

Origine et destination des passagers aériens: rapport Canada - États-Unis



2007



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

| | |
|---|----------------|
| Service de renseignements | 1-800-263-1136 |
| Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| Télécopieur | 1-877-287-4369 |

Appels locaux ou internationaux :

| | |
|---------------------------|----------------|
| Service de renseignements | 1-613-951-8116 |
| Télécopieur | 1-613-951-0581 |

Programme des services de dépôt

| | |
|---------------------------|----------------|
| Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| Télécopieur | 1-800-565-7757 |

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-205-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Origine et destination des passagers aériens: rapport Canada - États-Unis

2007

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être citée comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Janvier 2009

Nº 51-205-X au catalogue

ISSN 1913-4347

Périodicité : annuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-205-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Maureen de Souza** et **Annette Loebach** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

| | |
|--|----------|
| Faits saillants | 6 |
| Introduction | 9 |
| L'univers de l'enquête | 9 |
| Tableaux statistiques | |
| 1 Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 | 11 |
| 1-1 par ordre alphabétique des villes | 11 |
| 1-2 par ordre du volume de trafic par ville | 17 |
| 2 Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants | 23 |
| 3 Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : | 30 |
| 3-1 A | 30 |
| 3-2 B | 33 |
| 3-3 C | 37 |
| 3-4 D | 45 |
| 3-5 E | 48 |
| 3-6 F | 51 |
| 3-7 G | 55 |
| 3-8 H | 58 |
| 3-9 I | 63 |
| 3-10 J | 64 |
| 3-11 K | 65 |
| 3-12 L | 68 |
| 3-13 M | 73 |
| 3-14 N | 81 |
| 3-15 O | 84 |
| 3-16 P | 87 |
| 3-17 Q | 92 |
| 3-18 R | 93 |
| 3-19 S | 97 |
| 3-20 T | 107 |
| 3-21 V | 114 |
| 3-22 W | 119 |

Table des matières – suite

| | | |
|------|--|-----|
| 3-23 | Y | 123 |
| 3-24 | Autres villes | 123 |
| 4 | Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 1 000 | 124 |
| 4-1 | par ordre alphabétique des villes | 124 |
| 4-2 | par ordre du volume de trafic par ville | 125 |
| 5 | Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux par ordre du volume de trafic, paires de villes, total des passagers sortants et entrants dépassant 400 | 126 |
| 6 | Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : | 130 |
| 6-1 | A | 130 |
| 6-2 | B | 131 |
| 6-3 | C | 132 |
| 6-4 | D | 134 |
| 6-5 | E | 135 |
| 6-6 | F | 136 |
| 6-7 | G | 136 |
| 6-8 | H | 137 |
| 6-9 | I | 138 |
| 6-10 | K | 138 |
| 6-11 | L | 139 |
| 6-12 | M | 140 |
| 6-13 | N | 142 |
| 6-14 | O | 143 |
| 6-15 | P | 144 |
| 6-16 | Q | 145 |
| 6-17 | R | 146 |
| 6-18 | S | 147 |
| 6-19 | T | 149 |
| 6-20 | V | 151 |
| 6-21 | W | 152 |
| 6-22 | Autres villes | 152 |

Table des matières – suite

Qualité des données, concepts et méthodologie

| | |
|---|-----|
| Méthodologie, qualité et limite des données | 153 |
| Notes aux utilisateurs | 159 |

Appendice

| | |
|-------------|-----|
| I Glossaire | 160 |
|-------------|-----|

Faits saillants

- En 2007, un peu plus de 17 millions de passagers réguliers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis, représentant un léger changement de -0,5 % comparé à l'année précédente.
- La circulation transfrontalière de passagers réguliers a augmenté de 15,0 % entre 2002 et 2007.

Tableau explicatif 1

Passagers transfrontaliers sur vols réguliers, 1990 à 2007

| | Passagers | | Taux de variation |
|------|------------|--|-------------------|
| | nombre | | année sur année |
| 2007 | 17 037 400 | | -0,5 |
| 2006 | 17 124 220 | | 4,0 |
| 2005 | 16 462 110 | | 6,0 |
| 2004 | 15 529 790 | | 7,8 |
| 2003 | 14 405 640 | | -2,7 |
| 2002 | 14 811 740 | | -2,4 |
| 2001 | 15 171 000 | | -0,6 |
| 2000 | 15 263 800 | | 3,9 |
| 1999 | 14 690 220 | | 4,1 |
| 1998 | 14 109 820 | | 8,0 |
| 1997 | 13 064 730 | | 3,4 |
| 1996 | 12 632 940 | | 24,7 |
| 1995 | 10 128 010 | | 14,1 |
| 1994 | 8 879 630 | | -3,0 |
| 1993 | 9 151 370 | | 5,2 |
| 1992 | 8 702 740 | | 4,3 |
| 1991 | 8 340 100 | | -8,3 |
| 1990 | 9 090 720 | | ... |

- En 2007, la distribution de la circulation transfrontalière par province a varié légèrement, comparé à 2006. La moitié des provinces a présenté une diminution des passagers réguliers transfrontaliers en 2007, tandis que l'autre moitié a enregistré des augmentations de passagers. Les variations de pourcentages allaient de -4,2 % en Saskatchewan à +77,6 % dans les Territoires du Nord-Ouest.
- Ontario a accaparé la majorité du trafic transfrontalier (41,7 %) avec une légère diminution annuelle de 2,2 %.
- Le trafic transfrontalier entrant et sortant des Territoires du Nord-Ouest a augmenté de 77,6 % entre 2006 et 2007. L'Île-du-Prince-Édouard a enregistré une augmentation de passagers de 15,5 %. La Saskatchewan a enregistré la plus grande diminution de trafic transfrontalier (-4,2 %), suivie de près par le Québec (-3,8 %) et le Nouveau-Brunswick (-3,6 %).

Tableau explicatif 2
Passagers transfrontaliers sur vols réguliers, par province et territoire, 2006 et 2007

| | 2006 | | 2007 | | Taux de variation 2006 sur 2007 |
|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | nombre | Pourcentage du total de 2006 | nombre | Pourcentage du total de 2007 | |
| | | pourcentage | | pourcentage | |
| Ontario | 7 271 170 | 42,5 | 7 107 880 | 41,7 | -2,2 |
| Colombie-Britannique | 3 274 040 | 19,1 | 3 370 910 | 19,8 | 3,0 |
| Québec | 2 794 970 | 16,3 | 2 688 670 | 15,8 | -3,8 |
| Alberta | 2 485 310 | 14,5 | 2 574 490 | 15,1 | 3,6 |
| Manitoba | 420 780 | 2,5 | 433 090 | 2,5 | 2,9 |
| Nouvelle-Écosse | 393 520 | 2,3 | 388 300 | 2,3 | -1,3 |
| Saskatchewan | 226 720 | 1,3 | 217 180 | 1,3 | -4,2 |
| Nouveau-Brunswick | 116 100 | 0,7 | 111 950 | 0,7 | -3,6 |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 107 250 | 0,6 | 104 960 | 0,6 | -2,1 |
| Île-du-Prince-Édouard | 24 410 | 0,1 | 28 190 | 0,2 | 15,5 |
| Yukon | 7 230 | 0,0 | 7 020 | 0,0 | -2,9 |
| Territoires du Nord-Ouest | 2 540 | 0,0 | 4 510 | 0,0 | 77,6 |
| Nunavut | 180 | 0,0 | 250 | 0,0 | 38,9 |
| Total | 17 124 220 | 100,0 | 17 037 400 | 100,0 | -0,5 |

- Bien que le nombre de passagers transfrontaliers a diminué entre 2006 et 2007, la distribution par États américains est demeurée essentiellement inchangée.
- Le trafic transfrontalier a continué d'être concentré en direction et en provenance des États de la Californie, de la Floride et de New York. Un peu plus de 18,7 % du total du trafic transfrontalier était concentré en Californie; la Floride a accaparé 13,9 % du marché et New York 8,7 % du marché.
- En comparant 2006 et 2007, les plus grandes augmentations de passagers, en pourcentage, ont été observées dans les États de Hawaï (16,8 %) et de Washington (12,1 %). Ohio et New Jersey ont signalé les plus grandes diminutions, soit de -19,0 % et -18,7 % respectivement.

Tableau explicatif 3
Passagers transfrontaliers sur vols réguliers, par État, 2006 et 2007

| | 2006 | Pourcentage du total de 2006 | 2007 | Pourcentage du total de 2007 | Taux de variation 2006 sur 2007 |
|----------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------------|
| | nombre | pourcentage | nombre | pourcentage | |
| Californie | 3 159 810 | 18,5 | 3 186 410 | 18,7 | 0,8 |
| Floride | 2 270 070 | 13,3 | 2 370 420 | 13,9 | 4,4 |
| New York | 1 469 180 | 8,6 | 1 490 210 | 8,7 | 1,4 |
| Texas | 1 083 410 | 6,3 | 1 056 970 | 6,2 | -2,4 |
| Nevada | 987 610 | 5,8 | 1 018 130 | 6,0 | 3,1 |
| Illinois | 884 390 | 5,2 | 886 190 | 5,2 | 0,2 |
| Massachusetts | 583 350 | 3,4 | 574 930 | 3,4 | -1,4 |
| Arizona | 517 060 | 3,0 | 503 400 | 3,0 | -2,6 |
| New Jersey | 578 680 | 3,4 | 470 500 | 2,8 | -18,7 |
| District de Columbia | 490 570 | 2,9 | 477 880 | 2,8 | -2,6 |
| Georgie | 457 890 | 2,7 | 431 540 | 2,5 | -5,8 |
| Hawaï | 352 250 | 2,1 | 411 540 | 2,4 | 16,8 |
| Pennsylvanie | 446 900 | 2,6 | 417 170 | 2,4 | -6,7 |
| Colorado | 346 840 | 2,0 | 375 490 | 2,2 | 8,3 |
| Washington | 316 200 | 1,8 | 354 380 | 2,1 | 12,1 |
| Caroline du Nord | 323 420 | 1,9 | 305 210 | 1,8 | -5,6 |
| Ohio | 313 670 | 1,8 | 254 020 | 1,5 | -19,0 |
| Minnesota | 270 740 | 1,6 | 243 740 | 1,4 | -10,0 |
| Missouri | 217 600 | 1,3 | 207 220 | 1,2 | -4,8 |
| Michigan | 200 730 | 1,2 | 186 550 | 1,1 | -7,1 |
| Autres États | 1 853 850 | 10,8 | 1 815 500 | 10,7 | -2,1 |
| Total | 17 124 220 | 100,0 | 17 037 400 | 100,0 | -0,5 |

Introduction

La publication intitulée *Origine et destination des passagers aériens : rapport Canada - États-Unis* est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principaux transporteurs aériens. Les chiffres sur les passagers sont déclarés par ces transporteurs dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

Dans cette publication, les utilisateurs trouveront une *Introduction* suivie par les *Tableaux statistiques*, la *Méthodologie et les limites des données*, les *Notes aux utilisateurs* et un *Glossaire (Appendice I)*.

L'Introduction contient un aperçu de l'univers d'enquête.

Les tableaux statistiques présentent six tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 3 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis. Les tableaux 4 à 6 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets transfrontaliers de vols internationaux selon l'origine et la destination de voyages simples. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles. Les tableaux 3 et 6 sont les plus détaillés, présentant des données sur les passagers pour toutes les paires de villes transfrontalières avec plus de 400 passagers sortants et entrants.

La *Méthodologie et les limites des données* contient des renseignements sur la couverture de l'enquête de même que la méthodologie de l'enquête, la qualité et les limites des données, les révisions, etc.

Les notes aux utilisateurs énumèrent des facteurs qui pourraient avoir eu une influence sur les données et l'Appendice I présente un glossaire de termes utilisés dans cette publication.

L'univers de l'enquête

Les chiffres présentés dans la publication sont basés sur les données fournies par les transporteurs aériens qui participent aux enquêtes canadienne et américaine sur l'origine et la destination des passagers. Il faut noter cependant que certains transporteurs qui participent aux enquêtes n'offrent pas des services entre le Canada et les États-Unis. Les chiffres sur les passagers des vols transfrontaliers ne sont présentés pour ces transporteurs que s'ils offrent des services reliés à des services transfrontaliers offerts par d'autres transporteurs aériens, et s'ils participent aux enquêtes canadienne et américaine sur l'origine et la destination des passagers.

Transporteurs aériens canadiens

En date du 1^{er} janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers, s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Transporteurs aériens américains

Les transporteurs aériens américains autorisés (détenant un certificat de commodité et de nécessité publique), qui assurent des vols réguliers, sont tenus de participer à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers menée par le département des Transports des États-Unis s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges.

Tableaux statistiques

Tableau 1-1

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | |
|--------------------------------|------|------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | rang | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total |
| | | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage |
| Abbotsford, C.-B. | 228 | 269 | 1,8 | 0,01 | 0,9 | 0,00 |
| Aberdeen, D. S. | 285 | 291 | 0,7 | 0,00 | 0,6 | 0,00 |
| Abilene, Tex. | 263 | 237 | 1,0 | 0,00 | 1,4 | 0,00 |
| Aguaquilla, PR | 346 | 306 | 0,3 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Akron, Ohio | 184 | 177 | 3,7 | 0,01 | 4,2 | 0,01 |
| Albany, Ge | 336 | 320 | 0,3 | 0,00 | 0,4 | 0,00 |
| Albany, N. Y. | 88 | 89 | 24,1 | 0,07 | 22,1 | 0,06 |
| Albuquerque, N.-M. | 65 | 65 | 38,0 | 0,11 | 37,4 | 0,11 |
| Alexandria, Louisiane | 237 | 222 | 1,6 | 0,00 | 1,9 | 0,01 |
| Allentown, Penn. | 91 | 97 | 20,7 | 0,06 | 18,0 | 0,05 |
| Alpena, Mich. | 308 | 325 | 0,6 | 0,00 | 0,4 | 0,00 |
| Amarillo, Tex. | 191 | 193 | 3,4 | 0,01 | 3,3 | 0,01 |
| Anchorage, Alaska | 59 | 60 | 60,0 | 0,18 | 60,4 | 0,18 |
| Appleton, Wis. | 118 | 123 | 10,7 | 0,03 | 9,4 | 0,03 |
| Asheville, C. N. | 150 | 150 | 5,9 | 0,02 | 5,7 | 0,02 |
| Aspen, Colo. | 149 | 154 | 6,0 | 0,02 | 5,4 | 0,02 |
| Atlanta, Ge | 19 | 22 | 429,3 | 1,25 | 404,2 | 1,19 |
| Augusta, Ge | 207 | 209 | 2,5 | 0,01 | 2,4 | 0,01 |
| Austin, Tex. | 52 | 50 | 80,1 | 0,23 | 84,9 | 0,25 |
| Bagotville, Qc | 156 | 143 | 5,7 | 0,02 | 6,3 | 0,02 |
| Baie-Comeau, Qc | 299 | 276 | 0,6 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| Bakersfield, Calif. | 173 | 184 | 4,4 | 0,01 | 3,8 | 0,01 |
| Bangor, Me | 208 | 203 | 2,5 | 0,01 | 2,6 | 0,01 |
| Bathurst, N.-B. | 235 | 201 | 1,6 | 0,00 | 2,7 | 0,01 |
| Baton Rouge, Louisiane | 134 | 133 | 8,3 | 0,02 | 7,9 | 0,02 |
| Beaumont-Port Arthur, Tex. | 302 | 324 | 0,6 | 0,00 | 0,4 | 0,00 |
| Bellingham, Wash. | 325 | 268 | 0,4 | 0,00 | 0,9 | 0,00 |
| Bemidji, Minn. | 276 | 283 | 0,8 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| Billings, Mont. | 154 | 168 | 5,7 | 0,02 | 4,6 | 0,01 |
| Binghamton, N. Y. | 307 | 271 | 0,6 | 0,00 | 0,9 | 0,00 |
| Birmingham, Ala. | 84 | 86 | 24,5 | 0,07 | 24,1 | 0,07 |
| Bismarck, D. N. | 200 | 206 | 2,7 | 0,01 | 2,5 | 0,01 |
| Bloomington, Ill. | 163 | 171 | 5,1 | 0,01 | 4,5 | 0,01 |
| Boise, Idaho | 97 | 101 | 17,5 | 0,05 | 16,3 | 0,05 |
| Boston, Mass. | 14 | 15 | 583,0 | 1,70 | 574,7 | 1,69 |
| Bozeman, Mont. | 172 | 178 | 4,5 | 0,01 | 4,2 | 0,01 |
| Brainerd, Minn. | 295 | 295 | 0,7 | 0,00 | 0,6 | 0,00 |
| Brownsville, Tex. | 196 | 205 | 3,1 | 0,01 | 2,5 | 0,01 |
| Brunswick, Ge | 326 | 344 | 0,4 | 0,00 | 0,2 | 0,00 |
| Buffalo, N. Y. | 132 | 139 | 8,4 | 0,02 | 6,8 | 0,02 |
| Burlington, Vt | 166 | 174 | 4,8 | 0,01 | 4,3 | 0,01 |
| Butte, Mont. | 279 | 321 | 0,8 | 0,00 | 0,4 | 0,00 |
| Calgary, Alb. | 5 | 5 | 1 675,6 | 4,89 | 1 738,0 | 5,10 |
| Campbell River, C.-B. | 231 | 241 | 1,7 | 0,00 | 1,3 | 0,00 |
| Carlsbad, Calif. | 202 | 212 | 2,6 | 0,01 | 2,3 | 0,01 |
| Casper, Wyo. | 214 | 214 | 2,2 | 0,01 | 2,2 | 0,01 |
| Castlegar, C.-B. | 227 | 239 | 1,8 | 0,01 | 1,4 | 0,00 |
| Cedar Rapids, Iowa | 99 | 105 | 16,2 | 0,05 | 14,8 | 0,04 |
| Champaign, Ill. | 179 | 194 | 3,9 | 0,01 | 3,3 | 0,01 |
| Charleston, C. S. | 82 | 83 | 27,2 | 0,08 | 24,8 | 0,07 |
| Charleston, V.-O. | 164 | 182 | 5,0 | 0,01 | 3,9 | 0,01 |
| Charlotte, C. N. | 35 | 35 | 136,6 | 0,40 | 131,1 | 0,38 |
| Charlottesville, Ve | 174 | 180 | 4,4 | 0,01 | 4,1 | 0,01 |
| Charlottetown, I.-P.-É. | 86 | 76 | 24,4 | 0,07 | 28,2 | 0,08 |
| Chattanooga, Tenn. | 159 | 149 | 5,3 | 0,02 | 5,9 | 0,02 |
| Chicago, Ill. | 9 | 9 | 854,9 | 2,50 | 858,1 | 2,52 |
| Chico, Calif. | 246 | 231 | 1,3 | 0,00 | 1,5 | 0,00 |
| Cincinnati, Ohio | 39 | 42 | 109,3 | 0,32 | 98,5 | 0,29 |
| Cleveland, Ohio | 40 | 59 | 102,4 | 0,30 | 64,2 | 0,19 |
| Cody, Wyo. | 319 | .. | 0,5 | 0,00 | 0,2 | 0,00 |
| College Station, Tex. | 221 | 210 | 2,0 | 0,01 | 2,4 | 0,01 |
| Colorado Springs, Colo. | 98 | 102 | 17,4 | 0,05 | 15,6 | 0,05 |
| Columbia, C. S. | 109 | 111 | 13,4 | 0,04 | 13,1 | 0,04 |
| Columbus, Ge | 334 | 345 | 0,3 | 0,00 | 0,2 | 0,00 |
| Columbus, Ohio | 51 | 56 | 80,3 | 0,23 | 69,0 | 0,20 |
| Columbus-Strkville-W Pt, Miss. | 289 | 312 | 0,7 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Comox, C.-B. | 203 | 216 | 2,6 | 0,01 | 2,1 | 0,01 |

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | |
|---------------------------------|------|------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total |
| | | | rang | milliers | pourcentage | milliers |
| Corpus Christi, Tex. | 145 | 155 | 6,2 | 0,02 | 5,3 | 0,02 |
| Cranbrook, C.-B. | 218 | 223 | 2,1 | 0,01 | 1,9 | 0,01 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 20 | 20 | 427,1 | 1,25 | 416,1 | 1,22 |
| Dayton, Ohio | 100 | 100 | 16,2 | 0,05 | 16,8 | 0,05 |
| Daytona Beach, Fl. | 146 | 164 | 6,1 | 0,02 | 4,9 | 0,01 |
| Deer Lake, T.-N.-L. | 125 | 116 | 9,1 | 0,03 | 10,6 | 0,03 |
| Del Rio, Tex. | 340 | .. | 0,3 | 0,00 | 0,2 | 0,00 |
| Denver, Colo. | 24 | 24 | 311,0 | 0,91 | 339,7 | 1,00 |
| Des Moines, Iowa | 87 | 91 | 24,3 | 0,07 | 21,6 | 0,06 |
| Detroit, Mich. | 34 | 34 | 141,8 | 0,41 | 133,1 | 0,39 |
| Dothan, Ala. | 303 | 310 | 0,6 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Dubuque, Iowa | 288 | 288 | 0,7 | 0,00 | 0,7 | 0,00 |
| Duluth-Superior, Minn. | 161 | 153 | 5,1 | 0,01 | 5,6 | 0,02 |
| Durango, Colo. | 230 | 219 | 1,7 | 0,00 | 2,0 | 0,01 |
| Eau Claire, Wis. | 268 | 304 | 1,0 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Edmonton, Alb. | 11 | 10 | 776,2 | 2,27 | 801,4 | 2,35 |
| El Centro, Calif. | 328 | 331 | 0,4 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| El Paso, Tex. | 94 | 95 | 18,7 | 0,05 | 18,4 | 0,05 |
| Elko, Nev. | 210 | 245 | 2,3 | 0,01 | 1,3 | 0,00 |
| Elmira, N. Y. | 304 | 294 | 0,6 | 0,00 | 0,6 | 0,00 |
| Erie, Penn. | 233 | 250 | 1,6 | 0,00 | 1,2 | 0,00 |
| Eugene, Ore. | 123 | 122 | 9,4 | 0,03 | 9,5 | 0,03 |
| Eureka-Arcata, Calif. | 229 | 229 | 1,7 | 0,00 | 1,6 | 0,00 |
| Evansville, Ind. | 147 | 163 | 6,1 | 0,02 | 5,0 | 0,01 |
| Fairbanks, Alaska | 126 | 117 | 9,1 | 0,03 | 10,1 | 0,03 |
| Fargo, D. N. | 151 | 140 | 5,9 | 0,02 | 6,6 | 0,02 |
| Farmington, N.-M. | 312 | 318 | 0,5 | 0,00 | 0,4 | 0,00 |
| Fayetteville, Ark. | 114 | 118 | 12,0 | 0,04 | 10,1 | 0,03 |
| Fayetteville, C. N. | 248 | 280 | 1,3 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| Flagstaff, Ariz. | 282 | 285 | 0,7 | 0,00 | 0,7 | 0,00 |
| Flint, Mich. | 195 | 207 | 3,2 | 0,01 | 2,4 | 0,01 |
| Florence, C. S. | 252 | 251 | 1,2 | 0,00 | 1,1 | 0,00 |
| Fort Dodge, Iowa | 351 | .. | 0,2 | 0,00 | 0,1 | 0,00 |
| Fort Hood/Killeen, Tex. | 254 | 238 | 1,2 | 0,00 | 1,4 | 0,00 |
| Fort McMurray, Alb. | 108 | 108 | 13,9 | 0,04 | 13,7 | 0,04 |
| Fort Smith, Ark. | 241 | 244 | 1,4 | 0,00 | 1,3 | 0,00 |
| Fort St John, C.-B. | 148 | 145 | 6,0 | 0,02 | 6,1 | 0,02 |
| Fort Wayne, Ind. | 135 | 134 | 8,2 | 0,02 | 7,6 | 0,02 |
| Fredericton, N.-B. | 68 | 73 | 34,2 | 0,10 | 30,0 | 0,09 |
| Fresno, Calif. | 103 | 99 | 15,2 | 0,04 | 17,3 | 0,05 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 15 | 13 | 548,6 | 1,60 | 621,8 | 1,82 |
| Ft Myers, Fl. | 46 | 40 | 92,2 | 0,27 | 108,6 | 0,32 |
| Ft Walton Beach, Fl. | 140 | 142 | 6,7 | 0,02 | 6,4 | 0,02 |
| Gainesville, Fl. | 201 | 204 | 2,6 | 0,01 | 2,5 | 0,01 |
| Gander, T.-N.-L. | 213 | 200 | 2,2 | 0,01 | 2,8 | 0,01 |
| Garden City, Kans. | 337 | 339 | 0,3 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| Gaspe, Qc | 283 | 273 | 0,7 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| Gillette, Wyo. | 305 | 262 | 0,6 | 0,00 | 1,0 | 0,00 |
| Goose Bay, T.-N.-L. | 247 | 233 | 1,3 | 0,00 | 1,5 | 0,00 |
| Grand Forks, D. N. | 261 | 253 | 1,1 | 0,00 | 1,1 | 0,00 |
| Grand Junction, Colo. | 190 | 158 | 3,4 | 0,01 | 5,2 | 0,02 |
| Grand Rapids, Mich. | 75 | 75 | 30,4 | 0,09 | 28,3 | 0,08 |
| Grande Prairie, Alb. | 110 | 103 | 13,4 | 0,04 | 15,3 | 0,05 |
| Great Falls, Mont. | 260 | 236 | 1,1 | 0,00 | 1,5 | 0,00 |
| Green Bay, Wis. | 106 | 106 | 15,1 | 0,04 | 14,6 | 0,04 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | 78 | 85 | 28,3 | 0,08 | 24,5 | 0,07 |
| Greenville, Miss. | 347 | .. | 0,3 | 0,00 | 0,2 | 0,00 |
| Greenville, C. N. | 292 | 272 | 0,7 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| Greenville-Spartanburg, C. S. | 79 | 88 | 27,9 | 0,08 | 23,0 | 0,07 |
| Gulfport-Biloxi, Miss. | 186 | 196 | 3,5 | 0,01 | 3,1 | 0,01 |
| Gunnison, Colo. | 316 | 319 | 0,5 | 0,00 | 0,4 | 0,00 |
| Halifax, N.-É. | 22 | 23 | 384,9 | 1,12 | 380,0 | 1,12 |
| Hamilton, Ont. | 257 | 254 | 1,2 | 0,00 | 1,1 | 0,00 |
| Hancock, Mich. | 264 | 284 | 1,0 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| Harlingen, Tex. | 222 | 226 | 1,9 | 0,01 | 1,7 | 0,01 |
| Harrisburg, Penn. | 83 | 84 | 26,0 | 0,08 | 24,6 | 0,07 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 49 | 51 | 89,9 | 0,26 | 83,5 | 0,24 |
| Hawaii, Hawaii | 23 | 21 | 352,3 | 1,03 | 411,5 | 1,21 |

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | |
|---------------------------------|------|------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total |
| | | | rang | milliers | pourcentage | milliers |
| Helena, Mont. | 272 | 266 | 0,9 | 0,00 | 0,9 | 0,00 |
| Hibbing-Chisholm, Minn. | 330 | 330 | 0,4 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| Hilton Head Island, C. S. | 216 | 198 | 2,2 | 0,01 | 3,0 | 0,01 |
| Houston, Tex. | 18 | 19 | 440,4 | 1,29 | 425,0 | 1,25 |
| Huntington, V.-O. | .. | 317 | 0,2 | 0,00 | 0,4 | 0,00 |
| Huntsville-Decatur, Ala. | 116 | 124 | 10,9 | 0,03 | 9,3 | 0,03 |
| Idaho Falls, Idaho | 215 | 202 | 2,2 | 0,01 | 2,6 | 0,01 |
| Iles-De-La-Madeleine, Qc | 339 | 308 | 0,3 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Indianapolis, Ind. | 47 | 48 | 91,7 | 0,27 | 86,7 | 0,25 |
| Intl Falls, Minn. | 251 | 252 | 1,2 | 0,00 | 1,1 | 0,00 |
| Inyokern, Calif. | 331 | .. | 0,4 | 0,00 | 0,2 | 0,00 |
| Ithaca, N. Y. | 309 | 259 | 0,5 | 0,00 | 1,0 | 0,00 |
| Jackson Hole, Wyo. | 169 | 166 | 4,8 | 0,01 | 4,7 | 0,01 |
| Jackson, Miss. | 127 | 135 | 9,1 | 0,03 | 7,4 | 0,02 |
| Jacksonville, Fl. | 64 | 64 | 41,3 | 0,12 | 40,2 | 0,12 |
| Jacksonville, C. N. | 338 | 315 | 0,3 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Johnstown, Penn. | 349 | 340 | 0,2 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| Juneau, Alaska | 187 | 189 | 3,5 | 0,01 | 3,5 | 0,01 |
| Kalamazoo, Mich. | 142 | 148 | 6,3 | 0,02 | 5,9 | 0,02 |
| Kalispell, Mont. | 238 | 228 | 1,5 | 0,00 | 1,7 | 0,00 |
| Kamloops, C.-B. | 102 | 93 | 15,3 | 0,04 | 19,2 | 0,06 |
| Kansas City, Mo. | 48 | 49 | 91,7 | 0,27 | 85,7 | 0,25 |
| Kearney, Nebr. | 350 | .. | 0,2 | 0,00 | 0,2 | 0,00 |
| Kelowna, C.-B. | 41 | 39 | 100,5 | 0,29 | 110,5 | 0,32 |
| Kenai, Alaska | 320 | 329 | 0,4 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| Ketchikan, Alaska | 243 | 232 | 1,4 | 0,00 | 1,5 | 0,00 |
| Key West, Fl. | 189 | 192 | 3,4 | 0,01 | 3,3 | 0,01 |
| Kingston, Ont. | 113 | 114 | 12,6 | 0,04 | 11,1 | 0,03 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 92 | 80 | 19,9 | 0,06 | 26,1 | 0,08 |
| Klamath Falls, Ore. | 294 | 299 | 0,7 | 0,00 | 0,6 | 0,00 |
| Knoxville, Tenn. | 90 | 94 | 21,5 | 0,06 | 18,9 | 0,06 |
| Kodiak, Alaska | 342 | 342 | 0,3 | 0,00 | 0,2 | 0,00 |
| La Crosse, Wis. | 199 | 191 | 2,8 | 0,01 | 3,3 | 0,01 |
| Lafayette, Louisiane | 157 | 156 | 5,6 | 0,02 | 5,3 | 0,02 |
| Lake Charles, Louisiane | 275 | 298 | 0,9 | 0,00 | 0,6 | 0,00 |
| Lansing, Mich. | 160 | 172 | 5,1 | 0,01 | 4,5 | 0,01 |
| Laredo, Tex. | 206 | 215 | 2,5 | 0,01 | 2,2 | 0,01 |
| Las Vegas, Nev. | 8 | 8 | 950,3 | 2,77 | 980,4 | 2,88 |
| Latrobe, Penn. | 321 | 314 | 0,4 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Laurel-Hattiesburg, Miss. | .. | 343 | 0,2 | 0,00 | 0,2 | 0,00 |
| Lawton, Okla. | 333 | 328 | 0,3 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| Lethbridge, Alb. | 182 | 195 | 3,7 | 0,01 | 3,2 | 0,01 |
| Lewiston, Idaho | 284 | 258 | 0,7 | 0,00 | 1,0 | 0,00 |
| Lexington, Ky | 112 | 109 | 12,8 | 0,04 | 13,5 | 0,04 |
| Lincoln, Nebr. | 152 | 159 | 5,9 | 0,02 | 5,2 | 0,02 |
| Little Rock, Ark. | 101 | 107 | 16,0 | 0,05 | 14,4 | 0,04 |
| London, Ont. | 56 | 55 | 71,1 | 0,21 | 70,9 | 0,21 |
| Longview, Tex. | 311 | 327 | 0,5 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| Los Angeles, Calif. | 6 | 6 | 1 593,2 | 4,65 | 1 570,4 | 4,61 |
| Louisville, Ky | 72 | 70 | 31,2 | 0,09 | 31,1 | 0,09 |
| Lubbock, Tex. | 192 | 190 | 3,4 | 0,01 | 3,4 | 0,01 |
| Lynchburg, Ve | 249 | 286 | 1,2 | 0,00 | 0,7 | 0,00 |
| Madison, Wis. | 77 | 77 | 29,7 | 0,09 | 28,0 | 0,08 |
| Manchester, N. H. | 81 | 82 | 27,3 | 0,08 | 25,5 | 0,07 |
| Marquette, Mich. | 225 | 257 | 1,9 | 0,01 | 1,0 | 0,00 |
| Mason City, Iowa | 344 | 335 | 0,3 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| McAllen, Tex. | 111 | 115 | 13,1 | 0,04 | 10,7 | 0,03 |
| Medford, Ore. | 158 | 146 | 5,5 | 0,02 | 6,0 | 0,02 |
| Medicine Hat, Alb. | 204 | 199 | 2,6 | 0,01 | 2,9 | 0,01 |
| Melbourne, Fl. | 217 | 211 | 2,1 | 0,01 | 2,3 | 0,01 |
| Memphis, Tenn. | 63 | 63 | 43,4 | 0,13 | 43,1 | 0,13 |
| Meridian, Miss. | 341 | .. | 0,3 | 0,00 | 0,1 | 0,00 |
| Miami, Fl. | 16 | 16 | 521,0 | 1,52 | 481,2 | 1,41 |
| Midland-Odessa, Tex. | 167 | 161 | 4,8 | 0,01 | 5,0 | 0,01 |
| Milwaukee, Wis. | 42 | 44 | 98,6 | 0,29 | 92,4 | 0,27 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 29 | 29 | 255,5 | 0,75 | 229,6 | 0,67 |
| Minot, D. N. | 291 | 278 | 0,7 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| Missoula, Mont. | 181 | 186 | 3,8 | 0,01 | 3,6 | 0,01 |

