639	6,358
Southern - Sud	44,795	44,321	89,116	3	-	3	44,798	44,321	89,119
Albany, New York	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Bullhead City, Arizona	1,123	1,057	2,180	-	-	-	1,123	1,057	2,180
Casper, Wyoming	7	7	14	-	-	-	7	7	14
Chicago, Illinois	107	48	155	-	-	-	107	48	155
Cincinnati, Ohio	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Dallas-Fort Worth, Texas	46	-	46	-	101	101	46	101	147
Denver, Colorado	75	-	75	-	-	-	75	-	75
Fort Wayne, Indiana	-	-	-	121	-	121	121	-	121
Fort Lauderdale, Florida - Floride	405	77	482	-	-	-	405	77	482
Great Falls, Montana	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Honolulu, Hawaii - Hawaï	1,819	1,160	2,979	-	-	-	1,819	1,160	2,979
Indianapolis, Indiana	-	-	-	626	913	1,539	626	913	1,539
Kahului, Maui, Hawaii - Hawaï	-	-	-	119	-	119	119	-	119
Las Vegas, Nevada	11,366	11,059	22,425	-	-	-	11,366	11,059	22,425
Los Angeles, California - Californie	375	302	677	-	40	40	375	342	717
Memphis, Tennessee	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Nashville, Tennessee	-	128	128	-	-	-	-	128	128
New York, New York	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Newark, New Jersey	90	49	139	-	-	-	90	49	139
Niagara Falls, New York	-	-	-	-	47	47	-	47	47
Ontario, California - Californie	-	40	40	-	-	-	-	40	40
Palm Springs, California - Californie	802	751	1,553	-	-	-	802	751	1,553
Pasco, Washington	-	25	25	-	-	-	-	25	25
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Portland, Oregon	-	-	-	6	-	6	6	-	6
Reno, Nevada	210	212	422	-	-	-	210	212	422
Salt Lake City, Utah	-	149	149	-	-	-	-	149	149
San Francisco, California - Californie	30	1	31	-	-	-	30	1	31
San Jose, California - Californie	-	40	40	-	45	45	-	85	85
Seattle, Washington	39	-	39	-	-	-	39	-	39
St Louis, Missouri	40	31	71	-	-	-	40	31	71
Tampa, Florida - Floride	-	-	-	-	42	42	-	42	42
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	-	1	1	-	-	-	-	1	1
United States - États-Unis	16,602	15,147	31,749	872	1,194	2,066	17,474	16,341	33,815
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>106,755</b>	<b>99,862</b>	<b>206,617</b>	<b>40,446</b>	<b>49,382</b>	<b>89,828</b>	<b>147,201</b>	<b>149,244</b>	<b>296,445</b>
Charlo, NB									
Boston, Massachusetts	-	-	-	5	-	5	5	-	5
White Plains, New York	-	7	7	-	-	-	-	7	7
United States - États-Unis	-	7	7	5	-	5	5	7	12
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
Cold Lake, AB									
Ft Walton Beach, Florida - Floride	92	-	92	-	-	-	92	-	92
Ogden Hill AFB, Utah	123	-	123	-	121	121	123	121	244
United States - États-Unis	215	-	215	-	121	121	215	121	336
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>215</b>	<b>-</b>	<b>215</b>	<b>-</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>215</b>	<b>121</b>	<b>336</b>

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Cranbrook, BC									
Spokane, Washington	-	-	-	4	4	8	4	4	8
United States - États-Unis	-	-	-	4	4	8	4	4	8
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Dawson, YK									
Teterboro, New Jersey	45	-	45	-	-	-	45	-	45
United States - États-Unis	45	-	45	-	-	-	45	-	45
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>45</b>
Edmonton City Centre, AB									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	5	5	-	-	-	-	5	5
United States - États-Unis	-	5	5	-	-	-	-	5	5
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Edmonton Intl, AB									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,214	260	1,474	2,485	3,574	6,059	3,699	3,834	7,533
Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	629	27	656	629	27	656
Frankfurt, Germany - Allemagne	2,102	2,661	4,763	-	-	-	2,102	2,661	4,763
London, United Kingdom - Royaume-Uni	3,179	3,047	6,226	1,472	1,636	3,108	4,651	4,683	9,334
Paris, France	-	200	200	-	-	-	-	200	200
Warsaw, Poland - Pologne	738	617	1,355	950	1,191	2,141	1,688	1,808	3,496
Zagreb, Yugoslavia - Yougoslavie	-	209	209	-	-	-	-	209	209
Europe	7,233	6,994	14,227	5,536	6,428	11,964	12,769	13,422	26,191
Aruba, Netherlands Antilles - Antilles									
Néerlandaises	210	543	753	-	-	-	210	543	753
Cancun, Mexico - Mexique	5,214	5,089	10,303	-	-	-	5,214	5,089	10,303
Guaymas, Mexico - Mexique	65	65	130	-	-	-	65	65	130
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	766	1,002	1,768	-	-	-	766	1,002	1,768
Los Cabos, Mexico - Mexique	1,188	1,231	2,419	-	-	-	1,188	1,231	2,419
Manzanillo, Mexico - Mexique	1,961	2,408	4,369	-	-	-	1,961	2,408	4,369
Mazatlan, Mexico - Mexique	3,432	3,300	6,732	-	-	-	3,432	3,300	6,732
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	7,541	7,435	14,976	-	-	-	7,541	7,435	14,976
Varadero, Cuba	1,559	1,277	2,836	-	-	-	1,559	1,277	2,836
Southern - Sud	21,936	22,350	44,286	-	-	-	21,936	22,350	44,286
Bullhead City, Arizona									
Chicago, Illinois	75	-	75	7	6	13	82	6	88
Dallas-Fort Worth, Texas	43	95	138	-	-	-	43	95	138
Denver, Colorado	95	48	143	-	49	49	95	97	192
Detroit, Michigan	47	-	47	-	-	-	47	-	47
Fargo, North Dakota - Dakota du Nord	-	-	-	-	82	82	-	82	82
Fort Lauderdale, Florida - Floride	35	35	70	-	-	-	35	35	70
Kalispell, Montana	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Kansas City, Missouri	-	-	-	-	40	40	-	40	40
Las Vegas, Nevada	8,361	8,829	17,190	-	47	47	8,361	8,876	17,237
Los Angeles, California - Californie	332	244	576	-	133	133	332	377	709
Missoula, Montana	-	-	-	-	120	120	-	120	120
Nashville, Tennessee	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Oakland, California - Californie	42	-	42	-	-	-	42	-	42
Orange County, California - Californie	-	-	-	-	44	44	-	44	44
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	45	-	45	-	-	-	45	-	45
Phoenix, Arizona	91	-	91	-	-	-	91	-	91
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	44	-	44	-	-	-	44	-	44
Redding, California - Californie	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Redmond, Oregon	-	-	-	-	100	100	-	100	100
Reno, Nevada	1,926	2,054	3,980	-	-	-	1,926	2,054	3,980
San Jose, California - Californie	-	83	83	-	84	84	-	167	167
Spokane, Washington	71	-	71	-	-	-	71	-	71
St Louis, Missouri	40	-	40	-	40	40	40	40	80
Victorville, California - Californie	110	110	220	-	-	-	110	110	220

Table 1

## International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1998 to December 1998

Tableau 1

## Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Edmonton Intl, AB (Cont.)									
United States - États-Unis	11,730	11,601	23,331	7	745	752	11,737	12,346	24,083
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>40,899</b>	<b>40,945</b>	<b>81,844</b>	<b>5,543</b>	<b>7,173</b>	<b>12,716</b>	<b>46,442</b>	<b>48,118</b>	<b>94,560</b>
Fredericton, NB									
Albany, New York	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Boston, Massachusetts	37	-	37	-	-	-	37	-	37
Concord, New Hampshire	-	37	37	-	-	-	-	37	37
Hartford/Springfield, Connecticut	27	-	27	-	27	27	27	27	54
Presque Isle, Maine	4	2	6	-	-	-	4	2	6
United States - États-Unis	98	39	137	-	27	27	98	66	164
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>98</b>	<b>39</b>	<b>137</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>98</b>	<b>66</b>	<b>164</b>
Gander Intl, NF									
Bordeaux, France	-	120	120	-	-	-	-	120	120
Genoa, Italy - Italie	-	39	39	-	-	-	-	39	39
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	240	-	240	-	-	-	240	-	240
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Marseille, France	-	350	350	-	-	-	-	350	350
Nantes, France	-	361	361	-	-	-	-	361	361
Nice, France	-	181	181	-	-	-	-	181	181
Paris, France	-	2	2	-	-	-	-	2	2
St Pierre & Miquelon, France	1	1	2	41	41	82	42	42	84
Zurich, Switzerland - Suisse	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Europe	243	1,056	1,299	41	41	82	284	1,097	1,381
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>243</b>	<b>1,056</b>	<b>1,299</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>102</b>	<b>293</b>	<b>1,108</b>	<b>1,401</b>
Cedar Rapids, Iowa	-	-	-	-	11	11	-	11	11
Miami, Florida - Floride	-	-	-	9	-	9	9	-	9
United States - États-Unis	-	-	-	9	11	20	9	11	20
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>243</b>	<b>1,056</b>	<b>1,299</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>102</b>	<b>293</b>	<b>1,108</b>	<b>1,401</b>
Goose Bay, NF									
Basel/Mulhouse, Switzerland - Suisse	-	100	100	-	-	-	-	100	100
Frankfurt, Germany - Allemagne	733	143	876	-	-	-	733	143	876
Keflavik, Iceland - Islande	5	6	11	-	-	-	5	6	11
London, United Kingdom - Royaume-Uni	306	194	500	-	-	-	306	194	500
Paris, France	-	242	242	-	-	-	-	242	242
Europe	1,044	685	1,729	-	-	-	1,044	685	1,729
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1,044</b>	<b>685</b>	<b>1,729</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,044</b>	<b>685</b>	<b>1,729</b>
Halifax Intl, NS									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,938	2,073	4,011	1,329	1,448	2,777	3,267	3,521	6,788
Dusseldorf, Germany - Allemagne	218	266	484	1,007	941	1,948	1,225	1,207	2,432
Frankfurt, Germany - Allemagne	5,400	5,690	11,090	-	-	-	5,400	5,690	11,090
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	664	636	1,300	721	934	1,655	1,385	1,570	2,955
Hamburg, Germany - Allemagne	321	273	594	1,106	1,199	2,305	1,427	1,472	2,899
London, United Kingdom - Royaume-Uni	4,625	4,596	9,221	1,474	1,610	3,084	6,099	6,206	12,305
Munich, Germany - Allemagne	354	355	709	1,217	1,201	2,418	1,571	1,556	3,127
Ponta Delgada, Azores - Açores	-	96	96	-	-	-	-	96	96
Stuttgart, Germany - Allemagne	128	140	268	1,102	1,107	2,209	1,230	1,247	2,477
Europe	13,648	14,125	27,773	7,956	8,440	16,396	21,604	22,565	44,169
Acapulco, Mexico - Mexique	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Barbados, Barbados - Barbade	514	579	1,093	-	-	-	514	579	1,093
Camaguey, Cuba	917	1,020	1,937	-	-	-	917	1,020	1,937
Cancun, Mexico - Mexique	655	716	1,371	-	-	-	655	716	1,371
Ciego De Avila, Cuba	876	786	1,662	-	-	-	876	786	1,662
Holguin, Cuba	2,211	1,097	3,308	-	-	-	2,211	1,097	3,308
Porlamar, Venezuela - Vénézuéla	756	1,022	1,778	-	-	-	756	1,022	1,778
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	5,498	4,766	10,264	-	-	-	5,498	4,766	10,264

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Halifax Intl, NS (Cont.)									
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	2,076	2,186	4,262	-	-	-	2,076	2,186	4,262
Santiago, Cuba	-	1,104	1,104	-	-	-	-	1,104	1,104
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	-	945	945	-	-	-	-	945	945
Varadero, Cuba	3,089	2,951	6,040	-	-	-	3,089	2,951	6,040
Southern - Sud	16,598	17,172	33,770	-	-	-	16,598	17,172	33,770
Allentown, Pennsylvania - Pennsylvania	63	-	63	-	-	-	63	-	63
Baltimore, Maryland	95	-	95	-	-	-	95	-	95
Birmingham, Alabama	-	-	-	-	96	96	-	96	96
Chicago, Illinois	-	-	-	35	39	74	35	39	74
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	2,272	2,273	4,545	-	-	-	2,272	2,273	4,545
Indianapolis, Indiana	-	-	-	205	208	413	205	208	413
Morristown, New Jersey	-	-	-	-	17	17	-	17	17
New York, New York	2	-	2	-	10	10	2	10	12
Newark, New Jersey	38	68	106	2,256	2,330	4,586	2,294	2,398	4,692
Orlando, Florida - Floride	2,743	2,765	5,508	-	-	-	2,743	2,765	5,508
Portland, Maine	52	-	52	-	28	28	52	28	80
Presque Isle, Maine	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Syracuse, New York	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	4	-	4	-	-	-	4	-	4
West Palm Beach, Florida - Floride	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Wichita, Kansas	-	2	2	-	-	-	-	2	2
United States - États-Unis	5,271	5,112	10,383	2,496	2,753	5,249	7,767	7,865	15,632
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>35,517</b>	<b>36,409</b>	<b>71,926</b>	<b>10,452</b>	<b>11,193</b>	<b>21,645</b>	<b>45,969</b>	<b>47,602</b>	<b>93,571</b>
Hamilton, ON									
Shannon, Ireland - Irlande	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Europe	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Cancun, Mexico - Mexique	172	-	172	-	-	-	172	-	172
Kingston, Jamaica - Jamaïque	11	11	22	-	-	-	11	11	22
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	7	186	193	-	-	-	7	186	193
Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	-	185	185	-	-	-	-	185	185
Southern - Sud	190	382	572	-	-	-	190	382	572
Atlanta, Georgia - Georgie	-	-	-	141	-	141	141	-	141
Baltimore, Maryland	-	-	-	-	158	158	-	158	158
Boston, Massachusetts	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Bridgeport, Connecticut	-	-	-	7	9	16	7	9	16
Buffalo, New York	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Chicago, Illinois	-	-	-	-	46	46	-	46	46
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	-	-	-	-	105	105	-	105	105
Cleveland, Ohio	-	-	-	-	46	46	-	46	46
Dallas-Fort Worth, Texas	55	-	55	-	51	51	55	51	106
Daytona Beach, Florida - Floride	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Denver, Colorado	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Detroit, Michigan	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Fort Lauderdale, Florida - Floride	-	169	169	-	-	-	-	169	169
Grand Rapids, Michigan	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Green Bay, Wisconsin	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Houston, Texas	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Kansas City, Missouri	-	-	-	-	116	116	-	116	116
Louisville, Kentucky	-	-	-	5	4	9	5	4	9
Miami, Florida - Floride	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	95	55	150	95	55	150
New York, New York	2	-	2	-	128	128	2	128	130
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	50	50	-	50	50

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Hamilton, ON (Cont.)									
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Reading, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Saginaw, Michigan	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Tampa, Florida - Floride	5	7	12	-	-	-	5	7	12
Teterboro, New Jersey	8	2	10	-	-	-	8	2	10
West Palm Beach, Florida - Floride	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Westfield, Massachusetts	-	26	26	-	-	-	-	26	26
Wilmington, Delaware	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Winston-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	-	-	-	-	51	51	-	51	51
United States - États-Unis	231	218	449	250	844	1,094	481	1,062	1,543
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>421</b>	<b>602</b>	<b>1,023</b>	<b>250</b>	<b>844</b>	<b>1,094</b>	<b>671</b>	<b>1,446</b>	<b>2,117</b>
Kamloops, BC									
Brainerd, Minnesota	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Great Falls, Montana	2	-	2	-	-	-	2	-	2
United States - États-Unis	2	2	4	-	-	-	2	2	4
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Kelowna, BC									
Cancun, Mexico - Mexique	864	1,033	1,897	-	-	-	864	1,033	1,897
Cozumel, Mexico - Mexique	552	635	1,187	-	-	-	552	635	1,187
Los Cabos, Mexico - Mexique	572	756	1,328	-	-	-	572	756	1,328
Mazatlan, Mexico - Mexique	717	832	1,549	-	-	-	717	832	1,549
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	1,588	1,667	3,255	-	-	-	1,588	1,667	3,255
Southern - Sud	4,293	4,923	9,216	-	-	-	4,293	4,923	9,216
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>4,293</b>	<b>4,923</b>	<b>9,216</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4,293</b>	<b>4,923</b>	<b>9,216</b>
Kenora, ON									
International Falls, Minnesota	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Long Island, New York	-	-	-	-	3	3	-	3	3
United States - États-Unis	-	3	3	-	3	3	-	6	6
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
Kingston, ON									
Morristown, New Jersey	-	-	-	4	4	8	4	4	8
United States - États-Unis	-	-	-	4	4	8	4	4	8
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Kuujuaq, QC									
Denver, Colorado	-	-	-	-	8	8	-	8	8
United States - États-Unis	-	-	-	-	8	8	-	8	8
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
La Ronge, SK									
Oklahoma City, Oklahoma	-	-	-	35	35	70	35	35	70
United States - États-Unis	-	-	-	35	35	70	35	35	70
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>70</b>
London, ON									
Cancun, Mexico - Mexique	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	99	13	112	-	-	-	99	13	112
Varadero, Cuba	1,002	964	1,966	-	-	-	1,002	964	1,966
Southern - Sud	1,101	983	2,084	-	-	-	1,101	983	2,084

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
London, ON (Cont.)									
Cleveland, Ohio	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Daytona Beach, Florida - Floride	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Fort Lauderdale, Florida - Floride	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Tampa, Florida - Floride	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Tulsa, Oklahoma	-	1	1	-	-	-	-	1	1
United States - États-Unis	-	10	10	-	7	7	-	17	17
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1,101</b>	<b>993</b>	<b>2,094</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1,101</b>	<b>1,000</b>	<b>2,101</b>
Lynn Lake, MB									
Omaha, Nebraska	-	-	-	8	-	8	8	-	8
United States - États-Unis	-	-	-	8	-	8	8	-	8
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
Moncton, NB									
Bedford, Massachusetts	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Brownsville, Texas	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Presque Isle, Maine	21	18	39	-	-	-	21	18	39
United States - États-Unis	25	19	44	-	-	-	25	19	44
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>44</b>
Montréal/Dorval Intl, QC									
Cagliari, Italy - Italie	141	-	141	-	-	-	141	-	141
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Paris, France	3	213	216	-	-	-	3	213	216
Sundsvall, Sweden - Suède	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Toulouse, France	37	-	37	-	-	-	37	-	37
Europe	185	225	410	-	-	-	185	225	410
Cancun, Mexico - Mexique	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Hamilton, Bermuda - Bermudes	11	23	34	-	-	-	11	23	34
Monterrey, Mexico - Mexique	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Nassau, Bahamas	29	20	49	-	-	-	29	20	49
Porlamar, Venezuela - Vénézuéla	-	269	269	-	-	-	-	269	269
Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	6	6	12	-	-	-	6	6	12
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	250	-	250	-	-	-	250	-	250
Toluca, Mexico - Mexique	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Southern - Sud	296	375	671	-	-	-	296	375	671
Albany, New York	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Amarillo, Texas	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Arapahoe County Airport, Colorado	1	3	4	-	-	-	1	3	4
Atlanta, Georgia - Georgie	91	2	93	57	-	57	148	2	150
Augusta, Georgia - Georgie	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Baltimore, Maryland	104	115	219	279	279	558	383	394	777
Bangor, Maine	-	7	7	-	7	7	-	14	14
Bedford, Massachusetts	6	4	10	-	-	-	6	4	10
Billings, Montana	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Boston, Massachusetts	206	156	362	2	6	8	208	162	370
Bristol, Tennessee	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Buffalo, New York	137	177	314	-	-	-	137	177	314
Burbank, California - Californie	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Burlington, Vermont	30	2	32	4	32	36	34	34	68
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Chicago, Illinois	59	19	78	8	4	12	67	23	90
Cincinnati, Ohio	-	-	-	1	1	2	1	1	2
Columbus, Ohio	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Dallas, Texas	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Dubuque, Iowa	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Frederick, Maryland	-	-	-	-	1	1	-	1	1



Table 1

## International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1998 to December 1998

Tableau 1

## Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Dorval Intl, QC (Cont.)									
Fort Lauderdale, Florida - Floride	7	119	126	-	-	-	7	119	126
Green Bay, Wisconsin	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	176	46	222	-	-	-	176	46	222
Harrisburg-Capital, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	44	-	44	44	-	44
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Houston, Texas	8	6	14	282	141	423	290	147	437
International Falls, Minnesota	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Jacksonville, Florida - Floride	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Las Vegas, Nevada	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Long Island, New York	-	-	-	-	12	12	-	12	12
Louisville, Kentucky	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Madison, Wisconsin	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Memphis, Tennessee	7	5	12	-	-	-	7	5	12
Miami, Florida - Floride	-	-	-	51	-	51	51	-	51
Minneapolis/St Paul, Minnesota	4	9	13	-	-	-	4	9	13
Morristown, New Jersey	8	8	16	-	-	-	8	8	16
Nashville, Tennessee	6	55	61	-	-	-	6	55	61
New Haven, Connecticut	6	5	11	-	-	-	6	5	11
New York, New York	156	178	334	206	3	209	362	181	543
Newark, New Jersey	-	45	45	141	-	141	141	45	186
Omaha, Nebraska	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Orlando, Florida - Floride	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Oxford, Connecticut	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	57	120	177	141	-	141	198	120	318
Phoenix, Arizona	45	-	45	-	-	-	45	-	45
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	167	172	339	131	-	131	298	172	470
Pontiac, Michigan	3	2	5	-	-	-	3	2	5
Portland, Maine	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Presque Isle, Maine	7	13	20	-	-	-	7	13	20
Providence, Rhode Island	3	5	8	-	-	-	3	5	8
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	2	1	3	-	-	-	2	1	3
Rochester, Minnesota	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Rockford, Illinois	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Seattle, Washington	5	15	20	-	-	-	5	15	20
St Louis, Missouri	45	7	52	-	-	-	45	7	52
Tampa, Florida - Floride	49	-	49	-	-	-	49	-	49
Teterboro, New Jersey	10	10	20	30	28	58	40	38	78
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	85	49	134	-	-	-	85	49	134
Watertown, New York	46	46	92	-	-	-	46	46	92
West Palm Beach, Florida - Floride	10	3	13	-	-	-	10	3	13
Westfield, Massachusetts	3	1	4	-	-	-	3	1	4
Westhampton, Long Island, New York	-	4	4	-	-	-	-	4	4
White Plains, New York	23	21	44	8	8	16	31	29	60
Wilmington, Delaware	4	-	4	-	-	-	4	-	4
United States - Etats-Unis	1,620	1,463	3,083	1,387	541	1,928	3,007	2,004	5,011
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2,101</b>	<b>2,063</b>	<b>4,164</b>	<b>1,387</b>	<b>541</b>	<b>1,928</b>	<b>3,488</b>	<b>2,604</b>	<b>6,092</b>
Montréal/Mirabel Intl, QC									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,555	1,501	3,056	-	-	-	1,555	1,501	3,056
Athens, Greece - Grèce	4,249	3,891	8,140	-	-	-	4,249	3,891	8,140
Basel/Mulhouse, Switzerland - Suisse	3,094	3,236	6,330	-	-	-	3,094	3,236	6,330
Bordeaux, France	5,722	4,255	9,977	-	449	449	5,722	4,704	10,426
Brussels, Belgium - Belgique	7,004	6,452	13,456	3,076	3,074	6,150	10,080	9,526	19,606
Faro, Portugal	181	-	181	5	-	5	186	-	186
Frankfurt, Germany - Allemagne	2,894	3,658	6,552	-	-	-	2,894	3,658	6,552
Genoa, Italy - Italie	-	126	126	-	-	-	-	126	126
Lisbon, Portugal	6,659	6,256	12,915	331	-	331	6,990	6,256	13,246
London, United Kingdom - Royaume-Uni	9,518	9,067	18,585	2,610	2,786	5,396	12,128	11,853	23,981
Lyon, France	10,433	10,087	20,520	-	452	452	10,433	10,539	20,972

