



***Air
Charter
Statistics***

1996



***Statistiques des
affrètements
aériens***

1996



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to obtain more information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0123) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:
<http://www.statcan.ca>

Toll-free access is provided for all users who reside outside the local dialling area of any of the Regional Reference Centres.

National enquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Order-only line (Canada and United States)	1 800 267-6677

Ordering/Subscription information

All prices exclude sales tax

Catalogue no. 51-207-XPB, is published annually in a **paper version** for \$41.00 in Canada. Outside Canada the cost is US\$41.00.

Please send orders to Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or by dialling **(613) 951-7277** or **1 800 700-1033**, by fax **(613) 951-1584** or **1 800 889-9734** or by Internet: order@statcan.ca. For change of address, please provide both old and new addresses. Statistics Canada publications may also be purchased from authorized agents, bookstores and local Statistics Canada offices.

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordi-nolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de la présente publication ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0123) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :
<http://www.statcan.ca>

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres de consultation régionaux.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1 800 267-6677

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Le produit n° 51-207-XPB au catalogue est publié annuellement sur **version papier** au coût de 41 \$ au Canada. À l'extérieur du Canada, le coût est de 41 \$ US.

Faites parvenir votre commande à Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou commandez par téléphone au **(613) 951-7277** ou au **1 800 700-1033**, par télécopieur au **(613) 951-1584** ou au **1 800 889-9734** ou par Internet : order@statcan.ca. Pour tout changement d'adresse, veuillez fournir votre ancienne et votre nouvelle adresse. Vous pouvez aussi vous procurer les publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés, des librairies locales et des bureaux locaux de Statistique Canada.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Charter Statistics

1996

Statistique Canada
Division des transports
Le Centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

1996

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1997

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

November 1997

Catalogue no. 51-207-XPB

Frequency: Annual

ISSN 0828-8208

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1997

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Novembre 1997

N° 51-207-XPB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 0828-8208

Ottawa

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- ^p preliminary figures.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgments

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of Trish Trépanier, Director, Transportation Division, Helen McDonald, Assistant Director and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication was a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit; Mike Burchell was the Unit Head and Francesca Thibeault was the Statistician responsible for the Air Charter Statistics publication. Carol Sellick was the Head of operations and Linda Wolfe provided production support.

The following persons also contributed directly or indirectly to the preparation of this publication: Gilles Fleury and Khanh Chau.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- ^p nombres provisoires.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	0.621 mille terrestre
1 litre	0.220 gallon
1 kilogramme	2.205 livres
1 tonne	1.102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0.685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports de Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, Directrice de la Division des transports, de Helen McDonald, Directrice adjointe et de Gord Baldwin, chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef est Mike Burchell et Francesca Thibeault la statisticienne responsable de la publication sur les statistiques des affrètements aériens. Carol Sellick est la chef des opérations et Linda Wolfe a fourni l'assistance technique.

Les personnes suivantes ont également contribué, directement ou indirectement, à la préparation de cette publication: Gilles Fleury et Khanh Chau.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Section 1 – The Year in Review	8
Section 2 – Special Study – The “Open Skies” Agreement and its Impact on Charter Data	10
Section 3 – Detailed Review of the year 1996	12
1. The Domestic Charter Market	12
i) by carrier (1991-1996)	12
ii) by city-pair (1991-1996)	13
2. The International Charter Market	13
i) by carrier (1991-1996)	14
ii) by region (1991-1996)	15
– Europe	15
● by market	15
● by city-pair	16
– South	17
● by market	17
● by city-pair	18
– United States	18
● by market	18
● by city-pair	19

Statistical Tables

International Charter Market Data

1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport , 1996	21
2. International Charter Operations, Passengers , Seats Available and Load Factors by Carrier , by Country of Origin and Destination, 1996	50

International Charter Summary Data

3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier , 1996	66
4. Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1996	68
5. Summary of Foreign-Origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type 1996	70

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Section 1 – Revue de l'année	8
Section 2 – Étude spéciale – L'accord «Ciel ouvert» et son impact sur les données d'affrètement	10
Section 3 – Revue détaillée de l'année 1996	12
1. Le marché des vols nolisés intérieurs	12
i) Par transporteur (1991-1996)	12
ii) Par paire de villes (1991-1996)	13
2. Le marché des vols nolisés internationaux	13
i) Par transporteur (1991-1996)	14
ii) Par région (1991-1996)	15
– Europe	15
● Par marché	15
● Par paire de villes	16
– Sud	17
● Par marché	17
● Par paire de villes	18
– Les États-Unis	18
● Par marché	18
● Par paire de villes	19

Tableaux statistiques

Données sur les affrètements des marchés internationaux

1. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par aéroport canadien , 1996	21
2. Affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1996	50

Sommaire des affrètements internationaux

3. Sommaire des affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur , 1996	66
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne , passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1996	68
5. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1996	70

Table of Contents – Concluded

	Page
Statistical Tables – Concluded	
International Cargo Data	
6. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination, 1996	71
7. Summary of International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination, 1996	76
8. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport , 1996	77
Domestic Market Data	
9A. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, by Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1996	86
9B. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, by Airport (Common Purpose, Total), 1996	93
Notes to Users	
Authority and participation	100
Methodology, Data Quality and Limitations	100
Factors Which May have Influenced the Data	102
Glossary	103
List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis	107
Publications Available from the Transportation Division	109

Tables des matières – fin

	Page
Tableaux statistiques – fin	
Fret international	
6. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination, 1996	71
7. Sommaire des affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination, 1996	76
8. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par origine et destination, par aéroport canadien , 1996	77
Données des marchés intérieurs	
9A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1996	86
9B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total), 1996	93
Notes aux utilisateurs	
Autorité et participation	100
Méthodologie, qualité et limites des données	100
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	102
Glossaire	103
Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables	107
Publications disponibles à la Division des transports	109

Highlights

- The domestic charter market increased by 36%, from 1.1 million passengers in 1995 to 1.5 million passengers in 1996. It is interesting to note that since 1989, the domestic sector did not registered a single year to year decrease.
- Toronto – Vancouver was the top domestic city-pair in 1996 with 239 thousand passengers inbound and outbound. Toronto – Winnipeg was in second position, far from the first, with 132 thousand passengers.
- In the international sector in 1996, the total number of passengers who travelled on charter flights between Canada and another country decreased by 19% compared to 1995, to reach 4,1 million passengers. This decrease was in part, due to the conversion of a number of Canada – U.S. charter flights to scheduled flights.
- In 1996, there were 76 thousand more charter passengers travelling to and from Europe for a total of 1.4 million passengers, which translated into a 6% increase from 1995. The United Kingdom and France, with 509 thousand and 450 thousand passengers respectively, were the most popular charter markets.
- In 1996, the Southern region reported a traffic increase of 2% compared to 1995, reaching 1.8 million passengers.
- The four most popular destinations in the Southern region in 1996 were Mexico with 737 thousand passengers, Cuba with 301 thousand passengers, the Dominican Republic with 258 thousand passengers and the Bahamas with 79 thousand passengers.
- The United States region reported a 56% decrease between 1995 and 1996, with 797 thousand passengers. This decrease was due in major part to the transfer of charter operations to scheduled operations by some air carriers after the «Open Skies» Agreement between Canada and United States.
- Florida, the major charter market of the United States, showed a decrease of 54% compared to 1995, registering 391 thousand passengers. Nevada, the second major charter market for the Canadians from or to United States, registered a decrease of 42% in comparison of 1995, obtaining 294 thousand passengers.
- Internationally, Montreal – Paris was the most popular city-pair, across the board for all charter regions, with 205 thousand passengers in 1996. In comparison with 1995, this city-pair showed an increase of 2% in its total number of passengers.

Faits saillants

- Le marché des affrètements intérieurs de passagers a augmenté de 36%, passant de 1,1 million de passagers en 1995 à 1,5 million de passagers en 1996. Il serait intéressant de noter, que depuis 1989, d'une année à l'autre, le secteur intérieur n'a enregistré que des hausses.
- En 1996, Toronto – Vancouver est demeurée la principale paire de ville du secteur intérieur avec 239 mille passagers entrants et sortants. Toronto – Winnipeg était en deuxième position, loin derrière la première, avec 132 mille passagers.
- Dans le secteur international, en 1996, le nombre total de passagers voyageant sur des vols nolisés entre le Canada et un autre pays a diminué de 19% par rapport à 1995, pour atteindre 4,1 millions de passagers. Cela a été causé, en partie, par la conversion d'un certain nombre de vols affrétés vers des vols réguliers entre le Canada et les États-Unis.
- En 1996, il y a eu 76 mille passagers de plus qui ont voyagé sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe, pour un total de 1,4 million de passagers, ce qui s'est traduit par une augmentation de 6% par rapport à 1995. Le Royaume-Uni et la France avec 509 mille et 450 mille passagers, respectivement, étaient les marchés nolisés les plus populaires de l'Europe.
- La région du Sud, en 1996, a rapporté une diminution de trafic de 2% par rapport à 1995, pour représenter 1,8 million de passagers.
- Les quatre destinations les plus populaires du Sud, en 1996, furent: le Mexique avec 737 mille passagers, Cuba avec 301 mille passagers, la République Dominicaine avec 258 mille passagers et les Bahamas avec 79 mille passagers.
- Entre 1995 et 1996, la région des États-Unis a rapporté une forte diminution dans les services d'affrètement de 56% avec 797 mille passagers. Cette forte baisse fut principalement causée par le transfert des opérations d'affrètement vers des opérations régulières chez certains transporteurs, suite à l'accord «Cielles ouverts» entre le Canada et les États-Unis.
- Le principal marché nolisé des États-Unis, la Floride, a présenté une baisse de 54% par rapport à 1995 enregistrant 391 mille passagers. Le Nevada, deuxième principal marché d'affrètement des canadiens de ou vers les États-Unis, a enregistré une diminution de 42% en comparaison à 1995, récoltant 294 mille passagers.
- Au niveau international, Montréal – Paris était la paire de villes la plus populaire sur l'ensemble des régions d'affrètement, avec 205 mille passagers en 1996. En comparaison avec 1995, cette paire de villes a présenté une hausse de 2% dans son nombre total de passagers.

For further reading

Selected Statistics Canada publications

Lectures suggéréesChoisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Catalogue no. N° au catalogue	Titre
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, Monthly, Bilingual	51-004-XPB	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, Mensuel, Bilingue
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Annual, Bilingual	51-203-XPB	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Annuel, Bilingue
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual, Bilingual	51-204-XPB	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, Annuel, Bilingue
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, Annual, Bilingual	51-205-XPB	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, Annuel, Bilingue
Canadian Civil Aviation, Annual, Bilingual	51-206-XPB	Aviation civile canadienne, Annuel, Bilingue
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Occasional, issued in 1993	51-501-XPB E/F	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, Hors Série, publiée en 1993
International Travel, Quarterly, Bilingual	66-001-XPB	Voyages internationaux, Trimestriel, Bilingue
International Travel, Annual, Bilingual	66-201-XPB	Voyages internationaux, Annuel, Bilingue
Travel-Log, Quarterly, Bilingual	87-003-XPB	Info-Voyages, Trimestriel, Bilingue
Domestic Travel (Canadian Travel Survey), Annual, Bilingual	87-504-XPB	Voyages intérieurs (Enquête sur les voyages des Canadiens), Annuel, Bilingue

To order a publication, you may telephone (613) 951-7277 or fax (613) 951-1584 or internet: order@statcan.ca You may also call 1 800 267-6677 (Canada and United States) toll free. If you order by telephone, written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication, veuillez communiquer par téléphone au (613) 951-7277 ou par télécopieur au (613) 951-1584 ou par internet : order@statcan.ca Vous pouvez aussi appeler sans frais (Canada et États-Unis) au 1 800 267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation écrite pour une commande faite par téléphone.

Introduction

Air Charter Statistics is published annually to provide users with timely data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 62 air carriers, 19 Canadian and 43 foreign, participated in the charter survey in 1996. The participating carriers report only those charter flights which utilise aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

This publication contains nine tables, which have been organised into four sections. The first section, Tables 1 and 2, detail international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by air carrier by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables on international data. Table 3 summarises passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of the corresponding total in Table 4 (Canadian-Origin Passengers) and Table 5 (Foreign-Origin Passengers). As a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside of Canada, the purchaser will be a foreign-origin passenger.

International entity charter cargo data are found in Tables 6, 7 and 8. These three tables detail metric tonnes of cargo and are organised by carrier, by country (state) and by Canadian airport, respectively. The 4,491.2 tonnes of bellyhold cargo carried on passenger charter flights in 1996 are not included in the above mentioned cargo tables 6, 7 and 8. Bellyhold data, available in air carrier detail, must be requested on an ad hoc basis.

Domestic market data are contained in Tables 9A and B. These tables display all **non-entity** charter passenger traffic reported by Canadian airlines between Canadian cities.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division in report or computer diskette format.

Introduction

La publication *Statistiques des affrètements aériens* est publiée annuellement et fournie aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 62 transporteurs, 19 canadiens et 43 étrangers, ont participé à l'enquête en 1996. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient neuf tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires sur les données internationales. Le tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition du total correspondant au tableau 4 (passagers d'origine canadienne) et tableau 5 (passagers d'origine étrangère). Règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passager d'origine étrangère.

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement. Les 4,491.2 tonnes de marchandises transportées dans les soutes des vols d'affrètement en 1996 ne sont pas incluses dans les tableaux de fret mentionnés ci-haut. Les données sur les soutes, disponibles en détail sur les transporteurs aériens, doivent être demandées sur une base ad hoc.

Les données des marchés intérieurs sont présentées aux tableaux 9A et B. Ces tableaux contiennent tous les affrètements de passagers avec participation déclarés par des lignes aériennes canadiennes entre des villes canadiennes.

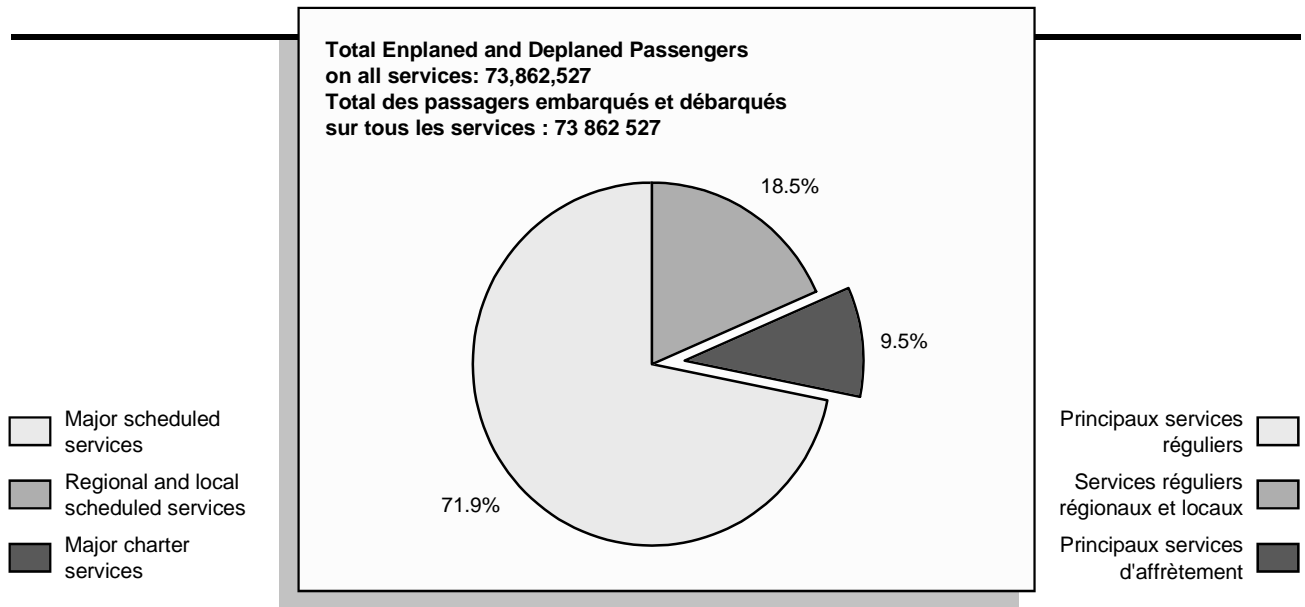
Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse, sous forme de rapport ou de disquette, sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

Section 1 – The Year in Review

In 1996, the major charter services, in terms of the number of passengers enplaned and deplaned in Canada totalled 7,047,101. This figure was a 2.4% decrease compared to the 7,216,855 passengers in 1995. In 1996, the traffic share held by the major charter services represented 9.5% of all scheduled and charter services in Canada.

Graph 1

Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Service, 1996



In 1996, domestic charter operations continued to grow in Canada. The beginning of operations by Kelowna Flightcraft for Greyhound in July 1996 contributed largely to the 36.2% increase registered in the domestic sector this year. After only six months of activities in the domestic passenger sector, Kelowna Flightcraft promoted itself to the rank of the second major air charter carrier in Canada, carrying 427,777 passengers.

The international sector registered a decrease of 18.9% in 1996, compared to 1995. This decrease was mostly due to the strong decrease registered by the transborder sector (a most detailed analysis of this sector is presented in an article following this section). The Southern region reported a slight decrease of 1.5% and Europe had an increase of 5.5%.

In 1996, only one charter carrier, among the major ones, showed an increase in total charter traffic (domestic and international). It was Air Transat which registered 1,653,693 passengers. This represented an increase of 16% compared to 1995. Air Transat was followed by Canada 3000 Airlines (which registered 1,456,053 charter passengers) and by Royal Aviation (which obtained 1,023,024 charter passengers).

Section 1 – Revue de l'année

En 1996, les principaux services d'affrètement, en termes de nombre de passagers embarqués et débarqués au Canada, ont totalisé 7 047 101. Cela a représenté une diminution de 2,4% en comparaison aux 7 216 855 passagers obtenus en 1995. En 1996, la part de trafic des principaux services d'affrètement a représenté 9,5% de tous les services réguliers et d'affrètement au Canada.

Graphique 1

Passagers embarqués et débarqués par genre de services, 1996

Les opérations d'affrètement du secteur intérieur ont continué de progresser au Canada, en 1996. Le début des opérations de Kelowna Flightcraft pour Greyhound Air, en juillet 1996, a contribué grandement à la hausse de 36,2% enregistrée dans le secteur intérieur cette année. Effectivement, après seulement six mois d'activités dans le secteur des passagers intérieurs, Kelowna Flightcraft s'est hissé au rang de deuxième transporteur d'affrètement de passagers en importance au Canada, en transportant 427 777 passagers.

Le secteur international a enregistré une diminution de 18,9% en 1996, par rapport à 1995. Cette diminution fut principalement causée par la forte baisse enregistrée par le secteur transfrontalier (une analyse plus approfondie de ce secteur est présentée dans l'étude spéciale qui suit cette rubrique), la région du Sud n'ayant présenté qu'une légère diminution de 1,5% et l'Europe, une augmentation de 5,5%.

En 1996, un seul transporteur d'affrètement, parmi les principaux, a présenté une augmentation de son trafic total (intérieur et international), il s'agit d'Air Transat qui a recueilli 1 653 693 passagers. Cela s'est traduit par une hausse de 16,0% par rapport à 1995. Air Transat était suivi de Canada 3000 Airlines (qui a enregistré 1 456 053 passagers nolisés) et de Royal Aviation (qui a obtenu 1 023 024 passagers nolisés).

As usual, in 1996, Canada's three busiest international airports for charter operations, were, Toronto/Lester B. Pearson, Montréal/Mirabel and Vancouver. Among these three airports, only Montréal/Mirabel registered an increase in charter traffic. The passenger numbers at this airport went from 1,004,679 in 1995 to 1,050,634 in 1996. This represented an increase of 4.6%. In 1996, the busiest airport still remained Lester B. Pearson, despite a decrease of 13.6% compared to 1995. Toronto/Lester B. Pearson registered 2,846,968 charter passengers in 1996. Vancouver experienced a strong decrease of 19.4% in 1996 over 1995, recording 939,389 passengers (225,683 less passengers than 1995). The transfer of some charter transborder routes to scheduled transborder routes explain, in part, decreases registered by Toronto/Lester B. Pearson and Vancouver airports. The increases at the above airports occurred in both domestic and international markets.

En 1996, une fois de plus, les trois aéroports internationaux les plus occupés au Canada pour les opérations d'affrètement, étaient, dans l'ordre: Toronto/Lester B. Pearson, Montréal/Mirabel et Vancouver. Parmi ces trois aéroports, seul Montréal/Mirabel a enregistré une hausse de trafic en 1996. Cet aéroport est passé de 1 004 679 passagers en 1995 à 1 050 634 en 1996, soit une augmentation de 4,6%. L'aéroport le plus occupé, en 1996, est demeuré Toronto/Lester B. Pearson, malgré une diminution de 13,6% par rapport à 1995. Toronto/Lester B. Pearson a enregistré 2 846 968 passagers d'affrètement en 1996. Vancouver a subi une forte diminution de 19,4% en 1996 par rapport à 1995, en recueillant 939 389 passagers (soit 225 683 passagers de moins qu'en 1995). Le transfert de certaines routes transfrontalières affrétées vers des routes transfrontalières régulières peuvent expliquer en partie les baisses enregistrées par les aéroports de Toronto/Lester B. Pearson et de Vancouver. Les augmentations et diminutions à propos des aéroports mentionnés ci-haut apparaissent dans les secteurs intérieur et international combinés.

Section 2 – Special Articles – The “Open Skies” Agreement and its Impact on Charter Data

The “Open Skies” Agreement between Canada and the United States was signed in February 1995. The mandate of this agreement was to liberalise the air transportation between Canada and the United States to make this market, with lucrative potential, more competitive and more accessible. For many years, a growing number of air carriers were asking for easing the air regulations¹ between Canada and the United States. Effectively, many routes were controlled by the old bilateral agreement in a way that only designated scheduled carriers could offer services on them. On the other hand, other routes were only operated by charter carriers.

Some scheduled air carriers, like Air Canada and Canadian Airlines Int'l Ltd. (CAI) were obliged to operate

¹ This study will not show in a detailed way all the different law aspects of the “Open Skies” Agreement. It will just touch, in a summarized way, the aspects that contributed the most to change the face of the air services industry.

Section 2 – Étude spéciale – L'accord «Cieux ouverts» et son impact sur les données d'affrètement

En février 1995, l'accord «Cieux ouverts» entre le Canada et les États-Unis était signé. Cet accord avait pour but la libéralisation du transport aérien entre le Canada et les États-Unis, afin de rendre ce marché, doté d'un potentiel lucratif intéressant, plus concurrentiel et plus accessible. Depuis plusieurs années, un nombre grandissant de transporteurs demandaient un assouplissement de la réglementation aérienne¹ entre le Canada et les États-Unis. En effet, plusieurs routes étaient contrôlées par l'ancien accord bilatéral d'une façon que seuls certains transporteurs désignés pouvaient y offrir un service. D'un autre côté, certaines routes n'étaient opérées que par des transporteurs d'affrètement.

Certains transporteurs de services réguliers, dont Air Canada et les Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée (LACI), devaient

¹ Cette étude ne verra pas de façon détaillée les différents points de lois de l'accord «Cieux ouverts», elle ne traitera que de façon sommaire les aspects qui ont contribué le plus à changer le visage de l'industrie des services aériens.

Charter Transborder Operations – Passengers by Selected Carriers, 1991 to 1996

Opérations transfrontalières d'affrètement – Passagers par transporteurs choisis, 1991 à 1996

Carriers/Transporteurs	Destinations	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Air Canada	Arizona	76	–	107	–	–	–
	California/Californie	61	784	918	1,381	1,431	236
	Florida/Floride	264,330	286,322	277,303	217,454	95,320	1,443
	Hawaii/Hawaï	61,866	61,547	50,105	56,691	28,717	–
	Nevada	74,383	75,806	69,115	68,691	35,007	–
	Other U.S./Autre É.-U. ¹	387	15,599	8,584	8,888	10,217	6,890
	Puerto Rico/Porto Rico	997	12,721	16,452	7,146	3,204	2,474
	Total	402,100	452,779	422,584	360,251	173,896	11,043
Canada 3000 Airlines Ltd. ²	Arizona	–	–	770	16,495	24,332	–
	California/Californie	21,347	14,708	14,616	65,272	117,903	–
	Florida/Floride	270,658	344,599	305,434	272,359	305,550	4,432
	Hawaii/Hawaï	–	12,973	76,429	110,614	134,672	–
	Nevada	22,313	18,153	43,358	89,967	118,459	7,350
	Other U.S./Autre É.-U. ¹	327	3,275	3,961	1,904	1,849	–
	Puerto Rico/Porto Rico	1,691	5,664	4,168	1,405	984	–
	Total	316,336	399,372	448,736	558,016	703,749	11,782
CAI/LACI	Arizona	18,802	15,135	14,720	15,620	8,929	728
	California/Californie	25,226	20,174	13,907	17,148	9,934	2,778
	Florida/Floride	385,715	358,121	317,329	325,616	154,823	3,857
	Nevada	172,847	203,014	207,023	220,989	139,033	12,576
	Other U.S./Autre É.-U. ¹	1,744	145	246	45	220	743
	Puerto Rico/Porto Rico	1,882	2,490	191	4,622	8,039	2,235
	Total	606,216	599,079	553,416	584,040	320,978	22,917
	Total Canadian Carriers/Total des transporteurs canadiens	1,839,890	1,936,939	1,950,200	1,944,374	1,723,301	725,744
Total American Carriers/Total des transporteurs américains	112,187	188,986	167,387	140,182	74,011	70,937	
Total Canada/United States	1,952,077	2,125,925	2,117,587	2,084,556	1,797,312	796,681	

¹ If the carrier did operations to or from U.S. Virgin Islands, these data will be included in «Other U.S.» number./Si un transporteur a effectué des opérations de ou vers les Îles Vierges américaines, ces dernières seront incluses dans les chiffres de «Autre É.-U.».

² The data of Canada 3000 Airlines for 1996 were obtained during the first quarter of 1996, where some of its charter operations were not transferred yet./Les données de 1996 pour Canada 3000 Airlines furent recueillies lors du premier trimestre au moment où certaines de ses opérations d'affrètement n'avaient pas encore été transférées.

some charter services to offer a variety to their customers and not lose market share in the transborder sector to the charter carriers. When the agreement became effective, the scheduled air carriers could not only offer new routes (around 23 were created by Air Canada and CAI) but, they could also convert their previous charter routes to scheduled operations and operate them without having to ask for flight approvals. These flight approvals were necessary to have the right to operate charter flights. As early as 1995, Air Canada and CAI transferred a large part of their charter transborder operations to scheduled transborder operations. This is why the charter data decreased. As we can see in the table above, at the beginning of 1995 the transborder charter data of Air Canada and CAI began to decrease. In fact, Air Canada registered a decrease of 51.7% in 1995 and one of 93.6% in 1996. As for CAI, this company showed a decrease of 45.0% in 1995 and a decrease of 92.9% in 1996.

The same phenomenon occurs with some charter carriers. Canada 3000 Airlines, which used to be the largest transborder charter carrier, also began to transfer its charter operations to scheduled operations. Because of deregulation between Canada and the United States, this carrier changed its transborder charter operations to transborder scheduled operations. Therefore, the decrease of 98.3% registered in 1996 by this carrier for its charter transborder operations does not indicate an overall decrease of transborder operations but, instead, the transfer of its "charter flights" into "scheduled flights".

Then, if we just look at the numbers, in this case the air charter statistics between Canada and the United States, we could believe that travellers are no longer interested in travelling between those two countries. This is a deduction we cannot make. In fact, the data collected on air charter are just indicating (as they always have) the number of passengers who travelled on this type of air service at a given period. The air charter statistics just represent, on an enplaned/deplaned passengers basis, around 10% of all the Canada's air industry. Therefore, we cannot, in any way, form the conclusion that: "people are now travelling in a very small numbers between Canada and the United States", because the air charter data for those destinations show strong decreases.

It is not permitted, because of data confidentiality, to show the data of scheduled services by air carrier. However, it is reasonable to believe that the carriers, who converted their charter transborder operations to scheduled transborder operations, continued to get equivalent results (and maybe even better) than they did before. Effectively, the total of transborder enplaned and deplaned passengers on major scheduled services increased by 29.9%. Many new routes were created and; the capacity (number of available seats) increased by around 30%.

Finally, it would be interesting, in a future analysis, to verify in which sector the charter carriers will concentrate their operations, and also, if many other air companies will change their type of operations as the three carriers mentioned in this study did.

auparavant opérer des services d'affrètement afin d'offrir plus de services à leurs clients et de ne pas perdre leur part de marché du secteur transfrontalier aux mains des transporteurs d'affrètement. Lorsque l'accord est entré en vigueur, ces transporteurs de services réguliers ont donc pu offrir de nouvelles liaisons (environ 23 furent créées par Air Canada et LACI) mais désormais, ils pouvaient également convertir leurs anciennes routes à des opérations régulières et ainsi ne plus avoir à demander des approbations de vols pour effectuer ces liaisons. Ces approbations de vols étaient autrefois nécessaires pour avoir le droit d'opérer un service d'affrètement. Dès 1995, Air Canada et LACI ont transféré une bonne partie de leurs opérations transfrontalières d'affrètements vers des opérations transfrontalières régulières. Cela explique les diminutions enregistrées dans les données sur les affrètements. Comme on peut le voir dans le tableau ci-dessus, les données d'affrètement transfrontaliers d'Air Canada et de LACI ont commencé à diminuer dès 1995. En effet, Air Canada enregistrerait une diminution de 51,7% en 1995 et une autre de 93,6% en 1996. Quant à LACI, cette compagnie a présenté une baisse de 45,0% en 1995 suivit d'une autre diminution de 92,9% en 1996.

Le même phénomène se produit également du côté de certains transporteurs d'affrètement. Canada 3000 Airlines, qui a déjà été le principal transporteur d'affrètement transfrontalier, a également débuté le transfert de ses opérations transfrontalières. Une fois de plus, en raison de la déréglementation du trafic aérien entre le Canada et les États-Unis, ce transporteur a modifié ses opérations d'affrètement transfrontaliers en opérations régulières transfrontalières. Ainsi, la diminution de 98,3% enregistrée en 1996 pour les opérations transfrontalières d'affrètement de ce transporteur n'indique pas une baisse de ses opérations transfrontalières, mais bel et bien le transfert de ses « vols affrétés » à des « vols réguliers ».

Donc, si on ne regarde que les chiffres, dans ce cas-ci les statistiques sur les affrètements entre le Canada et les États-Unis, on pourrait croire que les voyageurs ne sont plus intéressés à voyager entre ces deux pays. Il s'agit pourtant d'une déduction que nous ne pouvons pas faire. Les données recueillies sur les affrètements aériens ne font (comme elles l'ont toujours fait d'ailleurs) qu'indiquer le nombre de gens qui ont voyagé sur ce genre de service aérien à une période donnée. Les statistiques des affrètements aériens ne représentent, sur la base des passagers embarqués et débarqués, qu'environ 10% de toute l'industrie aérienne au Canada. On ne pourrait donc, en aucune manière, tirer de généralité du genre "les gens ne voyagent désormais qu'en très petit nombre entre le Canada et les États-Unis" parce que les données sur les affrètements aériens de ces destinations présentent des baisses importantes.

Il n'est pas permis, en raison de la confidentialité des données, de dévoiler les opérations par transporteur dans le secteur des services réguliers. Cependant, il serait raisonnable de croire que les transporteurs qui ont transféré leurs opérations transfrontalières affrétés vers des opérations transfrontalières régulières, ont continué de recueillir des résultats équivalents (et peut-être même meilleurs) à ce qu'ils réalisaient auparavant. Effectivement, le nombre total de passagers transfrontaliers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers ont augmenté de 29.9%. Plusieurs nouvelles routes ont été créées et la capacité (nombre de sièges disponibles) aurait été augmentée d'environ 30%.

Finalement, il serait intéressant dans une future analyse, de vérifier vers quel secteur les transporteurs d'affrètement vont se concentrer et, également, si plusieurs autres compagnies aériennes vont décider de changer leurs types d'opérations comme l'ont fait les trois transporteurs mentionnés dans cette étude.

Section 3 – Detailed Review of the year 1996

1. Domestic Charter Market

In 1996, domestic traffic travelling on charter flights increased by 36.2% compared to 1995, to reach 1,486,266 passengers. This was the eighth consecutive increase registered since 1989, by the domestic sector. Furthermore, in 1996, the number of passengers travelling on domestic charter flights reached the highest level ever achieved since the beginning of the domestic charter survey in 1978.

i) Domestic Charter Market by Air Carrier

Domestic Operations – Passengers on Domestic Charters by Carrier, 1991 to 1996

Carriers/Transporteurs	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Air Club Int'l	...	...	...	...	10,613	4,506
Air Transat	47,929	46,406	93,211	143,074	160,841	170,231
Canada 3000 Airlines Ltd.	285,453	357,324	581,579	592,145	638,490	682,827
Kelowna Flightcraft ³	...	...	...	...	...	427,777
Royal Airlines ¹	...	41,644	92,226	158,591	227,195	192,045
Sky Service F.B.O. ²	...	...	...	1,901	51,543	7,169
Others/Autres	105,644	81,978	21,896	4,106	2,427	1,711
Total	439,026	527,352	788,912	899,817	1,091,109	1,486,266

¹ Royal Aviation started domestic operations in June 1992. – Royal Aviation a commencé ses opérations dans le secteur intérieur en juin 1992.