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | |
|-------------------------------|------|------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | rang | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total |
| | | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage |
| Mobile, Ala. | 143 | 138 | 6,2 | 0,02 | 7,0 | 0,02 |
| Modesto, Calif. | 239 | 224 | 1,4 | 0,00 | 1,8 | 0,01 |
| Moline, Ill. | 121 | 121 | 9,8 | 0,03 | 9,6 | 0,03 |
| Moncton, N.-B. | 60 | 61 | 52,7 | 0,15 | 51,4 | 0,15 |
| Monroe, Louisiane | 211 | 227 | 2,2 | 0,01 | 1,7 | 0,00 |
| Mont-Joli, Qc | 301 | 289 | 0,6 | 0,00 | 0,7 | 0,00 |
| Monterey, Calif. | 176 | 151 | 4,3 | 0,01 | 5,6 | 0,02 |
| Montgomery, Ala. | 198 | 230 | 3,0 | 0,01 | 1,6 | 0,00 |
| Montréal, Qc | 3 | 3 | 2 574,6 | 7,52 | 2 479,1 | 7,28 |
| Montrose, Colo. | 245 | 263 | 1,3 | 0,00 | 0,9 | 0,00 |
| Muskegon, Mich. | 274 | 281 | 0,9 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| Myrtle Beach, C. S. | 96 | 98 | 17,5 | 0,05 | 17,9 | 0,05 |
| Nanaimo, C.-B. | 117 | 113 | 10,7 | 0,03 | 11,6 | 0,03 |
| Naples, Fl. | 315 | 333 | 0,5 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| Nashville, Tenn. | 44 | 41 | 95,5 | 0,28 | 101,2 | 0,30 |
| New Bern, C. N. | 266 | 248 | 1,0 | 0,00 | 1,2 | 0,00 |
| New Haven, Conn. | 267 | 275 | 1,0 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| New Orleans, Louisiane | 61 | 58 | 51,2 | 0,15 | 68,4 | 0,20 |
| New York, N. Y. | 4 | 4 | 1 990,9 | 5,81 | 1 908,2 | 5,60 |
| Newburgh, N. Y. | 317 | 282 | 0,5 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| Newport News, Ve | 256 | 249 | 1,2 | 0,00 | 1,2 | 0,00 |
| Nome, Alaska | 300 | 300 | 0,6 | 0,00 | 0,6 | 0,00 |
| Norfolk, Ve | 73 | 81 | 31,1 | 0,09 | 25,5 | 0,07 |
| North Bay, Ont. | 120 | 120 | 9,9 | 0,03 | 9,6 | 0,03 |
| North Bend, Ore. | 253 | 264 | 1,2 | 0,00 | 0,9 | 0,00 |
| Oklahoma City, Okla. | 74 | 72 | 30,8 | 0,09 | 30,5 | 0,09 |
| Omaha, Nebr. | 67 | 67 | 34,9 | 0,10 | 34,6 | 0,10 |
| Orlando, Fl. | 12 | 12 | 632,2 | 1,85 | 677,0 | 1,99 |
| Ottawa, Ont. | 10 | 11 | 779,3 | 2,28 | 739,3 | 2,17 |
| Oxnard, Calif. | 332 | 322 | 0,3 | 0,00 | 0,4 | 0,00 |
| Paducah, Ky | 286 | 323 | 0,7 | 0,00 | 0,4 | 0,00 |
| Palm Springs, Calif. | 55 | 53 | 71,8 | 0,21 | 79,3 | 0,23 |
| Panama City, Fl. | 165 | 169 | 5,0 | 0,01 | 4,6 | 0,01 |
| Pasco, Wash. | 193 | 187 | 3,3 | 0,01 | 3,5 | 0,01 |
| Pellston, Mich. | 293 | 311 | 0,7 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Pensacola, Fl. | 119 | 119 | 10,3 | 0,03 | 9,8 | 0,03 |
| Penticton, C.-B. | 175 | 175 | 4,3 | 0,01 | 4,3 | 0,01 |
| Peoria, Ill. | 133 | 132 | 8,3 | 0,02 | 8,1 | 0,02 |
| Philadelphia, Penn. | 25 | 27 | 310,9 | 0,91 | 295,4 | 0,87 |
| Phoenix, Ariz. | 17 | 17 | 464,4 | 1,36 | 451,5 | 1,32 |
| Pierre, D. S. | 343 | .. | 0,3 | 0,00 | 0,1 | 0,00 |
| Pittsburgh, Penn. | 53 | 54 | 80,0 | 0,23 | 71,0 | 0,21 |
| Pocatello, Idaho | 287 | 336 | 0,7 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| Portland, Me | 128 | 126 | 9,0 | 0,03 | 8,7 | 0,03 |
| Portland, Ore. | 32 | 32 | 146,1 | 0,43 | 150,2 | 0,44 |
| Prince George, C.-B. | 104 | 104 | 15,2 | 0,04 | 15,2 | 0,04 |
| Prince Rupert, C.-B. | 212 | 213 | 2,2 | 0,01 | 2,3 | 0,01 |
| Providence, R. I. | 71 | 78 | 31,3 | 0,09 | 28,0 | 0,08 |
| Prudhoe Bay-Deadhorse, Alaska | 348 | 341 | 0,3 | 0,00 | 0,2 | 0,00 |
| Pullman, Wash. | 278 | 279 | 0,8 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| Québec, Qc | 30 | 31 | 207,6 | 0,61 | 195,1 | 0,57 |
| Quesnel, C.-B. | 322 | .. | 0,4 | 0,00 | 0,2 | 0,00 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 33 | 33 | 144,6 | 0,42 | 136,1 | 0,40 |
| Rapid City, D. S. | 188 | 181 | 3,5 | 0,01 | 4,0 | 0,01 |
| Red Lake, Ont. | 314 | 290 | 0,5 | 0,00 | 0,7 | 0,00 |
| Redding, Calif. | 220 | 221 | 2,0 | 0,01 | 2,0 | 0,01 |
| Redmond, Ore. | 178 | 165 | 4,0 | 0,01 | 4,8 | 0,01 |
| Regina, Sask. | 43 | 45 | 95,9 | 0,28 | 92,2 | 0,27 |
| Reno, Nev. | 66 | 66 | 35,0 | 0,10 | 36,5 | 0,11 |
| Rhineland, Wis. | 265 | 270 | 1,0 | 0,00 | 0,9 | 0,00 |
| Richmond, Ve | 70 | 74 | 32,3 | 0,09 | 29,1 | 0,09 |
| Riverton, Wyo. | 324 | 337 | 0,4 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| Roanoke, Ve | 122 | 129 | 9,5 | 0,03 | 8,4 | 0,02 |
| Rochester, Minn. | 144 | 162 | 6,2 | 0,02 | 5,0 | 0,01 |
| Rochester, N. Y. | 107 | 110 | 14,7 | 0,04 | 13,3 | 0,04 |
| Rock Springs, Wyo. | 306 | 265 | 0,6 | 0,00 | 0,9 | 0,00 |
| Rockford, Ill. | 345 | 307 | 0,3 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Rouyn-Noranda, Qc | 226 | 218 | 1,9 | 0,01 | 2,0 | 0,01 |

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | |
|---------------------------------|------|------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | rang | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total |
| | | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage |
| Sacramento, Calif. | 57 | 52 | 70,3 | 0,21 | 82,0 | 0,24 |
| Saginaw, Mich. | 170 | 179 | 4,7 | 0,01 | 4,2 | 0,01 |
| Saint Cloud, Minn. | 273 | 293 | 0,9 | 0,00 | 0,6 | 0,00 |
| Saint John, N.-B. | 80 | 79 | 27,6 | 0,08 | 27,9 | 0,08 |
| Salisbury, Md | 259 | 260 | 1,2 | 0,00 | 1,0 | 0,00 |
| Salt Lake City, Utah | 37 | 37 | 120,7 | 0,35 | 114,8 | 0,34 |
| San Angelo, Tex. | 271 | 274 | 0,9 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| San Antonio, Tex. | 58 | 57 | 68,5 | 0,20 | 68,6 | 0,20 |
| San Diego, Calif. | 26 | 26 | 306,2 | 0,89 | 312,0 | 0,92 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 7 | 7 | 1 066,9 | 3,12 | 1 087,7 | 3,19 |
| San Juan, PR | 50 | 43 | 82,3 | 0,24 | 93,8 | 0,28 |
| San Luis Obispo, Calif. | 168 | 183 | 4,8 | 0,01 | 3,9 | 0,01 |
| Sandspit, C.-B. | 240 | 235 | 1,4 | 0,00 | 1,5 | 0,00 |
| Santa Barbara, Calif. | 115 | 112 | 11,6 | 0,03 | 12,8 | 0,04 |
| Santa Fe, N.-M. | 327 | 305 | 0,4 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Santa Maria, Calif. | 296 | 313 | 0,7 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Santa Rosa, Calif. | .. | 256 | .. | .. | 1,1 | 0,00 |
| Sarasota-Bradenton, Fl. | 105 | 68 | 15,1 | 0,04 | 31,2 | 0,09 |
| Sarnia, Ont. | 280 | 277 | 0,8 | 0,00 | 0,8 | 0,00 |
| Saskatoon, Sask. | 36 | 36 | 130,8 | 0,38 | 125,0 | 0,37 |
| Sault Ste Marie, Ont. | 155 | 147 | 5,7 | 0,02 | 6,0 | 0,02 |
| Savannah, Ge | 85 | 87 | 24,4 | 0,07 | 23,7 | 0,07 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 28 | 25 | 290,4 | 0,85 | 325,6 | 0,96 |
| Sept-Îles, Qc | 244 | 234 | 1,3 | 0,00 | 1,5 | 0,00 |
| Shreveport, Louisiane | 141 | 144 | 6,5 | 0,02 | 6,1 | 0,02 |
| Sioux City, Iowa | 242 | 255 | 1,4 | 0,00 | 1,1 | 0,00 |
| Sioux Falls, D. S. | 136 | 128 | 7,6 | 0,02 | 8,6 | 0,03 |
| Sitka, Alaska | 329 | 302 | 0,4 | 0,00 | 0,6 | 0,00 |
| Smithers, C.-B. | 185 | 188 | 3,6 | 0,01 | 3,5 | 0,01 |
| South Bend, Ind. | 124 | 131 | 9,1 | 0,03 | 8,1 | 0,02 |
| Spokane, Wash. | 93 | 92 | 19,1 | 0,06 | 21,2 | 0,06 |
| Springfield, Ill. | 223 | 217 | 1,9 | 0,01 | 2,1 | 0,01 |
| Springfield, Mo. | 130 | 127 | 8,5 | 0,02 | 8,7 | 0,03 |
| St. George, Utah | 269 | 297 | 1,0 | 0,00 | 0,6 | 0,00 |
| St John's, T.-N.-L. | 45 | 47 | 93,9 | 0,27 | 89,1 | 0,26 |
| St Louis, Mo. | 38 | 38 | 117,1 | 0,34 | 112,7 | 0,33 |
| State College, Penn. | 194 | 197 | 3,3 | 0,01 | 3,1 | 0,01 |
| Steamboat Springs-Hayden, Colo. | 219 | 220 | 2,1 | 0,01 | 2,0 | 0,01 |
| Stevens Point, Wis. | 153 | 152 | 5,8 | 0,02 | 5,6 | 0,02 |
| Sudbury, Ont. | 95 | 96 | 18,3 | 0,05 | 18,3 | 0,05 |
| Sun Valley, Idaho | 250 | 292 | 1,2 | 0,00 | 0,6 | 0,00 |
| Sydney, N.-É. | 129 | 130 | 8,6 | 0,03 | 8,4 | 0,02 |
| Syracuse, N. Y. | 137 | 137 | 7,6 | 0,02 | 7,0 | 0,02 |
| Tallahassee, Fl. | 139 | 141 | 7,2 | 0,02 | 6,5 | 0,02 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 27 | 28 | 296,8 | 0,87 | 280,6 | 0,82 |
| Telluride, Colo. | 335 | 334 | 0,3 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| Terrace, C.-B. | 183 | 170 | 3,7 | 0,01 | 4,6 | 0,01 |
| Texarkana, Ark. | 318 | 316 | 0,5 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Thunder Bay, Ont. | 69 | 69 | 34,0 | 0,10 | 31,1 | 0,09 |
| Timmins, Ont. | 131 | 125 | 8,4 | 0,02 | 8,8 | 0,03 |
| Toledo, Ohio | 224 | 247 | 1,9 | 0,01 | 1,2 | 0,00 |
| Toronto, Ont. | 1 | 1 | 6 307,6 | 18,42 | 6 182,4 | 18,14 |
| Traverse City, Mich. | 180 | 173 | 3,8 | 0,01 | 4,4 | 0,01 |
| Tri-City, Tenn. | 162 | 160 | 5,1 | 0,01 | 5,2 | 0,02 |
| Tucson, Ariz. | 62 | 62 | 47,4 | 0,14 | 45,9 | 0,13 |
| Tulsa, Okla. | 76 | 71 | 30,2 | 0,09 | 30,8 | 0,09 |
| Tupelo, Miss. | 290 | 309 | 0,7 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Twin Falls, Idaho | 323 | 338 | 0,4 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| Tyler, Tex. | 255 | 240 | 1,2 | 0,00 | 1,3 | 0,00 |
| Vail, Colo. | 197 | 185 | 3,0 | 0,01 | 3,7 | 0,01 |
| Val-d'Or, Qc | 236 | 225 | 1,6 | 0,00 | 1,8 | 0,01 |
| Valdosta, Ge | 313 | 332 | 0,5 | 0,00 | 0,3 | 0,00 |
| Vancouver, C.-B. | 2 | 2 | 2 915,7 | 8,51 | 2 966,5 | 8,71 |
| Victoria, C.-B. | 31 | 30 | 184,1 | 0,54 | 217,4 | 0,64 |
| Wabush, T.-N.-L. | 281 | 267 | 0,8 | 0,00 | 0,9 | 0,00 |
| Waco, Tex. | 234 | 242 | 1,6 | 0,00 | 1,3 | 0,00 |
| Walla Walla, Wash. | 297 | 296 | 0,6 | 0,00 | 0,6 | 0,00 |

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | |
|------------------------------|------|------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total |
| | | | rang | milliers | pourcentage | milliers |
| Washington/Baltimore, D. C. | 13 | 14 | 610,8 | 1,78 | 592,6 | 1,74 |
| Waterloo, Iowa | 258 | 261 | 1,2 | 0,00 | 1,0 | 0,00 |
| Wenatchee, Wash. | 298 | 301 | 0,6 | 0,00 | 0,6 | 0,00 |
| West Palm Beach, Fl. | 54 | 46 | 79,0 | 0,23 | 89,2 | 0,26 |
| Whitehorse, Yn | 138 | 136 | 7,2 | 0,02 | 7,0 | 0,02 |
| Wichita Falls, Tex. | 310 | 326 | 0,5 | 0,00 | 0,4 | 0,00 |
| Wichita, Kans. | 89 | 90 | 21,5 | 0,06 | 21,6 | 0,06 |
| Wilkes-Barre/Scranton, Penn. | 205 | 208 | 2,5 | 0,01 | 2,4 | 0,01 |
| Williams Lake, C.-B. | 277 | 303 | 0,8 | 0,00 | 0,5 | 0,00 |
| Williamsport, Penn. | 262 | 287 | 1,1 | 0,00 | 0,7 | 0,00 |
| Wilmington, C. N. | 171 | 167 | 4,6 | 0,01 | 4,7 | 0,01 |
| Windsor, Ont. | 232 | 243 | 1,7 | 0,00 | 1,3 | 0,00 |
| Winnipeg, Man. | 21 | 18 | 420,2 | 1,23 | 432,4 | 1,27 |
| Yakima, Wash. | 270 | 246 | 1,0 | 0,00 | 1,3 | 0,00 |
| Yellowknife, T.N.-O. | 209 | 176 | 2,3 | 0,01 | 4,2 | 0,01 |
| Yuma, Ariz. | 177 | 157 | 4,3 | 0,01 | 5,2 | 0,02 |
| Autres villes | . | . | 9,2 | 0,03 | 8,1 | 0,02 |
| Total | ... | ... | 34 248,4 | ... | 34 074,8 | ... |

Tableau 1-2

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|-------------------------------|------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | rang | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage | |
| Toronto, Ont. | 1 | 1 | 6 307,6 | 18,42 | 6 182,4 | 18,14 | 18,14 |
| Vancouver, C.-B. | 2 | 2 | 2 915,7 | 8,51 | 2 966,5 | 8,71 | 26,85 |
| Montréal, Qc | 3 | 3 | 2 574,6 | 7,52 | 2 479,1 | 7,28 | 34,13 |
| New York, N. Y. | 4 | 4 | 1 990,9 | 5,81 | 1 908,2 | 5,60 | 39,72 |
| Calgary, Alb. | 5 | 5 | 1 675,6 | 4,89 | 1 738,0 | 5,10 | 44,83 |
| Los Angeles, Calif. | 6 | 6 | 1 593,2 | 4,65 | 1 570,4 | 4,61 | 49,43 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 7 | 7 | 1 066,9 | 3,12 | 1 087,7 | 3,19 | 52,63 |
| Las Vegas, Nev. | 8 | 8 | 950,3 | 2,77 | 980,4 | 2,88 | 55,50 |
| Chicago, Ill. | 9 | 9 | 854,9 | 2,50 | 858,1 | 2,52 | 58,02 |
| Edmonton, Alb. | 11 | 10 | 776,2 | 2,27 | 801,4 | 2,35 | 60,37 |
| Ottawa, Ont. | 10 | 11 | 779,3 | 2,28 | 739,3 | 2,17 | 62,54 |
| Orlando, Fl. | 12 | 12 | 632,2 | 1,85 | 677,0 | 1,99 | 64,53 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 15 | 13 | 548,6 | 1,60 | 621,8 | 1,82 | 66,35 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 13 | 14 | 610,8 | 1,78 | 592,6 | 1,74 | 68,09 |
| Boston, Mass. | 14 | 15 | 583,0 | 1,70 | 574,7 | 1,69 | 69,78 |
| Miami, Fl. | 16 | 16 | 521,0 | 1,52 | 481,2 | 1,41 | 71,19 |
| Phoenix, Ariz. | 17 | 17 | 464,4 | 1,36 | 451,5 | 1,32 | 72,52 |
| Winnipeg, Man. | 21 | 18 | 420,2 | 1,23 | 432,4 | 1,27 | 73,79 |
| Houston, Tex. | 18 | 19 | 440,4 | 1,29 | 425,0 | 1,25 | 75,03 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 20 | 20 | 427,1 | 1,25 | 416,1 | 1,22 | 76,25 |
| Hawaii, Hawaii | 23 | 21 | 352,3 | 1,03 | 411,5 | 1,21 | 77,46 |
| Atlanta, Ge | 19 | 22 | 429,3 | 1,25 | 404,2 | 1,19 | 78,65 |
| Halifax, N.-É. | 22 | 23 | 384,9 | 1,12 | 380,0 | 1,12 | 79,76 |
| Denver, Colo. | 24 | 24 | 311,0 | 0,91 | 339,7 | 1,00 | 80,76 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 28 | 25 | 290,4 | 0,85 | 325,6 | 0,96 | 81,72 |
| San Diego, Calif. | 26 | 26 | 306,2 | 0,89 | 312,0 | 0,92 | 82,63 |
| Philadelphia, Penn. | 25 | 27 | 310,9 | 0,91 | 295,4 | 0,87 | 83,50 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 27 | 28 | 296,8 | 0,87 | 280,6 | 0,82 | 84,32 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 29 | 29 | 255,5 | 0,75 | 229,6 | 0,67 | 85,00 |
| Victoria, C.-B. | 31 | 30 | 184,1 | 0,54 | 217,4 | 0,64 | 85,63 |
| Québec, Qc | 30 | 31 | 207,6 | 0,61 | 195,1 | 0,57 | 86,21 |
| Portland, Ore. | 32 | 32 | 146,1 | 0,43 | 150,2 | 0,44 | 86,65 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 33 | 33 | 144,6 | 0,42 | 136,1 | 0,40 | 87,05 |
| Detroit, Mich. | 34 | 34 | 141,8 | 0,41 | 133,1 | 0,39 | 87,44 |
| Charlotte, C. N. | 35 | 35 | 136,6 | 0,40 | 131,1 | 0,38 | 87,82 |
| Saskatoon, Sask. | 36 | 36 | 130,8 | 0,38 | 125,0 | 0,37 | 88,19 |
| Salt Lake City, Utah | 37 | 37 | 120,7 | 0,35 | 114,8 | 0,34 | 88,53 |
| St Louis, Mo. | 38 | 38 | 117,1 | 0,34 | 112,7 | 0,33 | 88,86 |
| Kelowna, C.-B. | 41 | 39 | 100,5 | 0,29 | 110,5 | 0,32 | 89,18 |
| Ft Myers, Fl. | 46 | 40 | 92,2 | 0,27 | 108,6 | 0,32 | 89,50 |
| Nashville, Tenn. | 44 | 41 | 95,5 | 0,28 | 101,2 | 0,30 | 89,80 |
| Cincinnati, Ohio | 39 | 42 | 109,3 | 0,32 | 98,5 | 0,29 | 90,09 |
| San Juan, PR | 50 | 43 | 82,3 | 0,24 | 93,8 | 0,28 | 90,36 |
| Milwaukee, Wis. | 42 | 44 | 98,6 | 0,29 | 92,4 | 0,27 | 90,63 |
| Regina, Sask. | 43 | 45 | 95,9 | 0,28 | 92,2 | 0,27 | 90,90 |
| West Palm Beach, Fl. | 54 | 46 | 79,0 | 0,23 | 89,2 | 0,26 | 91,16 |
| St John's, T.-N.-L. | 45 | 47 | 93,9 | 0,27 | 89,1 | 0,26 | 91,43 |
| Indianapolis, Ind. | 47 | 48 | 91,7 | 0,27 | 86,7 | 0,25 | 91,68 |
| Kansas City, Mo. | 48 | 49 | 91,7 | 0,27 | 85,7 | 0,25 | 91,93 |
| Austin, Tex. | 52 | 50 | 80,1 | 0,23 | 84,9 | 0,25 | 92,18 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 49 | 51 | 89,9 | 0,26 | 83,5 | 0,24 | 92,43 |
| Sacramento, Calif. | 57 | 52 | 70,3 | 0,21 | 82,0 | 0,24 | 92,67 |
| Palm Springs, Calif. | 55 | 53 | 71,8 | 0,21 | 79,3 | 0,23 | 92,90 |
| Pittsburgh, Penn. | 53 | 54 | 80,0 | 0,23 | 71,0 | 0,21 | 93,11 |
| London, Ont. | 56 | 55 | 71,1 | 0,21 | 70,9 | 0,21 | 93,32 |
| Columbus, Ohio | 51 | 56 | 80,3 | 0,23 | 69,0 | 0,20 | 93,52 |
| San Antonio, Tex. | 58 | 57 | 68,5 | 0,20 | 68,6 | 0,20 | 93,72 |
| New Orleans, Louisiane | 61 | 58 | 51,2 | 0,15 | 68,4 | 0,20 | 93,92 |
| Cleveland, Ohio | 40 | 59 | 102,4 | 0,30 | 64,2 | 0,19 | 94,11 |
| Anchorage, Alaska | 59 | 60 | 60,0 | 0,18 | 60,4 | 0,18 | 94,29 |
| Moncton, N.-B. | 60 | 61 | 52,7 | 0,15 | 51,4 | 0,15 | 94,44 |
| Tucson, Ariz. | 62 | 62 | 47,4 | 0,14 | 45,9 | 0,13 | 94,57 |
| Memphis, Tenn. | 63 | 63 | 43,4 | 0,13 | 43,1 | 0,13 | 94,70 |
| Jacksonville, Fl. | 64 | 64 | 41,3 | 0,12 | 40,2 | 0,12 | 94,82 |
| Albuquerque, N.-M. | 65 | 65 | 38,0 | 0,11 | 37,4 | 0,11 | 94,93 |
| Reno, Nev. | 66 | 66 | 35,0 | 0,10 | 36,5 | 0,11 | 95,03 |
| Omaha, Nebr. | 67 | 67 | 34,9 | 0,10 | 34,6 | 0,10 | 95,13 |

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|---------------------------------|------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | rang | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage | |
| Sarasota-Bradenton, Fl. | 105 | 68 | 15,1 | 0,04 | 31,2 | 0,09 | 95,23 |
| Thunder Bay, Ont. | 69 | 69 | 34,0 | 0,10 | 31,1 | 0,09 | 95,32 |
| Louisville, Ky | 72 | 70 | 31,2 | 0,09 | 31,1 | 0,09 | 95,41 |
| Tulsa, Okla. | 76 | 71 | 30,2 | 0,09 | 30,8 | 0,09 | 95,50 |
| Oklahoma City, Okla. | 74 | 72 | 30,8 | 0,09 | 30,5 | 0,09 | 95,59 |
| Fredericton, N.-B. | 68 | 73 | 34,2 | 0,10 | 30,0 | 0,09 | 95,68 |
| Richmond, Ve | 70 | 74 | 32,3 | 0,09 | 29,1 | 0,09 | 95,76 |
| Grand Rapids, Mich. | 75 | 75 | 30,4 | 0,09 | 28,3 | 0,08 | 95,84 |
| Charlottetown, I.-P.-É. | 86 | 76 | 24,4 | 0,07 | 28,2 | 0,08 | 95,93 |
| Madison, Wis. | 77 | 77 | 29,7 | 0,09 | 28,0 | 0,08 | 96,01 |
| Providence, R. I. | 71 | 78 | 31,3 | 0,09 | 28,0 | 0,08 | 96,09 |
| Saint John, N.-B. | 80 | 79 | 27,6 | 0,08 | 27,9 | 0,08 | 96,17 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 92 | 80 | 19,9 | 0,06 | 26,1 | 0,08 | 96,25 |
| Norfolk, Ve | 73 | 81 | 31,1 | 0,09 | 25,5 | 0,07 | 96,32 |
| Manchester, N. H. | 81 | 82 | 27,3 | 0,08 | 25,5 | 0,07 | 96,40 |
| Charleston, C. S. | 82 | 83 | 27,2 | 0,08 | 24,8 | 0,07 | 96,47 |
| Harrisburg, Penn. | 83 | 84 | 26,0 | 0,08 | 24,6 | 0,07 | 96,54 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | 78 | 85 | 28,3 | 0,08 | 24,5 | 0,07 | 96,62 |
| Birmingham, Ala. | 84 | 86 | 24,5 | 0,07 | 24,1 | 0,07 | 96,69 |
| Savannah, Ge | 85 | 87 | 24,4 | 0,07 | 23,7 | 0,07 | 96,76 |
| Greenville-Spartanburg, C. S. | 79 | 88 | 27,9 | 0,08 | 23,0 | 0,07 | 96,82 |
| Albany, N. Y. | 88 | 89 | 24,1 | 0,07 | 22,1 | 0,06 | 96,89 |
| Wichita, Kans. | 89 | 90 | 21,5 | 0,06 | 21,6 | 0,06 | 96,95 |
| Des Moines, Iowa | 87 | 91 | 24,3 | 0,07 | 21,6 | 0,06 | 97,02 |
| Spokane, Wash. | 93 | 92 | 19,1 | 0,06 | 21,2 | 0,06 | 97,08 |
| Kamloops, C.-B. | 102 | 93 | 15,3 | 0,04 | 19,2 | 0,06 | 97,13 |
| Knoxville, Tenn. | 90 | 94 | 21,5 | 0,06 | 18,9 | 0,06 | 97,19 |
| El Paso, Tex. | 94 | 95 | 18,7 | 0,05 | 18,4 | 0,05 | 97,24 |
| Sudbury, Ont. | 95 | 96 | 18,3 | 0,05 | 18,3 | 0,05 | 97,30 |
| Allentown, Penn. | 91 | 97 | 20,7 | 0,06 | 18,0 | 0,05 | 97,35 |
| Myrtle Beach, C. S. | 96 | 98 | 17,5 | 0,05 | 17,9 | 0,05 | 97,40 |
| Fresno, Calif. | 103 | 99 | 15,2 | 0,04 | 17,3 | 0,05 | 97,45 |
| Dayton, Ohio | 100 | 100 | 16,2 | 0,05 | 16,8 | 0,05 | 97,50 |
| Boise, Idaho | 97 | 101 | 17,5 | 0,05 | 16,3 | 0,05 | 97,55 |
| Colorado Springs, Colo. | 98 | 102 | 17,4 | 0,05 | 15,6 | 0,05 | 97,60 |
| Grande Prairie, Alb. | 110 | 103 | 13,4 | 0,04 | 15,3 | 0,05 | 97,64 |
| Prince George, C.-B. | 104 | 104 | 15,2 | 0,04 | 15,2 | 0,04 | 97,69 |
| Cedar Rapids, Iowa | 99 | 105 | 16,2 | 0,05 | 14,8 | 0,04 | 97,73 |
| Green Bay, Wis. | 106 | 106 | 15,1 | 0,04 | 14,6 | 0,04 | 97,77 |
| Little Rock, Ark. | 101 | 107 | 16,0 | 0,05 | 14,4 | 0,04 | 97,81 |
| Fort McMurray, Alb. | 108 | 108 | 13,9 | 0,04 | 13,7 | 0,04 | 97,85 |
| Lexington, Ky | 112 | 109 | 12,8 | 0,04 | 13,5 | 0,04 | 97,89 |
| Rochester, N. Y. | 107 | 110 | 14,7 | 0,04 | 13,3 | 0,04 | 97,93 |
| Columbia, C. S. | 109 | 111 | 13,4 | 0,04 | 13,1 | 0,04 | 97,97 |
| Santa Barbara, Calif. | 115 | 112 | 11,6 | 0,03 | 12,8 | 0,04 | 98,01 |
| Nanaimo, C.-B. | 117 | 113 | 10,7 | 0,03 | 11,6 | 0,03 | 98,04 |
| Kingston, Ont. | 113 | 114 | 12,6 | 0,04 | 11,1 | 0,03 | 98,08 |
| McAllen, Tex. | 111 | 115 | 13,1 | 0,04 | 10,7 | 0,03 | 98,11 |
| Deer Lake, T.-N.-L. | 125 | 116 | 9,1 | 0,03 | 10,6 | 0,03 | 98,14 |
| Fairbanks, Alaska | 126 | 117 | 9,1 | 0,03 | 10,1 | 0,03 | 98,17 |
| Fayetteville, Ark. | 114 | 118 | 12,0 | 0,04 | 10,1 | 0,03 | 98,20 |
| Pensacola, Fl. | 119 | 119 | 10,3 | 0,03 | 9,8 | 0,03 | 98,23 |
| North Bay, Ont. | 120 | 120 | 9,9 | 0,03 | 9,6 | 0,03 | 98,25 |
| Moline, Ill. | 121 | 121 | 9,8 | 0,03 | 9,6 | 0,03 | 98,28 |
| Eugene, Ore. | 123 | 122 | 9,4 | 0,03 | 9,5 | 0,03 | 98,31 |
| Appleton, Wis. | 118 | 123 | 10,7 | 0,03 | 9,4 | 0,03 | 98,34 |
| Huntsville-Decatur, Ala. | 116 | 124 | 10,9 | 0,03 | 9,3 | 0,03 | 98,37 |
| Timmins, Ont. | 131 | 125 | 8,4 | 0,02 | 8,8 | 0,03 | 98,39 |
| Portland, Me | 128 | 126 | 9,0 | 0,03 | 8,7 | 0,03 | 98,42 |
| Springfield, Mo. | 130 | 127 | 8,5 | 0,02 | 8,7 | 0,03 | 98,44 |
| Sioux Falls, D. S. | 136 | 128 | 7,6 | 0,02 | 8,6 | 0,03 | 98,47 |
| Roanoke, Ve | 122 | 129 | 9,5 | 0,03 | 8,4 | 0,02 | 98,49 |
| Sydney, N.-É. | 129 | 130 | 8,6 | 0,03 | 8,4 | 0,02 | 98,52 |
| South Bend, Ind. | 124 | 131 | 9,1 | 0,03 | 8,1 | 0,02 | 98,54 |
| Peoria, Ill. | 133 | 132 | 8,3 | 0,02 | 8,1 | 0,02 | 98,56 |
| Baton Rouge, Louisiane | 134 | 133 | 8,3 | 0,02 | 7,9 | 0,02 | 98,59 |
| Fort Wayne, Ind. | 135 | 134 | 8,2 | 0,02 | 7,6 | 0,02 | 98,61 |