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, QC (Cont.)									
Marseille, France	7,908	5,814	13,722	-	-	-	7,908	5,814	13,722
Nantes, France	6,894	5,866	12,760	-	-	-	6,894	5,866	12,760
Nice, France	6,765	6,021	12,786	-	-	-	6,765	6,021	12,786
Oporto, Portugal	-	310	310	-	-	-	-	310	310
Paris, France	80,396	77,497	157,893	10,068	3,514	13,582	90,464	81,011	171,475
Pau, France	-	-	-	-	226	226	-	226	226
Ponta Delgada, Azores - Açores	2,744	2,559	5,303	-	-	-	2,744	2,559	5,303
Rome, Italy - Italie	3,979	3,287	7,266	-	-	-	3,979	3,287	7,266
Terceira, Azores - Açores	210	-	210	-	-	-	210	-	210
Toulouse, France	8,292	8,533	16,825	-	-	-	8,292	8,533	16,825
Europe	168,497	158,416	326,913	16,090	10,501	26,591	184,587	168,917	353,504
Acapulco, Mexico - Mexique	16,788	15,736	32,524	-	-	-	16,788	15,736	32,524
Antigua, Antigua	-	185	185	-	-	-	-	185	185
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla	2,424	2,860	5,284	-	-	-	2,424	2,860	5,284
Barranquilla, Colombia - Colombie	1,899	2,471	4,370	-	-	-	1,899	2,471	4,370
Camaguey, Cuba	223	438	661	-	-	-	223	438	661
Cancun, Mexico - Mexique	26,270	26,847	53,117	-	-	-	26,270	26,847	53,117
Cartagena, Colombia - Colombie	2,905	2,435	5,340	-	-	-	2,905	2,435	5,340
Cayo Largo Del Sur, Cuba	4,326	7,320	11,646	-	-	-	4,326	7,320	11,646
Ciego De Avila, Cuba	23,413	19,635	43,048	-	-	-	23,413	19,635	43,048
Cienfuegos, Cuba	1,693	868	2,561	-	-	-	1,693	868	2,561
Cozumel, Mexico - Mexique	44	12	56	-	-	-	44	12	56
Fort De France, Martinique	2,655	2,548	5,203	-	-	-	2,655	2,548	5,203
Governors Harbour, Bahamas	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Guatemala City, Guatemala	1,143	356	1,499	-	-	-	1,143	356	1,499
Hamilton, Bermuda - Bermudes	352	351	703	-	-	-	352	351	703
Holguin, Cuba	4,453	3,971	8,424	-	-	-	4,453	3,971	8,424
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	10,724	10,505	21,229	-	-	-	10,724	10,505	21,229
Managua, Nicaragua	1,588	1,905	3,493	-	-	-	1,588	1,905	3,493
Manzanillo, Mexico - Mexique	6,972	6,867	13,839	-	-	-	6,972	6,867	13,839
Mexico City, Mexico - Mexique	-	-	-	574	554	1,128	574	554	1,128
Nassau, Bahamas	114	359	473	-	-	-	114	359	473
Panama City, Panama	-	1,326	1,326	-	-	-	-	1,326	1,326
Pointe A Pitre, Guadeloupe	465	729	1,194	1,159	1,037	2,196	1,624	1,766	3,390
Porlamar, Venezuela - Vénézuéla	9,580	9,485	19,065	-	-	-	9,580	9,485	19,065
Port Au Prince, Haiti	10,437	10,147	20,584	-	-	-	10,437	10,147	20,584
Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	297	1,671	1,968	-	-	-	297	1,671	1,968
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	35,226	28,940	64,166	-	-	-	35,226	28,940	64,166
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	27,251	27,054	54,305	-	-	-	27,251	27,054	54,305
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	16,167	18,145	34,312	-	-	-	16,167	18,145	34,312
San Andres Island, Colombia - Colombie	-	1,670	1,670	-	-	-	-	1,670	1,670
San Jose, Costa Rica	8,341	7,016	15,357	-	-	-	8,341	7,016	15,357
Santa Cruz, Mexico - Mexique	5,061	5,640	10,701	-	-	-	5,061	5,640	10,701
Santiago, Cuba	4,413	3,589	8,002	-	-	-	4,413	3,589	8,002
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	10,592	13,201	23,793	-	-	-	10,592	13,201	23,793
Sao Paulo, Brazil - Brésil	-	123	123	-	-	-	-	123	123
St Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	4,483	4,196	8,679	-	-	-	4,483	4,196	8,679
Varadero, Cuba	16,593	17,882	34,475	-	-	-	16,593	17,882	34,475
Southern - Sud	256,892	256,484	513,376	1,733	1,591	3,324	258,625	258,075	516,700
Albany, New York	90	-	90	-	8	8	90	8	98
Baltimore, Maryland	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Bedford, Massachusetts	40	-	40	86	85	171	126	85	211
Boston, Massachusetts	-	8	8	-	37	37	-	45	45
Chicago, Illinois	60	43	103	9	7	16	69	50	119
Cincinnati, Ohio	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Columbus, Ohio	-	-	-	-	2	2	-	2	2

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, QC (Cont.)									
Fort Lauderdale, Florida - Floride	135	392	527	-	-	-	135	392	527
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	-	-	-	-	77	77	-	77	77
International Falls, Minnesota	-	-	-	7	-	7	7	-	7
Long Island, New York	40	16	56	-	24	24	40	40	80
Los Angeles, California - Californie	65	-	65	-	-	-	65	-	65
Miami, Florida - Floride	42	93	135	-	-	-	42	93	135
Milwaukee, Wisconsin	-	85	85	-	-	-	-	85	85
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	58	-	58	58	-	58
New York, New York	55	-	55	-	241	241	55	241	296
Newark, New Jersey	-	-	-	141	324	465	141	324	465
Niagara Falls, New York	91	-	91	-	91	91	91	91	182
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	67	-	67	141	366	507	208	366	574
Phoenix, Arizona	72	-	72	-	50	50	72	50	122
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	46	95	141	-	11	11	46	106	152
Providence, Rhode Island	-	123	123	-	-	-	-	123	123
San Diego, California - Californie	50	-	50	-	-	-	50	-	50
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	475	251	726	-	-	-	475	251	726
Sarasota-Bradenton, Florida - Floride	-	-	-	-	49	49	-	49	49
St Louis, Missouri	-	43	43	-	40	40	-	83	83
Teterboro, New Jersey	84	54	138	21	21	42	105	75	180
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	262	13	275	-	339	339	262	352	614
United States - États-Unis	1,724	1,216	2,940	463	1,811	2,274	2,187	3,027	5,214
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>427,113</b>	<b>416,116</b>	<b>843,229</b>	<b>18,286</b>	<b>13,903</b>	<b>32,189</b>	<b>445,399</b>	<b>430,019</b>	<b>875,418</b>
Montréal/St-Hubert, QC									
Albany, New York	34	34	68	-	-	-	34	34	68
Atlanta, Georgia - Georgie	-	-	-	-	162	162	-	162	162
Baltimore, Maryland	52	-	52	-	56	56	52	56	108
Bedford, Massachusetts	49	-	49	-	96	96	49	96	145
Boston, Massachusetts	46	-	46	-	-	-	46	-	46
Chicago, Illinois	89	-	89	-	44	44	89	44	133
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	-	-	-	-	45	45	-	45	45
Fort Lauderdale, Florida - Floride	41	-	41	-	43	43	41	43	84
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	-	-	-	-	56	56	-	56	56
Houston, Texas	-	-	-	55	-	55	55	-	55
Los Angeles, California - Californie	-	-	-	-	46	46	-	46	46
Milwaukee, Wisconsin	46	-	46	-	105	105	46	105	151
New York, New York	-	-	-	-	292	292	-	292	292
Newark, New Jersey	177	35	212	-	97	97	177	132	309
Niagara Falls, New York	146	-	146	-	95	95	146	95	241
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	43	-	43	-	131	131	43	131	174
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	101	-	101	-	101	101	101	101	202
Providence, Rhode Island	37	37	74	-	-	-	37	37	74
San Francisco, California - Californie	-	-	-	42	-	42	42	-	42
St Louis, Missouri	-	-	-	-	50	50	-	50	50
Syracuse, New York	64	-	64	-	64	64	64	64	128
United States - États-Unis	925	106	1,031	97	1,483	1,580	1,022	1,589	2,611
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>925</b>	<b>106</b>	<b>1,031</b>	<b>97</b>	<b>1,483</b>	<b>1,580</b>	<b>1,022</b>	<b>1,589</b>	<b>2,611</b>
Muskoka, ON									
Casper, Wyoming	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Saginaw, Michigan	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Traverse City, Michigan	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Tulsa, Oklahoma	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	2	5	7	-	-	-	2	5	7
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Oshawa, ON									
Detroit, Michigan	9	-	9	-	-	-	9	-	9
United States - États-Unis	9	-	9	-	-	-	9	-	9
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>9</b>
Ottawa/Gatineau, QC									
Hartford/Springfield, Connecticut	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	-	1	-	-	-	1	-	1
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON									
Cochstedt, Germany - Allemagne	47	-	47	-	-	-	47	-	47
Frankfurt, Germany - Allemagne	41	-	41	-	-	-	41	-	41
Genoa, Italy - Italie	-	277	277	-	-	-	-	277	277
London, United Kingdom - Royaume-Uni	1,471	1,356	2,827	2,281	2,230	4,511	3,752	3,586	7,338
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland	62	80	142	-	-	-	62	80	142
Europe	1,621	1,713	3,334	2,281	2,230	4,511	3,902	3,943	7,845
Borrolooga, Australia - Australie	-	44	44	-	-	-	-	44	44
Pacific - Pacifique	-	44	44	-	-	-	-	44	44
Cancun, Mexico - Mexique	3,384	3,151	6,535	-	-	-	3,384	3,151	6,535
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	3,877	3,867	7,744	-	-	-	3,877	3,867	7,744
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	3,355	3,268	6,623	-	-	-	3,355	3,268	6,623
Varadero, Cuba	3,558	3,559	7,117	-	-	-	3,558	3,559	7,117
Southern - Sud	14,174	13,845	28,019	-	-	-	14,174	13,845	28,019
Arapahoe County Airport, Colorado	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Baltimore, Maryland	-	91	91	-	107	107	-	198	198
Bedford, Massachusetts	38	-	38	-	38	38	38	38	76
Boston, Massachusetts	42	-	42	-	122	122	42	122	164
Buffalo, New York	75	37	112	-	42	42	75	79	154
Chicago, Illinois	94	-	94	-	-	-	94	-	94
Columbus, Ohio	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Detroit, Michigan	-	-	-	-	99	99	-	99	99
Fort Lauderdale, Florida - Floride	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Houston, Texas	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Long Beach, California - Californie	-	-	-	-	53	53	-	53	53
Long Island, New York	16	16	32	24	24	48	40	40	80
Louisville, Kentucky	140	-	140	-	-	-	140	-	140
Miami, Florida - Floride	-	-	-	173	173	346	173	173	346
Nantucket, Massachusetts	27	-	27	-	-	-	27	-	27
New York, New York	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Newark, New Jersey	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Niagara Falls, New York	135	-	135	-	90	90	135	90	225
Orange County, California - Californie	-	-	-	-	92	92	-	92	92
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	87	42	129	-	41	41	87	83	170
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	133	39	172	-	179	179	133	218	351
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	38	-	38	-	92	92	38	92	130
Seattle, Washington	3	-	3	-	-	-	3	-	3
St Louis, Missouri	40	-	40	-	40	40	40	40	80
Teterboro, New Jersey	87	45	132	-	233	233	87	278	365
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	129	38	167	-	-	-	129	38	167
United States - États-Unis	1,158	312	1,470	197	1,425	1,622	1,355	1,737	3,092
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>16,953</b>	<b>15,914</b>	<b>32,867</b>	<b>2,478</b>	<b>3,655</b>	<b>6,133</b>	<b>19,431</b>	<b>19,569</b>	<b>39,000</b>
Parry Sound, ON									
White Plains, New York	-	-	-	17	17	34	17	17	34
United States - États-Unis	-	-	-	17	17	34	17	17	34
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>34</b>

Table 1

## International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1998 to December 1998

Tableau 1

## Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Pelly Bay/Town Site, NU									
Monroeville, Alabama	-	-	-	-	2	2	-	2	2
United States - États-Unis	-	-	-	-	2	2	-	2	2
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Peterborough, ON									
Burlington, Vermont	-	-	-	5	5	10	5	5	10
Hartford/Springfield, Connecticut	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	55	-	55	-	55	55	55	55	110
Sterling/Rock Falls, Illinois	-	-	-	-	4	4	-	4	4
United States - États-Unis	55	-	55	9	64	73	64	64	128
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>64</b>	<b>73</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>128</b>
Port Hardy, BC									
Baudette, Minnesota	-	-	-	-	6	6	-	6	6
United States - États-Unis	-	-	-	-	6	6	-	6	6
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
Prince Rupert, BC									
Boston, Massachusetts	-	-	-	-	49	49	-	49	49
Seattle, Washington	49	-	49	124	-	124	173	-	173
United States - États-Unis	49	-	49	124	49	173	173	49	222
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>124</b>	<b>49</b>	<b>173</b>	<b>173</b>	<b>49</b>	<b>222</b>
Québec/Jean Lesage Intl, QC									
Kopasker, Iceland - Islande	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	272	272	544	272	272	544
Nice, France	-	30	30	-	-	-	-	30	30
Paris, France	228	146	374	-	-	-	228	146	374
Europe	230	176	406	272	272	544	502	448	950
Acapulco, Mexico - Mexique	3,645	3,639	7,284	-	-	-	3,645	3,639	7,284
Cancun, Mexico - Mexique	1,999	2,625	4,624	-	-	-	1,999	2,625	4,624
Cayo Largo Del Sur, Cuba	556	2,193	2,749	-	-	-	556	2,193	2,749
Ciego De Avila, Cuba	3,135	2,857	5,992	-	-	-	3,135	2,857	5,992
Holguin, Cuba	2,297	1,480	3,777	-	-	-	2,297	1,480	3,777
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	2,687	2,941	5,628	-	-	-	2,687	2,941	5,628
Porlamar, Venezuela - Vénézuéla	3,308	3,802	7,110	-	-	-	3,308	3,802	7,110
Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	208	-	208	-	-	-	208	-	208
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	4,659	4,763	9,422	-	-	-	4,659	4,763	9,422
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	4,458	4,495	8,953	-	-	-	4,458	4,495	8,953
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	4,062	2,571	6,633	-	-	-	4,062	2,571	6,633
Santiago, Cuba	-	1,177	1,177	-	-	-	-	1,177	1,177
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	659	2,281	2,940	-	-	-	659	2,281	2,940
Varadero, Cuba	3,401	1,783	5,184	-	-	-	3,401	1,783	5,184
Southern - Sud	35,074	36,607	71,681	-	-	-	35,074	36,607	71,681
Columbus, Ohio	45	-	45	-	-	-	45	-	45
Fort Lauderdale, Florida - Floride	5,450	6,762	12,212	-	-	-	5,450	6,762	12,212
Hopkinsville, Kentucky	-	-	-	-	113	113	-	113	113
Indianapolis, Indiana	-	-	-	723	938	1,661	723	938	1,661
Louisville, Kentucky	-	-	-	-	141	141	-	141	141
Nashville, Tennessee	112	-	112	-	-	-	112	-	112
Newark, New Jersey	-	-	-	-	45	45	-	45	45
Pontiac, Michigan	-	-	-	12	10	22	12	10	22
Providence, Rhode Island	73	-	73	-	-	-	73	-	73

Table 1

## International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1998 to December 1998

Tableau 1

## Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Québec/Jean Lesage Intl, QC (Cont.)									
Richmond, Virginia - Virginie	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Teterboro, New Jersey	-	-	-	4	-	4	4	-	4
United States - États-Unis	5,682	6,762	12,444	739	1,247	1,986	6,421	8,009	14,430
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>40,986</b>	<b>43,545</b>	<b>84,531</b>	<b>1,011</b>	<b>1,519</b>	<b>2,530</b>	<b>41,997</b>	<b>45,064</b>	<b>87,061</b>
Red Lake, ON									
Chicago, Illinois	-	-	-	-	5	5	-	5	5
United States - États-Unis	-	-	-	-	5	5	-	5	5
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Regina, SK									
Cancun, Mexico - Mexique	1,362	1,378	2,740	-	-	-	1,362	1,378	2,740
Mazatlan, Mexico - Mexique	1,091	1,407	2,498	-	-	-	1,091	1,407	2,498
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	1,937	2,188	4,125	-	-	-	1,937	2,188	4,125
Varadero, Cuba	97	48	145	-	-	-	97	48	145
Southern - Sud	4,487	5,021	9,508	-	-	-	4,487	5,021	9,508
Chicago, Illinois	-	-	-	10	8	18	10	8	18
Minneapolis/St Paul, Minnesota	180	196	376	-	-	-	180	196	376
United States - États-Unis	180	196	376	10	8	18	190	204	394
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>4,667</b>	<b>5,217</b>	<b>9,884</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>4,677</b>	<b>5,225</b>	<b>9,902</b>
Saint John, NB									
Albany, New York	28	-	28	-	-	-	28	-	28
Boston, Massachusetts	-	-	-	-	30	30	-	30	30
Hartford/Springfield, Connecticut	64	-	64	-	91	91	64	91	155
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	117	-	117	-	117	117	117	117	234
Portland, Maine	87	-	87	-	60	60	87	60	147
Presque Isle, Maine	1	2	3	-	-	-	1	2	3
Providence, Rhode Island	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Syracuse, New York	-	-	-	-	58	58	-	58	58
United States - États-Unis	297	2	299	-	383	383	297	385	682
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>297</b>	<b>2</b>	<b>299</b>	<b>-</b>	<b>383</b>	<b>383</b>	<b>297</b>	<b>385</b>	<b>682</b>
Salmon Arm, BC									
New Orleans, Louisiana - Louisiane	7	-	7	-	-	-	7	-	7
United States - États-Unis	7	-	7	-	-	-	7	-	7
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
Sarnia, ON									
Bridgeport, Connecticut	-	-	-	1	-	1	1	-	7
United States - États-Unis	-	-	-	1	-	1	1	-	7
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK									
Cancun, Mexico - Mexique	693	793	1,486	-	-	-	693	793	1,486
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	752	764	1,516	-	-	-	752	764	1,516
Mazatlan, Mexico - Mexique	1,019	869	1,888	-	-	-	1,019	869	1,888
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	2,168	2,365	4,533	-	-	-	2,168	2,365	4,533
Varadero, Cuba	233	88	321	-	-	-	233	88	321
Southern - Sud	4,865	4,879	9,744	-	-	-	4,865	4,879	9,744
Chicago, Illinois	-	-	-	-	4	4	-	4	4
United States - États-Unis	-	-	-	-	4	4	-	4	4
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>4,865</b>	<b>4,879</b>	<b>9,744</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4,865</b>	<b>4,883</b>	<b>9,748</b>

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Sault Ste Marie, ON									
Syracuse, New York	-	-	-	-	10	10	-	10	10
Teterboro, New Jersey	-	-	-	10	-	10	10	-	10
United States - États-Unis	-	-	-	10	10	20	10	10	20
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>
St John's, NF									
Boston, Massachusetts	100	-	100	-	-	-	100	-	100
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	748	308	1,056	-	-	-	748	308	1,056
United States - États-Unis	848	308	1,156	-	-	-	848	308	1,156
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>848</b>	<b>308</b>	<b>1,156</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>848</b>	<b>308</b>	<b>1,156</b>
Stephenville, NF									
St Pierre & Miquelon, France	-	-	-	118	118	236	118	118	236
Europe	-	-	-	118	118	236	118	118	236
Cedar Rapids, Iowa	-	-	-	10	-	10	10	-	10
Miami, Florida - Floride	-	-	-	-	10	10	-	10	10
United States - États-Unis	-	-	-	10	10	20	10	10	20
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>256</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>256</b>
Sudbury, ON									
Cancun, Mexico - Mexique	13	7	20	-	-	-	13	7	20
Southern - Sud	13	7	20	-	-	-	13	7	20
Nashville, Tennessee	6	6	12	-	-	-	6	6	12
Omaha, Nebraska	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Presque Isle, Maine	2	-	2	-	-	-	2	-	2
United States - États-Unis	14	6	20	-	-	-	14	6	20
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>40</b>
Thunder Bay, ON									
Varadero, Cuba	153	41	194	-	-	-	153	41	194
Southern - Sud	153	41	194	-	-	-	153	41	194
Moline, Illinois	34	34	68	-	-	-	34	34	68
United States - États-Unis	34	34	68	-	-	-	34	34	68
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>187</b>	<b>75</b>	<b>262</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>187</b>	<b>75</b>	<b>262</b>
Toronto/LB Pearson Intl, ON									
Aberdeen, United Kingdom - Royaume-Uni	2,487	1,179	3,666	-	-	-	2,487	1,179	3,666
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	22,186	16,666	38,852	16,909	22,730	39,639	39,095	39,396	78,491
Athens, Greece - Grèce	10,702	8,769	19,471	-	-	-	10,702	8,769	19,471
Barcelona, Spain - Espagne	4,868	5,111	9,979	-	66	66	4,868	5,177	10,045
Basel/Mulhouse, Switzerland - Suisse	193	-	193	-	-	-	193	-	193
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	17,261	16,485	33,746	1,996	2,034	4,030	19,257	18,519	37,776
Berlin, Germany - Allemagne	7,231	7,519	14,750	-	-	-	7,231	7,519	14,750
Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni	9,472	11,798	21,270	3,681	3,870	7,551	13,153	15,668	28,821
Bordeaux, France	-	875	875	386	-	386	386	875	1,261
Brussels, Belgium - Belgique	1,592	1,686	3,278	392	646	1,038	1,984	2,332	4,316
Budapest, Hungary - Hongrie	4,705	3,735	8,440	632	1,433	2,065	5,337	5,168	10,505
Cardiff, United Kingdom - Royaume-Uni	4,181	3,597	7,778	-	-	-	4,181	3,597	7,778
Dublin, Ireland - Irlande	16,094	9,794	25,888	2,881	3,847	6,728	18,975	13,641	32,616
Dusseldorf, Germany - Allemagne	2,172	2,089	4,261	2,062	2,118	4,180	4,234	4,207	8,441
East Midlands, United Kingdom - Royaume-Uni	455	284	739	1,785	2,028	3,813	2,240	2,312	4,552
Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni	4,380	4,655	9,035	-	-	-	4,380	4,655	9,035
Exeter, United Kingdom - Royaume-Uni	5,263	2,303	7,566	-	-	-	5,263	2,303	7,566
Faro, Portugal	1,680	7	1,687	15	-	15	1,695	7	1,702
Frankfurt, Germany - Allemagne	12,856	12,272	25,128	-	-	-	12,856	12,272	25,128
Genoa, Italy - Italie	-	566	566	-	-	-	-	566	566