² Sky Service F.B.O. started domestic operations during the fourth quarter of 1994. – Sky Service F.B.O. a commencé ses opérations dans le secteur intérieur au cours du quatrième trimestre de 1994.

³ Kelowna Flightcraft began to do domestic operations on behalf of Greyhound Air, in July 1996. Kelowna Flightcraft a débuté des opérations pour le compte de Greyhound Air dans le secteur intérieur en juillet 1996.

The emergence of the air carrier Kelowna Flightcraft, in the domestic charter market, explains, in part, the high growth experienced in this sector. This carrier operated flights on behalf of Greyhound Air, a discount air carrier. After only six months, Kelowna Flightcraft succeeded in obtaining the rank of the second major carrier in the domestic sector with a market share of 28.8% (or 427,777 passengers). In 1996, the dominant carrier in the domestic sector, Canada 3000 Airlines registered 682,827 passengers, which represented an increase of 6.9% compared to 1995. This represents a market share of 45.9%. However, this represented a decrease of 12.6 percentage points compared to the market share of 58.5% held in 1995.

Royal Aviation held the third place with a market share of 12.9%, which represented a decrease of 7.9 percentage points compared to the share held in 1995. Royal Aviation also registered a decrease in the number of passengers carried in the domestic sector. In fact, this carrier went from 227,195 passengers in 1995 to 192,045 in 1996.

Air Transat followed Royal Aviation closely with a market share of 11.5%, which represented 170,231 passengers and an increase of 5.8% compared to the number of passengers carried in 1995.

Section 3 – Revue détaillée de l'année 1996

1. Le marché des vols nolisés intérieurs

En 1996, le trafic intérieur des passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 36,2% par rapport à 1995, pour atteindre 1 486 266 passagers. Depuis 1989, il s'agit de la huitième hausse annuelle consécutive qu'enregistre le secteur intérieur. De plus, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés intérieurs en 1996, a été le plus élevé jamais atteint depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978.

i) Marché des vols nolisés intérieurs par transporteur.

Opérations intérieures – Passagers sur des affrètements intérieurs par transporteur, 1991 à 1996

Carriers/Transporteurs	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Air Club Int'l	...	...	...	...	10,613	4,506
Air Transat	47,929	46,406	93,211	143,074	160,841	170,231
Canada 3000 Airlines Ltd.	285,453	357,324	581,579	592,145	638,490	682,827
Kelowna Flightcraft ³	...	...	...	...	...	427,777
Royal Airlines ¹	...	41,644	92,226	158,591	227,195	192,045
Sky Service F.B.O. ²	...	...	...	1,901	51,543	7,169
Others/Autres	105,644	81,978	21,896	4,106	2,427	1,711
Total	439,026	527,352	788,912	899,817	1,091,109	1,486,266

¹ Royal Aviation started domestic operations in June 1992. – Royal Aviation a commencé ses opérations dans le secteur intérieur en juin 1992.

² Sky Service F.B.O. started domestic operations during the fourth quarter of 1994. – Sky Service F.B.O. a commencé ses opérations dans le secteur intérieur au cours du quatrième trimestre de 1994.

³ Kelowna Flightcraft began to do domestic operations on behalf of Greyhound Air, in July 1996. Kelowna Flightcraft a débuté des opérations pour le compte de Greyhound Air dans le secteur intérieur en juillet 1996.

L'émergence du transporteur Kelowna Flightcraft sur la scène des vols intérieurs peut en partie expliquer la hausse obtenue dans ce secteur. Ce transporteur a effectué des vols pour le compte de Greyhound Air, qui est un transporteur offrant des prix réduits. Après seulement six mois, Kelowna Flightcraft a réussi à se hisser au rang de deuxième transporteur en importance dans le secteur intérieur avec une part de marché de 28,8% (ou 427 777 passagers). Le principal transporteur dans le secteur intérieur, Canada 3000 Airlines, a recueilli, pour 1996, 682 827 passagers, ce qui a représenté une augmentation de 6,9% par rapport à 1995. Ce nombre de passagers lui a permis de détenir une part de marché de 45,9%. Cependant, cette part de marché a subi une diminution de 12,6 points de pourcentage par rapport à celle de 58,5% détenue en 1995.

Royal Aviation a occupé la troisième place avec une part de marché de 12,9%, ce qui a représenté une diminution de 7,9 points de pourcentage par comparaison à la part détenue en 1995. Royal Aviation a également enregistré une baisse dans son nombre de passagers transportés dans le secteur intérieur. En fait, ce transporteur est passé de 227 195 passagers en 1995 à 192 045 en 1996.

Air Transat a suivi Royal Aviation d'assez près avec une part de marché de 11,5%, ce qui a représenté 170 231 passagers et une augmentation de 5,8% par rapport au nombre de passagers transportés en 1995.

ii) Domestic Charter Market by City-Pair

In 1996, the top ten city-pairs represented 69.5% of total domestic traffic. However, this traffic share held by the top ten city-pairs showed a decrease of 15.6 percentage points compared to the share of 85.1% held in 1995. This could be explained, in part, by different choices of destinations made by the travellers, which contributed to increase the traffic of some city-pairs usually less popular, without making them do the top ten group. Furthermore, the addition of new routes by some carriers may have influenced the traffic of some city-pairs.

ii) Marché des vols nolisés intérieurs par paires de villes

En 1996, les dix principales paires de villes ont représenté 69,5% du total du trafic intérieur. Cette part de trafic détenue par les dix principales paires de villes a cependant présenté une diminution de 15,6 points de pourcentage par rapport à la part de 85,1% détenue en 1995. Cela pourrait s'expliquer en partie par des choix de destinations différentes par les voyageurs, ce qui aurait contribué à augmenter le trafic dans certaines paires de villes habituellement moins populaires, sans pour autant que ces paires de villes fassent partie du groupe des dix principales. De plus, l'ajout de nouvelles routes par certains transporteurs ont pu influencer le trafic de certaines paires de villes.

Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1991-1996**Passagers des affrètements aériens intérieurs, dix principales paires de villes, 1991-1996**

Rank 1996	City-Pairs	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Rang	Paires de villes						
1	Toronto – Vancouver	155,405	179,669	233,028	271,812	313,412	238,504
2	Toronto – Winnipeg	28,492	46,841	57,944	48,108	54,741	131,558
3	Vancouver – Winnipeg	15,762	43,909	48,713	44,646	38,657	118,256
4	Halifax – Toronto	12,930	21,377	63,372	84,672	97,499	92,521
5	Calgary – Toronto	76,850	64,834	85,449	93,314	104,766	88,313
6	Montréal – Vancouver	35,448	49,266	56,913	51,889	63,097	84,927
7	Calgary – Winnipeg	93	–	162	1,067	7,176	78,221
8	Calgary – Vancouver	26,723	10,074	37,407	53,164	73,457	69,515
9	Edmonton – Vancouver	11,183	4,522	32,192	56,621	77,872	67,174
10	Hamilton – Winnipeg	–	–	–	–	–	64,275
	Others/Autres	76,140	106,860	173,732	194,524	260,432	453,002
	Total	439,026	527,352	788,912	899,817	1,091,109	1,486,266

In 1996, as shown in the above table, the city-pair Toronto – Vancouver remained the most popular, despite a decrease of 23.9% from 1995, with 238,504 passengers. Domestic charter services are long-haul by nature, so it is appropriate that Toronto – Vancouver held, almost without exception, the top position since the beginning of the domestic charter survey in 1978.

Tel que montré dans le tableau ci-haut, malgré une diminution de 23,9% par rapport au résultat de 1995, la paire de villes Toronto – Vancouver est demeurée la plus populaire en 1996 avec 238 504 passagers. Vu que les services intérieurs sur vols nolisés sont de nature long-courriers, il semble approprié que cette paire de villes occupe la première position, presque sans exception, depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978.

Calgary – Toronto often held the second position, but this year, Toronto – Winnipeg held this position with 131,558 passengers. Vancouver – Winnipeg obtained the third place among the domestic top ten city-pairs with 118,256 passengers, which represented a strong increase of 205.9% (or 79,599 more passengers) over 1995.

La deuxième position, souvent détenue par Calgary – Toronto, a, cette année-ci, été occupée par Toronto – Winnipeg avec 131 558 passagers. Vancouver – Winnipeg a obtenu la troisième place parmi les dix principales paires de villes du secteur intérieur avec 118 256 passagers, ce qui a représenté une forte hausse de 205,9% (ou 79 599 passagers de plus) par rapport à 1995.

2. The International Charter Market

In 1996, the total number of passengers travelling on charter flights between Canada and another country registered a decrease of 18.9% compared to 1995 with 4, 079,834 passengers.

2. Le marché des vols nolisés internationaux

En 1996, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés, entre le Canada et un autre pays, a enregistré une diminution de 18,9% par rapport à 1995, en recueillant 4 079 834 passagers.

i) The International Charter Market by Carrier

International charter passengers, contained in this publication, were carried on Canadian and foreign air carriers. Foreign air carriers outnumbered Canadian air carriers; yet collectively, foreign carriers usually carried approximately 10% of the total of charter passenger travelling between Canada and another country. Foreign air carriers, after showing gains in their international traffic market share in 1991 (12.3%), 1992 (13.3%) and 1993 (14.3%), experienced decreases in 1994, 1995 and 1996, to represent 9.2%, 7.2% and 7.1%, respectively. In 1996, the market share of international traffic held by Canadian charter carriers continued to progress to represent 92.9%, or 3,788,499 passengers.

i) Le marché des vols nolisés internationaux par transporteur

Les passagers des vols nolisés internationaux, contenus dans cette publication, ont été transportés par des transporteurs aériens canadiens et étrangers. Même si les transporteurs étrangers dépassent en nombre les transporteurs canadiens, ils transportent habituellement environ 10% du nombre total de passagers nolisés voyageant entre le Canada et un autre pays. Les transporteurs aériens étrangers, après avoir connu des gains dans leur part de marché du trafic international en 1991 (12,3%), 1992 (13,3%) et 1993 (14,3%), ont vu leur part de marché diminuer en 1994, 1995 et 1996, pour représenter des parts de 9,2%, 7,2% et 7,1%, respectivement. En 1996, la part de marché du trafic international détenue par des transporteurs d'affrètement canadiens a continué de progresser pour représenter 92,9%, soit 3 788 499 passagers.

International Operations: Passengers on International Charters by Major Charter Carrier, 1991 to 1996**Opérations internationales: passagers sur vols affrétés internationaux par principaux transporteurs d'affrètement, 1991 à 1996**

Carriers/Transporteurs	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Air Canada ¹	495,364	507,374	484,782	395,464	195,498	20,660
Air Club Int'l	...	...	...	101,258	282,036	293,062
Air Transat	725,475	867,862	1,231,750	1,279,553	1,265,126	1,483,462
Canada 3000 Airlines	668,469	799,980	880,334	1,168,616	1,336,092	773,226
CAI/LACI ¹	759,789	763,877	751,903	795,846	507,987	137,864
Canair Cargo	...	...	...	...	...	79,860
Royal Aviation	...	63,098	351,706	766,563	853,987	830,979
Sky Service F.B.O.	265	21	284	34,131	161,015	146,455
Total All Canadian – Total de tous les transporteurs canadiens	3,805,461	4,098,835	4,112,341	4,600,668	4,667,842	3,788,499
LOT-Polish Airlines	34,039	41,761	42,840	49,872	54,196	48,149
Guyana Airways	15,218	20,788	23,322	28,356	34,726	33,488
TAP-Air Portugal	...	...	...	5,461	30,898	32,909
Air Europe	26,339	31,694	33,577	17,406	24,049	27,313
Martinair Holland N.V.	36,521	34,530	30,520	43,503	54,433	24,907
Total All Foreign – Total de tous les transporteurs étrangers	535,110	626,330	684,893	463,919	365,013	291,335
Grand Total	4,340,571	4,725,165	4,797,234	5,064,587	5,032,855	4,079,834

¹ The strong decreases showed by Air Canada (-89.4%) and CAI (-72.9) do not represent a decrease in their operations but the result of the transfer of their transborder charter operations to transborder scheduled operations./Les fortes diminutions de passagers pour les transporteurs Air Canada (-89,4%) et LACI (-72,9%) ne sont pas dues à une baisse de leurs opérations, mais elles résultent plutôt du transfert de leurs opérations transfrontalières d'affrètement vers des opérations transfrontalières régulières.

In 1996, Air Transat was the largest charter air carrier in the international sector with 1,483,462 passengers, which represented an increase of 17.3% compared to 1995. Their major sectors of activity were Europe (which represented 41.8% of all its international operations) and the South (which represented 36.9% of all its international operations).

Royal Aviation was the second major carrier in the international sector with 830,979 charter passengers in 1996. However, this number of passengers represented a decrease of 2.7% compared to the 853,987 passengers

En 1996, Air Transat a occupé le rang du plus important transporteur aérien d'affrètement dans le secteur international avec 1 483 462 passagers, ce qui a représenté une hausse de 17,3% par rapport à 1995. Ses secteurs d'activités les plus importants furent l'Europe (qui a représenté 41,8% de toutes ses opérations internationales) et le Sud (qui a représenté 36,9% de toutes ses opérations internationales).

Royal Aviation a été le deuxième principal transporteur du secteur international en recueillant 830 979 passagers nolisés en 1996. Ce nombre de passagers a cependant représenté une diminution de 2,7% par rapport aux 853 987 passagers

that Royal Aviation carried in 1995. The Southern region was its major international activity sector. In fact, the South represented 55.0% of all the international activities of Royal Aviation with 457,347 passengers. In this region, Cuba (121,943 passengers) and Mexico (114,622 passengers) were the most popular destinations of this carrier.

Canada 3000 Airlines held the third rank for international operations with 773,226 charter passengers, which represented a decrease of 42.1% in comparison to 1995. However, the decrease registered by Canada 3000 Airlines does not reflect a real decrease of its operations. What is happening is the result of transborder charter operations being converted into transborder scheduled operations after the deregulation of air activities ("Open Skies" Agreement) between Canada and the United States. After these modifications, the Southern region became the major charter activity sector for this carrier, representing 55,8% of all its international charter activities.

ii) The International Charter Market by Region

In 1996, the three most prevalent charter regions were Europe, the South and the United States. The remaining charter regions, namely Africa, Asia and the Pacific, jointly accounted for only 1,774 passengers to the 1996 air charter survey.

- Europe
 - by market

During 1996, 1,441,990 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 5.5% compared to 1,366,481 passengers registered by this region in 1995. In 1996, Canadian carriers carried 88.6% of passengers travelling between Canada and Europe. The major Canadian carrier for this market was Air Transat, which carried 620,737 passengers to or from this region. Among all the Canadian carriers performing charter operations in Europe, the number of passengers flown by Air Transat represented a market share of 48.6%.

International Charter Passengers, by the Top Two European Markets, 1991 to 1996

	1991	1992	1993	1994	1995	1996
France	291,456	305,082	315,183	390,060	433,356	449,950
United Kingdom/Royaume-Uni	290,405	345,001	323,745	395,676	470,460	509,262
Others/Autres	376,393	405,001	372,467	409,161	462,665	482,778
Total	958,254	1,055,084	1,011,395	1,194,897	1,366,481	1,441,990

The United Kingdom, which is Europe's major charter market, posted an increase of 8.3% compared to 1995, to reach 509,262 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed an increase of 3.8% compared to 1995, to reach 449,950 passengers in 1996. Air Transat was the major Canadian carrier for these two European destinations. It carried 254,339

transportés par Royal Aviation en 1995. La région du Sud a été le principal secteur d'activités internationales de ce transporteur. En fait, le Sud a représenté 55,0% de toutes les activités internationales de Royal Aviation avec 457 347 passagers. Dans cette région, Cuba (121 943 passagers) et le Mexique (114 622 passagers) ont représenté les destinations les plus populaires de ce transporteur.

Canada 3000 Airlines a occupé la troisième place pour ses opérations dans le secteur international avec 773 226 passagers nolisés, ce qui a représenté une diminution de 42,1% en comparaison à 1995. Cependant, cette baisse enregistrée par Canada 3000 Airlines ne représente pas une réelle diminution des opérations de ce transporteur. Ce qui se manifeste ici est le résultat du transfert des opérations transfrontalières d'affrètement de ce transporteur vers des opérations transfrontalières régulières suite à la déréglementation des activités aériennes entre le Canada et les États-Unis (l'accord «Cielles ouverts»). Suite à ces modifications, la région du Sud a été le principal secteur d'activités d'affrètement de ce transporteur en représentant 55,8% de toutes ses activités nolisées internationales.

ii) Le marché des vols nolisés internationaux par région

En 1996, les trois principales régions d'affrètement étaient: l'Europe, le Sud et les États-Unis. Les autres régions d'affrètement, l'Afrique, l'Asie et le Pacifique, ont rapporté, sur une base combinée, seulement 1 774 passagers à l'enquête sur les affrètements aériens de 1996.

- L'Europe
 - Par marché

Au cours de 1996, 1 441 990 passagers ont voyagé sur vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une augmentation de 5,5% par rapport aux 1 366 481 passagers enregistrés par cette région en 1995. En 1996, les transporteurs canadiens ont transporté 88,6% des passagers voyageant entre le Canada et l'Europe. Le principal transporteur canadien pour ce marché a été Air Transat, qui a transporté 620 737 passagers de ou vers cette région. Parmi tous les transporteurs canadiens effectuant des opérations d'affrètement en Europe, ce nombre de passagers pour Air Transat a représenté une part de marché de 48,6%.

Passagers de vols nolisés internationaux, selon les deux principaux marchés de l'Europe, 1991 à 1996

	1991	1992	1993	1994	1995	1996
France	291,456	305,082	315,183	390,060	433,356	449,950
United Kingdom/Royaume-Uni	290,405	345,001	323,745	395,676	470,460	509,262
Others/Autres	376,393	405,001	372,467	409,161	462,665	482,778
Total	958,254	1,055,084	1,011,395	1,194,897	1,366,481	1,441,990

Le Royaume-Uni, le principal marché nolisé de l'Europe, a présenté une hausse de 8,3% par rapport à 1995, pour atteindre 509 262 passagers. Quant à la France, le deuxième marché d'affrètement en importance pour l'Europe, cette dernière a présenté une augmentation de 3,8% comparativement à 1995, atteignant ainsi 449 950 passagers en 1996. Air Transat a été le principal transporteur canadien de ces deux destinations

passengers to or from France (or 56.5% of all passengers to or from that destination) and 231,319 passengers to or from United Kingdom (or 45.4% of all passengers to or from that destination).

Some other European charter markets reported interesting increases, in terms of passengers, they were: Germany with 94,708 passengers (41,034 more passengers than 1995) and Ireland with 43,360 passengers (8,824 more passengers than 1995).

- by city-pair

The Canada/Europe top ten city-pairs accounted for 52.7% of total traffic of this charter market in 1996.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/Europe, 1991 to 1996

Rank	City-Pairs	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Rang	Paires de villes						
1	Montréal – Paris	197,539	195,672	174,167	191,647	201,659	205,279
2	Toronto – London	80,713	92,875	114,253	116,559	127,496	124,797
3	Toronto – Glasgow	43,919	41,960	51,387	60,535	72,708	79,524
4	Toronto – Manchester	47,102	62,089	60,429	58,711	68,416	71,887
5	Toronto – Amsterdam	65,498	55,347	45,111	49,445	75,086	68,190
6	Toronto – Paris	29,719	43,326	40,726	53,892	61,886	59,554
7	Toronto – Warsaw	31,724	39,322	43,877	45,791	53,746	47,091
8	Vancouver – London	19,559	18,938	-	28,328	34,581	37,460
9	Toronto – Belfast	29,805	33,297	37,901	27,448	36,488	34,172
10	Toronto – Dublin	19,143	13,206	22,184	24,148	24,886	32,416
	Others/Autres	393,533	459,052	421,360	538,393	609,529	681,620
	Total	958,254	1,055,084	1,011,395	1,194,897	1,366,481	1,441,990

Montréal – Paris retained, once again, the first place position of all Canada/Europe city-pairs with 205,279 passengers. This result represented an increase of 1.8% compared to 1995. It was also the second time this city-pair exceeded 200,000 passengers, since the 1990 peak of 309,147 passengers.

Since 1986, the second major city-pair for Europe was Toronto – London. In 1996, with 124,797 passengers, this city-pair registered a decrease of 2.1% compared to the 127,496 passengers carried in 1995.

The city-pair Toronto – Glasgow ranked in third position, in 1996, with 79,524 passengers. This represented an increase of 9.4% compared to the result obtained in 1995. In 1996, with an increase of 30.3% over 1995, Toronto – Dublin joined the Canada/Europe top ten city-pairs holding the tenth position with 32,416 passengers.

européennes. Il a transporté 254 339 passagers de ou vers la France (soit 56,5% de tous les passagers de ou vers cette destination) et 231 319 passagers de ou vers le Royaume-Uni (soit 45,4% de tous les passagers de ou vers cette destination).

D'autres marchés d'affrètement de l'Europe ont rapporté des augmentations intéressantes, en termes de passagers, il s'agit de: l'Allemagne avec 94 708 passagers (soit 41 034 passagers de plus qu'en 1995) et de l'Irlande avec 43 360 passagers (soit 8 824 passagers de plus qu'en 1995).

- Par paire de villes

Les dix principales paires de villes du trafic Canada/Europe, en 1996, ont compté pour 52,7% du trafic total de ce marché d'affrètement.

Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/Europe, 1991 à 1996

Montréal – Paris a conservé, une fois de plus, sa position de paire de villes la plus importante du marché Canada/Europe avec 205 279 passagers, ce qui a représenté une augmentation de 1,8% par comparaison à 1995. C'est la deuxième fois que cette paire de villes dépasse les 200 000 passagers, après avoir atteint un sommet en 1990 avec 309 147 passagers.

Depuis 1986, la deuxième paire de villes en importance pour ce marché est Toronto – Londres. En 1996, avec 124 797 passagers, cette paire de villes a enregistré une diminution de 2,1% par comparaison aux 127 496 passagers transportés en 1995.

La paire de villes Toronto – Glasgow s'est classé en troisième position, en 1996, avec 79 524 passagers. Ceci a représenté une augmentation de 9,4% par rapport au résultat de 1995. En 1996, Toronto – Dublin s'est hissé à la dixième place parmi les dix principales paires de villes Canada/Europe avec une augmentation de 30,3% par rapport à 1995, ce qui a représenté 32 416 passagers.

- The South Region
 - by market

The South registered a traffic decrease of 1.5% in 1996, to reach 1,839,389 passengers. During 1996, 97.0% of these passengers travelled with Canadian carriers. Air Transat the major Canadian carrier operating to or from this destination, reporting 546,908 passengers. This result represented a market share of 30.7% for Air Transat. The Dominican Republic (with 116,432 passengers) and Mexico (with 237,921 passengers) were the most popular markets for Air Transat in 1996 for the Southern region.

- Le Sud
 - Par marché

Le Sud a enregistré une baisse de trafic de 1,5% en 1996, pour atteindre 1 839 389 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté 97,0% de ces passagers au cours de 1996. Air Transat a été le principal transporteur canadien à effectuer des opérations de ou vers cette destination, enregistrant 546 908 passagers. Ce résultat a représenté une part de marché de 30,7% pour Air Transat. La République Dominicaine (avec 116 432 passagers) et le Mexique (avec 237 921 passagers) ont représenté les marchés les plus populaires de la région du Sud pour Air Transat en 1996.

International Charter Passengers, by Top Four Southern Markets, 1991 to 1996

Year	Mexico	Cuba	Republic Dominican	Bahamas	Total
Année	Mexique		République Dominicaine		
1991	637,319	142,616	248,677	48,520	1,429,724
1992	607,913	192,991	295,333	55,903	1,539,528
1993	620,481	249,150	297,639	65,557	1,660,881
1994	633,147	220,899	270,450	87,618	1,781,268
1995	654,121	312,193	285,308	70,399	1,867,627
1996	736,908	301,493	258,422	78,749	1,839,389
% Change – Variation en % 1996/1995	12.7	-3.4	-9.4	11.9	-1.5

Passagers de vols nolisés internationaux, selon les quatre principaux marchés du Sud, 1991 à 1996

In 1996, the four major charter markets for the Southern region were: Mexico, Cuba, the Dominican Republic and the Bahamas. Mexico remained the major charter destination for Canadians in the South, with an increase of 12.7%, to total 736,908 passengers. The major Canadian carriers who had operations in this destination were : Canada 3000 Airlines (with 259,425 passengers), Air Transat (237,921 passengers) and Royal Aviation (114,622 passengers). On a combined basis, these three carriers carried 83.0% of all the passengers to or from Mexico.

In 1996, despite a decrease of 3.4% over 1995, Cuba stayed in second place with 301,493 passengers. In 1996, Royal Aviation and Air Transat were the major Canadian carriers operating flights to this destination, recording 121,943 and 86,509 passengers, respectively. The combined operations of these two air carriers represented 69.1% of all the operations between Cuba and Canada for 1996.

The Dominican Republic held third place, in 1996, recording 258,422 passengers. This represented a decrease of 9.4% compared to the previous year. Air Transat and Royal Aviation were the major Canadian carriers for this destination with 116,432 and 69,419 passengers, respectively. If we combine the operations of these two carriers between the Dominican Republic and Canada, this represented a market share of 71.9%.

The Netherlands Antilles, which was included in the Canada/South top four markets since 1992, lost its place in 1996 to the Bahamas, which recorded 78,749

En 1996, les quatre principaux marchés nolisés du Sud furent: le Mexique, Cuba, la République Dominicaine et les Bahamas. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 12,7%, pour un total de 736 908 passagers. Les principaux transporteurs canadiens à desservir cette destination furent: Canada 3000 Airlines (avec 259 425 passagers), Air Transat (237 921 passagers) et Royal Aviation (114 622 passagers). Sur une base combinée, ces trois transporteurs ont transporté 83,0% de tous les passagers en provenance ou à destination du Mexique.

Malgré une diminution de 3,4% par rapport à 1995, Cuba s'est classé en deuxième position avec 301 493 passagers en 1996. En 1996, Royal Aviation et Air Transat ont été les principaux transporteurs canadiens à desservir cette destination, en recueillant respectivement 121 943 et 86 509 passagers. Les opérations combinées de ces deux transporteurs ont représenté 69,1% de toutes les opérations effectuées entre Cuba et le Canada pour 1996.

La République Dominicaine a occupé la troisième position, en 1996, en récoltant 258 422 passagers. Cela a représenté une diminution de 9,4% par rapport à l'année précédente. Air Transat et Royal Aviation étaient les principaux transporteurs canadiens de cette destination avec 116 432 et 69 419 passagers respectivement. En combinant les opérations de ces deux transporteurs entre la République Dominicaine et le Canada, cela représente une part de marché de 71,9%.

Les Antilles Néerlandaises qui faisaient partie des quatre principaux marchés du Sud depuis 1992, se sont fait ravir cette position, en 1996, par les Bahamas qui ont recueilli 78 749

passengers. Canada 3000 Airlines was the major Canadian carrier to operate to this destination, registering 41,579 passengers. This represented a market share of 52.8%.

- by city-pairs

In 1996, Toronto – Cancun continued to hold the first place with 79,155 passengers, despite a decrease of 13.8% compared to 1995. Toronto – Cancun has held first place since 1991, except for 1993, where Montréal – Puerto Plata held this position with 92,859 passengers.

passagers. Canada 3000 Airlines a été le principal transporteur canadien à desservir cette destination en enregistrant 41 579 passagers. Cela a représenté une part de marché de 52,8%.

- Par paire de villes

En 1996, Toronto – Cancun a continué d'occuper la première position avec 79 155 passagers, et ce, malgré une diminution de 13,8% par rapport à 1995. Toronto – Cancun détient la première place depuis 1991, à l'exception de 1993, où Montréal – Puerto Plata avait occupé cette position avec 92 859 passagers.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/South, 1991 to 1996

Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/Sud, 1991 à 1996

Rank 1996	City-Pairs	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Rang	Paires de villes						
1	Toronto – Cancun	94,565	93,643	89,322	90,252	91,785	79,155
2	Toronto – Puerto Vallarta	57,510	57,073	66,056	78,017	82,498	78,681
3	Toronto – Nassau	36,193	46,049	50,921	77,951	62,058	70,145
4	Montréal – Puerto Plata	77,614	92,015	92,859	81,034	75,277	68,471
5	Montréal – Cancun	86,969	63,693	66,159	61,210	57,222	68,250
6	Toronto – Puerto Plata	59,153	55,600	69,971	63,380	79,733	67,299
7	Toronto – Varadero	35,638	56,844	60,922	62,688	76,362	62,378
8	Toronto – Montego Bay	26,657	16,042	25,455	56,927	69,594	58,127
9	Vancouver – Puerto Vallarta	24,001	22,629	29,672	39,158	34,532	50,173
10	Montréal – Puerto Vallarta	19,880	22,943	25,319	35,198	43,187	49,567
	Others/Autres	911,544	1,012,997	1,084,225	1,135,453	1,195,379	1,187,143
	Total	1,429,724	1,539,528	1,660,881	1,781,268	1,867,627	1,839,389

The city-pairs Toronto – Puerto Vallarta (2nd place) and Toronto – Nassau (3rd place) obtained, respectively, 78,681 and 70,145 passengers.

In 1996, only four city-pairs among the top ten registered traffic increases over 1995. They were: Toronto – Nassau (up by 13.0%), Montréal – Cancun (up by 19.3%), Vancouver – Puerto Vallarta (up by 45.3%) and Montréal – Puerto Vallarta (up by 14.8%).

- The United States Region

- by market

In 1996, the United States registered a decrease in charter traffic of 55.7% compared to 1995. The charter passenger counts for this region fell from 1,797,312 in 1995 to 796,681 in 1996. This drop was due, principally, to the conversion of many Canada-United States charter services to scheduled services. This transfer of charter operations to scheduled operations is reviewed in more detail way in the special study presented in the Section 2 of this publication. In 1996, Canadian carriers carried 91.1% of passengers travelling between Canada and the United States.

Les paires de villes Toronto – Puerto Vallarta (2e position) et Toronto – Nassau (3e position) ont récolté, respectivement, 78 681 et 70 145 passagers.

En 1996, seulement quatre paires de villes parmi les dix principales ont enregistré des hausses de trafic par comparaison à 1995. Il s'agit de: Toronto – Nassau (en hausse de 13,0%), Montréal – Cancun (en hausse de 19,3%), Vancouver – Puerto Vallarta (en hausse de 45,3%) et de Montréal – Puerto Vallarta (en hausse de 14,8%).

- Les États-Unis

- Par marché

En 1996, les États-Unis ont enregistré une diminution dans le secteur des affrètements de 55,7% par rapport à 1995. Le nombre de passagers nolisés de cette région est passé de 1 797 312 en 1995 à 796 681 en 1996. Cette baisse a été principalement causée par le transfert de plusieurs services transfrontaliers affrétés vers des services transfrontaliers réguliers. Ce transfert des opérations affrétées à régulières est vu de façon plus détaillée dans l'étude spéciale présentée à la Section 2 de cette publication. En 1996, les transporteurs canadiens ont transporté 91,1% des passagers d'affrètement voyageant entre le Canada et les États-Unis.

In 1996, Florida was the most affected market by charters being "converted" to scheduled flights. This destination, which registered a decrease of 22.6% in 1995 with 841,621 passengers, recorded a decrease even stronger in 1996 (-53.5%) with 391,374 passengers.

En 1996, c'est le marché de la Floride qui a été le plus affecté par la "conversion" de vols affrétés vers des vols réguliers. Cette destination, qui avait enregistré une diminution de 22,6% en 1995 avec 841 621 passagers, a enregistré une diminution encore plus forte en 1996 (-53,5%) avec 391 374 passagers.

Canada/United States Charter Passenger Traffic, 1991 to 1996

Trafic des passagers nolisés, Canada/États-Unis, 1991 à 1996

Year	Florida	Nevada	Hawaii	California	Other ¹	Total
Année	Floride		Hawaï	Californie	Autre ¹	
1991	1,225,762	446,341	62,389	68,418	149,167	1,952,077
1992	1,336,651	491,202	74,520	41,721	181,831	2,125,925
1993	1,258,513	538,937	126,534	37,553	156,050	2,117,587
1994	1,087,844	592,376	169,276	87,588	147,472	2,084,556
1995	841,621	509,640	177,098	133,040	135,913	1,797,312
1996	391,374	293,719	12,114	7,566	91,908	796,681
% Change – Variation en %						
1996/1995	-53.5	-42.4	-93.2	-94.3	-32.4	-55.7

¹ A combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Islands./Une combinaison de l'Arizona, Autre É.-U., Porto Rico et les Îles Vierges américaines.

Nevada, the second major transborder market, also registered a strong decrease in charter passengers in 1996. This destination went from 509,640 passengers in 1995 to 293,719 in 1996; this represented a decrease of 42.4%.