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|---------------------------|------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | rang | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage | |
| Jackson, Miss. | 127 | 135 | 9,1 | 0,03 | 7,4 | 0,02 | 98,63 |
| Whitehorse, Yn | 138 | 136 | 7,2 | 0,02 | 7,0 | 0,02 | 98,65 |
| Syracuse, N. Y. | 137 | 137 | 7,6 | 0,02 | 7,0 | 0,02 | 98,67 |
| Mobile, Ala. | 143 | 138 | 6,2 | 0,02 | 7,0 | 0,02 | 98,69 |
| Buffalo, N. Y. | 132 | 139 | 8,4 | 0,02 | 6,8 | 0,02 | 98,71 |
| Fargo, D. N. | 151 | 140 | 5,9 | 0,02 | 6,6 | 0,02 | 98,73 |
| Tallahassee, Fl. | 139 | 141 | 7,2 | 0,02 | 6,5 | 0,02 | 98,75 |
| Ft Walton Beach, Fl. | 140 | 142 | 6,7 | 0,02 | 6,4 | 0,02 | 98,77 |
| Bagotville, Qc | 156 | 143 | 5,7 | 0,02 | 6,3 | 0,02 | 98,79 |
| Shreveport, Louisiane | 141 | 144 | 6,5 | 0,02 | 6,1 | 0,02 | 98,81 |
| Fort St John, C.-B. | 148 | 145 | 6,0 | 0,02 | 6,1 | 0,02 | 98,82 |
| Medford, Ore. | 158 | 146 | 5,5 | 0,02 | 6,0 | 0,02 | 98,84 |
| Sault Ste Marie, Ont. | 155 | 147 | 5,7 | 0,02 | 6,0 | 0,02 | 98,86 |
| Kalamazoo, Mich. | 142 | 148 | 6,3 | 0,02 | 5,9 | 0,02 | 98,88 |
| Chattanooga, Tenn. | 159 | 149 | 5,3 | 0,02 | 5,9 | 0,02 | 98,89 |
| Asheville, C. N. | 150 | 150 | 5,9 | 0,02 | 5,7 | 0,02 | 98,91 |
| Monterey, Calif. | 176 | 151 | 4,3 | 0,01 | 5,6 | 0,02 | 98,93 |
| Stevens Point, Wis. | 153 | 152 | 5,8 | 0,02 | 5,6 | 0,02 | 98,94 |
| Duluth-Superior, Minn. | 161 | 153 | 5,1 | 0,01 | 5,6 | 0,02 | 98,96 |
| Aspen, Colo. | 149 | 154 | 6,0 | 0,02 | 5,4 | 0,02 | 98,98 |
| Corpus Christi, Tex. | 145 | 155 | 6,2 | 0,02 | 5,3 | 0,02 | 98,99 |
| Lafayette, Louisiane | 157 | 156 | 5,6 | 0,02 | 5,3 | 0,02 | 99,01 |
| Yuma, Ariz. | 177 | 157 | 4,3 | 0,01 | 5,2 | 0,02 | 99,02 |
| Grand Junction, Colo. | 190 | 158 | 3,4 | 0,01 | 5,2 | 0,02 | 99,04 |
| Lincoln, Nebr. | 152 | 159 | 5,9 | 0,02 | 5,2 | 0,02 | 99,05 |
| Tri-City, Tenn. | 162 | 160 | 5,1 | 0,01 | 5,2 | 0,02 | 99,07 |
| Midland-Odessa, Tex. | 167 | 161 | 4,8 | 0,01 | 5,0 | 0,01 | 99,08 |
| Rochester, Minn. | 144 | 162 | 6,2 | 0,02 | 5,0 | 0,01 | 99,10 |
| Evansville, Ind. | 147 | 163 | 6,1 | 0,02 | 5,0 | 0,01 | 99,11 |
| Daytona Beach, Fl. | 146 | 164 | 6,1 | 0,02 | 4,9 | 0,01 | 99,13 |
| Redmond, Ore. | 178 | 165 | 4,0 | 0,01 | 4,8 | 0,01 | 99,14 |
| Jackson Hole, Wyo. | 169 | 166 | 4,8 | 0,01 | 4,7 | 0,01 | 99,15 |
| Wilmington, C. N. | 171 | 167 | 4,6 | 0,01 | 4,7 | 0,01 | 99,17 |
| Billings, Mont. | 154 | 168 | 5,7 | 0,02 | 4,6 | 0,01 | 99,18 |
| Panama City, Fl. | 165 | 169 | 5,0 | 0,01 | 4,6 | 0,01 | 99,19 |
| Terrace, C.-B. | 183 | 170 | 3,7 | 0,01 | 4,6 | 0,01 | 99,21 |
| Bloomington, Ill. | 163 | 171 | 5,1 | 0,01 | 4,5 | 0,01 | 99,22 |
| Lansing, Mich. | 160 | 172 | 5,1 | 0,01 | 4,5 | 0,01 | 99,23 |
| Traverse City, Mich. | 180 | 173 | 3,8 | 0,01 | 4,4 | 0,01 | 99,25 |
| Burlington, Vt | 166 | 174 | 4,8 | 0,01 | 4,3 | 0,01 | 99,26 |
| Penticton, C.-B. | 175 | 175 | 4,3 | 0,01 | 4,3 | 0,01 | 99,27 |
| Yellowknife, T.N.-O. | 209 | 176 | 2,3 | 0,01 | 4,2 | 0,01 | 99,29 |
| Akron, Ohio | 184 | 177 | 3,7 | 0,01 | 4,2 | 0,01 | 99,30 |
| Bozeman, Mont. | 172 | 178 | 4,5 | 0,01 | 4,2 | 0,01 | 99,31 |
| Saginaw, Mich. | 170 | 179 | 4,7 | 0,01 | 4,2 | 0,01 | 99,32 |
| Charlottesville, Ve | 174 | 180 | 4,4 | 0,01 | 4,1 | 0,01 | 99,33 |
| Rapid City, D. S. | 188 | 181 | 3,5 | 0,01 | 4,0 | 0,01 | 99,35 |
| Charleston, V.-O. | 164 | 182 | 5,0 | 0,01 | 3,9 | 0,01 | 99,36 |
| San Luis Obispo, Calif. | 168 | 183 | 4,8 | 0,01 | 3,9 | 0,01 | 99,37 |
| Bakersfield, Calif. | 173 | 184 | 4,4 | 0,01 | 3,8 | 0,01 | 99,38 |
| Vail, Colo. | 197 | 185 | 3,0 | 0,01 | 3,7 | 0,01 | 99,39 |
| Missoula, Mont. | 181 | 186 | 3,8 | 0,01 | 3,6 | 0,01 | 99,40 |
| Pasco, Wash. | 193 | 187 | 3,3 | 0,01 | 3,5 | 0,01 | 99,41 |
| Smithers, C.-B. | 185 | 188 | 3,6 | 0,01 | 3,5 | 0,01 | 99,42 |
| Juneau, Alaska | 187 | 189 | 3,5 | 0,01 | 3,5 | 0,01 | 99,43 |
| Lubbock, Tex. | 192 | 190 | 3,4 | 0,01 | 3,4 | 0,01 | 99,44 |
| La Crosse, Wis. | 199 | 191 | 2,8 | 0,01 | 3,3 | 0,01 | 99,45 |
| Key West, Fl. | 189 | 192 | 3,4 | 0,01 | 3,3 | 0,01 | 99,46 |
| Amarillo, Tex. | 191 | 193 | 3,4 | 0,01 | 3,3 | 0,01 | 99,47 |
| Champaign, Ill. | 179 | 194 | 3,9 | 0,01 | 3,3 | 0,01 | 99,48 |
| Lethbridge, Alb. | 182 | 195 | 3,7 | 0,01 | 3,2 | 0,01 | 99,49 |
| Gulfport-Biloxi, Miss. | 186 | 196 | 3,5 | 0,01 | 3,1 | 0,01 | 99,50 |
| State College, Penn. | 194 | 197 | 3,3 | 0,01 | 3,1 | 0,01 | 99,51 |
| Hilton Head Island, C. S. | 216 | 198 | 2,2 | 0,01 | 3,0 | 0,01 | 99,52 |
| Medicine Hat, Alb. | 204 | 199 | 2,6 | 0,01 | 2,9 | 0,01 | 99,52 |
| Gander, T.-N.-L. | 213 | 200 | 2,2 | 0,01 | 2,8 | 0,01 | 99,53 |
| Bathurst, N.-B. | 235 | 201 | 1,6 | 0,00 | 2,7 | 0,01 | 99,54 |
| Idaho Falls, Idaho | 215 | 202 | 2,2 | 0,01 | 2,6 | 0,01 | 99,55 |

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|---------------------------------|------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | rang | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage | |
| Bangor, Me | 208 | 203 | 2,5 | 0,01 | 2,6 | 0,01 | 99,56 |
| Gainesville, Fl. | 201 | 204 | 2,6 | 0,01 | 2,5 | 0,01 | 99,56 |
| Brownsville, Tex. | 196 | 205 | 3,1 | 0,01 | 2,5 | 0,01 | 99,57 |
| Bismarck, D. N. | 200 | 206 | 2,7 | 0,01 | 2,5 | 0,01 | 99,58 |
| Flint, Mich. | 195 | 207 | 3,2 | 0,01 | 2,4 | 0,01 | 99,59 |
| Wilkes-Barre/Scranton, Penn. | 205 | 208 | 2,5 | 0,01 | 2,4 | 0,01 | 99,59 |
| Augusta, Ge | 207 | 209 | 2,5 | 0,01 | 2,4 | 0,01 | 99,60 |
| College Station, Tex. | 221 | 210 | 2,0 | 0,01 | 2,4 | 0,01 | 99,61 |
| Melbourne, Fl. | 217 | 211 | 2,1 | 0,01 | 2,3 | 0,01 | 99,61 |
| Carlsbad, Calif. | 202 | 212 | 2,6 | 0,01 | 2,3 | 0,01 | 99,62 |
| Prince Rupert, C.-B. | 212 | 213 | 2,2 | 0,01 | 2,3 | 0,01 | 99,63 |
| Casper, Wyo. | 214 | 214 | 2,2 | 0,01 | 2,2 | 0,01 | 99,63 |
| Laredo, Tex. | 206 | 215 | 2,5 | 0,01 | 2,2 | 0,01 | 99,64 |
| Comox, C.-B. | 203 | 216 | 2,6 | 0,01 | 2,1 | 0,01 | 99,65 |
| Springfield, Ill. | 223 | 217 | 1,9 | 0,01 | 2,1 | 0,01 | 99,65 |
| Rouyn-Noranda, Qc | 226 | 218 | 1,9 | 0,01 | 2,0 | 0,01 | 99,66 |
| Durango, Colo. | 230 | 219 | 1,7 | 0,00 | 2,0 | 0,01 | 99,66 |
| Steamboat Springs-Hayden, Colo. | 219 | 220 | 2,1 | 0,01 | 2,0 | 0,01 | 99,67 |
| Redding, Calif. | 220 | 221 | 2,0 | 0,01 | 2,0 | 0,01 | 99,68 |
| Alexandria, Louisiane | 237 | 222 | 1,6 | 0,00 | 1,9 | 0,01 | 99,68 |
| Cranbrook, C.-B. | 218 | 223 | 2,1 | 0,01 | 1,9 | 0,01 | 99,69 |
| Modesto, Calif. | 239 | 224 | 1,4 | 0,00 | 1,8 | 0,01 | 99,69 |
| Val-d'Or, Qc | 236 | 225 | 1,6 | 0,00 | 1,8 | 0,01 | 99,70 |
| Harlingen, Tex. | 222 | 226 | 1,9 | 0,01 | 1,7 | 0,01 | 99,70 |
| Monroe, Louisiane | 211 | 227 | 2,2 | 0,01 | 1,7 | 0,00 | 99,71 |
| Kalispell, Mont. | 238 | 228 | 1,5 | 0,00 | 1,7 | 0,00 | 99,71 |
| Eureka-Arcata, Calif. | 229 | 229 | 1,7 | 0,00 | 1,6 | 0,00 | 99,72 |
| Montgomery, Ala. | 198 | 230 | 3,0 | 0,01 | 1,6 | 0,00 | 99,72 |
| Chico, Calif. | 246 | 231 | 1,3 | 0,00 | 1,5 | 0,00 | 99,73 |
| Ketchikan, Alaska | 243 | 232 | 1,4 | 0,00 | 1,5 | 0,00 | 99,73 |
| Goose Bay, T.-N.-L. | 247 | 233 | 1,3 | 0,00 | 1,5 | 0,00 | 99,73 |
| Sept-Îles, Qc | 244 | 234 | 1,3 | 0,00 | 1,5 | 0,00 | 99,74 |
| Sandspit, C.-B. | 240 | 235 | 1,4 | 0,00 | 1,5 | 0,00 | 99,74 |
| Great Falls, Mont. | 260 | 236 | 1,1 | 0,00 | 1,5 | 0,00 | 99,75 |
| Abilene, Tex. | 263 | 237 | 1,0 | 0,00 | 1,4 | 0,00 | 99,75 |
| Fort Hood/Killeen, Tex. | 254 | 238 | 1,2 | 0,00 | 1,4 | 0,00 | 99,76 |
| Castlegar, C.-B. | 227 | 239 | 1,8 | 0,01 | 1,4 | 0,00 | 99,76 |
| Tyler, Tex. | 255 | 240 | 1,2 | 0,00 | 1,3 | 0,00 | 99,76 |
| Campbell River, C.-B. | 231 | 241 | 1,7 | 0,00 | 1,3 | 0,00 | 99,77 |
| Waco, Tex. | 234 | 242 | 1,6 | 0,00 | 1,3 | 0,00 | 99,77 |
| Windsor, Ont. | 232 | 243 | 1,7 | 0,00 | 1,3 | 0,00 | 99,77 |
| Fort Smith, Ark. | 241 | 244 | 1,4 | 0,00 | 1,3 | 0,00 | 99,78 |
| Elko, Nev. | 210 | 245 | 2,3 | 0,01 | 1,3 | 0,00 | 99,78 |
| Yakima, Wash. | 270 | 246 | 1,0 | 0,00 | 1,3 | 0,00 | 99,79 |
| Toledo, Ohio | 224 | 247 | 1,9 | 0,01 | 1,2 | 0,00 | 99,79 |
| New Bern, C. N. | 266 | 248 | 1,0 | 0,00 | 1,2 | 0,00 | 99,79 |
| Newport News, Ve | 256 | 249 | 1,2 | 0,00 | 1,2 | 0,00 | 99,80 |
| Erie, Penn. | 233 | 250 | 1,6 | 0,00 | 1,2 | 0,00 | 99,80 |
| Florence, C. S. | 252 | 251 | 1,2 | 0,00 | 1,1 | 0,00 | 99,80 |
| Intl Falls, Minn. | 251 | 252 | 1,2 | 0,00 | 1,1 | 0,00 | 99,81 |
| Grand Forks, D. N. | 261 | 253 | 1,1 | 0,00 | 1,1 | 0,00 | 99,81 |
| Hamilton, Ont. | 257 | 254 | 1,2 | 0,00 | 1,1 | 0,00 | 99,81 |
| Sioux City, Iowa | 242 | 255 | 1,4 | 0,00 | 1,1 | 0,00 | 99,82 |
| Santa Rosa, Calif. | .. | 256 | .. | .. | 1,1 | 0,00 | 99,82 |
| Marquette, Mich. | 225 | 257 | 1,9 | 0,01 | 1,0 | 0,00 | 99,82 |
| Lewiston, Idaho | 284 | 258 | 0,7 | 0,00 | 1,0 | 0,00 | 99,83 |
| Ithaca, N. Y. | 309 | 259 | 0,5 | 0,00 | 1,0 | 0,00 | 99,83 |
| Salisbury, Md | 259 | 260 | 1,2 | 0,00 | 1,0 | 0,00 | 99,83 |
| Waterloo, Iowa | 258 | 261 | 1,2 | 0,00 | 1,0 | 0,00 | 99,83 |
| Gillette, Wyo. | 305 | 262 | 0,6 | 0,00 | 1,0 | 0,00 | 99,84 |
| Montrose, Colo. | 245 | 263 | 1,3 | 0,00 | 0,9 | 0,00 | 99,84 |
| North Bend, Ore. | 253 | 264 | 1,2 | 0,00 | 0,9 | 0,00 | 99,84 |
| Rock Springs, Wyo. | 306 | 265 | 0,6 | 0,00 | 0,9 | 0,00 | 99,84 |
| Helena, Mont. | 272 | 266 | 0,9 | 0,00 | 0,9 | 0,00 | 99,85 |
| Wabush, T.-N.-L. | 281 | 267 | 0,8 | 0,00 | 0,9 | 0,00 | 99,85 |
| Bellingham, Wash. | 325 | 268 | 0,4 | 0,00 | 0,9 | 0,00 | 99,85 |
| Abbotsford, C.-B. | 228 | 269 | 1,8 | 0,01 | 0,9 | 0,00 | 99,85 |
| Rhineland, Wis. | 265 | 270 | 1,0 | 0,00 | 0,9 | 0,00 | 99,86 |

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|--------------------------------|------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | rang | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage | |
| Binghamton, N. Y. | 307 | 271 | 0,6 | 0,00 | 0,9 | 0,00 | 99,86 |
| Greenville, C. N. | 292 | 272 | 0,7 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,86 |
| Gaspe, Qc | 283 | 273 | 0,7 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,86 |
| San Angelo, Tex. | 271 | 274 | 0,9 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,87 |
| New Haven, Conn. | 267 | 275 | 1,0 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,87 |
| Baie-Comeau, Qc | 299 | 276 | 0,6 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,87 |
| Sarnia, Ont. | 280 | 277 | 0,8 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,87 |
| Minot, D. N. | 291 | 278 | 0,7 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,88 |
| Pullman, Wash. | 278 | 279 | 0,8 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,88 |
| Fayetteville, C. N. | 248 | 280 | 1,3 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,88 |
| Muskegon, Mich. | 274 | 281 | 0,9 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,88 |
| Newburgh, N. Y. | 317 | 282 | 0,5 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,89 |
| Bemidji, Minn. | 276 | 283 | 0,8 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,89 |
| Hancock, Mich. | 264 | 284 | 1,0 | 0,00 | 0,8 | 0,00 | 99,89 |
| Flagstaff, Ariz. | 282 | 285 | 0,7 | 0,00 | 0,7 | 0,00 | 99,89 |
| Lynchburg, Va | 249 | 286 | 1,2 | 0,00 | 0,7 | 0,00 | 99,89 |
| Williamsport, Penn. | 262 | 287 | 1,1 | 0,00 | 0,7 | 0,00 | 99,90 |
| Dubuque, Iowa | 288 | 288 | 0,7 | 0,00 | 0,7 | 0,00 | 99,90 |
| Mont-Joli, Qc | 301 | 289 | 0,6 | 0,00 | 0,7 | 0,00 | 99,90 |
| Red Lake, Ont. | 314 | 290 | 0,5 | 0,00 | 0,7 | 0,00 | 99,90 |
| Aberdeen, D. S. | 285 | 291 | 0,7 | 0,00 | 0,6 | 0,00 | 99,90 |
| Sun Valley, Idaho | 250 | 292 | 1,2 | 0,00 | 0,6 | 0,00 | 99,91 |
| Saint Cloud, Minn. | 273 | 293 | 0,9 | 0,00 | 0,6 | 0,00 | 99,91 |
| Elmira, N. Y. | 304 | 294 | 0,6 | 0,00 | 0,6 | 0,00 | 99,91 |
| Brainerd, Minn. | 295 | 295 | 0,7 | 0,00 | 0,6 | 0,00 | 99,91 |
| Walla Walla, Wash. | 297 | 296 | 0,6 | 0,00 | 0,6 | 0,00 | 99,91 |
| St. George, Utah | 269 | 297 | 1,0 | 0,00 | 0,6 | 0,00 | 99,92 |
| Lake Charles, Louisiane | 275 | 298 | 0,9 | 0,00 | 0,6 | 0,00 | 99,92 |
| Klamath Falls, Ore. | 294 | 299 | 0,7 | 0,00 | 0,6 | 0,00 | 99,92 |
| Nome, Alaska | 300 | 300 | 0,6 | 0,00 | 0,6 | 0,00 | 99,92 |
| Wenatchee, Wash. | 298 | 301 | 0,6 | 0,00 | 0,6 | 0,00 | 99,92 |
| Sitka, Alaska | 329 | 302 | 0,4 | 0,00 | 0,6 | 0,00 | 99,92 |
| Williams Lake, C.-B. | 277 | 303 | 0,8 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,93 |
| Eau Claire, Wis. | 268 | 304 | 1,0 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,93 |
| Santa Fe, N.-M. | 327 | 305 | 0,4 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,93 |
| Aguadilla, PR | 346 | 306 | 0,3 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,93 |
| Rockford, Ill. | 345 | 307 | 0,3 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,93 |
| Iles-De-La-Madeleine, Qc | 339 | 308 | 0,3 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,93 |
| Tupelo, Miss. | 290 | 309 | 0,7 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,93 |
| Dothan, Ala. | 303 | 310 | 0,6 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,94 |
| Pellston, Mich. | 293 | 311 | 0,7 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,94 |
| Columbus-Strkville-W Pt, Miss. | 289 | 312 | 0,7 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,94 |
| Santa Maria, Calif. | 296 | 313 | 0,7 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,94 |
| Latrobe, Penn. | 321 | 314 | 0,4 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,94 |
| Jacksonville, C. N. | 338 | 315 | 0,3 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,94 |
| Texarkana, Ark. | 318 | 316 | 0,5 | 0,00 | 0,5 | 0,00 | 99,94 |
| Huntington, V.-O. | .. | 317 | 0,2 | 0,00 | 0,4 | 0,00 | 99,95 |
| Farmington, N.-M. | 312 | 318 | 0,5 | 0,00 | 0,4 | 0,00 | 99,95 |
| Gunnison, Colo. | 316 | 319 | 0,5 | 0,00 | 0,4 | 0,00 | 99,95 |
| Albany, Ge | 336 | 320 | 0,3 | 0,00 | 0,4 | 0,00 | 99,95 |
| Butte, Mont. | 279 | 321 | 0,8 | 0,00 | 0,4 | 0,00 | 99,95 |
| Oxnard, Calif. | 332 | 322 | 0,3 | 0,00 | 0,4 | 0,00 | 99,95 |
| Paducah, Ky | 286 | 323 | 0,7 | 0,00 | 0,4 | 0,00 | 99,95 |
| Beaumont-Port Arthur, Tex. | 302 | 324 | 0,6 | 0,00 | 0,4 | 0,00 | 99,95 |
| Alpena, Mich. | 308 | 325 | 0,6 | 0,00 | 0,4 | 0,00 | 99,95 |
| Wichita Falls, Tex. | 310 | 326 | 0,5 | 0,00 | 0,4 | 0,00 | 99,96 |
| Longview, Tex. | 311 | 327 | 0,5 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,96 |
| Lawton, Okla. | 333 | 328 | 0,3 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,96 |
| Kenai, Alaska | 320 | 329 | 0,4 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,96 |
| Hibbing-Chisholm, Minn. | 330 | 330 | 0,4 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,96 |
| El Centro, Calif. | 328 | 331 | 0,4 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,96 |
| Valdosta, Ge | 313 | 332 | 0,5 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,96 |
| Naples, Fl. | 315 | 333 | 0,5 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,96 |
| Telluride, Colo. | 335 | 334 | 0,3 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,96 |
| Mason City, Iowa | 344 | 335 | 0,3 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,96 |
| Pocatello, Idaho | 287 | 336 | 0,7 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,97 |
| Riverton, Wyo. | 324 | 337 | 0,4 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,97 |
| Twin Falls, Idaho | 323 | 338 | 0,4 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,97 |

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|-------------------------------|------|------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | rang | milliers | pourcentage | milliers | |
| Garden City, Kans. | 337 | 339 | 0,3 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,97 |
| Johnstown, Penn. | 349 | 340 | 0,2 | 0,00 | 0,3 | 0,00 | 99,97 |
| Prudhoe Bay-Deadhorse, Alaska | 348 | 341 | 0,3 | 0,00 | 0,2 | 0,00 | 99,97 |
| Kodiak, Alaska | 342 | 342 | 0,3 | 0,00 | 0,2 | 0,00 | 99,97 |
| Laurel-Hattiesburg, Miss. | .. | 343 | 0,2 | 0,00 | 0,2 | 0,00 | 99,97 |
| Brunswick, Ge | 326 | 344 | 0,4 | 0,00 | 0,2 | 0,00 | 99,97 |
| Columbus, Ge | 334 | 345 | 0,3 | 0,00 | 0,2 | 0,00 | 99,97 |
| Greenville, Miss. | 347 | .. | 0,3 | 0,00 | 0,2 | 0,00 | 99,98 |
| Kearney, Nebr. | 350 | .. | 0,2 | 0,00 | 0,2 | 0,00 | 99,98 |
| Quesnel, C.-B. | 322 | .. | 0,4 | 0,00 | 0,2 | 0,00 | 99,98 |
| Cody, Wyo. | 319 | .. | 0,5 | 0,00 | 0,2 | 0,00 | 99,98 |
| Del Rio, Tex. | 340 | .. | 0,3 | 0,00 | 0,2 | 0,00 | 99,98 |
| Inyokern, Calif. | 331 | .. | 0,4 | 0,00 | 0,2 | 0,00 | 99,98 |
| Meridian, Miss. | 341 | .. | 0,3 | 0,00 | 0,1 | 0,00 | 99,98 |
| Pierre, D. S. | 343 | .. | 0,3 | 0,00 | 0,1 | 0,00 | 99,98 |
| Fort Dodge, Iowa | 351 | .. | 0,2 | 0,00 | 0,1 | 0,00 | 99,98 |
| Autres villes | . | . | 9,2 | 0,03 | 8,1 | 0,02 | 100,00 |
| Total | ... | ... | 34 248,4 | ... | 34 074,8 | ... | ... |

Tableau 2
Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|--|------|------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | rang | milliers pourcentage | milliers pourcentage | pourcentage | |
| New York, N. Y. — Toronto, Ont. | 1 | 1 | 1 055,2 | 6,16 | 1 052,0 | 6,17 | 6,17 |
| Los Angeles, Calif. — Vancouver, C.-B. | 2 | 2 | 558,9 | 3,26 | 543,0 | 3,19 | 9,36 |
| Los Angeles, Calif. — Toronto, Ont. | 3 | 3 | 419,0 | 2,45 | 413,7 | 2,43 | 11,79 |
| Chicago, Ill. — Toronto, Ont. | 4 | 4 | 396,6 | 2,32 | 398,5 | 2,34 | 14,13 |
| San Francisco/Oakland, Calif. — Vancouver, C.-B. | 6 | 5 | 335,8 | 1,96 | 339,0 | 1,99 | 16,12 |
| San Francisco/Oakland, Calif. — Toronto, Ont. | 7 | 6 | 321,2 | 1,88 | 329,5 | 1,93 | 18,05 |
| Montréal, Qc — New York, N. Y. | 5 | 7 | 374,5 | 2,19 | 325,8 | 1,91 | 19,96 |
| Las Vegas, Nev. — Toronto, Ont. | 9 | 8 | 264,0 | 1,54 | 286,9 | 1,68 | 21,65 |
| Boston, Mass. — Toronto, Ont. | 8 | 9 | 277,4 | 1,62 | 266,4 | 1,56 | 23,21 |
| Orlando, Fl. — Toronto, Ont. | 11 | 10 | 232,0 | 1,35 | 237,8 | 1,40 | 24,61 |
| Miami, Fl. — Toronto, Ont. | 10 | 11 | 249,7 | 1,46 | 227,1 | 1,33 | 25,94 |
| Ft Lauderdale, Fl. — Toronto, Ont. | 13 | 12 | 196,4 | 1,15 | 219,9 | 1,29 | 27,23 |
| Ft Lauderdale, Fl. — Montréal, Qc | 16 | 13 | 183,6 | 1,07 | 210,6 | 1,24 | 28,47 |
| Toronto, Ont. — Washington/Baltimore, D. C. | 12 | 14 | 227,0 | 1,33 | 210,0 | 1,23 | 29,70 |
| Atlanta, Ge — Toronto, Ont. | 14 | 15 | 191,9 | 1,12 | 177,2 | 1,04 | 30,74 |
| Las Vegas, Nev. — Vancouver, C.-B. | 15 | 16 | 185,6 | 1,08 | 172,8 | 1,01 | 31,75 |
| Las Vegas, Nev. — Montréal, Qc | 24 | 17 | 142,0 | 0,83 | 168,3 | 0,99 | 32,74 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Toronto, Ont. | 18 | 18 | 173,1 | 1,01 | 166,8 | 0,98 | 33,72 |
| New York, N. Y. — Vancouver, C.-B. | 20 | 19 | 158,9 | 0,93 | 166,4 | 0,98 | 34,70 |
| Calgary, Alb. — Los Angeles, Calif. | 17 | 20 | 178,3 | 1,04 | 165,9 | 0,97 | 35,67 |
| Los Angeles, Calif. — Montréal, Qc | 19 | 21 | 161,6 | 0,94 | 164,1 | 0,96 | 36,63 |
| Calgary, Alb. — Houston, Tex. | 25 | 22 | 142,0 | 0,83 | 154,8 | 0,91 | 37,54 |
| Chicago, Ill. — Montréal, Qc | 21 | 23 | 148,9 | 0,87 | 147,6 | 0,87 | 38,41 |
| Hawaii, Hawaii — Vancouver, C.-B. | 34 | 24 | 105,3 | 0,62 | 138,1 | 0,81 | 39,22 |
| Philadelphia, Penn. — Toronto, Ont. | 23 | 25 | 145,2 | 0,85 | 135,3 | 0,79 | 40,01 |
| Montréal, Qc — Orlando, Fl. | 28 | 26 | 126,2 | 0,74 | 133,1 | 0,78 | 40,79 |
| Miami, Fl. — Montréal, Qc | 22 | 27 | 145,2 | 0,85 | 132,4 | 0,78 | 41,57 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. — Toronto, Ont. | 26 | 28 | 130,4 | 0,76 | 122,3 | 0,72 | 42,29 |
| Phoenix, Ariz. — Toronto, Ont. | 29 | 29 | 120,9 | 0,71 | 122,1 | 0,72 | 43,01 |
| Calgary, Alb. — Las Vegas, Nev. | 27 | 30 | 128,2 | 0,75 | 119,0 | 0,70 | 43,70 |
| Calgary, Alb. — San Francisco/Oakland, Calif. | 33 | 31 | 108,8 | 0,64 | 112,2 | 0,66 | 44,36 |
| Montréal, Qc — San Francisco/Oakland, Calif. | 31 | 32 | 113,3 | 0,66 | 112,0 | 0,66 | 45,02 |
| Montréal, Qc — Washington/Baltimore, D. C. | 32 | 33 | 110,6 | 0,65 | 103,2 | 0,61 | 45,63 |
| Calgary, Alb. — New York, N. Y. | 38 | 34 | 98,1 | 0,57 | 101,6 | 0,60 | 46,22 |
| Chicago, Ill. — Vancouver, C.-B. | 40 | 35 | 96,7 | 0,56 | 98,5 | 0,58 | 46,80 |
| Denver, Colo. — Toronto, Ont. | 42 | 36 | 91,2 | 0,53 | 98,4 | 0,58 | 47,38 |
| Phoenix, Ariz. — Vancouver, C.-B. | 37 | 37 | 100,3 | 0,59 | 96,8 | 0,57 | 47,95 |
| San Diego, Calif. — Vancouver, C.-B. | 35 | 38 | 102,9 | 0,60 | 96,2 | 0,56 | 48,51 |
| Houston, Tex. — Toronto, Ont. | 30 | 39 | 115,0 | 0,67 | 94,6 | 0,56 | 49,07 |
| Edmonton, Alb. — Los Angeles, Calif. | 41 | 40 | 91,9 | 0,54 | 92,3 | 0,54 | 49,61 |
| Calgary, Alb. — Phoenix, Ariz. | 39 | 41 | 97,0 | 0,57 | 91,0 | 0,53 | 50,14 |
| Vancouver, C.-B. — Washington/Baltimore, D. C. | 44 | 42 | 77,1 | 0,45 | 78,8 | 0,46 | 50,60 |
| San Diego, Calif. — Toronto, Ont. | 49 | 43 | 71,9 | 0,42 | 78,4 | 0,46 | 51,06 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Toronto, Ont. | 36 | 44 | 101,9 | 0,59 | 76,9 | 0,45 | 51,52 |
| Boston, Mass. — Montréal, Qc | 46 | 45 | 74,4 | 0,43 | 76,3 | 0,45 | 51,96 |
| Seattle/Tacoma, Wash. — Toronto, Ont. | 48 | 46 | 72,8 | 0,43 | 75,5 | 0,44 | 52,41 |
| Denver, Colo. — Vancouver, C.-B. | 60 | 47 | 58,2 | 0,34 | 71,5 | 0,42 | 52,83 |
| Hawaii, Hawaii — Toronto, Ont. | 51 | 48 | 70,2 | 0,41 | 69,2 | 0,41 | 53,23 |
| Edmonton, Alb. — Las Vegas, Nev. | 47 | 49 | 72,8 | 0,43 | 68,7 | 0,40 | 53,64 |
| Calgary, Alb. — Hawaii, Hawaii | 63 | 50 | 53,4 | 0,31 | 68,4 | 0,40 | 54,04 |
| New York, N. Y. — Ottawa, Ont. | 43 | 51 | 90,6 | 0,53 | 67,0 | 0,39 | 54,43 |
| Atlanta, Ge — Montréal, Qc | 45 | 52 | 75,3 | 0,44 | 66,0 | 0,39 | 54,82 |
| Ottawa, Ont. — Washington/Baltimore, D. C. | 53 | 53 | 68,0 | 0,40 | 65,9 | 0,39 | 55,20 |
| Ft Myers, Fl. — Toronto, Ont. | 66 | 54 | 52,3 | 0,31 | 65,5 | 0,38 | 55,59 |
| Charlotte, C. N. — Toronto, Ont. | 50 | 55 | 70,4 | 0,41 | 65,2 | 0,38 | 55,97 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Vancouver, C.-B. | 52 | 56 | 68,7 | 0,40 | 64,7 | 0,38 | 56,35 |
| Calgary, Alb. — Denver, Colo. | 56 | 57 | 64,2 | 0,37 | 63,6 | 0,37 | 56,72 |
| Calgary, Alb. — Seattle/Tacoma, Wash. | 70 | 58 | 50,8 | 0,30 | 63,1 | 0,37 | 57,09 |
| Raleigh-Durham, C. N. — Toronto, Ont. | 55 | 59 | 65,3 | 0,38 | 61,2 | 0,36 | 57,45 |
| Montréal, Qc — Philadelphia, Penn. | 54 | 60 | 67,9 | 0,40 | 60,6 | 0,36 | 57,81 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Montréal, Qc | 57 | 61 | 63,2 | 0,37 | 60,2 | 0,35 | 58,16 |
| Boston, Mass. — Vancouver, C.-B. | 59 | 62 | 59,3 | 0,35 | 60,1 | 0,35 | 58,52 |
| Calgary, Alb. — Chicago, Ill. | 62 | 63 | 54,6 | 0,32 | 55,1 | 0,32 | 58,84 |
| Cincinnati, Ohio — Toronto, Ont. | 58 | 64 | 60,9 | 0,36 | 55,1 | 0,32 | 59,16 |
| Calgary, Alb. — Dallas-Ft Worth, Tex. | 64 | 65 | 53,2 | 0,31 | 54,3 | 0,32 | 59,48 |
| Houston, Tex. — Vancouver, C.-B. | 69 | 66 | 51,1 | 0,30 | 52,6 | 0,31 | 59,79 |
| Toronto, Ont. — West Palm Beach, Fl. | 79 | 67 | 42,3 | 0,25 | 51,9 | 0,30 | 60,09 |