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère			Outbound	Inbound	Total
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total			
Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	37,014	36,148	73,162	9,683	10,116	19,799	46,697	46,264	92,961
Hamburg, Germany - Allemagne	1,794	1,770	3,564	2,236	2,368	4,604	4,030	4,138	8,168
Kopasker, Iceland - Islande	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Krakow, Poland - Pologne	500	297	797	744	811	1,555	1,244	1,108	2,352
Lamezia-Terme, Italy - Italie	3,028	3,340	6,368	413	322	735	3,441	3,662	7,103
Leeds/Bradford, United Kingdom - Royaume-Uni	4,939	2,339	7,278	-	-	-	4,939	2,339	7,278
Lisbon, Portugal	24,432	17,082	41,514	1,987	-	1,987	26,419	17,082	43,501
London, United Kingdom - Royaume-Uni	68,472	65,872	134,344	21,240	23,675	44,915	89,712	89,547	179,259
Lyon, France	766	1,683	2,449	556	-	556	1,322	1,683	3,005
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	28,268	34,530	62,798	13,298	13,634	26,932	41,566	48,164	89,730
Marseille, France	-	1,964	1,964	-	-	-	-	1,964	1,964
Milan, Italy - Italie	760	896	1,656	74	89	163	834	985	1,819
Moscow, U.S.S.R. - U.R.S.S.	289	252	541	240	250	490	529	502	1,031
Munich, Germany - Allemagne	6,204	5,952	12,156	926	955	1,881	7,130	6,907	14,037
Nantes, France	105	913	1,018	-	-	-	105	913	1,018
Newcastle, United Kingdom - Royaume-Uni	5,744	4,943	10,687	1,122	1,155	2,277	6,866	6,098	12,964
Nice, France	984	1,541	2,525	183	-	183	1,167	1,541	2,708
Oporto, Portugal	15,668	10,872	26,540	635	-	635	16,303	10,872	27,175
Palma, Spain - Espagne	2,890	2,552	5,442	-	-	-	2,890	2,552	5,442
Paris, France	22,398	25,664	48,062	622	6,954	7,576	23,020	32,618	55,638
Pau, France	-	-	-	187	-	187	187	-	187
Pescara, Italy - Italie	3,101	3,077	6,178	529	253	782	3,630	3,330	6,960
Ponta Delgada, Azores - Açores	14,278	14,872	29,150	-	-	-	14,278	14,872	29,150
Rome, Italy - Italie	10,768	9,587	20,355	444	525	969	11,212	10,112	21,324
Shannon, Ireland - Irlande	3,509	8,697	12,206	664	925	1,589	4,173	9,622	13,795
Stuttgart, Germany - Allemagne	1,030	1,263	2,293	1,131	1,246	2,377	2,161	2,509	4,670
Sundsvall, Sweden - Suède	-	2	2	-	2	2	-	4	4
Terceira, Azores - Açores	5,322	4,830	10,152	-	-	-	5,322	4,830	10,152
Toulouse, France	650	686	1,336	-	-	-	650	686	1,336
Venice, Italy - Italie	2,184	3,351	5,535	644	783	1,427	2,828	4,134	6,962
Warsaw, Poland - Pologne	11,214	11,824	23,038	12,771	13,108	25,879	23,985	24,932	48,917
Europe	404,089	386,193	790,282	101,068	115,943	217,011	505,157	502,136	1,007,293
Auckland, New Zealand - Nouvelle-Zélande	70	33	103	-	-	-	70	33	103
Nadi, Fiji	163	24	187	-	-	-	163	24	187
Rarotonga, U.S. Samoa - Samoa Américaines	191	42	233	-	-	-	191	42	233
Sydney, Australia - Australie	181	113	294	-	6	6	181	119	300
Pacific - Pacifique	605	212	817	-	6	6	605	218	823
Acapulco, Mexico - Mexique	21,008	20,869	41,877	-	-	-	21,008	20,869	41,877
Antigua, Antigua	10,300	9,869	20,169	-	-	-	10,300	9,869	20,169
Aruba, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	27,478	26,731	54,209	-	-	-	27,478	26,731	54,209
Barbados, Barbados - Barbade	18,498	18,324	36,822	-	-	-	18,498	18,324	36,822
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla	5,941	4,973	10,914	-	-	-	5,941	4,973	10,914
Barranquilla, Colombia - Colombie	-	58	58	-	-	-	-	58	58
Belize City, Belize	1,641	1,708	3,349	-	-	-	1,641	1,708	3,349
Camaguey, Cuba	3,278	5,219	8,497	-	-	-	3,278	5,219	8,497
Cancun, Mexico - Mexique	54,967	54,970	109,937	-	-	-	54,967	54,970	109,937
Cartagena, Colombia - Colombie	4,660	2,386	7,046	-	-	-	4,660	2,386	7,046
Cayo Largo Del Sur, Cuba	666	617	1,283	-	-	-	666	617	1,283
Ciego De Avila, Cuba	9,006	14,085	23,091	-	-	-	9,006	14,085	23,091
Cienfuegos, Cuba	3,740	2,503	6,243	-	-	-	3,740	2,503	6,243
Cozumel, Mexico - Mexique	6,825	6,775	13,600	-	-	-	6,825	6,775	13,600
Curacao, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	464	243	707	-	-	-	464	243	707
Freeport, Bahamas	1,455	1,608	3,063	-	-	-	1,455	1,608	3,063
Georgetown, Guyana - Guyane	9,258	8,238	17,496	2,407	4,735	7,142	11,665	12,973	24,638
Governors Harbour, Bahamas	927	847	1,774	-	-	-	927	847	1,774
Grand Cayman, Cayman Islands - Îles Caïmanes	3,410	3,685	7,095	-	-	-	3,410	3,685	7,095
Grenada, Windward Islands - Îles du Vent	3,415	3,275	6,690	1,560	-	1,560	4,975	3,275	8,250
Guaymas, Mexico - Mexique	84	59	143	-	-	-	84	59	143



**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Hamilton, Bermuda - Bermudes	1,881	2,293	4,174	-	-	-	1,881	2,293	4,174
Havana, Cuba - la Havane, Cuba	144	313	457	-	72	72	144	385	529
Holguin, Cuba	26,252	20,476	46,728	-	-	-	26,252	20,476	46,728
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	3,182	2,595	5,777	-	-	-	3,182	2,595	5,777
Kingston, Jamaica - Jamaïque	1,786	168	1,954	-	443	443	1,786	611	2,397
Liberia, Costa Rica	7,201	6,934	14,135	-	-	-	7,201	6,934	14,135
Lima, Peru - Pérou	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Loreto, Mexico - Mexique	3,655	3,691	7,346	-	-	-	3,655	3,691	7,346
Los Cabos, Mexico - Mexique	1,516	1,858	3,374	-	-	-	1,516	1,858	3,374
Managua, Nicaragua	259	348	607	-	-	-	259	348	607
Manzanillo, Cuba	5,750	5,914	11,664	-	-	-	5,750	5,914	11,664
Manzanillo, Mexico - Mexique	9,875	10,631	20,506	-	-	-	9,875	10,631	20,506
Mazatlan, Mexico - Mexique	1,007	776	1,783	-	-	-	1,007	776	1,783
Merida, Mexico - Mexique	841	973	1,814	-	-	-	841	973	1,814
Mexico City, Mexico - Mexique	-	-	-	422	503	925	422	503	925
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	40,364	37,966	78,330	-	-	-	40,364	37,966	78,330
Monterrey, Mexico - Mexique	9	7	16	-	-	-	9	7	16
Nassau, Bahamas	39,975	40,039	80,014	-	2	2	39,975	40,041	80,016
Panama City, Panama	213	1,106	1,319	-	-	-	213	1,106	1,319
Porlamar, Venezuela - Vénézuëla	5,137	6,694	11,831	-	-	-	5,137	6,694	11,831
Port Of Spain, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	6,767	7,327	14,094	1,787	3,361	5,148	8,554	10,688	19,242
Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	3,528	3,240	6,768	-	-	-	3,528	3,240	6,768
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	47,258	52,011	99,269	-	-	-	47,258	52,011	99,269
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	43,748	43,481	87,229	-	-	-	43,748	43,481	87,229
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	20,345	16,256	36,601	-	-	-	20,345	16,256	36,601
Roatan, Honduras	4	5	9	-	-	-	4	5	9
Rock Sound, Bahamas	60	18	78	-	-	-	60	18	78
San Andres Island, Colombia - Colombie	106	2,702	2,808	-	-	-	106	2,702	2,808
San Jose, Costa Rica	7,016	6,018	13,034	-	-	-	7,016	6,018	13,034
Santa Cruz, Mexico - Mexique	3,019	3,006	6,025	-	-	-	3,019	3,006	6,025
Santiago, Cuba	6,095	9,537	15,632	-	-	-	6,095	9,537	15,632
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	31,860	32,347	64,207	-	-	-	31,860	32,347	64,207
St Kitts, Leeward Islands - Îles sous le Vent	5,213	5,374	10,587	-	-	-	5,213	5,374	10,587
St Lucia, Windward Islands - Îles du Vent	10,069	9,671	19,740	-	-	-	10,069	9,671	19,740
St Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	21,196	18,649	39,845	-	-	-	21,196	18,649	39,845
Tampico, Mexico - Mexique	2,564	2,751	5,315	-	-	-	2,564	2,751	5,315
Tobago, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	12	53	65	-	-	-	12	53	65
Toluca, Mexico - Mexique	3	11	14	-	-	-	3	11	14
Varadero, Cuba	39,694	38,142	77,836	-	-	-	39,694	38,142	77,836
Southern - Sud	584,625	580,427	1,165,052	6,176	9,116	15,292	590,801	589,543	1,180,344
Akron-Canton, Ohio	15	-	15	-	-	-	15	-	15
Albany, New York	14	14	28	7	7	14	21	21	42
Allentown, Pennsylvania - Pennsylvanie	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Arapahoe County Airport, Colorado	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Asheville, North Carolina - Caroline du Nord	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Atlanta, Georgia - Georgie	6	7	13	3	-	3	9	7	16
Augusta, Georgia - Georgie	150	2	152	-	150	150	150	152	302
Baltimore, Maryland	220	-	220	-	52	52	220	52	272
Batesville, Arkansas	-	14	14	-	-	-	-	14	14
Battle Creek, Michigan	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Bedford, Massachusetts	43	38	81	-	6	6	43	44	87
Billings, Montana	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Boston, Massachusetts	212	4	216	56	99	155	268	103	371
Bradford, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Bridgeport, Connecticut	-	-	-	5	5	10	5	5	10
Buffalo, New York	-	1	1	8	8	16	8	9	17

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Burlington, Vermont	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Casper, Wyoming	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Chicago, Illinois	470	98	568	152	310	462	622	408	1,030
Cincinnati, Ohio	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	11,490	12,289	23,779	-	-	-	11,490	12,289	23,779
Cleveland, Ohio	52	-	52	59	41	100	111	41	152
Columbia, South Carolina - Caroline du Sud	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Columbus, Georgia - Georgie	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Dallas-Fort Worth, Texas	241	-	241	-	-	-	241	-	241
Dallas, Texas	6	5	11	-	2	2	6	7	13
Daytona Beach, Florida - Floride	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Denver, Colorado	177	9	186	3	123	126	180	132	312
Des Moines, Iowa	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Detroit, Michigan	204	7	211	52	437	489	256	444	700
Duluth-Superior, Minnesota	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Erie, Pennsylvania - Pennsylvanie	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Fargo, North Dakota - Dakota du Nord	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Fort Myers, Florida - Floride	2,966	3,596	6,562	-	-	-	2,966	3,596	6,562
Fort Wayne, Indiana	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Fort Lauderdale, Florida - Floride	6,895	7,097	13,992	-	-	-	6,895	7,097	13,992
Green Bay, Wisconsin	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Greensboro/H.PI/Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	-	34	34	3	-	3	3	34	37
Greenville-Spartanburg, South Carolina - Caroline du Sud	5	4	9	-	-	-	5	4	9
Hartford/Springfield, Connecticut	-	2	2	6	14	20	6	16	22
Houston, Texas	2	2	4	-	59	59	2	61	63
Hyannis, Massachusetts	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Indianapolis, Indiana	-	-	-	124	14	138	124	14	138
Ithaca, New York	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Kansas City, Missouri	46	-	46	2	-	2	48	-	48
Las Vegas, Nevada	19,628	19,490	39,118	-	-	-	19,628	19,490	39,118
Los Angeles, California - Californie	1,748	1,613	3,361	183	203	386	1,931	1,816	3,747
Louisville, Kentucky	3	4	7	4	-	4	7	4	11
Massena, New York	2	-	2	9	-	9	11	-	11
McAlester, Oklahoma	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Memphis, Tennessee	136	8	144	-	-	-	136	8	144
Miami, Florida - Floride	5	6	11	-	46	46	5	52	57
Milwaukee, Wisconsin	82	4	86	6	113	119	88	117	205
Minneapolis/St Paul, Minnesota	2	6	8	40	40	80	42	46	88
Morristown, New Jersey	3	8	11	3	4	7	6	12	18
Myrtle Beach, South Carolina - Caroline du Sud	492	498	990	-	-	-	492	498	990
Nantucket, Massachusetts	-	27	27	-	-	-	-	27	27
Nashville, Tennessee	79	6	85	-	-	-	79	6	85
New Orleans, Louisiana - Louisiane	-	7	7	-	-	-	-	7	7
New York, New York	87	15	102	5	178	183	92	193	285
Newark, New Jersey	108	316	424	70	98	168	178	414	592
Norfolk, Virginia - Virginie	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Oakland, California - Californie	52	-	52	-	123	123	52	123	175
Omaha, Nebraska	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Ontario, California - Californie	58	-	58	-	-	-	58	-	58
Orange County, California - Californie	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Orlando, Florida - Floride	12,022	12,192	24,214	2	18	20	12,024	12,210	24,234
Oshkosh, Wisconsin	100	100	200	-	-	-	100	100	200
Oxford, Connecticut	-	-	-	-	11	11	-	11	11
Paducah, Kentucky	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Palm Springs, California - Californie	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	300	7	307	-	205	205	300	212	512
Phoenix, Arizona	140	-	140	-	-	-	140	-	140
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	60	73	133	24	97	121	84	170	254
Pontiac, Michigan	-	-	-	326	300	626	326	300	626
Portsmouth, New Hampshire	-	-	-	1	1	2	1	1	2
Presque Isle, Maine	9	8	17	-	-	-	9	8	17

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Providence, Rhode Island	50	50	100	-	8	8	50	58	108
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	84	96	180	-	-	-	84	96	180
Rhineland, Wisconsin	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Richmond, Virginia - Virginie	-	4	4	-	10	10	-	14	14
Rochester, Minnesota	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Rochester, New York	7	-	7	4	-	4	11	-	11
Rogers, Arkansas	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Sacramento, California - Californie	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Saginaw, Michigan	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Salt Lake City, Utah	-	7	7	-	-	-	-	7	7
San Angelo, Texas	3	3	6	-	-	-	3	3	6
San Diego, California - Californie	-	103	103	-	-	-	-	103	103
San Francisco, California - Californie	6	3	9	161	173	334	167	176	343
San Jose, California - Californie	93	1	94	-	97	97	93	98	191
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	1,002	2,710	3,712	-	-	-	1,002	2,710	3,712
Santa Maria, California - Californie	64	-	64	-	-	-	64	-	64
Sarasota-Bradenton, Florida - Floride	1,077	1,319	2,396	-	-	-	1,077	1,319	2,396
Savannah, Georgia - Georgie	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Seattle, Washington	63	6	69	-	-	-	63	6	69
Sioux Falls, South Dakota - Dakota du Sud	19	2	21	-	-	-	19	2	21
Spearfish, South Dakota - Dakota du Sud	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Springfield, Missouri	6	-	6	-	-	-	6	-	6
St Louis, Missouri	43	-	43	-	120	120	43	120	163
Stuart, Florida - Floride	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Tampa, Florida - Floride	16	-	16	68	392	460	84	392	476
Teterboro, New Jersey	54	32	86	32	45	77	86	77	163
Tulsa, Oklahoma	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	95	15	110	-	2	2	95	17	112
West Palm Beach, Florida - Floride	2,416	2,550	4,966	4	55	59	2,420	2,605	5,025
Westhampton, Long Island, New York	3	1	4	-	-	-	3	1	4
White Plains, New York	13	14	27	4	13	17	17	27	44
Wilmington, Delaware	3	2	5	-	10	10	3	12	15
Wilmington, North Carolina - Caroline du Nord	4	6	10	-	-	-	4	6	10
United States - États-Unis	63,603	64,691	128,294	1,426	3,706	5,132	65,029	68,397	133,426
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1,052,922</b>	<b>1,031,523</b>	<b>2,084,445</b>	<b>108,670</b>	<b>128,771</b>	<b>237,441</b>	<b>1,161,592</b>	<b>1,160,294</b>	<b>2,321,886</b>
Trenton, ON									
Zagreb, Yugoslavia - Yougoslavie	356	150	506	-	-	-	356	150	506
Europe	356	150	506	-	-	-	356	150	506
Buffalo, New York	-	-	-	3	-	3	3	-	3
Chicago, Illinois	-	-	-	3	3	6	3	3	6
United States - États-Unis	-	-	-	6	3	9	6	3	9
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>356</b>	<b>150</b>	<b>506</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>362</b>	<b>153</b>	<b>515</b>
Vancouver Intl, BC									
Akita, Japan - Japon	69	188	257	-	-	-	69	188	257
Aomori, Japan - Japon	54	270	324	-	-	-	54	270	324
Fukuoka, Japan - Japon	1,170	1,337	2,507	-	-	-	1,170	1,337	2,507
Hakodate, Japan - Japon	152	157	309	-	-	-	152	157	309
Hiroshima, Japan - Japon	695	476	1,171	-	-	-	695	476	1,171
Kagoshima, Japan - Japon	222	-	222	-	-	-	222	-	222
Kochi, Japan - Japon	202	202	404	-	-	-	202	202	404
Komatsu, Japan - Japon	216	474	690	-	-	-	216	474	690
Kumamoto, Japan - Japon	176	88	264	-	-	-	176	88	264
Matsuyama, Japan - Japon	177	241	418	-	-	-	177	241	418
Mikazaki, Japan - Japon	228	46	274	-	-	-	228	46	274
Morioka, Japan - Japon	202	202	404	-	-	-	202	202	404
Nagoya, Japan - Japon	1,388	1,226	2,614	-	-	-	1,388	1,226	2,614

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Vancouver Intl, BC (Cont.)									
Niigata, Japan - Japon	729	604	1,333	-	-	-	729	604	1,333
Oita, Japan - Japon	392	82	474	-	-	-	392	82	474
Okayama, Japan - Japon	185	185	370	-	-	-	185	185	370
Okinawa, Japan - Japon	481	291	772	-	-	-	481	291	772
Osaka-Kansai, Japan - Japon	344	133	477	-	-	-	344	133	477
Petropavlovsk, U.S.S.R. - U.R.S.S.	1	3	4	-	-	-	1	3	4
Sapporo, Japan - Japon	610	913	1,523	-	-	-	610	913	1,523
Sendai, Japan - Japon	723	733	1,456	-	-	-	723	733	1,456
Takamatsu, Japan - Japon	197	244	441	-	-	-	197	244	441
Ube, Japan - Japon	202	202	404	-	-	-	202	202	404
Asia - Asie	8,815	8,297	17,112	-	-	-	8,815	8,297	17,112
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	9,777	8,585	18,362	5,553	6,247	11,800	15,330	14,832	30,162
Dusseldorf, Germany - Allemagne	1,285	1,339	2,624	2,788	2,661	5,449	4,073	4,000	8,073
Frankfurt, Germany - Allemagne	15,600	14,305	29,905	-	-	-	15,600	14,305	29,905
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	6,743	9,392	16,135	2,118	2,426	4,544	8,861	11,818	20,679
Hamburg, Germany - Allemagne	1,652	1,512	3,164	2,808	2,788	5,596	4,460	4,300	8,760
Keflavik, Iceland - Islande	214	163	377	90	138	228	304	301	605
Kirkwall, United Kingdom - Royaume-Uni	-	222	222	-	-	-	-	222	222
London, United Kingdom - Royaume-Uni	22,997	24,528	47,525	9,790	9,570	19,360	32,787	34,098	66,885
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	11,088	9,660	20,748	6,074	5,392	11,466	17,162	15,052	32,214
Munich, Germany - Allemagne	938	873	1,811	1,440	1,458	2,898	2,378	2,331	4,709
Paris, France	1,461	1,235	2,696	-	-	-	1,461	1,235	2,696
Stuttgart, Germany - Allemagne	515	528	1,043	1,845	1,500	3,345	2,360	2,028	4,388
Zurich, Switzerland - Suisse	624	724	1,348	-	-	-	624	724	1,348
Europe	72,894	73,066	145,960	32,506	32,180	64,686	105,400	105,246	210,646
Auckland, New Zealand - Nouvelle-Zélande	445	251	696	1	-	1	446	251	697
Nadi, Fiji	1,486	1,525	3,011	17	12	29	1,503	1,537	3,040
Rarotonga, U.S. Samoa - Samoa Américaines	398	398	796	-	-	-	398	398	796
Sydney, Australia - Australie	2,775	3,077	5,852	1,295	1,232	2,527	4,070	4,309	8,379
Pacific - Pacifique	5,104	5,251	10,355	1,313	1,244	2,557	6,417	6,495	12,912
Acapulco, Mexico - Mexique	1,991	2,157	4,148	-	-	-	1,991	2,157	4,148
Aruba, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	733	426	1,159	-	-	-	733	426	1,159
Cancun, Mexico - Mexique	15,046	14,458	29,504	-	-	-	15,046	14,458	29,504
Cozumel, Mexico - Mexique	1,083	1,059	2,142	-	-	-	1,083	1,059	2,142
Guaymas, Mexico - Mexique	538	414	952	-	-	-	538	414	952
Holguin, Cuba	172	-	172	-	-	-	172	-	172
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	2,594	932	3,526	-	-	-	2,594	932	3,526
Loreto, Mexico - Mexique	1,640	1,690	3,330	-	-	-	1,640	1,690	3,330
Los Cabos, Mexico - Mexique	11,775	12,537	24,312	-	-	-	11,775	12,537	24,312
Manzanillo, Mexico - Mexique	6,912	6,941	13,853	-	-	-	6,912	6,941	13,853
Mazatlan, Mexico - Mexique	14,205	11,076	25,281	-	-	-	14,205	11,076	25,281
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	5,247	3,960	9,207	-	-	-	5,247	3,960	9,207
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	26,316	28,119	54,435	96	-	96	26,412	28,119	54,531
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	739	2,015	2,754	-	-	-	739	2,015	2,754
Varadero, Cuba	3,070	2,802	5,872	-	-	-	3,070	2,802	5,872
Southern - Sud	92,061	88,586	180,647	96	-	96	92,157	88,586	180,743
Albuquerque, New Mexico - Nouveau Mexique	171	-	171	-	173	173	171	173	344
Anchorage, Alaska	-	-	-	-	12	12	-	12	12
Buffalo, New York	-	55	55	-	-	-	-	55	55
Chicago, Illinois	-	-	-	80	80	160	80	80	160
Dallas-Fort Worth, Texas	44	-	44	-	-	-	44	-	44
Denver, Colorado	39	59	98	118	-	118	157	59	216
Fargo, North Dakota - Dakota du Nord	1	-	1	1	1	2	2	1	3
Fort Lauderdale, Florida - Floride	125	113	238	-	-	-	125	113	238
Honolulu, Hawaii - Hawaï	1,099	2,186	3,285	-	-	-	1,099	2,186	3,285
Houston, Texas	-	-	-	-	59	59	-	59	59