Le Nevada, le deuxième principal marché transfrontalier, a également expérimenté une forte diminution en 1996. Cette destination est passée de 509 640 passagers en 1995 à 293 719 en 1996, ce qui a représenté une baisse de 42,4%.

All the other major United States markets showed decreases in 1996. Hawaii went from 177,098 charter passengers in 1995 to 12,114 in 1996 (a decrease of 93.2%). California went from 133,040 charter passengers in 1995 to 7,566 in 1996 (a decrease of 94.3%). The sector "Other", which is a combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Islands, also registered a decrease in 1996. Its passenger counts went from 135,913 passengers in 1995 to 91,908 in 1996. This number of passengers represented a decrease of 32.4% compared to 1995.

Tous les autres principaux marchés des États-Unis ont présenté des diminutions en 1996. Hawaï est passé de 177 098 passagers nolisés en 1995 à 12 114 en 1996 (une diminution de 93,2%). La Californie est passée de 133 040 passagers d'affrètement en 1995 à 7 566 en 1996 (une baisse de 94,3%). Le secteur «autre», qui est une combinaison de l'Arizona, Autre É.-U., Porto Rico et des Îles Vierges américaines, a également enregistré une diminution en 1996, en passant de 135 913 passagers en 1995 à 91 908 en 1996. Ce nombre de passagers a représenté une diminution de 32,4% par rapport à 1995.

- by city-pairs

In 1996, the top ten Canada/United States city-pairs accounted for 70.8% of transborder charter traffic. The city-pair Montréal – Fort Lauderdale, which had lost the first position last year to Toronto – Las Vegas, took it back in 1996 (despite a decrease of 27.3% compared to the previous year) with 149,962 passengers.

- Par paire de villes

En 1996, les dix principales paires de villes du marché Canada/États-Unis ont compté pour 70,8% de tout le trafic transfrontalier. La paire de villes Montréal – Fort Lauderdale, qui s'était fait ravir la première place en 1995 par Toronto – Las Vegas a repris cette position en 1996 (malgré une diminution de 27,3% par rapport à l'année précédente) avec 149 962 passagers.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/United States, 1991 to 1996**Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/États-Unis, 1991 à 1996**

Rank 1996	City-Pairs Paires de villes	1991	1992	1993	1994	1995	1996
1	Montréal – Fort Lauderdale	235,840	309,908	306,295	271,594	206,172	149,962
2	Toronto – Las Vegas	175,616	197,065	214,809	232,827	211,009	142,413
3	Toronto – Orlando	211,989	217,126	221,053	203,735	142,104	58,903
4	Toronto – Clearwater/St. Petersburg	214,152	204,266	194,328	184,375	142,900	52,324
5	Québec – Fort Lauderdale	70,524	86,372	76,711	54,197	50,380	46,798
6	Toronto – Fort Lauderdale	168,551	159,532	141,255	117,957	101,746	28,012
7	Vancouver – Las Vegas	45,969	53,085	57,792	85,274	73,337	26,645
8	Edmonton – Las Vegas	33,313	36,667	50,427	56,583	51,391	22,997
9	Montréal – Orlando	56,703	72,484	52,630	45,199	29,632	20,109
10	Calgary – Las Vegas	30,218	30,430	50,898	71,785	51,391	15,946
	Others/Autres	709,202	758,990	751,389	761,030	737,250	232,572
	Total	1,952,077	2,125,925	2,117,587	2,084,556	1,797,312	796,681

In 1996, Toronto – Las Vegas held the second place among the major transborder city-pairs with 142,413 passengers and Toronto – Orlando held the third rank with 58,903 passengers.

Finally, in 1996, all the city-pairs in the top ten transborder city-pairs showed decreases. These decreases ranged from 7.1% for the city-pair Québec – Fort Lauderdale to 72.5% for the city-pair Toronto – Fort Lauderdale.

En 1996, Toronto – Las Vegas a occupé la deuxième place parmi les principales paires de villes transfrontalières avec 142 413 passagers et Toronto – Orlando a détenu la troisième position avec 58 903 passagers.

Finalement, en 1996, toutes les paires de villes se retrouvant dans les dix principales paires de villes transfrontalières ont présenté des diminutions. Ces baisses ont varié de 7,1% pour la paire de villes Québec – Fort Lauderdale à 72,5% pour la paire de villes Toronto – Fort Lauderdale.

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Bagotville/Saguenay, QC									
Burlington, Vermont	1	–	1	–	–	–	1	–	1
United States – États-Unis	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Origin – Total – Origine	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Bonaventure, QC									
White Plains, New York	8	–	8	7	–	7	15	–	15
United States – États-Unis	8	–	8	7	–	7	15	–	15
Origin – Total – Origine	8	–	8	7	–	7	15	–	15
Brandon, MB									
Omaha, Nebraska	–	–	–	–	8	8	–	8	8
United States – États-Unis	–	–	–	–	8	8	–	8	8
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	8	8	–	8	8
Calgary Intl, AB									
Aomori, Japan – Japon	–	–	–	–	196	196	–	196	196
Hiroshima, Japan – Japon	–	–	–	193	193	386	193	193	386
Asia – Asie	–	–	–	193	389	582	193	389	582
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	2,845	2,748	5,593	4,430	4,632	9,062	7,275	7,380	14,655
Belfast, United Kingdom – Royaume-Uni	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Dusseldorf, Germany – Allemagne	1,358	1,329	2,687	1,025	1,061	2,086	2,383	2,390	4,773
Frankfurt, Germany – Allemagne	1,920	2,058	3,978	2,103	2,388	4,491	4,023	4,446	8,469
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	1,626	1,567	3,193	1,309	895	2,204	2,935	2,462	5,397
Hamburg, Germany – Allemagne	1,037	1,016	2,053	523	603	1,126	1,560	1,619	3,179
Keflavik, Iceland – Islande	70	289	359	21	45	66	91	334	425
London, United Kingdom – Royaume-Uni	5,307	5,636	10,943	3,109	3,126	6,235	8,416	8,762	17,178
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	3,076	2,933	6,009	994	1,004	1,998	4,070	3,937	8,007
Paris, France	323	365	688	56	96	152	379	461	840
Warsaw, Poland – Pologne	–	248	248	–	105	105	–	353	353
Europe	17,565	18,189	35,754	13,570	13,955	27,525	31,135	32,144	63,279
Cancun, Mexico – Mexique	4,537	4,430	8,967	–	–	–	4,537	4,430	8,967
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico – Mexique	172	62	234	–	–	–	172	62	234
Los Cabos, Mexico – Mexique	2,925	2,236	5,161	–	–	–	2,925	2,236	5,161
Manzanillo, Mexico – Mexique	323	96	419	–	–	–	323	96	419
Mazatlan, Mexico – Mexique	3,976	4,242	8,218	–	–	–	3,976	4,242	8,218
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	380	375	755	–	–	–	380	375	755
Nassau, Bahamas	260	253	513	–	–	–	260	253	513
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	148	–	148	–	–	–	148	–	148
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	6,672	6,880	13,552	–	2	2	6,672	6,882	13,554
San Jose, Costa Rica	565	676	1,241	–	–	–	565	676	1,241
Varadero, Cuba	1,246	1,146	2,392	–	–	–	1,246	1,146	2,392
Southern – Sud	21,204	20,396	41,600	–	2	2	21,204	20,398	41,602

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Calgary Intl, AB (Cont.)									
Bedford, Massachusetts	44	–	44	–	–	–	44	–	44
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	65	–	65	–	130	130	65	130	195
Chicago, Illinois	–	48	48	–	–	–	–	48	48
Cody, Wyoming	20	–	20	–	–	–	20	–	20
Dallas–Fort Worth, Texas	50	–	50	–	–	–	50	–	50
Denver, Colorado	48	37	85	–	124	124	48	161	209
Detroit, Michigan	–	–	–	–	138	138	–	138	138
Fort Lauderdale, Florida – Floride	129	–	129	–	–	–	129	–	129
Grand Rapids, Michigan	260	262	522	–	–	–	260	262	522
Honolulu, Hawaii – Hawaï	253	358	611	–	–	–	253	358	611
Indianapolis, Indiana	–	–	–	486	188	674	486	188	674
International Falls, Minnesota	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Kahului, Hawaii – Hawaï	306	47	353	–	–	–	306	47	353
Kalispell, Montana	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Las Vegas, Nevada	8,050	7,847	15,897	–	49	49	8,050	7,896	15,946
Los Angeles, California – Californie	171	–	171	1	86	87	172	86	258
Memphis, Tennessee	–	–	–	–	156	156	–	156	156
Miami, Florida – Floride	160	–	160	–	–	–	160	–	160
Milwaukee, Wisconsin	–	–	–	112	112	224	112	112	224
Minneapolis/St Paul, Minnesota	36	36	72	9	10	19	45	46	91
New York, New York	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Newark, New Jersey	–	–	–	–	34	34	–	34	34
Oakland, California – Californie	79	–	79	–	–	–	79	–	79
Palm Springs, California – Californie	185	44	229	–	–	–	185	44	229
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	–	149	149	–	149	149
Pontiac, Michigan	–	–	–	10	–	10	10	–	10
Raleigh–Durham, North Carolina – Caroline du Nord	65	–	65	–	–	–	65	–	65
Reno, Nevada	4,725	5,065	9,790	–	–	–	4,725	5,065	9,790
San Francisco, California – Californie	–	50	50	–	–	–	–	50	50
San Jose, California – Californie	41	–	41	–	85	85	41	85	126
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	943	822	1,765	–	–	–	943	822	1,765
Savannah, Georgia – Georgie	–	–	–	–	33	33	–	33	33
St Louis, Missouri	60	–	60	–	–	–	60	–	60
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	1	–	1	–	–	–	1	–	1
White Plains, New York	38	–	38	–	–	–	38	–	38
United States – États-Unis	15,730	14,619	30,349	618	1,295	1,913	16,348	15,914	32,262
Origin – Total – Origine	54,499	53,204	107,703	14,381	15,641	30,022	68,880	68,845	137,725
Campbell River, BC									
Sundsvall, Sweden – Suède	–	7	7	–	–	–	–	7	7
Europe	–	7	7	–	–	–	–	7	7
Origin – Total – Origine	–	7	7	–	–	–	–	7	7

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Charlo, NB									
Fort Lauderdale, Florida – Floride	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Glasgow, Montana	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Oxford, Connecticut	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Teterboro, New Jersey	3	–	3	4	–	4	7	–	7
White Plains, New York	–	6	6	–	–	–	–	6	6
United States – États-Unis	8	6	14	4	5	9	12	11	23
Origin – Total – Origine	8	6	14	4	5	9	12	11	23
Charlottetown, PE									
Manchester, New Hampshire	–	1	1	–	–	–	–	1	1
United States – États-Unis	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Origin – Total – Origine	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Chatham, NB									
Bangor, Maine	–	–	–	4	–	4	4	–	4
Bedford, Massachusetts	7	–	7	–	–	–	7	–	7
Buffalo, New York	9	–	9	–	–	–	9	–	9
Green Bay, Wisconsin	7	–	7	–	–	–	7	–	7
New York, New York	3	6	9	–	–	–	3	6	9
Oxford, Connecticut	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	3	–	3	–	–	–	3	–	3
White Plains, New York	12	12	24	–	–	–	12	12	24
United States – États-Unis	41	18	59	4	3	7	45	21	66
Origin – Total – Origine	41	18	59	4	3	7	45	21	66
Churchill, MB									
Detroit, Michigan	–	–	–	139	139	278	139	139	278
United States – États-Unis	–	–	–	139	139	278	139	139	278
Origin – Total – Origine	–	–	–	139	139	278	139	139	278
Cold Lake, AB									
Abilene Dyess Afb Tx, Texas	–	–	–	–	58	58	–	58	58
United States – États-Unis	–	–	–	–	58	58	–	58	58
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	58	58	–	58	58
Dryden Mun, ON									
Miami, Florida – Floride	2	–	2	–	–	–	2	–	2
United States – États-Unis	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Origin – Total – Origine	2	–	2	–	–	–	2	–	2

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère			Outbound	Inbound	Total
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total			
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Earlton, ON									
Fort Wayne, Indiana	-	-	-	48	48	96	48	48	96
United States – États-Unis	-	-	-	48	48	96	48	48	96
Origin – Total – Origine	-	-	-	48	48	96	48	48	96
Edmonton City Centre, AB									
Bedford, Massachusetts	-	-	-	-	38	38	-	38	38
Buffalo, New York	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Burbank, California – Californie	-	-	-	-	43	43	-	43	43
United States – États-Unis	38	-	38	-	81	81	38	81	119
Origin – Total – Origine	38	-	38	-	81	81	38	81	119
Edmonton Intl, AB									
London, United Kingdom – Royaume-Uni	1,546	1,337	2,883	1,128	1,188	2,316	2,674	2,525	5,199
Warsaw, Poland – Pologne	123	240	363	222	120	342	345	360	705
Europe	1,669	1,577	3,246	1,350	1,308	2,658	3,019	2,885	5,904
Aruba, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	-	184	184	-	-	-	-	184	184
Cancun, Mexico – Mexique	1,430	1,588	3,018	-	-	-	1,430	1,588	3,018
Ixtapa–Zihuatanejo, Mexico – Mexique	134	34	168	-	-	-	134	34	168
Los Cabos, Mexico – Mexique	1,182	1,154	2,336	-	-	-	1,182	1,154	2,336
Mazatlan, Mexico – Mexique	2,449	2,838	5,287	-	-	-	2,449	2,838	5,287
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	98	18	116	-	-	-	98	18	116
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	3,164	2,817	5,981	2	-	2	3,166	2,817	5,983
San Jose, Costa Rica	545	657	1,202	-	-	-	545	657	1,202
Varadero, Cuba	127	-	127	-	-	-	127	-	127
Southern – Sud	9,129	9,290	18,419	2	-	2	9,131	9,290	18,421
Boston, Massachusetts	39	-	39	-	-	-	39	-	39
Denver, Colorado	122	95	217	-	40	40	122	135	257
Fort Lauderdale, Florida – Floride	48	-	48	-	-	-	48	-	48
Gillette, Wyoming	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Honolulu, Hawaii – Hawaï	397	488	885	-	-	-	397	488	885
Kahului, Hawaii – Hawaï	166	115	281	-	-	-	166	115	281
Kansas City, Missouri	-	-	-	-	33	33	-	33	33
Las Vegas, Nevada	11,228	11,617	22,845	-	152	152	11,228	11,769	22,997
Los Angeles, California – Californie	-	-	-	-	153	153	-	153	153
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	-	83	83	-	83	83
Newark, New Jersey	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Ontario, California – Californie	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Phoenix, Arizona	-	279	279	-	1	1	-	280	280
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	81	-	81	-	168	168	81	168	249
Reno, Nevada	4,106	3,280	7,386	-	2	2	4,106	3,282	7,388
Salt Lake City, Utah	-	38	38	-	-	-	-	38	38
San Jose, California – Californie	-	-	-	-	167	167	-	167	167

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère			Outbound	Inbound	Total
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total			
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Edmonton Intl, AB (Cont.)									
Seattle, Washington	88	–	88	–	–	–	88	–	88
Spokane, Washington	–	–	–	110	–	110	110	–	110
St Louis, Missouri	40	–	40	–	–	–	40	–	40
United States – États-Unis	16,389	15,912	32,301	110	805	915	16,499	16,717	33,216
Origin – Total – Origine	27,187	26,779	53,966	1,462	2,113	3,575	28,649	28,892	57,541
Fredericton, NB									
Binghamton, New York	27	–	27	–	–	–	27	–	27
Boston, Massachusetts	37	–	37	–	–	–	37	–	37
New York, New York	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Portland, Maine	–	–	–	–	28	28	–	28	28
Riverside, California – Californie	–	–	–	–	37	37	–	37	37
Syracuse, New York	–	–	–	–	28	28	–	28	28
Worcester, Massachusetts	–	–	–	–	30	30	–	30	30
United States – États-Unis	64	4	68	–	123	123	64	127	191
Origin – Total – Origine	64	4	68	–	123	123	64	127	191
Gander Intl, NF									
Shannon, Ireland – Irlande	–	–	–	–	14	14	–	14	14
Toulouse, France	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Europe	–	5	5	–	14	14	–	19	19
Teterboro, New Jersey	–	–	–	–	10	10	–	10	10
United States – États-Unis	–	–	–	–	10	10	–	10	10
Origin – Total – Origine	–	5	5	–	24	24	–	29	29
Goose Bay, NF									
Brussels, Belgium – Belgique	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Lille, France	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Luton, United Kingdom – Royaume-Uni	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Europe	–	6	6	–	–	–	–	6	6
New York, New York	–	–	–	139	–	139	139	–	139
United States – États-Unis	–	–	–	139	–	139	139	–	139
Origin – Total – Origine	–	6	6	139	–	139	139	6	145
Gore Bay–Manitoulin, ON									
Cleveland, Ohio	–	37	37	–	–	–	–	37	37
United States – États-Unis	–	37	37	–	–	–	–	37	37
Origin – Total – Origine	–	37	37	–	–	–	–	37	37

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Halifax Intl, NS									
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	1,919	1,801	3,720	1,584	1,846	3,430	3,503	3,647	7,150
Frankfurt, Germany – Allemagne	2,799	2,988	5,787	–	–	–	2,799	2,988	5,787
Hamburg, Germany – Allemagne	268	236	504	572	614	1,186	840	850	1,690
London, United Kingdom – Royaume-Uni	2,263	2,010	4,273	854	1,282	2,136	3,117	3,292	6,409
Ponta Delgada, Azores – Açores	–	94	94	–	–	–	–	94	94
Europe	7,249	7,129	14,378	3,010	3,742	6,752	10,259	10,871	21,130
Camaguey, Cuba	–	379	379	–	–	–	–	379	379
Cancun, Mexico – Mexique	–	179	179	–	–	–	–	179	179
Cienfuegos, Cuba	482	–	482	–	–	–	482	–	482
Freeport, Bahamas	497	393	890	–	–	–	497	393	890
George Town, Bahamas	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Holguin, Cuba	664	1,139	1,803	–	1	1	664	1,140	1,804
Nassau, Bahamas	1,021	986	2,007	–	–	–	1,021	986	2,007
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	–	1,323	1,323	–	–	–	–	1,323	1,323
Santiago, Cuba	718	736	1,454	–	–	–	718	736	1,454
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	1,488	161	1,649	–	–	–	1,488	161	1,649
Varadero, Cuba	1,578	1,496	3,074	–	–	–	1,578	1,496	3,074
Southern – Sud	6,449	6,792	13,241	–	1	1	6,449	6,793	13,242
Atlanta, Georgia – Georgie	–	–	–	–	28	28	–	28	28
Boston, Massachusetts	124	–	124	–	121	121	124	121	245
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	108	21	129	–	–	–	108	21	129
Daytona Beach, Florida – Floride	146	–	146	–	240	240	146	240	386
Fort Lauderdale, Florida – Floride	65	–	65	–	–	–	65	–	65
Harrisburg, Pennsylvania – Pennsylvanie	27	–	27	–	26	26	27	26	53
Indianapolis, Indiana	–	–	–	187	87	274	187	87	274
New York, New York	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Newark, New Jersey	–	–	–	2,256	2,256	4,512	2,256	2,256	4,512
Norfolk, Virginia – Virginie	–	166	166	–	–	–	–	166	166
Orlando, Florida – Floride	1,060	69	1,129	–	986	986	1,060	1,055	2,115
Providence, Rhode Island	26	–	26	–	–	–	26	–	26
United States – États-Unis	1,556	259	1,815	2,443	3,744	6,187	3,999	4,003	8,002
Origin – Total – Origine	15,254	14,180	29,434	5,453	7,487	12,940	20,707	21,667	42,374
Hall Beach, NT									
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	–	228	228	–	–	–	–	228	228
Southern – Sud	–	228	228	–	–	–	–	228	228
Origin – Total – Origine	–	228	228	–	–	–	–	228	228
Hamilton, ON									
Barcelona, Venezuela – Vénézuéla	–	43	43	–	–	–	–	43	43
Camaguey, Cuba	–	172	172	–	–	–	–	172	172
Cayman Brac, Cayman Islands – Îles Caimanes	2	2	4	–	–	–	2	2	4

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Hamilton, ON (Cont.)									
Ciego De Avila, Cuba	–	102	102	–	–	–	–	102	102
Holguin, Cuba	–	62	62	–	–	–	–	62	62
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	–	353	353	–	–	–	–	353	353
Porlamar, Venezuela – Vénézuëla	–	135	135	–	–	–	–	135	135
Providenciales, Turks & Caicos Islands – Îles Turques & Caïques	–	180	180	–	–	–	–	180	180
Varadero, Cuba	–	91	91	–	1	1	–	92	92
Southern – Sud	2	1,140	1,142	–	1	1	2	1,141	1,143
Baltimore, Maryland	90	–	90	211	–	211	301	–	301
Bedford, Massachusetts	25	–	25	–	–	–	25	–	25
Boston, Massachusetts	–	–	–	55	395	450	55	395	450
Bridgeport, Connecticut	–	–	–	–	6	6	–	6	6
Buffalo, New York	–	–	–	5	–	5	5	–	5
Chicago, Illinois	55	35	90	46	312	358	101	347	448
Cleveland, Ohio	–	–	–	–	239	239	–	239	239
Dallas–Fort Worth, Texas	60	–	60	149	–	149	209	–	209
Detroit, Michigan	302	–	302	–	44	44	302	44	346
Fort Lauderdale, Florida – Floride	–	117	117	–	48	48	–	165	165
Kansas City, Missouri	–	–	–	–	63	63	–	63	63
Long Beach, California – Californie	–	–	–	–	46	46	–	46	46
Miami, Florida – Floride	–	27	27	–	–	–	–	27	27
Milwaukee, Wisconsin	106	–	106	50	317	367	156	317	473
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	–	84	84	–	84	84
Minnesota, Minnesota	–	24	24	–	–	–	–	24	24
New York, New York	–	–	–	–	95	95	–	95	95
Newark, New Jersey	38	86	124	–	53	53	38	139	177
Oakland, California – Californie	–	–	–	–	70	70	–	70	70
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	141	–	141	141	–	141
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	40	–	40	40	–	40
Pontiac, Michigan	–	37	37	–	25	25	–	62	62
San Francisco, California – Californie	–	–	–	–	51	51	–	51	51
Seattle, Washington	55	–	55	–	–	–	55	–	55
St Louis, Missouri	180	–	180	–	171	171	180	171	351
Teterboro, New Jersey	–	–	–	2	2	4	2	2	4
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	–	157	157	–	–	–	–	157	157
United States – États-Unis	911	483	1,394	699	2,021	2,720	1,610	2,504	4,114
Origin – Total – Origine	913	1,623	2,536	699	2,022	2,721	1,612	3,645	5,257
Iqaluit, NT									
Paris, France	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Europe	–	6	6	–	–	–	–	6	6

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Iqaluit, NT (Cont.)									
New York, New York	129	–	129	260	–	260	389	–	389
United States – États-Unis	129	–	129	260	–	260	389	–	389
Origin – Total – Origine	129	6	135	260	–	260	389	6	395
Kamloops, BC									
Las Vegas, Nevada	403	405	808	–	1	1	403	406	809
United States – États-Unis	403	405	808	–	1	1	403	406	809
Origin – Total – Origine	403	405	808	–	1	1	403	406	809
Kapuskasing, ON									
Detroit, Michigan	50	–	50	–	69	69	50	69	119
United States – États-Unis	50	–	50	–	69	69	50	69	119
Origin – Total – Origine	50	–	50	–	69	69	50	69	119
Kelowna, BC									
Cancun, Mexico – Mexique	61	–	61	–	–	–	61	–	61
Ixtapa–Zihuatanejo, Mexico – Mexique	253	–	253	–	–	–	253	–	253
Los Cabos, Mexico – Mexique	104	25	129	–	–	–	104	25	129
Mazatlan, Mexico – Mexique	207	62	269	–	–	–	207	62	269
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	319	–	319	–	–	–	319	–	319
Southern – Sud	944	87	1,031	–	–	–	944	87	1,031
Clovis, New Mexico – Nouveau Mexique	–	81	81	–	–	–	–	81	81
Las Vegas, Nevada	97	542	639	–	2	2	97	544	641
Reno, Nevada	2,173	2,144	4,317	–	–	–	2,173	2,144	4,317
United States – États-Unis	2,270	2,767	5,037	–	2	2	2,270	2,769	5,039
Origin – Total – Origine	3,214	2,854	6,068	–	2	2	3,214	2,856	6,070
Kingston, ON									
Bedford, Massachusetts	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Chicago, Illinois	5	5	10	1	1	2	6	6	12
United States – États-Unis	5	5	10	3	1	4	8	6	14
Origin – Total – Origine	5	5	10	3	1	4	8	6	14
Kitchener, ON									
Akron–Canton, Ohio	5	–	5	–	–	–	5	–	5
United States – États-Unis	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Origin – Total – Origine	5	–	5	–	–	–	5	–	5

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
London, ON									
Fort Lauderdale, Florida – Floride	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Green Bay, Wisconsin	–	48	48	–	–	–	–	48	48
Las Vegas, Nevada	1,391	–	1,391	–	–	–	1,391	–	1,391
Omaha, Nebraska	–	–	–	4	–	4	4	–	4
Orlando, Florida – Floride	131	131	262	–	–	–	131	131	262
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	–	3	3	–	3	3
United States – États-Unis	1,522	181	1,703	4	3	7	1,526	184	1,710
Origin – Total – Origine	1,522	181	1,703	4	3	7	1,526	184	1,710
Lynn Lake, MB									
Kansas City, Missouri	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Minneapolis/St Paul, Minnesota	39	–	39	–	–	–	39	–	39
Nashville, Tennessee	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Omaha, Nebraska	–	–	–	8	–	8	8	–	8
United States – États-Unis	39	–	39	11	3	14	50	3	53
Origin – Total – Origine	39	–	39	11	3	14	50	3	53
Moncton, NB									
Nassau, Bahamas	–	78	78	–	–	–	–	78	78
Southern – Sud	–	78	78	–	–	–	–	78	78
Origin – Total – Origine	–	78	78	–	–	–	–	78	78
Mont-Joli, QC									
Varadero, Cuba	81	–	81	–	–	–	81	–	81
Southern – Sud	81	–	81	–	–	–	81	–	81
Origin – Total – Origine	81	–	81	–	–	–	81	–	81
Montréal/Dorval Intl, QC									
Brussels, Belgium – Belgique	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Luton, United Kingdom – Royaume-Uni	4	2	6	–	–	–	4	2	6
Narsarsuaq, Greenland – Groenland	2	4	6	–	–	–	2	4	6
Europe	8	6	14	–	–	–	8	6	14
Hamilton, Bermuda – Bermudes	28	31	59	–	–	–	28	31	59
Nassau, Bahamas	12	12	24	–	–	–	12	12	24
Providenciales, Turks & Caicos Islands – Îles Turques & Caïques	4	4	8	–	–	–	4	4	8
Puerto Cabello, Venezuela – Vénézuéla	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Southern – Sud	44	49	93	–	–	–	44	49	93
Albany, New York	81	14	95	–	–	–	81	14	95
Arapahoe County Apt Co, Colorado	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Atlanta, Georgia – Georgie	132	2	134	149	–	149	281	2	283

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Dorval Intl, QC (Cont.)									
Atlantic City, New Jersey	486	6	492	–	419	419	486	425	911
Austin, Texas	–	–	–	–	154	154	–	154	154
Baltimore, Maryland	4	49	53	40	40	80	44	89	133
Bangor, Maine	–	2	2	2	2	4	2	4	6
Bedford, Massachusetts	186	8	194	–	120	120	186	128	314
Berlin, New Hampshire	–	–	–	–	35	35	–	35	35
Birmingham, Alabama	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Boise, Idaho	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Boston, Massachusetts	117	113	230	1	11	12	118	124	242
Bristol, Tennessee	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Buffalo, New York	137	45	182	42	46	88	179	91	270
Burbank, California – Californie	–	–	–	128	–	128	128	–	128
Burlington, Vermont	107	5	112	8	–	8	115	5	120
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	4	4	8	–	–	–	4	4	8
Chattanooga, Tennessee	–	47	47	–	–	–	–	47	47
Chicago, Illinois	90	15	105	269	420	689	359	435	794
Cincinnati, Ohio	–	55	55	447	43	490	447	98	545
Clarksville, Tennessee	–	10	10	–	–	–	–	10	10
Cleveland, Ohio	9	14	23	–	5	5	9	19	28
Columbus, Ohio	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Dallas, Texas	1	2	3	–	–	–	1	2	3
Daytona Beach, Florida – Floride	–	324	324	–	–	–	–	324	324
Denver, Colorado	111	–	111	4	83	87	115	83	198
Detroit, Michigan	68	1	69	–	123	123	68	124	192
Erie, Pennsylvania – Pennsylvanie	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Fort Lauderdale, Florida – Floride	39,432	35,808	75,240	149	296	445	39,581	36,104	75,685
Green Bay, Wisconsin	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Hartford/Springfield, Connecticut	88	–	88	39	1	40	127	1	128
Houston, Texas	6	8	14	–	280	280	6	288	294
Knoxville, Tennessee	8	1	9	–	–	–	8	1	9
Las Vegas, Nevada	6,639	6,465	13,104	–	–	–	6,639	6,465	13,104
Lebanon, New Hampshire	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Los Angeles, California – Californie	49	–	49	–	334	334	49	334	383
Louisville, Kentucky	112	–	112	–	–	–	112	–	112
Martinsburg, West Virginia – Virginie de l'Ouest	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Miami, Florida – Floride	12	12	24	–	40	40	12	52	64
Minneapolis/St Paul, Minnesota	44	4	48	–	–	–	44	4	48
Minot, North Dakota – Dakota du Nord	6	–	6	–	–	–	6	–	6
Morristown, New Jersey	6	6	12	–	–	–	6	6	12
New York, New York	273	288	561	443	783	1,226	716	1,071	1,787
Newark, New Jersey	170	170	340	107	–	107	277	170	447
Norfolk, Virginia – Virginie	63	–	63	–	–	–	63	–	63
Omaha, Nebraska	3	2	5	–	–	–	3	2	5
Orlando, Florida – Floride	2,554	2,103	4,657	–	–	–	2,554	2,103	4,657
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	375	166	541	645	810	1,455	1,020	976	1,996
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	106	85	191	–	141	141	106	226	332

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Dorval Intl, QC (Cont.)									
Pontiac, Michigan	2	6	8	2	3	5	4	9	13
Portland, Maine	25	–	25	–	–	–	25	–	25
Portland, Oregon	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Portsmouth, New Hampshire	–	–	–	1	–	1	1	–	1
Providence, Rhode Island	6	4	10	–	–	–	6	4	10
Rochester, New York	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Rockford, Illinois	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Rocky Mount, North Carolina – Caroline du Nord	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Sacramento, California – Californie	–	2	2	–	–	–	–	2	2
San Francisco, California – Californie	–	–	–	–	3	3	–	3	3
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	123	122	245	–	–	–	123	122	245
Spokane, Washington	5	–	5	–	–	–	5	–	5
St Louis, Missouri	100	–	100	–	181	181	100	181	281
Sun Valley, Idaho	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Tampa, Florida – Floride	51	3	54	–	–	–	51	3	54
Teterboro, New Jersey	45	47	92	39	41	80	84	88	172
Trenton, New Jersey	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Tucson, Arizona	6	8	14	–	–	–	6	8	14
Twin Falls, Idaho	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Utica, New York	–	–	–	149	–	149	149	–	149
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	19	19	38	2	9	11	21	28	49
West Palm Beach, Florida – Floride	11	29	40	–	–	–	11	29	40
White Plains, New York	94	14	108	129	336	465	223	350	573
United States – États-Unis	51,977	46,107	98,084	2,798	4,764	7,562	54,775	50,871	105,646
Origin – Total – Origine	52,029	46,162	98,191	2,798	4,764	7,562	54,827	50,926	105,753
Montréal/Mirabel Intl, QC									
Istanbul, Turkey – Turquie	–	59	59	–	–	–	–	59	59
Asia – Asie	–	59	59	–	–	–	–	59	59
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	1,162	1,139	2,301	–	–	–	1,162	1,139	2,301
Athens, Greece – Grèce	46	–	46	–	–	–	46	–	46
Basel/Mulhouse, Switzerland – Suisse	5,009	5,668	10,677	–	7	7	5,009	5,675	10,684
Bordeaux, France	6,415	4,791	11,206	1,993	1,638	3,631	8,408	6,429	14,837
Brussels, Belgium – Belgique	7,691	7,276	14,967	2,349	2,507	4,856	10,040	9,783	19,823
Clermont-Ferrand, France	222	–	222	–	–	–	222	–	222
Frankfurt, Germany – Allemagne	992	1,288	2,280	–	–	–	992	1,288	2,280
Lamezia-Terme, Italy – Italie	469	249	718	–	–	–	469	249	718
Le Havre, France	–	–	–	200	–	200	200	–	200
Limoges, France	–	–	–	1,116	–	1,116	1,116	–	1,116
Lisbon, Portugal	3,031	2	3,033	2,908	–	2,908	5,939	2	5,941
London, United Kingdom – Royaume-Uni	4,760	4,450	9,210	1,435	1,554	2,989	6,195	6,004	12,199
Lyon, France	14,820	11,530	26,350	1,851	575	2,426	16,671	12,105	28,776
Malaga, Spain – Espagne	441	439	880	–	–	–	441	439	880
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	247	258	505	–	–	–	247	258	505