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|--|------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | rang | milliers | pourcentage | milliers | |
| Atlanta, Ge — Vancouver, C.-B. | 65 | 68 | 52,3 | 0,31 | 51,8 | 0,30 | 60,40 |
| Portland, Ore. — Vancouver, C.-B. | 71 | 69 | 47,0 | 0,27 | 50,3 | 0,30 | 60,69 |
| Orlando, Fl. — Vancouver, C.-B. | 77 | 70 | 42,4 | 0,25 | 49,2 | 0,29 | 60,98 |
| Milwaukee, Wis. — Toronto, Ont. | 61 | 71 | 55,3 | 0,32 | 49,1 | 0,29 | 61,27 |
| Calgary, Alb. — Orlando, Fl. | 80 | 72 | 42,2 | 0,25 | 48,8 | 0,29 | 61,56 |
| Ottawa, Ont. — San Francisco/Oakland, Calif. | 74 | 73 | 45,7 | 0,27 | 46,9 | 0,28 | 61,83 |
| Seattle/Tacoma, Wash. — Vancouver, C.-B. | 85 | 74 | 41,1 | 0,24 | 46,1 | 0,27 | 62,10 |
| Chicago, Ill. — Ottawa, Ont. | 72 | 75 | 46,1 | 0,27 | 45,6 | 0,27 | 62,37 |
| St Louis, Mo. — Toronto, Ont. | 73 | 76 | 45,9 | 0,27 | 45,3 | 0,27 | 62,64 |
| Edmonton, Alb. — San Francisco/Oakland, Calif. | 82 | 77 | 42,0 | 0,24 | 45,3 | 0,27 | 62,90 |
| Edmonton, Alb. — Phoenix, Ariz. | 68 | 78 | 51,6 | 0,30 | 45,2 | 0,27 | 63,17 |
| Halifax, N.-É. — New York, N. Y. | 67 | 79 | 51,7 | 0,30 | 44,9 | 0,26 | 63,43 |
| San Juan, PR — Toronto, Ont. | 83 | 80 | 41,5 | 0,24 | 44,1 | 0,26 | 63,69 |
| Edmonton, Alb. — Hawaii, Hawaii | 87 | 81 | 38,2 | 0,22 | 43,8 | 0,26 | 63,95 |
| Edmonton, Alb. — New York, N. Y. | 86 | 82 | 38,5 | 0,23 | 43,1 | 0,25 | 64,20 |
| Boston, Mass. — Halifax, N.-É. | 81 | 83 | 42,1 | 0,25 | 42,5 | 0,25 | 64,45 |
| Orlando, Fl. — Ottawa, Ont. | 75 | 84 | 44,4 | 0,26 | 40,8 | 0,24 | 64,69 |
| Calgary, Alb. — Washington/Baltimore, D. C. | 91 | 85 | 36,5 | 0,21 | 39,9 | 0,23 | 64,92 |
| Nashville, Tenn. — Toronto, Ont. | 89 | 86 | 37,3 | 0,22 | 39,6 | 0,23 | 65,16 |
| Edmonton, Alb. — Orlando, Fl. | 126 | 87 | 26,5 | 0,15 | 38,4 | 0,23 | 65,38 |
| Los Angeles, Calif. — Ottawa, Ont. | 92 | 88 | 36,4 | 0,21 | 38,1 | 0,22 | 65,60 |
| Boston, Mass. — Ottawa, Ont. | 84 | 89 | 41,3 | 0,24 | 38,0 | 0,22 | 65,83 |
| Hartford-Springfield, Conn. — Toronto, Ont. | 76 | 90 | 43,2 | 0,25 | 37,6 | 0,22 | 66,05 |
| Ft Lauderdale, Fl. — Ottawa, Ont. | 101 | 91 | 33,3 | 0,19 | 36,7 | 0,22 | 66,26 |
| Montréal, Qc — Tampa/St Petersburg, Fl. | 78 | 92 | 42,3 | 0,25 | 36,4 | 0,21 | 66,48 |
| Las Vegas, Nev. — Ottawa, Ont. | 96 | 93 | 34,5 | 0,20 | 36,2 | 0,21 | 66,69 |
| Calgary, Alb. — San Diego, Calif. | 104 | 94 | 32,4 | 0,19 | 35,8 | 0,21 | 66,90 |
| Ft Lauderdale, Fl. — Vancouver, C.-B. | 103 | 95 | 33,1 | 0,19 | 35,5 | 0,21 | 67,11 |
| Kansas City, Mo. — Toronto, Ont. | 88 | 96 | 38,1 | 0,22 | 35,4 | 0,21 | 67,32 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Vancouver, C.-B. | 99 | 97 | 33,8 | 0,20 | 35,2 | 0,21 | 67,52 |
| Miami, Fl. — Vancouver, C.-B. | 98 | 98 | 34,1 | 0,20 | 34,9 | 0,20 | 67,73 |
| Los Angeles, Calif. — Victoria, C.-B. | 107 | 99 | 30,3 | 0,18 | 33,7 | 0,20 | 67,92 |
| Indianapolis, Ind. — Toronto, Ont. | 94 | 100 | 36,1 | 0,21 | 33,6 | 0,20 | 68,12 |
| Denver, Colo. — Montréal, Qc | 110 | 101 | 30,0 | 0,18 | 33,2 | 0,20 | 68,32 |
| Philadelphia, Penn. — Vancouver, C.-B. | 108 | 102 | 30,2 | 0,18 | 32,7 | 0,19 | 68,51 |
| Edmonton, Alb. — Seattle/Tacoma, Wash. | 111 | 103 | 29,8 | 0,17 | 32,6 | 0,19 | 68,70 |
| Austin, Tex. — Toronto, Ont. | 119 | 104 | 27,7 | 0,16 | 31,8 | 0,19 | 68,89 |
| Columbus, Ohio — Toronto, Ont. | 93 | 105 | 36,2 | 0,21 | 31,7 | 0,19 | 69,07 |
| Sacramento, Calif. — Vancouver, C.-B. | 136 | 106 | 22,8 | 0,13 | 31,0 | 0,18 | 69,25 |
| Edmonton, Alb. — Houston, Tex. | 100 | 107 | 33,6 | 0,20 | 30,7 | 0,18 | 69,43 |
| Salt Lake City, Utah — Toronto, Ont. | 105 | 108 | 32,1 | 0,19 | 30,7 | 0,18 | 69,61 |
| Houston, Tex. — Montréal, Qc | 97 | 109 | 34,4 | 0,20 | 30,4 | 0,18 | 69,79 |
| Montréal, Qc — Phoenix, Ariz. | 109 | 110 | 30,1 | 0,18 | 30,1 | 0,18 | 69,97 |
| Orlando, Fl. — Winnipeg, Man. | 137 | 111 | 22,8 | 0,13 | 30,0 | 0,18 | 70,15 |
| Detroit, Mich. — Montréal, Qc | 102 | 112 | 33,3 | 0,19 | 29,9 | 0,18 | 70,32 |
| Ft Lauderdale, Fl. — Québec, Qc | 127 | 113 | 25,9 | 0,15 | 29,5 | 0,17 | 70,49 |
| Chicago, Ill. — Winnipeg, Man. | 113 | 114 | 29,3 | 0,17 | 29,4 | 0,17 | 70,67 |
| Detroit, Mich. — Vancouver, C.-B. | 117 | 115 | 28,4 | 0,17 | 29,3 | 0,17 | 70,84 |
| New York, N. Y. — Winnipeg, Man. | 118 | 116 | 28,0 | 0,16 | 29,0 | 0,17 | 71,01 |
| Palm Springs, Calif. — Vancouver, C.-B. | 95 | 117 | 35,3 | 0,21 | 28,5 | 0,17 | 71,18 |
| Portland, Ore. — Toronto, Ont. | 123 | 118 | 27,1 | 0,16 | 28,5 | 0,17 | 71,34 |
| Halifax, N.-É. — Orlando, Fl. | 112 | 119 | 29,8 | 0,17 | 28,3 | 0,17 | 71,51 |
| Calgary, Alb. — Minneapolis-St Paul, Minn. | 125 | 120 | 26,7 | 0,16 | 28,2 | 0,17 | 71,67 |
| Boston, Mass. — Calgary, Alb. | 122 | 121 | 27,2 | 0,16 | 28,2 | 0,17 | 71,84 |
| Anchorage, Alaska — Vancouver, C.-B. | 115 | 122 | 28,7 | 0,17 | 28,1 | 0,17 | 72,01 |
| Atlanta, Ge — Calgary, Alb. | 120 | 123 | 27,7 | 0,16 | 27,9 | 0,16 | 72,17 |
| Montréal, Qc — San Diego, Calif. | 116 | 124 | 28,7 | 0,17 | 27,6 | 0,16 | 72,33 |
| Detroit, Mich. — Toronto, Ont. | 106 | 125 | 31,3 | 0,18 | 27,4 | 0,16 | 72,49 |
| Los Angeles, Calif. — Winnipeg, Man. | 128 | 126 | 25,5 | 0,15 | 27,1 | 0,16 | 72,65 |
| Las Vegas, Nev. — Winnipeg, Man. | 124 | 127 | 26,9 | 0,16 | 27,1 | 0,16 | 72,81 |
| Calgary, Alb. — Ft Lauderdale, Fl. | 143 | 128 | 21,0 | 0,12 | 25,7 | 0,15 | 72,96 |
| Montréal, Qc — Seattle/Tacoma, Wash. | 121 | 129 | 27,4 | 0,16 | 25,6 | 0,15 | 73,11 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Montréal, Qc | 129 | 130 | 25,1 | 0,15 | 25,0 | 0,15 | 73,26 |
| Salt Lake City, Utah — Vancouver, C.-B. | 133 | 131 | 24,0 | 0,14 | 24,2 | 0,14 | 73,40 |
| Chicago, Ill. — Edmonton, Alb. | 132 | 132 | 24,2 | 0,14 | 24,1 | 0,14 | 73,54 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. — Vancouver, C.-B. | 134 | 133 | 23,4 | 0,14 | 22,6 | 0,13 | 73,67 |
| Halifax, N.-É. — Washington/Baltimore, D. C. | 145 | 134 | 20,4 | 0,12 | 22,5 | 0,13 | 73,81 |

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|---|------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | rang | milliers | pourcentage | milliers | |
| Edmonton, Alb. — San Diego, Calif. | 139 | 135 | 22,2 | 0,13 | 22,0 | 0,13 | 73,93 |
| Seattle/Tacoma, Wash. — Victoria, C.-B. | 167 | 136 | 15,1 | 0,09 | 22,0 | 0,13 | 74,06 |
| San Francisco/Oakland, Calif. — Victoria, C.-B. | 140 | 137 | 21,4 | 0,13 | 21,8 | 0,13 | 74,19 |
| Sarasota-Bradenton, Fl. — Toronto, Ont. | 268 | 138 | 8,8 | 0,05 | 21,5 | 0,13 | 74,32 |
| Atlanta, Ge — Ottawa, Ont. | 135 | 139 | 23,2 | 0,14 | 20,4 | 0,12 | 74,44 |
| Montréal, Qc — Raleigh-Durham, C. N. | 144 | 140 | 20,4 | 0,12 | 20,0 | 0,12 | 74,55 |
| New Orleans, Louisiane — Toronto, Ont. | 169 | 141 | 14,9 | 0,09 | 20,0 | 0,12 | 74,67 |
| Montréal, Qc — San Juan, PR | 151 | 142 | 18,0 | 0,11 | 20,0 | 0,12 | 74,79 |
| Calgary, Alb. — Salt Lake City, Utah | 138 | 143 | 22,8 | 0,13 | 19,9 | 0,12 | 74,91 |
| Hawaii, Hawaii — Montréal, Qc | 148 | 144 | 19,4 | 0,11 | 19,8 | 0,12 | 75,02 |
| San Antonio, Tex. — Toronto, Ont. | 141 | 145 | 21,1 | 0,12 | 19,3 | 0,11 | 75,14 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Ottawa, Ont. | 142 | 146 | 21,0 | 0,12 | 19,1 | 0,11 | 75,25 |
| Cleveland, Ohio — Toronto, Ont. | 90 | 147 | 37,2 | 0,22 | 19,0 | 0,11 | 75,36 |
| Charlotte, C. N. — Montréal, Qc | 154 | 148 | 17,2 | 0,10 | 18,6 | 0,11 | 75,47 |
| Denver, Colo. — Edmonton, Alb. | 157 | 149 | 16,2 | 0,09 | 18,5 | 0,11 | 75,58 |
| Ottawa, Ont. — Philadelphia, Penn. | 147 | 150 | 19,9 | 0,12 | 18,1 | 0,11 | 75,68 |
| Pittsburgh, Penn. — Toronto, Ont. | 130 | 151 | 25,0 | 0,15 | 18,0 | 0,11 | 75,79 |
| Calgary, Alb. — Portland, Ore. | 155 | 152 | 17,0 | 0,10 | 17,9 | 0,11 | 75,89 |
| Calgary, Alb. — Miami, Fl. | 153 | 153 | 17,8 | 0,10 | 17,9 | 0,10 | 76,00 |
| Kelowna, C.-B. — Seattle/Tacoma, Wash. | 175 | 154 | 14,2 | 0,08 | 17,7 | 0,10 | 76,10 |
| Halifax, N.-É. — Los Angeles, Calif. | 150 | 155 | 18,1 | 0,11 | 17,6 | 0,10 | 76,21 |
| Calgary, Alb. — Philadelphia, Penn. | 178 | 156 | 14,2 | 0,08 | 16,7 | 0,10 | 76,30 |
| Calgary, Alb. — Tampa/St Petersburg, Fl. | 163 | 157 | 15,3 | 0,09 | 16,6 | 0,10 | 76,40 |
| Calgary, Alb. — Detroit, Mich. | 158 | 158 | 16,2 | 0,09 | 16,5 | 0,10 | 76,50 |
| Calgary, Alb. — Palm Springs, Calif. | 302 | 159 | 7,0 | 0,04 | 16,3 | 0,10 | 76,59 |
| St Louis, Mo. — Vancouver, C.-B. | 170 | 160 | 14,9 | 0,09 | 16,3 | 0,10 | 76,69 |
| Ottawa, Ont. — Tampa/St Petersburg, Fl. | 149 | 161 | 19,2 | 0,11 | 16,1 | 0,09 | 76,78 |
| Las Vegas, Nev. — Victoria, C.-B. | 176 | 162 | 14,2 | 0,08 | 15,9 | 0,09 | 76,88 |
| Cincinnati, Ohio — Montréal, Qc | 146 | 163 | 20,1 | 0,12 | 15,9 | 0,09 | 76,97 |
| San Francisco/Oakland, Calif. — Winnipeg, Man. | 162 | 164 | 15,5 | 0,09 | 15,9 | 0,09 | 77,06 |
| Edmonton, Alb. — Washington/Baltimore, D. C. | 173 | 165 | 14,5 | 0,08 | 15,8 | 0,09 | 77,16 |
| Manchester, N. H. — Toronto, Ont. | 156 | 166 | 16,8 | 0,10 | 15,6 | 0,09 | 77,25 |
| Kelowna, C.-B. — Los Angeles, Calif. | 161 | 167 | 15,6 | 0,09 | 15,1 | 0,09 | 77,34 |
| Chicago, Ill. — Halifax, N.-É. | 185 | 168 | 13,0 | 0,08 | 15,1 | 0,09 | 77,43 |
| Ottawa, Ont. — Phoenix, Ariz. | 180 | 169 | 13,7 | 0,08 | 15,1 | 0,09 | 77,51 |
| Austin, Tex. — Vancouver, C.-B. | 160 | 170 | 15,7 | 0,09 | 15,0 | 0,09 | 77,60 |
| Halifax, N.-É. — Tampa/St Petersburg, Fl. | 179 | 171 | 14,2 | 0,08 | 15,0 | 0,09 | 77,69 |
| Hawaii, Hawaii — Victoria, C.-B. | 230 | 172 | 10,4 | 0,06 | 14,9 | 0,09 | 77,78 |
| Providence, R. I. — Toronto, Ont. | 164 | 173 | 15,3 | 0,09 | 14,7 | 0,09 | 77,86 |
| Montréal, Qc — West Palm Beach, Fl. | 166 | 174 | 15,1 | 0,09 | 14,7 | 0,09 | 77,95 |
| Jacksonville, Fl. — Toronto, Ont. | 165 | 175 | 15,1 | 0,09 | 14,6 | 0,09 | 78,04 |
| Miami, Fl. — Ottawa, Ont. | 168 | 176 | 15,0 | 0,09 | 14,4 | 0,08 | 78,12 |
| Montréal, Qc — St Louis, Mo. | 152 | 177 | 17,9 | 0,10 | 14,4 | 0,08 | 78,21 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Edmonton, Alb. | 202 | 178 | 11,6 | 0,07 | 14,4 | 0,08 | 78,29 |
| Sacramento, Calif. — Toronto, Ont. | 171 | 179 | 14,6 | 0,09 | 13,7 | 0,08 | 78,37 |
| Indianapolis, Ind. — Montréal, Qc | 182 | 180 | 13,6 | 0,08 | 13,7 | 0,08 | 78,45 |
| Las Vegas, Nev. — Québec, Qc | 218 | 181 | 10,8 | 0,06 | 13,6 | 0,08 | 78,53 |
| Toronto, Ont. — Tucson, Ariz. | 183 | 182 | 13,4 | 0,08 | 13,6 | 0,08 | 78,61 |
| Charlotte, C. N. — Vancouver, C.-B. | 188 | 183 | 12,6 | 0,07 | 13,3 | 0,08 | 78,69 |
| Atlanta, Ge — Edmonton, Alb. | 198 | 184 | 12,0 | 0,07 | 13,3 | 0,08 | 78,77 |
| Kansas City, Mo. — Vancouver, C.-B. | 196 | 185 | 12,1 | 0,07 | 13,2 | 0,08 | 78,84 |
| Edmonton, Alb. — Ft Lauderdale, Fl. | 187 | 186 | 12,6 | 0,07 | 13,2 | 0,08 | 78,92 |
| Montréal, Qc — Salt Lake City, Utah | 174 | 187 | 14,4 | 0,08 | 13,2 | 0,08 | 79,00 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Winnipeg, Man. | 172 | 188 | 14,6 | 0,09 | 13,1 | 0,08 | 79,08 |
| Hawaii, Hawaii — Winnipeg, Man. | 201 | 189 | 11,7 | 0,07 | 13,0 | 0,08 | 79,15 |
| Ft Lauderdale, Fl. — Winnipeg, Man. | 219 | 190 | 10,8 | 0,06 | 13,0 | 0,08 | 79,23 |
| New York, N. Y. — Québec, Qc | 114 | 191 | 29,0 | 0,17 | 12,9 | 0,08 | 79,30 |
| Raleigh-Durham, C. N. — Vancouver, C.-B. | 177 | 192 | 14,2 | 0,08 | 12,9 | 0,08 | 79,38 |
| Edmonton, Alb. — Minneapolis-St Paul, Minn. | 184 | 193 | 13,0 | 0,08 | 12,8 | 0,08 | 79,46 |
| Nashville, Tenn. — Vancouver, C.-B. | 220 | 194 | 10,7 | 0,06 | 12,8 | 0,07 | 79,53 |
| Montréal, Qc — Pittsburgh, Penn. | 159 | 195 | 15,8 | 0,09 | 12,6 | 0,07 | 79,60 |
| Edmonton, Alb. — Portland, Ore. | 192 | 196 | 12,2 | 0,07 | 12,6 | 0,07 | 79,68 |
| Washington/Baltimore, D. C. — Winnipeg, Man. | 191 | 197 | 12,2 | 0,07 | 12,3 | 0,07 | 79,75 |
| Atlanta, Ge — Halifax, N.-É. | 228 | 198 | 10,5 | 0,06 | 12,1 | 0,07 | 79,82 |
| Boston, Mass. — Edmonton, Alb. | 210 | 199 | 11,2 | 0,07 | 11,9 | 0,07 | 79,89 |
| Ottawa, Ont. — San Diego, Calif. | 190 | 200 | 12,4 | 0,07 | 11,8 | 0,07 | 79,96 |
| Cleveland, Ohio — Vancouver, C.-B. | 186 | 201 | 12,8 | 0,07 | 11,7 | 0,07 | 80,03 |

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|--|------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | rang | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage | |
| Omaha, Nebr. — Toronto, Ont. | 181 | 202 | 13,6 | 0,08 | 11,6 | 0,07 | 80,10 |
| San Antonio, Tex. — Vancouver, C.-B. | 237 | 203 | 10,1 | 0,06 | 11,5 | 0,07 | 80,16 |
| Halifax, N.-É. — San Francisco/Oakland, Calif. | 212 | 204 | 11,2 | 0,07 | 11,5 | 0,07 | 80,23 |
| Pittsburgh, Penn. — Vancouver, C.-B. | 203 | 205 | 11,6 | 0,07 | 11,5 | 0,07 | 80,30 |
| Calgary, Alb. — Nashville, Tenn. | 250 | 206 | 9,6 | 0,06 | 11,5 | 0,07 | 80,37 |
| Halifax, N.-É. — Las Vegas, Nev. | 221 | 207 | 10,7 | 0,06 | 11,5 | 0,07 | 80,43 |
| Hartford-Springfield, Conn. — Montréal, Qc | 194 | 208 | 12,1 | 0,07 | 11,4 | 0,07 | 80,50 |
| New Orleans, Louisiane — Vancouver, C.-B. | 270 | 209 | 8,8 | 0,05 | 11,3 | 0,07 | 80,57 |
| Tucson, Ariz. — Vancouver, C.-B. | 195 | 210 | 12,1 | 0,07 | 11,2 | 0,07 | 80,63 |
| Calgary, Alb. — San Antonio, Tex. | 246 | 211 | 9,7 | 0,06 | 11,2 | 0,07 | 80,70 |
| Québec, Qc — Washington/Baltimore, D. C. | 223 | 212 | 10,7 | 0,06 | 11,2 | 0,07 | 80,76 |
| Indianapolis, Ind. — Vancouver, C.-B. | 193 | 213 | 12,2 | 0,07 | 11,1 | 0,07 | 80,83 |
| Los Angeles, Calif. — Québec, Qc | 267 | 214 | 8,8 | 0,05 | 11,1 | 0,07 | 80,89 |
| Calgary, Alb. — Sacramento, Calif. | 265 | 215 | 8,9 | 0,05 | 11,1 | 0,06 | 80,96 |
| Hartford-Springfield, Conn. — Vancouver, C.-B. | 216 | 216 | 10,8 | 0,06 | 11,1 | 0,06 | 81,02 |
| Québec, Qc — San Francisco/Oakland, Calif. | 242 | 217 | 9,9 | 0,06 | 11,0 | 0,06 | 81,09 |
| Montréal, Qc — Nashville, Tenn. | 197 | 218 | 12,0 | 0,07 | 10,9 | 0,06 | 81,15 |
| Edmonton, Alb. — Miami, Fl. | 204 | 219 | 11,4 | 0,07 | 10,9 | 0,06 | 81,22 |
| Phoenix, Ariz. — Winnipeg, Man. | 208 | 220 | 11,3 | 0,07 | 10,9 | 0,06 | 81,28 |
| Denver, Colo. — Ottawa, Ont. | 205 | 221 | 11,4 | 0,07 | 10,8 | 0,06 | 81,34 |
| Ft Myers, Fl. — Montréal, Qc | 224 | 222 | 10,6 | 0,06 | 10,8 | 0,06 | 81,41 |
| Palm Springs, Calif. — Toronto, Ont. | 211 | 223 | 11,2 | 0,07 | 10,7 | 0,06 | 81,47 |
| Montréal, Qc — Portland, Ore. | 189 | 224 | 12,5 | 0,07 | 10,7 | 0,06 | 81,53 |
| Austin, Tex. — Calgary, Alb. | 248 | 225 | 9,7 | 0,06 | 10,7 | 0,06 | 81,60 |
| Reno, Nev. — Vancouver, C.-B. | 214 | 226 | 11,0 | 0,06 | 10,6 | 0,06 | 81,66 |
| Richmond, Va — Toronto, Ont. | 217 | 227 | 10,8 | 0,06 | 10,6 | 0,06 | 81,72 |
| Houston, Tex. — Ottawa, Ont. | 200 | 228 | 11,8 | 0,07 | 10,6 | 0,06 | 81,78 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Ottawa, Ont. | 238 | 229 | 10,1 | 0,06 | 10,6 | 0,06 | 81,84 |
| Savannah, Ge — Toronto, Ont. | 234 | 230 | 10,2 | 0,06 | 10,4 | 0,06 | 81,91 |
| New York, N. Y. — Victoria, C.-B. | 261 | 231 | 9,0 | 0,05 | 10,3 | 0,06 | 81,97 |
| Calgary, Alb. — St Louis, Mo. | 229 | 232 | 10,4 | 0,06 | 10,2 | 0,06 | 82,03 |
| Memphis, Tenn. — Toronto, Ont. | 206 | 233 | 11,4 | 0,07 | 10,0 | 0,06 | 82,08 |
| Kelowna, C.-B. — Las Vegas, Nev. | 207 | 234 | 11,3 | 0,07 | 9,9 | 0,06 | 82,14 |
| Allentown, Penn. — Toronto, Ont. | 209 | 235 | 11,2 | 0,07 | 9,9 | 0,06 | 82,20 |
| Albuquerque, N.-M. — Toronto, Ont. | 243 | 236 | 9,8 | 0,06 | 9,9 | 0,06 | 82,26 |
| Halifax, N.-É. — Miami, Fl. | 255 | 237 | 9,3 | 0,05 | 9,9 | 0,06 | 82,32 |
| Halifax, N.-É. — Houston, Tex. | 235 | 238 | 10,2 | 0,06 | 9,9 | 0,06 | 82,37 |
| Atlanta, Ge — Winnipeg, Man. | 252 | 239 | 9,5 | 0,06 | 9,9 | 0,06 | 82,43 |
| Charleston, C. S. — Toronto, Ont. | 215 | 240 | 10,9 | 0,06 | 9,8 | 0,06 | 82,49 |
| San Diego, Calif. — Victoria, C.-B. | 264 | 241 | 8,9 | 0,05 | 9,8 | 0,06 | 82,55 |
| Louisville, Ky — Toronto, Ont. | 199 | 242 | 11,9 | 0,07 | 9,8 | 0,06 | 82,61 |
| Orlando, Fl. — St John's, T.-N.-L. | 241 | 243 | 9,9 | 0,06 | 9,8 | 0,06 | 82,66 |
| Harrisburg, Penn. — Toronto, Ont. | 236 | 244 | 10,1 | 0,06 | 9,8 | 0,06 | 82,72 |
| Austin, Tex. — Montréal, Qc | 232 | 245 | 10,4 | 0,06 | 9,8 | 0,06 | 82,78 |
| St John's, T.-N.-L. — Tampa/St Petersburg, Fl. | 245 | 246 | 9,8 | 0,06 | 9,7 | 0,06 | 82,83 |
| Ottawa, Ont. — Raleigh-Durham, C. N. | 222 | 247 | 10,7 | 0,06 | 9,6 | 0,06 | 82,89 |
| Denver, Colo. — Winnipeg, Man. | 269 | 248 | 8,8 | 0,05 | 9,6 | 0,06 | 82,95 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. — Winnipeg, Man. | 271 | 249 | 8,8 | 0,05 | 9,6 | 0,06 | 83,00 |
| Memphis, Tenn. — Montréal, Qc | 272 | 250 | 8,7 | 0,05 | 9,5 | 0,06 | 83,06 |
| Ft Lauderdale, Fl. — Halifax, N.-É. | 257 | 251 | 9,2 | 0,05 | 9,5 | 0,06 | 83,12 |
| Anchorage, Alaska — Toronto, Ont. | 244 | 252 | 9,8 | 0,06 | 9,5 | 0,06 | 83,17 |
| Kansas City, Mo. — Montréal, Qc | 213 | 253 | 11,2 | 0,07 | 9,3 | 0,05 | 83,23 |
| Montréal, Qc — New Orleans, Louisiane | 299 | 254 | 7,2 | 0,04 | 9,3 | 0,05 | 83,28 |
| Hawaii, Hawaii — Ottawa, Ont. | 254 | 255 | 9,4 | 0,05 | 9,2 | 0,05 | 83,33 |
| Miami, Fl. — Winnipeg, Man. | 251 | 256 | 9,5 | 0,06 | 9,2 | 0,05 | 83,39 |
| Cincinnati, Ohio — Vancouver, C.-B. | 227 | 257 | 10,5 | 0,06 | 9,2 | 0,05 | 83,44 |
| Calgary, Alb. — Kansas City, Mo. | 259 | 258 | 9,1 | 0,05 | 9,1 | 0,05 | 83,50 |
| Boston, Mass. — Winnipeg, Man. | 282 | 259 | 8,1 | 0,05 | 9,1 | 0,05 | 83,55 |
| Milwaukee, Wis. — Vancouver, C.-B. | 286 | 260 | 7,8 | 0,05 | 9,1 | 0,05 | 83,60 |
| Reno, Nev. — Toronto, Ont. | 294 | 261 | 7,5 | 0,04 | 9,1 | 0,05 | 83,66 |
| Ottawa, Ont. — Seattle/Tacoma, Wash. | 276 | 262 | 8,6 | 0,05 | 9,1 | 0,05 | 83,71 |
| Albuquerque, N.-M. — Vancouver, C.-B. | 260 | 263 | 9,1 | 0,05 | 9,0 | 0,05 | 83,76 |
| Calgary, Alb. — Pittsburgh, Penn. | 273 | 264 | 8,7 | 0,05 | 9,0 | 0,05 | 83,81 |
| Albany, N. Y. — Toronto, Ont. | 225 | 265 | 10,6 | 0,06 | 9,0 | 0,05 | 83,87 |
| Edmonton, Alb. — Salt Lake City, Utah | 277 | 266 | 8,6 | 0,05 | 8,8 | 0,05 | 83,92 |
| Chicago, Ill. — Québec, Qc | 258 | 267 | 9,1 | 0,05 | 8,7 | 0,05 | 83,97 |
| Milwaukee, Wis. — Montréal, Qc | 240 | 268 | 10,0 | 0,06 | 8,7 | 0,05 | 84,02 |

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|--|------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | rang | milliers | pourcentage | milliers | |
| Des Moines, Iowa — Toronto, Ont. | 239 | 269 | 10,0 | 0,06 | 8,6 | 0,05 | 84,07 |
| Las Vegas, Nev. — Saskatoon, Sask. | 231 | 270 | 10,4 | 0,06 | 8,6 | 0,05 | 84,12 |
| Cleveland, Ohio — Montréal, Qc | 131 | 271 | 24,5 | 0,14 | 8,6 | 0,05 | 84,17 |
| Calgary, Alb. — Charlotte, C. N. | 279 | 272 | 8,3 | 0,05 | 8,6 | 0,05 | 84,22 |
| Phoenix, Ariz. — Victoria, C.-B. | 307 | 273 | 6,8 | 0,04 | 8,5 | 0,05 | 84,27 |
| Montréal, Qc — San Antonio, Tex. | 256 | 274 | 9,3 | 0,05 | 8,5 | 0,05 | 84,32 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Winnipeg, Man. | 283 | 275 | 8,1 | 0,05 | 8,5 | 0,05 | 84,37 |
| Orlando, Fl. — Saskatoon, Sask. | 289 | 276 | 7,7 | 0,04 | 8,4 | 0,05 | 84,42 |
| San Juan, PR — Vancouver, C.-B. | 324 | 277 | 6,3 | 0,04 | 8,3 | 0,05 | 84,47 |
| Kelowna, C.-B. — San Francisco/Oakland, Calif. | 284 | 278 | 8,0 | 0,05 | 8,3 | 0,05 | 84,52 |
| Columbus, Ohio — Montréal, Qc | 233 | 279 | 10,3 | 0,06 | 8,3 | 0,05 | 84,57 |
| Madison, Wis. — Toronto, Ont. | 249 | 280 | 9,7 | 0,06 | 8,3 | 0,05 | 84,62 |
| Anchorage, Alaska — Calgary, Alb. | 300 | 281 | 7,1 | 0,04 | 8,3 | 0,05 | 84,67 |
| Calgary, Alb. — Raleigh-Durham, C. N. | 253 | 282 | 9,4 | 0,05 | 8,2 | 0,05 | 84,71 |
| Birmingham, Ala. — Toronto, Ont. | 266 | 283 | 8,9 | 0,05 | 8,2 | 0,05 | 84,76 |
| Calgary, Alb. — New Orleans, Louisiane | 308 | 284 | 6,8 | 0,04 | 8,0 | 0,05 | 84,81 |
| Las Vegas, Nev. — Regina, Sask. | 262 | 285 | 9,0 | 0,05 | 8,0 | 0,05 | 84,86 |
| Myrtle Beach, C. S. — Toronto, Ont. | 281 | 286 | 8,2 | 0,05 | 8,0 | 0,05 | 84,90 |
| Columbus, Ohio — Vancouver, C.-B. | 247 | 287 | 9,7 | 0,06 | 8,0 | 0,05 | 84,95 |
| Calgary, Alb. — Tulsa, Okla. | 285 | 288 | 7,9 | 0,05 | 8,0 | 0,05 | 85,00 |
| Greenville-Spartanburg, C. S. — Toronto, Ont. | 226 | 289 | 10,5 | 0,06 | 7,8 | 0,05 | 85,04 |
| Hawaii, Hawaii — Kelowna, C.-B. | 341 | 290 | 5,6 | 0,03 | 7,7 | 0,05 | 85,09 |
| San Diego, Calif. — Winnipeg, Man. | 293 | 291 | 7,5 | 0,04 | 7,7 | 0,05 | 85,13 |
| Edmonton, Alb. — Tampa/St Petersburg, Fl. | 278 | 292 | 8,5 | 0,05 | 7,7 | 0,05 | 85,18 |
| Orlando, Fl. — Québec, Qc | 280 | 293 | 8,3 | 0,05 | 7,7 | 0,04 | 85,22 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. — Toronto, Ont. | 263 | 294 | 8,9 | 0,05 | 7,6 | 0,04 | 85,27 |
| Memphis, Tenn. — Vancouver, C.-B. | 304 | 295 | 7,0 | 0,04 | 7,5 | 0,04 | 85,31 |
| Omaha, Nebr. — Vancouver, C.-B. | 350 | 296 | 5,4 | 0,03 | 7,5 | 0,04 | 85,35 |
| Calgary, Alb. — Indianapolis, Ind. | 295 | 297 | 7,5 | 0,04 | 7,5 | 0,04 | 85,40 |
| Houston, Tex. — St John's, T.-N.-L. | 296 | 298 | 7,3 | 0,04 | 7,5 | 0,04 | 85,44 |
| Spokane, Wash. — Vancouver, C.-B. | 303 | 299 | 7,0 | 0,04 | 7,4 | 0,04 | 85,49 |
| Edmonton, Alb. — Philadelphia, Penn. | 290 | 300 | 7,6 | 0,04 | 7,3 | 0,04 | 85,53 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Halifax, N.-É. | 315 | 301 | 6,6 | 0,04 | 7,2 | 0,04 | 85,57 |
| Toronto, Ont. — Tulsa, Okla. | 314 | 302 | 6,6 | 0,04 | 7,2 | 0,04 | 85,61 |
| Los Angeles, Calif. — Saskatoon, Sask. | 288 | 303 | 7,7 | 0,04 | 7,1 | 0,04 | 85,65 |
| Seattle/Tacoma, Wash. — Winnipeg, Man. | 326 | 304 | 6,2 | 0,04 | 7,1 | 0,04 | 85,70 |
| Houston, Tex. — Winnipeg, Man. | 287 | 305 | 7,7 | 0,05 | 7,0 | 0,04 | 85,74 |
| Norfolk, Va — Toronto, Ont. | 274 | 306 | 8,7 | 0,05 | 7,0 | 0,04 | 85,78 |
| New York, N. Y. — Saskatoon, Sask. | 318 | 307 | 6,4 | 0,04 | 7,0 | 0,04 | 85,82 |
| Calgary, Alb. — Hartford-Springfield, Conn. | 306 | 308 | 6,9 | 0,04 | 6,8 | 0,04 | 85,86 |
| Oklahoma City, Okla. — Toronto, Ont. | 298 | 309 | 7,2 | 0,04 | 6,8 | 0,04 | 85,90 |
| Ft Myers, Fl. — Ottawa, Ont. | 317 | 310 | 6,6 | 0,04 | 6,8 | 0,04 | 85,94 |
| Denver, Colo. — Halifax, N.-É. | 323 | 311 | 6,3 | 0,04 | 6,7 | 0,04 | 85,98 |
| Detroit, Mich. — Edmonton, Alb. | 305 | 312 | 7,0 | 0,04 | 6,7 | 0,04 | 86,02 |
| Jacksonville, Fl. — Montréal, Qc | 292 | 313 | 7,6 | 0,04 | 6,7 | 0,04 | 86,06 |
| Oklahoma City, Okla. — Vancouver, C.-B. | 321 | 314 | 6,4 | 0,04 | 6,6 | 0,04 | 86,10 |
| Edmonton, Alb. — Sacramento, Calif. | 342 | 315 | 5,5 | 0,03 | 6,6 | 0,04 | 86,13 |
| Calgary, Alb. — Oklahoma City, Okla. | 322 | 316 | 6,4 | 0,04 | 6,5 | 0,04 | 86,17 |
| Orlando, Fl. — Regina, Sask. | 310 | 317 | 6,7 | 0,04 | 6,4 | 0,04 | 86,21 |
| Boston, Mass. — St John's, T.-N.-L. | 330 | 318 | 6,0 | 0,04 | 6,3 | 0,04 | 86,25 |
| Fresno, Calif. — Vancouver, C.-B. | 328 | 319 | 6,1 | 0,04 | 6,2 | 0,04 | 86,28 |
| Los Angeles, Calif. — Regina, Sask. | 337 | 320 | 5,7 | 0,03 | 6,2 | 0,04 | 86,32 |
| Calgary, Alb. — Milwaukee, Wis. | 333 | 321 | 5,7 | 0,03 | 6,2 | 0,04 | 86,36 |
| Halifax, N.-É. — Phoenix, Ariz. | 319 | 322 | 6,4 | 0,04 | 6,1 | 0,04 | 86,39 |
| Calgary, Alb. — Cleveland, Ohio | 297 | 323 | 7,3 | 0,04 | 6,0 | 0,04 | 86,43 |
| Boston, Mass. — Québec, Qc | 301 | 324 | 7,1 | 0,04 | 6,0 | 0,04 | 86,46 |
| Philadelphia, Penn. — Winnipeg, Man. | 331 | 325 | 6,0 | 0,03 | 6,0 | 0,04 | 86,50 |
| Jacksonville, Fl. — Vancouver, C.-B. | 349 | 326 | 5,4 | 0,03 | 6,0 | 0,03 | 86,53 |
| Calgary, Alb. — San Juan, PR | 400 | 327 | 4,5 | 0,03 | 5,9 | 0,03 | 86,57 |
| Moncton, N.-B. — Orlando, Fl. | 371 | 328 | 4,9 | 0,03 | 5,9 | 0,03 | 86,60 |
| Tulsa, Okla. — Vancouver, C.-B. | 335 | 329 | 5,7 | 0,03 | 5,8 | 0,03 | 86,64 |
| Grand Rapids, Mich. — Toronto, Ont. | 291 | 330 | 7,6 | 0,04 | 5,8 | 0,03 | 86,67 |
| London, Ont. — New York, N. Y. | 325 | 331 | 6,2 | 0,04 | 5,8 | 0,03 | 86,70 |
| San Francisco/Oakland, Calif. — Saskatoon, Sask. | 370 | 332 | 4,9 | 0,03 | 5,8 | 0,03 | 86,74 |
| Montréal, Qc — Tucson, Ariz. | 316 | 333 | 6,6 | 0,04 | 5,8 | 0,03 | 86,77 |
| Montréal, Qc — Wichita, Kans. | 334 | 334 | 5,7 | 0,03 | 5,7 | 0,03 | 86,81 |
| Halifax, N.-É. — Raleigh-Durham, C. N. | 397 | 335 | 4,5 | 0,03 | 5,7 | 0,03 | 86,84 |