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<b>Vancouver Intl, BC (Cont.)</b>									
Kansas City, Missouri	172	-	172	-	-	-	172	-	172
Las Vegas, Nevada	7,198	7,345	14,543	-	8	8	7,198	7,353	14,551
Los Angeles, California - Californie	180	92	272	151	257	408	331	349	680
Milwaukee, Wisconsin	67	-	67	-	-	-	67	-	67
Minneapolis/St Paul, Minnesota	5	1	6	-	116	116	5	117	122
Oakland, California - Californie	97	20	117	-	-	-	97	20	117
Palm Springs, California - Californie	2	122	124	-	-	-	2	122	124
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Phoenix, Arizona	94	-	94	-	34	34	94	34	128
Portland, Oregon	-	-	-	159	156	315	159	156	315
Sacramento, California - Californie	-	-	-	-	226	226	-	226	226
Salt Lake City, Utah	-	-	-	-	29	29	-	29	29
San Francisco, California - Californie	400	-	400	-	404	404	400	404	804
San Jose, California - Californie	86	-	86	-	148	148	86	148	234
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	163	-	163	-	-	-	163	-	163
Seattle, Washington	176	-	176	56	39	95	232	39	271
St Louis, Missouri	-	-	-	-	41	41	-	41	41
Waukegan, Illinois	-	-	-	6	-	6	6	-	6
United States - États-Unis	10,159	9,993	20,152	571	1,783	2,354	10,730	11,776	22,506
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>189,033</b>	<b>185,193</b>	<b>374,226</b>	<b>34,486</b>	<b>35,207</b>	<b>69,693</b>	<b>223,519</b>	<b>220,400</b>	<b>443,919</b>
<b>Victoria Intl, BC</b>									
Los Cabos, Mexico - Mexique	709	795	1,504	-	-	-	709	795	1,504
Manzanillo, Mexico - Mexique	149	66	215	-	-	-	149	66	215
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	1,494	1,647	3,141	-	-	-	1,494	1,647	3,141
Southern - Sud	2,352	2,508	4,860	-	-	-	2,352	2,508	4,860
Cody, Wyoming	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Las Vegas, Nevada	1,534	1,526	3,060	-	-	-	1,534	1,526	3,060
San Jose, California - Californie	-	-	-	-	160	160	-	160	160
United States - États-Unis	1,534	1,532	3,066	-	160	160	1,534	1,692	3,226
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>3,886</b>	<b>4,040</b>	<b>7,926</b>	<b>-</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>3,886</b>	<b>4,200</b>	<b>8,086</b>
<b>Whitehorse, YK</b>									
Frankfurt, Germany - Allemagne	-	2,193	2,193	-	-	-	-	2,193	2,193
Europe	-	2,193	2,193	-	-	-	-	2,193	2,193
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>2,193</b>	<b>2,193</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,193</b>	<b>2,193</b>
<b>Windsor, ON</b>									
Porlamar, Venezuela - Vénézuéla	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Southern - Sud	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Detroit, Michigan	-	11	11	-	-	-	-	11	11
Los Angeles, California - Californie	-	131	131	-	40	40	-	171	171
Omaha, Nebraska	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Pontiac, Michigan	-	-	-	13	12	25	13	12	25
St Louis, Missouri	-	-	-	12	12	24	12	12	24
United States - États-Unis	2	142	144	25	67	92	27	209	236
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>4</b>	<b>142</b>	<b>146</b>	<b>25</b>	<b>67</b>	<b>92</b>	<b>29</b>	<b>209</b>	<b>238</b>
<b>Winnipeg Intl, MB</b>									
Frankfurt, Germany - Allemagne	1,845	1,869	3,714	-	-	-	1,845	1,869	3,714
London, United Kingdom - Royaume-Uni	1,559	1,476	3,035	-	-	-	1,559	1,476	3,035
Europe	3,404	3,345	6,749	-	-	-	3,404	3,345	6,749
Acapulco, Mexico - Mexique	1,622	1,434	3,056	-	-	-	1,622	1,434	3,056
Cancun, Mexico - Mexique	4,097	3,946	8,043	-	-	-	4,097	3,946	8,043
Cozumel, Mexico - Mexique	579	678	1,257	-	-	-	579	678	1,257
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	1,395	1,432	2,827	-	-	-	1,395	1,432	2,827

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Concluded**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – fin**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<b>Winnipeg Intl, MB (Cont.)</b>									
Liberia, Costa Rica	111	17	128	-	-	-	111	17	128
Manzanillo, Mexico - Mexique	890	868	1,758	-	-	-	890	868	1,758
Mazatlan, Mexico - Mexique	4,060	3,936	7,996	-	-	-	4,060	3,936	7,996
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	826	920	1,746	-	-	-	826	920	1,746
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	437	146	583	-	-	-	437	146	583
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	7,762	7,581	15,343	-	-	-	7,762	7,581	15,343
Varadero, Cuba	1,050	852	1,902	-	-	-	1,050	852	1,902
Southern - Sud	22,829	21,810	44,639	-	-	-	22,829	21,810	44,639
Alamosa, Colorado	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Chicago, Illinois	113	219	332	-	8	8	113	227	340
Kalamazoo, Michigan	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Milwaukee, Wisconsin	-	-	-	8	-	8	8	-	8
Minneapolis/St Paul, Minnesota	5	-	5	-	3	3	5	3	8
Seattle, Washington	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Teterboro, New Jersey	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Waukegan, Illinois	-	-	-	3	3	6	3	3	6
United States - États-Unis	124	221	345	15	14	29	139	235	374
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>26,357</b>	<b>25,376</b>	<b>51,733</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>26,372</b>	<b>25,390</b>	<b>51,762</b>
<b>Yellowknife, NT</b>									
Anchorage, Alaska	-	-	-	280	280	560	280	280	560
Fairbanks, Alaska	-	-	-	140	140	280	140	140	280
United States - États-Unis	-	-	-	420	420	840	420	420	840
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>840</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>840</b>
<b>Canada</b>									
Asia - Asie	9,045	8,297	17,342	-	4,854	4,854	9,045	13,151	22,196
Europe	718,234	688,733	1,406,967	205,439	219,487	424,926	923,673	908,220	1,831,893
Pacific - Pacifique	6,047	5,507	11,554	1,313	1,250	2,563	7,360	6,757	14,117
Southern - Sud	1,106,736	1,100,721	2,207,457	8,008	10,707	18,715	1,114,744	1,111,428	2,226,172
United States - États-Unis	122,261	119,153	241,414	9,217	18,982	28,199	131,478	138,135	269,613
<b>Grand Total</b>	<b>1,962,323</b>	<b>1,922,411</b>	<b>3,884,734</b>	<b>223,977</b>	<b>255,280</b>	<b>479,257</b>	<b>2,186,300</b>	<b>2,177,691</b>	<b>4,363,991</b>

Table 2

## International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1998 to December 1998

Tableau 2

## Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
	Air Canada				
Japan - Japon	8,102	-	8,102	9,877	82
Asia - Asie	8,102	-	8,102	9,877	82
Australia - Australie	44	-	44	112	39
Pacific - Pacifique	44	-	44	112	39
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	3,588	-	3,588	6,292	58
Southern - Sud	3,588	-	3,588	6,292	58
Arizona	45	-	45	112	40
California - Californie	203	-	203	395	51
Florida - Floride	915	-	915	1,550	59
Other U.S. - Autre É.-U.	4,730	-	4,730	10,402	45
Puerto Rico - Porto Rico	447	-	447	932	41
United States - États-Unis	6,340	-	6,340	13,391	47
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>18,074</b>	<b>-</b>	<b>18,074</b>	<b>29,672</b>	<b>61</b>
Air Nova					
Other U.S. - Autre É.-U.	563	939	1,502	2,468	61
United States - États-Unis	563	939	1,502	2,468	61
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>563</b>	<b>939</b>	<b>1,502</b>	<b>2,468</b>	<b>61</b>
Air Ontario					
Other U.S. - Autre É.-U.	364	-	364	364	100
United States - États-Unis	364	-	364	364	100
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>364</b>	<b>-</b>	<b>364</b>	<b>364</b>	<b>100</b>
Air Transat					
Azores - Açores	37,175	-	37,175	45,163	82
Belgium - Belgique	10,823	-	10,823	12,018	90
France	204,346	-	204,346	220,183	93
Germany - Allemagne	85,135	-	85,135	100,241	85
Greece - Grèce	27,611	-	27,611	32,266	86
Ireland - Irlande	12,796	-	12,796	13,867	92
Italy - Italie	8,415	-	8,415	9,286	88
Netherlands - Pays-Bas	41,927	-	41,927	45,048	92
Portugal	57,588	-	57,588	75,698	76
Spain - Espagne	5,267	-	5,267	6,921	71
Switzerland - Suisse	7,971	-	7,971	8,744	94
United Kingdom - Royaume-Uni	293,244	-	293,244	322,188	91
Yugoslavia - Yougoslavie	715	-	715	1,342	53
Europe	793,013	-	793,013	892,965	89
Antigua	124	-	124	340	36
Barbados - Barbade	1,122	-	1,122	1,636	69
Bermuda - Bermudes	1,972	-	1,972	2,172	91
Cayman Islands - Îles Caïmanes	5,583	-	5,583	7,051	80
Colombia - Colombie	21,142	-	21,142	24,553	86
Costa Rica	20,556	-	20,556	24,611	84
Cuba	168,686	-	168,686	195,662	86
Dominican Republic - République Dominicaine	234,809	-	234,809	265,299	89
Guadeloupe	278	-	278	338	83
Guatemala	1,499	-	1,499	1,800	83
Haiti	1,913	-	1,913	2,131	80
Jamaica - Jamaïque	2,592	-	2,592	3,029	84
Martinique	1,707	-	1,707	2,345	69
Mexico - Mexique	348,497	-	348,497	400,134	87
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	19,913	-	19,913	24,270	83
Nicaragua	4,100	-	4,100	4,783	86
Panama	2,624	-	2,624	2,971	85
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	2,086	-	2,086	2,868	77

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1998 to December 1998

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Transat (Cont.)					
Venezuela - Vénézuéla	43,976	-	43,976	51,209	86
Southern - Sud	883,179	-	883,179	1,017,202	87
Florida - Floride	94,605	-	94,605	114,065	83
Hawaii - Hawaï	5,841	-	5,841	6,840	85
Nevada	17,584	-	17,584	18,772	94
Other U.S. - Autre É.-U.	312	-	312	362	86
Puerto Rico - Porto Rico	1,586	-	1,586	1,736	94
United States - États-Unis	119,928	-	119,928	141,775	85
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>1,796,120</b>	<b>-</b>	<b>1,796,120</b>	<b>2,051,942</b>	<b>88</b>
Bradley Air Services					
Greenland - Groenland	142	-	142	258	55
Europe	142	-	142	258	55
Cuba	235	-	235	258	91
Southern - Sud	235	-	235	258	91
Arizona	96	-	96	129	74
California - Californie	103	-	103	129	80
Florida - Floride	377	-	377	516	73
Other U.S. - Autre É.-U.	525	74	599	1,290	46
United States - États-Unis	1,101	74	1,175	2,064	57
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>1,478</b>	<b>74</b>	<b>1,552</b>	<b>2,580</b>	<b>60</b>
Canada 3000 Airlines					
Azores - Açores	7,657	-	7,657	10,349	74
Belgium - Belgique	5,911	7,188	13,099	16,614	77
France	26,174	23,103	49,277	58,989	84
Germany - Allemagne	32,543	49,743	82,286	93,800	88
Iceland - Islande	580	326	906	3,060	66
Ireland - Irlande	7,515	828	8,343	9,258	90
Netherlands - Pays-Bas	18,981	26,482	45,463	49,170	92
Portugal	2,724	-	2,724	3,842	71
United Kingdom - Royaume-Uni	124,097	166,656	290,753	355,962	82
Europe	226,182	274,326	500,508	601,044	83
Australia - Australie	6,477	2,531	9,008	28,092	32
Fiji	3,198	29	3,227	9,469	34
New Zealand - Nouvelle-Zélande	799	1	800	3,813	27
U.S. Samoa - Samoa Américaines	1,029	-	1,029	4,219	15
Pacific - Pacifique	11,503	2,561	14,064	45,593	31
Antigua	6,822	-	6,822	10,431	68
Bahamas	46,540	-	46,540	61,535	76
Barbados - Barbade	15,864	-	15,864	20,118	78
Belize	3,046	-	3,046	4,177	74
Bermuda - Bermudes	2,702	-	2,702	7,970	34
Costa Rica	9,857	-	9,857	12,783	77
Cuba	12,743	-	12,743	19,330	65
Dominican Republic - République Dominicaine	42,827	-	42,827	56,135	76
Haiti	10,648	-	10,648	12,399	86
Jamaica - Jamaïque	23,526	-	23,526	27,134	86
Leeward Islands - Îles sous le Vent	10,364	-	10,364	12,380	83
Mexico - Mexique	239,681	99	239,780	292,790	82
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	13,721	-	13,721	22,362	61
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	597	-	597	820	80
Venezuela - Vénézuéla	1,918	-	1,918	2,996	68
Windward Islands - Îles du Vent	10,149	-	10,149	12,929	78
Southern - Sud	451,005	99	451,104	576,289	78
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>688,690</b>	<b>276,986</b>	<b>965,676</b>	<b>1,222,926</b>	<b>79</b>



Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1998 to December 1998

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
<b>Canadian Airlines</b>					
Bermuda - Bermudes	199	-	199	210	95
Cayman Islands - Îles Caïmanes	639	-	639	700	91
Cuba	4,874	-	4,874	6,300	77
Dominican Republic - République Dominicaine	112	-	112	200	56
Mexico - Mexique	1,994	-	1,994	2,640	76
Southern - Sud	7,818	-	7,818	10,050	78
California - Californie	30	-	30	100	30
Florida - Floride	181	-	181	210	86
Hawaii - Hawaï	423	-	423	529	80
Nevada	18,465	52	18,517	20,900	89
Other U.S. - Autre É.-U.	595	-	595	900	66
United States - États-Unis	19,694	52	19,746	22,639	87
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>27,512</b>	<b>52</b>	<b>27,564</b>	<b>32,689</b>	<b>84</b>
<b>Canadian Regional - Canadien Regional</b>					
Other U.S. - Autre É.-U.	309	-	309	490	63
United States - États-Unis	309	-	309	490	63
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>309</b>	<b>-</b>	<b>309</b>	<b>490</b>	<b>63</b>
<b>Execaire</b>					
U.S.S.R. - U.R.S.S.	4	-	4	18	22
Asia - Asie	4	-	4	18	22
France	12	-	12	45	27
Iceland - Islande	11	-	11	32	34
Ireland - Irlande	2	-	2	9	22
Sweden - Suède	10	-	10	27	37
Switzerland - Suisse	2	-	2	9	22
United Kingdom - Royaume-Uni	10	-	10	27	37
Europe	47	-	47	149	32
Bahamas	97	-	97	129	75
Bermuda - Bermudes	38	-	38	85	45
Cuba	16	-	16	40	40
Honduras	9	-	9	18	50
Jamaica - Jamaïque	29	-	29	45	64
Mexico - Mexique	63	-	63	90	70
Panama	21	-	21	27	78
Peru - Pérou	4	-	4	9	44
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	12	-	12	16	75
Venezuela - Vénézuéla	11	-	11	36	31
Southern - Sud	300	-	300	495	61
California - Californie	11	-	11	50	22
Florida - Floride	63	-	63	174	36
Other U.S. - Autre É.-U.	967	-	967	2,442	40
United States - États-Unis	1,041	-	1,041	2,666	39
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>1,392</b>	<b>-</b>	<b>1,392</b>	<b>3,328</b>	<b>42</b>
<b>Inter-Canadien</b>					
Other U.S. - Autre É.-U.	26	32	58	64	91
United States - États-Unis	26	32	58	64	91
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>58</b>	<b>64</b>	<b>91</b>
<b>Royal Aviation</b>					
France	80,916	-	80,916	98,980	82
Germany - Allemagne	31,143	-	31,143	42,995	72
Portugal	10,303	-	10,303	14,310	72
United Kingdom - Royaume-Uni	123,443	-	123,443	172,271	72
Europe	245,805	-	245,805	328,556	75

**Table 2**  
**International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 2**  
**Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
<b>Royal Aviation (Cont.)</b>					
Australia - Australie	7	2	9	233	4
Pacific - Pacifique	7	2	9	233	4
Antigua	7,450	-	7,450	8,407	88
Bahamas	5,026	-	5,026	6,895	73
Barbados - Barbade	2,796	-	2,796	3,666	76
Belize	303	-	303	456	66
Cayman Islands - Îles Caïmanes	873	-	873	1,957	45
Costa Rica	3,248	-	3,248	5,355	61
Cuba	91,990	-	91,990	109,697	84
Dominican Republic - République Dominicaine	66,591	-	66,591	81,277	82
Guadeloupe	792	-	792	1,434	55
Guyana - Guyane	3,426	-	3,426	6,070	56
Haiti	8,023	-	8,023	10,113	79
Jamaica - Jamaïque	10,693	-	10,693	12,798	84
Leeward Islands - Îles sous le Vent	223	-	223	530	42
Martinique	3,496	-	3,496	4,770	73
Mexico - Mexique	119,099	-	119,099	157,004	76
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	22,129	-	22,129	26,325	84
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	5,353	-	5,353	6,127	87
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	6,835	-	6,835	7,925	86
Venezuela - Vénézuéla	10,129	-	10,129	13,667	74
Windward Islands - Îles du Vent	9,823	-	9,823	12,073	81
Southern - Sud	378,298	-	378,298	476,546	79
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>624,110</b>	<b>2</b>	<b>624,112</b>	<b>805,335</b>	<b>77</b>
<b>Skycharter</b>					
Iceland - Islande	6	-	6	14	43
Europe	6	-	6	14	43
Cuba	6	-	6	14	43
Mexico - Mexique	6	-	6	14	43
Southern - Sud	12	-	12	28	43
California - Californie	12	-	12	21	57
Florida - Floride	27	-	27	56	48
Other U.S. - Autre É.-U.	383	-	383	814	47
United States - États-Unis	422	-	422	891	47
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>440</b>	<b>-</b>	<b>440</b>	<b>933</b>	<b>47</b>
<b>Skyservice</b>					
Ireland - Irlande	17,783	7,489	25,272	29,393	86
Italy - Italie	40,092	4,076	44,168	62,941	70
Spain - Espagne	10,154	66	10,220	13,243	75
United Kingdom - Royaume-Uni	5,478	1,559	7,037	10,688	69
Europe	73,507	13,190	86,697	116,265	75
Antigua	5,958	-	5,958	7,318	84
Bahamas	33,789	-	33,789	38,494	88
Barbados - Barbade	18,133	-	18,133	20,468	87
Colombia - Colombie	150	-	150	178	88
Costa Rica	9,275	-	9,275	11,162	83
Cuba	81,511	72	81,583	93,994	87
Dominican Republic - République Dominicaine	43,772	-	43,772	50,734	86
Guadeloupe	124	2,196	2,320	2,965	78
Jamaica - Jamaïque	45,405	-	45,405	49,550	92
Mexico - Mexique	154,792	-	154,792	177,707	87
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	46,989	-	46,989	59,327	79
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	8,209	2,446	10,655	13,968	76
Venezuela - Vénézuéla	219	-	219	257	63
Windward Islands - Îles du Vent	6,285	-	6,285	7,703	84
Southern - Sud	454,611	4,714	459,325	533,825	86

Table 2

**International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued**

January 1998 to December 1998

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
<b>Skyservice</b>					
California - Californie	4,668	391	5,059	9,283	54
Florida - Floride	4,045	20	4,065	5,076	80
Nevada	48,596	-	48,596	54,396	89
Other U.S. - Autre É.-U.	124	-	124	540	23
Puerto Rico - Porto Rico	2,445	-	2,445	3,600	65
United States - États-Unis	59,878	411	60,289	72,895	83
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>587,996</b>	<b>18,315</b>	<b>606,311</b>	<b>722,985</b>	<b>84</b>
<b>Voyageur Airways</b>					
Other U.S. - Autre É.-U.	427	190	617	1,008	61
United States - États-Unis	427	190	617	1,008	61
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>427</b>	<b>190</b>	<b>617</b>	<b>1,008</b>	<b>61</b>
<b>Westjet Airlines</b>					
Mexico - Mexique	81	-	81	125	65
Southern - Sud	81	-	81	125	65
Arizona	127	-	127	250	51
California - Californie	1,770	-	1,770	2,250	79
Nevada	16,093	-	16,093	19,625	82
Other U.S. - Autre É.-U.	514	-	514	625	82
United States - États-Unis	18,504	-	18,504	22,750	81
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>18,585</b>	<b>-</b>	<b>18,585</b>	<b>22,875</b>	<b>81</b>
<b>Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens</b>	<b>3,766,086</b>	<b>296,590</b>	<b>4,062,676</b>	<b>4,899,659</b>	<b>83</b>
<b>Aeroflot-Russian International Airlines</b>					
U.S.S.R. - U.R.S.S.	541	490	1,031	3,294	31
Europe	541	490	1,031	3,294	31
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>541</b>	<b>490</b>	<b>1,031</b>	<b>3,294</b>	<b>31</b>
<b>Air Luxor S.A.</b>					
Azores - Açores	79	-	79	81	97
Portugal	7,231	1,223	8,454	13,894	60
Europe	7,310	1,223	8,533	13,975	61
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>7,310</b>	<b>1,223</b>	<b>8,533</b>	<b>13,975</b>	<b>61</b>
<b>Air St Pierre</b>					
France	2	318	320	460	70
Europe	2	318	320	460	70
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>2</b>	<b>318</b>	<b>320</b>	<b>460</b>	<b>70</b>
<b>Airtours International Airways</b>					
United Kingdom - Royaume-Uni	-	19,108	19,108	21,842	87
Europe	-	19,108	19,108	21,842	87
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>19,108</b>	<b>19,108</b>	<b>21,842</b>	<b>87</b>
<b>Alaska Airlines</b>					
California - Californie	340	-	340	700	49
Other U.S. - Autre É.-U.	-	940	940	980	96
United States - États-Unis	340	940	1,280	1,680	76
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>340</b>	<b>940</b>	<b>1,280</b>	<b>1,680</b>	<b>76</b>

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1998 to December 1998

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
<b>America West Airlines</b>					
Arizona	210	34	244	718	34
California - Californie	62	28	90	244	37
United States - États-Unis	272	62	334	962	35
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>272</b>	<b>62</b>	<b>334</b>	<b>962</b>	<b>35</b>
<b>American Airlines</b>					
Other U.S. - Autre É.-U.	150	150	300	466	64
United States - États-Unis	150	150	300	466	64
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>300</b>	<b>466</b>	<b>64</b>
<b>American International Airways</b>					
Jamaica - Jamaïque	-	443	443	472	94
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	-	897	897	944	95
Windward Islands - Îles du Vent	-	580	580	944	61
Southern - Sud	-	1,920	1,920	2,360	81
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>1,920</b>	<b>1,920</b>	<b>2,360</b>	<b>81</b>
<b>American Trans Air</b>					
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	-	1,805	1,805	1,810	100
Windward Islands - Îles du Vent	-	980	980	1,086	90
Southern - Sud	-	2,785	2,785	2,896	96
California - Californie	-	322	322	724	44
Florida - Floride	-	397	397	562	71
Hawaii - Hawaï	-	119	119	216	55
Other U.S. - Autre É.-U.	-	4,416	4,416	5,400	82
United States - États-Unis	-	5,254	5,254	6,902	76
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>8,039</b>	<b>8,039</b>	<b>9,798</b>	<b>82</b>
<b>Britannia Airways</b>					
United Kingdom - Royaume-Uni	35	30,647	30,682	37,247	82
Europe	35	30,647	30,682	37,247	82
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>35</b>	<b>30,647</b>	<b>30,682</b>	<b>37,247</b>	<b>82</b>
<b>Business Jet Solutions</b>					
Sweden - Suède	-	2	2	8	25
Europe	-	2	2	8	25
California - Californie	-	4	4	38	11
Florida - Floride	10	23	33	75	44
Other U.S. - Autre É.-U.	-	173	173	651	27
United States - États-Unis	10	200	210	764	27
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>10</b>	<b>202</b>	<b>212</b>	<b>772</b>	<b>27</b>
<b>Casino Express Airlines</b>					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	224	224	248	90
United States - États-Unis	-	224	224	248	90
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>224</b>	<b>224</b>	<b>248</b>	<b>90</b>
<b>Continental Airlines</b>					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	6,894	6,894	6,894	100
United States - États-Unis	-	6,894	6,894	6,894	100
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>6,894</b>	<b>6,894</b>	<b>6,894</b>	<b>100</b>