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère			Outbound	Inbound	Total
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total			
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, QC (Cont.)									
Marseille, France	8,500	7,430	15,930	2,283	1,828	4,111	10,783	9,258	20,041
Metz, France	250	251	501	–	–	–	250	251	501
Mulhouse–Basel, France	918	909	1,827	1,057	688	1,745	1,975	1,597	3,572
Nantes, France	6,179	5,362	11,541	2,715	2,097	4,812	8,894	7,459	16,353
Nice, France	6,597	5,381	11,978	927	484	1,411	7,524	5,865	13,389
Palermo, Italy – Italie	308	102	410	–	–	–	308	102	410
Paris, France	85,406	78,937	164,343	22,357	18,579	40,936	107,763	97,516	205,279
Ponta Delgada, Azores – Açores	1,498	1,561	3,059	–	–	–	1,498	1,561	3,059
Rome, Italy – Italie	4,766	4,673	9,439	–	–	–	4,766	4,673	9,439
Split, Yugoslavia – Yougoslavie	–	160	160	–	–	–	–	160	160
Strasbourg, France	622	581	1,203	1,268	1,022	2,290	1,890	1,603	3,493
Toulouse, France	6,312	7,892	14,204	3,338	2,018	5,356	9,650	9,910	19,560
Venice, Italy – Italie	–	70	70	–	–	–	–	70	70
Europe	166,661	150,399	317,060	45,797	32,997	78,794	212,458	183,396	395,854
Acapulco, Mexico – Mexique	21,862	21,157	43,019	–	–	–	21,862	21,157	43,019
Barbados, Barbados – Barbade	392	145	537	–	–	–	392	145	537
Barcelona, Venezuela – Vénézuéla	5,305	4,114	9,419	–	–	–	5,305	4,114	9,419
Barranquilla, Colombia – Colombie	4,320	3,984	8,304	–	–	–	4,320	3,984	8,304
Cancun, Mexico – Mexique	34,077	34,173	68,250	–	–	–	34,077	34,173	68,250
Cartagena, Colombia – Colombie	3,102	3,722	6,824	–	–	–	3,102	3,722	6,824
Cayo Largo Del Sur, Cuba	3,397	3,872	7,269	–	–	–	3,397	3,872	7,269
Ciego De Avila, Cuba	11,991	12,113	24,104	–	–	–	11,991	12,113	24,104
Cienfuegos, Cuba	2,761	3,284	6,045	–	–	–	2,761	3,284	6,045
Cozumel, Mexico – Mexique	716	801	1,517	–	–	–	716	801	1,517
Fort De France, Martinique	9,716	9,109	18,825	–	–	–	9,716	9,109	18,825
Guatemala City, Guatemala	361	63	424	–	–	–	361	63	424
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	1,302	1,618	2,920	–	–	–	1,302	1,618	2,920
Holguin, Cuba	4,752	3,864	8,616	–	–	–	4,752	3,864	8,616
Ixtapa–Zihuatanejo, Mexico – Mexique	15,333	15,395	30,728	–	–	–	15,333	15,395	30,728
Lima, Peru – Pérou	323	337	660	–	–	–	323	337	660
Los Cabos, Mexico – Mexique	–	152	152	–	–	–	–	152	152
Managua, Nicaragua	1,779	2,261	4,040	–	–	–	1,779	2,261	4,040
Manzanillo, Mexico – Mexique	8,220	8,301	16,521	–	–	–	8,220	8,301	16,521
Merida, Mexico – Mexique	717	1,222	1,939	–	–	–	717	1,222	1,939
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	1,391	1,409	2,800	–	–	–	1,391	1,409	2,800
Panama City, Panama	4,091	3,251	7,342	–	–	–	4,091	3,251	7,342
Pointe A Pitre, Guadeloupe	2,103	2,630	4,733	–	–	–	2,103	2,630	4,733
Porlamar, Venezuela – Vénézuéla	7,130	7,564	14,694	–	–	–	7,130	7,564	14,694
Port Au Prince, Haïti	9,888	10,363	20,251	–	–	–	9,888	10,363	20,251
Providenciales, Turks & Caicos Islands – Îles Turques & Caïques	916	1,096	2,012	–	–	–	916	1,096	2,012
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	34,547	33,923	68,470	1	–	1	34,548	33,923	68,471
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	24,970	24,597	49,567	–	–	–	24,970	24,597	49,567
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	16,595	15,102	31,697	–	–	–	16,595	15,102	31,697
San Andres Island, Colombia – Colombie	–	353	353	–	–	–	–	353	353

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, QC (Cont.)									
San Jose, Costa Rica	6,735	6,296	13,031	–	–	–	6,735	6,296	13,031
San Pedro Sula, Honduras	188	468	656	–	–	–	188	468	656
San Salvador, El Salvador	151	386	537	–	–	–	151	386	537
Santa Cruz, Mexico – Mexique	3,526	3,323	6,849	–	–	–	3,526	3,323	6,849
Santiago, Chile – Chili	523	1,043	1,566	–	–	–	523	1,043	1,566
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	7,761	8,810	16,571	–	–	–	7,761	8,810	16,571
St Lucia, Windward Islands – Îles du Vent	–	56	56	–	–	–	–	56	56
St Maarten, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	2,174	2,525	4,699	–	–	–	2,174	2,525	4,699
Varadero, Cuba	23,075	26,060	49,135	–	–	–	23,075	26,060	49,135
Southern – Sud	276,190	278,942	555,132	1	–	1	276,191	278,942	555,133
Albany, New York	–	–	–	9	–	9	9	–	9
Baltimore, Maryland	43	–	43	–	–	–	43	–	43
Barrow, Alaska	241	386	627	477	640	1,117	718	1,026	1,744
Buffalo, New York	48	–	48	–	39	39	48	39	87
Chicago, Illinois	–	80	80	–	–	–	–	80	80
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	–	181	181	–	–	–	–	181	181
Daytona Beach, Florida – Floride	–	54	54	–	–	–	–	54	54
Fort Lauderdale, Florida – Floride	36,095	38,065	74,160	–	117	117	36,095	38,182	74,277
Hartford/Springfield, Connecticut	–	–	–	40	–	40	40	–	40
Las Vegas, Nevada	–	281	281	–	–	–	–	281	281
Miami, Florida – Floride	–	–	–	136	195	331	136	195	331
New York, New York	540	–	540	–	163	163	540	163	703
Orlando, Florida – Floride	7,893	7,559	15,452	–	–	–	7,893	7,559	15,452
Oxford, Connecticut	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	141	110	251	141	110	251
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	–	40	40	–	40	40
San Francisco, California – Californie	–	–	–	–	49	49	–	49	49
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	226	313	539	–	–	–	226	313	539
St Louis, Missouri	60	–	60	–	–	–	60	–	60
Teterboro, New Jersey	–	–	–	1	5	6	1	5	6
United States – États-Unis	45,146	46,919	92,065	804	1,362	2,166	45,950	48,281	94,231
Origin – Total – Origine	487,997	476,319	964,316	46,602	34,359	80,961	534,599	510,678	1,045,277
Montréal/St–Hubert, QC									
Burlington, Vermont	–	–	–	1	–	1	1	–	1
Hartford/Springfield, Connecticut	–	–	–	–	4	4	–	4	4
United States – États-Unis	–	–	–	1	4	5	1	4	5
Origin – Total – Origine	–	–	–	1	4	5	1	4	5

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Muskoka, ON									
Billings, Montana	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Pontiac, Michigan	–	–	–	–	10	10	–	10	10
United States – États-Unis	–	10	10	–	10	10	–	20	20
Origin – Total – Origine	–	10	10	–	10	10	–	20	20
Ottawa/Gatineau, QC									
Fort Lauderdale, Florida – Floride	–	5	5	–	–	–	–	5	5
United States – États-Unis	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Origin – Total – Origine	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Ottawa/Macdonald–Cartier Intl, ON									
Acapulco, Mexico – Mexique	259	26	285	–	–	–	259	26	285
Barbados, Barbados – Barbade	137	109	246	–	–	–	137	109	246
Camaguey, Cuba	25	15	40	–	–	–	25	15	40
Cancun, Mexico – Mexique	2,374	2,534	4,908	–	–	–	2,374	2,534	4,908
Ciego De Avila, Cuba	91	28	119	–	–	–	91	28	119
Holguin, Cuba	803	1,025	1,828	–	–	–	803	1,025	1,828
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	959	1,144	2,103	–	–	–	959	1,144	2,103
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	2,343	2,289	4,632	–	–	–	2,343	2,289	4,632
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	2,511	2,530	5,041	–	–	–	2,511	2,530	5,041
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	79	46	125	–	–	–	79	46	125
Santiago, Cuba	1,016	869	1,885	–	–	–	1,016	869	1,885
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	832	732	1,564	–	–	–	832	732	1,564
Varadero, Cuba	2,680	2,520	5,200	–	–	–	2,680	2,520	5,200
Southern – Sud	14,109	13,867	27,976	–	–	–	14,109	13,867	27,976
Albany, New York									
Arapahoe County Apt Co, Colorado	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Baltimore, Maryland	76	–	76	80	36	116	156	36	192
Bedford, Massachusetts	71	3	74	–	145	145	71	148	219
Boston, Massachusetts	–	50	50	40	–	40	40	50	90
Buffalo, New York	77	35	112	–	120	120	77	155	232
Burlington, Vermont	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	4	4	8	–	–	–	4	4	8
Chicago, Illinois	43	36	79	40	75	115	83	111	194
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	1,068	1,076	2,144	–	–	–	1,068	1,076	2,144
Dallas, Texas	–	–	–	–	37	37	–	37	37
Denver, Colorado	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Detroit, Michigan	–	–	–	–	143	143	–	143	143
Fort Lauderdale, Florida – Floride	1,703	2,107	3,810	–	41	41	1,703	2,148	3,851
Hartford/Springfield, Connecticut	153	–	153	–	75	75	153	75	228
Knoxville, Tennessee	2	–	2	–	–	–	2	–	2

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Ottawa/Macdonald–Cartier Intl, ON (Cont.)									
Long Island–Macarthur, New York	37	–	37	–	–	–	37	–	37
Long Island, New York	66	29	95	10	124	134	76	153	229
Melbourne, Florida – Floride	248	248	496	–	–	–	248	248	496
Miami, Florida – Floride	42	–	42	–	–	–	42	–	42
Milwaukee, Wisconsin	–	–	–	84	84	168	84	84	168
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	119	103	222	119	103	222
Minnesota, Minnesota	–	–	–	–	5	5	–	5	5
New York, New York	–	2	2	–	99	99	–	101	101
Newark, New Jersey	199	–	199	–	41	41	199	41	240
Omaha, Nebraska	–	–	–	–	10	10	–	10	10
Orlando, Florida – Floride	1,267	1,256	2,523	–	–	–	1,267	1,256	2,523
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	48	65	113	–	38	38	48	103	151
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	80	–	80	40	200	240	120	200	320
Pontiac, Michigan	–	–	–	8	8	16	8	8	16
Portsmouth, New Hampshire	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Raleigh–Durham, North Carolina – Caroline du Nord	6	5	11	–	–	–	6	5	11
Salt Lake City, Utah	116	102	218	–	–	–	116	102	218
San Francisco, California – Californie	–	3	3	–	–	–	–	3	3
St Louis, Missouri	40	–	40	–	–	–	40	–	40
Tampa, Florida – Floride	4	5	9	–	–	–	4	5	9
Teterboro, New Jersey	68	26	94	2	83	85	70	109	179
Tucson, Arizona	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	6	4	10	–	–	–	6	4	10
White Plains, New York	3	3	6	128	168	296	131	171	302
United States – États-Unis	5,474	5,061	10,535	551	1,636	2,187	6,025	6,697	12,722
Origin – Total – Origine	19,583	18,928	38,511	551	1,636	2,187	20,134	20,564	40,698
Peace River, AB									
Minot, North Dakota – Dakota du Nord	–	–	–	6	–	6	6	–	6
United States – États-Unis	–	–	–	6	–	6	6	–	6
Origin – Total – Origine	–	–	–	6	–	6	6	–	6
Peterborough, ON									
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	1	1	2	–	–	–	1	1	2
United States – États-Unis	1	1	2	–	–	–	1	1	2
Origin – Total – Origine	1	1	2	–	–	–	1	1	2
Points North Landing, SK									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	694	–	694	–	–	–	694	–	694
United States – États-Unis	694	–	694	–	–	–	694	–	694
Origin – Total – Origine	694	–	694	–	–	–	694	–	694

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère			Outbound	Inbound	Total
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total			
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Prince Rupert, BC									
Fargo, North Dakota – Dakota du Nord	–	–	–	–	8	8	–	8	8
United States – États-Unis	–	–	–	–	8	8	–	8	8
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	8	8	–	8	8
Québec/Jean Lesage Intl, QC									
Paris, France	16,371	12,950	29,321	218	965	1,183	16,589	13,915	30,504
Europe	16,371	12,950	29,321	218	965	1,183	16,589	13,915	30,504
Acapulco, Mexico – Mexique	4,780	4,660	9,440	–	–	–	4,780	4,660	9,440
Cancun, Mexico – Mexique	2,484	2,808	5,292	–	–	–	2,484	2,808	5,292
Cayo Largo Del Sur, Cuba	1,137	926	2,063	–	–	–	1,137	926	2,063
Ciego De Avila, Cuba	–	106	106	–	–	–	–	106	106
Holguin, Cuba	1,009	2,129	3,138	–	–	–	1,009	2,129	3,138
Ixtapa–Zihuatanejo, Mexico – Mexique	3,102	3,299	6,401	–	–	–	3,102	3,299	6,401
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	3,569	4,690	8,259	–	–	–	3,569	4,690	8,259
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	3,585	3,539	7,124	–	–	–	3,585	3,539	7,124
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	3,632	2,570	6,202	–	–	–	3,632	2,570	6,202
Santiago, Cuba	2,075	1,467	3,542	–	–	–	2,075	1,467	3,542
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	225	315	540	–	–	–	225	315	540
Varadero, Cuba	4,754	4,793	9,547	–	–	–	4,754	4,793	9,547
Southern – Sud	30,352	31,302	61,654	–	–	–	30,352	31,302	61,654
Fort Lauderdale, Florida – Floride	23,264	23,534	46,798	–	–	–	23,264	23,534	46,798
Indianapolis, Indiana	–	–	–	507	169	676	507	169	676
Newark, New Jersey	430	–	430	–	423	423	430	423	853
Teterboro, New Jersey	–	–	–	2	2	4	2	2	4
United States – États-Unis	23,694	23,534	47,228	509	594	1,103	24,203	24,128	48,331
Origin – Total – Origine	70,417	67,786	138,203	727	1,559	2,286	71,144	69,345	140,489
Regina, SK									
Cancun, Mexico – Mexique	170	44	214	–	–	–	170	44	214
Mazatlan, Mexico – Mexique	683	179	862	–	–	–	683	179	862
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	1,183	1,513	2,696	–	–	–	1,183	1,513	2,696
Southern – Sud	2,036	1,736	3,772	–	–	–	2,036	1,736	3,772
Cedar Rapids, Iowa	–	–	–	–	12	12	–	12	12
Chattanooga, Tennessee	–	44	44	–	–	–	–	44	44
Elko, Nevada	311	311	622	–	–	–	311	311	622
Green Bay, Wisconsin	–	–	–	–	16	16	–	16	16
Kahului, Hawaii – Hawaï	73	66	139	–	–	–	73	66	139
Las Vegas, Nevada	5,183	5,089	10,272	–	–	–	5,183	5,089	10,272
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	18	18	16	–	16	16	18	34

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Regina, SK (Cont.)									
Orlando, Florida – Floride	1,410	1,348	2,758	–	–	–	1,410	1,348	2,758
Phoenix, Arizona	1,379	1,251	2,630	–	–	–	1,379	1,251	2,630
United States – États-Unis	8,356	8,127	16,483	16	28	44	8,372	8,155	16,527
Origin – Total – Origine	10,392	9,863	20,255	16	28	44	10,408	9,891	20,299
Saint John, NB									
Baltimore, Maryland	27	–	27	–	–	–	27	–	27
Detroit, Michigan	–	–	–	–	145	145	–	145	145
Portland, Maine	35	–	35	–	65	65	35	65	100
Providence, Rhode Island	30	–	30	–	–	–	30	–	30
Rochester, New York	30	–	30	–	–	–	30	–	30
Syracuse, New York	28	–	28	–	30	30	28	30	58
Worcester, Massachusetts	–	–	–	–	30	30	–	30	30
United States – États-Unis	150	–	150	–	270	270	150	270	420
Origin – Total – Origine	150	–	150	–	270	270	150	270	420
Sandspit, BC									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	8	–	8	8	–	8
United States – États-Unis	–	–	–	8	–	8	8	–	8
Origin – Total – Origine	–	–	–	8	–	8	8	–	8
Sarnia, ON									
Bridgeport, Connecticut	–	–	–	8	10	18	8	10	18
United States – États-Unis	–	–	–	8	10	18	8	10	18
Origin – Total – Origine	–	–	–	8	10	18	8	10	18
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK									
Cancun, Mexico – Mexique	157	–	157	–	–	–	157	–	157
Mazatlan, Mexico – Mexique	248	26	274	–	–	–	248	26	274
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	815	1,566	2,381	–	–	–	815	1,566	2,381
Southern – Sud	1,220	1,592	2,812	–	–	–	1,220	1,592	2,812
Denver, Colorado	–	47	47	–	–	–	–	47	47
Fargo, North Dakota – Dakota du Nord	–	–	–	–	6	6	–	6	6
Hayward, California – Californie	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Kahului, Hawaii – Hawaï	186	172	358	–	–	–	186	172	358
Las Vegas, Nevada	7,000	6,808	13,808	–	–	–	7,000	6,808	13,808
Minneapolis/St Paul, Minnesota	91	486	577	–	–	–	91	486	577
Missoula, Montana	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Orlando, Florida – Floride	1,304	990	2,294	–	–	–	1,304	990	2,294

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK (Cont.)									
Phoenix, Arizona	1,343	1,144	2,487	–	–	–	1,343	1,144	2,487
White Plains, New York	–	–	–	4	4	8	4	4	8
United States – États-Unis	9,924	9,647	19,571	7	13	20	9,931	9,660	19,591
Origin – Total – Origine	11,144	11,239	22,383	7	13	20	11,151	11,252	22,403
Sault Ste Marie, ON									
Detroit, Michigan	–	–	–	–	560	560	–	560	560
United States – États-Unis	–	–	–	–	560	560	–	560	560
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	560	560	–	560	560
Sherbrooke, QC									
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	–	3	3	–	–	–	–	3	3
United States – États-Unis	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Origin – Total – Origine	–	3	3	–	–	–	–	3	3
St John's, NF									
Dublin, Ireland – Irlande	99	–	99	–	–	–	99	–	99
Luton, United Kingdom – Royaume-Uni	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Shannon, Ireland – Irlande	–	95	95	–	–	–	–	95	95
Europe	100	95	195	–	–	–	100	95	195
Bangor, Maine	29	–	29	–	–	–	29	–	29
United States – États-Unis	29	–	29	–	–	–	29	–	29
Origin – Total – Origine	129	95	224	–	–	–	129	95	224
Stephenville, NF									
Shannon, Ireland – Irlande	–	–	–	132	–	132	132	–	132
Europe	–	–	–	132	–	132	132	–	132
Ft Walton Beach, Florida – Floride	–	–	–	–	132	132	–	132	132
White Plains, New York	–	8	8	–	–	–	–	8	8
United States – États-Unis	–	8	8	–	132	132	–	140	140
Origin – Total – Origine	–	8	8	132	132	264	132	140	272
Sudbury, ON									
Cleveland, Ohio	38	–	38	–	–	–	38	–	38
United States – États-Unis	38	–	38	–	–	–	38	–	38
Origin – Total – Origine	38	–	38	–	–	–	38	–	38

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère			Outbound	Inbound	Total
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total			
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Summerside, PE									
Fort Lauderdale, Florida – Floride	–	–	–	–	83	83	–	83	83
United States – États-Unis	–	–	–	–	83	83	–	83	83
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	83	83	–	83	83
Sydney, NS									
Bangor, Maine	29	–	29	–	–	–	29	–	29
Providence, Rhode Island	–	27	27	–	–	–	–	27	27
Worcester, Massachusetts	–	28	28	–	–	–	–	28	28
United States – États-Unis	29	55	84	–	–	–	29	55	84
Origin – Total – Origine	29	55	84	–	–	–	29	55	84
The Pas, MB									
Albuquerque, New Mexico – Nouveau Mexique	–	–	–	–	168	168	–	168	168
United States – États-Unis	–	–	–	–	168	168	–	168	168
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	168	168	–	168	168
Thunder Bay, ON									
Varadero, Cuba	94	–	94	–	–	–	94	–	94
Southern – Sud	94	–	94	–	–	–	94	–	94
Elko, Nevada	248	124	372	–	–	–	248	124	372
New York, New York	6	–	6	–	–	–	6	–	6
Teterboro, New Jersey	–	–	–	8	8	16	8	8	16
United States – États-Unis	254	124	378	8	8	16	262	132	394
Origin – Total – Origine	348	124	472	8	8	16	356	132	488
Toronto City Centre, ON									
Livingston, Montana	38	–	38	–	–	–	38	–	38
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	91	–	91	–	–	–	91	–	91
United States – États-Unis	129	–	129	–	–	–	129	–	129
Origin – Total – Origine	129	–	129	–	–	–	129	–	129
Toronto/LB Pearson Intl, ON									
Hualien, Taiwan	–	–	–	5	–	5	5	–	5
Istanbul, Turkey – Turquie	–	130	130	–	4	4	–	134	134
Manila, Philippines	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Multan, Pakistan	162	404	566	–	–	–	162	404	566
Asia – Asie	164	534	698	5	4	9	169	538	707
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	22,070	21,438	43,508	11,940	12,742	24,682	34,010	34,180	68,190
Athens, Greece – Grèce	5,096	4,470	9,566	–	–	–	5,096	4,470	9,566
Basel/Mulhouse, Switzerland – Suisse	1,364	4	1,368	–	–	–	1,364	4	1,368

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Belfast, United Kingdom – Royaume-Uni	14,706	14,100	28,806	2,939	2,427	5,366	17,645	16,527	34,172
Birmingham, United Kingdom – Royaume-Uni	5,709	6,047	11,756	3,313	3,390	6,703	9,022	9,437	18,459
Bordeaux, France	99	1,420	1,519	547	946	1,493	646	2,366	3,012
Cardiff, United Kingdom – Royaume-Uni	3,952	4,001	7,953	–	–	–	3,952	4,001	7,953
Clermont-Ferrand, France	–	223	223	–	–	–	–	223	223
Copenhagen, Denmark – Danemark	1,594	1,818	3,412	–	–	–	1,594	1,818	3,412
Dublin, Ireland – Irlande	15,792	13,233	29,025	1,624	1,767	3,391	17,416	15,000	32,416
Dusseldorf, Germany – Allemagne	3,030	2,997	6,027	1,893	1,917	3,810	4,923	4,914	9,837
East Midlands, United Kingdom – Royaume-Uni	125	151	276	1,554	1,561	3,115	1,679	1,712	3,391
Edinburgh, United Kingdom – Royaume-Uni	4,590	4,643	9,233	–	–	–	4,590	4,643	9,233
Exeter, United Kingdom – Royaume-Uni	3,878	3,028	6,906	–	–	–	3,878	3,028	6,906
Faro, Portugal	912	–	912	207	–	207	1,119	–	1,119
Frankfurt, Germany – Allemagne	10,451	9,865	20,316	–	–	–	10,451	9,865	20,316
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	31,876	30,253	62,129	8,413	8,982	17,395	40,289	39,235	79,524
Hamburg, Germany – Allemagne	1,640	1,703	3,343	1,326	1,490	2,816	2,966	3,193	6,159
Keflavik, Iceland – Islande	178	191	369	–	–	–	178	191	369
Kiev, U.S.S.R. – U.R.S.S.	298	330	628	824	1,301	2,125	1,122	1,631	2,753
Lamezia-Terne, Italy – Italie	2,634	2,762	5,396	544	665	1,209	3,178	3,427	6,605
Leeds/Bradford, United Kingdom – Royaume-Uni	4,517	4,006	8,523	–	–	–	4,517	4,006	8,523
Limoges, France	–	–	–	–	1,116	1,116	–	1,116	1,116
Lisbon, Portugal	16,433	5,737	22,170	8,680	–	8,680	25,113	5,737	30,850
London, United Kingdom – Royaume-Uni	47,011	42,512	89,523	16,671	18,603	35,274	63,682	61,115	124,797
Luton, United Kingdom – Royaume-Uni	13	–	13	–	–	–	13	–	13
Lwow, U.S.S.R. – U.R.S.S.	1,023	1,015	2,038	867	1,025	1,892	1,890	2,040	3,930
Lyon, France	1,906	6,222	8,128	194	1,743	1,937	2,100	7,965	10,065
Malaga, Spain – Espagne	–	582	582	–	–	–	–	582	582
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	22,611	23,179	45,790	12,846	13,251	26,097	35,457	36,430	71,887
Marseille, France	308	1,375	1,683	438	893	1,331	746	2,268	3,014
Milan, Italy – Italie	725	552	1,277	372	323	695	1,097	875	1,972
Mulhouse-Basel, France	34	27	61	54	793	847	88	820	908
Nantes, France	175	1,031	1,206	181	1,314	1,495	356	2,345	2,701
Newcastle, United Kingdom – Royaume-Uni	4,125	4,342	8,467	–	–	–	4,125	4,342	8,467
Nice, France	11	469	480	237	491	728	248	960	1,208
Oporto, Portugal	7,720	4,416	12,136	3,485	–	3,485	11,205	4,416	15,621
Orsta/Volda, Norway – Norvège	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Paris, France	20,691	30,923	51,614	1,571	6,369	7,940	22,262	37,292	59,554
Pescara, Italy – Italie	2,278	2,204	4,482	478	526	1,004	2,756	2,730	5,486
Ponta Delgada, Azores – Açores	13,978	14,065	28,043	–	–	–	13,978	14,065	28,043
Rome, Italy – Italie	4,085	3,923	8,008	862	914	1,776	4,947	4,837	9,784
Shannon, Ireland – Irlande	4,128	5,879	10,007	305	292	597	4,433	6,171	10,604
Shevchenko, U.S.S.R. – U.R.S.S.	–	41	41	–	–	–	–	41	41
Sondre Stromfjord, Greenland – Groenland	100	200	300	–	–	–	100	200	300
Terceira, Azores – Açores	3,588	3,599	7,187	–	–	–	3,588	3,599	7,187
Toulouse, France	2,026	49	2,075	169	1,648	1,817	2,195	1,697	3,892

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Venice, Italy – Italie	1,959	2,691	4,650	840	1,043	1,883	2,799	3,734	6,533
Warsaw, Poland – Pologne	10,860	11,877	22,737	12,485	11,869	24,354	23,345	23,746	47,091
Europe	300,299	293,597	593,896	95,859	99,401	195,260	396,158	392,998	789,156
Acapulco, Mexico – Mexique	22,257	21,239	43,496	–	–	–	22,257	21,239	43,496
Antigua, Antigua	8,166	9,336	17,502	–	–	–	8,166	9,336	17,502
Aruba, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	22,332	20,832	43,164	–	–	–	22,332	20,832	43,164
Barbados, Barbados – Barbade	21,853	21,751	43,604	770	703	1,473	22,623	22,454	45,077
Barcelona, Venezuela – Vénézuéla	2,637	2,086	4,723	–	–	–	2,637	2,086	4,723
Barranquilla, Colombia – Colombie	3,158	3,395	6,553	–	–	–	3,158	3,395	6,553
Belize City, Belize	1,282	1,203	2,485	–	–	–	1,282	1,203	2,485
Bonaire, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	1,707	–	1,707	–	–	–	1,707	–	1,707
Camaguey, Cuba	7,234	8,012	15,246	–	–	–	7,234	8,012	15,246
Cancun, Mexico – Mexique	39,373	39,471	78,844	154	157	311	39,527	39,628	79,155
Caracas, Venezuela – Vénézuéla	–	484	484	–	–	–	–	484	484
Cartagena, Colombia – Colombie	2,914	2,275	5,189	–	–	–	2,914	2,275	5,189
Cayman Brac, Cayman Islands – Îles Caïmanes	4	4	8	–	–	–	4	4	8
Ciego De Avila, Cuba	2,535	1,779	4,314	–	–	–	2,535	1,779	4,314
Cienfuegos, Cuba	7,149	7,307	14,456	–	–	–	7,149	7,307	14,456
Cozumel, Mexico – Mexique	3,384	3,305	6,689	–	–	–	3,384	3,305	6,689
Curacao, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	813	3,012	3,825	–	–	–	813	3,012	3,825
Freeport, Bahamas	686	1,908	2,594	–	–	–	686	1,908	2,594
Georgetown, Guyana – Guyane	11,525	9,688	21,213	3,918	8,357	12,275	15,443	18,045	33,488
Governors Harbour, Bahamas	1,428	33	1,461	–	–	–	1,428	33	1,461
Grand Cayman, Cayman Islands – Îles Caïmanes	2,916	2,785	5,701	–	1	1	2,916	2,786	5,702
Grenada, Windward Islands – Îles du Vent	1,468	1,463	2,931	–	339	339	1,468	1,802	3,270
Guadalajara, Mexico – Mexique	47	45	92	–	–	–	47	45	92
Hamilton, Bermuda – Bermudes	7	4	11	–	–	–	7	4	11
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	139	175	314	–	–	–	139	175	314
Holguin, Cuba	14,956	14,829	29,785	7	13	20	14,963	14,842	29,805
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico – Mexique	5,788	4,621	10,409	–	–	–	5,788	4,621	10,409
Kingston, Jamaica – Jamaïque	178	1	179	–	667	667	178	668	846
Liberia, Costa Rica	612	567	1,179	–	–	–	612	567	1,179
Lima, Peru – Pérou	156	133	289	–	–	–	156	133	289
Loreto, Mexico – Mexique	1,452	123	1,575	–	–	–	1,452	123	1,575
Los Cabos, Mexico – Mexique	3,318	4,997	8,315	–	–	–	3,318	4,997	8,315
Manzanillo, Cuba	6,484	6,287	12,771	2	9	11	6,486	6,296	12,782
Manzanillo, Mexico – Mexique	12,330	12,410	24,740	–	–	–	12,330	12,410	24,740
Mazatlan, Mexico – Mexique	850	890	1,740	–	–	–	850	890	1,740
Merida, Mexico – Mexique	1,511	1,353	2,864	–	–	–	1,511	1,353	2,864
Mexico City, Mexico – Mexique	46	46	92	–	–	–	46	46	92
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	29,273	28,592	57,865	103	159	262	29,376	28,751	58,127
Nassau, Bahamas	35,419	34,709	70,128	5	12	17	35,424	34,721	70,145
Panama City, Panama	1,821	2,532	4,353	–	–	–	1,821	2,532	4,353

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère			Outbound	Inbound	Total
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total			
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Porlamar, Venezuela – Vénézuéla	8,408	9,235	17,643	–	–	–	8,408	9,235	17,643
Port Of Spain, Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	5,854	5,826	11,680	–	–	–	5,854	5,826	11,680
Providenciales, Turks & Caicos Islands – Îles Turques & Caïques	3,407	3,350	6,757	–	–	–	3,407	3,350	6,757
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	33,348	33,951	67,299	–	–	–	33,348	33,951	67,299
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	39,050	39,609	78,659	12	10	22	39,062	39,619	78,681
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	11,569	8,024	19,593	–	–	–	11,569	8,024	19,593
San Andres Island, Colombia – Colombie	2,018	1,148	3,166	–	–	–	2,018	1,148	3,166
San Jose, Costa Rica	7,461	7,999	15,460	9	4	13	7,470	8,003	15,473
San Salvador, El Salvador	409	559	968	–	27	27	409	586	995
Santa Cruz, Mexico – Mexique	4,465	6,427	10,892	–	–	–	4,465	6,427	10,892
Santiago, Chile – Chili	448	664	1,112	–	–	–	448	664	1,112
Santiago, Cuba	9,297	9,393	18,690	–	1	1	9,297	9,394	18,691
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	13,582	16,463	30,045	–	–	–	13,582	16,463	30,045
St Kitts, Leeward Islands – Îles sous le Vent	7,643	7,615	15,258	–	–	–	7,643	7,615	15,258
St Lucia, Windward Islands – Îles du Vent	3,848	3,486	7,334	–	–	–	3,848	3,486	7,334
St Maarten, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	7,861	3,983	11,844	–	–	–	7,861	3,983	11,844
Tobago, Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	341	189	530	–	–	–	341	189	530
Toluca, Mexico – Mexique	12	12	24	–	–	–	12	12	24
Treasure Cay, Bahamas	148	–	148	–	–	–	148	–	148
Valencia, Venezuela – Vénézuéla	1,938	–	1,938	–	–	–	1,938	–	1,938
Varadero, Cuba	31,192	31,185	62,377	–	1	1	31,192	31,186	62,378
Veracruz, Mexico – Mexique	–	231	231	–	–	–	–	231	231
Southern – Sud	471,507	463,031	934,538	4,980	10,460	15,440	476,487	473,491	949,978
Akron, Colorado	11	4	15	–	–	–	11	4	15
Albany, New York	33	24	57	–	–	–	33	24	57
Albuquerque, New Mexico – Nouveau Mexique	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Asheville, North Carolina – Caroline du Nord	46	45	91	–	–	–	46	45	91
Atlanta, Georgia – Georgie	597	659	1,256	3	51	54	600	710	1,310
Atlantic City, New Jersey	1,648	–	1,648	–	1,674	1,674	1,648	1,674	3,322
Augusta, Georgia – Georgie	180	130	310	–	150	150	180	280	460
Austin, Texas	308	–	308	–	–	–	308	–	308
Baltimore, Maryland	118	44	162	8	87	95	126	131	257
Bar Harbor, Maine	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Batesville, Arkansas	–	8	8	–	–	–	–	8	8
Battle Creek, Michigan	22	21	43	–	–	–	22	21	43
Bedford, Massachusetts	64	–	64	–	42	42	64	42	106
Beverly, Massachusetts	8	8	16	–	–	–	8	8	16
Birmingham, Alabama	6	6	12	–	–	–	6	6	12
Boise, Idaho	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Boston, Massachusetts	170	117	287	94	11	105	264	128	392
Bridgeport, Connecticut	–	–	–	2	4	6	2	4	6
Buffalo, New York	2	9	11	–	25	25	2	34	36