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|--|------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | rang | milliers | pourcentage | milliers | |
| Grand Rapids, Mich. — Vancouver, C.-B. | 346 | 336 | 5,4 | 0,03 | 5,6 | 0,03 | 86,87 |
| Austin, Tex. — Ottawa, Ont. | 366 | 337 | 5,0 | 0,03 | 5,6 | 0,03 | 86,91 |
| Greenville-Spartanburg, C. S. — Montréal, Qc | 311 | 338 | 6,7 | 0,04 | 5,6 | 0,03 | 86,94 |
| Ottawa, Ont. — West Palm Beach, Fl. | 345 | 339 | 5,5 | 0,03 | 5,6 | 0,03 | 86,97 |
| Calgary, Alb. — Tucson, Ariz. | 358 | 340 | 5,2 | 0,03 | 5,5 | 0,03 | 87,00 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. — Montréal, Qc | 309 | 341 | 6,8 | 0,04 | 5,5 | 0,03 | 87,04 |
| St Louis, Mo. — Winnipeg, Man. | 355 | 342 | 5,3 | 0,03 | 5,4 | 0,03 | 87,07 |
| Fairbanks, Alaska — Vancouver, C.-B. | 340 | 343 | 5,6 | 0,03 | 5,4 | 0,03 | 87,10 |
| Albany, N. Y. — Vancouver, C.-B. | 398 | 344 | 4,5 | 0,03 | 5,4 | 0,03 | 87,13 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Saskatoon, Sask. | 312 | 345 | 6,7 | 0,04 | 5,4 | 0,03 | 87,16 |
| Edmonton, Alb. — Palm Springs, Calif. | 419 | 346 | 4,0 | 0,02 | 5,4 | 0,03 | 87,19 |
| Montréal, Qc — Sacramento, Calif. | 329 | 347 | 6,1 | 0,04 | 5,3 | 0,03 | 87,22 |
| Toronto, Ont. — Wichita, Kans. | 353 | 348 | 5,4 | 0,03 | 5,2 | 0,03 | 87,26 |
| New York, N. Y. — St John's, T.-N.-L. | 275 | 349 | 8,7 | 0,05 | 5,2 | 0,03 | 87,29 |
| Fayetteville, Ark. — Toronto, Ont. | 327 | 350 | 6,2 | 0,04 | 5,2 | 0,03 | 87,32 |
| Lexington, Ky — Toronto, Ont. | 357 | 351 | 5,3 | 0,03 | 5,2 | 0,03 | 87,35 |
| Ottawa, Ont. — San Juan, PR | .. | 352 | 3,6 | 0,02 | 5,2 | 0,03 | 87,38 |
| Rochester, N. Y. — Vancouver, C.-B. | 393 | 353 | 4,6 | 0,03 | 5,1 | 0,03 | 87,41 |
| Louisville, Ky — Vancouver, C.-B. | 416 | 354 | 4,1 | 0,02 | 5,1 | 0,03 | 87,44 |
| Ft Myers, Fl. — Vancouver, C.-B. | 392 | 355 | 4,6 | 0,03 | 5,1 | 0,03 | 87,47 |
| Edmonton, Alb. — Nashville, Tenn. | 347 | 356 | 5,4 | 0,03 | 5,1 | 0,03 | 87,50 |
| Richmond, Ve — Vancouver, C.-B. | 362 | 357 | 5,1 | 0,03 | 5,1 | 0,03 | 87,53 |
| Ottawa, Ont. — St Louis, Mo. | 364 | 358 | 5,0 | 0,03 | 5,1 | 0,03 | 87,56 |
| Knoxville, Tenn. — Toronto, Ont. | 320 | 359 | 6,4 | 0,04 | 5,1 | 0,03 | 87,59 |
| Calgary, Alb. — Columbus, Ohio | 313 | 360 | 6,7 | 0,04 | 5,0 | 0,03 | 87,62 |
| Calgary, Alb. — Omaha, Nebr. | 381 | 361 | 4,8 | 0,03 | 5,0 | 0,03 | 87,65 |
| Columbia, C. S. — Toronto, Ont. | 403 | 362 | 4,4 | 0,03 | 5,0 | 0,03 | 87,68 |
| Albuquerque, N.-M. — Calgary, Alb. | 351 | 363 | 5,4 | 0,03 | 5,0 | 0,03 | 87,71 |
| Cedar Rapids, Iowa — Toronto, Ont. | 339 | 364 | 5,6 | 0,03 | 5,0 | 0,03 | 87,73 |
| Las Vegas, Nev. — Moncton, N.-B. | 383 | 365 | 4,8 | 0,03 | 5,0 | 0,03 | 87,76 |
| New York, N. Y. — Regina, Sask. | 369 | 366 | 4,9 | 0,03 | 5,0 | 0,03 | 87,79 |
| Palm Springs, Calif. — Winnipeg, Man. | 388 | 367 | 4,6 | 0,03 | 4,9 | 0,03 | 87,82 |
| Charlotte, C. N. — Ottawa, Ont. | 343 | 368 | 5,5 | 0,03 | 4,8 | 0,03 | 87,85 |
| Halifax, N.-É. — Seattle/Tacoma, Wash. | 395 | 369 | 4,6 | 0,03 | 4,8 | 0,03 | 87,88 |
| Edmonton, Alb. — St Louis, Mo. | 387 | 370 | 4,6 | 0,03 | 4,8 | 0,03 | 87,91 |
| Atlanta, Ge — Québec, Qc | 344 | 371 | 5,5 | 0,03 | 4,8 | 0,03 | 87,94 |
| Providence, R. I. — Vancouver, C.-B. | 352 | 372 | 5,4 | 0,03 | 4,8 | 0,03 | 87,96 |
| Hawaii, Hawaii — Saskatoon, Sask. | 338 | 373 | 5,6 | 0,03 | 4,8 | 0,03 | 87,99 |
| Vancouver, C.-B. — West Palm Beach, Fl. | 348 | 374 | 5,4 | 0,03 | 4,7 | 0,03 | 88,02 |
| Boston, Mass. — Charlottetown, Î.-P.-É. | .. | 375 | 1,8 | 0,01 | 4,7 | 0,03 | 88,05 |
| El Paso, Tex. — Toronto, Ont. | 354 | 376 | 5,4 | 0,03 | 4,7 | 0,03 | 88,07 |
| Santa Barbara, Calif. — Vancouver, C.-B. | 386 | 377 | 4,6 | 0,03 | 4,7 | 0,03 | 88,10 |
| Detroit, Mich. — Winnipeg, Man. | 336 | 378 | 5,7 | 0,03 | 4,7 | 0,03 | 88,13 |
| Calgary, Alb. — Cincinnati, Ohio | 391 | 379 | 4,6 | 0,03 | 4,6 | 0,03 | 88,16 |
| Louisville, Ky — Montréal, Qc | 385 | 380 | 4,7 | 0,03 | 4,6 | 0,03 | 88,18 |
| Detroit, Mich. — Ottawa, Ont. | 382 | 381 | 4,8 | 0,03 | 4,6 | 0,03 | 88,21 |
| Halifax, N.-É. — Minneapolis-St Paul, Minn. | 360 | 382 | 5,2 | 0,03 | 4,6 | 0,03 | 88,24 |
| Portland, Me — Toronto, Ont. | 377 | 383 | 4,8 | 0,03 | 4,6 | 0,03 | 88,27 |
| Calgary, Alb. — Grand Rapids, Mich. | 390 | 384 | 4,6 | 0,03 | 4,6 | 0,03 | 88,29 |
| Regina, Sask. — San Francisco/Oakland, Calif. | 405 | 385 | 4,4 | 0,03 | 4,5 | 0,03 | 88,32 |
| Green Bay, Wis. — Toronto, Ont. | 356 | 386 | 5,3 | 0,03 | 4,5 | 0,03 | 88,34 |
| Norfolk, Ve — Vancouver, C.-B. | 376 | 387 | 4,8 | 0,03 | 4,5 | 0,03 | 88,37 |
| Chicago, Ill. — Saskatoon, Sask. | 361 | 388 | 5,1 | 0,03 | 4,5 | 0,03 | 88,40 |
| Hawaii, Hawaii — Regina, Sask. | 407 | 389 | 4,4 | 0,03 | 4,5 | 0,03 | 88,42 |
| Portland, Ore. — Victoria, C.-B. | .. | 390 | 3,8 | 0,02 | 4,5 | 0,03 | 88,45 |
| Calgary, Alb. — Reno, Nev. | 367 | 391 | 5,0 | 0,03 | 4,4 | 0,03 | 88,48 |
| Halifax, N.-É. — Philadelphia, Penn. | 415 | 392 | 4,1 | 0,02 | 4,4 | 0,03 | 88,50 |
| Kelowna, C.-B. — Phoenix, Ariz. | 409 | 393 | 4,3 | 0,02 | 4,4 | 0,03 | 88,53 |
| Madison, Wis. — Montréal, Qc | 372 | 394 | 4,9 | 0,03 | 4,4 | 0,03 | 88,55 |
| McAllen, Tex. — Toronto, Ont. | 380 | 395 | 4,8 | 0,03 | 4,3 | 0,03 | 88,58 |
| London, Ont. — Washington/Baltimore, D. C. | .. | 396 | 3,7 | 0,02 | 4,2 | 0,02 | 88,60 |
| Dayton, Ohio — Vancouver, C.-B. | .. | 397 | 2,7 | 0,02 | 4,2 | 0,02 | 88,63 |
| Kelowna, C.-B. — New York, N.Y. | .. | 398 | 3,1 | 0,02 | 4,2 | 0,02 | 88,65 |
| San Antonio, Tex. — Winnipeg, Man. | 378 | 399 | 4,8 | 0,03 | 4,2 | 0,02 | 88,68 |
| Ottawa, Ont. — Portland, Ore. | 399 | 400 | 4,5 | 0,03 | 4,2 | 0,02 | 88,70 |
| Little Rock, Ark. — Toronto, Ont. | 379 | 401 | 4,8 | 0,03 | 4,2 | 0,02 | 88,73 |
| Montréal, Qc — Richmond, Ve | 332 | 402 | 5,9 | 0,03 | 4,2 | 0,02 | 88,75 |

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|--|------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | rang | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage | |
| Victoria, C.-B. — Washington/Baltimore, D. C. | .. | 403 | 3,9 | 0,02 | 4,2 | 0,02 | 88,78 |
| Edmonton, Alb. — New Orleans, Louisiane | .. | 404 | 3,2 | 0,02 | 4,2 | 0,02 | 88,80 |
| Houston, Tex. — Québec, Qc | .. | 405 | 4,0 | 0,02 | 4,2 | 0,02 | 88,83 |
| Denver, Colo. — Victoria, C.-B. | .. | 406 | 3,2 | 0,02 | 4,2 | 0,02 | 88,85 |
| Grand Rapids, Mich. — Montréal, Qc | 359 | 407 | 5,2 | 0,03 | 4,2 | 0,02 | 88,87 |
| Anchorage, Alaska — Edmonton, Alb. | 414 | 408 | 4,1 | 0,02 | 4,1 | 0,02 | 88,90 |
| Portland, Ore. — Winnipeg, Manitoba | 408 | 409 | 4,3 | 0,03 | 4,1 | 0,02 | 88,92 |
| Birmingham, Ala. — Vancouver, C.-B. | 401 | 410 | 4,5 | 0,03 | 4,1 | 0,02 | 88,95 |
| Spokane, Wash. — Toronto, Ont. | 418 | 411 | 4,0 | 0,02 | 4,1 | 0,02 | 88,97 |
| Nashville, Tenn. — Ottawa, Ont. | .. | 412 | 4,0 | 0,02 | 4,0 | 0,02 | 88,99 |
| Boise, Idaho — Vancouver, C.-B. | 394 | 413 | 4,6 | 0,03 | 4,0 | 0,02 | 89,02 |
| Fresno, Calif. — Toronto, Ont. | .. | 414 | 3,3 | 0,02 | 4,0 | 0,02 | 89,04 |
| Ottawa, Ont. — Salt Lake City, Utah | 384 | .. | 4,8 | 0,03 | 4,0 | 0,02 | 89,06 |
| Madison, Wis. — Vancouver, C.-B. | 412 | .. | 4,3 | 0,02 | 4,0 | 0,02 | 89,09 |
| Charlotte, C. N. — Edmonton, Alb. | 404 | .. | 4,4 | 0,03 | 3,9 | 0,02 | 89,11 |
| Montréal, Qc — Savannah, Ge | 389 | .. | 4,6 | 0,03 | 3,9 | 0,02 | 89,13 |
| Montréal, Qc — Norfolk, Ve | 365 | .. | 5,0 | 0,03 | 3,8 | 0,02 | 89,16 |
| Albuquerque, N.-M. — Montréal, Qc | 406 | .. | 4,4 | 0,03 | 3,8 | 0,02 | 89,18 |
| Colorado Springs, Colo. — Toronto, Ont. | 368 | .. | 4,9 | 0,03 | 3,7 | 0,02 | 89,20 |
| Indianapolis, Ind. — Winnipeg, Man. | 396 | .. | 4,5 | 0,03 | 3,7 | 0,02 | 89,22 |
| Dayton, Ohio — Toronto, Ont. | 373 | .. | 4,9 | 0,03 | 3,6 | 0,02 | 89,24 |
| Miami, Fl. — St John's, T.-N.-L. | 410 | .. | 4,3 | 0,02 | 3,6 | 0,02 | 89,26 |
| Charleston, C. S. — Montréal, Qc | 402 | .. | 4,5 | 0,03 | 3,6 | 0,02 | 89,29 |
| Edmonton, Alb. — Raleigh-Durham, C.N. | 363 | .. | 5,0 | 0,03 | 3,5 | 0,02 | 89,31 |
| St. John's, T.-N.-L. — Washington/Baltimore, D. C. | 417 | .. | 4,0 | 0,02 | 3,4 | 0,02 | 89,33 |
| Knoxville, Tenn. — Montréal, Qc | 411 | .. | 4,3 | 0,02 | 3,2 | 0,02 | 89,34 |
| Miami, Fl. — Québec, Qc | 375 | .. | 4,9 | 0,03 | 3,2 | 0,02 | 89,36 |
| Charlotte, C. N. — Halifax, N.-É. | 413 | .. | 4,2 | 0,02 | 3,1 | 0,02 | 89,38 |
| Moncton, N.-B. — New York, N.Y. | 374 | .. | 4,9 | 0,03 | 2,8 | 0,02 | 89,40 |
| Autres villes | .. | .. | 1 821,4 | 10,64 | 1 806,4 | 10,60 | 100,00 |
| Total | .. | .. | 17 124,2 | ... | 17 037,4 | ... | ... |

Tableau 3-1

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — A

| | 2006 | | | 2007 | | |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Abbotsford, C.-B. | | | | | | |
| Los Angeles, Calif. | 190 | 220 | 410 | 90 | 90 | 180 |
| Autres villes | 700 | 650 | 1 350 | 360 | 330 | 690 |
| Total | 890 | 870 | 1 760 | 450 | 420 | 870 |
| Aberdeen, D. S. | | | | | | |
| Autres villes | 360 | 350 | 710 | 350 | 290 | 640 |
| Total | 360 | 350 | 710 | 350 | 290 | 640 |
| Abilene, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 110 | 130 | 240 | 230 | 210 | 440 |
| Autres villes | 410 | 390 | 800 | 490 | 510 | 1 000 |
| Total | 520 | 520 | 1 040 | 720 | 720 | 1 440 |
| Aguadilla, PR | | | | | | |
| Autres villes | 130 | 140 | 270 | 260 | 260 | 520 |
| Total | 130 | 140 | 270 | 260 | 260 | 520 |
| Akron, Ohio | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 460 | 470 | 930 | 420 | 420 | 840 |
| Montréal, Qc | 350 | 310 | 660 | 380 | 370 | 750 |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | 380 | 460 | 840 | 690 | 790 | 1 480 |
| Autres villes | 640 | 610 | 1 250 | 560 | 600 | 1 160 |
| Total | 1 830 | 1 850 | 3 680 | 2 050 | 2 180 | 4 230 |
| Albany, Ge | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Albany, N. Y. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 430 | 1 320 | 2 750 | 1 460 | 1 360 | 2 820 |
| Edmonton, Alb. | 540 | 540 | 1 080 | 470 | 440 | 910 |
| Halifax, N.-É. | 490 | 490 | 980 | 330 | 330 | 660 |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 220 | 220 | 440 | 160 | 170 | 330 |
| Toronto, Ont. | 5 300 | 5 310 | 10 610 | 4 530 | 4 430 | 8 960 |
| Vancouver, C.-B. | 2 130 | 2 380 | 4 510 | 2 770 | 2 610 | 5 380 |
| Winnipeg, Man. | 570 | 630 | 1 200 | 510 | 500 | 1 010 |
| Autres villes | 1 130 | 1 380 | 2 510 | 930 | 1 140 | 2 070 |
| Total | 11 810 | 12 270 | 24 080 | 11 160 | 10 980 | 22 140 |
| Albuquerque, N.-M. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 2 750 | 2 640 | 5 390 | 2 570 | 2 430 | 5 000 |
| Edmonton, Alb. | 910 | 970 | 1 880 | 1 120 | 1 120 | 2 240 |
| Halifax, N.-É. | 470 | 480 | 950 | 440 | 420 | 860 |
| Montréal, Qc | 2 200 | 2 180 | 4 380 | 1 870 | 1 900 | 3 770 |
| Ottawa, Ont. | 860 | 850 | 1 710 | 1 020 | 930 | 1 950 |
| Québec, Qc | 250 | 240 | 490 | 210 | 200 | 410 |
| Saskatoon, Sask. | 390 | 370 | 760 | 320 | 310 | 630 |
| Toronto, Ont. | 4 870 | 4 970 | 9 840 | 4 990 | 4 920 | 9 910 |
| Vancouver, C.-B. | 4 500 | 4 590 | 9 090 | 4 590 | 4 410 | 9 000 |
| Victoria, C.-B. | 250 | 240 | 490 | 220 | 210 | 430 |
| Winnipeg, Man. | 780 | 890 | 1 670 | 700 | 690 | 1 390 |
| Autres villes | 680 | 670 | 1 350 | 900 | 860 | 1 760 |
| Total | 18 910 | 19 090 | 38 000 | 18 950 | 18 400 | 37 350 |
| Alexandria, Louisiane | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 290 | 270 | 560 | 200 | 230 | 430 |
| Autres villes | 510 | 480 | 990 | 740 | 740 | 1 480 |
| Total | 800 | 750 | 1 550 | 940 | 970 | 1 910 |

Tableau 3-1 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — A

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Allentown, Penn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 600 | 620 | 1 220 | 520 | 520 | 1 040 |
| Edmonton, Alb. | 500 | 520 | 1 020 | 630 | 630 | 1 260 |
| Halifax, N.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 830 | 780 | 1 610 | 620 | 630 | 1 250 |
| Ottawa, Ont. | 130 | 170 | 300 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 5 590 | 5 640 | 11 230 | 4 980 | 4 940 | 9 920 |
| Vancouver, C.-B. | 1 260 | 1 600 | 2 860 | 1 080 | 1 150 | 2 230 |
| Winnipeg, Man. | 380 | 380 | 760 | 240 | 220 | 460 |
| Autres villes | 860 | 860 | 1 720 | 940 | 920 | 1 860 |
| Total | 10 150 | 10 570 | 20 720 | 9 010 | 9 010 | 18 020 |
| Alpena, Mich. | | | | | | |
| Autres villes | 300 | 250 | 550 | 200 | 180 | 380 |
| Total | 300 | 250 | 550 | 200 | 180 | 380 |
| Amarillo, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 460 | 410 | 870 | 360 | 380 | 740 |
| Toronto, Ont. | 430 | 400 | 830 | 400 | 380 | 780 |
| Vancouver, C.-B. | 340 | 350 | 690 | 360 | 410 | 770 |
| Autres villes | 480 | 500 | 980 | 460 | 500 | 960 |
| Total | 1 710 | 1 660 | 3 370 | 1 580 | 1 670 | 3 250 |
| Anchorage, Alaska | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 3 510 | 3 560 | 7 070 | 4 320 | 3 950 | 8 270 |
| Edmonton, Alb. | 2 060 | 2 060 | 4 120 | 2 140 | 2 000 | 4 140 |
| Halifax, N.-É. | 300 | 270 | 570 | 430 | 360 | 790 |
| Kelowna, C.-B. | 360 | 350 | 710 | 470 | 460 | 930 |
| Montréal, Qc | 1 450 | 1 200 | 2 650 | 1 540 | 1 370 | 2 910 |
| Ottawa, Ont. | 610 | 530 | 1 140 | 620 | 690 | 1 310 |
| Toronto, Ont. | 5 030 | 4 740 | 9 770 | 4 920 | 4 560 | 9 480 |
| Vancouver, C.-B. | 16 690 | 12 000 | 28 690 | 16 170 | 11 960 | 28 130 |
| Victoria, C.-B. | 930 | 930 | 1 860 | 830 | 780 | 1 610 |
| Winnipeg, Man. | 760 | 750 | 1 510 | 470 | 460 | 930 |
| Autres villes | 920 | 960 | 1 880 | 950 | 950 | 1 900 |
| Total | 32 620 | 27 350 | 59 970 | 32 860 | 27 540 | 60 400 |
| Appleton, Wis. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 420 | 420 | 840 | 290 | 310 | 600 |
| Montréal, Qc | 1 230 | 1 240 | 2 470 | 1 040 | 1 010 | 2 050 |
| Ottawa, Ont. | 160 | 170 | 330 | 290 | 280 | 570 |
| Toronto, Ont. | 1 970 | 2 030 | 4 000 | 1 760 | 1 830 | 3 590 |
| Vancouver, C.-B. | 570 | 540 | 1 110 | 470 | 490 | 960 |
| Winnipeg, Man. | 170 | 150 | 320 | 220 | 190 | 410 |
| Autres villes | 800 | 800 | 1 600 | 570 | 600 | 1 170 |
| Total | 5 320 | 5 350 | 10 670 | 4 640 | 4 710 | 9 350 |
| Asheville, C. N. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 310 | 310 | 620 | 300 | 320 | 620 |
| Montréal, Qc | 480 | 490 | 970 | 520 | 470 | 990 |
| Toronto, Ont. | 1 110 | 1 080 | 2 190 | 1 060 | 1 050 | 2 110 |
| Vancouver, C.-B. | 230 | 250 | 480 | 370 | 400 | 770 |
| Autres villes | 830 | 840 | 1 670 | 540 | 620 | 1 160 |
| Total | 2 960 | 2 970 | 5 930 | 2 790 | 2 860 | 5 650 |
| Aspen, Colo. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 370 | 340 | 710 | 260 | 300 | 560 |
| Montréal, Qc | 270 | 250 | 520 | 270 | 290 | 560 |
| Toronto, Ont. | 1 390 | 1 360 | 2 750 | 1 310 | 1 320 | 2 630 |
| Vancouver, C.-B. | 580 | 530 | 1 110 | 470 | 390 | 860 |
| Autres villes | 460 | 470 | 930 | 430 | 400 | 830 |
| Total | 3 070 | 2 950 | 6 020 | 2 740 | 2 700 | 5 440 |

Tableau 3-1 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — A

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Atlanta, Ge | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 13 640 | 14 040 | 27 680 | 13 830 | 14 110 | 27 940 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 300 | 350 | 650 | 310 | 350 | 660 |
| Edmonton, Alb. | 6 040 | 5 930 | 11 970 | 6 530 | 6 760 | 13 290 |
| Fredericton, N.-B. | 600 | 610 | 1 210 | 380 | 420 | 800 |
| Halifax, N.-É. | 5 200 | 5 290 | 10 490 | 5 990 | 6 130 | 12 120 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kelowna, C.-B. | 380 | 360 | 740 | 550 | 520 | 1 070 |
| Kingston, Ont. | 240 | 280 | 520 | 240 | 230 | 470 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 260 | 230 | 490 | 230 | 250 | 480 |
| London, Ont. | 1 000 | 940 | 1 940 | 910 | 930 | 1 840 |
| Moncton, N.-B. | 800 | 810 | 1 610 | 560 | 560 | 1 120 |
| Montréal, Qc | 37 950 | 37 310 | 75 260 | 33 020 | 32 970 | 65 990 |
| North Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ottawa, Ont. | 11 560 | 11 670 | 23 230 | 10 170 | 10 220 | 20 390 |
| Québec, Qc | 2 740 | 2 730 | 5 470 | 2 410 | 2 410 | 4 820 |
| Regina, Sask. | 1 140 | 1 180 | 2 320 | 1 130 | 1 170 | 2 300 |
| Saint John, N.-B. | 490 | 520 | 1 010 | 380 | 420 | 800 |
| Saskatoon, Sask. | 1 470 | 1 560 | 3 030 | 1 290 | 1 430 | 2 720 |
| Sault Ste Marie, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St John's, T.-N.-L. | 940 | 1 040 | 1 980 | 790 | 930 | 1 720 |
| Sudbury, Ont. | 350 | 370 | 720 | 370 | 330 | 700 |
| Thunder Bay, Ont. | 410 | 420 | 830 | 410 | 420 | 830 |
| Toronto, Ont. | 95 570 | 96 280 | 191 850 | 89 270 | 87 910 | 177 180 |
| Vancouver, C.-B. | 26 210 | 26 130 | 52 340 | 25 870 | 25 910 | 51 780 |
| Victoria, C.-B. | 760 | 700 | 1 460 | 1 010 | 920 | 1 930 |
| Winnipeg, Man. | 4 720 | 4 750 | 9 470 | 4 870 | 5 020 | 9 890 |
| Autres villes | 1 510 | 1 490 | 3 000 | 1 600 | 1 760 | 3 360 |
| Total | 214 280 | 214 990 | 429 270 | 202 120 | 202 080 | 404 200 |
| Atlantic City, N. J. | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Augusta, Ge | | | | | | |
| Montréal, Qc | 260 | 240 | 500 | 220 | 220 | 440 |
| Toronto, Ont. | 590 | 570 | 1 160 | 510 | 500 | 1 010 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 400 | 390 | 790 | 470 | 450 | 920 |
| Total | 1 250 | 1 200 | 2 450 | 1 200 | 1 170 | 2 370 |
| Austin, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 4 860 | 4 830 | 9 690 | 5 390 | 5 270 | 10 660 |
| Edmonton, Alb. | 1 660 | 1 650 | 3 310 | 1 740 | 1 740 | 3 480 |
| Halifax, N.-É. | 870 | 910 | 1 780 | 910 | 850 | 1 760 |
| London, Ont. | 160 | 180 | 340 | 200 | 210 | 410 |
| Montréal, Qc | 5 150 | 5 210 | 10 360 | 4 860 | 4 910 | 9 770 |
| Ottawa, Ont. | 2 490 | 2 480 | 4 970 | 2 790 | 2 820 | 5 610 |
| Québec, Qc | 450 | 460 | 910 | 400 | 380 | 780 |
| Regina, Sask. | 240 | 280 | 520 | 210 | 210 | 420 |
| Saskatoon, Sask. | 380 | 380 | 760 | 270 | 280 | 550 |
| St John's, T.-N.-L. | 190 | 180 | 370 | 250 | 260 | 510 |
| Toronto, Ont. | 13 620 | 14 090 | 27 710 | 16 060 | 15 780 | 31 840 |
| Vancouver, C.-B. | 7 720 | 7 950 | 15 670 | 7 480 | 7 550 | 15 030 |
| Victoria, C.-B. | 240 | 260 | 500 | 330 | 350 | 680 |
| Winnipeg, Man. | 870 | 880 | 1 750 | 920 | 940 | 1 860 |
| Autres villes | 740 | 760 | 1 500 | 750 | 790 | 1 540 |
| Total | 39 640 | 40 500 | 80 140 | 42 560 | 42 340 | 84 900 |

Tableau 3-2
Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — B

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Bagotville, Qc | | | | | | |
| Chicago, Ill. | 270 | 190 | 460 | 160 | 160 | 320 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 550 | 530 | 1 080 | 500 | 500 | 1 000 |
| Las Vegas, Nev. | 230 | 250 | 480 | 540 | 530 | 1 070 |
| Miami, Fl. | 100 | 90 | 190 | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 200 | 190 | 390 | 240 | 270 | 510 |
| Autres villes | 1 470 | 1 590 | 3 060 | 1 680 | 1 690 | 3 370 |
| Total | 2 820 | 2 840 | 5 660 | 3 120 | 3 150 | 6 270 |
| Baie-Comeau, Qc | | | | | | |
| Autres villes | 290 | 330 | 620 | 390 | 410 | 800 |
| Total | 290 | 330 | 620 | 390 | 410 | 800 |
| Bakersfield, Calif. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 730 | 710 | 1 440 | 740 | 740 | 1 480 |
| Edmonton, Alb. | 300 | 300 | 600 | 220 | 250 | 470 |
| Toronto, Ont. | 300 | 280 | 580 | 250 | 280 | 530 |
| Vancouver, C.-B. | 590 | 580 | 1 170 | 400 | 420 | 820 |
| Autres villes | 310 | 310 | 620 | 240 | 220 | 460 |
| Total | 2 230 | 2 180 | 4 410 | 1 850 | 1 910 | 3 760 |
| Bangor, Me | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 540 | 570 | 1 110 | 600 | 620 | 1 220 |
| Vancouver, C.-B. | 240 | 210 | 450 | 230 | 220 | 450 |
| Autres villes | 400 | 490 | 890 | 420 | 480 | 900 |
| Total | 1 180 | 1 270 | 2 450 | 1 250 | 1 320 | 2 570 |
| Bathurst, N.-B. | | | | | | |
| New York, N. Y. | 150 | 160 | 310 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 770 | 800 | 1 570 | 1 320 | 1 380 | 2 700 |
| Total | 770 | 800 | 1 570 | 1 320 | 1 380 | 2 700 |
| Baton Rouge, Louisiane | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 640 | 650 | 1 290 | 490 | 510 | 1 000 |
| Edmonton, Alb. | 250 | 250 | 500 | 240 | 250 | 490 |
| Halifax, N.-É. | 110 | 90 | 200 | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 500 | 520 | 1 020 | 580 | 550 | 1 130 |
| Toronto, Ont. | 1 200 | 1 190 | 2 390 | 1 100 | 1 120 | 2 220 |
| Vancouver, C.-B. | 700 | 890 | 1 590 | 870 | 1 070 | 1 940 |
| Autres villes | 640 | 660 | 1 300 | 510 | 630 | 1 140 |
| Total | 4 040 | 4 250 | 8 290 | 3 790 | 4 130 | 7 920 |
| Beaumont-Port Arthur, Tex. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 300 | 310 | 610 | 200 | 180 | 380 |
| Total | 300 | 310 | 610 | 200 | 180 | 380 |
| Bellingham, Wash. | | | | | | |
| Autres villes | 180 | 200 | 380 | 460 | 420 | 880 |
| Total | 180 | 200 | 380 | 460 | 420 | 880 |
| Bemidji, Minn. | | | | | | |
| Autres villes | 390 | 430 | 820 | 380 | 380 | 760 |
| Total | 390 | 430 | 820 | 380 | 380 | 760 |
| Benton Harbour, Mich. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-2 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — B