**Table 2**  
**International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 2**  
**Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
<b>Corse Air International</b>					
France	546	494	1,040	1,040	100
Germany - Allemagne	-	1,809	1,809	3,210	56
United Kingdom - Royaume-Uni	-	2,515	2,515	4,280	59
Europe	546	4,818	5,364	8,530	63
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>546</b>	<b>4,818</b>	<b>5,364</b>	<b>8,530</b>	<b>63</b>
<b>DB Aviation</b>					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	143	143	283	51
United States - États-Unis	-	143	143	283	51
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>283</b>	<b>51</b>
<b>Delta Airlines</b>					
Florida - Floride	-	178	178	596	30
Other U.S. - Autre É.-U.	-	423	423	1,194	35
United States - États-Unis	-	601	601	1,790	34
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>601</b>	<b>601</b>	<b>1,790</b>	<b>34</b>
<b>Falconair</b>					
California - Californie	-	6	6	20	30
Nevada	-	9	9	25	36
Other U.S. - Autre É.-U.	-	64	64	89	72
United States - États-Unis	-	79	79	134	59
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>79</b>	<b>79</b>	<b>134</b>	<b>59</b>
<b>Champion Air</b>					
California - Californie	172	168	340	1,395	24
Florida - Floride	-	50	50	170	29
Other U.S. - Autre É.-U.	78	589	667	2,210	30
United States - États-Unis	250	807	1,057	3,775	28
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>250</b>	<b>807</b>	<b>1,057</b>	<b>3,775</b>	<b>28</b>
<b>Guyana Airways</b>					
Guyana - Guyane	14,070	7,142	21,212	36,394	58
Southern - Sud	14,070	7,142	21,212	36,394	58
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>14,070</b>	<b>7,142</b>	<b>21,212</b>	<b>36,394</b>	<b>58</b>
<b>Harlequin Air</b>					
Japan - Japon	9,236	4,854	14,090	30,112	47
Asia - Asie	9,236	4,854	14,090	30,112	47
United Kingdom - Royaume-Uni	222	-	222	380	58
Europe	222	-	222	380	58
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>9,458</b>	<b>4,854</b>	<b>14,312</b>	<b>30,492</b>	<b>47</b>
<b>Key Air</b>					
Florida - Floride	-	4	4	12	33
Other U.S. - Autre É.-U.	-	258	258	498	52
United States - États-Unis	-	262	262	510	51
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>262</b>	<b>262</b>	<b>510</b>	<b>51</b>
<b>Laker Airways</b>					
United Kingdom - Royaume-Uni	1,094	1,148	2,242	2,430	92
Europe	1,094	1,148	2,242	2,430	92

**Table 2**  
**International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 2**  
**Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Laker Airways					
Brazil - Brésil	123	-	123	353	35
Southern - Sud	123	-	123	353	35
California - Californie	-	53	53	53	100
Florida - Floride	-	353	353	353	100
Other U.S. - Autre É.-U.	-	212	212	212	100
Puerto Rico - Porto Rico	123	-	123	353	35
United States - États-Unis	123	618	741	971	76
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>1,340</b>	<b>1,766</b>	<b>3,106</b>	<b>3,754</b>	<b>83</b>
Leanas Aereas Allegro S.A. De C.V.					
Mexico - Mexique	13,756	-	13,756	25,247	54
Southern - Sud	13,756	-	13,756	25,247	54
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>13,756</b>	<b>-</b>	<b>13,756</b>	<b>25,247</b>	<b>54</b>
Lot-Polish Airlines					
Poland - Pologne	25,190	29,575	54,765	72,712	75
Europe	25,190	29,575	54,765	72,712	75
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>25,190</b>	<b>29,575</b>	<b>54,765</b>	<b>72,712</b>	<b>75</b>
Malev-Hungarian Airlines					
Hungary - Hongrie	8,440	2,065	10,505	13,395	78
Europe	8,440	2,065	10,505	13,395	78
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>8,440</b>	<b>2,065</b>	<b>10,505</b>	<b>13,395</b>	<b>78</b>
Martinair Holland N. V.					
Netherlands - Pays-Bas	19,496	46,266	65,762	75,223	87
Europe	19,496	46,266	65,762	75,223	87
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>19,496</b>	<b>46,266</b>	<b>65,762</b>	<b>75,223</b>	<b>87</b>
Mexicana De Aviacion					
Mexico - Mexique	-	2,053	2,053	2,250	91
Southern - Sud	-	2,053	2,053	2,250	91
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>2,053</b>	<b>2,053</b>	<b>2,250</b>	<b>91</b>
MGM Grand Air					
California - Californie	-	226	226	545	41
Other U.S. - Autre É.-U.	72	399	471	1,590	30
United States - États-Unis	72	625	697	2,135	33
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>72</b>	<b>625</b>	<b>697</b>	<b>2,135</b>	<b>33</b>
Miami Air International					
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	208	-	208	346	60
Southern - Sud	208	-	208	346	60
California - Californie	137	468	605	692	87
Florida - Floride	205	46	251	865	29
Other U.S. - Autre É.-U.	1,609	1,769	3,378	6,227	54
United States - États-Unis	1,951	2,283	4,234	7,784	54
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>2,159</b>	<b>2,283</b>	<b>4,442</b>	<b>8,130</b>	<b>55</b>
Midwest Express Airlines					
California - Californie	-	30	30	52	58
Florida - Floride	16	21	37	60	62

Table 2

**International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued**

January 1998 to December 1998

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Midwest Express Airlines (Cont.)					
Other U.S. - Autre É.-U.	481	578	1,059	1,504	70
United States - États-Unis	497	629	1,126	1,616	70
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>497</b>	<b>629</b>	<b>1,126</b>	<b>1,616</b>	<b>70</b>
Million Air					
California - Californie	2	-	2	12	17
Other U.S. - Autre É.-U.	19	-	19	40	48
United States - États-Unis	21	-	21	52	40
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>52</b>	<b>40</b>
New World Jet Aviation					
Other U.S. - Autre É.-U.	8	96	104	165	63
United States - États-Unis	8	96	104	165	63
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>8</b>	<b>96</b>	<b>104</b>	<b>165</b>	<b>63</b>
North American Airlines					
California - Californie	-	88	88	298	30
Florida - Floride	-	45	45	149	30
Other U.S. - Autre É.-U.	-	158	158	447	35
United States - États-Unis	-	291	291	894	33
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>291</b>	<b>291</b>	<b>894</b>	<b>33</b>
Northwest Airlines					
California - Californie	-	177	177	177	100
Other U.S. - Autre É.-U.	-	531	531	531	100
United States - États-Unis	-	708	708	708	100
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>708</b>	<b>708</b>	<b>708</b>	<b>100</b>
Pentastar Aviation					
Bahamas	-	2	2	14	14
Southern - Sud	-	2	2	14	14
California - Californie	-	1	1	14	7
Florida - Floride	-	3	3	8	38
Other U.S. - Autre É.-U.	51	722	773	968	80
United States - États-Unis	51	726	777	990	78
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>51</b>	<b>728</b>	<b>779</b>	<b>1,004</b>	<b>78</b>
Philadelphia Jet Services					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	12	12	26	46
United States - États-Unis	-	12	12	26	46
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>46</b>
Ryan International Airlines					
Germany - Allemagne	88	-	88	130	68
Europe	88	-	88	130	68
California - Californie	467	685	1,152	1,560	74
Florida - Floride	42	42	84	165	51
Other U.S. - Autre É.-U.	2,950	2,644	5,594	7,555	74
United States - États-Unis	3,459	3,371	6,830	9,280	74
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>3,547</b>	<b>3,371</b>	<b>6,918</b>	<b>9,410</b>	<b>74</b>

Table 2

**International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Concluded**

January 1998 to December 1998

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – fin**

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
<b>Sky Trek International Airlines</b>					
Windward Islands - Îles du Vent	173	-	173	173	100
Southern - Sud	173	-	173	173	100
Arizona	2,343	-	2,343	4,878	48
Florida - Floride	655	-	655	662	99
Other U.S. - Autre É.-U.	710	-	710	1,805	39
United States - États-Unis	3,708	-	3,708	7,345	50
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>3,881</b>	<b>-</b>	<b>3,881</b>	<b>7,518</b>	<b>52</b>
<b>Skybird Aviation</b>					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	8	8	8	100
United States - États-Unis	-	8	8	8	100
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>100</b>
<b>Sun Country Airlines</b>					
Arizona	91	-	91	170	54
Other U.S. - Autre É.-U.	436	75	511	1,100	46
United States - États-Unis	527	75	602	1,270	47
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>527</b>	<b>75</b>	<b>602</b>	<b>1,270</b>	<b>47</b>
<b>Tap-Air Portugal</b>					
Portugal	5,301	1,750	7,051	8,162	86
Europe	5,301	1,750	7,051	8,162	86
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>5,301</b>	<b>1,750</b>	<b>7,051</b>	<b>8,162</b>	<b>86</b>
<b>Taughanock Aviation</b>					
Florida - Floride	12	-	12	13	92
Other U.S. - Autre É.-U.	42	96	138	289	46
United States - États-Unis	54	96	150	302	48
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>54</b>	<b>96</b>	<b>150</b>	<b>302</b>	<b>48</b>
<b>Trans World Airlines</b>					
Arizona	-	50	50	145	34
California - Californie	115	-	115	282	41
Florida - Floride	120	110	230	577	40
Other U.S. - Autre É.-U.	597	694	1,291	3,520	37
United States - États-Unis	832	854	1,686	4,524	37
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>832</b>	<b>854</b>	<b>1,686</b>	<b>4,524</b>	<b>37</b>
<b>United Airlines</b>					
California - Californie	258	262	520	628	83
Other U.S. - Autre É.-U.	234	231	465	862	54
United States - États-Unis	492	493	985	1,490	66
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>492</b>	<b>493</b>	<b>985</b>	<b>1,490</b>	<b>66</b>
<b>Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers</b>	<b>118,648</b>	<b>182,667</b>	<b>301,315</b>	<b>421,901</b>	<b>71</b>
<b>Grand Total</b>	<b>3,884,734</b>	<b>479,257</b>	<b>4,363,991</b>	<b>5,321,560</b>	<b>82</b>



**Table 3**  
**Summary of International Passenger Charter Operations –**  
**Passengers, Seats Available, Load Factors, by Carrier**

**Tableau 3**  
**Sommaire des affrètements internationaux de passagers –**  
**Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par**  
**transporteur**

January 1998 to December 1998

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Canada	18,074	-	18,074	29,672	71
Air Nova	563	939	1,502	2,468	60
Air Ontario	364	-	364	364	100
Air Transat	1,796,120	-	1,796,120	2,051,942	88
Bradley Air Services	1,478	74	1,552	2,580	70
Canada 3000 Airlines	688,690	276,986	965,676	1,222,926	77
Canadian Airlines	27,512	52	27,564	32,689	84
Canadian Regional - Canadien Regional	309	-	309	490	60
Execaire	1,392	-	1,392	3,328	44
Inter-Canadien	26	32	58	64	84
Royal Aviation	624,110	2	624,112	805,335	77
Skycharter	440	-	440	933	49
Skyservice	587,996	18,315	606,311	722,985	82
Voyageur Airways	427	190	617	1,008	68
Westjet Airlines	18,585	-	18,585	22,875	81
<b>Canadian Carrier Total -</b>					
<b>Total des transporteurs canadiens</b>	<b>3,766,086</b>	<b>296,590</b>	<b>4,062,676</b>	<b>4,899,659</b>	<b>83</b>
Aeroflot-Russian International Airlines	541	490	1,031	3,294	31
Air Luxor S.A.	7,310	1,223	8,533	13,975	61
Air St Pierre	2	318	320	460	69
Airtours International Airways	-	19,108	19,108	21,842	87
Alaska Airlines	340	940	1,280	1,680	76
America West Airlines	272	62	334	962	35
American Airlines	150	150	300	466	64
American International Airways	-	1,920	1,920	2,360	81
American Trans Air	-	8,039	8,039	9,798	83
Britannia Airways	35	30,647	30,682	37,247	82
Business Jet Solutions	10	202	212	772	31
Casino Express Airlines	-	224	224	248	89
Continental Airlines	-	6,894	6,894	6,894	100
Corse Air International	546	4,818	5,364	8,530	62
DB Aviation	-	143	143	283	56
Delta Airlines	-	601	601	1,790	32
Falconair	-	79	79	134	49
Champion Air	250	807	1,057	3,775	30
Guyana Airways	14,070	7,142	21,212	36,394	58
Harlequin Air	9,458	4,854	14,312	30,492	47
Key Air	-	262	262	510	53
Laker Airways	1,340	1,766	3,106	3,754	81
Leanas Aereas Allegro S.A. De C.V.	13,756	-	13,756	25,247	54
Lot-Polish Airlines	25,190	29,575	54,765	72,712	75
Malev-Hungarian Airlines	8,440	2,065	10,505	13,395	78
Martinair Holland N. V.	19,496	46,266	65,762	75,223	87
Mexicana De Aviacion	-	2,053	2,053	2,250	91
MGM Grand Air	72	625	697	2,135	34
Miami Air International	2,159	2,283	4,442	8,130	57
Midwest Express Airlines	497	629	1,126	1,616	73
Million Air	21	-	21	52	23

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations –  
Passengers, Seats Available, Load Factors, by  
Carrier – Concluded

January 1998 to December 1998

Tableau 3

Sommaire des affrètements internationaux de passagers –  
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par  
transporteur – fin

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
New World Jet Aviation	8	96	104	165	64
North American Airlines	-	291	291	894	32
Northwest Airlines	-	708	708	708	100
Pentastar Aviation	51	728	779	1,004	66
Philadelphia Jet Services	-	12	12	26	46
Ryan International Airlines	3,547	3,371	6,918	9,410	72
Sky Trek International Airlines	3,881	-	3,881	7,518	57
Skybird Aviation	-	8	8	8	100
Sun Country Airlines	527	75	602	1,270	48
Tap-Air Portugal	5,301	1,750	7,051	8,162	86
Taughannock Aviation	54	96	150	302	46
Trans World Airlines	832	854	1,686	4,524	37
United Airlines	492	493	985	1,490	67
<b>Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers</b>	<b>118,648</b>	<b>182,667</b>	<b>301,315</b>	<b>421,901</b>	<b>79</b>
<b>Grand Total</b>	<b>3,884,734</b>	<b>479,257</b>	<b>4,363,991</b>	<b>5,321,560</b>	<b>82</b>

Table 4

Summary of International Charter Passengers –  
Passengers by Country of Origin and Destination and  
by Charter Type

January 1998 to December 1998

Tableau 4

Sommaire des affrètements internationaux de passagers –  
Passagers par pays d'origine et de destination et par type  
d'affrètement

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Advance Booking (Ab)	Ab/It Com- bined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Transborder (TP)	Transborder Entity (TN)	Total
	Réservation anticipée	Ab/It combinés	But commun	Sans parti- cipation	Voyage tout compris	Transfron- taliers	Trans. sans participation	
Asia - Asie								
Japan - Japon	-	2,041	-	6,061	14,090	-	-	22,192
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	-	-	4	-	-	-	4
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>2,041</b>	<b>-</b>	<b>6,065</b>	<b>14,090</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22,196</b>
Europe								
Azores - Açores	6,121	38,790	-	-	-	-	-	44,911
Belgium - Belgique	12,530	11,392	-	-	-	-	-	23,922
France	53,505	282,074	236	96	-	-	-	335,911
Germany - Allemagne	90,830	109,543	-	85	-	-	-	200,461
Greece - Grèce	-	27,611	-	-	-	-	-	27,611
Greenland - Groenland	-	-	-	-	142	-	-	142
Hungary - Hongrie	10,505	-	-	-	-	-	-	10,505
Iceland - Islande	906	-	-	17	-	-	-	923
Ireland - Irlande	13,914	21,692	-	2	10,805	-	-	46,413
Italy - Italie	6,501	25,808	-	-	20,274	-	-	52,583
Netherlands - Pays-Bas	114,925	38,227	-	-	-	-	-	153,152
Poland - Pologne	54,765	-	-	-	-	-	-	54,765
Portugal	16,967	69,153	-	-	-	-	-	86,120
Spain - Espagne	192	11,668	-	-	3,627	-	-	15,487
Sweden - Suede	-	-	-	12	-	-	-	12
Switzerland - Suisse	241	7,730	-	2	-	-	-	7,973
U.S.S.R. - U.R.S.S.	1,031	-	-	-	-	-	-	1,031
United Kingdom - Royaume-Uni	296,433	419,248	2,242	10	51,323	-	-	769,256
Yugoslavia - Yougoslavie	-	715	-	-	-	-	-	715
<b>Total</b>	<b>679,366</b>	<b>1,063,651</b>	<b>2,478</b>	<b>227</b>	<b>86,171</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,831,893</b>
Pacific - Pacifique								
Australia - Australie	7,985	812	-	44	220	-	-	9,061
Fiji	2,996	231	-	-	-	-	-	3,227
New Zealand - Nouvelle-Zélande	635	165	-	-	-	-	-	800
U.S. Samoa - Samoa Americaines	881	148	-	-	-	-	-	1,029
<b>Total</b>	<b>12,497</b>	<b>1,356</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>220</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14,117</b>
Southern - Sud								
Antigua	684	18,007	-	-	1,663	-	-	20,354
Bahamas	-	70,491	312	99	14,552	-	-	85,454
Barbados - Barbade	1,220	31,843	-	-	4,852	-	-	37,915
Belize	-	3,349	-	-	-	-	-	3,349
Bermuda - Bermudes	-	4,389	-	38	484	-	-	4,911
Brazil - Brésil	-	-	-	123	-	-	-	123
Cayman Islands - Îles Caïmanes	-	6,812	-	-	283	-	-	7,095
Colombia - Colombie	-	21,292	-	-	-	-	-	21,292
Costa Rica	-	42,356	-	-	580	-	-	42,936
Cuba	1,590	349,015	260	147	9,121	-	-	360,133
Dominican Republic - République Dominicaine	-	382,088	165	-	5,858	-	-	388,111
Guadeloupe	-	2,413	-	-	977	-	-	3,390

**Table 4**  
**Summary of International Charter Passengers –**  
**Passengers by Country of Origin and Destination and**  
**by Charter Type – Concluded**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 4**  
**Sommaire des affrètements internationaux de passagers –**  
**Passagers par pays d'origine et de destination et par type**  
**d'affrètement – fin**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Advance Booking (Ab)	Ab/It Com- bined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Transborder (TP)	Transborder Entity (TN)	Total
	Réservation anticipée	Ab/It combinés	But commun	Sans parti- cipation	Voyage tout compris	Transfron- taliers	Trans. sans participation	
Southern - Sud (Cont.)								
Guatemala	-	1,499	-	-	-	-	-	1,499
Guyana - Guyane	22,971	1,667	-	-	-	-	-	24,638
Haiti	-	20,372	-	-	212	-	-	20,584
Honduras	-	-	-	9	-	-	-	9
Jamaica - Jamaïque	-	72,129	-	29	10,530	-	-	82,688
Leeward Islands - Îles sous le Vent	-	10,086	-	-	501	-	-	10,587
Martinique	-	5,203	-	-	-	-	-	5,203
Mexico - Mexique	1,744	833,565	1,347	150	43,315	-	-	880,121
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandais	701	96,476	-	-	9,163	-	-	106,340
Nicaragua	-	4,100	-	-	-	-	-	4,100
Panama	-	2,624	-	21	-	-	-	2,645
Peru - Perou	-	-	-	4	-	-	-	4
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	5,073	10,461	-	-	3,773	-	-	19,307
Turks & Caicos - Îles Turques & Caiques	-	8,921	-	220	-	-	-	9,141
Venezuela - Vénézuëla	-	56,242	-	11	-	-	-	56,253
Windward Islands - Îles du Vent	2,013	23,245	-	-	2,732	-	-	27,990
<b>Total</b>	<b>35,996</b>	<b>2,078,645</b>	<b>2,084</b>	<b>851</b>	<b>108,596</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,226,172</b>
United States - États-Unis								
Arizona	-	-	-	-	-	2,561	435	2,996
California - Californie	-	-	-	-	-	7,159	4,100	11,259
Florida - Floride	-	-	-	-	-	99,557	3,008	102,565
Hawaii - Hawaï	-	-	-	-	-	6,383	-	6,383
Nevada	-	-	-	-	-	100,790	9	100,799
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	-	-	-	6,754	34,256	41,010
Puerto Rico - Porto Rico	-	-	-	-	-	4,238	363	4,601
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>227,442</b>	<b>42,171</b>	<b>269,613</b>
<b>Grand Total</b>	<b>727,859</b>	<b>3,145,693</b>	<b>4,562</b>	<b>7,187</b>	<b>209,077</b>	<b>227,442</b>	<b>42,171</b>	<b>4,363,991</b>

Table 5

## International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination

January 1998 to December 1998

Tableau 5

## Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin Origine canadienne	Foreign - Origin Origine étrangère	
Allcanada Express			
Other U.S. - Autre É.-U.	9 413.6	10 897.9	20 311.5
United States - États-Unis	9 413.6	10 897.9	20 311.5
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>9 413.6</b>	<b>10 897.9</b>	<b>20 311.5</b>
Bradley Air Services			
Germany - Allemagne	5.9	-	5.9
Iceland - Islande	-	0.8	0.8
Europe	5.9	0.8	6.7
Bahamas	16.9	0.8	17.7
Southern - Sud	16.9	0.8	17.7
Florida - Floride	-	31.8	31.8
Other U.S. - Autre É.-U.	5 402.2	7 004.5	12 406.7
United States - États-Unis	5 402.2	7 036.3	12 438.5
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>5 425.0</b>	<b>7 037.9</b>	<b>12 462.9</b>
ICC Canada (ICC International Cargo Charter)			
Thailand - Thaïlande	554.8	-	554.8
Asia - Asie	554.8	-	554.8
Other U.S. - Autre É.-U.	18.1	-	18.1
United States - États-Unis	18.1	-	18.1
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>572.9</b>	<b>-</b>	<b>572.9</b>
<b>Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens</b>	<b>15 411.5</b>	<b>17 935.8</b>	<b>33 347.3</b>
Aer Turas Teoranta			
United Kingdom - Royaume-Uni	44.9	-	44.9
Europe	44.9	-	44.9
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>44.9</b>	<b>-</b>	<b>44.9</b>
Air St Pierre			
France	4.8	-	4.8
Europe	4.8	-	4.8
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>4.8</b>	<b>-</b>	<b>4.8</b>
Antonov Design Bureau			
Iceland - Islande	-	75.0	75.0
Ireland - Irlande	-	167.6	167.6
U.S.S.R. - U.R.S.S.	188.0	-	188.0
United Kingdom - Royaume-Uni	3.0	-	3.0
Europe	191.0	242.6	433.6
California - Californie	-	7.0	7.0
Hawaii - Hawaï	56.0	-	56.0
Other U.S. - Autre É.-U.	301.0	10.0	311.0
United States - États-Unis	357.0	17.0	374.0
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>548.0</b>	<b>259.6</b>	<b>807.6</b>