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Burlington, Vermont	51	50	101	–	–	–	51	50	101
Cedar City, Utah	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Cedar Rapids, Iowa	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	40	9	49	26	58	84	66	67	133
Chattanooga, Tennessee	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Chicago, Illinois	201	22	223	10	160	170	211	182	393
Cincinnati, Ohio	–	–	–	–	6	6	–	6	6
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	26,906	25,418	52,324	–	–	–	26,906	25,418	52,324
Cleveland, Ohio	167	35	202	–	51	51	167	86	253
Coeur D'Alene, Idaho	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Columbia, South Carolina – Caroline du Sud	61	–	61	–	–	–	61	–	61
Columbus, Ohio	8	7	15	3	–	3	11	7	18
Dallas–Fort Worth, Texas	–	–	–	–	90	90	–	90	90
Dallas, Texas	2	3	5	–	–	–	2	3	5
Danville, Illinois	–	9	9	–	–	–	–	9	9
Denver, Colorado	1	2	3	4	40	44	5	42	47
Detroit, Michigan	139	–	139	5	211	216	144	211	355
Duluth–Superior, Minnesota	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Flint, Michigan	1	–	1	2	–	2	3	–	3
Fort Myers, Florida – Floride	1,592	1,212	2,804	8	46	54	1,600	1,258	2,858
Fort Lauderdale, Florida – Floride	14,091	13,752	27,843	54	115	169	14,145	13,867	28,012
Gary, Indiana	–	–	–	–	7	7	–	7	7
Grand Rapids, Michigan	9	9	18	–	–	–	9	9	18
Green Bay, Wisconsin	56	–	56	–	–	–	56	–	56
Greensboro/H.Pt/Win–Salem, North Carolina – Caroline du Nord	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Hartford/Springfield, Connecticut	136	59	195	–	7	7	136	66	202
Houston, Texas	31	6	37	–	–	–	31	6	37
Huntington, West Virginia – Virginie de l'Ouest	8	5	13	–	–	–	8	5	13
Indianapolis, Indiana	39	32	71	4	58	62	43	90	133
Johnstown, Pennsylvania – Pennsylvanie	3	3	6	–	–	–	3	3	6
Kalispell, Montana	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Kansas City, Missouri	21	9	30	5	–	5	26	9	35
Kenosha, Wisconsin	–	–	–	–	12	12	–	12	12
Knoxville, Tennessee	1	14	15	–	–	–	1	14	15
Kokomo, Indiana	–	–	–	–	11	11	–	11	11
Las Vegas, Nevada	70,775	71,622	142,397	–	16	16	70,775	71,638	142,413
Lexington, Kentucky	13	–	13	1	–	1	14	–	14
Little Rock, Arkansas	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Long Beach, California – Californie	–	–	–	43	–	43	43	–	43
Long Island–Macarthur, New York	34	–	34	–	–	–	34	–	34
Long Island, New York	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Los Angeles, California – Californie	37	5	42	–	80	80	37	85	122
Louisville, Kentucky	9	9	18	–	–	–	9	9	18
Madison, Wisconsin	361	280	641	–	–	–	361	280	641
Miami, Florida – Floride	93	67	160	448	409	857	541	476	1,017
Milwaukee, Wisconsin	25	8	33	11	173	184	36	181	217

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère			Outbound	Inbound	Total
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total			
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	144	7	151	11	39	50	155	46	201
Minnesota, Minnesota	25	4	29	–	–	–	25	4	29
Minot, North Dakota – Dakota du Nord	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Moline, Illinois	89	86	175	–	–	–	89	86	175
Montgomery, Alabama	26	–	26	–	–	–	26	–	26
Morristown, New Jersey	2	4	6	–	2	2	2	6	8
Muncie, Indiana	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Myrtle Beach, South Carolina – Caroline du Sud	1,002	924	1,926	–	–	–	1,002	924	1,926
Nantucket, Massachusetts	–	9	9	–	14	14	–	23	23
Nashville, Tennessee	52	7	59	–	–	–	52	7	59
New Haven, Connecticut	–	–	–	–	4	4	–	4	4
New Orleans, Louisiana – Louisiane	175	175	350	–	–	–	175	175	350
New York, New York	267	73	340	–	150	150	267	223	490
Newark, New Jersey	2,886	2,258	5,144	4	181	185	2,890	2,439	5,329
Newburgh, New York	9	–	9	2	–	2	11	–	11
Norfolk, Virginia – Virginie	2	1	3	–	–	–	2	1	3
Oakland, California – Californie	152	–	152	–	92	92	152	92	244
Oklahoma City, Oklahoma	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Omaha, Nebraska	8	–	8	2	–	2	10	–	10
Ontario, California – Californie	66	–	66	–	–	–	66	–	66
Orlando, Florida – Floride	30,764	28,139	58,903	–	–	–	30,764	28,139	58,903
Oshkosh, Wisconsin	150	150	300	–	–	–	150	150	300
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	94	89	183	29	65	94	123	154	277
Phoenix, Arizona	205	169	374	–	–	–	205	169	374
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	19	10	29	3	40	43	22	50	72
Point Baker, Alaska	–	9	9	–	24	24	–	33	33
Pontiac, Michigan	68	2	70	192	197	389	260	199	459
Portland, Oregon	–	1	1	–	1	1	–	2	2
Providence, Rhode Island	9	–	9	–	5	5	9	5	14
Racine, Wisconsin	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Raleigh–Durham, North Carolina – Caroline du Nord	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Reno, Nevada	2,420	2,222	4,642	–	–	–	2,420	2,222	4,642
Richmond, Virginia – Virginie	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Rochester, New York	31	11	42	2	–	2	33	11	44
Rockford, Illinois	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Rocky Mount, North Carolina – Caroline du Nord	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Rogers, Arkansas	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Salt Lake City, Utah	31	3	34	–	–	–	31	3	34
San Angelo, Texas	–	8	8	–	–	–	–	8	8
San Antonio, Texas	182	122	304	–	–	–	182	122	304
San Francisco, California – Californie	4	–	4	–	–	–	4	–	4
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	3,997	4,887	8,884	41	5	46	4,038	4,892	8,930
Sarasota–Bradenton, Florida – Floride	3,745	2,702	6,447	6	–	6	3,751	2,702	6,453
Savannah, Georgia – Georgie	6	–	6	2	–	2	8	–	8
Seattle, Washington	45	5	50	–	45	45	45	50	95

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Springfield, Missouri	4	–	4	–	–	–	4	–	4
St Louis, Missouri	125	1	126	–	–	–	125	1	126
St Thomas, U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Tampa, Florida – Floride	229	133	362	–	–	–	229	133	362
Teterboro, New Jersey	92	69	161	74	78	152	166	147	313
Toledo, Ohio	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Toms River Rail Station, New Jersey	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Traverse City, Michigan	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Tucson, Arizona	6	8	14	–	1	1	6	9	15
Utica, New York	45	–	45	–	–	–	45	–	45
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	178	208	386	–	9	9	178	217	395
West Palm Beach, Florida – Floride	2,221	1,586	3,807	–	–	–	2,221	1,586	3,807
White Plains, New York	17	17	34	149	8	157	166	25	191
Wichita, Kansas	2	6	8	3	–	3	5	6	11
Wilmington, Delaware	25	25	50	–	4	4	25	29	54
Wilmington, North Carolina – Caroline du Nord	–	104	104	–	8	8	–	112	112
Wooster, Ohio	–	7	7	–	–	–	–	7	7
United States – États-Unis	167,774	158,008	325,782	1,251	4,569	5,820	169,025	162,577	331,602
Origin – Total – Origine	939,744	915,170	1,854,914	102,095	114,434	216,529	1,041,839	1,029,604	2,071,443
Trenton, ON									
Buffalo, New York	–	–	–	8	–	8	8	–	8
Greenville, North Carolina – Caroline du Nord	10	1	11	–	20	20	10	21	31
Oxford, Connecticut	–	–	–	–	8	8	–	8	8
United States – États-Unis	10	1	11	8	28	36	18	29	47
Origin – Total – Origine	10	1	11	8	28	36	18	29	47
Vancouver Intl, BC									
Sal Island, Cape Verde Islands – Îles du Cap-Vert	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Africa – Afrique	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Aomori, Japan – Japon	–	–	–	196	–	196	196	–	196
Asia – Asie	–	–	–	196	–	196	196	–	196
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	3,401	3,090	6,491	4,880	5,171	10,051	8,281	8,261	16,542
Belfast, United Kingdom – Royaume-Uni	836	787	1,623	1,172	1,178	2,350	2,008	1,965	3,973
Berlin, Germany – Allemagne	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Dusseldorf, Germany – Allemagne	1,260	1,329	2,589	1,630	1,557	3,187	2,890	2,886	5,776
Frankfurt, Germany – Allemagne	5,089	4,796	9,885	5,596	5,874	11,470	10,685	10,670	21,355
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	5,446	5,431	10,877	2,678	2,726	5,404	8,124	8,157	16,281
Hamburg, Germany – Allemagne	1,123	1,007	2,130	1,517	1,438	2,955	2,640	2,445	5,085
Keflavik, Iceland – Islande	78	99	177	85	170	255	163	269	432
London, United Kingdom – Royaume-Uni	13,424	11,331	24,755	6,103	6,602	12,705	19,527	17,933	37,460

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Vancouver Intl, BC (Cont.)									
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	6,385	6,288	12,673	4,135	4,558	8,693	10,520	10,846	21,366
Paris, France	2,251	2,858	5,109	219	233	452	2,470	3,091	5,561
Europe	39,295	37,016	76,311	28,015	29,507	57,522	67,310	66,523	133,833
Nadi, Fiji	226	–	226	–	–	–	226	–	226
Pacific – Pacifique	226	–	226	–	–	–	226	–	226
Cancun, Mexico – Mexique	9,737	8,155	17,892	–	–	–	9,737	8,155	17,892
Ixtapa–Zihuatanejo, Mexico – Mexique	1,843	1,684	3,527	–	–	–	1,843	1,684	3,527
Loreto, Mexico – Mexique	521	492	1,013	–	–	–	521	492	1,013
Los Cabos, Mexico – Mexique	13,363	11,465	24,828	12	7	19	13,375	11,472	24,847
Manzanillo, Mexico – Mexique	3,337	3,160	6,497	–	–	–	3,337	3,160	6,497
Mazatlan, Mexico – Mexique	7,342	8,396	15,738	1	12	13	7,343	8,408	15,751
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	434	458	892	–	–	–	434	458	892
Nassau, Bahamas	511	377	888	–	–	–	511	377	888
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	157	31	188	–	–	–	157	31	188
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	25,193	24,973	50,166	1	6	7	25,194	24,979	50,173
San Jose, Costa Rica	1,351	1,532	2,883	–	–	–	1,351	1,532	2,883
Varadero, Cuba	3,049	2,460	5,509	–	–	–	3,049	2,460	5,509
Southern – Sud	66,838	63,183	130,021	14	25	39	66,852	63,208	130,060
Baltimore, Maryland	65	–	65	–	–	–	65	–	65
Billings, Montana	–	–	–	–	41	41	–	41	41
Buffalo, New York	–	40	40	–	–	–	–	40	40
Burbank, California – Californie	42	4	46	–	64	64	42	68	110
Chicago, Illinois	3,021	–	3,021	–	2,667	2,667	3,021	2,667	5,688
Dallas–Fort Worth, Texas	–	–	–	–	434	434	–	434	434
Dallas, Texas	28	1	29	3	3	6	31	4	35
Denver, Colorado	257	160	417	–	254	254	257	414	671
Duluth–Superior, Minnesota	23	–	23	–	–	–	23	–	23
El Paso, Texas	80	–	80	–	–	–	80	–	80
Fort Lauderdale, Florida – Floride	249	341	590	–	–	–	249	341	590
Hartford/Springfield, Connecticut	–	50	50	–	–	–	–	50	50
Honolulu, Hawaii – Hawaï	2,785	2,799	5,584	–	–	–	2,785	2,799	5,584
Houston, Texas	59	–	59	–	35	35	59	35	94
Indianapolis, Indiana	–	–	–	245	–	245	245	–	245
Kahului, Hawaii – Hawaï	1,597	1,637	3,234	–	–	–	1,597	1,637	3,234
Kalispell, Montana	7	–	7	–	–	–	7	–	7
Kansas City, Missouri	164	–	164	–	–	–	164	–	164
Knoxville, Tennessee	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Las Vegas, Nevada	13,286	13,300	26,586	30	29	59	13,316	13,329	26,645
Long Island, New York	39	–	39	–	–	–	39	–	39
Los Angeles, California – Californie	404	175	579	47	487	534	451	662	1,113
Miami, Florida – Floride	–	170	170	–	–	–	–	170	170
Milwaukee, Wisconsin	–	–	–	62	26	88	62	26	88
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	2	2	–	41	41	–	43	43

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Vancouver Intl, BC (Cont.)									
Oakland, California – Californie	105	50	155	41	80	121	146	130	276
Orlando, Florida – Floride	322	152	474	–	–	–	322	152	474
Palm Springs, California – Californie	1,556	1,152	2,708	9	3	12	1,565	1,155	2,720
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	28	–	28	–	–	–	28	–	28
Phoenix, Arizona	274	245	519	141	69	210	415	314	729
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	–	128	128	–	128	128
Portland, Oregon	99	40	139	–	111	111	99	151	250
Reno, Nevada	1,174	1,188	2,362	–	3	3	1,174	1,191	2,365
Sacramento, California – Californie	294	3	297	–	89	89	294	92	386
Salina, Kansas	–	–	–	–	10	10	–	10	10
Salt Lake City, Utah	141	–	141	–	119	119	141	119	260
San Antonio, Texas	28	–	28	–	–	–	28	–	28
San Francisco, California – Californie	–	–	–	6	5	11	6	5	11
San Jose, California – Californie	60	–	60	–	–	–	60	–	60
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	755	628	1,383	–	–	–	755	628	1,383
Santa Monica, California – Californie	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Seattle, Washington	44	–	44	6	99	105	50	99	149
Spokane, Washington	61	–	61	–	39	39	61	39	100
Teterboro, New Jersey	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Tulsa, Oklahoma	169	–	169	–	–	–	169	–	169
United States – États-Unis	27,218	22,139	49,357	590	4,838	5,428	27,808	26,977	54,785
Origin – Total – Origine	133,581	122,338	255,919	28,815	34,370	63,185	162,396	156,708	319,104
Victoria Intl, BC									
Mazatlan, Mexico – Mexique	124	–	124	–	–	–	124	–	124
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	206	–	206	–	–	–	206	–	206
Southern – Sud	330	–	330	–	–	–	330	–	330
Las Vegas, Nevada	3,668	3,682	7,350	–	–	–	3,668	3,682	7,350
Reno, Nevada	3,181	3,222	6,403	–	–	–	3,181	3,222	6,403
United States – États-Unis	6,849	6,904	13,753	–	–	–	6,849	6,904	13,753
Origin – Total – Origine	7,179	6,904	14,083	–	–	–	7,179	6,904	14,083
Whitehorse, YT									
Anchorage, Alaska	403	398	801	–	–	–	403	398	801
United States – États-Unis	403	398	801	–	–	–	403	398	801
Origin – Total – Origine	403	398	801	–	–	–	403	398	801

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Windsor, ON									
Buffalo, New York	34	–	34	–	–	–	34	–	34
Orlando, Florida – Floride	137	137	274	–	–	–	137	137	274
Pontiac, Michigan	3	–	3	–	–	–	3	–	3
United States – États-Unis	174	137	311	–	–	–	174	137	311
Origin – Total – Origine	174	137	311	–	–	–	174	137	311
Winnipeg Intl, MB									
London, United Kingdom – Royaume-Uni	634	455	1,089	529	333	862	1,163	788	1,951
Europe	634	455	1,089	529	333	862	1,163	788	1,951
Acapulco, Mexico – Mexique	1,276	1,235	2,511	–	–	–	1,276	1,235	2,511
Cancun, Mexico – Mexique	1,935	1,743	3,678	–	–	–	1,935	1,743	3,678
Cozumel, Mexico – Mexique	797	846	1,643	–	–	–	797	846	1,643
Ixtapa–Zihuatanejo, Mexico – Mexique	1,206	1,182	2,388	–	–	–	1,206	1,182	2,388
Los Cabos, Mexico – Mexique	320	453	773	–	–	–	320	453	773
Mazatlan, Mexico – Mexique	3,958	3,518	7,476	–	–	–	3,958	3,518	7,476
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	5,538	5,461	10,999	–	15	15	5,538	5,476	11,014
San Jose, Costa Rica	52	–	52	–	–	–	52	–	52
Varadero, Cuba	949	1,177	2,126	–	–	–	949	1,177	2,126
Southern – Sud	16,031	15,615	31,646	–	15	15	16,031	15,630	31,661
Arapahoe County Apt Co, Colorado	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Atlanta, Georgia – Georgie	132	132	264	–	–	–	132	132	264
Bedford, Massachusetts	29	–	29	–	35	35	29	35	64
Boston, Massachusetts	–	–	–	–	41	41	–	41	41
Buffalo, New York	–	–	–	–	85	85	–	85	85
Chicago, Illinois	102	35	137	–	83	83	102	118	220
Dallas–Fort Worth, Texas	114	–	114	–	–	–	114	–	114
Denver, Colorado	80	–	80	–	–	–	80	–	80
Detroit, Michigan	60	40	100	10	41	51	70	81	151
El Paso, Texas	216	–	216	1	–	1	217	–	217
Elko, Nevada	321	321	642	–	–	–	321	321	642
Fort Lauderdale, Florida – Floride	–	–	–	37	–	37	37	–	37
Green Bay, Wisconsin	–	25	25	–	–	–	–	25	25
Hartford/Springfield, Connecticut	38	–	38	–	35	35	38	35	73
Honolulu, Hawaii – Hawaï	249	247	496	–	–	–	249	247	496
Kahului, Hawaii – Hawaï	–	173	173	–	–	–	–	173	173
Las Vegas, Nevada	762	754	1,516	–	5	5	762	759	1,521
Long Island, New York	43	–	43	–	–	–	43	–	43
Los Angeles, California – Californie	153	–	153	–	38	38	153	38	191
Miami, Florida – Floride	173	–	173	–	171	171	173	171	344
Minneapolis/St Paul, Minnesota	837	1,207	2,044	–	–	–	837	1,207	2,044
New York, New York	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Palm Springs, California – Californie	216	82	298	–	–	–	216	82	298
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	34	–	34	–	–	–	34	–	34
Phoenix, Arizona	65	112	177	–	65	65	65	177	242

Table 1
International Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination by Canadian Airport – Concluded
January 1996 to December 1996

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport canadien – fin
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Winnipeg Intl, MB (Cont.)									
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	35	35	40	40	80	40	75	115
Port Moller, Alaska	–	37	37	–	–	–	–	37	37
St Louis, Missouri	78	–	78	–	82	82	78	82	160
United States – États-Unis	3,702	3,208	6,910	88	721	809	3,790	3,929	7,719
Origin – Total – Origine	20,367	19,278	39,645	617	1,069	1,686	20,984	20,347	41,331
Yellowknife, NT									
Anchorage, Alaska	519	506	1,025	–	–	–	519	506	1,025
United States – États-Unis	519	506	1,025	–	–	–	519	506	1,025
Origin – Total – Origine	519	506	1,025	–	–	–	519	506	1,025
Canada									
Africa – Afrique	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Asia – Asie	164	593	757	394	393	787	558	986	1,544
Europe	549,851	521,437	1,071,288	188,480	182,222	370,702	738,331	703,659	1,441,990
Pacific – Pacifique	226	–	226	–	–	–	226	–	226
Southern – Sud	916,560	907,328	1,823,888	4,997	10,504	15,501	921,557	917,832	1,839,389
United States – États-Unis	391,715	365,599	757,314	11,142	28,225	39,367	402,857	393,824	796,681
Grand Total	1,858,520	1,794,957	3,653,477	205,013	221,344	426,357	2,063,533	2,016,301	4,079,834

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination
January 1996 to December 1996

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Atlantic Ltd.					
Other U.S. – Autre É.-U.	60	63	123	228	54
United States – États-Unis	60	63	123	228	54
Carrier Total Transporteur	60	63	123	228	54
Air B.C.					
California – Californie	154	–	154	154	100
Other U.S. – Autre É.-U.	83	–	83	152	55
United States – États-Unis	237	–	237	306	77
Carrier Total Transporteur	237	–	237	306	77
Air Canada					
Leeward Islands – Îles sous le Vent	218	–	218	262	83
Mexico – Mexique	5,823	–	5,823	7,160	81
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	3,576	–	3,576	4,357	81
Southern – Sud	9,617	–	9,617	11,779	81
California – Californie	236	–	236	661	36
Florida – Floride	1,443	–	1,443	1,832	79
Other U.S. – Autre É.-U.	6,890	–	6,890	13,426	51
Puerto Rico – Porto Rico	2,474	–	2,474	3,508	73
United States – États-Unis	11,043	–	11,043	19,427	57
Carrier Total Transporteur	20,660	–	20,660	31,206	66
Air Club International Inc.					
Azores – Açores	208	–	208	208	100
Belgium – Belgique	3,518	4,856	8,374	11,438	73
France	24,787	39,850	64,637	76,478	85
Germany – Allemagne	10,421	15,961	26,382	30,360	88
Iceland – Islande	207	33	240	260	92
Ireland – Irlande	3,399	3,988	7,387	7,797	95
Netherlands – Pays-Bas	7,023	12,785	19,808	22,215	89
Portugal	52	–	52	52	100
Spain – Espagne	880	–	880	1,300	68
Switzerland – Suisse	125	7	132	260	51
United Kingdom – Royaume-Uni	39,954	47,946	87,900	100,000	88
Europe	90,574	125,426	216,000	250,368	86
Bahamas	1,401	–	1,401	2,618	53
Chile – Chili	2,500	–	2,500	3,546	60
Cuba	3,058	–	3,058	3,640	84
Dominican Republic – République Dominicaine	5,655	–	5,655	6,760	84
El Salvador	485	–	485	1,040	47
Guadeloupe	753	–	753	1,040	72
Jamaica – Jamaïque	1,647	–	1,647	3,103	53

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Club International Inc. (Cont.)					
Mexico – Mexique	20,553	–	20,553	24,216	85
Peru – Pérou	906	–	906	1,139	83
Venezuela – Vénézuéla	5,590	–	5,590	7,279	77
Southern – Sud	42,548	–	42,548	54,381	78
Florida – Floride	22,223	–	22,223	24,960	89
Hawaii – Hawaï	10,547	–	10,547	15,079	70
Other U.S. – Autre É.-U.	627	1,117	1,744	1,868	93
United States – États-Unis	33,397	1,117	34,514	41,907	82
Carrier Total Transporteur	166,519	126,543	293,062	346,656	85
Air Nova Inc.					
California – Californie	–	37	37	37	100
Florida – Floride	1,275	1,226	2,501	2,772	90
Other U.S. – Autre É.-U.	553	489	1,042	1,674	62
United States – États-Unis	1,828	1,752	3,580	4,483	80
Carrier Total Transporteur	1,828	1,752	3,580	4,483	80
Air Ontario Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	533	–	533	537	99
United States – États-Unis	533	–	533	537	99
Carrier Total Transporteur	533	–	533	537	99
Air Transat					
Turkey – Turquie	181	–	181	362	50
Asia – Asie	181	–	181	362	50
Azores – Açores	7,139	–	7,139	8,688	82
Belgium – Belgique	11,449	–	11,449	12,261	93
France	254,339	–	254,339	265,818	96
Germany – Allemagne	31,825	–	31,825	34,520	91
Greece – Grèce	9,612	–	9,612	10,825	87
Ireland – Irlande	9,454	–	9,454	10,072	94
Italy – Italie	13,307	–	13,307	14,848	91
Netherlands – Pays-Bas	19,644	–	19,644	21,416	91
Portugal	19,946	–	19,946	28,988	69
Spain – Espagne	582	–	582	590	99
Switzerland – Suisse	11,920	–	11,920	12,995	91
U.S.S.R. – U.R.S.S.	41	–	41	58	70
United Kingdom – Royaume-Uni	231,319	–	231,319	244,616	95
Yugoslavia – Yougoslavie	160	–	160	362	44
Europe	620,737	–	620,737	666,057	93

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Transat (Cont.)					
Barbados – Barbade	4,810	–	4,810	5,154	94
Chile – Chili	154	–	154	398	12
Colombia – Colombie	24,487	–	24,487	27,808	88
Costa Rica	13,705	–	13,705	15,977	86
Cuba	86,509	–	86,509	99,744	87
Dominican Republic – République Dominicaine	116,432	–	116,432	127,737	91
Guadeloupe	439	–	439	461	95
Guatemala	424	–	424	474	100
Honduras	656	–	656	777	83
Jamaica – Jamaïque	8,809	–	8,809	9,735	91
Martinique	10,036	–	10,036	11,222	86
Mexico – Mexique	237,921	–	237,921	267,529	89
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	3,983	–	3,983	4,810	83
Nicaragua	4,040	–	4,040	4,770	86
Panama	9,969	–	9,969	11,810	85
Peru – Pérou	43	–	43	58	74
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	4,806	–	4,806	5,929	81
Venezuela – Vénézuëla	19,629	–	19,629	23,559	83
Windward Islands – Îles du Vent	56	–	56	102	55
Southern – Sud	546,908	–	546,908	618,054	88
California – Californie	567	–	567	1,140	50
Florida – Floride	226,413	–	226,413	263,230	86
Hawaii – Hawaï	747	–	747	912	82
Nevada	83,304	–	83,304	91,371	91
Puerto Rico – Porto Rico	4,605	–	4,605	5,566	82
United States – États-Unis	315,636	–	315,636	362,219	87
Carrier Total Transporteur	1,483,462	–	1,483,462	1,646,692	90
Bradley Air Service Ltd.					
Greenland – Groenland	300	–	300	516	58
Europe	300	–	300	516	58
Bahamas	92	–	92	129	71
Cayman Islands – Îles Caïmanes	115	–	115	130	100
Cuba	280	–	280	387	69
Dominican Republic – République Dominicaine	126	–	126	129	98
Jamaica – Jamaïque	127	–	127	130	93
Mexico – Mexique	184	–	184	258	71
Southern – Sud	924	–	924	1,163	80
Florida – Floride	772	–	772	834	93
Other U.S. – Autre É.-U.	625	–	625	705	89

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Bradley Air Service Ltd. (Cont.)					
Puerto Rico – Porto Rico	245	–	245	258	95
United States – États-Unis	1,642	–	1,642	1,797	91
Carrier Total Transporteur	2,866	–	2,866	3,476	82
Canada 3000 Airlines Limited					
Azores – Açores	30,842	–	30,842	40,126	77
France	14,894	34,989	49,883	59,485	84
Germany – Allemagne	19,333	17,166	36,499	41,750	87
Iceland – Islande	329	288	617	651	95
Netherlands – Pays-Bas	20,584	23,895	44,479	50,836	87
United Kingdom – Royaume-Uni	73,634	93,896	167,530	186,431	90
Europe	159,616	170,234	329,850	379,279	87
Fiji					
Pacific – Pacifique	226	–	226	228	99
Antigua	8,183	–	8,183	10,463	79
Bahamas	41,579	–	41,579	47,594	87
Barbados – Barbade	3,922	–	3,922	4,635	83
Belize	2,297	–	2,297	2,956	82
Costa Rica	12,654	–	12,654	15,732	80
Cuba	27,171	–	27,171	34,320	79
Dominican Republic – République Dominicaine	39,278	1	39,279	49,632	79
Haiti	20,251	–	20,251	24,852	81
Leeward Islands – Îles sous le Vent	7,361	–	7,361	8,957	82
Mexico – Mexique	259,425	–	259,425	296,794	87
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	355	–	355	624	57
Venezuela – Vénézuëla	546	–	546	912	60
Windward Islands – Îles du Vent	8,345	–	8,345	10,623	78
Southern – Sud	431,367	1	431,368	508,094	85
Florida – Floride	4,223	209	4,432	5,472	81
Nevada	7,350	–	7,350	8,796	84
United States – États-Unis	11,573	209	11,782	14,268	83
Carrier Total Transporteur	602,782	170,444	773,226	901,869	86
Canadian Airlines International Ltd.					
Cape Verde Islands – Îles du Cap-Vert	4	–	4	12	33
Africa – Afrique	4	–	4	12	33
Italy – Italie	397	–	397	460	86
Europe	397	–	397	460	86

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Canadian Airlines International Ltd. (Cont.)					
Bahamas	10,011	17	10,028	11,196	90
Barbados – Barbade	13,749	1,473	15,222	17,831	85
Cayman Islands – Îles Caïmanes	1,953	1	1,954	2,385	84
Costa Rica	3,890	13	3,903	4,380	89
Cuba	25,015	35	25,050	31,673	79
Dominican Republic – République Dominicaine	4,520	–	4,520	5,020	90
Leeward Islands – Îles sous le Vent	2,830	–	2,830	3,240	87
Mexico – Mexique	50,946	93	51,039	61,187	83
Southern – Sud	112,914	1,632	114,546	136,912	84
Arizona	726	2	728	1,323	65
California – Californie	2,766	12	2,778	3,310	84
Florida – Floride	3,837	20	3,857	6,060	64
Nevada	12,495	81	12,576	16,413	77
Other U.S. – Autre É.-U.	742	1	743	851	93
Puerto Rico – Porto Rico	2,189	46	2,235	2,504	89
United States – États-Unis	22,755	162	22,917	30,461	76
Carrier Total Transporteur	136,070	1,794	137,864	167,845	82
Canair Cargo					
United Kingdom – Royaume-Uni	13	–	13	180	7
Europe	13	–	13	180	7
Antigua	530	–	530	540	98
Bahamas	16,227	–	16,227	21,208	77
Belize	170	–	170	180	94
Costa Rica	4,175	–	4,175	5,910	71
Cuba	8,571	–	8,571	11,583	74
Dominican Republic – République Dominicaine	3,623	–	3,623	4,866	74
Jamaica – Jamaïque	2,028	–	2,028	2,526	80
Mexico – Mexique	7,924	–	7,924	9,180	86
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	3,991	–	3,991	5,400	74
Venezuela – Venezuela	3,760	–	3,760	5,220	72
Windward Islands – Îles du Vent	247	–	247	360	69
Southern – Sud	51,246	–	51,246	66,973	77
Florida – Floride	17,458	–	17,458	24,744	71
Nevada	10,193	–	10,193	12,030	85
Other U.S. – Autre É.-U.	950	–	950	1,718	55
United States – États-Unis	28,601	–	28,601	38,492	74
Carrier Total Transporteur	79,860	–	79,860	105,645	76

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Exeaire Inc.					
Belgium – Belgique	4	–	4	18	22
France	8	–	8	28	29
Germany – Allemagne	2	–	2	9	22
Greenland – Groenland	6	–	6	16	38
Sweden – Suède	7	–	7	13	54
United Kingdom – Royaume-Uni	9	–	9	49	18
Europe	36	–	36	133	27
Bahamas	97	–	97	195	50
Belize	18	–	18	36	50
Bermuda – Bermudes	59	–	59	139	42
Cuba	3	–	3	9	33
Mexico – Mexique	29	–	29	45	64
Panama	8	–	8	9	89
Turks & Caicos Islands – Îles Turques & Caïques	8	–	8	16	50
Venezuela – Venezuela	2	–	2	8	25
Southern – Sud	224	–	224	457	49
Arizona	38	–	38	64	59
California – Californie	22	–	22	55	40
Florida – Floride	117	–	117	239	47
Other U.S. – Autre É.-U.	1,110	–	1,110	2,925	38
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	4	–	4	9	44
United States – États-Unis	1,291	–	1,291	3,292	39
Carrier Total Transporteur	1,551	–	1,551	3,882	40
Inter-Canadien Inc.					
Florida – Floride	62	–	62	65	95
Other U.S. – Autre É.-U.	63	35	98	109	90
United States – États-Unis	125	35	160	174	92
Carrier Total Transporteur	125	35	160	174	92
NWT Air					
Nevada	6,840	–	6,840	7,215	95
Other U.S. – Autre É.-U.	1,826	–	1,826	2,333	78
United States – États-Unis	8,666	–	8,666	9,548	91
Carrier Total Transporteur	8,666	–	8,666	9,548	91
Royal Aviation					
Azores – Açores	194	–	194	349	58
Denmark – Danemark	3,412	–	3,412	4,216	81
France	56,880	–	56,880	70,224	81
Iceland – Islande	369	–	369	438	84