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Billings, Mont. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 140 | 270 | 410 | 120 | 240 | 360 |
| Montréal, Qc | 230 | 230 | 460 | 250 | 240 | 490 |
| Toronto, Ont. | 870 | 860 | 1 730 | 600 | 660 | 1 260 |
| Vancouver, C.-B. | 840 | 680 | 1 520 | 620 | 640 | 1 260 |
| Autres villes | 700 | 920 | 1 620 | 530 | 740 | 1 270 |
| Total | 2 780 | 2 960 | 5 740 | 2 120 | 2 520 | 4 640 |
| Binghamton, N. Y. | | | | | | |
| Autres villes | 220 | 360 | 580 | 340 | 530 | 870 |
| Total | 220 | 360 | 580 | 340 | 530 | 870 |
| Birmingham, Ala. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 030 | 1 070 | 2 100 | 1 350 | 1 290 | 2 640 |
| Edmonton, Alb. | 420 | 440 | 860 | 540 | 570 | 1 110 |
| Halifax, N.-É. | 300 | 300 | 600 | 230 | 210 | 440 |
| Montréal, Qc | 1 910 | 1 970 | 3 880 | 1 930 | 1 930 | 3 860 |
| Ottawa, Ont. | 430 | 460 | 890 | 490 | 450 | 940 |
| Québec, Qc | 310 | 320 | 630 | 180 | 180 | 360 |
| Toronto, Ont. | 4 380 | 4 490 | 8 870 | 4 130 | 4 030 | 8 160 |
| Vancouver, C.-B. | 2 330 | 2 120 | 4 450 | 1 930 | 2 160 | 4 090 |
| Winnipeg, Man. | 350 | 400 | 750 | 530 | 510 | 1 040 |
| Autres villes | 700 | 750 | 1 450 | 770 | 730 | 1 500 |
| Total | 12 160 | 12 320 | 24 480 | 12 080 | 12 060 | 24 140 |
| Bismarck, D. N. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 250 | 250 | 500 | 190 | 180 | 370 |
| Toronto, Ont. | 370 | 350 | 720 | 310 | 340 | 650 |
| Vancouver, C.-B. | 200 | 220 | 420 | 310 | 300 | 610 |
| Autres villes | 460 | 570 | 1 030 | 410 | 430 | 840 |
| Total | 1 280 | 1 390 | 2 670 | 1 220 | 1 250 | 2 470 |
| Bloomington, Ill. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 190 | 200 | 390 | 270 | 270 | 540 |
| Toronto, Ont. | 1 450 | 1 450 | 2 900 | 1 150 | 1 130 | 2 280 |
| Vancouver, C.-B. | 210 | 180 | 390 | 220 | 260 | 480 |
| Autres villes | 720 | 680 | 1 400 | 550 | 650 | 1 200 |
| Total | 2 570 | 2 510 | 5 080 | 2 190 | 2 310 | 4 500 |
| Boise, Idaho | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 060 | 1 100 | 2 160 | 1 070 | 1 230 | 2 300 |
| Edmonton, Alb. | 670 | 770 | 1 440 | 600 | 890 | 1 490 |
| Kelowna, C.-B. | 260 | 220 | 480 | 420 | 360 | 780 |
| Montréal, Qc | 700 | 690 | 1 390 | 610 | 600 | 1 210 |
| Ottawa, Ont. | 290 | 330 | 620 | 250 | 260 | 510 |
| Toronto, Ont. | 1 990 | 1 970 | 3 960 | 1 530 | 1 630 | 3 160 |
| Vancouver, C.-B. | 2 260 | 2 330 | 4 590 | 2 130 | 1 890 | 4 020 |
| Victoria, C.-B. | 420 | 410 | 830 | 510 | 560 | 1 070 |
| Winnipeg, Man. | 480 | 450 | 930 | 370 | 330 | 700 |
| Autres villes | 490 | 560 | 1 050 | 480 | 580 | 1 060 |
| Total | 8 620 | 8 830 | 17 450 | 7 970 | 8 330 | 16 300 |
| Boston, Mass. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 13 640 | 13 560 | 27 200 | 14 160 | 14 000 | 28 160 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 890 | 860 | 1 750 | 2 370 | 2 320 | 4 690 |
| Deer Lake, T.-N.-L. | 560 | 570 | 1 130 | 500 | 500 | 1 000 |
| Edmonton, Alb. | 5 530 | 5 700 | 11 230 | 5 980 | 5 950 | 11 930 |
| Fredericton, N.-B. | 2 090 | 1 800 | 3 890 | 850 | 760 | 1 610 |
| Gander, T.-N.-L. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goose Bay, T.-N.-L. | 180 | 200 | 380 | 280 | 320 | 600 |
| Halifax, N.-É. | 21 090 | 20 980 | 42 070 | 21 420 | 21 070 | 42 490 |

Tableau 3-2 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — B

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kelowna, C.-B. | 650 | 600 | 1 250 | 600 | 660 | 1 260 |
| Kingston, Ont. | 140 | 150 | 290 | 250 | 230 | 480 |
| London, Ont. | 1 250 | 1 190 | 2 440 | 1 250 | 1 250 | 2 500 |
| Moncton, N.-B. | 580 | 610 | 1 190 | 540 | 470 | 1 010 |
| Montréal, Qc | 37 140 | 37 270 | 74 410 | 38 120 | 38 220 | 76 340 |
| Nanaimo, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ottawa, Ont. | 20 750 | 20 500 | 41 250 | 19 320 | 18 660 | 37 980 |
| Québec, Qc | 3 440 | 3 620 | 7 060 | 2 930 | 3 070 | 6 000 |
| Regina, Sask. | 1 110 | 1 110 | 2 220 | 1 120 | 1 180 | 2 300 |
| Saint John, N.-B. | 400 | 370 | 770 | 460 | 390 | 850 |
| Sarnia, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 1 130 | 1 150 | 2 280 | 1 300 | 1 280 | 2 580 |
| Sault Ste Marie, Ont. | 240 | 270 | 510 | 270 | 310 | 580 |
| St John's, T.-N.-L. | 2 930 | 3 110 | 6 040 | 3 130 | 3 140 | 6 270 |
| Sudbury, Ont. | 330 | 330 | 660 | 380 | 330 | 710 |
| Sydney, N.-É. | 790 | 870 | 1 660 | 590 | 590 | 1 180 |
| Thunder Bay, Ont. | 430 | 410 | 840 | 440 | 440 | 880 |
| Toronto, Ont. | 139 270 | 138 170 | 277 440 | 133 760 | 132 620 | 266 380 |
| Vancouver, C.-B. | 29 380 | 29 890 | 59 270 | 29 480 | 30 650 | 60 130 |
| Victoria, C.-B. | 1 680 | 1 820 | 3 500 | 1 720 | 1 740 | 3 460 |
| Windsor, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winnipeg, Man. | 4 000 | 4 120 | 8 120 | 4 480 | 4 620 | 9 100 |
| Yarmouth, N.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 2 040 | 2 130 | 4 170 | 2 070 | 2 190 | 4 260 |
| Total | 291 660 | 291 360 | 583 020 | 287 770 | 286 960 | 574 730 |
| Bozeman, Mont. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 320 | 340 | 660 | 220 | 200 | 420 |
| Toronto, Ont. | 660 | 640 | 1 300 | 650 | 610 | 1 260 |
| Vancouver, C.-B. | 570 | 650 | 1 220 | 540 | 650 | 1 190 |
| Victoria, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winnipeg, Man. | 140 | 140 | 280 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 410 | 580 | 990 | 600 | 710 | 1 310 |
| Total | 2 100 | 2 350 | 4 450 | 2 010 | 2 170 | 4 180 |
| Brainerd, Minn. | | | | | | |
| Autres villes | 320 | 330 | 650 | 310 | 310 | 620 |
| Total | 320 | 330 | 650 | 310 | 310 | 620 |
| Brownsville, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 250 | 250 | 500 | 200 | 200 | 400 |
| Montréal, Qc | 170 | 150 | 320 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 650 | 670 | 1 320 | 470 | 500 | 970 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 470 | 490 | 960 | 570 | 550 | 1 120 |
| Total | 1 540 | 1 560 | 3 100 | 1 240 | 1 250 | 2 490 |
| Brunswick, Ge | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 120 | 100 | 220 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 70 | 90 | 160 | ... | ... | ... |
| Total | 190 | 190 | 380 | ... | ... | ... |
| Buffalo, N. Y. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 560 | 570 | 1 130 | 560 | 540 | 1 100 |
| Edmonton, Alb. | 340 | 340 | 680 | 240 | 220 | 460 |
| Halifax, N.-É. | 250 | 220 | 470 | 230 | 220 | 450 |
| Montréal, Qc | 560 | 830 | 1 390 | 420 | 620 | 1 040 |
| Vancouver, C.-B. | 1 630 | 1 440 | 3 070 | 1 260 | 1 460 | 2 720 |
| Winnipeg, Man. | 290 | 290 | 580 | 210 | 190 | 400 |
| Autres villes | 540 | 500 | 1 040 | 330 | 270 | 600 |
| Total | 4 170 | 4 190 | 8 360 | 3 250 | 3 520 | 6 770 |

Tableau 3-2 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — B

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Burlington, Iowa | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burlington, Vt | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 530 | 570 | 1 100 | 370 | 380 | 750 |
| Edmonton, Alb. | 150 | 190 | 340 | 220 | 220 | 440 |
| Toronto, Ont. | 290 | 370 | 660 | 280 | 240 | 520 |
| Vancouver, C.-B. | 860 | 870 | 1 730 | 930 | 940 | 1 870 |
| Autres villes | 480 | 520 | 1 000 | 380 | 370 | 750 |
| Total | 2 310 | 2 520 | 4 830 | 2 180 | 2 150 | 4 330 |
| Butte, Mont. | | | | | | |
| Autres villes | 330 | 430 | 760 | 180 | 210 | 390 |
| Total | 330 | 430 | 760 | 180 | 210 | 390 |

Tableau 3-3

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — C

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Calgary, Alb. | | | | | | |
| Akron, Ohio | 470 | 460 | 930 | 420 | 420 | 840 |
| Albany, N. Y. | 1 320 | 1 430 | 2 750 | 1 360 | 1 460 | 2 820 |
| Abilene, Tex. | 130 | 110 | 240 | 210 | 230 | 440 |
| Albuquerque, N.-M. | 2 640 | 2 750 | 5 390 | 2 430 | 2 570 | 5 000 |
| Allentown, Penn. | 620 | 600 | 1 220 | 520 | 520 | 1 040 |
| Amarillo, Tex. | 410 | 460 | 870 | 380 | 360 | 740 |
| Anchorage, Alaska | 3 560 | 3 510 | 7 070 | 3 950 | 4 320 | 8 270 |
| Appleton, Wis. | 420 | 420 | 840 | 310 | 290 | 600 |
| Asheville, C. N. | 310 | 310 | 620 | 320 | 300 | 620 |
| Aspen, Colo. | 340 | 370 | 710 | 300 | 260 | 560 |
| Atlanta, Ge | 14 040 | 13 640 | 27 680 | 14 110 | 13 830 | 27 940 |
| Austin, Tex. | 4 830 | 4 860 | 9 690 | 5 270 | 5 390 | 10 660 |
| Bakersfield, Calif. | 710 | 730 | 1 440 | 740 | 740 | 1 480 |
| Bangor, Me | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baton Rouge, Louisiane | 650 | 640 | 1 290 | 510 | 490 | 1 000 |
| Billings, Mont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham, Ala. | 1 070 | 1 030 | 2 100 | 1 290 | 1 350 | 2 640 |
| Bismarck, D. N. | 250 | 250 | 500 | 180 | 190 | 370 |
| Bloomington, Ill. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boise, Idaho | 1 100 | 1 060 | 2 160 | 1 230 | 1 070 | 2 300 |
| Boston, Mass. | 13 560 | 13 640 | 27 200 | 14 000 | 14 160 | 28 160 |
| Brownsville, Tex. | 250 | 250 | 500 | 200 | 200 | 400 |
| Buffalo, N. Y. | 570 | 560 | 1 130 | 540 | 560 | 1 100 |
| Burlington, Vt | 570 | 530 | 1 100 | 380 | 370 | 750 |
| Carlsbad, Calif. | 270 | 340 | 610 | 190 | 200 | 390 |
| Casper, Wyo. | 430 | 420 | 850 | 430 | 470 | 900 |
| Cedar Rapids, Iowa | 790 | 740 | 1 530 | 640 | 610 | 1 250 |
| Champaign, Ill. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charleston, C. S. | 830 | 790 | 1 620 | 1 070 | 1 110 | 2 180 |
| Charleston, V.-O. | 200 | 190 | 390 | 310 | 290 | 600 |
| Charlotte, C. N. | 4 140 | 4 200 | 8 340 | 4 180 | 4 370 | 8 550 |
| Chattanooga, Tenn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chicago, Ill. | 27 310 | 27 290 | 54 600 | 27 510 | 27 590 | 55 100 |
| Cincinnati, Ohio | 2 330 | 2 280 | 4 610 | 2 320 | 2 320 | 4 640 |
| Cleveland, Ohio | 3 700 | 3 550 | 7 250 | 3 020 | 2 990 | 6 010 |
| College Station, Tex. | 220 | 220 | 440 | 320 | 290 | 610 |
| Colorado Springs, Colo. | 920 | 890 | 1 810 | 890 | 890 | 1 780 |
| Columbia, C. S. | 530 | 510 | 1 040 | 640 | 640 | 1 280 |
| Columbus, Ohio | 3 370 | 3 280 | 6 650 | 2 520 | 2 510 | 5 030 |
| Corpus Christi, Tex. | 510 | 550 | 1 060 | 710 | 710 | 1 420 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 26 420 | 26 780 | 53 200 | 26 970 | 27 310 | 54 280 |
| Dayton, Ohio | 1 070 | 920 | 1 990 | 1 410 | 1 300 | 2 710 |
| Daytona Beach, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | 31 860 | 32 290 | 64 150 | 31 480 | 32 120 | 63 600 |
| Des Moines, Iowa | 1 010 | 1 000 | 2 010 | 1 040 | 990 | 2 030 |
| Detroit, Mich. | 8 050 | 8 140 | 16 190 | 8 340 | 8 200 | 16 540 |
| Duluth-Superior, Minn. | 190 | 220 | 410 | 290 | 270 | 560 |
| Durango, Colo. | 130 | 190 | 320 | 180 | 240 | 420 |
| El Paso, Tex. | 1 310 | 1 300 | 2 610 | 1 110 | 1 300 | 2 410 |
| Elko, Nev. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eugene, Ore. | 590 | 520 | 1 110 | 700 | 580 | 1 280 |
| Evansville, Ind. | 180 | 180 | 360 | ... | ... | ... |
| Fairbanks, Alaska | 390 | 510 | 900 | 450 | 520 | 970 |
| Fargo, D. N. | 430 | 450 | 880 | 540 | 550 | 1 090 |
| Fayetteville, Ark. | 360 | 380 | 740 | 310 | 330 | 640 |
| Flint, Mich. | 170 | 150 | 320 | ... | ... | ... |
| Fort Smith, Ark. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort Wayne, Ind. | 400 | 430 | 830 | 250 | 280 | 530 |
| Fresno, Calif. | 860 | 830 | 1 690 | 1 130 | 1 150 | 2 280 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 10 690 | 10 270 | 20 960 | 12 830 | 12 820 | 25 650 |
| Ft Myers, Fl. | 1 830 | 1 830 | 3 660 | 1 960 | 1 970 | 3 930 |
| Grand Junction, Colo. | 530 | 690 | 1 220 | 1 020 | 1 110 | 2 130 |
| Grand Rapids, Mich. | 2 300 | 2 310 | 4 610 | 2 280 | 2 270 | 4 550 |
| Green Bay, Wis. | 560 | 600 | 1 160 | 620 | 690 | 1 310 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | 1 030 | 960 | 1 990 | 940 | 870 | 1 810 |

Tableau 3-3 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — C

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Greenville-Spartanburg, C. S. | 1 010 | 1 040 | 2 050 | 1 000 | 960 | 1 960 |
| Gulfport-Biloxi, Miss. | 300 | 310 | 610 | 200 | 190 | 390 |
| Harlingen, Tex. | 120 | 120 | 240 | 220 | 210 | 430 |
| Harrisburg, Penn. | 860 | 870 | 1 730 | 840 | 740 | 1 580 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 3 440 | 3 500 | 6 940 | 3 410 | 3 430 | 6 840 |
| Hawaii, Hawaii | 26 540 | 26 860 | 53 400 | 33 730 | 34 680 | 68 410 |
| Houston, Tex. | 71 110 | 70 880 | 141 990 | 77 640 | 77 120 | 154 760 |
| Huntsville-Decatur, Ala. | 680 | 710 | 1 390 | 650 | 640 | 1 290 |
| Idaho Falls, Idaho | 200 | 170 | 370 | 290 | 200 | 490 |
| Indianapolis, Ind. | 3 790 | 3 690 | 7 480 | 3 790 | 3 670 | 7 460 |
| Jackson Hole, Wyo. | 390 | 240 | 630 | 350 | 180 | 530 |
| Jackson, Miss. | 620 | 620 | 1 240 | 470 | 520 | 990 |
| Jacksonville, Fl. | 1 480 | 1 510 | 2 990 | 1 540 | 1 550 | 3 090 |
| Kalamazoo, Mich. | 200 | 220 | 420 | 260 | 300 | 560 |
| Kansas City, Mo. | 4 590 | 4 540 | 9 130 | 4 630 | 4 470 | 9 100 |
| Knoxville, Tenn. | 920 | 950 | 1 870 | 1 020 | 1 030 | 2 050 |
| Lafayette, Louisiane | 730 | 690 | 1 420 | 610 | 660 | 1 270 |
| Lansing, Mich. | 320 | 330 | 650 | 350 | 310 | 660 |
| Las Vegas, Nev. | 63 860 | 64 290 | 128 150 | 58 750 | 60 200 | 118 950 |
| Lexington, Ky | 490 | 520 | 1 010 | 680 | 610 | 1 290 |
| Lincoln, Nebr. | 300 | 340 | 640 | 350 | 360 | 710 |
| Little Rock, Ark. | 1 060 | 1 030 | 2 090 | 1 250 | 1 320 | 2 570 |
| Los Angeles, Calif. | 88 930 | 89 330 | 178 260 | 83 030 | 82 850 | 165 880 |
| Louisville, Ky | 1 400 | 1 490 | 2 890 | 1 630 | 1 650 | 3 280 |
| Lubbock, Tex. | 260 | 250 | 510 | 360 | 360 | 720 |
| Madison, Wis. | 1 390 | 1 350 | 2 740 | 1 190 | 1 170 | 2 360 |
| Manchester, N. H. | 1 140 | 1 150 | 2 290 | 1 240 | 1 220 | 2 460 |
| McAllen, Tex. | 910 | 950 | 1 860 | 710 | 860 | 1 570 |
| Medford, Ore. | 320 | 310 | 630 | 290 | 270 | 560 |
| Melbourne, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Memphis, Tenn. | 1 790 | 1 890 | 3 680 | 1 800 | 1 780 | 3 580 |
| Miami, Fl. | 8 540 | 9 230 | 17 770 | 8 710 | 9 160 | 17 870 |
| Midland-Odessa, Tex. | 810 | 920 | 1 730 | 1 000 | 1 040 | 2 040 |
| Milwaukee, Wis. | 2 880 | 2 830 | 5 710 | 3 170 | 3 000 | 6 170 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 13 470 | 13 270 | 26 740 | 13 780 | 14 420 | 28 200 |
| Mobile, Ala. | 330 | 350 | 680 | 310 | 310 | 620 |
| Moline, Ill. | 640 | 630 | 1 270 | 550 | 620 | 1 170 |
| Monterey, Calif. | 270 | 280 | 550 | 430 | 410 | 840 |
| Montgomery, Ala. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Myrtle Beach, C. S. | 270 | 320 | 590 | 350 | 320 | 670 |
| Nashville, Tenn. | 4 890 | 4 660 | 9 550 | 5 740 | 5 720 | 11 460 |
| New Orleans, Louisiane | 3 400 | 3 400 | 6 800 | 3 980 | 4 020 | 8 000 |
| New York, N. Y. | 49 050 | 49 000 | 98 050 | 50 800 | 50 830 | 101 630 |
| Newburgh, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norfolk, Va | 930 | 900 | 1 830 | 870 | 1 000 | 1 870 |
| North Bend, Ore. | 140 | 110 | 250 | ... | ... | ... |
| Oklahoma City, Okla. | 3 110 | 3 240 | 6 350 | 3 260 | 3 270 | 6 530 |
| Omaha, Nebr. | 2 400 | 2 360 | 4 760 | 2 460 | 2 550 | 5 010 |
| Orlando, Fl. | 20 930 | 21 290 | 42 220 | 24 360 | 24 480 | 48 840 |
| Palm Springs, Calif. | 3 440 | 3 600 | 7 040 | 8 160 | 8 180 | 16 340 |
| Pasco, Wash. | 350 | 360 | 710 | 510 | 460 | 970 |
| Pensacola, Fl. | 560 | 580 | 1 140 | 710 | 650 | 1 360 |
| Peoria, Ill. | 320 | 310 | 630 | 360 | 390 | 750 |
| Philadelphia, Penn. | 7 040 | 7 120 | 14 160 | 8 420 | 8 310 | 16 730 |
| Phoenix, Ariz. | 48 200 | 48 820 | 97 020 | 45 380 | 45 650 | 91 030 |
| Pittsburgh, Penn. | 4 350 | 4 360 | 8 710 | 4 540 | 4 450 | 8 990 |
| Portland, Me | 390 | 320 | 710 | 480 | 550 | 1 030 |
| Portland, Ore. | 8 600 | 8 430 | 17 030 | 8 950 | 8 950 | 17 900 |
| Providence, R. I. | 1 210 | 1 170 | 2 380 | 1 300 | 1 280 | 2 580 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 4 730 | 4 640 | 9 370 | 4 140 | 4 060 | 8 200 |
| Rapid City, D. S. | 230 | 240 | 470 | 240 | 280 | 520 |
| Redmond, Ore. | 310 | 310 | 620 | 290 | 280 | 570 |
| Reno, Nev. | 2 400 | 2 550 | 4 950 | 2 250 | 2 190 | 4 440 |
| Richmond, Va | 1 270 | 1 310 | 2 580 | 1 210 | 1 230 | 2 440 |
| Roanoke, Va | 420 | 400 | 820 | 400 | 380 | 780 |
| Rochester, Minn. | 300 | 320 | 620 | 320 | 320 | 640 |
| Rochester, N. Y. | 1 040 | 1 040 | 2 080 | 740 | 760 | 1 500 |

Tableau 3-3 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — C

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Rock Springs, Wyo. | 130 | 180 | 310 | 210 | 240 | 450 |
| Sacramento, Calif. | 4 440 | 4 450 | 8 890 | 5 490 | 5 570 | 11 060 |
| Saginaw, Mich. | 450 | 410 | 860 | 320 | 300 | 620 |
| Salt Lake City, Utah | 11 360 | 11 430 | 22 790 | 10 240 | 9 690 | 19 930 |
| San Antonio, Tex. | 4 800 | 4 900 | 9 700 | 5 500 | 5 680 | 11 180 |
| San Diego, Calif. | 16 300 | 16 070 | 32 370 | 17 580 | 18 180 | 35 760 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 54 540 | 54 280 | 108 820 | 55 990 | 56 160 | 112 150 |
| San Juan, PR | 2 140 | 2 330 | 4 470 | 2 800 | 3 140 | 5 940 |
| San Luis Obispo, Calif. | 470 | 430 | 900 | 260 | 250 | 510 |
| Santa Barbara, Calif. | 690 | 650 | 1 340 | 790 | 830 | 1 620 |
| Sarasota-Bradenton, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Savannah, Ge | 990 | 1 020 | 2 010 | 900 | 990 | 1 890 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 25 110 | 25 680 | 50 790 | 31 150 | 31 950 | 63 100 |
| Shreveport, Louisiane | 460 | 510 | 970 | 530 | 410 | 940 |
| Sioux City, Iowa | 110 | 110 | 220 | ... | ... | ... |
| Sioux Falls, D. S. | 560 | 560 | 1 120 | 610 | 620 | 1 230 |
| South Bend, Ind. | 400 | 350 | 750 | 390 | 320 | 710 |
| Spokane, Wash. | 1 430 | ... | 1 430 | 1 690 | ... | 1 690 |
| Springfield, Mo. | 560 | 580 | 1 140 | 820 | 720 | 1 540 |
| St Louis, Mo. | 5 210 | 5 210 | 10 420 | 5 110 | 5 100 | 10 210 |
| Stevens Point, Wis. | 270 | 220 | 490 | 170 | 160 | 330 |
| Syracuse, N. Y. | 910 | 920 | 1 830 | 900 | 840 | 1 740 |
| Tallahassee, Fl. | 220 | 220 | 440 | 300 | 260 | 560 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 7 660 | 7 680 | 15 340 | 8 180 | 8 450 | 16 630 |
| Toledo, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Traverse City, Mich. | 400 | 360 | 760 | 410 | 420 | 830 |
| Tri-City, Tenn. | 180 | 180 | 360 | 210 | 210 | 420 |
| Tucson, Ariz. | 2 540 | 2 680 | 5 220 | 2 710 | 2 810 | 5 520 |
| Tulsa, Okla. | 4 000 | 3 920 | 7 920 | 4 030 | 3 930 | 7 960 |
| Tyler, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Washington/Baltimore, D. C. | 18 210 | 18 320 | 36 530 | 20 190 | 19 720 | 39 910 |
| West Palm Beach, Fl. | 1 280 | 1 310 | 2 590 | 1 260 | 1 170 | 2 430 |
| Wichita, Kans. | 1 430 | 1 380 | 2 810 | 1 270 | 1 190 | 2 460 |
| Yakima, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yuma, Ariz. | 670 | 680 | 1 350 | 860 | 780 | 1 640 |
| Autres villes | 9 200 | 8 970 | 18 170 | 8 880 | 8 520 | 17 400 |
| Total | 837 080 | 838 510 | 1 675 590 | 867 450 | 870 580 | 1 738 030 |
| Campbell River, C.-B. | | | | | | |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portland, Ore. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seattle/Tacoma, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 830 | 830 | 1 660 | 670 | 630 | 1 300 |
| Total | 830 | 830 | 1 660 | 670 | 630 | 1 300 |
| Carlsbad, Calif. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 340 | 270 | 610 | 200 | 190 | 390 |
| Toronto, Ont. | 260 | 220 | 480 | 150 | 100 | 250 |
| Vancouver, C.-B. | 490 | 370 | 860 | 610 | 450 | 1 060 |
| Autres villes | 330 | 300 | 630 | 300 | 270 | 570 |
| Total | 1 420 | 1 160 | 2 580 | 1 260 | 1 010 | 2 270 |
| Casper, Wyo. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 420 | 430 | 850 | 470 | 430 | 900 |
| Edmonton, Alb. | 220 | 300 | 520 | 240 | 250 | 490 |
| Autres villes | 400 | 400 | 800 | 400 | 420 | 820 |
| Total | 1 040 | 1 130 | 2 170 | 1 110 | 1 100 | 2 210 |
| Castlegar, C.-B. | | | | | | |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | 240 | 220 | 460 | 100 | 130 | 230 |
| Autres villes | 680 | 630 | 1 310 | 590 | 530 | 1 120 |
| Total | 920 | 850 | 1 770 | 690 | 660 | 1 350 |

Tableau 3-3 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — C

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Cedar Rapids, Iowa | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 740 | 790 | 1 530 | 610 | 640 | 1 250 |
| Edmonton, Alb. | 460 | 460 | 920 | 360 | 350 | 710 |
| Halifax, N.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 1 500 | 1 460 | 2 960 | 1 230 | 1 290 | 2 520 |
| Ottawa, Ont. | 370 | 350 | 720 | 370 | 320 | 690 |
| Toronto, Ont. | 2 810 | 2 770 | 5 580 | 2 490 | 2 510 | 5 000 |
| Vancouver, C.-B. | 1 130 | 1 080 | 2 210 | 1 140 | 1 220 | 2 360 |
| Winnipeg, Man. | 330 | 330 | 660 | 370 | 370 | 740 |
| Autres villes | 820 | 820 | 1 640 | 770 | 800 | 1 570 |
| Total | 8 160 | 8 060 | 16 220 | 7 340 | 7 500 | 14 840 |
| Champaign, Ill. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 450 | 510 | 960 | 380 | 410 | 790 |
| Toronto, Ont. | 670 | 680 | 1 350 | 660 | 640 | 1 300 |
| Vancouver, C.-B. | 230 | 240 | 470 | 120 | 130 | 250 |
| Autres villes | 520 | 550 | 1 070 | 460 | 450 | 910 |
| Total | 1 870 | 1 980 | 3 850 | 1 620 | 1 630 | 3 250 |
| Charleston, C. S. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 790 | 830 | 1 620 | 1 110 | 1 070 | 2 180 |
| Edmonton, Alb. | 430 | 430 | 860 | 520 | 530 | 1 050 |
| Halifax, N.-É. | 540 | 520 | 1 060 | 350 | 350 | 700 |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 2 290 | 2 160 | 4 450 | 1 820 | 1 740 | 3 560 |
| Ottawa, Ont. | 1 020 | 960 | 1 980 | 1 130 | 1 090 | 2 220 |
| Toronto, Ont. | 5 370 | 5 520 | 10 890 | 5 020 | 4 810 | 9 830 |
| Vancouver, C.-B. | 1 850 | 1 870 | 3 720 | 1 660 | 1 630 | 3 290 |
| Winnipeg, Man. | 370 | 350 | 720 | 390 | 350 | 740 |
| Autres villes | 930 | 950 | 1 880 | 630 | 590 | 1 220 |
| Total | 13 590 | 13 590 | 27 180 | 12 630 | 12 160 | 24 790 |
| Charleston, V.-O. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 190 | 200 | 390 | 290 | 310 | 600 |
| Montréal, Qc | 490 | 460 | 950 | 340 | 370 | 710 |
| Toronto, Ont. | 650 | 630 | 1 280 | 530 | 480 | 1 010 |
| Vancouver, C.-B. | 350 | 290 | 640 | 350 | 290 | 640 |
| Autres villes | 880 | 880 | 1 760 | 490 | 460 | 950 |
| Total | 2 560 | 2 460 | 5 020 | 2 000 | 1 910 | 3 910 |
| Charlo, N.-B. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charlotte, C. N. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 4 200 | 4 140 | 8 340 | 4 370 | 4 180 | 8 550 |
| Edmonton, Alb. | 2 200 | 2 210 | 4 410 | 1 990 | 1 940 | 3 930 |
| Halifax, N.-É. | 2 070 | 2 160 | 4 230 | 1 560 | 1 520 | 3 080 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 420 | 430 | 850 | 450 | 420 | 870 |
| Moncton, N.-B. | 280 | 310 | 590 | 230 | 260 | 490 |
| Montréal, Qc | 8 540 | 8 690 | 17 230 | 9 330 | 9 280 | 18 610 |
| Ottawa, Ont. | 2 660 | 2 830 | 5 490 | 2 400 | 2 440 | 4 840 |
| Québec, Qc | 880 | 930 | 1 810 | 700 | 640 | 1 340 |
| Regina, Sask. | 410 | 440 | 850 | 430 | 460 | 890 |
| Saint John, N.-B. | 250 | 240 | 490 | 240 | 200 | 440 |
| Saskatoon, Sask. | 870 | 950 | 1 820 | 890 | 940 | 1 830 |
| St John's, T.-N.-L. | 450 | 500 | 950 | 430 | 470 | 900 |
| Thunder Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 35 560 | 34 790 | 70 350 | 33 210 | 31 990 | 65 200 |
| Vancouver, C.-B. | 6 290 | 6 270 | 12 560 | 6 710 | 6 620 | 13 330 |
| Victoria, C.-B. | 190 | 190 | 380 | 210 | 200 | 410 |
| Winnipeg, Man. | 1 750 | 1 760 | 3 510 | 1 760 | 1 710 | 3 470 |

Tableau 3-3 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — C

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Autres villes | 1 340 | 1 380 | 2 720 | 1 460 | 1 410 | 2 870 |
| Total | 68 360 | 68 220 | 136 580 | 66 370 | 64 680 | 131 050 |
| Charlottesville, Ve | | | | | | |
| Montréal, Qc | 540 | 550 | 1 090 | 360 | 410 | 770 |
| Ottawa, Ont. | 220 | 190 | 410 | 220 | 210 | 430 |
| Toronto, Ont. | 820 | 890 | 1 710 | 780 | 730 | 1 510 |
| Vancouver, C.-B. | 220 | 170 | 390 | 220 | 220 | 440 |
| Autres villes | 380 | 390 | 770 | 480 | 450 | 930 |
| Total | 2 180 | 2 190 | 4 370 | 2 060 | 2 020 | 4 080 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 350 | 300 | 650 | 350 | 310 | 660 |
| Boston, Mass. | 860 | 890 | 1 750 | 2 320 | 2 370 | 4 690 |
| Chicago, Ill. | 690 | 620 | 1 310 | 600 | 630 | 1 230 |
| Columbus, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 280 | 260 | 540 | 260 | 250 | 510 |
| Denver, Colo. | 260 | 250 | 510 | 360 | 340 | 700 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 450 | 420 | 870 | 470 | 440 | 910 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 240 | 240 | 480 | 170 | 170 | 340 |
| Houston, Tex. | 140 | 150 | 290 | 250 | 230 | 480 |
| Kansas City, Mo. | 240 | 250 | 490 | 70 | 80 | 150 |
| Las Vegas, Nev. | 380 | 380 | 760 | 510 | 510 | 1 020 |
| Los Angeles, Calif. | 550 | 490 | 1 040 | 550 | 570 | 1 120 |
| Miami, Fl. | 350 | 310 | 660 | 250 | 240 | 490 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 240 | 240 | 480 | 220 | 230 | 450 |
| Nashville, Tenn. | 210 | 210 | 420 | 100 | 100 | 200 |
| New Orleans, Louisiane | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 1 350 | 1 150 | 2 500 | 1 610 | 1 550 | 3 160 |
| Orlando, Fl. | 1 070 | 1 040 | 2 110 | 890 | 860 | 1 750 |
| Philadelphia, Penn. | 150 | 150 | 300 | ... | ... | ... |
| Phoenix, Ariz. | 210 | 240 | 450 | 150 | 190 | 340 |
| Raleigh-Durham, C. N. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 450 | 460 | 910 | 580 | 560 | 1 140 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 470 | 450 | 920 | 410 | 440 | 850 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 850 | 840 | 1 690 | 700 | 710 | 1 410 |
| Autres villes | 2 750 | 2 830 | 5 580 | 3 320 | 3 270 | 6 590 |
| Total | 12 390 | 12 020 | 24 410 | 14 140 | 14 050 | 28 190 |
| Chattanooga, Tenn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 400 | 460 | 860 | 610 | 630 | 1 240 |
| Toronto, Ont. | 1 030 | 1 060 | 2 090 | 1 270 | 1 270 | 2 540 |
| Vancouver, C.-B. | 380 | 350 | 730 | 450 | 420 | 870 |
| Autres villes | 790 | 810 | 1 600 | 610 | 630 | 1 240 |
| Total | 2 600 | 2 680 | 5 280 | 2 940 | 2 950 | 5 890 |
| Chicago, Ill. | | | | | | |
| Bagotville, Qc | 190 | 270 | 460 | 160 | 160 | 320 |
| Calgary, Alb. | 27 290 | 27 310 | 54 600 | 27 590 | 27 510 | 55 100 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 620 | 690 | 1 310 | 630 | 600 | 1 230 |
| Deer Lake, T.-N.-L. | 90 | 90 | 180 | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 12 210 | 11 960 | 24 170 | 11 960 | 12 090 | 24 050 |
| Fort McMurray, Alb. | 360 | 400 | 760 | 340 | 340 | 680 |
| Fredericton, N.-B. | 650 | 650 | 1 300 | 790 | 740 | 1 530 |
| Halifax, N.-É. | 6 460 | 6 510 | 12 970 | 7 700 | 7 410 | 15 110 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kamloops, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kelowna, C.-B. | 880 | 850 | 1 730 | 1 050 | 1 050 | 2 100 |
| Kingston, Ont. | 390 | 410 | 800 | 560 | 540 | 1 100 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 400 | 370 | 770 | 400 | 370 | 770 |
| Lethbridge, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 1 800 | 1 940 | 3 740 | 1 580 | 1 510 | 3 090 |
| Moncton, N.-B. | 1 390 | 1 300 | 2 690 | 1 220 | 1 140 | 2 360 |
| Montréal, Qc | 75 210 | 73 670 | 148 880 | 74 890 | 72 700 | 147 590 |