Table 5

**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued**

January 1998 to December 1998

Tableau 5

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin Origine canadienne	Foreign - Origin Origine étrangère	
Atlas Airlines			
Netherlands - Pays-Bas	9.0	194.5	203.5
Europe	9.0	194.5	203.5
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>9.0</b>	<b>194.5</b>	<b>203.5</b>
Basler Airlines			
Other U.S. - Autre É.-U.	0.4	29.4	29.8
United States - États-Unis	0.4	29.4	29.8
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>0.4</b>	<b>29.4</b>	<b>29.8</b>
Britannia Airways			
United Kingdom - Royaume-Uni	5.1	-	5.1
Europe	5.1	-	5.1
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>5.1</b>	<b>-</b>	<b>5.1</b>
Contract Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	41.5	24.6	66.1
United States - États-Unis	41.5	24.6	66.1
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>41.5</b>	<b>24.6</b>	<b>66.1</b>
DHL Airways			
Sweden - Suède	-	3.8	3.8
Europe	-	3.8	3.8
Other U.S. - Autre É.-U.	43.3	69.6	112.9
United States - États-Unis	43.3	69.6	112.9
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>43.3</b>	<b>73.4</b>	<b>116.7</b>
Dodson International			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	46.9	46.9
United States - États-Unis	-	46.9	46.9
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>46.9</b>	<b>46.9</b>
Evergreen International Airlines			
Hong Kong	-	56.2	56.2
Asia - Asie	-	56.2	56.2
Belgium - Belgique	150.2	-	150.2
Germany - Allemagne	-	4.5	4.5
Netherlands - Pays-Bas	70.2	71.9	142.1
Europe	220.4	76.4	296.8
Other U.S. - Autre É.-U.	2.4	12.2	14.6
United States - États-Unis	2.4	12.2	14.6
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>222.8</b>	<b>144.8</b>	<b>367.6</b>
Federal Express			
Other U.S. - Autre É.-U.	117.4	5.3	122.7
United States - États-Unis	117.4	5.3	122.7
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>117.4</b>	<b>5.3</b>	<b>122.7</b>

Table 5

## International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued

January 1998 to December 1998

Tableau 5

## Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin Origine canadienne	Foreign - Origin Origine étrangère	
Heavylift Cargo Airlines			
South Africa - Afrique du Sud	105.0	-	105.0
Africa - Afrique	105.0	-	105.0
Bangladesh	-	90.0	90.0
Japan - Japon	-	293.1	293.1
Korea(Republic) - Corée (du Sud)	-	55.0	55.0
Kuwait - Koweït	199.3	-	199.3
U.S.S.R. - U.R.S.S.	86.0	-	86.0
Asia - Asie	285.3	438.1	723.4
Belgium - Belgique	98.4	-	98.4
France	-	154.0	154.0
Iceland - Islande	5.0	-	5.0
Italy - Italie	-	6.5	6.5
Luxembourg	95.0	96.5	191.5
Netherlands - Pays-Bas	50.0	161.4	211.4
Spain - Espagne	203.0	-	203.0
Sweden - Suède	160.0	-	160.0
Switzerland - Suisse	22.0	22.0	44.0
United Kingdom - Royaume-Uni	210.7	289.1	499.8
Europe	844.1	729.5	1 573.6
Other U.S. - Autre É.-U.	-	6.5	6.5
United States - États-Unis	-	6.5	6.5
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>1 234.4</b>	<b>1 174.1</b>	<b>2 408.5</b>
Jaro International S.A.			
Belgium - Belgique	503.7	1 035.6	1 539.3
Denmark - Danemark	-	6.2	6.2
France	5.8	-	5.8
Germany - Allemagne	-	2.5	2.5
Ireland - Irlande	39.1	304.8	343.9
Netherlands - Pays-Bas	40.2	-	40.2
Spain - Espagne	978.8	51.3	1 030.1
United Kingdom - Royaume-Uni	-	1.0	1.0
Europe	1 567.6	1 401.4	2 969.0
Brazil - Brésil	-	1.7	1.7
Mexico - Mexique	326.6	140.6	467.2
Southern - Sud	326.6	142.3	468.9
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>1 894.2</b>	<b>1 543.7</b>	<b>3 437.9</b>
Kitty Hawk Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1.9	1.9
United States - États-Unis	-	1.9	1.9
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>1.9</b>	<b>1.9</b>
Krasnoyarsk Airlines (Krasair)			
U.S.S.R. - U.R.S.S.	23.0	-	23.0
Asia - Asie	23.0	-	23.0
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>23.0</b>	<b>-</b>	<b>23.0</b>
Lynden Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	4.8	71.6	76.4
United States - États-Unis	4.8	71.6	76.4
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>4.8</b>	<b>71.6</b>	<b>76.4</b>

Table 5

**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued**

January 1998 to December 1998

Tableau 5

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin Origine canadienne	Foreign - Origin Origine étrangère	
Mcneely Charter Service			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	23.0	23.0
United States - États-Unis	-	23.0	23.0
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>23.0</b>	<b>23.0</b>
Miami Valley Aviation			
Iraq - Irak	-	1.2	1.2
Asia - Asie	-	1.2	1.2
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	5.2	5.2
Europe	-	5.2	5.2
Other U.S. - Autre É.-U.	53.7	136.5	190.2
United States - États-Unis	53.7	136.5	190.2
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>53.7</b>	<b>142.9</b>	<b>196.6</b>
Mountain Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	1 601.2	-	1 601.2
United States - États-Unis	1 601.2	-	1 601.2
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>1 601.2</b>	<b>-</b>	<b>1 601.2</b>
Northern Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	97.3	97.3
United States - États-Unis	-	97.3	97.3
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>97.3</b>	<b>97.3</b>
Omni Air Express			
Other U.S. - Autre É.-U.	40.6	75.9	116.5
United States - États-Unis	40.6	75.9	116.5
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>40.6</b>	<b>75.9</b>	<b>116.5</b>
Rhoades Aviation			
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	34.9	34.9
Europe	-	34.9	34.9
Other U.S. - Autre É.-U.	-	72.7	72.7
United States - États-Unis	-	72.7	72.7
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>107.6</b>	<b>107.6</b>
Saber Aviation			
Other U.S. - Autre É.-U.	8.2	66.4	74.6
United States - États-Unis	8.2	66.4	74.6
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>8.2</b>	<b>66.4</b>	<b>74.6</b>
Tarom - Romanian Air Transport			
Azores - Açores	-	394.6	394.6
Belgium - Belgique	40.7	98.3	139.0
France	31.0	-	31.0
Ireland - Irlande	-	27.8	27.8
Netherlands - Pays-Bas	307.2	7.2	314.4
Norway - Norvège	-	26.5	26.5
Spain - Espagne	204.2	1.6	205.8
Sweden - Suède	36.8	-	36.8
Europe	619.9	556.0	1175.9



Table 5

**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination – Concluded**

January 1998 to December 1998

Tableau 5

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination – fin**

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin Origine canadienne	Foreign - Origin Origine étrangère	
Tarom - Romanian Air Transport (Cont.)			
Honduras	38.2	-	38.2
Mexico - Mexique	16.1	5.3	21.4
Nicaragua	-	1.2	1.2
Southern - Sud	54.3	6.5	60.8
Florida - Floride	24.8	-	24.8
Other U.S. - Autre É.-U.	117.2	110.9	228.1
United States - États-Unis	142.0	110.9	252.9
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>816.2</b>	<b>673.4</b>	<b>1 489.6</b>
USA Jet Airlines			
Indonesia - Indonésie	-	0.5	0.5
Asia - Asie	-	0.5	0.5
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	0.9	0.9
Europe	-	0.9	0.9
Mexico - Mexique	5.5	24.5	30.0
Southern - Sud	5.5	24.5	30.0
California - Californie	-	11.6	11.6
Florida - Floride	-	7.0	7.0
Other U.S. - Autre É.-U.	304.8	850.7	1 155.5
United States - États-Unis	304.8	869.3	1 174.1
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>310.3</b>	<b>895.2</b>	<b>1 205.5</b>
Zantop International Airlines			
Other U.S. - Autre É.-U.	15.7	44.8	60.5
United States - États-Unis	15.7	44.8	60.5
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>15.7</b>	<b>44.8</b>	<b>60.5</b>
<b>Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers</b>	<b>7 039.5</b>	<b>5 696.3</b>	<b>12 735.8</b>
<b>Grand Total</b>	<b>22 451.0</b>	<b>23 632.1</b>	<b>46 083.1</b>

**Table 6**  
**Summary of International Charter Operations -**  
**Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin**  
**and Destination**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 6**  
**Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de**  
**marchandises et de messageries, par pays d'origine et de**  
**destination**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Canadian - Origin Origine canadienne	Foreign - Origin Origine étrangère	
Africa - Afrique			
South Africa - Afrique du Sud	105.0	-	105.0
<b>Total</b>	<b>105.0</b>	<b>-</b>	<b>105.0</b>
Asia - Asie			
Bangladesh	-	90.0	90.0
Hong Kong	-	56.2	56.2
Indonesia - Indonésie	-	0.5	0.5
Iraq - Irak	-	1.2	1.2
Japan - Japon	-	293.1	293.1
Korea(Republic) - Corée (du Sud)	-	55.0	55.0
Kuwait - Koweït	199.3	-	199.3
Thailand - Thaïlande	554.8	-	554.8
U.S.S.R. - U.R.S.S.	109.0	-	109.0
<b>Total</b>	<b>863.1</b>	<b>496.0</b>	<b>1 359.1</b>
Europe			
Azores - Açores	-	394.6	394.6
Belgium - Belgique	793.0	1 133.9	1 926.9
Denmark - Danemark	-	6.2	6.2
France	41.6	154.0	195.6
Germany - Allemagne	5.9	7.0	12.9
Iceland - Islande	5.0	75.8	80.8
Ireland - Irlande	39.1	500.2	539.3
Italy - Italie	-	6.5	6.5
Luxembourg	95.0	96.5	191.5
Netherlands - Pays-Bas	476.6	435.0	911.6
Norway - Norvège	-	26.5	26.5
Spain - Espagne	1 386.0	52.9	1 438.9
Sweden - Suède	196.8	3.8	200.6
Switzerland - Suisse	22.0	22.0	44.0
U.S.S.R. - U.R.S.S.	188.0	41.0	229.0
United Kingdom - Royaume-Uni	263.7	290.1	553.8
<b>Total</b>	<b>3 512.7</b>	<b>3 246.0</b>	<b>6 758.7</b>
Southern - Sud			
Brazil - Brésil	-	1.7	1.7
Bahamas	16.9	0.8	17.7
Honduras	38.2	-	38.2
Mexico - Mexique	348.2	170.4	518.6
Nicaragua	-	1.2	1.2
<b>Total</b>	<b>403.3</b>	<b>174.1</b>	<b>577.4</b>
United States - États-Unis			
California - Californie	-	18.6	18.6
Florida - Floride	24.8	38.8	63.6
Hawaii - Hawaï	56.0	-	56.0
Other U.S. - Autre É.-U.	17 486.1	19 658.6	37 144.1
<b>Total</b>	<b>17 566.9</b>	<b>19 716.0</b>	<b>37 282.9</b>
<b>Grand Total</b>	<b>22 451.0</b>	<b>23 632.1</b>	<b>46 083.1</b>

**Table 7**  
**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 7**  
**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Bagotville/Saguenay, QC			
Baku, U.S.S.R. - U.R.S.S.	121.0	-	121.0
Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni	3.0	-	3.0
Europe	124.0	-	124.0
Oakland, California - Californie	-	7.0	7.0
United States - États-Unis	-	7.0	7.0
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>124.0</b>	<b>7.0</b>	<b>131.0</b>
Calgary Intl, AB			
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	70.2	71.9	142.1
Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni	50.0	47.0	97.0
Ostend, Belgium - Belgique	45.0	-	45.0
Europe	165.2	118.9	284.1
Dayton, Ohio	1 346.1	2 267.8	3 613.9
Indianapolis, Indiana	13.9	-	13.9
Port Huron, Michigan	-	2.5	2.5
Seattle, Washington	325.5	303.2	628.7
United States - États-Unis	1 685.5	2 573.5	4 259.0
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1 850.7</b>	<b>2 692.4</b>	<b>4 543.1</b>
Churchill, MB			
Krasnoyarsk, U.S.S.R. - U.R.S.S.	23.0	-	23.0
Asia - Asie	23.0	-	23.0
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>23.0</b>	<b>-</b>	<b>23.0</b>
Edmonton Intl, AB			
Seoul, Korea(Republic) - Corée (du Sud)	-	55.0	55.0
Asia - Asie	-	55.0	55.0
Baku, U.S.S.R. - U.R.S.S.	67.0	-	67.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	108.0	108.0
Maastricht, Netherlands - Pays-Bas	-	161.4	161.4
Nantes, France	-	152.0	152.0
Europe	67.0	421.4	488.4
Anchorage, Alaska	117.4	-	117.4
Chicago, Illinois	-	1.3	1.3
Memphis, Tennessee	-	1.3	1.3
New York, New York	-	2.7	2.7
Seattle, Washington	59.0	-	59.0
United States - États-Unis	176.4	5.3	181.7
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>243.4</b>	<b>481.7</b>	<b>725.1</b>
Gander Intl, NF			
Bergen, Norway - Norvège	-	26.5	26.5
Billund, Denmark - Danemark	-	6.2	6.2
Frankfurt, Germany - Allemagne	-	4.5	4.5
Gothenburg, Sweden - Suède	36.8	3.8	40.6
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	7.0	7.0
Ostend, Belgium - Belgique	2.0	61.0	63.0
St Pierre & Miquelon, France	4.8	-	4.8
Vitoria, Spain - Espagne	41.4	-	41.4
Europe	85.0	109.0	194.0

**Table 7**  
**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 7**  
**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Gander Intl, NF (Cont.)			
Monterrey, Mexico	16.1	-	16.1
Southern - Sud	16.1	-	16.1
Baltimore, Maryland	105.0	-	105.0
Detroit, Michigan	41.0	37.7	78.7
Miami, Florida	24.8	-	24.8
Portsmouth, New Hampshire	-	40.0	40.0
United States - États-Unis	170.8	77.7	248.5
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>271.9</b>	<b>186.7</b>	<b>458.6</b>
Goose Bay, NF			
Leipzig, Germany - Allemagne	-	2.5	2.5
Europe	-	2.5	2.5
Mexico City, Mexico - Mexique	1.0	-	1.0
Southern - Sud	1.0	-	1.0
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1.0</b>	<b>2.5</b>	<b>3.5</b>
Halifax Intl, NS			
Bilbao, Spain - Espagne	56.2	-	56.2
Lille, France	31.0	-	31.0
Maastricht, Netherlands - Pays-Bas	315.2	7.2	322.4
Madrid, Spain - Espagne	35.5	-	35.5
Ostend, Belgium - Belgique	484.2	652.6	1 136.8
Santa Maria, Azores - Açores	-	34.7	34.7
Shannon, Ireland	39.1	101.8	140.9
Vitoria, Spain - Espagne	1 049.9	23.9	1 073.8
Europe	2 011.1	820.2	2 831.3
Detroit, Michigan	-	33.2	33.2
Louisville, Kentucky	12.6	-	12.6
Memphis, Tennessee	-	15.8	15.8
Metro Wayne County, Michigan	37.4	-	37.4
Newark, New Jersey	38.8	-	38.8
St Louis, Missouri	5.3	-	5.3
United States - États-Unis	94.1	49.0	143.1
Cancun, Mexico - Mexique	-	5.3	5.3
Mexico City, Mexico - Mexique	29.6	14.6	44.2
Monterrey, Mexico - Mexique	-	63.1	63.1
Tancredo Neves International, MG, Brazil - Brésil	-	1.7	1.7
Southern - Sud	29.6	84.7	114.3
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2134.8</b>	<b>953.9</b>	<b>3088.7</b>
Hamilton, ON			
Baku, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	0.3	0.3
Maastricht, Netherlands - Pays-Bas	32.2	-	32.2
Ostend, Belgium - Belgique	19.1	40.6	59.7
Europe	19.1	73.1	92.2
Chihuahua, Mexico - Mexique	-	3.7	3.7
Hermosillo, Mexico - Mexique	2.2	-	2.2
Mexico City, Mexico - Mexique	-	5.0	5.0
Southern - Sud	2.2	8.7	10.9

Table 7

## International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1998 to December 1998

Tableau 7

## Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Hamilton, ON (Cont.)			
Akron-Canton, Ohio	-	9.5	9.5
Anderson, South Carolina - Caroline du Sud	-	2.1	2.1
Atlanta, Georgia - Georgie	0.7	-	0.7
Battle Creek, Michigan	-	7.9	7.9
Beloit/Janesville, Wisconsin	-	3.7	3.7
Bloomington, Indiana	-	2.9	2.9
Bristol, Tennessee	-	0.3	0.3
Buffalo, New York	-	2.8	2.8
Burlington, Iowa	-	0.3	0.3
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	22.3	22.3
Chicago, Illinois	-	3.9	3.9
Cincinnati, Ohio	110.0	6.5	116.5
Cleveland, Ohio	0.4	162.0	162.4
Columbus, Georgia - Georgie	-	24.0	24.0
Columbus, Ohio	-	7.6	7.6
Dayton, Ohio	-	0.3	0.3
Del Rio, Texas	-	1.3	1.3
Detroit, Michigan	3.3	38.9	42.2
El Dorado, Arkansas	-	0.9	0.9
El Paso, Texas	-	46.5	46.5
Fort Wayne, Indiana	-	15.9	15.9
Grand Rapids, Michigan	-	7.8	7.8
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	-	1.3	1.3
Greenwood, Mississippi	-	0.4	0.4
Huntsville-Decatur, Alabama	-	13.9	13.9
Indianapolis, Indiana	-	30.4	30.4
Jackson, Tennessee	-	1.5	1.5
Kalamazoo, Michigan	-	0.3	0.3
Kansas City, Missouri	8.9	-	8.9
Kenosha, Wisconsin	1.3	-	1.3
Lake Tahoe, California - Californie	-	3.3	3.3
Laredo, Texas	-	6.1	6.1
Little Rock, Arkansas	-	5.1	5.1
Louisville, Kentucky	157.5	182.1	339.6
Mansfield, Ohio	-	2.7	2.7
Martinsburg, West Virginia - Virginie de l'Ouest	-	1.1	1.1
Meridian, Mississippi	-	0.4	0.4
Minneapolis/St Paul, Minnesota	2.2	-	2.2
Mount Vernon, Illinois	-	3.2	3.2
Muskegon, Michigan	-	0.1	0.1
Nashville, Tennessee	-	22.3	22.3
Norfolk, Virginia - Virginie	14.9	17.0	31.9
Orlando, Florida - Floride	-	6.0	6.0
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	6.7	0.2	6.9
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	0.6	0.6
Rockford, Illinois	6.7	24.4	31.1
South Bend, Indiana	-	0.2	0.2
Toledo, Ohio	-	7.9	7.9
Tulsa, Oklahoma	-	10.8	10.8
West Chicago, Illinois	-	2.2	2.2
Winchester, Virginia - Virginie	-	2.1	2.1
Worcester, Massachusetts	-	0.1	0.1
United States - États-Unis	312.6	713.1	1 025.7
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>366.1</b>	<b>762.7</b>	<b>1 128.8</b>
Kapuskasing, ON			
Jamestown, New York	-	3.0	3.0
United States - États-Unis	-	3.0	3.0
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>3.0</b>	<b>3.0</b>

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
January 1998 to December 1998

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite**  
Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Kelowna, BC			
Smyrna, Tennessee	-	1.1	1.1
United States - États-Unis	-	1.1	1.1
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>1.1</b>	<b>1.1</b>
Kitchener, ON			
Baku, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	6.3	6.3
Europe	-	6.3	6.3
Monterrey, Mexico - Mexique	-	1.5	1.5
Southern - Sud	-	1.5	1.5
Akron-Canton, Ohio	-	3.9	3.9
Atlanta, Georgia - Georgie	0.5	-	0.5
Birmingham, Alabama	-	3.3	3.3
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	1.5	7.5	9.0
Cincinnati, Ohio	7.1	0.7	7.8
Dayton, Ohio	-	28.0	28.0
Detroit, Michigan	-	2.1	2.1
Fort Wayne, Indiana	2.8	-	2.8
Gary, Indiana	-	1.5	1.5
Grand Rapids, Michigan	-	0.2	0.2
Ithaca, New York	-	2.0	2.0
Jonesboro, Arkansas	-	4.9	4.9
Lexington, Kentucky	-	0.7	0.7
Lima, Ohio	-	0.7	0.7
Louisville, Kentucky	1.5	-	1.5
Manassas, Virginia - Virginie	1.8	-	1.8
Medfra, Alaska	0.7	-	0.7
Minneapolis/St Paul, Minnesota	1.2	-	1.2
Morristown, Tennessee	-	2.0	2.0
Newark, New Jersey	18.7	3.6	22.3
Niagara Falls, New York	-	2.3	2.3
Pontiac, Michigan	-	1.8	1.8
Port Huron, Michigan	-	5.7	5.7
Savannah, Georgia - Georgie	-	1.8	1.8
Tuscaloosa, Alabama	27.0	1.8	28.8
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	-	0.1	0.1
United States - États-Unis	62.8	74.6	137.4
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>62.8</b>	<b>82.4</b>	<b>145.2</b>
London, ON			
Chihuahua, Mexico - Mexique	-	6.1	6.1
Hermosillo, Mexico - Mexique	-	2.4	2.4
Monterrey, Mexico - Mexique	-	5.8	5.8
Saltillo, Mexico - Mexique	1.6	-	1.6
Southern - Sud	1.6	14.3	15.9
Akron-Canton, Ohio	-	5.2	5.2
Atlanta, Georgia - Georgie	-	2.0	2.0
Bowling Green, Kentucky	-	1.7	1.7
Buffalo, New York	-	13.4	13.4
Chattanooga, Tennessee	-	3.1	3.1
Chicago, Illinois	-	4.7	4.7
Cleveland, Ohio	-	3.3	3.3
Columbus, Ohio	-	2.4	2.4
Crossville, Tennessee	-	0.8	0.8
Dallas-Ft Worth, Texas	-	3.9	3.9
Dayton, Ohio	3 725.5	4 286.6	8 012.1

Table 7

## International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1998 to December 1998

Tableau 7

## Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
London, ON (Cont.)			
Detroit, Michigan	-	7.0	7.0
Dothan, Alabama	-	8.3	8.3
El Paso, Texas	-	22.3	22.3
Fort Wayne, Indiana	3.8	3.0	6.8
Gary, Indiana	18.0	12.6	30.6
Greenville-Spartanburg, South Carolina - Caroline du Sud	1.5	-	1.5
Huntsville-Decatur, Alabama	-	1.7	1.7
Indianapolis, Indiana	22.6	8.0	30.6
Jackson, Tennessee	0.6	-	0.6
Kansas City, Missouri	1.9	-	1.9
La Crosse-Winona, Wisconsin	-	0.5	0.5
Laredo, Texas	-	8.3	8.3
Lexington, Kentucky	-	5.6	5.6
Louisville, Kentucky	9.9	-	9.9
Macon, Georgia - Georgie	-	0.2	0.2
Meridian, Mississippi	-	0.1	0.1
Miami, Florida - Floride	-	1.0	1.0
Nashville, Tennessee	-	1.1	1.1
Norfolk, Virginia - Virginie	0.9	14.4	15.3
Oxford, Connecticut	-	0.4	0.4
Peoria, Illinois	-	3.4	3.4
Rockford, Illinois	-	1.0	1.0
San Antonio, Texas	-	0.6	0.6
South Bend, Indiana	-	2.2	2.2
St Louis, Missouri	5.1	-	5.1
United States - États-Unis	3 789.8	4 428.8	8 218.6
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>3 791.4</b>	<b>4 443.1</b>	<b>8 234.5</b>
Moncton, NB			
Ostend, Belgium - Belgique	-	80.5	80.5
Europe	-	80.5	80.5
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>80.5</b>	<b>80.5</b>
Montréal/Dorval Intl, QC			
Baghdad, Iraq - Irak	-	1.2	1.2
Asia - Asie	-	1.2	1.2
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	-	110.0	110.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	9.0	9.8	18.8
Shannon, Ireland - Irlande	-	40.5	40.5
Europe	9.0	160.3	169.3
Bowling Green, Kentucky	-	1.3	1.3
Dayton, Ohio	-	1.9	1.9
Detroit, Michigan	-	2.6	2.6
Everett, Washington	21.0	-	21.0
Huntsville-Decatur, Alabama	-	9.4	9.4
Lincoln, Nebraska	-	7.4	7.4
Louisville, Kentucky	0.9	-	0.9
Miami, Florida - Floride	-	31.8	31.8
Port Huron, Michigan	-	2.5	2.5
Seattle, Washington	21.0	-	21.0
State College, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	1.5	1.5
Wilmington, Ohio	-	10.0	10.0
United States - États-Unis	42.9	68.4	111.3
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>51.9</b>	<b>229.9</b>	<b>281.8</b>