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Royal Aviation (Cont.)					
Ireland – Irlande	26,373	–	26,373	29,478	90
Portugal	624	–	624	1,286	46
United Kingdom – Royaume-Uni	22,491	–	22,491	25,192	89
Europe	110,343	–	110,343	131,183	84
Antigua	2,118	–	2,118	2,652	81
Bahamas	2,112	–	2,112	3,040	70
Barbados – Barbade	19,496	–	19,496	22,898	85
Cayman Islands – Îles Caïmanes	3,633	–	3,633	4,977	78
Chile – Chili	24	–	24	362	7
Colombia – Colombie	5,902	–	5,902	7,444	80
Costa Rica	624	–	624	805	77
Cuba	121,943	–	121,943	149,628	81
Dominican Republic – République Dominicaine	69,419	–	69,419	82,839	84
El Salvador	1,020	–	1,020	2,216	46
Guadeloupe	3,343	–	3,343	3,664	91
Jamaica – Jamaïque	36,726	103	36,829	41,819	88
Leeward Islands – Îles sous le Vent	4,849	–	4,849	5,261	91
Martinique	7,920	–	7,920	9,221	85
Mexico – Mexique	114,622	–	114,622	150,118	76
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	29,484	–	29,484	33,967	86
Panama	1,718	–	1,718	2,077	78
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	6,923	–	6,923	7,691	90
Turks & Caicos Islands – Îles Turques & Caïques	8,949	–	8,949	10,340	87
Venezuela – Vénézuëla	16,149	–	16,149	22,039	73
Windward Islands – Îles du Vent	270	–	270	315	86
Southern – Sud	457,244	103	457,347	563,373	81
Arizona	5,117	–	5,117	6,542	78
Florida – Floride	108,206	–	108,206	129,464	84
Hawaii – Hawaï	820	–	820	1,340	61
Nevada	139,483	–	139,483	154,337	90
Other U.S. – Autre É.-U.	6,526	–	6,526	10,238	64
Puerto Rico – Porto Rico	3,137	–	3,137	3,998	83
United States – États-Unis	263,289	–	263,289	305,919	86
Carrier Total Transporteur	830,876	103	830,979	1,000,475	83
Sky Service F.B.O. Inc.					
Pakistan	566	–	566	720	79
Asia – Asie	566	–	566	720	79
Antigua	6,671	–	6,671	7,173	93
Bahamas	7,137	–	7,137	7,526	95
Barbados – Barbade	2,410	–	2,410	2,692	90
Cuba	11,115	–	11,115	12,388	90

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Sky Service F.B.O. Inc. (Cont.)					
Dominican Republic – République Dominicaine	19,368	–	19,368	21,552	90
Jamaica – Jamaïque	15,451	–	15,451	16,328	95
Mexico – Mexique	38,059	–	38,059	41,278	92
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	24,034	–	24,034	26,021	92
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	201	–	201	360	56
Venezuela – Vénézuëla	3,405	–	3,405	3,582	95
Windward Islands – Îles du Vent	1,403	–	1,403	1,620	87
Southern – Sud	129,254	–	129,254	140,520	92
Florida – Floride	665	–	665	1,795	37
Nevada	14,714	–	14,714	16,543	89
Other U.S. – Autre É.-U.	1,090	–	1,090	5,928	18
Puerto Rico – Porto Rico	166	–	166	180	92
United States – États-Unis	16,635	–	16,635	24,446	68
Carrier Total Transporteur	146,455	–	146,455	165,686	88
Skycharter					
Philippines	2	–	2	7	29
Asia – Asie	2	–	2	7	29
Norway – Norvège	4	–	4	9	44
Europe	4	–	4	9	44
Bahamas	76	–	76	126	60
Bermuda – Bermudes	11	–	11	27	41
Cayman Islands – Îles Caïmanes	12	–	12	28	43
Cuba	15	–	15	28	54
Southern – Sud	114	–	114	209	55
Florida – Floride	29	–	29	106	27
Other U.S. – Autre É.-U.	706	3	709	1,232	58
United States – États-Unis	735	3	738	1,338	55
Carrier Total Transporteur	855	3	858	1,563	55
Time Air Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	3,635	–	3,635	5,957	61
United States – États-Unis	3,635	–	3,635	5,957	61
Carrier Total Transporteur	3,635	–	3,635	5,957	61

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Voyageur Airways Ltd.					
Other U.S. – Autre É.-U.	557	165	722	912	79
United States – États-Unis	557	165	722	912	79
Carrier Total Transporteur	557	165	722	912	79
Canadian Carrier Total – Total Des Transporteurs Canadiens	3,487,597	300,902	3,788,499	4,397,140	86
Air Charter International Co Air France					
Guadeloupe	198	–	198	229	79
Martinique	869	–	869	1,131	78
Southern – Sud	1,067	–	1,067	1,360	78
Carrier Total Transporteur	1,067	–	1,067	1,360	78
Air Europe					
Italy – Italie	20,746	6,567	27,313	32,555	84
Europe	20,746	6,567	27,313	32,555	84
Carrier Total Transporteur	20,746	6,567	27,313	32,555	84
Air Ukraine					
U.S.S.R. – U.R.S.S.	2,666	4,017	6,683	11,239	59
Europe	2,666	4,017	6,683	11,239	59
Other U.S. – Autre É.-U.	9	24	33	52	63
United States – États-Unis	9	24	33	52	63
Carrier Total Transporteur	2,675	4,041	6,716	11,291	59
Alaska Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	110	110	140	79
United States – États-Unis	–	110	110	140	79
Carrier Total Transporteur	–	110	110	140	79
America West Airlines, Inc.					
Arizona	256	93	349	847	41
California – Californie	246	87	333	882	38
Other U.S. – Autre É.-U.	229	176	405	1,376	29
United States – États-Unis	731	356	1,087	3,105	35
Carrier Total Transporteur	731	356	1,087	3,105	35

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
American Airlines					
Arizona	–	40	40	139	29
California – Californie	115	40	155	556	28
Other U.S. – Autre É.-U.	595	410	1,005	2,322	43
United States – États-Unis	710	490	1,200	3,017	40
Carrier Total Transporteur	710	490	1,200	3,017	40
American Trans Air					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	1,987	1,987	3,287	60
United States – États-Unis	–	1,987	1,987	3,287	60
Carrier Total Transporteur	–	1,987	1,987	3,287	60
AV Atlantic					
Florida – Floride	–	570	570	1,062	54
Other U.S. – Autre É.-U.	–	33	33	108	31
United States – États-Unis	–	603	603	1,170	52
Carrier Total Transporteur	–	603	603	1,170	52
Business Jet Solutions					
Arizona	–	1	1	7	14
California – Californie	3	8	11	27	41
Other U.S. – Autre É.-U.	28	110	138	384	36
United States – États-Unis	31	119	150	418	36
Carrier Total Transporteur	31	119	150	418	36
Carnival Air Lines Inc.					
California – Californie	115	127	242	1,189	20
Florida – Floride	25	–	25	38	66
Nevada	26	–	26	90	29
Other U.S. – Autre É.-U.	502	652	1,154	2,794	41
United States – États-Unis	668	779	1,447	4,111	35
Carrier Total Transporteur	668	779	1,447	4,111	35
Casino Express Airlines					
Nevada	1,636	–	1,636	2,108	78
United States – États-Unis	1,636	–	1,636	2,108	78
Carrier Total Transporteur	1,636	–	1,636	2,108	78

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Continental Airlines					
Mexico – Mexique	–	298	298	298	100
Southern – Sud	–	298	298	298	100
Arizona	–	141	141	141	100
California – Californie	–	410	410	410	100
Florida – Floride	–	290	290	290	100
Other U.S. – Autre É.-U.	–	11,261	11,261	11,261	100
United States – États-Unis	–	12,102	12,102	12,102	100
Carrier Total Transporteur	–	12,400	12,400	12,400	100
Corse Air Intl					
France	10,517	13,686	24,203	30,626	79
Europe	10,517	13,686	24,203	30,626	79
Carrier Total Transporteur	10,517	13,686	24,203	30,626	79
Cubana Airlines					
Cuba	17,778	–	17,778	24,680	72
Southern – Sud	17,778	–	17,778	24,680	72
Carrier Total Transporteur	17,778	–	17,778	24,680	72
DB Aviation					
Other U.S. – Autre É.-U.	10	45	55	87	63
United States – États-Unis	10	45	55	87	63
Carrier Total Transporteur	10	45	55	87	63
Delta Airlines					
Florida – Floride	–	117	117	284	41
Nevada	–	149	149	149	100
Other U.S. – Autre É.-U.	65	729	794	1,484	54
United States – États-Unis	65	995	1,060	1,917	55
Carrier Total Transporteur	65	995	1,060	1,917	55
Falconair					
Ireland – Irlande	–	14	14	24	58
Europe	–	14	14	24	58
California – Californie	4	12	16	53	30
Other U.S. – Autre É.-U.	–	32	32	96	33
United States – États-Unis	4	44	48	149	32
Carrier Total Transporteur	4	58	62	173	36

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
GPI Aviation					
Other U.S. – Autre É.-U.	8	–	8	25	32
United States – États-Unis	8	–	8	25	32
Carrier Total Transporteur	8	–	8	25	32
Grand Holdings O/B/A Champion Air					
Arizona	28	–	28	125	22
California – Californie	652	983	1,635	4,830	34
Nevada	28	–	28	125	22
Other U.S. – Autre É.-U.	2,598	2,552	5,150	12,252	42
United States – États-Unis	3,306	3,535	6,841	17,332	39
Carrier Total Transporteur	3,306	3,535	6,841	17,332	39
Great America Airways					
Nevada	17,361	59	17,420	20,298	86
Other U.S. – Autre É.-U.	37	58	95	223	43
United States – États-Unis	17,398	117	17,515	20,521	85
Carrier Total Transporteur	17,398	117	17,515	20,521	85
Guyana Airways					
Guyana – Guyane	21,213	12,275	33,488	49,687	67
Southern – Sud	21,213	12,275	33,488	49,687	67
Carrier Total Transporteur	21,213	12,275	33,488	49,687	67
Japan Air Charter					
Japan – Japon	–	778	778	1,188	65
Asia – Asie	–	778	778	1,188	65
Carrier Total Transporteur	–	778	778	1,188	65
Jet Aviation/Business Jets					
California – Californie	–	9	9	16	56
Other U.S. – Autre É.-U.	1	88	89	152	59
United States – États-Unis	1	97	98	168	58
Carrier Total Transporteur	1	97	98	168	58
K. Service					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	1	1	11	9
United States – États-Unis	–	1	1	11	9
Carrier Total Transporteur	–	1	1	11	9

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Key Air					
Taiwan	–	5	5	8	63
Asia – Asie	–	5	5	8	63
California – Californie	–	1	1	6	17
Other U.S. – Autre É.-U.	7	319	326	686	48
United States – États-Unis	7	320	327	692	47
Carrier Total Transporteur	7	325	332	700	47
Leanas Aereas Allegro S.A. De C.V.					
Mexico – Mexique	1,031	–	1,031	1,815	57
Southern – Sud	1,031	–	1,031	1,815	57
Other U.S. – Autre É.-U.	81	–	81	165	49
United States – États-Unis	81	–	81	165	49
Carrier Total Transporteur	1,112	–	1,112	1,980	56
LOT-Polish Airlines					
Poland – Pologne	23,348	24,801	48,149	67,068	72
Europe	23,348	24,801	48,149	67,068	72
Carrier Total Transporteur	23,348	24,801	48,149	67,068	72
Martinair Holland N. V.					
Netherlands – Pays-Bas	14,362	10,545	24,907	28,398	88
Europe	14,362	10,545	24,907	28,398	88
Carrier Total Transporteur	14,362	10,545	24,907	28,398	88
Miami Air International					
Jamaica – Jamaïque	159	159	318	346	92
Southern – Sud	159	159	318	346	92
Arizona	331	–	331	346	96
California – Californie	266	256	522	1,211	43
Florida – Floride	861	1,153	2,014	3,460	58
Other U.S. – Autre É.-U.	1,419	1,368	2,787	5,363	52
United States – États-Unis	2,877	2,777	5,654	10,380	54
Carrier Total Transporteur	3,036	2,936	5,972	10,726	56

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Midwest Express Airlines					
California – Californie	–	41	41	84	49
Other U.S. – Autre É.-U.	307	807	1,114	1,640	68
United States – États-Unis	307	848	1,155	1,724	67
Carrier Total Transporteur	307	848	1,155	1,724	67
New World Jet Aviation Corp.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	2	2	8	25
United States – États-Unis	–	2	2	8	25
Carrier Total Transporteur	–	2	2	8	25
Nomads					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	1,387	1,387	1,450	96
United States – États-Unis	–	1,387	1,387	1,450	96
Carrier Total Transporteur	–	1,387	1,387	1,450	96
North American Airlines					
California – Californie	–	43	43	216	20
Other U.S. – Autre É.-U.	130	188	318	597	53
United States – États-Unis	130	231	361	813	44
Carrier Total Transporteur	130	231	361	813	44
Pentastar Aviation					
Other U.S. – Autre É.-U.	29	534	563	930	61
United States – États-Unis	29	534	563	930	61
Carrier Total Transporteur	29	534	563	930	61
Philadelphia Jet Services					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	5	5	13	38
United States – États-Unis	–	5	5	13	38
Carrier Total Transporteur	–	5	5	13	38
Rich International Airways					
Ireland – Irlande	–	132	132	345	38
Europe	–	132	132	345	38
Jamaica – Jamaïque	–	667	667	703	95
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	280	–	280	690	41
Windward Islands – Îles du Vent	–	339	339	345	98
Southern – Sud	280	1,006	1,286	1,738	74

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Rich International Airways (Cont.)					
Florida – Floride	–	132	132	345	38
Other U.S. – Autre É.-U.	316	480	796	1,035	77
United States – États-Unis	316	612	928	1,380	67
Carrier Total Transporteur	596	1,750	2,346	3,463	68
Sun Country Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	274	274	730	38
United States – États-Unis	–	274	274	730	38
Carrier Total Transporteur	–	274	274	730	38
TAP-Air Portugal					
Portugal	17,629	15,280	32,909	38,926	85
Europe	17,629	15,280	32,909	38,926	85
Carrier Total Transporteur	17,629	15,280	32,909	38,926	85
Taughanock Aviation					
Turkey – Turquie	8	4	12	13	92
Asia – Asie	8	4	12	13	92
Florida – Floride	8	–	8	13	62
Other U.S. – Autre É.-U.	57	99	156	285	55
United States – États-Unis	65	99	164	298	55
Carrier Total Transporteur	73	103	176	311	57
Trans World Airlines					
California – Californie	–	100	100	278	36
Other U.S. – Autre É.-U.	912	736	1,648	3,954	42
United States – États-Unis	912	836	1,748	4,232	41
Carrier Total Transporteur	912	836	1,748	4,232	41
United Airlines					
California – Californie	–	25	25	108	23
Other U.S. – Autre É.-U.	2,724	2,689	5,413	6,664	81
United States – États-Unis	2,724	2,714	5,438	6,772	80
Carrier Total Transporteur	2,724	2,714	5,438	6,772	80

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Concluded
January 1996 to December 1996

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – fin
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
USair					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	680	680	1,976	34
United States – États-Unis	–	680	680	1,976	34
Carrier Total Transporteur	–	680	680	1,976	34
Viscount Air Services					
El Salvador	–	27	27	59	46
Southern – Sud	–	27	27	59	46
California – Californie	78	151	229	791	29
Florida – Floride	–	40	40	59	68
Other U.S. – Autre É.-U.	2,973	2,947	5,920	11,349	52
United States – États-Unis	3,051	3,138	6,189	12,199	51
Carrier Total Transporteur	3,051	3,165	6,216	12,258	51
Foreign Carrier Total – Total Des Transporteurs Étrangers	165,880	125,455	291,335	403,855	72
Grand Total	3,653,477	426,357	4,079,834	4,800,995	85

Table 3
Summary of International Passenger Charter Operations –
Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier

Tableau 3
Sommaire des affrètements internationaux de passagers –
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par
transporteur

January 1996 to December 1996

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Atlantic Ltd.	60	63	123	228	53
Air B.C.	237	–	237	306	91
Air Canada	20,660	–	20,660	31,206	73
Air Club International Inc.	166,519	126,543	293,062	346,656	85
Air Nova Inc.	1,828	1,752	3,580	4,483	86
Air Ontario Inc.	533	–	533	537	99
Air Transat	1,483,462	–	1,483,462	1,646,692	91
Bradley Air Service Ltd.	2,866	–	2,866	3,476	80
Canada 3000 Airlines Limited	602,782	170,444	773,226	901,869	86
Canadian Airlines International Ltd.	136,070	1,794	137,864	167,845	83
Canair Cargo	79,860	–	79,860	105,645	76
Execaire Inc.	1,551	–	1,551	3,882	42
Inter-Canadien Inc.	125	35	160	174	95
NWT Air	8,666	–	8,666	9,548	92
Royal Aviation	830,876	103	830,979	1,000,475	83
Sky Service F.B.O. Inc.	146,455	–	146,455	165,686	90
Skycharter	855	3	858	1,563	50
Time Air Inc.	3,635	–	3,635	5,957	62
Voyageur Airways Ltd.	557	165	722	912	79
Canadian Carrier Total – Total des transporteurs canadiens	3,487,597	300,902	3,788,499	4,397,140	87
Air Charter International Co Air France	1,067	–	1,067	1,360	78
Air Europe	20,746	6,567	27,313	32,555	84
Air Ukraine	2,675	4,041	6,716	11,291	60
Alaska Airlines	–	110	110	140	79
America West Airlines, Inc.	731	356	1,087	3,105	38
American Airlines	710	490	1,200	3,017	39
American Trans Air	–	1,987	1,987	3,287	65
AV Atlantic	–	603	603	1,170	50
Business Jet Solutions	31	119	150	418	32
Carnival Air Lines Inc.	668	779	1,447	4,111	31
Casino Express Airlines	1,636	–	1,636	2,108	76
Continental Airlines	–	12,400	12,400	12,400	100
Corse Air Intl	10,517	13,686	24,203	30,626	79
Cubana Airlines	17,778	–	17,778	24,680	72
DB Aviation	10	45	55	87	65
Delta Airlines	65	995	1,060	1,917	65
Falconair	4	58	62	173	38
GPI Aviation	8	–	8	25	21

Table 3
Summary of International Passenger Charter Operations –
Passengers, Seats Available, Load Factors by
Carrier – Concluded
January 1996 to December 1996

Tableau 3
Sommaire des affrètements internationaux de passagers –
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par
transporteur – fin
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Grand Holdings O/B/A Champion Air	3,306	3,535	6,841	17,332	38
Great America Airways	17,398	117	17,515	20,521	85
Guyana Airways	21,213	12,275	33,488	49,687	67
Japan Air Charter	–	778	778	1,188	65
Jet Aviation/Business Jets	1	97	98	168	55
K. Service	–	1	1	11	9
Key Air	7	325	332	700	50
Leanas Aereas Allegro S.A. De C.V.	1,112	–	1,112	1,980	57
LOT-Polish Airlines	23,348	24,801	48,149	67,068	72
Martinair Holland N. V.	14,362	10,545	24,907	28,398	88
Miami Air International	3,036	2,936	5,972	10,726	62
Midwest Express Airlines	307	848	1,155	1,724	72
New World Jet Aviation Corp.	–	2	2	8	25
Nomads	–	1,387	1,387	1,450	96
North American Airlines	130	231	361	813	54
Pentastar Aviation	29	534	563	930	63
Philadelphia Jet Services	–	5	5	13	38
Rich International Airways	596	1,750	2,346	3,463	63
Sun Country Airlines	–	274	274	730	38
TAP-Air Portugal	17,629	15,280	32,909	38,926	84
Taughannock Aviation	73	103	176	311	71
Trans World Airlines	912	836	1,748	4,232	37
United Airlines	2,724	2,714	5,438	6,772	84
USair	–	680	680	1,976	35
Viscount Air Services	3,051	3,165	6,216	12,258	45
Foreign Carrier Total – Total des transporteurs étrangers	165,880	125,455	291,335	403,855	86
Grand Total	3,653,477	426,357	4,079,834	4,800,995	87

Table 4
Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters – Passengers by Country of Destination and Charter Type
January 1996 to December 1996

Tableau 4
Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne – Passagers par pays de destination et par type d'affrètement
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Advance Booking (Ab)	Ab/It Combined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Total
	Réservation anticipée	Ab/It combinés	But commun	Sans participation	Voyage tout compris	
Africa – Afrique						
Cape Verde Islands – Îles du Cap-Vert	–	4	–	–	–	4
Total	–	4	–	–	–	4
Asia – Asie						
Pakistan	–	566	–	–	–	566
Philippines	–	–	–	2	–	2
Turkey – Turquie	–	181	–	8	–	189
Total	–	747	–	10	–	757
Europe						
Azores – Açores	36,454	1,929	–	–	–	38,383
Belgium – Belgique	–	14,967	–	4	–	14,971
Denmark – Danemark	–	3,412	–	–	–	3,412
France	17,450	333,972	–	8	9,995	361,425
Germany – Allemagne	47,505	14,074	–	2	–	61,581
Greece – Grèce	–	9,612	–	–	–	9,612
Greenland – Groenland	–	–	–	87	219	306
Iceland – Islande	329	576	–	–	–	905
Ireland – Irlande	7,070	32,156	–	–	–	39,226
Italy – Italie	20,746	13,704	–	–	–	34,450
Netherlands – Pays-Bas	49,144	12,469	–	–	–	61,613
Norway – Norvège	–	–	–	4	–	4
Poland – Pologne	23,348	–	–	–	–	23,348
Portugal	34,987	3,264	–	–	–	38,251
Spain – Espagne	–	1,462	–	–	–	1,462
Sweden – Suède	–	–	–	7	–	7
Switzerland – Suisse	–	12,045	–	–	–	12,045
U.S.S.R. – U.R.S.S.	2,666	41	–	–	–	2,707
United Kingdom – Royaume-Uni	137,057	230,354	–	9	–	367,420
Yugoslavia – Yougoslavie	–	160	–	–	–	160
Total	376,756	684,197	–	121	10,214	1,071,288
Pacific – Pacifique						
Fiji	–	226	–	–	–	226
Total	–	226	–	–	–	226
Southern – Sud						
Antigua	530	16,972	–	–	–	17,502
Bahamas	9,135	69,115	–	173	309	78,732
Barbados – Barbade	–	44,282	–	–	105	44,387
Belize	170	2,297	–	18	–	2,485
Bermuda – Bermudes	–	–	–	70	–	70
Cayman Islands – Îles Caimanes	–	3,828	–	12	1,873	5,713

Table 4
Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters – Passengers by Country of Destination and Charter Type – Concluded
January 1996 to December 1996

Tableau 4
Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne – Passagers par pays de destination et par type d'affrètement – fin
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Advance Booking (Ab)	Ab/It Combined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Total
	Réservation anticipée	Ab/It combinés	But commun	Sans participation	Voyage tout compris	
Southern – Sud (Cont.)						
Chile – Chili	–	2,678	–	–	–	2,678
Colombia – Colombie	–	30,389	–	–	–	30,389
Costa Rica	1,940	33,108	–	–	–	35,048
Cuba	4,625	258,223	–	18	38,592	301,458
Dominican Republic – République Dominicaine	2,327	254,848	–	–	1,246	258,421
El Salvador	–	1,505	–	–	–	1,505
Guadeloupe	–	4,733	–	–	–	4,733
Guatemala	–	424	–	–	–	424
Guyana	21,213	–	–	–	–	21,213
Haiti	–	20,251	–	–	–	20,251
Honduras	–	656	–	–	–	656
Jamaica – Jamaïque	1,814	49,975	–	159	12,999	64,947
Leeward Islands – Îles sous le Vent	–	15,040	–	218	–	15,258
Martinique	–	18,825	–	–	–	18,825
Mexico – Mexique	3,233	730,083	–	29	3,172	736,517
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	1,893	63,530	–	–	–	65,423
Nicaragua	–	4,040	–	–	–	4,040
Panama	–	11,687	–	8	–	11,695
Peru – Pérou	–	949	–	–	–	949
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	–	11,930	–	280	–	12,210
Turks & Caicos Islands – Îles Turques & Caïques	–	7,392	–	8	1,557	8,957
Venezuela	1,950	47,129	–	2	–	49,081
Windward Islands – Îles du Vent	247	9,977	–	–	97	10,321
Total	49,077	1,713,866	–	995	59,950	1,823,888
United States – États-Unis						
Arizona	–	5,843	–	653	–	6,496
California – Californie	–	3,333	–	1,891	–	5,224
Florida – Floride	15,111	368,230	–	3,820	456	387,617
Hawaii – Hawaï	–	12,114	–	–	–	12,114
Nevada	5,191	285,085	–	2,839	315	293,430
Other U.S. – Autre É.-U.	606	11,829	–	27,178	–	39,613
Puerto Rico – Porto Rico	–	12,571	–	–	245	12,816
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	–	–	–	4	–	4
Total	20,908	699,005	–	36,385	1,016	757,314
Grand Total	446,741	3,098,045	–	37,511	71,180	3,653,477

Table 5
Summary of Foreign-Origin Passengers on International Charters – Passengers by Country of Origin and Charter Type
January 1996 to December 1996

Tableau 5
Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère – Passagers par pays d'origine et par type d'affrètement
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Advance Booking (Ab)	Ab/It Com- bined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Total
	Réservation anticipée	Ab/It combinés	But commun	Sans parti- cipation	Voyage tout compris	
Asia – Asie						
Japan – Japon	-	-	-	-	778	778
Taiwan	-	-	-	5	-	5
Turkey – Turquie	-	-	-	4	-	4
Total	-	-	-	9	778	787
Europe						
Belgium – Belgique	-	4,856	-	-	-	4,856
France	34,869	40,490	-	-	13,166	88,525
Germany – Allemagne	17,166	15,961	-	-	-	33,127
Iceland – Islande	288	33	-	-	-	321
Ireland – Irlande	3,988	-	-	146	-	4,134
Italy – Italie	6,567	-	-	-	-	6,567
Netherlands – Pays-Bas	34,429	12,796	-	-	-	47,225
Poland – Pologne	24,801	-	-	-	-	24,801
Portugal	15,280	-	-	-	-	15,280
Switzerland – Suisse	-	7	-	-	-	7
U.S.S.R. – U.R.S.S.	4,017	-	-	-	-	4,017
United Kingdom – Royaume-Uni	129,542	12,300	-	-	-	141,842
Total	270,947	86,443	-	146	13,166	370,702
Southern – Sud						
Bahamas	-	17	-	-	-	17
Barbados – Barbade	-	1,473	-	-	-	1,473
Cayman Islands – Îles Caïmanes	-	1	-	-	-	1
Costa Rica	-	13	-	-	-	13
Cuba	-	1	-	-	34	35
Dominican Republic – République Dominicaine	-	1	-	-	-	1
El Salvador	-	-	-	27	-	27
Guyana	12,275	-	-	-	-	12,275
Jamaica – Jamaïque	-	-	-	826	103	929
Mexico – Mexique	-	93	-	298	-	391
Windward Islands – Îles du Vent	-	-	-	339	-	339
Total	12,275	1,599	-	1,490	137	15,501
United States – États-Unis						
Arizona	-	2	-	275	-	277
California – Californie	-	12	-	2,330	-	2,342
Florida – Floride	-	229	-	3,528	-	3,757
Nevada	-	81	-	208	-	289
Other U.S. – Autre É.-U.	24	1,456	-	30,819	357	32,656
Puerto Rico – Porto Rico	-	46	-	-	-	46
Total	24	1,826	-	37,160	357	39,367
Grand Total	283,246	89,868	-	38,805	14,438	426,357

Table 6
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by
Carrier and by Country of Origin and Destination
January 1996 to December 1996

Tableau 6
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques
de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Allcanada Express Ltd.			
Other U.S. – Autre É.-U.	6 989.4	7 083.0	14 072.4
United States – États-Unis	6 989.4	7 083.0	14 072.4
Carrier Total Transporteur	6 989.4	7 083.0	14 072.4
Bradley Air Service Ltd.			
Cuba	–	0.9	0.9
Southern – Sud	–	0.9	0.9
Carrier Total Transporteur	–	0.9	0.9
Canair Cargo			
Florida – Floride	–	0.7	0.7
Other U.S. – Autre É.-U.	2 451.9	2 924.2	5 376.1
United States – États-Unis	2 451.9	2 924.9	5 376.8
Carrier Total Transporteur	2 451.9	2 924.9	5 376.8
Kelowna Flightcraft A.C.L. Ltd.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	13.1	13.1
United States – États-Unis	–	13.1	13.1
Carrier Total Transporteur	–	13.1	13.1
Skycharter			
Other U.S. – Autre É.-U.	0.2	–	0.2
United States – États-Unis	0.2	–	0.2
Carrier Total Transporteur	0.2	–	0.2
Voyageur Airways Ltd.			
Other U.S. – Autre É.-U.	7.3	–	7.3
United States – États-Unis	7.3	–	7.3
Carrier Total Transporteur	7.3	–	7.3
Canadian Carrier Total –			
Total des Transporteurs canadiens	9 448.8	10 021.9	19 470.7
Active Aero Charter			
Other U.S. – Autre É.-U.	8.6	46.7	55.3
United States – États-Unis	8.6	46.7	55.3
Carrier Total Transporteur	8.6	46.7	55.3

Table 6
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by
Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 6
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques
de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Air Charter International Co Air France			
France	100.0	–	100.0
United Kingdom – Royaume-Uni	–	60.0	60.0
Europe	100.0	60.0	160.0
Carrier Total Transporteur	100.0	60.0	160.0
Antonov Design Bureau			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	112.0	–	112.0
Asia – Asie	112.0	–	112.0
Italy – Italie	–	64.6	64.6
Yugoslavia – Yougoslavie	140.2	–	140.2
Europe	140.2	64.6	204.8
Carrier Total Transporteur	252.2	64.6	316.8
Connie/American Int'l Airways			
Norway – Norvège	–	10.0	10.0
Spain – Espagne	–	31.9	31.9
United Kingdom – Royaume-Uni	–	20.0	20.0
Europe	–	61.9	61.9
Fiji	–	10.0	10.0
Pacific – Pacifique	–	10.0	10.0
Windward Islands – Îles du Vent	–	70.3	70.3
Southern – Sud	–	70.3	70.3
California – Californie	–	36.6	36.6
Other U.S. – Autre É.-U.	–	199.9	199.9
United States – États-Unis	–	236.5	236.5
Carrier Total Transporteur	–	378.7	378.7
Contract Air Cargo Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	163.5	162.4	325.9
United States – États-Unis	163.5	162.4	325.9
Carrier Total Transporteur	163.5	162.4	325.9
Dodson Intl			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	33.1	33.1
United States – États-Unis	–	33.1	33.1
Carrier Total Transporteur	–	33.1	33.1

Table 6
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by
Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 6
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques
de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
El Al Israel Airlines			
Luxembourg	197.6	81.2	278.8
Europe	197.6	81.2	278.8
Carrier Total Transporteur	197.6	81.2	278.8
Emery Worldwide Air			
United Kingdom – Royaume-Uni	38.7	–	38.7
Europe	38.7	–	38.7
Carrier Total Transporteur	38.7	–	38.7
Everts Air Fuel			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	75.6	75.6
United States – États-Unis	–	75.6	75.6
Carrier Total Transporteur	–	75.6	75.6
Federal Express Corporation			
Other U.S. – Autre É.-U.	163.5	3.0	166.5
United States – États-Unis	163.5	3.0	166.5
Carrier Total Transporteur	163.5	3.0	166.5
Heavylift Cargo Airlines			
Mali	116.0	–	116.0
Nigeria	121.0	30.0	151.0
Uganda – Ouganda	115.0	–	115.0
Africa – Afrique	352.0	30.0	382.0
China – Chine	–	194.0	194.0
Cyprus – Chypre	128.0	–	128.0
Indonesia – Indonésie	80.0	–	80.0
Japan – Japon	–	118.0	118.0
U.S.S.R. – U.R.S.S.	448.0	–	448.0
Asia – Asie	656.0	312.0	968.0
Ireland – Irlande	–	100.0	100.0
Netherlands – Pays-Bas	20.0	–	20.0
Poland – Pologne	214	–	214.0
Switzerland – Suisse	108.0	–	108.0
United Kingdom – Royaume-Uni	98.0	234.0	332.0
Europe	440.0	334.0	774.0
French Guiana – Guyane Française	40.0	–	40.0
Southern – Sud	40.0	–	40.0
Carrier Total Transporteur	1 488.0	676.0	2 164.0