Tableau 3-3 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — C

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Nanaimo, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Bay, Ont. | 250 | 220 | 470 | 270 | 260 | 530 |
| Ottawa, Ont. | 23 630 | 22 490 | 46 120 | 23 520 | 22 100 | 45 620 |
| Prince George, C.-B. | 200 | 210 | 410 | 170 | 140 | 310 |
| Québec, Qc | 4 510 | 4 630 | 9 140 | 4 390 | 4 320 | 8 710 |
| Red Lake, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Regina, Sask. | 1 720 | 1 780 | 3 500 | 1 780 | 1 810 | 3 590 |
| Saint John, N.-B. | 900 | 840 | 1 740 | 780 | 800 | 1 580 |
| Saskatoon, Sask. | 2 560 | 2 550 | 5 110 | 2 220 | 2 270 | 4 490 |
| St John's, T.-N.-L. | 1 300 | 1 400 | 2 700 | 1 320 | 1 280 | 2 600 |
| Sudbury, Ont. | 430 | 420 | 850 | 340 | 270 | 610 |
| Sydney, N.-É. | 240 | 220 | 460 | 170 | 170 | 340 |
| Thompson, Man. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thunder Bay, Ont. | 420 | 400 | 820 | 430 | 450 | 880 |
| Timmins, Ont. | 110 | 110 | 220 | 230 | 200 | 430 |
| Toronto, Ont. | 199 990 | 196 650 | 396 640 | 201 010 | 197 480 | 398 490 |
| Vancouver, C.-B. | 48 550 | 48 160 | 96 710 | 49 140 | 49 360 | 98 500 |
| Victoria, C.-B. | 1 530 | 1 390 | 2 920 | 1 620 | 1 570 | 3 190 |
| Winnipeg, Man. | 14 810 | 14 470 | 29 280 | 14 650 | 14 720 | 29 370 |
| Autres villes | 1 820 | 1 850 | 3 670 | 1 900 | 1 890 | 3 790 |
| Total | 430 820 | 424 120 | 854 940 | 432 810 | 425 250 | 858 060 |
| Chico, Calif. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 260 | 220 | 480 | 250 | 240 | 490 |
| Autres villes | 430 | 400 | 830 | 540 | 500 | 1 040 |
| Total | 690 | 620 | 1 310 | 790 | 740 | 1 530 |
| Churchill, Man. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cincinnati, Ohio | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 2 280 | 2 330 | 4 610 | 2 320 | 2 320 | 4 640 |
| Edmonton, Alb. | 1 140 | 1 190 | 2 330 | 1 270 | 1 260 | 2 530 |
| Halifax, N.-É. | 1 030 | 990 | 2 020 | 840 | 790 | 1 630 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 10 360 | 9 770 | 20 130 | 7 870 | 8 030 | 15 900 |
| Ottawa, Ont. | 1 310 | 1 300 | 2 610 | 1 730 | 1 660 | 3 390 |
| Québec, Qc | 460 | 460 | 920 | 270 | 250 | 520 |
| Regina, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 290 | 320 | 610 | 310 | 330 | 640 |
| Toronto, Ont. | 30 290 | 30 640 | 60 930 | 27 880 | 27 200 | 55 080 |
| Vancouver, C.-B. | 5 040 | 5 490 | 10 530 | 4 550 | 4 630 | 9 180 |
| Winnipeg, Man. | 960 | 970 | 1 930 | 1 140 | 1 150 | 2 290 |
| Autres villes | 1 360 | 1 270 | 2 630 | 1 350 | 1 340 | 2 690 |
| Total | 54 520 | 54 730 | 109 250 | 49 530 | 48 960 | 98 490 |
| Cody, Wyo. | | | | | | |
| Autres villes | 210 | 240 | 450 | 70 | 110 | 180 |
| Total | 210 | 240 | 450 | 70 | 110 | 180 |
| Clarksburg, V.-O. | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cleveland, Ohio | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 3 550 | 3 700 | 7 250 | 2 990 | 3 020 | 6 010 |
| Edmonton, Alb. | 1 770 | 1 780 | 3 550 | 1 760 | 1 740 | 3 500 |
| Halifax, N.-É. | 1 340 | 1 370 | 2 710 | 990 | 1 090 | 2 080 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kingston, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 150 | 120 | 270 | 250 | 190 | 440 |

Tableau 3-3 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — C

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Moncton, N.-B. | 160 | 180 | 340 | 260 | 210 | 470 |
| Montréal, Qc | 12 410 | 12 040 | 24 450 | 4 370 | 4 200 | 8 570 |
| Ottawa, Ont. | 1 580 | 1 760 | 3 340 | 1 230 | 1 210 | 2 440 |
| Québec, Qc | 1 220 | 1 270 | 2 490 | 1 070 | 1 100 | 2 170 |
| Regina, Sask. | 390 | 370 | 760 | 400 | 420 | 820 |
| Saskatoon, Sask. | 380 | 410 | 790 | 470 | 500 | 970 |
| St John's, T.-N.-L. | 190 | 210 | 400 | 210 | 230 | 440 |
| Sudbury, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thunder Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 18 520 | 18 670 | 37 190 | 9 160 | 9 870 | 19 030 |
| Vancouver, C.-B. | 6 180 | 6 590 | 12 770 | 5 770 | 5 920 | 11 690 |
| Victoria, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winnipeg, Man. | 1 520 | 1 560 | 3 080 | 1 540 | 1 560 | 3 100 |
| Autres villes | 1 450 | 1 560 | 3 010 | 1 290 | 1 220 | 2 510 |
| Total | 50 810 | 51 590 | 102 400 | 31 760 | 32 480 | 64 240 |
| College Station, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 220 | 220 | 440 | 290 | 320 | 610 |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 330 | 310 | 640 | 270 | 270 | 540 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 430 | 480 | 910 | 570 | 630 | 1 200 |
| Total | 980 | 1 010 | 1 990 | 1 130 | 1 220 | 2 350 |
| Colorado Springs, Colo. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 890 | 920 | 1 810 | 890 | 890 | 1 780 |
| Edmonton, Alb. | 560 | 540 | 1 100 | 540 | 470 | 1 010 |
| Halifax, N.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 810 | 770 | 1 580 | 850 | 770 | 1 620 |
| Ottawa, Ont. | 1 050 | 1 030 | 2 080 | 1 000 | 1 040 | 2 040 |
| Toronto, Ont. | 2 410 | 2 530 | 4 940 | 1 900 | 1 820 | 3 720 |
| Vancouver, C.-B. | 1 380 | 1 400 | 2 780 | 1 360 | 1 330 | 2 690 |
| Winnipeg, Man. | 480 | 470 | 950 | 560 | 560 | 1 120 |
| Autres villes | 1 100 | 1 030 | 2 130 | 840 | 800 | 1 640 |
| Total | 8 680 | 8 690 | 17 370 | 7 940 | 7 680 | 15 620 |
| Columbia, C. S. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 510 | 530 | 1 040 | 640 | 640 | 1 280 |
| Edmonton, Alb. | 280 | 250 | 530 | 250 | 250 | 500 |
| Halifax, N.-É. | 170 | 200 | 370 | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 1 150 | 1 050 | 2 200 | 1 040 | 1 060 | 2 100 |
| Ottawa, Ont. | 530 | 520 | 1 050 | 300 | 270 | 570 |
| Toronto, Ont. | 2 250 | 2 170 | 4 420 | 2 490 | 2 520 | 5 010 |
| Vancouver, C.-B. | 1 350 | 1 270 | 2 620 | 1 000 | 950 | 1 950 |
| Winnipeg, Man. | 190 | 200 | 390 | 260 | 240 | 500 |
| Autres villes | 400 | 420 | 820 | 600 | 570 | 1 170 |
| Total | 6 830 | 6 610 | 13 440 | 6 580 | 6 500 | 13 080 |
| Columbus, Ge | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 150 | 170 | 320 | ... | ... | ... |
| Total | 150 | 170 | 320 | ... | ... | ... |
| Columbus, Ohio | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 3 280 | 3 370 | 6 650 | 2 510 | 2 520 | 5 030 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 1 450 | 1 580 | 3 030 | 1 490 | 1 670 | 3 160 |
| Halifax, N.-É. | 1 180 | 1 180 | 2 360 | 980 | 1 120 | 2 100 |
| London, Ont. | 170 | 160 | 330 | ... | ... | ... |
| Moncton, N.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 5 060 | 5 220 | 10 280 | 4 230 | 4 080 | 8 310 |
| Ottawa, Ont. | 1 620 | 1 640 | 3 260 | 1 570 | 1 400 | 2 970 |
| Québec, Qc | 650 | 620 | 1 270 | 640 | 660 | 1 300 |

Tableau 3-3 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — C

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Regina, Sask. | 260 | 290 | 550 | 200 | 180 | 380 |
| Saskatoon, Sask. | 290 | 370 | 660 | 220 | 230 | 450 |
| St John's, T.-N.-L. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thunder Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 17 840 | 18 370 | 36 210 | 15 460 | 16 280 | 31 740 |
| Vancouver, C.-B. | 4 630 | 5 070 | 9 700 | 3 900 | 4 070 | 7 970 |
| Victoria, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winnipeg, Man. | 1 280 | 1 300 | 2 580 | 1 140 | 1 080 | 2 220 |
| Autres villes | 1 850 | 1 890 | 3 740 | 1 710 | 1 690 | 3 400 |
| Total | 39 390 | 40 900 | 80 290 | 34 050 | 34 980 | 69 030 |
| Columbus-Strkville-W Pt, Miss. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 370 | 330 | 700 | 240 | 240 | 480 |
| Total | 370 | 330 | 700 | 240 | 240 | 480 |
| Comox, C.-B. | | | | | | |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | 220 | 210 | 430 | 250 | 280 | 530 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seattle/Tacoma, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 1 060 | 1 060 | 2 120 | 770 | 820 | 1 590 |
| Total | 1 280 | 1 270 | 2 550 | 1 020 | 1 100 | 2 120 |
| Corpus Christi, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 550 | 510 | 1 060 | 710 | 710 | 1 420 |
| Edmonton, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 270 | 260 | 530 | 240 | 250 | 490 |
| Toronto, Ont. | 1 030 | 1 070 | 2 100 | 550 | 540 | 1 090 |
| Vancouver, C.-B. | 600 | 590 | 1 190 | 460 | 450 | 910 |
| Autres villes | 630 | 650 | 1 280 | 740 | 670 | 1 410 |
| Total | 3 080 | 3 080 | 6 160 | 2 700 | 2 620 | 5 320 |
| Cranbrook, C.-B. | | | | | | |
| Los Angeles, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 1 040 | 1 030 | 2 070 | 920 | 960 | 1 880 |
| Total | 1 040 | 1 030 | 2 070 | 920 | 960 | 1 880 |

Tableau 3-4
Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — D

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 26 780 | 26 420 | 53 200 | 27 310 | 26 970 | 54 280 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 260 | 280 | 540 | 250 | 260 | 510 |
| Edmonton, Alb. | 5 620 | 5 930 | 11 550 | 7 090 | 7 280 | 14 370 |
| Fredericton, N.-B. | 310 | 280 | 590 | 300 | 270 | 570 |
| Grande Prairie, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Halifax, N.-É. | 3 310 | 3 300 | 6 610 | 3 560 | 3 670 | 7 230 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kamloops, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kelowna, C.-B. | 700 | 650 | 1 350 | 810 | 710 | 1 520 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 820 | 840 | 1 660 | 780 | 790 | 1 570 |
| Moncton, N.-B. | 710 | 690 | 1 400 | 480 | 510 | 990 |
| Montréal, Qc | 31 610 | 31 550 | 63 160 | 30 380 | 29 820 | 60 200 |
| North Bay, Ont. | 190 | 160 | 350 | 230 | 180 | 410 |
| Ottawa, Ont. | 10 660 | 10 370 | 21 030 | 9 390 | 9 730 | 19 120 |
| Prince George, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Québec, Qc | 1 500 | 1 480 | 2 980 | 1 320 | 1 340 | 2 660 |
| Regina, Sask. | 1 200 | 1 200 | 2 400 | 1 170 | 1 250 | 2 420 |
| Saint John, N.-B. | 360 | 390 | 750 | 390 | 370 | 760 |
| Saskatoon, Sask. | 1 240 | 1 340 | 2 580 | 1 220 | 1 350 | 2 570 |
| St John's, T.-N.-L. | 810 | 770 | 1 580 | 820 | 860 | 1 680 |
| Sudbury, Ont. | 190 | 200 | 390 | 250 | 240 | 490 |
| Thunder Bay, Ont. | 280 | 290 | 570 | 210 | 220 | 430 |
| Toronto, Ont. | 86 750 | 86 390 | 173 140 | 83 890 | 82 900 | 166 790 |
| Vancouver, C.-B. | 34 310 | 34 350 | 68 660 | 32 330 | 32 320 | 64 650 |
| Victoria, C.-B. | 810 | 810 | 1 620 | 1 020 | 1 010 | 2 030 |
| Winnipeg, Man. | 3 920 | 4 180 | 8 100 | 4 120 | 4 350 | 8 470 |
| Autres villes | 1 400 | 1 510 | 2 910 | 1 160 | 1 230 | 2 390 |
| Total | 213 740 | 213 380 | 427 120 | 208 480 | 207 630 | 416 110 |
| Dawson Creek, C.-B. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dayton, Ohio | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 920 | 1 070 | 1 990 | 1 300 | 1 410 | 2 710 |
| Edmonton, Alb. | 460 | 480 | 940 | 410 | 450 | 860 |
| Halifax, N.-É. | 70 | 100 | 170 | 200 | 210 | 410 |
| Montréal, Qc | 1 230 | 1 200 | 2 430 | 1 220 | 1 170 | 2 390 |
| Ottawa, Ont. | 450 | 460 | 910 | 450 | 400 | 850 |
| Québec, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 2 420 | 2 460 | 4 880 | 1 780 | 1 850 | 3 630 |
| Vancouver, C.-B. | 1 340 | 1 360 | 2 700 | 2 060 | 2 180 | 4 240 |
| Winnipeg, Man. | 520 | 540 | 1 060 | 360 | 390 | 750 |
| Autres villes | 510 | 560 | 1 070 | 480 | 490 | 970 |
| Total | 7 920 | 8 230 | 16 150 | 8 260 | 8 550 | 16 810 |
| Daytona Beach, Fl. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 770 | 770 | 1 540 | 530 | 470 | 1 000 |
| Ottawa, Ont. | 400 | 380 | 780 | 200 | 140 | 340 |
| Toronto, Ont. | 1 460 | 1 390 | 2 850 | 1 270 | 1 180 | 2 450 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 480 | 470 | 950 | 560 | 560 | 1 120 |
| Total | 3 110 | 3 010 | 6 120 | 2 560 | 2 350 | 4 910 |
| Decatur, Ill. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-4 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — D

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Deer Lake, T.-N.-L. | | | | | | |
| Boston, Mass. | 570 | 560 | 1 130 | 500 | 500 | 1 000 |
| Chicago, Ill. | 90 | 90 | 180 | ... | ... | ... |
| Ft Lauderdale, Fl. | 130 | 140 | 270 | 280 | 300 | 580 |
| Los Angeles, Calif. | 180 | 210 | 390 | 210 | 200 | 410 |
| Miami, Fl. | 190 | 220 | 410 | 120 | 130 | 250 |
| New York, N. Y. | 330 | 380 | 710 | 500 | 420 | 920 |
| Orlando, Fl. | 460 | 460 | 920 | 620 | 670 | 1 290 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 430 | 420 | 850 | 500 | 490 | 990 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 220 | 230 | 450 | 230 | 240 | 470 |
| Autres villes | 1 870 | 1 920 | 3 790 | 2 390 | 2 340 | 4 730 |
| Total | 4 470 | 4 630 | 9 100 | 5 350 | 5 290 | 10 640 |
| Denver, Colo. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 32 290 | 31 860 | 64 150 | 32 120 | 31 480 | 63 600 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 250 | 260 | 510 | 340 | 360 | 700 |
| Edmonton, Alb. | 8 160 | 8 070 | 16 230 | 9 380 | 9 090 | 18 470 |
| Fort McMurray, Alb. | 480 | 510 | 990 | 360 | 370 | 730 |
| Fredericton, N.-B. | 380 | 360 | 740 | 420 | 330 | 750 |
| Grande Prairie, Alb. | 190 | 160 | 350 | 340 | 330 | 670 |
| Halifax, N.-É. | 3 230 | 3 080 | 6 310 | 3 360 | 3 350 | 6 710 |
| Kamloops, C.-B. | 230 | 240 | 470 | 200 | 220 | 420 |
| Kelowna, C.-B. | 920 | 960 | 1 880 | 1 050 | 980 | 2 030 |
| Kingston, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 80 | 80 | 160 | 220 | 190 | 410 |
| London, Ont. | 510 | 540 | 1 050 | 590 | 530 | 1 120 |
| Moncton, N.-B. | 470 | 400 | 870 | 330 | 290 | 620 |
| Montréal, Qc | 14 860 | 15 110 | 29 970 | 16 920 | 16 310 | 33 230 |
| Nanaimo, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ottawa, Ont. | 5 830 | 5 580 | 11 410 | 5 470 | 5 350 | 10 820 |
| Prince George, C.-B. | 130 | 110 | 240 | ... | ... | ... |
| Québec, Qc | 1 190 | 1 250 | 2 440 | 1 960 | 1 930 | 3 890 |
| Regina, Sask. | 910 | 940 | 1 850 | 930 | 970 | 1 900 |
| Saint John, N.-B. | 180 | 150 | 330 | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 1 410 | 1 330 | 2 740 | 1 280 | 1 390 | 2 670 |
| St John's, T.-N.-L. | 780 | 750 | 1 530 | 830 | 840 | 1 670 |
| Sudbury, Ont. | 410 | 430 | 840 | 280 | 300 | 580 |
| Thunder Bay, Ont. | 320 | 300 | 620 | 290 | 290 | 580 |
| Timmins, Ont. | 270 | 280 | 550 | 150 | 170 | 320 |
| Toronto, Ont. | 45 600 | 45 640 | 91 240 | 49 300 | 49 050 | 98 350 |
| Vancouver, C.-B. | 29 550 | 28 650 | 58 200 | 36 050 | 35 410 | 71 460 |
| Victoria, C.-B. | 1 630 | 1 570 | 3 200 | 2 060 | 2 090 | 4 150 |
| Whitehorse, Yn | 100 | 100 | 200 | 240 | 220 | 460 |
| Winnipeg, Man. | 4 470 | 4 330 | 8 800 | 4 790 | 4 790 | 9 580 |
| Autres villes | 1 490 | 1 610 | 3 100 | 1 920 | 1 910 | 3 830 |
| Total | 156 320 | 154 650 | 310 970 | 171 180 | 168 540 | 339 720 |
| Des Moines, Iowa | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 000 | 1 010 | 2 010 | 990 | 1 040 | 2 030 |
| Edmonton, Alb. | 570 | 630 | 1 200 | 490 | 510 | 1 000 |
| Halifax, N.-É. | 220 | 210 | 430 | 240 | 290 | 530 |
| London, Ont. | 240 | 230 | 470 | 150 | 150 | 300 |
| Montréal, Qc | 1 670 | 1 570 | 3 240 | 1 440 | 1 340 | 2 780 |
| Ottawa, Ont. | 570 | 570 | 1 140 | 300 | 350 | 650 |
| Regina, Sask. | 180 | 210 | 390 | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 250 | 260 | 510 | 220 | 250 | 470 |
| Toronto, Ont. | 5 010 | 5 010 | 10 020 | 4 330 | 4 310 | 8 640 |
| Vancouver, C.-B. | 1 320 | 1 470 | 2 790 | 1 550 | 1 680 | 3 230 |
| Winnipeg, Man. | 540 | 530 | 1 070 | 290 | 310 | 600 |
| Autres villes | 490 | 510 | 1 000 | 650 | 680 | 1 330 |
| Total | 12 060 | 12 210 | 24 270 | 10 650 | 10 910 | 21 560 |

Tableau 3-4 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — D

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Detroit, Mich. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 8 140 | 8 050 | 16 190 | 8 200 | 8 340 | 16 540 |
| Edmonton, Alb. | 3 500 | 3 530 | 7 030 | 3 350 | 3 330 | 6 680 |
| Halifax, N.-É. | 1 490 | 1 420 | 2 910 | 1 300 | 1 130 | 2 430 |
| Kelowna, C.-B. | 240 | 260 | 500 | 340 | 340 | 680 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 420 | 310 | 730 | 270 | 250 | 520 |
| London, Ont. | 530 | 270 | 800 | 460 | 140 | 600 |
| Moncton, N.-B. | 310 | 300 | 610 | 200 | 200 | 400 |
| Montréal, Qc | 16 770 | 16 500 | 33 270 | 15 290 | 14 640 | 29 930 |
| Ottawa, Ont. | 2 560 | 2 200 | 4 760 | 2 370 | 2 260 | 4 630 |
| Québec, Qc | 910 | 870 | 1 780 | 1 000 | 860 | 1 860 |
| Regina, Sask. | 660 | 690 | 1 350 | 350 | 390 | 740 |
| Saskatoon, Sask. | 950 | 1 050 | 2 000 | 820 | 940 | 1 760 |
| Saint John, N.-B. | 200 | 220 | 420 | 160 | 140 | 300 |
| St John's, T.-N.-L. | 190 | 220 | 410 | 250 | 270 | 520 |
| Thunder Bay, Ont. | 260 | 260 | 520 | 240 | 220 | 460 |
| Toronto, Ont. | 15 460 | 15 790 | 31 250 | 13 750 | 13 640 | 27 390 |
| Vancouver, C.-B. | 14 010 | 14 410 | 28 420 | 14 450 | 14 810 | 29 260 |
| Victoria, C.-B. | 750 | 680 | 1 430 | 910 | 870 | 1 780 |
| Winnipeg, Man. | 2 810 | 2 870 | 5 680 | 2 350 | 2 320 | 4 670 |
| Autres villes | 880 | 900 | 1 780 | 1 030 | 960 | 1 990 |
| Total | 71 040 | 70 800 | 141 840 | 67 090 | 66 050 | 133 140 |
| Dothan, Ala. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 320 | 290 | 610 | 210 | 270 | 480 |
| Total | 320 | 290 | 610 | 210 | 270 | 480 |
| Dubois, Penn. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dubuque, Iowa | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 90 | 100 | 190 | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 240 | 270 | 510 | 350 | 360 | 710 |
| Total | 330 | 370 | 700 | 350 | 360 | 710 |
| Duluth-Superior, Minn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 220 | 190 | 410 | 270 | 290 | 560 |
| Edmonton, Alb. | 370 | 370 | 740 | 480 | 460 | 940 |
| Montréal, Qc | 320 | 370 | 690 | 430 | 340 | 770 |
| Toronto, Ont. | 800 | 800 | 1 600 | 830 | 930 | 1 760 |
| Vancouver, C.-B. | 280 | 370 | 650 | 310 | 320 | 630 |
| Autres villes | 490 | 520 | 1 010 | 460 | 460 | 920 |
| Total | 2 480 | 2 620 | 5 100 | 2 780 | 2 800 | 5 580 |
| Durango, Colo. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 190 | 130 | 320 | 240 | 180 | 420 |
| Toronto, Ont. | 190 | 220 | 410 | 210 | 230 | 440 |
| Vancouver, C.-B. | 170 | 140 | 310 | 260 | 270 | 530 |
| Autres villes | 320 | 320 | 640 | 300 | 320 | 620 |
| Total | 870 | 810 | 1 680 | 1 010 | 1 000 | 2 010 |

Tableau 3-5

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — E

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Eau Claire, Wis. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 480 | 500 | 980 | 220 | 300 | 520 |
| Total | 480 | 500 | 980 | 220 | 300 | 520 |
| Edmonton, Alb. | | | | | | |
| Albany, N. Y. | 540 | 540 | 1 080 | 440 | 470 | 910 |
| Albuquerque, N.-M. | 970 | 910 | 1 880 | 1 120 | 1 120 | 2 240 |
| Allentown, Penn. | 520 | 500 | 1 020 | 630 | 630 | 1 260 |
| Anchorage, Alaska | 2 060 | 2 060 | 4 120 | 2 000 | 2 140 | 4 140 |
| Atlanta, Ge | 5 930 | 6 040 | 11 970 | 6 760 | 6 530 | 13 290 |
| Austin, Tex. | 1 650 | 1 660 | 3 310 | 1 740 | 1 740 | 3 480 |
| Bakersfield, Calif. | 300 | 300 | 600 | 250 | 220 | 470 |
| Bangor, Me | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baton Rouge, Louisiane | 250 | 250 | 500 | 250 | 240 | 490 |
| Billings, Mont. | 270 | 140 | 410 | 240 | 120 | 360 |
| Birmingham, Ala. | 440 | 420 | 860 | 570 | 540 | 1 110 |
| Boise, Idaho | 770 | 670 | 1 440 | 890 | 600 | 1 490 |
| Boston, Mass. | 5 700 | 5 530 | 11 230 | 5 950 | 5 980 | 11 930 |
| Buffalo, N. Y. | 340 | 340 | 680 | 220 | 240 | 460 |
| Burlington, Vt | 190 | 150 | 340 | 220 | 220 | 440 |
| Casper, Wyo. | 300 | 220 | 520 | 250 | 240 | 490 |
| Cedar Rapids, Iowa | 460 | 460 | 920 | 350 | 360 | 710 |
| Charleston, C. S. | 430 | 430 | 860 | 530 | 520 | 1 050 |
| Charlotte, C. N. | 2 210 | 2 200 | 4 410 | 1 940 | 1 990 | 3 930 |
| Chicago, Ill. | 11 960 | 12 210 | 24 170 | 12 090 | 11 960 | 24 050 |
| Cincinnati, Ohio | 1 190 | 1 140 | 2 330 | 1 260 | 1 270 | 2 530 |
| Cleveland, Ohio | 1 780 | 1 770 | 3 550 | 1 740 | 1 760 | 3 500 |
| Colorado Springs, Colo. | 540 | 560 | 1 100 | 470 | 540 | 1 010 |
| Columbia, C. S. | 250 | 280 | 530 | 250 | 250 | 500 |
| Columbus, Ohio | 1 580 | 1 450 | 3 030 | 1 670 | 1 490 | 3 160 |
| Corpus Christi, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 5 930 | 5 620 | 11 550 | 7 280 | 7 090 | 14 370 |
| Dayton, Ohio | 480 | 460 | 940 | 450 | 410 | 860 |
| Denver, Colo. | 8 070 | 8 160 | 16 230 | 9 090 | 9 380 | 18 470 |
| Des Moines, Iowa | 630 | 570 | 1 200 | 510 | 490 | 1 000 |
| Detroit, Mich. | 3 530 | 3 500 | 7 030 | 3 330 | 3 350 | 6 680 |
| Duluth-Superior, Minn. | 370 | 370 | 740 | 460 | 480 | 940 |
| El Paso, Tex. | 400 | 420 | 820 | 560 | 600 | 1 160 |
| Eugene, Ore. | 420 | 390 | 810 | 380 | 340 | 720 |
| Fairbanks, Alaska | 300 | 350 | 650 | 350 | 330 | 680 |
| Fargo, D. N. | 140 | 150 | 290 | 280 | 250 | 530 |
| Fayetteville, Ark. | 200 | 230 | 430 | 80 | 110 | 190 |
| Fort Wayne, Ind. | 140 | 150 | 290 | 220 | 240 | 460 |
| Fresno, Calif. | 430 | 450 | 880 | 490 | 540 | 1 030 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 6 360 | 6 210 | 12 570 | 6 700 | 6 540 | 13 240 |
| Ft Myers, Fl. | 690 | 650 | 1 340 | 770 | 760 | 1 530 |
| Grand Junction, Colo. | 140 | 140 | 280 | 320 | 360 | 680 |
| Grand Rapids, Mich. | 850 | 950 | 1 800 | 1 070 | 1 180 | 2 250 |
| Green Bay, Wis. | 340 | 380 | 720 | 380 | 340 | 720 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | 420 | 450 | 870 | 530 | 460 | 990 |
| Greenville-Spartanburg, C. S. | 440 | 440 | 880 | 360 | 400 | 760 |
| Harrisburg, Penn. | 590 | 540 | 1 130 | 620 | 560 | 1 180 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 1 220 | 1 190 | 2 410 | 1 520 | 1 420 | 2 940 |
| Hawaii, Hawaii | 18 900 | 19 320 | 38 220 | 21 880 | 21 900 | 43 780 |
| Houston, Tex. | 16 550 | 17 070 | 33 620 | 15 220 | 15 440 | 30 660 |
| Huntsville-Decatur, Ala. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Indianapolis, Ind. | 1 740 | 1 760 | 3 500 | 1 580 | 1 740 | 3 320 |
| Jackson, Miss. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jacksonville, Fl. | 560 | 590 | 1 150 | 790 | 790 | 1 580 |
| Kalamazoo, Mich. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kansas City, Mo. | 1 910 | 1 830 | 3 740 | 1 700 | 1 680 | 3 380 |
| Knoxville, Tenn. | 520 | 460 | 980 | 440 | 440 | 880 |
| Lafayette, Louisiane | 200 | 180 | 380 | 220 | 230 | 450 |
| Lansing, Mich. | 270 | 260 | 530 | 190 | 190 | 380 |
| Las Vegas, Nev. | 36 120 | 36 680 | 72 800 | 34 010 | 34 710 | 68 720 |

Tableau 3-5 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — E

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Lexington, Ky | 230 | 260 | 490 | 280 | 280 | 560 |
| Lincoln, Nebr. | 210 | 200 | 410 | 240 | 270 | 510 |
| Little Rock, Ark. | 180 | 160 | 340 | 280 | 300 | 580 |
| Los Angeles, Calif. | 45 900 | 46 020 | 91 920 | 46 100 | 46 170 | 92 270 |
| Louisville, Ky | 660 | 690 | 1 350 | 750 | 730 | 1 480 |
| Madison, Wis. | 920 | 820 | 1 740 | 1 000 | 960 | 1 960 |
| Manchester, N. H. | 390 | 390 | 780 | 470 | 420 | 890 |
| McAllen, Tex. | 350 | 360 | 710 | 110 | 130 | 240 |
| Medford, Ore. | 200 | 210 | 410 | 270 | 260 | 530 |
| Memphis, Tenn. | 1 570 | 1 460 | 3 030 | 1 200 | 1 250 | 2 450 |
| Miami, Fl. | 5 500 | 5 940 | 11 440 | 5 130 | 5 780 | 10 910 |
| Midland-Odessa, Tex. | 210 | 190 | 400 | ... | ... | ... |
| Milwaukee, Wis. | 1 910 | 1 900 | 3 810 | 1 560 | 1 580 | 3 140 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 6 390 | 6 650 | 13 040 | 6 270 | 6 560 | 12 830 |
| Missoula, Mont. | 230 | 160 | 390 | 320 | 200 | 520 |
| Mobile, Ala. | 110 | 160 | 270 | ... | ... | ... |
| Moline, Ill. | 360 | 350 | 710 | 520 | 570 | 1 090 |
| Myrtle Beach, C. S. | 220 | 230 | 450 | 120 | 150 | 270 |
| Nashville, Tenn. | 2 770 | 2 660 | 5 430 | 2 590 | 2 540 | 5 130 |
| New Orleans, Louisiane | 1 640 | 1 580 | 3 220 | 2 100 | 2 070 | 4 170 |
| New York, N. Y. | 19 140 | 19 400 | 38 540 | 21 520 | 21 580 | 43 100 |
| Norfolk, Va | 510 | 490 | 1 000 | 580 | 580 | 1 160 |
| Oklahoma City, Okla. | 1 250 | 1 290 | 2 540 | 1 340 | 1 340 | 2 680 |
| Omaha, Nebr. | 920 | 880 | 1 800 | 750 | 810 | 1 560 |
| Orlando, Fl. | 13 040 | 13 430 | 26 470 | 19 050 | 19 370 | 38 420 |
| Palm Springs, Calif. | 2 030 | 1 980 | 4 010 | 2 830 | 2 540 | 5 370 |
| Pasco, Wash. | 240 | 250 | 490 | 200 | 200 | 400 |
| Pensacola, Fl. | 180 | 160 | 340 | ... | ... | ... |
| Peoria, Ill. | 410 | 450 | 860 | 410 | 410 | 820 |
| Philadelphia, Penn. | 3 900 | 3 740 | 7 640 | 3 750 | 3 530 | 7 280 |
| Phoenix, Ariz. | 25 560 | 26 060 | 51 620 | 22 390 | 22 770 | 45 160 |
| Pittsburgh, Penn. | 1 640 | 1 600 | 3 240 | 1 790 | 1 700 | 3 490 |
| Portland, Ore. | 6 370 | 5 850 | 12 220 | 6 510 | 6 120 | 12 630 |
| Providence, R. I. | 560 | 560 | 1 120 | 500 | 530 | 1 030 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 2 550 | 2 490 | 5 040 | 1 820 | 1 680 | 3 500 |
| Rapid City, D. S. | 230 | 240 | 470 | 220 | 260 | 480 |
| Redmond, Ore. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reno, Nev. | 1 590 | 1 570 | 3 160 | 1 560 | 1 420 | 2 980 |
| Richmond, Va | 530 | 590 | 1 120 | 570 | 590 | 1 160 |
| Roanoke, Va | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester, Minn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester, N. Y. | 540 | 490 | 1 030 | 410 | 400 | 810 |
| Sacramento, Calif. | 2 840 | 2 690 | 5 530 | 3 350 | 3 200 | 6 550 |
| Saginaw, Mich. | 320 | 300 | 620 | 290 | 280 | 570 |
| Salt Lake City, Utah | 4 150 | 4 470 | 8 620 | 4 270 | 4 510 | 8 780 |
| San Antonio, Tex. | 1 770 | 1 800 | 3 570 | 1 840 | 1 880 | 3 720 |
| San Diego, Calif. | 11 020 | 11 180 | 22 200 | 10 670 | 11 300 | 21 970 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 20 900 | 21 050 | 41 950 | 22 620 | 22 640 | 45 260 |
| San Juan, PR | 940 | 1 130 | 2 070 | 1 100 | 1 370 | 2 470 |
| Santa Barbara, Calif. | 210 | 270 | 480 | 260 | 210 | 470 |
| Savannah, Ge | 410 | 440 | 850 | 400 | 420 | 820 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 15 230 | 14 610 | 29 840 | 16 390 | 16 220 | 32 610 |
| Sioux City, Iowa | 110 | 140 | 250 | ... | ... | ... |
| Sioux Falls, D. S. | 310 | 290 | 600 | 380 | 350 | 730 |
| South Bend, Ind. | 300 | 250 | 550 | 350 | 330 | 680 |
| Spokane, Wash. | 1 160 | 1 150 | 2 310 | 1 300 | 1 230 | 2 530 |
| Springfield, Mo. | 420 | 410 | 830 | 360 | 340 | 700 |
| St Louis, Mo. | 2 380 | 2 260 | 4 640 | 2 460 | 2 370 | 4 830 |
| Syracuse, N. Y. | 290 | 240 | 530 | 330 | 360 | 690 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 4 250 | 4 210 | 8 460 | 3 780 | 3 900 | 7 680 |
| Tucson, Ariz. | 1 210 | 1 150 | 2 360 | 1 260 | 1 290 | 2 550 |
| Tulsa, Okla. | 1 470 | 1 420 | 2 890 | 1 380 | 1 320 | 2 700 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 7 230 | 7 310 | 14 540 | 7 910 | 7 920 | 15 830 |
| West Palm Beach, Fl. | 470 | 470 | 940 | 530 | 570 | 1 100 |
| Wichita, Kans. | 440 | 420 | 860 | 500 | 530 | 1 030 |
| Yuma, Ariz. | 670 | 650 | 1 320 | 660 | 670 | 1 330 |