**Table 7**  
**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 7**  
**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, QC			
Johannesburg, South Africa - Afrique du Sud	105.0	-	105.0
Africa - Afrique	105.0	-	105.0
Dhaka, Bangladesh	-	90.0	90.0
Asia - Asie	-	90.0	90.0
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	59.0	194.5	253.5
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	-	1.0	1.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	26.7	7.3	34.0
Luxembourg, Luxembourg	-	96.5	96.5
Montpellier, France	5.8	-	5.8
Ostend, Belgium - Belgique	48.5	299.2	347.7
Paris, France	-	2.0	2.0
Santa Maria, Azores - Açores	-	359.9	359.9
Shannon, Ireland	-	190.3	190.3
Vitoria, Spain - Espagne	-	29.0	29.0
Europe	140.0	1 179.7	1 319.7
Managua, Nicaragua	-	1.2	1.2
Mexico City, Mexico - Mexique	296.0	32.2	328.2
Monterrey, Mexico - Mexique	-	30.7	30.7
San Pedro Sulas, Honduras	38.2	-	38.2
Southern - Sud	334.2	64.1	398.3
Akron-Canton, Ohio	-	1.9	1.9
Dayton, Ohio	1.5	-	1.5
Houston, Texas	2.4	-	2.4
Laredo, Texas	-	5.6	5.6
Newark, New Jersey	1 597.2	-	1 597.2
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	4.0	2.6	6.6
Savannah, Georgia - Georgie	0.9	-	0.9
Shreveport, Louisiana - Louisiane	-	12.7	12.7
Toledo, Ohio	2 734.7	3 061.7	5 796.4
United States - États-Unis	4 340.7	3 084.5	7 425.2
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>4 919.9</b>	<b>4 418.3</b>	<b>9 338.2</b>
North Bay, ON			
Shannon, Ireland - Irlande	-	92.9	92.9
Europe	-	92.9	92.9
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>92.9</b>	<b>92.9</b>
Old Crow, YK			
Anchorage, Alaska	-	8.3	8.3
Fairbanks, Alaska	4.8	160.6	165.4
United States - États-Unis	4.8	168.9	173.7
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>4.8</b>	<b>168.9</b>	<b>173.7</b>
Oshawa, ON			
Baku, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	1.6	1.6
Europe	-	1.6	1.6
Akron-Canton, Ohio	-	2.7	2.7
Bristol, Tennessee	-	1.5	1.5
Buffalo, New York	-	0.2	0.2
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	10.3	10.3
Chattanooga, Tennessee	-	2.7	2.7
Cleveland, Ohio	-	10.4	10.4



Table 7

## International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1998 to December 1998

Tableau 7

## Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Oshawa, ON (Cont.)			
Columbus, Indiana	-	0.5	0.5
Dayton, Ohio	1.6	6.8	8.4
Decatur, Alabama	-	8.0	8.0
Flint, Michigan	-	2.8	2.8
Fort Wayne, Indiana	-	3.4	3.4
Grand Rapids, Michigan	-	5.9	5.9
Houghton, Michigan	-	15.5	15.5
Kansas City, Missouri	-	2.4	2.4
Lansing, Michigan	-	4.4	4.4
Memphis, Tennessee	-	1.8	1.8
Nashville, Tennessee	-	7.8	7.8
Port Huron, Michigan	-	8.0	8.0
Saginaw, Michigan	-	4.5	4.5
State College, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	1.7	1.7
Toledo, Ohio	-	8.2	8.2
United States - États-Unis	1.6	109.5	111.1
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1.6</b>	<b>111.1</b>	<b>112.7</b>
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON			
Geneva, Switzerland - Suisse	22.0	22.0	44.0
Keflavik, Iceland - Islande	-	0.8	0.8
Europe	22.0	22.8	44.8
Freeport, Bahamas	-	0.8	0.8
Southern - Sud	-	0.8	0.8
Dayton, Ohio	49.5	78.1	127.6
Jackson, Tennessee	4.9	-	4.9
Toledo, Ohio	3.3	-	3.3
United States - États-Unis	57.7	78.1	135.8
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>79.7</b>	<b>101.7</b>	<b>181.4</b>
Peterborough, ON			
Baku, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	4.2	4.2
Europe	-	4.2	4.2
Akron-Canton, Ohio	-	2.4	2.4
Buffalo, New York	-	3.5	3.5
Chattanooga, Tennessee	-	4.2	4.2
Columbus, Nebraska	-	2.0	2.0
Dayton, Ohio	5.2	2.7	7.9
Detroit, Michigan	-	7.0	7.0
El Paso, Texas	-	0.9	0.9
Erie, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	2.7	2.7
Laredo, Texas	-	6.8	6.8
Saginaw, Michigan	-	1.4	1.4
Toledo, Ohio	-	0.4	0.4
United States - États-Unis	5.2	34.0	39.2
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>5.2</b>	<b>38.2</b>	<b>43.4</b>
Prince George, BC			
Laredo, Texas	-	2.4	2.4
United States - États-Unis	-	2.4	2.4
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>2.4</b>	<b>2.4</b>

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**

January 1998 to December 1998

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Québec/Jean Lesage Intl, QC			
Lexington, Kentucky	2.3	-	2.3
United States - États-Unis	2.3	-	2.3
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2.3</b>	<b>-</b>	<b>2.3</b>
Resolute Bay, NU			
Munich, Germany - Allemagne	5.9	-	5.9
Europe	5.9	-	5.9
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>5.9</b>	<b>-</b>	<b>5.9</b>
Salmon Arm, BC			
Cleveland, Ohio	-	5.0	5.0
Dayton, Ohio	-	5.8	5.8
Greenville, North Carolina - Caroline du Nord	-	1.9	1.9
Port Huron, Michigan	-	1.4	1.4
United States - États-Unis	-	14.1	14.1
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>14.1</b>	<b>14.1</b>
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK			
Charleston, West Virginia - Virginie de l'Ouest	-	0.5	0.5
United States - États-Unis	-	0.5	0.5
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>
Sherbrooke, QC			
New Orleans, Louisiana - Louisiane	-	2.6	2.6
United States - États-Unis	-	2.6	2.6
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>2.6</b>	<b>2.6</b>
St John's, NF			
Detroit, Michigan	-	0.5	0.5
United States - États-Unis	-	0.5	0.5
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>
St Thomas, ON			
Akron-Canton, Ohio	-	0.2	0.2
United States - États-Unis	-	0.2	0.2
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>
Toronto/LB Pearson Intl, ON			
Kuwait, Kuwait - Koweït	199.3	-	199.3
Osaka-Kansai, Japan - Japon	-	293.1	293.1
Ulyanovsk, U.S.S.R. - U.R.S.S.	86.0	-	86.0
Asia - Asie	285.3	293.1	578.4
Baku, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	28.6	28.6
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	4.0	-	4.0
Brussels, Belgium - Belgique	150.2	-	150.2
London, United Kingdom - Royaume-Uni	121.0	-	121.0
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	44.9	-	44.9
Luxembourg, Luxembourg	95.0	-	95.0
Milan, Italy - Italie	-	6.5	6.5
Vitoria, Spain - Espagne	203.0	-	203.0
Europe	618.1	35.1	653.2

Table 7

## International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1998 to December 1998

Tableau 7

## Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)			
Freeport, Bahamas	16.9	-	16.9
Hermosillo, Mexico - Mexique	0.4	-	0.4
Leon, Mexico - Mexique	1.3	-	1.3
Southern Sud	18.6	-	18.6
Anniston, Alabama	-	0.3	0.3
Atlanta, Georgia - Georgie	10.1	-	10.1
Augusta, Georgia - Georgie	-	1.1	1.1
Baltimore, Maryland	2.0	-	2.0
Beloit/Janesville, Wisconsin	9.6	-	9.6
Berlin, New Hampshire	95.0	-	95.0
Birmingham, Alabama	1.4	-	1.4
Bloomington, Indiana	0.2	-	0.2
Boise, Idaho	-	6.5	6.5
Bristol, Tennessee	-	29.0	29.0
Brownsville, Texas	18.1	-	18.1
Buffalo, New York	-	7.9	7.9
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	14.1	14.1
Chicago, Illinois	-	1.3	1.3
Cincinnati, Ohio	2 560.1	3 302.9	5 863.0
Cleveland, Ohio	0.8	-	0.8
Dayton, Ohio	13.4	112.9	126.3
Decatur, Alabama	2.4	1.2	3.6
Del Rio, Texas	-	0.5	0.5
Detroit, Michigan	1.6	32.3	33.9
El Paso, Texas	-	28.6	28.6
Flint, Michigan	10.6	-	10.6
Fort Wayne, Indiana	0.6	6.6	7.2
Grand Rapids, Michigan	-	4.0	4.0
Greenville-Spartanburg, South Carolina - Caroline du Sud	-	6.5	6.5
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	1.3	1.3
Hartford/Springfield, Connecticut	-	1.1	1.1
Huntsville-Decatur, Alabama	5.7	9.4	15.1
Indianapolis, Indiana	0.8	7.5	8.3
Jonesboro, Arkansas	-	2.7	2.7
Kalamazoo, Michigan	-	0.8	0.8
Kansas City, Missouri	8.3	-	8.3
Knoxville, Tennessee	-	1.8	1.8
Kokomo, Indiana	1.2	-	1.2
Lexington, Kentucky	-	0.4	0.4
Los Angeles, California - Californie	-	8.3	8.3
Louisville, Kentucky	1.7	-	1.7
McAlester, Oklahoma	0.4	-	0.4
Meadville, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	0.4	0.4
Morristown, Tennessee	-	0.9	0.9
Muskegon, Michigan	-	10.0	10.0
Nashville, Tennessee	3.1	-	3.1
Norfolk, Virginia - Virginie	12.5	-	12.5
Peoria, Illinois	2.7	-	2.7
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	3.1	3.1
Pontiac, Michigan	2.2	5.4	7.6
Port Huron, Michigan	-	4.2	4.2
Shreveport, Louisiana - Louisiane	0.5	0.3	0.8
South Bend, Indiana	-	1.2	1.2
St Louis, Missouri	6.6	-	6.6
Toledo, Ohio	3 839.6	4 299.7	8 139.3
United States - États-Unis	6 611.2	7 914.2	14 525.4
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>7 533.2</b>	<b>8 242.4</b>	<b>15 775.6</b>

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods  
and Courier by Origin and Destination by Canadian  
Airport – Concluded**

January 1998 to December 1998

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et  
de messageries, par origine et destination, par aéroport  
canadien – fin**

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Vancouver Intl, BC			
Hat Yai, Thailand - Thaïlande	554.8	-	554.8
Asia - Asie	554.8	-	554.8
London, United Kingdom - Royaume-Uni	5.1	-	5.1
Europe	5.1	-	5.1
Dayton, Ohio	122.8	125.0	247.8
Fargo, North Dakota - Dakota du Nord	-	35.7	35.7
Honolulu, Hawaii - Hawaï	56.0	-	56.0
Indianapolis, Indiana	-	2.7	2.7
United States - États-Unis	178.8	163.4	342.2
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>738.7</b>	<b>163.4</b>	<b>902.1</b>
Victoria Intl, BC			
Spokane, Washington	-	2.9	2.9
United States - États-Unis	-	2.9	2.9
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>2.9</b>	<b>2.9</b>
Windsor, ON			
Jambi, Indonesia - Indonésie	-	0.5	0.5
Asia - Asie	-	0.5	0.5
Gothenburg, Sweden - Suède	160.0	-	160.0
Ostend, Belgium - Belgique	44.0	-	44.0
Shannon, Ireland - Irlande	-	74.7	74.7
Europe	204.0	74.7	278.7
Anderson, South Carolina - Caroline du Sud	-	3.5	3.5
Atlanta, Georgia - Georgie	-	5.2	5.2
Brownsville, Texas	-	0.7	0.7
Charleston, South Carolina - Caroline du Sud	-	6.5	6.5
Chicago, Illinois	-	0.8	0.8
Columbia, South Carolina - Caroline du Sud	1.8	-	1.8
Columbus, Indiana	-	0.7	0.7
Dayton, Ohio	-	9.0	9.0
Detroit, Michigan	-	6.8	6.8
El Paso, Texas	-	37.9	37.9
Gainesville, Georgia - Georgie	-	1.1	1.1
Huntsville-Decatur, Alabama	-	1.7	1.7
Ithaca, New York	-	1.9	1.9
Jackson, Tennessee	-	2.7	2.7
Knoxville, Tennessee	-	1.0	1.0
Kokomo, Indiana	-	2.4	2.4
Laredo, Texas	-	12.8	12.8
Macon, Georgia - Georgie	-	4.3	4.3
Nashville, Tennessee	-	1.1	1.1
Oklahoma City, Oklahoma	-	2.5	2.5
Omaha, Nebraska	-	2.0	2.0
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	2.7	2.7
Pontiac, Michigan	-	1.1	1.1
Rochester, New York	-	7.3	7.3
Rockford, Illinois	0.4	-	0.4
St Louis, Missouri	6.3	4.5	10.8
Terre Haute, Indiana	-	6.3	6.3
Wilmington, Delaware	2.7	-	2.7
United States - États-Unis	11.2	126.5	137.7
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>215.2</b>	<b>201.7</b>	<b>416.9</b>

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods  
and Courier by Origin and Destination by Canadian  
Airport – Continued**

January 1998 to December 1998

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et  
de messageries, par origine et destination, par aéroport  
canadien – suite**

Janvier 1998 à Décembre 1998

	Goods - Marchandises		Total
	Courier - Messageries		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Winnipeg Intl, MB			
Hong Kong, Hong Kong	-	56.2	56.2
Asia - Asie	-	56.2	56.2
Keflavik, Iceland - Islande	5.0	75.0	80.0
Europe	5.0	75.0	80.0
Dayton, Ohio	18.5	-	18.5
New York, New York	-	12.2	12.2
United States - États-Unis	18.5	12.2	30.7
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>23.5</b>	<b>143.4</b>	<b>166.9</b>
<b>Grand Total</b>	<b>22 451.0</b>	<b>23 632.1</b>	<b>46 083.1</b>

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Calgary Intl, AB			
Edmonton City Centre, AB	-	37	37
Edmonton Intl, AB	1,515	303	1,818
Goose Bay, NF	64	-	64
Halifax Intl, NS	8,369	8,747	17,116
London, ON	129	-	129
Montréal/Dorval Intl, QC	5,144	5,332	10,476
Peace River, AB	91	-	91
Regina, SK	-	50	50
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	159	229	388
St John's, NF	1,026	1,057	2,083
Toronto/LB Pearson Intl, ON	44,244	51,026	95,270
Vancouver Intl, BC	24,870	25,257	50,127
Victoria Intl, BC	1,640	1,729	3,369
Winnipeg Intl, MB	-	129	129
Yellowknife, NT	-	21	21
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>87,251</b>	<b>93,917</b>	<b>181,168</b>
Cambridge Bay, NU			
Inuvik, NT	31	-	31
Rankin Inlet, NU	70	-	70
Resolute Bay, NU	12	255	267
Yellowknife, NT	315	329	644
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>428</b>	<b>584</b>	<b>1,012</b>
Cape Dyer, NU			
Toronto City Centre, ON	48	48	96
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>96</b>
Churchill, MB			
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	75	57	132
Toronto/LB Pearson Intl, ON	110	116	226
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>185</b>	<b>173</b>	<b>358</b>
Cranbrook, BC			
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	30	-	30
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>30</b>
Deer Lake, NF			
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	80	76	156
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>80</b>	<b>76</b>	<b>156</b>
Dryden Regional, ON			
Prince George, BC	-	86	86
Sudbury, ON	45	-	45
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>45</b>	<b>86</b>	<b>131</b>
Edmonton City Centre, AB			
Calgary Intl, AB	37	-	37
Lethbridge, AB	-	50	50
Medicine Hat, AB	46	48	94
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>83</b>	<b>98</b>	<b>181</b>

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Edmonton Intl, AB			
Calgary Intl, AB	303	1,515	1,818
Halifax Intl, NS	4,164	4,155	8,319
Montréal/Mirabel Intl, QC	-	1,271	1,271
Norman Wells, NT	-	1	1
Smithers, BC	102	-	102
St John's, NF	1,224	1,080	2,304
Toronto/LB Pearson Intl, ON	24,800	19,490	44,290
Vancouver Intl, BC	24,326	23,432	47,758
Winnipeg Intl, MB	-	115	115
Yellowknife, NT	13,345	9,887	23,232
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>68,264</b>	<b>60,946</b>	<b>129,210</b>
Fredericton, NB			
St John's, NF	113	-	113
Stephenville, NF	76	-	76
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>189</b>	<b>-</b>	<b>189</b>
Gander Intl, NF			
St John's, NF	136	1,149	1,285
Stephenville, NF	-	42	42
Toronto/LB Pearson Intl, ON	4,489	564	5,053
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>4,625</b>	<b>1,755</b>	<b>6,380</b>
Goose Bay, NF			
Calgary Intl, AB	-	64	64
Toronto/LB Pearson Intl, ON	359	-	359
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>359</b>	<b>64</b>	<b>423</b>
Great Bear Lake, NT			
Yellowknife, NT	652	615	1,267
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>652</b>	<b>615</b>	<b>1,267</b>
Halifax Intl, NS			
Calgary Intl, AB	8,747	8,369	17,116
Edmonton Intl, AB	4,155	4,164	8,319
Montréal/Dorval Intl, QC	181	322	503
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	143	149	292
St John's, NF	9,140	9,502	18,642
Toronto/LB Pearson Intl, ON	40,137	37,265	77,402
Vancouver Intl, BC	6,101	5,706	11,807
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>68,604</b>	<b>65,477</b>	<b>134,081</b>
Inuvik, NT			
Cambridge Bay, NU	-	31	31
Norman Wells, NT	3,783	383	4,166
Yellowknife, NT	142	347	489
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>3,925</b>	<b>761</b>	<b>4,686</b>
Iqaluit, NU			
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	85	82	167
Rankin Inlet, NU	1,307	334	1,641
Yellowknife, NT	40	62	102
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1,432</b>	<b>478</b>	<b>1,910</b>

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Kelowna, BC			
Thunder Bay, ON	-	185	185
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Lethbridge, AB			
Edmonton City Centre, AB	50	-	50
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>50</b>
London, ON			
Calgary Intl, AB	-	129	129
Toronto/LB Pearson Intl, ON	129	-	129
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>129</b>	<b>129</b>	<b>258</b>
Medicine Hat, AB			
Edmonton City Centre, AB	48	46	94
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>48</b>	<b>46</b>	<b>94</b>
Moncton, NB			
Montréal/Dorval Intl, QC	92	-	92
Saint John, NB	-	34	34
Toronto/LB Pearson Intl, ON	11,955	11,792	23,747
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>12,047</b>	<b>11,826</b>	<b>23,873</b>
Montréal/Dorval Intl, QC			
Calgary Intl, AB	5,332	5,144	10,476
Halifax Intl, NS	322	181	503
Moncton, NB	-	92	92
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	135	43	178
Toronto/LB Pearson Intl, ON	63,694	67,631	131,325
Vancouver Intl, BC	46,839	46,558	93,397
Winnipeg Intl, MB	360	284	644
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>116,682</b>	<b>119,933</b>	<b>236,615</b>
Montréal/Mirabel Intl, QC			
Edmonton Intl, AB	1,271	-	1,271
Québec/Jean Lesage Intl, QC	371	168	539
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	929	929
Vancouver Intl, BC	-	745	745
Winnipeg Intl, MB	484	-	484
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>2,126</b>	<b>1,842</b>	<b>3,968</b>
Nanisivik, NU			
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	153	82	235
Toronto/LB Pearson Intl, ON	125	123	248
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>278</b>	<b>205</b>	<b>483</b>
Norman Wells, NT			
Edmonton Intl, AB	1	-	1
Inuvik, NT	383	3,783	4,166
Yellowknife, NT	2,775	2,499	5,274
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>3,159</b>	<b>6,282</b>	<b>9,441</b>



**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON			
Churchill, MB	57	75	132
Deer Lake, NF	76	80	156
Halifax Intl, NS	149	143	292
Iqaluit, NU	82	85	167
Montréal/Dorval Intl, QC	43	135	178
Nanisivik, NU	82	153	235
Saint John, NB	76	-	76
Toronto/LB Pearson Intl, ON	114	65	179
Vancouver Intl, BC	7,083	7,842	14,925
Winnipeg Intl, MB	-	6	6
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>7,762</b>	<b>8,584</b>	<b>16,346</b>
Peace River, AB			
Calgary Intl, AB	-	91	91
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>91</b>	<b>91</b>
Prince George, BC			
Dryden Regional, ON	86	-	86
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>86</b>	<b>-</b>	<b>86</b>
Québec/Jean Lesage Intl, QC			
Montréal/Mirabel Intl, QC	168	371	539
Toronto/LB Pearson Intl, ON	89	-	89
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>257</b>	<b>371</b>	<b>628</b>
Rankin Inlet, NU			
Cambridge Bay, NU	-	70	70
Iqaluit, NU	334	1,307	1,641
Yellowknife, NT	717	1,276	1,993
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1,051</b>	<b>2,653</b>	<b>3,704</b>
Regina, SK			
Calgary Intl, AB	50	-	50
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>50</b>
Resolute Bay, NU			
Cambridge Bay, NU	255	12	267
Toronto/LB Pearson Intl, ON	70	113	183
Yellowknife, NT	530	91	621
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>855</b>	<b>216</b>	<b>1,071</b>
Rigolet, NF			
Vancouver Intl, BC	46	-	46
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>46</b>
Saint John, NB			
Moncton, NB	34	-	34
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	-	76	76
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>34</b>	<b>76</b>	<b>110</b>

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK			
Calgary Intl, AB	229	159	388
Cranbrook, BC	-	30	30
Vancouver Intl, BC	51	-	51
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>280</b>	<b>189</b>	<b>469</b>
Smithers, BC			
Edmonton Intl, AB	-	102	102
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>-</b>	<b>102</b>	<b>102</b>
St John's, NF			
Calgary Intl, AB	1,057	1,026	2,083
Edmonton Intl, AB	1,080	1,224	2,304
Fredericton, NB	-	113	113
Gander Intl, NF	1,149	136	1,285
Halifax Intl, NS	9,502	9,140	18,642
Toronto/LB Pearson Intl, ON	24,061	27,291	51,352
Vancouver Intl, BC	395	707	1,102
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>37,244</b>	<b>39,637</b>	<b>76,881</b>
Stephenville, NF			
Fredericton, NB	-	76	76
Gander Intl, NF	42	-	42
Toronto/LB Pearson Intl, ON	1,425	1,390	2,815
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>1,467</b>	<b>1,466</b>	<b>2,933</b>
Sudbury, ON			
Dryden Regional, ON	-	45	45
Thunder Bay, ON	49	-	49
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>94</b>
Sydney, NS			
Toronto/LB Pearson Intl, ON	107	111	218
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>107</b>	<b>111</b>	<b>218</b>
Taltheilei Narrows, NT			
Winnipeg Intl, MB	-	573	573
Yellowknife, NT	601	-	601
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>601</b>	<b>573</b>	<b>1,174</b>
Thunder Bay, ON			
Kelowna, BC	185	-	185
Sudbury, ON	-	49	49
Toronto/LB Pearson Intl, ON	170	170	340
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>355</b>	<b>219</b>	<b>574</b>
Toronto City Centre, ON			
Cape Dyer, NU	48	48	96
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>96</b>