Table 6
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by
Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 6
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques
de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Independent Flight Leasing Inc.			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	–	0.9	0.9
Europe	–	0.9	0.9
Other U.S. – Autre É.-U.	32.2	86.3	118.5
United States – États-Unis	32.2	86.3	118.5
Carrier Total Transporteur	32.2	87.2	119.4
Kitty Hawk Air Cargo			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	57.2	57.2
United States – États-Unis	–	57.2	57.2
Carrier Total Transporteur	–	57.2	57.2
LOT-Polish Airlines			
Poland – Pologne	–	10.3	10.3
Europe	–	10.3	10.3
Carrier Total Transporteur	–	10.3	10.3
Mcneely Charter Service			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	22.9	22.9
United States – États-Unis	–	22.9	22.9
Carrier Total Transporteur	–	22.9	22.9
Miami Valley Aviation			
Other U.S. – Autre É.-U.	4.6	13.3	17.9
United States – États-Unis	4.6	13.3	17.9
Carrier Total Transporteur	4.6	13.3	17.9
Mountain Air Cargo			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	3 428.7	3 428.7
United States – États-Unis	–	3 428.7	3 428.7
Carrier Total Transporteur	–	3 428.7	3 428.7
Northern Air Cargo			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	817.6	817.6
United States – États-Unis	–	817.6	817.6
Carrier Total Transporteur	–	817.6	817.6

Table 6
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination – Concluded January 1996 to December 1996

Tableau 6
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination – fin Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Omni Air Express Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	185.0	267.9	452.9
United States – États-Unis	185.0	267.9	452.9
Carrier Total Transporteur	185.0	267.9	452.9
Rhoades Aviation			
Other U.S. – Autre É.-U.	2.1	34.9	37.0
United States – États-Unis	2.1	34.9	37.0
Carrier Total Transporteur	2.1	34.9	37.0
Saber Aviation			
Other U.S. – Autre É.-U.	3.6	40.5	44.1
United States – États-Unis	3.6	40.5	44.1
Carrier Total Transporteur	3.6	40.5	44.1
USA Jet Airlines Inc.			
Mexico – Mexique	1.2	–	1.2
Southern – Sud	1.2	–	1.2
California – Californie	–	0.9	0.9
Other U.S. – Autre É.-U.	205.4	402.3	607.7
Puerto Rico – Porto Rico	–	2.0	2.0
United States – États-Unis	205.4	405.2	610.6
Carrier Total Transporteur	206.6	405.2	611.8
Viscount Air Services			
Other U.S. – Autre É.-U.	0.9	11.7	12.6
United States – États-Unis	0.9	11.7	12.6
Carrier Total Transporteur	0.9	11.7	12.6
Zantop Intl Airlines			
Other U.S. – Autre É.-U.	46.6	74.4	121.0
United States – États-Unis	46.6	74.4	121.0
Carrier Total Transporteur	46.6	74.4	121.0
Foreign Carrier Total – Total des transporteurs étrangers	2 893.7	6 853.1	9 746.8
Grand Total	12 342.5	16 875.0	29 217.5

Table 7
Summary of International Entity Charter Operations – Tonnes
of Cargo by Country of Origin and Destination
January 1996 to December 1996

Tableau 7
Sommaire des affrètements internationaux sans participation –
Tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Africa – Afrique			
Mali	116.0	–	116.0
Nigeria	121.0	30.0	151.0
Uganda – Ouganda	115.0	–	115.0
Total	352.0	30.0	382.0
Asia – Asie			
China – Chine	–	194.0	194.0
Cyprus – Chypre	128.0	–	128.0
Indonesia – Indonésie	80.0	–	80.0
Japan – Japon	–	118.0	118.0
U.S.S.R. – U.R.S.S.	560.0	–	560.0
Total	768.0	312.0	1 080.0
Europe			
France	100.0	–	100.0
Ireland – Irlande	–	100.0	100.0
Italy – Italie	–	64.6	64.6
Luxembourg	197.6	81.2	278.8
Netherlands – Pays-Bas	20.0	–	20.0
Norway – Norvège	–	10.0	10.0
Poland – Pologne	214.0	10.3	224.3
Spain – Espagne	–	31.9	31.9
Switzerland – Suisse	108.0	–	108.0
U.S.S.R. – U.R.S.S.	–	0.9	0.9
United Kingdom – Royaume-Uni	136.7	314.0	450.7
Yugoslavia – Yougoslavie	140.2	–	140.2
Total	916.5	612.9	1 529.4
Pacific – Pacifique			
Fiji	–	10.0	10.0
Total	–	10.0	10.0
Southern – Sud			
Cuba	–	0.9	0.9
French Guiana – Guyane Française	40.0	–	40.0
Mexico – Mexique	1.2	–	1.2
Windward Islands – Îles du Vent	–	70.3	70.3
Total	41.2	71.2	112.4
United States – États-Unis			
California – Californie	–	37.5	37.5
Florida – Floride	–	0.7	0.7
Other U.S. – Autre É.-U	10 264.8	15 798.7	26 063.5
Puerto Rico – Porto Rico	–	2.0	2.0
Total	10 264.8	15 838.9	26 103.7
Grand Total	12 342.5	16 875.0	29 217.5

Table 8
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by
Origin and Destination by Canadian Airport
January 1996 to December 1996

Tableau 8
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques
de fret, par origine et destination, par aéroport canadien
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Entity Cargo			Total
	Fret – Sans participation			
	Outbound	Inbound		
	Sortant	Entrant		
Bronson Creek, BC				
Wrangell, Alaska	–	830.7		830.7
United States – États-Unis	–	830.7		830.7
Origin – Total – Origine	–	830.7		830.7
Calgary Intl, AB				
Maastricht, Netherlands – Pays-Bas	20.0	–		20.0
Poznan, Poland – Pologne	214.0	–		214.0
Europe	234.0	–		234.0
Seattle, Washington	883.1	1 109.8		1 992.9
United States – États-Unis	883.1	1 109.8		1 992.9
Origin – Total – Origine	1 117.1	1 109.8		2 226.9
Edmonton Intl, AB				
Port Harcourt, Nigeria	121.0	–		121.0
Africa – Afrique	121.0	–		121.0
Zagreb, Yugoslavia – Yougoslavie	140.2	–		140.2
Europe	140.2	–		140.2
Kotzebue, Alaska	–	1.4		1.4
New York, New York	163.5	3.0		166.5
United States – États-Unis	163.5	4.4		167.9
Origin – Total – Origine	424.7	4.4		429.1
Gander Intl, NF				
London, United Kingdom – Royaume-Uni	–	20.0		20.0
Europe	–	20.0		20.0
Rotuma, Fiji	–	10.0		10.0
Pacific – Pacifique	–	10.0		10.0
Atlanta, Georgia – Georgie	–	10.0		10.0
Detroit, Michigan	–	50.0		50.0
Dover, Delaware	–	10.0		10.0
Hopkinsville, Kentucky	–	10.0		10.0
Houston, Texas	–	10.0		10.0
Newark, New Jersey	–	10.0		10.0
Norfolk, Virginia – Virginie	–	40.0		40.0
San Francisco, California – Californie	–	36.6		36.6
United States – États-Unis	–	176.6		176.6
Origin – Total – Origine	–	206.6		206.6

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Goose Bay, NF			
Bodo, Norway – Norvège	–	10.0	10.0
Europe	–	10.0	10.0
Houston, Texas	–	10.0	10.0
United States – États-Unis	–	10.0	10.0
Origin – Total – Origine	–	20.0	20.0
Grande Prairie, AB			
Dayton, Ohio	0.9	–	0.9
United States – États-Unis	0.9	–	0.9
Origin – Total – Origine	0.9	–	0.9
Halifax Intl, NS			
Luxembourg, Luxembourg	197.6	–	197.6
Paris, France	100.0	–	100.0
Europe	297.6	–	297.6
Detroit, Michigan	0.7	–	0.7
New York, New York	78.1	–	78.1
United States – États-Unis	78.8	–	78.8
Origin – Total – Origine	376.4	–	376.4
Hamilton, ON			
Albany, New York	0.5	–	0.5
Baltimore, Maryland	–	0.6	0.6
Battle Creek, Michigan	–	4.3	4.3
Buffalo, New York	0.5	1.1	1.6
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	4.0	4.0
Cleveland, Ohio	13.9	6.8	20.7
Columbia, South Carolina – Caroline du Sud	–	0.5	0.5
Columbus, Ohio	–	1.3	1.3
Dayton, Ohio	13.1	2.6	15.7
Detroit, Michigan	10.4	34.8	45.2
El Paso, Texas	–	16.5	16.5
Evansville, Indiana	–	1.5	1.5
Flint, Michigan	–	5.9	5.9
Fort Wayne, Indiana	2.8	1.6	4.4
Grand Rapids, Michigan	–	0.3	0.3
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina – Caroline du Nord	2.2	–	2.2
Indianapolis, Indiana	0.6	4.2	4.8
Jonesboro, Arkansas	–	0.5	0.5
Kansas City, Missouri	–	4.3	4.3
Lancaster, Ohio	–	1.8	1.8
Lansing, Michigan	–	0.9	0.9
Laredo, Texas	–	27.8	27.8
Lexington, Kentucky	–	0.7	0.7

Table 8
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 8
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques
de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Entity Cargo			Total
	Fret – Sans participation			
	Outbound	Inbound		
	Sortant	Entrant		
Hamilton, ON (Cont.)				
Memphis, Tennessee	–	3.0		3.0
Mount Vernon, Illinois	–	3.3		3.3
Nashville, Tennessee	10.2	–		10.2
Ogden Hill Afb, Utah	–	5.8		5.8
Port Huron, Michigan	2.6	–		2.6
Shreveport, Louisiana – Louisiane	–	1.5		1.5
Smyrna, Tennessee	8.7	–		8.7
South Bend, Indiana	–	12.0		12.0
St Louis, Missouri	0.4	2.1		2.5
Toledo, Ohio	–	3.0		3.0
Wichita, Kansas	–	1.1		1.1
Winchester, Virginia – Virginie	–	7.0		7.0
United States – États-Unis	65.9	160.8		226.7
Origin – Total – Origine	65.9	160.8		226.7
Iqaluit, NT				
Little Rock, Arkansas	–	0.5		0.5
United States – États-Unis	–	0.5		0.5
Origin – Total – Origine	–	0.5		0.5
Kitchener, ON				
Baltimore, Maryland	4.4	–		4.4
Buffalo, New York	0.6	–		0.6
Cleveland, Ohio	0.3	–		0.3
Columbus, Ohio	3.3	–		3.3
Detroit, Michigan	1.5	5.7		7.2
Fort Wayne, Indiana	20.4	–		20.4
Huntsville-Decatur, Alabama	–	0.4		0.4
Indianapolis, Indiana	–	1.7		1.7
Kansas City, Missouri	1.2	–		1.2
Knoxville, Tennessee	–	7.4		7.4
Lafayette, Indiana	3.0	–		3.0
Morristown, Tennessee	–	0.9		0.9
Nashville, Tennessee	0.7	–		0.7
Niagara Falls, New York	–	2.5		2.5
Pontiac, Michigan	0.5	–		0.5
United States – États-Unis	35.9	18.6		54.5
Origin – Total – Origine	35.9	18.6		54.5
La Grande Rivière, QC				
Kansas City, Missouri	–	1.1		1.1
United States – États-Unis	–	1.1		1.1
Origin – Total – Origine	–	1.1		1.1

Table 8
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 8
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques
de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans participation		
	Outbound	Inbound	
	Sortant	Entrant	
London, ON			
Akron-Canton, Ohio	–	1.5	1.5
Brownsville, Texas	–	1.4	1.4
Cleveland, Ohio	2.7	–	2.7
Columbia, South Carolina – Caroline du Sud	3.4	–	3.4
Detroit, Michigan	8.3	20.3	28.6
El Paso, Texas	–	4.3	4.3
Erie, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	4.1	4.1
Fort Wayne, Indiana	2.8	–	2.8
Gary, Indiana	1.1	–	1.1
Greenville, North Carolina – Caroline du Nord	–	7.9	7.9
Holland, Michigan	–	0.6	0.6
Indianapolis, Indiana	–	4.9	4.9
Jackson, Tennessee	1.2	3.6	4.8
Laredo, Texas	–	24.1	24.1
Lexington, Kentucky	–	2.4	2.4
Louisville, Kentucky	–	0.5	0.5
Memphis, Tennessee	1.1	4.4	5.5
Nashville, Tennessee	43.2	1.7	44.9
Norfolk, Virginia – Virginie	2.8	–	2.8
Saginaw, Michigan	1.6	–	1.6
Smyrna, Tennessee	0.1	–	0.1
St Louis, Missouri	–	5.0	5.0
Syracuse, New York	–	2.3	2.3
Wilkesboro, North Carolina – Caroline du Nord	–	7.1	7.1
Winchester, Virginia – Virginie	–	3.0	3.0
United States – États-Unis	68.3	99.1	167.4
Origin – Total – Origine	68.3	99.1	167.4
Montréal/Dorval Intl, QC			
Nagoya, Japan – Japon	–	15.0	15.0
Asia – Asie	–	15.0	15.0
Baku, U.S.S.R. – U.R.S.S.	–	0.9	0.9
Belfast, United Kingdom – Royaume-Uni	–	93.0	93.0
Europe	–	93.9	93.9
Adrian, Michigan	–	1.1	1.1
Buffalo, New York	–	3.0	3.0
Dayton, Ohio	–	1.7	1.7
Detroit, Michigan	10.6	16.4	27.0
Flint, Michigan	–	2.7	2.7
Fort Wayne, Indiana	–	4.4	4.4
Grand Rapids, Michigan	–	1.7	1.7
Indianapolis, Indiana	–	1.1	1.1
Laredo, Texas	3.6	–	3.6
Muncie, Indiana	–	1.3	1.3

Table 8
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 8
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques
de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans participation		
	Outbound	Inbound	
	Sortant	Entrant	
Montréal/Dorval Intl, QC (Cont.)			
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	–	2.0	2.0
Syracuse, New York	–	3.6	3.6
Toledo, Ohio	–	13.2	13.2
United States – États-Unis	14.2	52.2	66.4
Origin – Total – Origine	14.2	161.1	175.3
Montréal/Mirabel Intl, QC			
Jakarta, Indonesia – Indonésie	80.0	–	80.0
Asia – Asie	80.0	–	80.0
Belfast, United Kingdom – Royaume-Uni	–	40.0	40.0
Bergamo, Italy – Italie	–	64.6	64.6
London, United Kingdom – Royaume-Uni	–	60.0	60.0
Shannon, Ireland – Irlande	–	100.0	100.0
Europe	–	264.6	264.6
Detroit, Michigan	–	33.9	33.9
Fort Wayne, Indiana	–	36.3	36.3
Grand Rapids, Michigan	–	4.3	4.3
Miami, Florida – Floride	–	0.7	0.7
Raleigh-Durham, North Carolina – Caroline du Nord	–	3.8	3.8
Toledo, Ohio	2 806.6	2 411.1	5 217.7
United States – États-Unis	2 806.6	2 490.1	5 296.7
Origin – Total – Origine	2 886.6	2 754.7	5 641.3
North Bay, ON			
Entebbe-Kampala, Uganda – Ouganda	115.0	–	115.0
Africa – Afrique	115.0	–	115.0
Semipalatinsk, U.S.S.R. – U.R.S.S.	228.0	–	228.0
Asia – Asie	228.0	–	228.0
Origin – Total – Origine	343.0	–	343.0
Old Crow, YT			
Fairbanks, Alaska	–	75.6	75.6
United States – États-Unis	–	75.6	75.6
Origin – Total – Origine	–	75.6	75.6
Oshawa, ON			
Akron-Canton, Ohio	–	9.8	9.8
Atlanta, Georgia – Georgie	–	2.4	2.4
Buffalo, New York	–	2.0	2.0
Butler, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	1.3	1.3
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	1.9	1.9
Cleveland, Ohio	–	1.5	1.5

Table 8
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 8
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques
de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Entity Cargo			Total
	Fret – Sans participation			
	Outbound	Inbound		
	Sortant	Entrant		
Oshawa, ON (Cont.)				
Dayton, Ohio	0.9	7.8		8.7
Detroit, Michigan	–	2.6		2.6
Flint, Michigan	0.3	2.1		2.4
Gainesville, Georgia – Georgie	–	1.1		1.1
Nashville, Tennessee	2.3	–		2.3
Pontiac, Michigan	–	0.4		0.4
Rockford, Illinois	–	1.2		1.2
Saginaw, Michigan	–	50.5		50.5
Smyrna, Tennessee	4.6	–		4.6
United States – États-Unis	8.1	84.6		92.7
Origin – Total – Origine	8.1	84.6		92.7
Ottawa/Carp, ON				
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	7.3	–		7.3
United States – États-Unis	7.3	–		7.3
Origin – Total – Origine	7.3	–		7.3
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON				
Cayenne, French Guiana – Guyane Française	40.0	–		40.0
Ciego De Avila, Cuba	–	0.9		0.9
Southern – Sud	40.0	0.9		40.9
Buffalo, New York	–	0.2		0.2
Dayton, Ohio	–	2.0		2.0
Detroit, Michigan	0.1	–		0.1
United States – États-Unis	0.1	2.2		2.3
Origin – Total – Origine	40.1	3.1		43.2
Peterborough, ON				
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	3.8		3.8
Cleveland, Ohio	–	6.0		6.0
Dayton, Ohio	–	3.9		3.9
Detroit, Michigan	3.2	4.7		7.9
El Paso, Texas	–	2.1		2.1
Fort Wayne, Indiana	–	2.1		2.1
Lansing, Michigan	1.2	–		1.2
Nashville, Tennessee	1.0	–		1.0
Pontiac, Michigan	4.9	–		4.9
Port Huron, Michigan	0.5	–		0.5
Saginaw, Michigan	3.5	9.3		12.8
Toledo, Ohio	–	3.0		3.0
Youngstown, Ohio	0.9	–		0.9
United States – États-Unis	15.2	34.9		50.1
Origin – Total – Origine	15.2	34.9		50.1

Table 8
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 8
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques
de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Entity Cargo			Total
	Fret – Sans participation			
	Outbound	Inbound		
	Sortant	Entrant		
Québec/Jean Lesage Intl, QC				
Holland, Michigan	–	1.9		1.9
United States – États-Unis	–	1.9		1.9
Origin – Total – Origine	–	1.9		1.9
Salmon Arm, BC				
Buffalo, New York	2.5	1.0		3.5
Cleveland, Ohio	–	7.5		7.5
Dayton, Ohio	–	145.2		145.2
Detroit, Michigan	67.7	16.8		84.5
Flint, Michigan	6.4	1.6		8.0
Grand Rapids, Michigan	–	2.9		2.9
Saginaw, Michigan	–	1.7		1.7
United States – États-Unis	76.6	176.7		253.3
Origin – Total – Origine	76.6	176.7		253.3
St Catharines, ON				
Detroit, Michigan	–	4.4		4.4
United States – États-Unis	–	4.4		4.4
Origin – Total – Origine	–	4.4		4.4
St John's, NF				
Madrid, Spain – Espagne	–	31.9		31.9
Europe	–	31.9		31.9
Origin – Total – Origine	–	31.9		31.9
Toronto/LB Pearson Intl, ON				
Bamako, Mali	116.0	–		116.0
Kano, Nigeria	–	30.0		30.0
Africa – Afrique	116.0	30.0		146.0
Frunze, U.S.S.R. – U.R.S.S.	332.0	–		332.0
Macau, China – Chine	–	194.0		194.0
Nagoya, Japan – Japon	–	103.0		103.0
Paphos, Cyprus – Chypre	128.0	–		128.0
Asia – Asie	460.0	297.0		757.0
Belfast, United Kingdom – Royaume-Uni	–	101.0		101.0
Geneva, Switzerland – Suisse	108.0	–		108.0
London, United Kingdom – Royaume-Uni	136.7	–		136.7
Luxembourg, Luxembourg	–	81.2		81.2
Warsaw, Poland – Pologne	–	10.3		10.3
Europe	244.7	192.5		437.2

Table 8
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by
Origin and Destination by Canadian Airport – Continued
January 1996 to December 1996

Tableau 8
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques
de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Entity Cargo			Total
	Fret – Sans participation			
	Outbound	Inbound		
	Sortant	Entrant		
Grenada, Windward Islands – Îles du Vent	–	70.3		70.3
Saltillo, Mexico – Mexique	1.2	–		1.2
Southern – Sud	1.2	70.3		71.5
Akron-Canton, Ohio	–	4.2		4.2
Anderson, South Carolina – Caroline du Sud	–	2.4		2.4
Baltimore, Maryland	8.1	–		8.1
Beloit/Janesville, Wisconsin	9.5	–		9.5
Bristol, Tennessee	3.6	27.7		31.3
Buffalo, New York	5.5	5.5		11.0
Cincinnati, Ohio	2 349.5	2 879.1		5 228.6
Cleveland, Ohio	6.1	3.3		9.4
Columbia-Jefferson, Missouri	–	0.5		0.5
Columbus, Ohio	7.0	1.0		8.0
Dallas-Fort Worth, Texas	–	11.7		11.7
Dayton, Ohio	38.4	9.3		47.7
Detroit, Michigan	13.3	51.9		65.2
Flint, Michigan	9.0	5.2		14.2
Fort Wayne, Indiana	4.4	–		4.4
Grand Rapids, Michigan	–	7.4		7.4
Greenville-Spartanburg, South Carolina – Caroline du Sud	–	3.0		3.0
Harrisburg, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	39.8		39.8
Huntsville-Decatur, Alabama	0.9	–		0.9
Indianapolis, Indiana	0.2	759.4		759.6
Jackson, Tennessee	2.5	–		2.5
Kansas City, Missouri	9.6	2.5		12.1
Lancaster, Ohio	–	0.6		0.6
Mansfield, Ohio	–	0.8		0.8
Memphis, Tennessee	–	2.0		2.0
Nashville, Tennessee	10.4	–		10.4
New York, New York	–	6.1		6.1
Newark, New Jersey	–	2 687.6		2 687.6
Norfolk, Virginia – Virginie	2.1	–		2.1
Ogden Hill Afb, Utah	–	16.2		16.2
Oklahoma City, Oklahoma	–	19.7		19.7
Omaha, Nebraska	–	2.6		2.6
Peoria, Illinois	–	4.0		4.0
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	5.5		5.5
Pleasant Harbor, Alaska	1.4	–		1.4
Port Huron, Michigan	3.1	–		3.1
Rockford, Illinois	–	7.5		7.5
Saginaw, Michigan	–	6.1		6.1
Salt Lake City, Utah	–	21.4		21.4
Shreveport, Louisiana – Louisiane	3.5	–		3.5
Smyrna, Tennessee	11.6	–		11.6
St Louis, Missouri	16.7	–		16.7
Terre Haute, Indiana	–	10.0		10.0
Toledo, Ohio	3 445.7	3 725.4		7 171.1

Table 8
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by
Origin and Destination by Canadian Airport – Concluded
January 1996 to December 1996

Tableau 8
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques
de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – fin
Janvier 1996 à Décembre 1996

	Entity Cargo			Total
	Fret – Sans participation			
	Outbound	Inbound		
	Sortant	Entrant		
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)				
Wilmington, Delaware	1.4	–		1.4
Winchester, Virginia – Virginie	–	1.5		1.5
Youngstown, Ohio	1	–		1.0
United States – États-Unis	5 964.5	10 330.9		16 295.4
Origin – Total – Origine	6 786.4	10 920.7		17 707.1
Vancouver Intl, BC				
Dayton, Ohio	39.0	91.4		130.4
Los Angeles, California – Californie	–	0.9		0.9
Seattle, Washington	22.1	44.2		66.3
United States – États-Unis	61.1	136.5		197.6
Origin – Total – Origine	61.1	136.5		197.6
Windsor, ON				
Cedar City, Utah	–	10.7		10.7
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	1.8		1.8
Dayton, Ohio	–	3.6		3.6
Detroit, Michigan	0.5	4.5		5.0
Kansas City, Missouri	0.6	–		0.6
Macon, Georgia – Georgie	–	1.9		1.9
Newark, New Jersey	–	3.6		3.6
Omaha, Nebraska	–	1.2		1.2
Port Huron, Michigan	0.2	–		0.2
Portsmouth, New Hampshire	–	0.4		0.4
Rochester, New York	–	4.2		4.2
Shreveport, Louisiana – Louisiane	8.9	–		8.9
St Louis, Missouri	4.5	2.2		6.7
United States – États-Unis	14.7	34.1		48.8
Origin – Total – Origine	14.7	34.1		48.8
Winnipeg Intl, MB				
Omaha, Nebraska	–	3.2		3.2
United States – États-Unis	–	3.2		3.2
Origin – Total – Origine	–	3.2		3.2
Grand Total	12 342.5	16 875.0		29 217.5

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined)

January 1996 to December 1996

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés)

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			AB/IT combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Bagotville/Saguenay, QC									
Muskoka, ON	-	-	-	-	-	-	-	83	83
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	-	83	83
Calgary Intl, AB									
Edmonton Intl, AB	-	-	-	-	-	-	509	889	1,398
Halifax Intl, NS	2,513	2,725	5,238	-	-	-	-	-	-
London, ON	-	-	-	-	-	-	625	664	1,289
Montréal/Dorval Intl, QC	2,693	2,712	5,405	-	-	-	1,888	2,325	4,213
Montréal/Mirabel Intl, QC	-	-	-	-	-	-	844	845	1,689
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	-	-	-	-	-	-	708	703	1,411
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	-	-	-	-	-	-	-	186	186
Toronto/LB Pearson Intl, ON	27,916	28,820	56,736	-	-	-	15,230	16,347	31,577
Vancouver Intl, BC	25,550	24,944	50,494	-	-	-	9,678	9,343	19,021
Victoria Intl, BC	1,557	1,514	3,071	-	-	-	647	812	1,459
Whitehorse, YT	-	-	-	-	-	-	197	121	318
Windsor, ON	-	-	-	-	-	-	827	886	1,713
Winnipeg Intl, MB	2,250	2,526	4,776	-	-	-	36,301	37,144	73,445
Yellowknife, NT	-	-	-	-	-	-	285	188	473
Origin – Total – Origine	62,479	63,241	125,720	-	-	-	67,739	70,453	138,192
Charlottetown, PE									
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	2,505	2,496	5,001
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	2,505	2,496	5,001
Clinton Creek, YT									
Vancouver Intl, BC	-	-	-	-	-	-	21	23	44
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	21	23	44
Cranbrook, BC									
Vancouver Intl, BC	-	-	-	-	-	-	66	-	66
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	66	-	66
Deer Lake, NF									
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	1,507	1,430	2,937
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	1,507	1,430	2,937
Edmonton Intl, AB									
Calgary Intl, AB	-	-	-	-	-	-	889	509	1,398
Halifax Intl, NS	1,276	1,292	2,568	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, QC	-	-	-	-	-	-	33	-	33
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	-	-	-	-	-	-	59	-	59
Prince George, BC	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Regina, SK	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	-	-	-	-	-	-	147	-	147
Toronto/LB Pearson Intl, ON	18,050	19,961	38,011	-	-	-	5,250	5,492	10,742

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			AB/IT combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Edmonton Intl, AB (Cont.)									
Vancouver Intl, BC	29,104	29,915	59,019	-	-	-	4,149	4,006	8,155
Victoria Intl, BC	-	-	-	-	-	-	1,101	1,096	2,197
Whitehorse, YT	-	-	-	-	-	-	1,011	991	2,002
Winnipeg Intl, MB	-	-	-	-	-	-	20,473	19,496	39,969
Yellowknife, NT	-	-	-	-	-	-	1,236	1,405	2,641
Origin – Total – Origine	48,430	51,168	99,598	-	-	-	34,353	32,995	67,348
Fredericton, NB									
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	1,144	1,249	2,393
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	1,144	1,249	2,393
Gander Intl, NF									
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	608	337	945
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	608	337	945
Goose Bay, NF									
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	154	105	259
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	154	105	259
Halifax Intl, NS									
Calgary Intl, AB	2,725	2,513	5,238	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, AB	1,292	1,276	2,568	-	-	-	-	-	-
Moncton, NB	-	-	-	-	-	-	104	17	121
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	-	-	-	-	-	-	69	-	69
Saint John, NB	-	-	-	-	-	-	53	-	53
St John's, NF	5,262	5,088	10,350	-	-	-	-	-	-
Sydney, NS	-	-	-	-	-	-	106	112	218
Toronto/LB Pearson Intl, ON	32,842	32,022	64,864	-	-	-	13,955	13,702	27,657
Val-D'Or, QC	-	-	-	111	111	222	-	-	-
Vancouver Intl, BC	3,804	4,040	7,844	-	-	-	-	-	-
Origin – Total – Origine	45,925	44,939	90,864	111	111	222	14,287	13,831	28,118
Hamilton, ON									
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	-	-	-	-	-	-	99	-	99
Victoria Intl, BC	-	-	-	-	-	-	-	54	54
Winnipeg Intl, MB	-	-	-	-	-	-	33,463	30,812	64,275
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	33,562	30,866	64,428
Kamloops, BC									
Kelowna, BC	-	-	-	-	-	-	-	120	120
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	-	120	120

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			AB/IT combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Kelowna, BC									
Kamloops, BC	-	-	-	-	-	-	120	-	120
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	2,674	2,876	5,550
Vancouver Intl, BC	-	-	-	-	-	-	771	1,195	1,966
Winnipeg Intl, MB	-	-	-	-	-	-	15,992	15,707	31,699
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	19,557	19,778	39,335
London, ON									
Calgary Intl, AB	-	-	-	-	-	-	664	625	1,289
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	2,087	682	2,769
Vancouver Intl, BC	-	-	-	-	-	-	572	652	1,224
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	3,323	1,959	5,282
Moncton, NB									
Halifax Intl, NS	-	-	-	-	-	-	17	104	121
Sydney, NS	-	-	-	-	-	-	59	58	117
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	4,752	4,612	9,364
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	4,828	4,774	9,602
Montréal/Dorval Intl, QC									
Calgary Intl, AB	2,712	2,693	5,405	-	-	-	2,325	1,888	4,213
Toronto/LB Pearson Intl, ON	21,226	22,998	44,224	-	-	-	347	1,373	1,720
Vancouver Intl, BC	17,204	16,546	33,750	-	-	-	26,440	24,154	50,594
Vernon, BC	112	-	112	-	-	-	-	-	-
Origin – Total – Origine	41,254	42,237	83,491	-	-	-	29,112	27,415	56,527
Montréal/Mirabel Intl, QC									
Calgary Intl, AB	-	-	-	-	-	-	845	844	1,689
Edmonton Intl, AB	-	-	-	-	-	-	-	33	33
Québec/Jean Lesage Intl, QC	-	-	-	-	-	-	302	96	398
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	-	-	-	-	-	-	142	-	142
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	2,268	244	2,512
Vancouver Intl, BC	-	-	-	-	-	-	354	229	583
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	3,911	1,446	5,357
Muskoka, ON									
Bagotville/Saguenay, QC	-	-	-	-	-	-	83	-	83
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	83	-	83
Nanisivik, NT									
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	123	-	123	-	-	-
Origin – Total – Origine	-	-	-	123	-	123	-	-	-

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			AB/IT combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON									
Calgary Intl, AB	-	-	-	-	-	-	703	708	1,411
Edmonton Intl, AB	-	-	-	-	-	-	-	59	59
Halifax Intl, NS	-	-	-	-	-	-	-	69	69
Hamilton, ON	-	-	-	-	-	-	-	99	99
Québec/Jean Lesage Intl, QC	-	-	-	-	-	-	62	-	62
Toronto/LB Pearson Intl, ON	36	36	72	-	19	19	332	-	332
Vancouver Intl, BC	8,019	8,487	16,506	-	-	-	264	229	493
Winnipeg Intl, MB	-	-	-	-	-	-	28,582	30,067	58,649
Origin – Total – Origine	8,055	8,523	16,578	-	19	19	29,943	31,231	61,174
Prince George, BC									
Edmonton Intl, AB	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Vancouver Intl, BC	-	-	-	-	-	-	343	458	801
Whitehorse, YT	-	-	-	-	-	-	109	93	202
Yellowknife, NT	-	-	-	-	-	-	19	11	30
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	471	564	1,035
Québec/Jean Lesage Intl, QC									
Montréal/Mirabel Intl, QC	-	-	-	-	-	-	96	32	398
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	-	-	-	-	-	-	-	62	62
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	-	82	82
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	96	446	542
Regina, SK									
Edmonton Intl, AB	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	-	-	-	-	-	-	456	445	901
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	1,475	1,406	2,881
Vancouver Intl, BC	-	-	-	-	-	-	998	1,106	2,104
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	2,929	2,960	5,889
Rimouski, QC									
Val-D'Or, QC	31	-	31	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, BC	-	31	31	-	-	-	-	-	-
Origin – Total – Origine	31	31	62	-	-	-	-	-	-
Saint John, NB									
Halifax Intl, NS	-	-	-	-	-	-	-	53	53
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	954	1,013	1,967
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	954	1,066	2,020