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON			
Calgary Intl, AB	51,026	44,244	95,270
Churchill, MB	116	110	226
Edmonton Intl, AB	19,490	24,800	44,290
Gander Intl, NF	564	4,489	5,053
Goose Bay, NF	-	359	359
Halifax Intl, NS	37,265	40,137	77,402
London, ON	-	129	129
Moncton, NB	11,792	11,955	23,747
Montréal/Dorval Intl, QC	67,631	63,694	131,325
Montréal/Mirabel Intl, QC	929	-	929
Nanisivik, NU	123	125	248
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	65	114	179
Québec/Jean Lesage Intl, QC	-	89	89
Resolute Bay, NU	113	70	183
St John's, NF	27,291	24,061	51,352
Stephenville, NF	1,390	1,425	2,815
Sydney, NS	111	107	218
Thunder Bay, ON	170	170	340
Vancouver Intl, BC	113,782	121,109	234,891
Victoria Intl, BC	2,388	2,283	4,671
Winnipeg Intl, MB	28,493	27,749	56,242
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>362,739</b>	<b>367,219</b>	<b>729,958</b>
Vancouver Intl, BC			
Calgary Intl, AB	25,257	24,870	50,127
Edmonton Intl, AB	23,432	24,326	47,758
Halifax Intl, NS	5,706	6,101	11,807
Montréal/Dorval Intl, QC	46,558	46,839	93,397
Montréal/Mirabel Intl, QC	745	-	745
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	7,842	7,083	14,925
Rigolet, NF	-	46	46
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	-	51	51
St John's, NF	707	395	1,102
Toronto/LB Pearson Intl, ON	121,109	113,782	234,891
Whitehorse, YK	8,066	8,543	16,609
Winnipeg Intl, MB	18,943	19,176	38,119
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>258,365</b>	<b>251,212</b>	<b>509,577</b>
Victoria Intl, BC			
Calgary Intl, AB	1,729	1,640	3,369
Toronto/LB Pearson Intl, ON	2,283	2,388	4,671
Winnipeg Intl, MB	1,682	1,581	3,263
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>5,694</b>	<b>5,609</b>	<b>11,303</b>
Whitehorse, YK			
Vancouver Intl, BC	8,543	8,066	16,609
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>8,543</b>	<b>8,066</b>	<b>16,609</b>
Winnipeg Intl, MB			
Calgary Intl, AB	129	-	129
Edmonton Intl, AB	115	-	115
Montréal/Dorval Intl, QC	284	360	644
Montréal/Mirabel Intl, QC	-	484	484
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	6	-	6
Taltheilei Narrows, NT	573	-	573
Toronto/LB Pearson Intl, ON	27,749	28,493	56,242

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport – Concluded**  
**January 1998 to December 1998**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport – fin**  
**Janvier 1998 à Décembre 1998**

	Passengers		Total
	Passagers		
	Outbound	Inbound	
	Sortant	Entrant	
Winnipeg Intl, MB (Cont.)			
Vancouver Intl, BC	19,176	18,943	38,119
Victoria Intl, BC	1,581	1,682	3,263
Yellowknife, NT	106	718	824
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>49,719</b>	<b>50,680</b>	<b>100,399</b>
Yellowknife, NT			
Calgary Intl, AB	21	-	21
Cambridge Bay, NU	329	315	644
Edmonton Intl, AB	9,887	13,345	23,232
Great Bear Lake, NT	615	652	1,267
Inuvik, NT	347	142	489
Iqaluit, NU	62	40	102
Norman Wells, NT	2,499	2,775	5,274
Rankin Inlet, NU	1,276	717	1,993
Resolute Bay, NU	91	530	621
Taltheilei Narrows, NT	-	601	601
Winnipeg Intl, MB	718	106	824
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>15,845</b>	<b>19,223</b>	<b>35,068</b>
<b>Grand Total</b>	<b>1,121,916</b>	<b>1,121,916</b>	<b>2,243,832</b>

## Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act and the Canadian Transportation Act.

Air carriers that perform domestic or international commercial charter air services using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 15 900 kgs (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. These filing requirements also apply to air carriers that perform commercial charter air services between Canada and the United States using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 8 200 kgs (18,000 pounds). Smaller charter operations and Canadian air carriers assigned to Reporting Level VI (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) are not required to participate in this survey.

## Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I, II, III, IV, F) entitled "Charter On-Flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month. A copy of the Statement 2 form can be found at the end of this publication.

Statement 2 (I, II, III, IV, F) collects detailed information on charter operations. It includes items such as: number of Canadian and foreign origin passengers by origin and destination, number of tonnes of goods by origin and destination, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into six regions, as follows: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A definition of these regions is presented in the glossary of this publication.

Geographical terms used in the description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. The United States is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. Whereas in the other regions, the origins and destinations are shown by country except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. (Refer to the glossary for definitions of the regions).

Air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. However, the quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

## Fondement juridique et participation

Les statistiques sur les affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la Loi sur la statistique et à la Loi sur les transports au Canada.

Tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'une masse au décollage maximale supérieure à 15 900 kg (35 000 livres) sont tenus de fournir des données au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. Ces exigences s'appliquent également aux transporteurs aériens qui assurent des services d'affrètement commerciaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'une masse au décollage maximale supérieure à 8 200 kg (18 000 livres). Les affrèteurs plus petits et les transporteurs aériens canadiens de niveau de déclaration VI (services qui se limitent à répondre aux besoins en transport de camps touristiques) ne sont pas tenus de participer à cette enquête.

## Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies à l'aide du rapport mensuel « Déclaration de l'origine et de la destination des affrètements », État 2 (I, II, III, IV, F). Les transporteurs aériens participants doivent soumettre leur rapport dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration. Une copie du formulaire État 2 se trouve à la fin de cette publication.

L'État 2 (I, II, III, IV, F) sert à obtenir l'information pertinente sur les affrètements. Il inclut des détails tels que le nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère, par origine et destination, le nombre de tonnes de fret par origine et destination, le numéro de vol, le type d'aéronef, les sièges disponibles, le nombre de tonnes disponibles pour le fret et le genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation vérifie les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification permet d'évaluer la qualité et l'exactitude de l'information sur les affrètements. Les données sont traitées par ordinateur. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation des données, le monde a été divisé en six régions : l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis. Une définition de ces régions figure au glossaire de cette publication.

Les définitions géographiques mentionnées ci-dessus sont tirées du « Webster's Geographical Dictionary », G.C. Merriam Co., Publishers. Les États-Unis sont divisés comme il suit : Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les îles Vierges américaines et autres États Américains. Toutefois, dans les autres régions, les points d'origine et les points de destination sont indiqués par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie sont considérées comme des points d'origine ou de destination distincts. (Voir le glossaire pour les définitions des régions).

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux procédures de déclaration élaborées par le Centre des statistiques de l'aviation. Cependant, la qualité des données peut être réduite par des erreurs non dues à l'échantillonnage, comme des erreurs de couverture, des erreurs de réponse ou des erreurs de codage.

This annual publication contains estimates; updates or late reports that are not included in the earlier released quarterly and annual printouts. For this reason, quarterly and annual data released prior to publication are considered **preliminary**, whereas the data presented in the publication are **final**. However, now and again, participating carriers refile or update previous data submissions. These revised or additional data are then incorporated into the Aviation Statistics Centre's database.

The charter data presented in this publication are either international or domestic. Data are considered to be international when a charter operation's origin or destination is outside of Canada. International data are presented in Tables 1 to 7 while domestic data are shown in Table 8. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience towards the end of this publication.

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publication: Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of the 1995 "Open Skies" agreement between Canada and the United States, the following charter types are no longer collected:

- 1) Transborder sector
  - a) Advance Booking (AB)
  - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
  - c) Inclusive Tour (IT)
  - d) Common Purpose (CP)
  - e) Entity Cargo (EC)
  - f) Entity (all passengers) (EN)
- 2) Domestic sector
  - a) Advance Booking (AB)
  - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
  - c) Inclusive Tour (IT)
  - d) Common Purpose (CP)

Effective 1997, the new charter types collected are:

- 1) International sector
  - a) Advance Booking (AB)
  - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
  - c) Inclusive Tour (IT)
  - d) Common Purpose (CP)
  - e) Entity (all cargo) (EC)
  - f) Entity (all passengers) (EN)

Cette publication annuelle renferme des estimations, des mises à jour ainsi que des déclarations tardives non incluses dans des rapports trimestriels et annuels diffusés antérieurement. Pour cette raison, les données trimestrielles et annuelles diffusées avant la publication sont considérées comme **provisoires**, tandis que les données présentées dans la publication sont **définitives**. Cependant, de temps à autre les transporteurs participants déclarent de nouveau ou mettent à jour des données présentées précédemment. Ces données supplémentaires ou révisées sont alors incorporées dans la base de données du Centre des statistiques de l'aviation.

Les données sur l'affrètement présentées ici sont internationales ou intérieures. Elles sont considérées comme internationales lorsque l'origine ou la destination d'un vol affrété est à l'extérieur du Canada. Les données internationales figurent aux tableaux 1 à 7, alors que les données intérieures apparaissent au tableau 8. À noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant le recouvrement des coûts. Une liste de ces tableaux est fournie à la fin de la publication.

Avant 1984, des statistiques sur les recettes d'exploitation étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (publication trimestrielle n° 51-003 au catalogue, et publication annuelle n° 51-207 au catalogue). Cependant, cet élément n'a pas été retenu lors de l'adoption de la nouvelle enquête sur les services d'affrètement aériens en janvier 1984. Certaines statistiques sur les recettes d'exploitation des services d'affrètement des transporteurs canadiens sont disponibles dans la publication annuelle de Statistique Canada intitulée Aviation civile canadienne (n° 51-206 au catalogue).

À la suite de l'entrée en vigueur, en 1995, de l'accord « Cielles ouverts » entre le Canada et les États-Unis, des données sur les types d'affrètement suivants ne sont plus recueillies :

- 1) Secteur transfrontalier
  - a) Réservation anticipée (AB)
  - b) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
  - c) Voyage tout compris (IT)
  - d) But commun (CP)
  - e) Transport de marchandises, sans participation (EC)
  - f) Transport de passagers, sans participation (EN)
- 2) Secteur intérieur
  - (i) Réservation anticipée (AB)
  - (ii) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
  - (iii) Voyage tout compris (IT)
  - (iv) But commun (CP)

Depuis 1997, des données sont recueillies sur les nouveaux types d'affrètement suivants :

- 1) Secteur international
  - a) Réservation anticipée (AB)
  - b) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
  - c) Voyage tout compris (IT)
  - d) But commun (CP)
  - e) Transport de marchandises, sans participation (EC)
  - f) Transport de passagers, sans participation (EN)

## 2) Transborder sector

- a) Passenger (TP)
- b) Passenger non-resealable (TN)
- c) Goods (TG)
- d) Courier (TC)

## 3) Domestic sector

- a) Passengers (DC)

**Factors which may have influenced the data**

The following factors may have affected the data in this publication:

- In September 1997, Kelowna Flightcraft ceased its operations on behalf of Greyhound Air.
- The Open Skies agreement continued to have an impact on the number of transborder charter passengers. This agreement, between Canada and the United States, helped to create new scheduled routes between these two countries, but reduced the number of charter flights on these same routes. Some air carriers, mainly Air Transat, Royal Aviation and Canadian Airlines continued to transfer their transborder charter services to scheduled services on these routes.
- In the fall of 1997, following a decision taken by les Aéroports de Montréal, most of the international scheduled flights to or from Montréal (Mirabel) were relocated to Dorval, while charter flights and all cargo services were assigned to Mirabel.

## 2) Secteur transfrontalier

- a) Passagers (TP)
- b) Passagers - sièges non revendables (TN)
- c) Marchandises (TG)
- d) Messageries (TC)

## 3) Secteur intérieur

- a) Passagers (DC)

**Facteurs pouvant avoir une influence sur les données**

Les facteurs suivants peuvent avoir eu une influence sur les données figurant dans la présente publication :

- En septembre 1997, Kelowna Flightcraft a cessé ses activités pour le compte de Greyhound Air.
- L'accord « Ciels ouverts » a continué à avoir une incidence sur le nombre de passagers de affrètements transfrontaliers. Cet accord entre le Canada et les États-Unis a favorisé la création de nouvelles routes régulières entre les deux pays, mais il a réduit le nombre de affrètements sur ces mêmes routes. En fait, sur ces routes, certains transporteurs aériens, surtout Air Transat, Royal Aviation et Les Lignes aériennes Canadien, ont continué à convertir leurs services d'affrètement en services réguliers.
- À l'automne de 1997, suite à une décision des Aéroports de Montréal, la plupart des vols réguliers internationaux en provenance ou à destination de Montréal (Mirabel) ont été transférés à Dorval, alors que les affrètements et tous les services de transport de marchandises ont été affectés à Mirabel.

## Glossary

### Advance Booking Charter (AB) (International sector only)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rata)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

### Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT) (International sector only)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

### Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

### Bellyhold Cargo

Bellyhold Cargo is cargo that is carried in the bellyhold of an aircraft engaged in a charter flight if that part is not required for use by the passenger charter contracts. Therefore, bellyhold cargo is not necessarily part of the passenger charter.

### Canadian origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian origin passenger.

### Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept, which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

### Common Purpose Charter (CP) (International sector only)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational program.

### Courier

Courier refers to goods that are being carried for door-to-door transport. The goods could be such items as small packages containing instruments, precious metals, bank documents, letters, medical supplies, small machine parts or other similar items.

### Domestic Charter (DC)

A one-way or return charter that originates and finishes in Canada and that is operated according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft, for resale by the charterer or charterers. All domestic passenger charter types should be reported with the code DC, except for domestic entity charters, which need not be reported.

### Entity Cargo Charter (EC) (International sector only)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organisation without any contribution, direct or indirect, from any other person.

### Entity Passenger Charter (EN) (International sector only)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organisation without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

### Foreign origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada. Also, as a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside Canada, the purchaser will be considered a foreign origin passenger.

Note: Some Canadian carriers cannot give the distinction between "Canadian origin passenger" and "foreign origin passenger". When this is the case, the carriers declare all passengers in the category Canadian origin.

### Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.



## Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1 and 7 means departing from the Canadian airport listed to an international destination and "inbound" means arriving at that Canadian airport from the international destination. In the domestic passengers Table 8, "outbound" means departing from the first airport listed to the second airport listed and "inbound" means arriving at that first airport from the second airport. Table 8 also has a double look-up feature whereby the passenger counts for each Canadian city-pair are listed twice; once under the outbound airport and again under the inbound airport.

### Inclusive Tour Charter (IT) (International sector only)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

### International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

### Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

### Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Table 2, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 3, is called the "passenger-kilometres" load factor.

The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type.

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The load factor for international flights is utilised for the Table 3 calculations. For each flight segment, the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier.

### OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

## Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

### Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

### Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

### Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

### Transborder Courier (TC)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry courier goods, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire payload capacity of an aircraft. Courier goods are goods being carried for door-to-door transport.

### Transborder Goods (TG)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry goods, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire payload capacity of an aircraft.

**Transborder Passenger (TP)**

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft, for resale by the charterer or charterers. A "Transborder Passenger Charter" (TP) concerns traffic carried as Advance Booking (AB), Advance Booking/Inclusive Tour Combined (AT), Common Purpose (CP) or Inclusive Tour (IT) and only the charter type "**TP**" is used to code any of the above transborder charter types.

**Transborder Passenger Non-Resealable (TN)**

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or the charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft and do not resell that passenger seating capacity. A "Transborder Passenger Non-Resealable Charter" (TN) concerns traffic carried under an Entity Charter. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an Entity Passenger Charter and be coded **TN**.

## Glossaire

### Affrètement pour un groupe à but commun (CP) (Secteur international seulement)

Un affrètement pour un groupe à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent toute la capacité en sièges de l'aéronef, pour assurer à un prix donné par siège le transport aller-retour d'un groupe de personnes qui vont assister à la même manifestation ou participer au même programme éducatif.

### Autre É.-U.

Le terme « Autre É.-U. » signifie tous les autres États américains à l'exception de l'Arizona, de la Californie, du Nevada, de Porto Rico, des îles Vierges américaines, d'Hawaï et de la Floride. Ces États appelés « Sunspots » représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

### Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles, et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour le tableau 2, est appelé le coefficient de remplissage « entre les portes d'entrée/sortie » et le second, qui s'applique au tableau 3, est appelé le coefficient de remplissage « passagers-kilomètres ». Le coefficient de remplissage « entre les portes d'entrée/sortie », entre le Canada et un pays étranger (ou État) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique, est le ratio entre le nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou État), peu importe la direction, et le nombre total de sièges disponibles entre le Canada et ce pays étranger (ou État) pour le transporteur donné et le genre d'affrètement donné. Le coefficient de remplissage « passagers-kilomètres » pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre total de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Le coefficient des vols internationaux est utilisé pour les calculs au tableau 3. Les passagers-kilomètres et les sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors additionnés pour chacun des transporteurs pendant la période de référence, et le ratio de ces deux chiffres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur.

### Entrant et sortant

Le terme « sortant » aux tableaux 1 et 7 signifie un départ de l'aéroport canadien inscrit vers une destination internationale, et « entrant » signifie une arrivée à cet aéroport canadien en provenance de la destination internationale. Pour le tableau 8 sur les passagers intérieurs, « sortant » signifie un départ du premier aéroport inscrit à destination du deuxième aéroport inscrit, et « entrant »

signifie une arrivée à ce premier aéroport en provenance du deuxième aéroport. Le tableau 8 a aussi un élément « double-recherche », c'est-à-dire que le nombre de passagers pour chaque paire-ville canadienne est inscrit deux fois : une fois sous l'aéroport de départ et une autre fois sous l'aéroport d'arrivée.

### Itinéraire

Le terme itinéraire désigne tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

### Marchandises de soute

Les marchandises de soute sont des marchandises transportées dans la soute à bagages d'un aéronef affecté à un vol d'affrètement, si cette partie n'est pas requise selon les contrats d'affrètement signés par les passagers. Par conséquent, les marchandises de soute ne sont pas nécessairement comprises dans le transport affrété des passagers.

### Marchandises transfrontalières (TG)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de marchandises, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toute la capacité payante de l'aéronef.

### Messageries

Marchandises destinées à être transportées pour une livraison porte-à-porte. Ces marchandises peuvent être constituées de petits colis contenant des instruments, des métaux précieux, des documents bancaires, des lettres, des fournitures médicales, de petites pièces de machinerie ou autres objets similaires.

### Messageries transfrontalières (TC)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de messageries, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toute la capacité payante de l'aéronef. Les messageries sont des marchandises destinées à être livrées porte-à-porte.

### ODVA

Voir ci-dessous, Origine et destination des affrètements.

### Origine et destination des affrètements (ODVA)

La collecte des données sur les affrètements se fait selon le concept ODVA, ce qui signifie que chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété représente un point d'origine, un point de destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché, selon leur origine et leur destination sur un vol affrété spécifique.

## Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour en Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

### Passager d'origine canadienne

Un passager qui entreprend son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste rentrant au Canada d'un voyage aller/retour en Floride sera inscrit comme un passager d'origine canadienne.

### Passager d'origine étrangère

Un passager qui entreprend son voyage affrété dans un pays autre que le Canada. En règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passager d'origine étrangère. Note : Certains transporteurs canadiens ne peuvent fournir la distinction entre « passager d'origine canadienne » et « passager d'origine étrangère ». Dans ce cas, le transporteur déclare tous ses passagers comme étant d'origine canadienne.

### Passager transfrontalier (TP)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers en vue de les revendre. Le code d'affrètement (TP) « Passager transfrontalier » désigne les passagers transportés selon des affrètements de type Réserve anticipée (AB), Réserve anticipée et voyage tout compris combinés (AT), But commun (CP) ou Voyage tout compris (IT). Seul le code « TP » est utilisé pour décrire tous les types d'affrètement transfrontaliers décrits ci-dessus.

### Passager transfrontalier-siège non revendable (TN)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers et à ne pas les revendre. Le code (TN) « Passager transfrontalier-siège non revendable » désigne les passagers transportés selon un type d'affrètement sans participation (EN). Par exemple, un club de baseball professionnel qui irait jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation et devrait recevoir le code **TN**.

### Passagers-kilomètres

On calcule les passagers-kilomètres en multipliant le nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

## Porte d'entrée/sortie

L'expression « porte d'entrée/sortie » désigne la dernière ville d'embarquement ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

### Transport de marchandises par vol affrété, sans participation (EC) (Secteur international seulement)

Transport de marchandises par vol affrété, sans participation, désigne un affrètement aux termes duquel le coût du transport des marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

### Transport de passagers par vol affrété, sans participation (EN) (Secteur international seulement)

Transport de passagers par vol affrété, sans participation, désigne un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel qui irait jouer une partie emprunterait un vol affrété sans participation.

### Vol affrété avec réservation anticipée (AB) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol « aller ». L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe « réservation anticipée ».

### Vol affrété avec réservation anticipée et voyage tout compris combinés (AT) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec réservation anticipée et voyage tout compris combinés est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou organisateurs de voyages réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB, et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport et les frais de logement au point de destination dans la portion IT. À noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total distinct pour les passagers AB ou IT n'est plus disponible.

### Vol affrété et voyage tout compris (IT) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec voyage tout compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs organisateurs de voyages retiennent toute la capacité en sièges de l'aéronef pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport ainsi que les frais de logement à destination.

**Région**

Pour la présentation des données, le monde a été divisé en six régions :

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous l'administration des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - sauf Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud);
6. États-Unis (comprend toutes les régions sous souveraineté, administration ou tutelle américaine).

**Sièges disponibles**

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

**Vol affrété intérieur (DC)**

Vol affrété aller ou aller-retour effectué à l'intérieur du Canada aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers en vue de les revendre. Tous les affrètements intérieurs doivent être déclarés au moyen du code DC, à l'exception des vols sans participation.

**Vol affrété international**

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire se trouve à l'étranger.

## List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

### Table

1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport
2. International Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination
3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier
4. Summary of International Charter Passengers - Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type
5. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination
6. Summary of International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin and Destination
7. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport
8. Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by Airport

The tables listed above are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact Brent Day at (613) 951-0145 or e-mail (Brent.Day@statcan.ca).

## Tableaux disponibles moyennant le recouvrement des coûts

### Tableaux

1. Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien
2. Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination
3. Sommaire des affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers par pays d'origine et de destination et par type d'affrètement
5. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par transporteur et par pays d'origine et de destination
6. Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par pays d'origine et de destination
7. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien
8. Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport

Les tableaux ci-dessus sont disponibles pour n'importe quelle période de référence (c.-à-d., mois, trimestre et année) à partir de l'année 1984. Le prix varie selon le coût de production du tableau demandé. Pour plus de renseignements sur les totalisations offertes moyennant le recouvrement des coûts, veuillez communiquer avec Brent Day au (613) 951-0145 ou par courrier électronique (Brent.Day@statcan.ca).

## How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building,  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson, Chief  
Aviation Statistics Centre  
Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

Ruth Martin, Chief  
Multimodal Transport Section  
Telephone: (613) 951-5700  
Facsimile: (613) 951-0009

Yves Gauthier, Acting Chief  
Trucking Section  
Telephone: (613) 951-0188  
Facsimile: (613) 951-0579

## Comment obtenir les analyses et données économiques sur les transports dont vous avez besoin

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise, moyennant le recouvrement des coûts;
- deux bulletins de service fournissant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits ! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson, chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
Téléphone : (613) 951-8699  
Télécopieur : (613) 951-0010

Ruth Martin, chef  
Section des transports multimodaux  
Téléphone : (613) 951-5700  
Télécopieur : (613) 951-0009

Yves Gauthier, chef par intérim  
Section du camionnage  
Téléphone : (613) 951-0188  
Télécopieur : (613) 951-0579