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			AB/IT combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK									
Calgary Intl, AB	-	-	-	-	-	-	186	-	186
Edmonton Intl, AB	-	-	-	-	-	-	-	147	147
Montréal/Mirabel Intl, QC	-	-	-	-	-	-	-	142	142
Regina, SK	-	-	-	-	-	-	445	456	901
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	2,671	2,645	5,316
Vancouver Intl, BC	-	-	-	-	-	-	2,272	2,167	4,439
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	5,574	5,557	11,131
St John's, NF									
Halifax Intl, NS	5,088	5,262	10,350	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl, ON	17,834	16,180	34,014	-	-	-	6,067	5,521	11,588
Origin – Total – Origine	22,922	21,442	44,364	-	-	-	6,067	5,521	11,588
Stephenville, NF									
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	1,305	1,218	2,523
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	1,305	1,218	2,523
Sydney, NS									
Halifax Intl, NS	-	-	-	-	-	-	112	106	218
Moncton, NB	-	-	-	-	-	-	58	59	117
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	8,393	7,896	16,289
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	8,563	8,061	16,624
Thunder Bay, ON									
Toronto/LB Pearson Intl, ON	-	-	-	-	-	-	4,332	4,606	8,938
Origin – Total – Origine	-	-	-	-	-	-	4,332	4,606	8,938
Toronto/LB Pearson Intl, ON									
Calgary Intl, AB	28,820	27,916	56,736	-	-	-	16,347	15,230	31,577
Charlottetown, PE	-	-	-	-	-	-	2,496	2,505	5,001
Deer Lake, NF	-	-	-	-	-	-	1,430	1,507	2,937
Edmonton Intl, AB	19,961	18,050	38,011	-	-	-	5,492	5,250	10,742
Fredericton, NB	-	-	-	-	-	-	1,249	1,144	2,393
Gander Intl, NF	-	-	-	-	-	-	337	608	945
Goose Bay, NF	-	-	-	-	-	-	105	154	259
Halifax Intl, NS	32,022	32,842	64,864	-	-	-	13,702	13,955	27,657
Kelowna, BC	-	-	-	-	-	-	2,876	2,674	5,550
London, ON	-	-	-	-	-	-	682	2,087	2,769
Moncton, NB	-	-	-	-	-	-	4,612	4,752	9,364
Montréal/Dorval Intl, QC	22,998	21,226	44,224	-	-	-	1,373	347	1,720
Montréal/Mirabel Intl, QC	-	-	-	-	-	-	244	2,268	2,512
Nanisivik, NT	-	-	-	-	123	123	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	36	36	72	19	-	19	-	332	332
Québec/Jean Lesage Intl, QC	-	-	-	-	-	-	82	-	82
Regina, SK	-	-	-	-	-	-	1,406	1,475	2,881

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			AB/IT combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)									
Saint John, NB	-	-	-	-	-	-	1,013	954	1,967
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	-	-	-	-	-	-	2,645	2,671	5,316
St John's, NF	16,180	17,834	34,014	-	-	-	5,521	6,067	11,588
Stephenville, NF	-	-	-	-	-	-	1,218	1,305	2,523
Sydney, NS	-	-	-	-	-	-	7,896	8,393	16,289
Thunder Bay, ON	-	-	-	-	-	-	4,606	4,332	8,938
Vancouver Intl, BC	77,012	76,725	153,737	-	-	-	40,904	43,863	84,767
Victoria Intl, BC	2,499	2,505	5,004	-	-	-	2,292	2,144	4,436
Whitehorse, YT	178	178	356	-	-	-	2,168	1,513	3,681
Windsor, ON	-	-	-	-	-	-	142	114	256
Winnipeg Intl, MB	20,607	20,268	40,875	-	-	-	42,045	48,638	90,683
Yellowknife, NT	-	-	-	-	-	-	195	130	325
Origin – Total – Origine	220,313	217,580	437,893	19	123	142	163,078	174,412	337,490
Val-D'Or, QC									
Halifax Intl, NS	-	-	-	111	111	222	-	-	-
Rimouski, QC	-	31	31	-	-	-	-	-	-
Origin – Total – Origine	-	31	31	111	111	222	-	-	-
Vancouver Intl, BC									
Calgary Intl, AB	24,944	25,550	50,494	-	-	-	9,343	9,678	19,021
Clinton Creek, YT	-	-	-	-	-	-	23	21	44
Cranbrook, BC	-	-	-	-	-	-	-	66	66
Edmonton Intl, AB	29,915	29,104	59,019	-	-	-	4,006	4,149	8,155
Halifax Intl, NS	4,040	3,804	7,844	-	-	-	-	-	-
Kelowna, BC	-	-	-	-	-	-	1,195	771	1,966
London, ON	-	-	-	-	-	-	652	572	1,224
Montréal/Dorval Intl, QC	16,546	17,204	33,750	-	-	-	24,154	26,440	50,594
Montréal/Mirabel Intl, QC	-	-	-	-	-	-	229	354	583
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	8,487	8,019	16,506	-	-	-	229	264	493
Prince George, BC	-	-	-	-	-	-	458	343	801
Regina, SK	-	-	-	-	-	-	1,106	998	2,104
Rimouski, QC	31	-	31	-	-	-	-	-	-
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	-	-	-	-	-	-	2,167	2,272	4,439
Toronto/LB Pearson Intl, ON	76,725	77,012	153,737	-	-	-	43,863	40,904	84,767
Whitehorse, YT	-	-	-	-	-	-	1,783	2,111	3,894
Windsor, ON	-	-	-	-	-	-	906	888	1,794
Winnipeg Intl, MB	20,689	20,555	41,244	-	-	-	38,259	38,753	77,012
Yellowknife, NT	-	-	-	-	-	-	319	384	703
Origin – Total – Origine	181,377	181,248	362,625	-	-	-	128,692	128,968	257,660
Vernon, BC									
Montréal/Dorval Intl, QC	-	112	112	-	-	-	-	-	-
Origin – Total – Origine	-	112	112	-	-	-	-	-	-

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) – Concluded

January 1996 to December 1996

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) – fin

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			AB/IT combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Victoria Intl, BC									
Calgary Intl, AB	1,514	1,557	3,071	–	–	–	812	647	1,459
Edmonton Intl, AB	–	–	–	–	–	–	1,096	1,101	2,197
Hamilton, ON	–	–	–	–	–	–	54	–	54
Toronto/LB Pearson Intl, ON	2,505	2,499	5,004	–	–	–	2,144	2,292	4,436
Winnipeg Intl, MB	1,351	1,348	2,699	–	–	–	1,185	1,137	2,322
Origin – Total – Origine	5,370	5,404	10,774	–	–	–	5,291	5,177	10,468
Whitehorse, YT									
Calgary Intl, AB	–	–	–	–	–	–	121	197	318
Edmonton Intl, AB	–	–	–	–	–	–	991	1,011	2,002
Prince George, BC	–	–	–	–	–	–	93	109	202
Toronto/LB Pearson Intl, ON	178	178	356	–	–	–	1,513	2,168	3,681
Vancouver Intl, BC	–	–	–	–	–	–	2,111	1,783	3,894
Yellowknife, NT	–	–	–	–	–	–	96	86	182
Origin – Total – Origine	178	178	356	–	–	–	4,925	5,354	10,279
Windsor, ON									
Calgary Intl, AB	–	–	–	–	–	–	886	827	1,713
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	–	–	–	114	142	256
Vancouver Intl, BC	–	–	–	–	–	–	888	906	1,794
Winnipeg Intl, MB	–	–	–	–	–	–	45	–	45
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	–	–	1,933	1,875	3,808
Winnipeg Intl, MB									
Calgary Intl, AB	2,526	2,250	4,776	–	–	–	37,144	36,301	73,445
Edmonton Intl, AB	–	–	–	–	–	–	19,496	20,473	39,969
Hamilton, ON	–	–	–	–	–	–	30,812	33,463	64,275
Kelowna, BC	–	–	–	–	–	–	15,707	15,992	31,699
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	–	–	–	–	–	–	30,067	28,582	58,649
Toronto/LB Pearson Intl, ON	20,268	20,607	40,875	–	–	–	48,638	42,045	90,683
Vancouver Intl, BC	20,555	20,689	41,244	–	–	–	38,753	38,259	77,012
Victoria Intl, BC	1,348	1,351	2,699	–	–	–	1,137	1,185	2,322
Windsor, ON	–	–	–	–	–	–	–	45	45
Origin – Total – Origine	44,697	44,897	89,594	–	–	–	221,754	216,345	438,099
Yellowknife, NT									
Calgary Intl, AB	–	–	–	–	–	–	188	285	473
Edmonton Intl, AB	–	–	–	–	–	–	1,405	1,236	2,641
Prince George, BC	–	–	–	–	–	–	11	19	30
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	–	–	–	130	195	325
Vancouver Intl, BC	–	–	–	–	–	–	384	319	703
Whitehorse, YT	–	–	–	–	–	–	86	96	182
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	–	–	2,204	2,150	4,354
Grand Total	681,031	681,031	1,362,062	364	364	728	804,871	804,871	1,609,742

Table 9B
Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total)

Tableau 9B
Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport (but commun, total)

January 1996 to December 1996

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Common Purpose			Total		
	But commun			Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total			
Bagotville/Saguenay, QC						
Muskoka, ON	–	–	–	–	83	83
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	83	83
Calgary Intl, AB						
Edmonton Intl, AB	–	–	–	509	889	1,398
Halifax Intl, NS	–	–	–	2,513	2,725	5,238
London, ON	–	–	–	625	664	1,289
Montréal/Dorval Intl, QC	–	–	–	4,581	5,037	9,618
Montréal/Mirabel Intl, QC	–	–	–	844	845	1,689
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	–	–	–	708	703	1,411
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	–	–	–	–	186	186
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	43,146	45,167	88,313
Vancouver Intl, BC	–	–	–	35,228	34,287	69,515
Victoria Intl, BC	–	–	–	2,204	2,326	4,530
Whitehorse, YT	–	–	–	197	121	318
Windsor, ON	–	–	–	827	886	1,713
Winnipeg Intl, MB	–	–	–	38,551	39,670	78,221
Yellowknife, NT	–	–	–	285	188	473
Origin – Total – Origine	–	–	–	130,218	133,694	263,912
Charlottetown, PE						
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	2,505	2,496	5,001
Origin – Total – Origine	–	–	–	2,505	2,496	5,001
Clinton Creek, YT						
Vancouver Intl, BC	–	–	–	21	23	44
Origin – Total – Origine	–	–	–	21	23	44
Cranbrook, BC						
Vancouver Intl, BC	–	–	–	66	–	66
Origin – Total – Origine	–	–	–	66	–	66
Deer Lake, NF						
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	1,507	1,430	2,937
Origin – Total – Origine	–	–	–	1,507	1,430	2,937
Edmonton Intl, AB						
Calgary Intl, AB	–	–	–	889	509	1,398
Halifax Intl, NS	–	–	–	1,276	1,292	2,568
Montréal/Mirabel Intl, QC	–	–	–	33	–	33
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	–	–	–	59	–	59
Prince George, BC	–	–	–	2	–	2
Regina, SK	–	–	–	3	–	3

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Common Purpose			Total		
	But commun			Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total			
Edmonton Intl, AB (Cont.)						
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	–	–	–	147	–	147
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	23,300	25,453	48,753
Vancouver Intl, BC	–	–	–	33,253	33,921	67,174
Victoria Intl, BC	–	–	–	1,101	1,096	2,197
Whitehorse, YT	–	–	–	1,011	991	2,002
Winnipeg Intl, MB	–	–	–	20,473	19,496	39,969
Yellowknife, NT	–	–	–	1,236	1,405	2,641
Origin – Total – Origine	–	–	–	82,783	84,163	166,946
Fredericton, NB						
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	1,144	1,249	2,393
Origin – Total – Origine	–	–	–	1,144	1,249	2,393
Gander Intl, NF						
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	608	337	945
Origin – Total – Origine	–	–	–	608	337	945
Goose Bay, NF						
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	154	105	259
Origin – Total – Origine	–	–	–	154	105	259
Halifax Intl, NS						
Calgary Intl, AB	–	–	–	2,725	2,513	5,238
Edmonton Intl, AB	–	–	–	1,292	1,276	2,568
Moncton, NB	–	–	–	104	17	121
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	–	–	–	69	–	69
Saint John, NB	–	–	–	53	–	53
St John's, NF	–	–	–	5,262	5,088	10,350
Sydney, NS	–	–	–	106	112	218
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	46,797	45,724	92,521
Val-D'Or, QC	–	–	–	111	111	222
Vancouver Intl, BC	–	–	–	3,804	4,040	7,844
Origin – Total – Origine	–	–	–	60,323	58,881	119,204
Hamilton, ON						
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	–	–	–	99	–	99
Victoria Intl, BC	–	–	–	–	54	54
Winnipeg Intl, MB	–	–	–	33,463	30,812	64,275
Origin – Total – Origine	–	–	–	33,562	30,866	64,428
Kamloops, BC						
Kelowna, BC	–	–	–	–	120	120
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	120	120

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Common Purpose			Total		
	But commun			Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total			
Kelowna, BC						
Kamloops, BC	–	–	–	120	–	120
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	2,674	2,876	5,550
Vancouver Intl, BC	–	–	–	771	1,195	1,966
Winnipeg Intl, MB	–	–	–	15,992	15,707	31,699
Origin – Total – Origine	–	–	–	19,557	19,778	39,335
London, ON						
Calgary Intl, AB	–	–	–	664	625	1,289
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	2,087	682	2,769
Vancouver Intl, BC	–	–	–	572	652	1,224
Origin – Total – Origine	–	–	–	3,323	1,959	5,282
Moncton, NB						
Halifax Intl, NS	–	–	–	17	104	121
Sydney, NS	–	–	–	59	58	117
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	4,752	4,612	9,364
Origin – Total – Origine	–	–	–	4,828	4,774	9,602
Montréal/Dorval Intl, QC						
Calgary Intl, AB	–	–	–	5,037	4,581	9,618
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	21,573	24,371	45,944
Vancouver Intl, BC	–	–	–	43,644	40,700	84,344
Vernon, BC	–	–	–	112	–	112
Origin – Total – Origine	–	–	–	70,366	69,652	140,018
Montréal/Mirabel Intl, QC						
Calgary Intl, AB	–	–	–	845	844	1,689
Edmonton Intl, AB	–	–	–	–	33	33
Québec/Jean Lesage Intl, QC	–	–	–	302	96	398
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	–	–	–	142	–	142
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	2,268	244	2,512
Vancouver Intl, BC	–	–	–	354	229	583
Origin – Total – Origine	–	–	–	3,911	1,446	5,357
Muskoka, ON						
Bagotville/Saguenay, QC	–	–	–	83	–	83
Origin – Total – Origine	–	–	–	83	–	83
Nanisivik, NT						
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	123	–	123
Origin – Total – Origine	–	–	–	123	–	123

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Common Purpose			Total		
	But commun			Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total			
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON						
Calgary Intl, AB	–	–	–	703	708	1,411
Edmonton Intl, AB	–	–	–	–	59	59
Halifax Intl, NS	–	–	–	–	69	69
Hamilton, ON	–	–	–	–	99	99
Québec/Jean Lesage Intl, QC	–	–	–	62	–	62
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	368	55	423
Vancouver Intl, BC	–	–	–	8,283	8,716	16,999
Winnipeg Intl, MB	–	–	–	28,582	30,067	58,649
Origin – Total – Origine	–	–	–	37,998	39,773	77,771
Prince George, BC						
Edmonton Intl, AB	–	–	–	–	2	2
Vancouver Intl, BC	–	–	–	343	458	801
Whitehorse, YT	–	–	–	109	93	202
Yellowknife, NT	–	–	–	19	11	30
Origin – Total – Origine	–	–	–	471	564	1,035
Québec/Jean Lesage Intl, QC						
Montréal/Mirabel Intl, QC	–	–	–	96	302	398
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	–	–	–	–	62	62
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	–	82	82
Origin – Total – Origine	–	–	–	96	446	542
Regina, SK						
Edmonton Intl, AB	–	–	–	–	3	3
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	–	–	–	456	445	901
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	1,475	1,406	2,881
Vancouver Intl, BC	–	–	–	998	1,106	2,104
Origin – Total – Origine	–	–	–	2,929	2,960	5,889
Rimouski, QC						
Val-D'Or, QC	–	–	–	31	–	31
Vancouver Intl, BC	–	–	–	–	31	31
Origin – Total – Origine	–	–	–	31	31	62
Saint John, NB						
Halifax Intl, NS	–	–	–	–	53	53
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	954	1,013	1,967
Origin – Total – Origine	–	–	–	954	1,066	2,020
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK						
Calgary Intl, AB	–	–	–	186	–	186
Edmonton Intl, AB	–	–	–	–	147	147

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) – Continued

January 1996 to December 1996

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) – suite

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Common Purpose			Total		
	But commun			Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total			
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK (Cont.)						
Montréal/Mirabel Intl, QC	–	–	–	–	142	142
Regina, SK	–	–	–	445	456	901
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	2,671	2,645	5,316
Vancouver Intl, BC	–	–	–	2,272	2,167	4,439
Origin – Total – Origine	–	–	–	5,574	5,557	11,131
St John's, NF						
Halifax Intl, NS	–	–	–	5,088	5,262	10,350
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	23,901	21,701	45,602
Origin – Total – Origine	–	–	–	28,989	26,963	55,952
Stephenville, NF						
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	1,305	1,218	2,523
Origin – Total – Origine	–	–	–	1,305	1,218	2,523
Sydney, NS						
Halifax Intl, NS	–	–	–	112	106	218
Moncton, NB	–	–	–	58	59	117
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	8,393	7,896	16,289
Origin – Total – Origine	–	–	–	8,563	8,061	16,624
Thunder Bay, ON						
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	4,332	4,606	8,938
Origin – Total – Origine	–	–	–	4,332	4,606	8,938
Toronto/LB Pearson Intl, ON						
Calgary Intl, AB	–	–	–	45,167	43,146	88,313
Charlottetown, PE	–	–	–	2,496	2,505	5,001
Deer Lake, NF	–	–	–	1,430	1,507	2,937
Edmonton Intl, AB	–	–	–	25,453	23,300	48,753
Fredericton, NB	–	–	–	1,249	1,144	2,393
Gander Intl, NF	–	–	–	337	608	945
Goose Bay, NF	–	–	–	105	154	259
Halifax Intl, NS	–	–	–	45,724	46,797	92,521
Kelowna, BC	–	–	–	2,876	2,674	5,550
London, ON	–	–	–	682	2,087	2,769
Moncton, NB	–	–	–	4,612	4,752	9,364
Montréal/Dorval Intl, QC	–	–	–	24,371	21,573	45,944
Montréal/Mirabel Intl, QC	–	–	–	244	2,268	2,512
Nanisivik, NT	–	–	–	–	123	123
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	–	–	–	55	368	423
Québec/Jean Lesage Intl, QC	–	–	–	82	–	82
Regina, SK	–	–	–	1,406	1,475	2,881
Saint John, NB	–	–	–	1,013	954	1,967

Table 9B
Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by
Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total)
 – Continued
 January 1996 to December 1996

Tableau 9B
Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et
destination, par aéroport (but commun, total) – suite
 Janvier 1996 à Décembre 1996

	Common Purpose			Total		
	But commun			Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total			
Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)						
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	–	–	–	2,645	2,671	5,316
St John's, NF	–	–	–	21,701	23,901	45,602
Stephenville, NF	–	–	–	1,218	1,305	2,523
Sydney, NS	–	–	–	7,896	8,393	16,289
Thunder Bay, ON	–	–	–	4,606	4,332	8,938
Vancouver Intl, BC	–	–	–	117,916	120,588	238,504
Victoria Intl, BC	–	–	–	4,791	4,649	9,440
Whitehorse, YT	–	–	–	2,346	1,691	4,037
Windsor, ON	–	–	–	142	114	256
Winnipeg Intl, MB	–	–	–	62,652	68,906	131,558
Yellowknife, NT	–	–	–	195	130	325
Origin – Total – Origine	–	–	–	383,410	392,115	775,525
Val-D'Or, QC						
Halifax Intl, NS	–	–	–	111	111	222
Rimouski, QC	–	–	–	–	31	31
Origin – Total – Origine	–	–	–	111	142	253
Vancouver Intl, BC						
Calgary Intl, AB	–	–	–	34,287	35,228	69,515
Clinton Creek, YT	–	–	–	23	21	44
Cranbrook, BC	–	–	–	–	66	66
Edmonton Intl, AB	–	–	–	33,921	33,253	67,174
Halifax Intl, NS	–	–	–	4,040	3,804	7,844
Kelowna, BC	–	–	–	1,195	771	1,966
London, ON	–	–	–	652	572	1,224
Montréal/Dorval Intl, QC	–	–	–	40,700	43,644	84,344
Montréal/Mirabel Intl, QC	–	–	–	229	354	583
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	–	–	–	8,716	8,283	16,999
Prince George, BC	–	–	–	458	343	801
Regina, SK	–	–	–	1,106	998	2,104
Rimouski, QC	–	–	–	31	–	31
Saskatoon/JG Diefenbaker, SK	–	–	–	2,167	2,272	4,439
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	120,588	117,916	238,504
Whitehorse, YT	–	–	–	1,783	2,111	3,894
Windsor, ON	–	–	–	906	888	1,794
Winnipeg Intl, MB	–	–	–	58,948	59,308	118,256
Yellowknife, NT	–	–	–	319	384	703
Origin – Total – Origine	–	–	–	310,069	310,216	620,285
Vernon, BC						
Montréal/Dorval Intl, QC	–	–	–	–	112	112
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	112	112

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) – Concluded

January 1996 to December 1996

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) – fin

Janvier 1996 à Décembre 1996

	Common Purpose			Total		
	But commun			Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total			
Victoria Intl, BC						
Calgary Intl, AB	–	–	–	2,326	2,204	4,530
Edmonton Intl, AB	–	–	–	1,096	1,101	2,197
Hamilton, ON	–	–	–	54	–	54
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	4,649	4,791	9,440
Winnipeg Intl, MB	–	–	–	2,536	2,485	5,021
Origin – Total – Origine	–	–	–	10,661	10,581	21,242
Whitehorse, YT						
Calgary Intl, AB	–	–	–	121	197	318
Edmonton Intl, AB	–	–	–	991	1,011	2,002
Prince George, BC	–	–	–	93	109	202
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	1,691	2,346	4,037
Vancouver Intl, BC	–	–	–	2,111	1,783	3,894
Yellowknife, NT	–	–	–	96	86	182
Origin – Total – Origine	–	–	–	5,103	5,532	10,635
Windsor, ON						
Calgary Intl, AB	–	–	–	886	827	1,713
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	114	142	256
Vancouver Intl, BC	–	–	–	888	906	1,794
Winnipeg Intl, MB	–	–	–	45	–	45
Origin – Total – Origine	–	–	–	1,933	1,875	3,808
Winnipeg Intl, MB						
Calgary Intl, AB	–	–	–	39,670	38,551	78,221
Edmonton Intl, AB	–	–	–	19,496	20,473	39,969
Hamilton, ON	–	–	–	30,812	33,463	64,275
Kelowna, BC	–	–	–	15,707	15,992	31,699
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON	–	–	–	30,067	28,582	58,649
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	68,906	62,652	131,558
Vancouver Intl, BC	–	–	–	59,308	58,948	118,256
Victoria Intl, BC	–	–	–	2,485	2,536	5,021
Windsor, ON	–	–	–	–	45	45
Origin – Total – Origine	–	–	–	266,451	261,242	527,693
Yellowknife, NT						
Calgary Intl, AB	–	–	–	188	285	473
Edmonton Intl, AB	–	–	–	1,405	1,236	2,641
Prince George, BC	–	–	–	11	19	30
Toronto/LB Pearson Intl, ON	–	–	–	130	195	325
Vancouver Intl, BC	–	–	–	384	319	703
Whitehorse, YT	–	–	–	86	96	182
Origin – Total – Origine	–	–	–	2,204	2,150	4,354
Grand Total	–	–	–	1,486,266	1,486,266	

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act.

Air carriers that perform domestic or international commercial charter air services using aircraft with a maximum authorised take-off weight greater than 15 900 kgs (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. These filing requirements also apply to air carriers that perform commercial charter air services between Canada and the United States using aircraft with a maximum authorised take-off weight greater than 8 200 kgs (18,000 pounds). Smaller charter operations and Canadian air carriers assigned to Reporting Level VI (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) are not required to participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I, II, III, IV, F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2 (I, II, III, IV, F) collects detailed information on charter operations. It includes items such as: number of Canadian and foreign origin passengers by origin and destination, number of tonnes of goods by origin and destination, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into regions, arranged as regions 1 to 6 as follows: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A geographical definition of these regions is presented in the glossary of this publication.

Geographical terms used in the description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1-5, origins and destinations are shown by country except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. The United States is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. (Refer to the glossary for the definitions of the regions).

Autorité et participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la loi sur les statistiques.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kgs (35 000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. Ces exigences sont aussi applicables aux transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 200 kgs (18 000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VI (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies à l'aide du rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés", État 2 (I, II, III, IV, F). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2 (I, II, III, IV, F) sert à obtenir l'information pertinente sur les vols affrétés. Elle inclut les détails tels que le nombre de passagers par origine canadienne et étrangère par origine et destination, le nombre de tonnes de fret par origine et destination, le numéro de vol, le type d'aéronef, les sièges disponibles, le nombre de tonnes disponibles pour fret et le genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue sur les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en régions, ordonnées de 1 à 6 comme suit: l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis d'Amérique. Une définition de celles-ci figure au Glossaire de cette publication.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. Les États-Unis sont divisés comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines et autres états américains. (Se référer au glossaire pour les définitions des régions).

Air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. However, the quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

This annual publication contains estimates; updates or late reports that are not included in the earlier released quarterly and annual printouts. For this reason, quarterly and annual data released prior to publication are considered **preliminary**, whereas the data presented in the publication are **final**. However, now and again, participating carriers refile or update previous data submissions. These revised or additional data are then incorporated into the Aviation Statistics Centre's database.

The charter data presented in this publication are either international or domestic. Data are considered to be international when a charter operation's origin or destination is outside of Canada. International data are presented in Tables 1 to 8 while domestic data are shown in Table 9. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience towards the end of this publication.

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publication: Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of deregulation, which came into effect on January 1, 1988, only data on the following charter types are collected:

- 1) International and Transborder
 - i) Advance Booking (AB)
 - ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - iii) Inclusive Tour (IT)
 - iv) Common Purpose (CP)
 - v) Entity (all cargo) (EC)
 - vi) Entity (all passengers) (EN)
- 2) Domestic
 - i) Advance Booking (AB)
 - ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - iii) Inclusive Tour (IT)
 - iv) Common Purpose (CP)

Therefore, the following charter types have not been collected since 1987:

- 1) International and transborder
 - i) Courier Cargo (CO)

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux procédures de déclaration préparée par le Centre des statistiques de l'aviation. Cependant, la qualité des données peut être affectée par des erreurs d'observation telles que: erreur de couverture, erreur de réponse ou erreur de codes.

Cette publication annuelle contient des estimations, des mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels et annuels mis en circulation plus tôt. Pour cette raison, les données trimestrielles et annuelles mises en circulation avant la publication sont considérées comme provisoires, tandis que les données présentées dans la publication sont finales. Cependant, de temps à autre, les transporteurs participants rapportent à nouveau ou mettent à jour les données présentées précédemment. Ces données additionnelles ou révisées sont alors incorporées dans la base de données du Centre des statistiques de l'aviation.

Les données d'affrètement présentées dans cette publication sont ou internationales ou intérieures. Les données sont considérées internationales lorsque l'origine ou la destination d'un vol affrété est à l'extérieur du Canada. Les données internationales sont présentées aux tableaux 1 à 8, alors que les données intérieures apparaissent au tableau 9. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie à la fin de cette publication.

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans la publication de Statistique Canada, Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Étant donné l'entrée en vigueur de la déréglementation, qui est devenue effective à partir du 1^{er} janvier 1988, seulement les données sur les types d'affrètement suivants ont été recueillies:

- 1) International et transfrontalier
 - i) Réservation anticipée (AB)
 - ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
 - iii) Tout compris (IT)
 - iv) But commun (CP)
 - v) Marchandises sans participation (EC)
 - vi) Passagers sans participation (EN)
- 2) Intérieur
 - i) Réservation anticipée (AB)
 - ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
 - iii) Tout compris (IT)
 - iv) But commun (CP)

Donc, les types d'affrètement suivants ne sont plus recueillis depuis 1987:

- 1) International et transfrontalier
 - i) Messageries (CO)

2) Domestic

- i) Advance Booking Top-off (AX)
- ii) Courier Cargo (CO)
- iii) Entity (all cargo) (EC)
- iv) Entity (all passengers) (EN)

Factors which may have influenced the data

The following factors may have affected the data in this publication:

- Some air carriers converted their charter transborder flights to scheduled transborder flights resulting from the Open Skies Agreement between Canada and the United States signed in 1995.
- In December 1996, Air Club Int'l did not perform any charter services.
- In July 1996, Kelowna Flightcraft began domestic charter passenger operations on behalf of Greyhound Air.

2) Intérieur

- i) Remplissage de réservation anticipée (AX)
- ii) Messageries (CO)
- iii) Marchandises sans participation (EC)
- iv) Passagers sans participation (EN)

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les facteurs suivants peuvent avoir eu une influence sur les données de cette publication:

- Certains transporteurs ont convertit leurs vols transfrontaliers d'affrètement pour des vols transfrontaliers réguliers suite à la signature en 1995 de l'accord «Cielles ouverts» entre le Canada et les États-Unis.
- Durant le mois de décembre 1996, Air Club n'a effectué aucun service d'affrètement.
- En juillet 1996, Kelowna Flightcraft a débuté des opérations d'affrètement de passagers pour le compte de Greyhound Air dans le secteur intérieur.

Glossary

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rata)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian – origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept, which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational program.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organisation without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organisation without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign – origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Note: Some Canadian carriers cannot give the distinction between "Canadian-origin passenger" and "foreign-origin passenger". When this is the case, the carriers declare all passengers in the category Canadian-origin.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1, 8 and 9 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Table 2, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 3, is called the "passenger-kilometres" load factor.

The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type.

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The load factor for international flights is utilised for the Table 3 calculations. For each flight segment, the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Glossaire

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou des agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Veillez noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autre É.-U.

Le terme "Autre É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés "Sunspots" représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles, et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour le tableau 2, se nomme le coefficient de remplissage "entre les portes d'entrée/sortie" et le second, qui s'applique au tableau 3 est intitulé le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres".

Le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée/sortie, pour le Canada et un pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique est déterminé par la division du nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou état), peu importe la direction, au nombre total de sièges disponibles entre le Canada et le pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement donné.

Le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Les coefficients des vols internationaux sont calculés au tableau 3. Le nombre de passagers-kilomètres et de sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors accumulés pour chacun des transporteurs pour la période et le rapport des deux nombres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur.

Entrant et sortant

Le terme "sortant" des Tableaux 1, 8 et 9 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Veillez vous référer à la définition suivante, Origine et destination des vols affrétés.

Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

Note: Certains transporteurs canadiens ne peuvent fournir la distinction entre "passager d'origine canadienne" et "passager d'origine étrangère". Lorsque c'est le cas, le transporteur déclare tous ses passagers comme étant d'origine canadienne.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Porto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Table

1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport
2. International Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination
3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier
4. Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type
5. Summary of Foreign-Origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type
6. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination
7. Summary of International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination
8. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport
- 9A. Domestic Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined)
- 9B. Domestic Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Airport (Common Purpose, Total)
14. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City
15. International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City

The tables listed above are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact Francesca Thibeault at (613) 951-0123.

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

Tableaux

1. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par aéroport canadien
2. Affrètements internationaux, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination
3. Sommaire des affrètements internationaux, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne, passagers par pays de destination et par type d'affrètement
5. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère, passagers par pays d'origine et par type d'affrètement
6. Affrètements internationaux sans participation, tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination
7. Sommaire des affrètements internationaux sans participation, tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination
8. Affrètements internationaux sans participation, tonnes métriques de fret par origine et destination, par aéroport canadien
- 9A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés)
- 9B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total)
14. Affrètements internationaux sans participation, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère
15. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère

Les tableaux énumérés ci-haut sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour de plus amples renseignements sur les tableaux spéciaux à fonds recouvrables, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault au numéro (613) 951-0123.

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0579

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits ! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0579

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

**Publications Available from the
Transportation Division.....**
**Publications disponibles à la Division des
transports**

Catalogue	Title	Canada	Outside Canada	Titre
			Extérieur du Canada	
		\$	US\$	
50-002-XPB	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XPB	Air Charter Statistics, A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax A. – Annual M. – Monthly
Q. – Quarterly O. – Occasional Bil. – Bilingual

Les prix n'incluent pas la taxe de vente A. – Annuel
M. – Mensuel T. – Trimestriel H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free,
1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais,
1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.