Tableau 3-5 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — E

| | 2006 | | | 2007 | | |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Autres villes | 8 670 | 8 390 | 17 060 | 8 510 | 8 150 | 16 660 |
| Total | 387 590 | 388 570 | 776 160 | 400 020 | 401 330 | 801 350 |
| El Paso, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 300 | 1 310 | 2 610 | 1 300 | 1 110 | 2 410 |
| Edmonton, Alb. | 420 | 400 | 820 | 600 | 560 | 1 160 |
| Montréal, Qc | 1 800 | 1 690 | 3 490 | 1 840 | 1 760 | 3 600 |
| Ottawa, Ont. | 370 | 360 | 730 | 350 | 360 | 710 |
| Québec, Qc | 90 | 90 | 180 | 270 | 180 | 450 |
| Toronto, Ont. | 2 690 | 2 660 | 5 350 | 2 290 | 2 380 | 4 670 |
| Vancouver, C.-B. | 1 860 | 1 800 | 3 660 | 1 850 | 1 760 | 3 610 |
| Winnipeg, Man. | 360 | 310 | 670 | 300 | 310 | 610 |
| Autres villes | 630 | 590 | 1 220 | 550 | 580 | 1 130 |
| Total | 9 520 | 9 210 | 18 730 | 9 350 | 9 000 | 18 350 |
| Elko, Nev. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Regina, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thunder Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 400 | 380 | 780 | 240 | 260 | 500 |
| Vancouver, C.-B. | 440 | 440 | 880 | 200 | 230 | 430 |
| Winnipeg, Man. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 290 | 300 | 590 | 170 | 170 | 340 |
| Total | 1 130 | 1 120 | 2 250 | 610 | 660 | 1 270 |
| Elmira, N. Y. | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 250 | 350 | 600 | 330 | 290 | 620 |
| Total | 250 | 350 | 600 | 330 | 290 | 620 |
| Erie, Penn. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 390 | 450 | 840 | 200 | 170 | 370 |
| Autres villes | 340 | 410 | 750 | 370 | 410 | 780 |
| Total | 730 | 860 | 1 590 | 570 | 580 | 1 150 |
| Escanaba, Mich. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eugene, Ore. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 520 | 590 | 1 110 | 580 | 700 | 1 280 |
| Edmonton, Alb. | 390 | 420 | 810 | 340 | 380 | 720 |
| Kelowna, C.-B. | 300 | 320 | 620 | 270 | 250 | 520 |
| Montréal, Qc | 210 | 190 | 400 | 360 | 360 | 720 |
| Toronto, Ont. | 650 | 660 | 1 310 | 930 | 900 | 1 830 |
| Vancouver, C.-B. | 1 860 | 1 820 | 3 680 | 1 540 | 1 390 | 2 930 |
| Victoria, C.-B. | 280 | 280 | 560 | 230 | 230 | 460 |
| Autres villes | 440 | 450 | 890 | 500 | 500 | 1 000 |
| Total | 4 650 | 4 730 | 9 380 | 4 750 | 4 710 | 9 460 |
| Eureka-Arcata, Calif. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 410 | 370 | 780 | 360 | 360 | 720 |
| Autres villes | 450 | 470 | 920 | 430 | 430 | 860 |
| Total | 860 | 840 | 1 700 | 790 | 790 | 1 580 |
| Evansville, Ind. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 180 | 180 | 360 | ... | ... | ... |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 1 010 | 940 | 1 950 | 630 | 580 | 1 210 |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 1 180 | 1 150 | 2 330 | 810 | 890 | 1 700 |
| Vancouver, C.-B. | 170 | 160 | 330 | 310 | 280 | 590 |
| Autres villes | 560 | 540 | 1 100 | 700 | 760 | 1 460 |
| Total | 3 100 | 2 970 | 6 070 | 2 450 | 2 510 | 4 960 |

Tableau 3-6
Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — F

| | 2006 | | | 2007 | | |
|----------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Fairbanks, Alaska | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 510 | 390 | 900 | 520 | 450 | 970 |
| Edmonton, Alb. | 350 | 300 | 650 | 330 | 350 | 680 |
| Kelowna, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 370 | 580 | 950 | 740 | 670 | 1 410 |
| Vancouver, C.-B. | 3 670 | 1 910 | 5 580 | 3 710 | 1 680 | 5 390 |
| Victoria, C.-B. | 90 | 90 | 180 | 240 | 220 | 460 |
| Autres villes | 320 | 330 | 650 | 700 | 520 | 1 220 |
| Total | 5 410 | 3 650 | 9 060 | 6 240 | 3 890 | 10 130 |
| Fargo, D. N. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 450 | 430 | 880 | 550 | 540 | 1 090 |
| Edmonton, Alb. | 150 | 140 | 290 | 250 | 280 | 530 |
| Montréal, Qc | 370 | 370 | 740 | 410 | 410 | 820 |
| Saskatoon, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 850 | 870 | 1 720 | 1 010 | 980 | 1 990 |
| Vancouver, C.-B. | 520 | 620 | 1 140 | 510 | 500 | 1 010 |
| Autres villes | 560 | 580 | 1 140 | 630 | 530 | 1 160 |
| Total | 2 900 | 3 010 | 5 910 | 3 360 | 3 240 | 6 600 |
| Farmington, N.-M. | | | | | | |
| Autres villes | 260 | 250 | 510 | 210 | 230 | 440 |
| Total | 260 | 250 | 510 | 210 | 230 | 440 |
| Fayetteville, Ark. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 380 | 360 | 740 | 330 | 310 | 640 |
| Edmonton, Alb. | 230 | 200 | 430 | 110 | 80 | 190 |
| Montréal, Qc | 1 030 | 980 | 2 010 | 800 | 770 | 1 570 |
| Ottawa, Ont. | 180 | 170 | 350 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 3 140 | 3 030 | 6 170 | 2 570 | 2 630 | 5 200 |
| Vancouver, C.-B. | 530 | 540 | 1 070 | 530 | 610 | 1 140 |
| Winnipeg, Man. | 200 | 210 | 410 | 280 | 290 | 570 |
| Autres villes | 430 | 420 | 850 | 380 | 370 | 750 |
| Total | 6 120 | 5 910 | 12 030 | 5 000 | 5 060 | 10 060 |
| Fayetteville, C. N. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 220 | 190 | 410 | 80 | 60 | 140 |
| Toronto, Ont. | 310 | 280 | 590 | 200 | 170 | 370 |
| Autres villes | 140 | 130 | 270 | 140 | 130 | 270 |
| Total | 670 | 600 | 1 270 | 420 | 360 | 780 |
| Flagstaff, Ariz. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 240 | 200 | 440 | 120 | 110 | 230 |
| Autres villes | 150 | 150 | 300 | 250 | 250 | 500 |
| Total | 390 | 350 | 740 | 370 | 360 | 730 |
| Flint, Mich. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 150 | 170 | 320 | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 390 | 490 | 880 | 410 | 450 | 860 |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | 220 | 220 | 440 | 230 | 240 | 470 |
| Winnipeg, Man. | 110 | 130 | 240 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 590 | 730 | 1 320 | 550 | 510 | 1 060 |
| Total | 1 460 | 1 740 | 3 200 | 1 190 | 1 200 | 2 390 |
| Florence, C. S. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 280 | 340 | 620 | 310 | 300 | 610 |
| Autres villes | 320 | 290 | 610 | 270 | 260 | 530 |
| Total | 600 | 630 | 1 230 | 580 | 560 | 1 140 |

Tableau 3-6 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — F

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Fort Dodge, Iowa | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort Hood/Killeen, Tex. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 280 | 280 | 560 | 200 | 210 | 410 |
| Autres villes | 330 | 330 | 660 | 510 | 520 | 1 030 |
| Total | 610 | 610 | 1 220 | 710 | 730 | 1 440 |
| Fort McMurray, Alb. | | | | | | |
| Chicago, Ill. | 400 | 360 | 760 | 340 | 340 | 680 |
| Denver, Colo. | 510 | 480 | 990 | 370 | 360 | 730 |
| Hawaii, Hawaii | 220 | 170 | 390 | 200 | 220 | 420 |
| Houston, Tex. | 920 | 830 | 1 750 | 770 | 660 | 1 430 |
| Las Vegas, Nev. | 460 | 480 | 940 | 500 | 500 | 1 000 |
| Los Angeles, Calif. | 950 | 960 | 1 910 | 700 | 770 | 1 470 |
| New York, N. Y. | 210 | 240 | 450 | 290 | 250 | 540 |
| Orlando, Fl. | 260 | 250 | 510 | 330 | 300 | 630 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 330 | 340 | 670 | 260 | 270 | 530 |
| Autres villes | 2 840 | 2 680 | 5 520 | 3 170 | 3 070 | 6 240 |
| Total | 7 100 | 6 790 | 13 890 | 6 930 | 6 740 | 13 670 |
| Fort Nelson, C.-B. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort Smith, Ark. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 200 | 200 | 400 | 230 | 240 | 470 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 510 | 490 | 1 000 | 390 | 420 | 810 |
| Fort Smith, T.N.-O. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | 710 | 690 | 1 400 | 620 | 660 | 1 280 |
| Fort St John, C.-B. | | | | | | |
| Hawaii, Hawaii | 360 | 380 | 740 | 280 | 290 | 570 |
| Las Vegas, Nev. | 370 | 400 | 770 | 360 | 370 | 730 |
| Los Angeles, Calif. | 490 | 510 | 1 000 | 370 | 380 | 750 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 90 | 90 | 180 | 250 | 250 | 500 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 210 | 160 | 370 | 270 | 240 | 510 |
| Autres villes | 1 550 | 1 410 | 2 960 | 1 550 | 1 470 | 3 020 |
| Total | 3 070 | 2 950 | 6 020 | 3 080 | 3 000 | 6 080 |
| Fort Wayne, Ind. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 430 | 400 | 830 | 280 | 250 | 530 |
| Edmonton, Alb. | 150 | 140 | 290 | 240 | 220 | 460 |
| Montréal, Qc | 580 | 630 | 1 210 | 620 | 620 | 1 240 |
| Ottawa, Ont. | 210 | 240 | 450 | 110 | 120 | 230 |
| Toronto, Ont. | 1 470 | 1 490 | 2 960 | 1 430 | 1 460 | 2 890 |
| Vancouver, C.-B. | 750 | 700 | 1 450 | 510 | 540 | 1 050 |
| Winnipeg, Man. | 170 | 160 | 330 | 310 | 290 | 600 |
| Autres villes | 310 | 330 | 640 | 270 | 280 | 550 |
| Total | 4 070 | 4 090 | 8 160 | 3 770 | 3 780 | 7 550 |
| Fredericton, N.-B. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 610 | 600 | 1 210 | 420 | 380 | 800 |
| Boston, Mass. | 1 800 | 2 090 | 3 890 | 760 | 850 | 1 610 |
| Chicago, Ill. | 650 | 650 | 1 300 | 740 | 790 | 1 530 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 280 | 310 | 590 | 270 | 300 | 570 |
| Denver, Colo. | 360 | 380 | 740 | 330 | 420 | 750 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 560 | 560 | 1 120 | 520 | 550 | 1 070 |
| Ft Myers, Fl. | 150 | 170 | 320 | ... | ... | ... |

Tableau 3-6 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — F

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Hawaii, Hawaii | 310 | 300 | 610 | 310 | 320 | 630 |
| Houston, Tex. | 180 | 200 | 380 | 190 | 240 | 430 |
| Las Vegas, Nev. | 570 | 620 | 1 190 | 620 | 690 | 1 310 |
| Los Angeles, Calif. | 860 | 850 | 1 710 | 750 | 810 | 1 560 |
| Miami, Fl. | 390 | 360 | 750 | 160 | 200 | 360 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 250 | 220 | 470 | 270 | 240 | 510 |
| Nashville, Tenn. | 150 | 150 | 300 | ... | ... | ... |
| New Orleans, Louisiane | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 1 490 | 1 340 | 2 830 | 1 170 | 1 340 | 2 510 |
| Orlando, Fl. | 1 460 | 1 570 | 3 030 | 1 360 | 1 390 | 2 750 |
| Philadelphia, Penn. | 230 | 250 | 480 | 70 | 70 | 140 |
| Phoenix, Ariz. | 300 | 280 | 580 | 440 | 420 | 860 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 260 | 200 | 460 | 180 | 140 | 320 |
| San Diego, Calif. | 90 | 120 | 210 | 260 | 310 | 570 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 570 | 630 | 1 200 | 640 | 650 | 1 290 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 170 | 200 | 370 | 210 | 210 | 420 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 740 | 740 | 1 480 | 690 | 630 | 1 320 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 710 | 720 | 1 430 | 830 | 730 | 1 560 |
| Autres villes | 3 770 | 3 810 | 7 580 | 3 620 | 3 520 | 7 140 |
| Total | 16 910 | 17 320 | 34 230 | 14 810 | 15 200 | 30 010 |
| Fresno, Calif. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 830 | 860 | 1 690 | 1 150 | 1 130 | 2 280 |
| Edmonton, Alb. | 450 | 430 | 880 | 540 | 490 | 1 030 |
| Kelowna, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 570 | 530 | 1 100 | 640 | 540 | 1 180 |
| Ottawa, Ont. | 150 | 130 | 280 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 1 650 | 1 640 | 3 290 | 2 030 | 1 990 | 4 020 |
| Vancouver, C.-B. | 3 050 | 3 060 | 6 110 | 3 140 | 3 100 | 6 240 |
| Victoria, C.-B. | 180 | 210 | 390 | 260 | 250 | 510 |
| Winnipeg, Man. | 250 | 250 | 500 | 230 | 210 | 440 |
| Autres villes | 470 | 510 | 980 | 820 | 760 | 1 580 |
| Total | 7 600 | 7 620 | 15 220 | 8 810 | 8 470 | 17 280 |
| Ft Lauderdale, Fl. | | | | | | |
| Bagotville, Qc | 530 | 550 | 1 080 | 500 | 500 | 1 000 |
| Calgary, Alb. | 10 270 | 10 690 | 20 960 | 12 820 | 12 830 | 25 650 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 420 | 450 | 870 | 440 | 470 | 910 |
| Deer Lake, T.-N.-L. | 140 | 130 | 270 | 300 | 280 | 580 |
| Edmonton, Alb. | 6 210 | 6 360 | 12 570 | 6 540 | 6 700 | 13 240 |
| Fredericton, N.-B. | 560 | 560 | 1 120 | 550 | 520 | 1 070 |
| Halifax, N.-É. | 4 710 | 4 520 | 9 230 | 4 630 | 4 860 | 9 490 |
| Kelowna, C.-B. | 210 | 170 | 380 | 490 | 370 | 860 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 150 | 150 | 300 | 400 | 390 | 790 |
| London, Ont. | 720 | 710 | 1 430 | 1 140 | 1 110 | 2 250 |
| Moncton, N.-B. | 1 210 | 1 200 | 2 410 | 1 380 | 1 380 | 2 760 |
| Montréal, Qc | 91 290 | 92 320 | 183 610 | 104 930 | 105 640 | 210 570 |
| Ottawa, Ont. | 16 850 | 16 460 | 33 310 | 18 370 | 18 350 | 36 720 |
| Québec, Qc | 12 490 | 13 450 | 25 940 | 13 790 | 15 740 | 29 530 |
| Regina, Sask. | 940 | 1 040 | 1 980 | 1 280 | 1 310 | 2 590 |
| Rouyn-Noranda, Qc | 250 | 230 | 480 | 250 | 290 | 540 |
| Saint John, N.-B. | 500 | 480 | 980 | 560 | 520 | 1 080 |
| Saskatoon, Sask. | 980 | 1 120 | 2 100 | 1 340 | 1 180 | 2 520 |
| St John's, T.-N.-L. | 1 500 | 1 500 | 3 000 | 1 850 | 1 760 | 3 610 |
| Sudbury, Ont. | 220 | 240 | 460 | 430 | 370 | 800 |
| Thunder Bay, Ont. | 420 | 410 | 830 | 510 | 490 | 1 000 |
| Timmins, Ont. | 230 | 200 | 430 | 160 | 180 | 340 |
| Toronto, Ont. | 97 260 | 99 180 | 196 440 | 110 440 | 109 430 | 219 870 |
| Vancouver, C.-B. | 16 040 | 17 050 | 33 090 | 17 590 | 17 910 | 35 500 |
| Val-d'Or, Qc | 250 | 250 | 500 | 260 | 230 | 490 |
| Victoria, C.-B. | 730 | 660 | 1 390 | 1 120 | 1 000 | 2 120 |
| Winnipeg, Man. | 5 460 | 5 290 | 10 750 | 6 440 | 6 520 | 12 960 |
| Autres villes | 1 300 | 1 390 | 2 690 | 1 500 | 1 500 | 3 000 |
| Total | 271 840 | 276 760 | 548 600 | 310 010 | 311 830 | 621 840 |

Tableau 3-6 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — F

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Ft Myers, Fl. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 830 | 1 830 | 3 660 | 1 970 | 1 960 | 3 930 |
| Edmonton, Alb. | 650 | 690 | 1 340 | 760 | 770 | 1 530 |
| Fredericton, N.-B. | 170 | 150 | 320 | ... | ... | ... |
| Halifax, N.-É. | 1 450 | 1 500 | 2 950 | 1 920 | 1 910 | 3 830 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 440 | 480 | 920 | 520 | 490 | 1 010 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 380 | 350 | 730 | 560 | 540 | 1 100 |
| Moncton, N.-B. | 210 | 190 | 400 | 210 | 260 | 470 |
| Montréal, Qc | 5 320 | 5 300 | 10 620 | 5 400 | 5 380 | 10 780 |
| Ottawa, Ont. | 3 290 | 3 290 | 6 580 | 3 480 | 3 330 | 6 810 |
| Québec, Qc | 400 | 420 | 820 | 530 | 550 | 1 080 |
| Regina, Sask. | 200 | 190 | 390 | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 230 | 250 | 480 | 330 | 360 | 690 |
| St John's, T.-N.-L. | 270 | 250 | 520 | 330 | 280 | 610 |
| Sudbury, Ont. | 120 | 120 | 240 | 270 | 270 | 540 |
| Thunder Bay, Ont. | 230 | 200 | 430 | 160 | 160 | 320 |
| Toronto, Ont. | 25 990 | 26 330 | 52 320 | 33 190 | 32 330 | 65 520 |
| Vancouver, C.-B. | 2 330 | 2 280 | 4 610 | 2 530 | 2 610 | 5 140 |
| Victoria, C.-B. | 170 | 150 | 320 | 280 | 330 | 610 |
| Winnipeg, Man. | 1 690 | 1 600 | 3 290 | 1 430 | 1 390 | 2 820 |
| Autres villes | 620 | 600 | 1 220 | 960 | 850 | 1 810 |
| Total | 45 990 | 46 170 | 92 160 | 54 830 | 53 770 | 108 600 |
| Ft Walton Beach, Fl. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 700 | 690 | 1 390 | 630 | 620 | 1 250 |
| Ottawa, Ont. | 250 | 250 | 500 | 300 | 290 | 590 |
| Toronto, Ont. | 1 190 | 1 170 | 2 360 | 1 220 | 1 130 | 2 350 |
| Vancouver, C.-B. | 630 | 630 | 1 260 | 470 | 440 | 910 |
| Autres villes | 610 | 580 | 1 190 | 650 | 670 | 1 320 |
| Total | 3 380 | 3 320 | 6 700 | 3 270 | 3 150 | 6 420 |

Tableau 3-7
Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — G

| | 2006 | | | 2007 | | |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Gainesville, Fl. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 200 | 190 | 390 | 240 | 270 | 510 |
| Toronto, Ont. | 630 | 620 | 1 250 | 650 | 660 | 1 310 |
| Vancouver, C.-B. | 170 | 160 | 330 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 320 | 310 | 630 | 330 | 340 | 670 |
| Total | 1 320 | 1 280 | 2 600 | 1 220 | 1 270 | 2 490 |
| Gander, T.-N.-L. | | | | | | |
| Boston, Mass. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Orlando, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 1 120 | 1 060 | 2 180 | 1 440 | 1 400 | 2 840 |
| Total | 1 120 | 1 060 | 2 180 | 1 440 | 1 400 | 2 840 |
| Gaspe, Qc | | | | | | |
| Autres villes | 370 | 340 | 710 | 420 | 390 | 810 |
| Total | 370 | 340 | 710 | 420 | 390 | 810 |
| Gillette, Wyo. | | | | | | |
| Autres villes | 320 | 260 | 580 | 460 | 490 | 950 |
| Total | 320 | 260 | 580 | 460 | 490 | 950 |
| Goose Bay, T.-N.-L. | | | | | | |
| Boston, Mass. | 200 | 180 | 380 | 320 | 280 | 600 |
| Autres villes | 470 | 450 | 920 | 460 | 440 | 900 |
| Total | 670 | 630 | 1 300 | 780 | 720 | 1 500 |
| Grand Forks, D. N. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 190 | 220 | 410 | 180 | 180 | 360 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 350 | 360 | 710 | 370 | 390 | 760 |
| Total | 540 | 580 | 1 120 | 550 | 570 | 1 120 |
| Grand Junction, Colo. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 690 | 530 | 1 220 | 1 110 | 1 020 | 2 130 |
| Edmonton, Alb. | 140 | 140 | 280 | 360 | 320 | 680 |
| Toronto, Ont. | 250 | 240 | 490 | 340 | 350 | 690 |
| Vancouver, C.-B. | 370 | 400 | 770 | 430 | 390 | 820 |
| Autres villes | 340 | 320 | 660 | 440 | 450 | 890 |
| Total | 1 790 | 1 630 | 3 420 | 2 680 | 2 530 | 5 210 |
| Grand Rapids, Mich. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 2 310 | 2 300 | 4 610 | 2 270 | 2 280 | 4 550 |
| Edmonton, Alb. | 950 | 850 | 1 800 | 1 180 | 1 070 | 2 250 |
| Halifax, N.-É. | 380 | 400 | 780 | 310 | 330 | 640 |
| Montréal, Qc | 2 680 | 2 530 | 5 210 | 2 100 | 2 050 | 4 150 |
| Ottawa, Ont. | 640 | 580 | 1 220 | 510 | 540 | 1 050 |
| Québec, Qc | 260 | 260 | 520 | 250 | 230 | 480 |
| Regina, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 220 | 220 | 440 | 240 | 260 | 500 |
| Toronto, Ont. | 3 820 | 3 780 | 7 600 | 2 860 | 2 950 | 5 810 |
| Vancouver, C.-B. | 2 660 | 2 780 | 5 440 | 2 890 | 2 750 | 5 640 |
| Winnipeg, Man. | 660 | 670 | 1 330 | 860 | 750 | 1 610 |
| Autres villes | 740 | 660 | 1 400 | 780 | 840 | 1 620 |
| Total | 15 320 | 15 030 | 30 350 | 14 250 | 14 050 | 28 300 |
| Grand Rapids, Minn. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-7 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — G

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Grande Prairie, Alb. | | | | | | |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | 160 | 190 | 350 | 330 | 340 | 670 |
| Hawaii, Hawaii | 290 | 310 | 600 | 360 | 390 | 750 |
| Houston, Tex. | 450 | 440 | 890 | 490 | 520 | 1 010 |
| Las Vegas, Nev. | 670 | 770 | 1 440 | 600 | 700 | 1 300 |
| Los Angeles, Calif. | 770 | 740 | 1 510 | 840 | 840 | 1 680 |
| New York, N. Y. | 310 | 350 | 660 | 390 | 400 | 790 |
| Orlando, Fl. | 300 | 290 | 590 | 330 | 320 | 650 |
| Phoenix, Ariz. | 320 | 270 | 590 | 230 | 250 | 480 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 290 | 300 | 590 | 350 | 350 | 700 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 220 | 200 | 420 | 390 | 340 | 730 |
| Autres villes | 2 920 | 2 800 | 5 720 | 3 480 | 3 100 | 6 580 |
| Total | 6 700 | 6 660 | 13 360 | 7 790 | 7 550 | 15 340 |
| Great Falls, Mont. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 540 | 590 | 1 130 | 720 | 760 | 1 480 |
| Total | 540 | 590 | 1 130 | 720 | 760 | 1 480 |
| Green Bay, Wis. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 600 | 560 | 1 160 | 690 | 620 | 1 310 |
| Edmonton, Alb. | 380 | 340 | 720 | 340 | 380 | 720 |
| Halifax, N.-É. | 130 | 110 | 240 | ... | ... | ... |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 150 | 140 | 290 | 230 | 230 | 460 |
| Montréal, Qc | 1 640 | 1 660 | 3 300 | 1 440 | 1 500 | 2 940 |
| Ottawa, Ont. | 340 | 350 | 690 | 450 | 480 | 930 |
| Toronto, Ont. | 2 640 | 2 680 | 5 320 | 2 210 | 2 320 | 4 530 |
| Vancouver, C.-B. | 840 | 950 | 1 790 | 790 | 950 | 1 740 |
| Winnipeg, Man. | 200 | 170 | 370 | 380 | 370 | 750 |
| Autres villes | 600 | 580 | 1 180 | 580 | 650 | 1 230 |
| Total | 7 520 | 7 540 | 15 060 | 7 110 | 7 500 | 14 610 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 960 | 1 030 | 1 990 | 870 | 940 | 1 810 |
| Edmonton, Alb. | 450 | 420 | 870 | 460 | 530 | 990 |
| Halifax, N.-É. | 400 | 390 | 790 | 280 | 300 | 580 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 130 | 130 | 260 | 260 | 270 | 530 |
| Montréal, Qc | 3 370 | 3 380 | 6 750 | 2 770 | 2 730 | 5 500 |
| Ottawa, Ont. | 780 | 760 | 1 540 | 670 | 660 | 1 330 |
| Québec, Qc | 440 | 400 | 840 | 190 | 190 | 380 |
| Saskatoon, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 4 580 | 4 340 | 8 920 | 3 690 | 3 950 | 7 640 |
| Vancouver, C.-B. | 1 780 | 1 920 | 3 700 | 1 790 | 1 720 | 3 510 |
| Winnipeg, Man. | 680 | 670 | 1 350 | 450 | 450 | 900 |
| Autres villes | 690 | 610 | 1 300 | 640 | 640 | 1 280 |
| Total | 14 260 | 14 050 | 28 310 | 12 070 | 12 380 | 24 450 |
| Greenville, C. N. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 140 | 160 | 300 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 180 | 190 | 370 | 410 | 410 | 820 |
| Total | 320 | 350 | 670 | 410 | 410 | 820 |
| Greenville-Spartanburg, C. S. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 040 | 1 010 | 2 050 | 960 | 1 000 | 1 960 |
| Edmonton, Alb. | 440 | 440 | 880 | 400 | 360 | 760 |
| Halifax, N.-É. | 930 | 960 | 1 890 | 680 | 650 | 1 330 |
| Montréal, Qc | 3 260 | 3 460 | 6 720 | 2 780 | 2 820 | 5 600 |
| Ottawa, Ont. | 680 | 620 | 1 300 | 570 | 480 | 1 050 |
| Toronto, Ont. | 5 300 | 5 230 | 10 530 | 4 010 | 3 740 | 7 750 |
| Vancouver, C.-B. | 1 040 | 1 070 | 2 110 | 1 150 | 1 210 | 2 360 |
| Winnipeg, Man. | 220 | 260 | 480 | 200 | 200 | 400 |

Tableau 3-7 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — G

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Autres villes | 970 | 980 | 1 950 | 860 | 910 | 1 770 |
| Total | 13 880 | 14 030 | 27 910 | 11 610 | 11 370 | 22 980 |
| Gulfport-Biloxi, Miss. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 310 | 300 | 610 | 190 | 200 | 390 |
| Montréal, Qc | 260 | 280 | 540 | 190 | 220 | 410 |
| Toronto, Ont. | 520 | 470 | 990 | 390 | 340 | 730 |
| Vancouver, C.-B. | 110 | 160 | 270 | 190 | 240 | 430 |
| Autres villes | 540 | 570 | 1 110 | 540 | 590 | 1 130 |
| Total | 1 740 | 1 780 | 3 520 | 1 500 | 1 590 | 3 090 |
| Gunnison, Colo. | | | | | | |
| Autres villes | 250 | 220 | 470 | 200 | 210 | 410 |
| Total | 250 | 220 | 470 | 200 | 210 | 410 |

Tableau 3-8

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — H

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Hagerstown, Md | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Halifax, N.-É. | | | | | | |
| Albany, N. Y. | 490 | 490 | 980 | 330 | 330 | 660 |
| Albuquerque, N.-M. | 480 | 470 | 950 | 420 | 440 | 860 |
| Allentown, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Anchorage, Alaska | 270 | 300 | 570 | 360 | 430 | 790 |
| Atlanta, Ge | 5 290 | 5 200 | 10 490 | 6 130 | 5 990 | 12 120 |
| Austin, Tex. | 910 | 870 | 1 780 | 850 | 910 | 1 760 |
| Baton Rouge, Louisiane | 90 | 110 | 200 | ... | ... | ... |
| Birmingham, Ala. | 300 | 300 | 600 | 210 | 230 | 440 |
| Boston, Mass. | 20 980 | 21 090 | 42 070 | 21 070 | 21 420 | 42 490 |
| Buffalo, N. Y. | 220 | 250 | 470 | 220 | 230 | 450 |
| Cedar Rapids, Iowa | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charleston, C. S. | 520 | 540 | 1 060 | 350 | 350 | 700 |
| Charlotte, C. N. | 2 160 | 2 070 | 4 230 | 1 520 | 1 560 | 3 080 |
| Chicago, Ill. | 6 510 | 6 460 | 12 970 | 7 410 | 7 700 | 15 110 |
| Cincinnati, Ohio | 990 | 1 030 | 2 020 | 790 | 840 | 1 630 |
| Cleveland, Ohio | 1 370 | 1 340 | 2 710 | 1 090 | 990 | 2 080 |
| Colorado Springs, Colo. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Columbia, C. S. | 200 | 170 | 370 | ... | ... | ... |
| Columbus, Ohio | 1 180 | 1 180 | 2 360 | 1 120 | 980 | 2 100 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 3 300 | 3 310 | 6 610 | 3 670 | 3 560 | 7 230 |
| Dayton, Ohio | 100 | 70 | 170 | 210 | 200 | 410 |
| Denver, Colo. | 3 080 | 3 230 | 6 310 | 3 350 | 3 360 | 6 710 |
| Des Moines, Iowa | 210 | 220 | 430 | 290 | 240 | 530 |
| Detroit, Mich. | 1 420 | 1 490 | 2 910 | 1 130 | 1 300 | 2 430 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 4 520 | 4 710 | 9 230 | 4 860 | 4 630 | 9 490 |
| Ft Myers, Fl. | 1 500 | 1 450 | 2 950 | 1 910 | 1 920 | 3 830 |
| Grand Rapids, Mich. | 400 | 380 | 780 | 330 | 310 | 640 |
| Green Bay, Wis. | 110 | 130 | 240 | ... | ... | ... |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | 390 | 400 | 790 | 300 | 280 | 580 |
| Greenville-Spartanburg, C. S. | 960 | 930 | 1 890 | 650 | 680 | 1 330 |
| Harrisburg, Penn. | 350 | 360 | 710 | 410 | 380 | 790 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 860 | 710 | 1 570 | 910 | 660 | 1 570 |
| Hawaii, Hawaii | 1 660 | 1 720 | 3 380 | 1 770 | 1 840 | 3 610 |
| Houston, Tex. | 5 080 | 5 080 | 10 160 | 5 040 | 4 850 | 9 890 |
| Indianapolis, Ind. | 1 260 | 1 290 | 2 550 | 890 | 930 | 1 820 |
| Jackson, Miss. | 250 | 270 | 520 | 60 | 50 | 110 |
| Jacksonville, Fl. | 1 020 | 930 | 1 950 | 1 000 | 950 | 1 950 |
| Kansas City, Mo. | 900 | 880 | 1 780 | 990 | 1 020 | 2 010 |
| Knoxville, Tenn. | 240 | 240 | 480 | 280 | 270 | 550 |
| Lafayette, Louisiane | 230 | 200 | 430 | 180 | 180 | 360 |
| Las Vegas, Nev. | 5 200 | 5 480 | 10 680 | 5 610 | 5 840 | 11 450 |
| Little Rock, Ark. | 160 | 160 | 320 | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | 8 880 | 9 170 | 18 050 | 8 820 | 8 740 | 17 560 |
| Louisville, Ky | 410 | 400 | 810 | 420 | 450 | 870 |
| Madison, Wis. | 350 | 360 | 710 | 390 | 350 | 740 |
| Manchester, N. H. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Melbourne, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Memphis, Tenn. | 620 | 630 | 1 250 | 390 | 370 | 760 |
| Miami, Fl. | 4 710 | 4 620 | 9 330 | 4 890 | 5 020 | 9 910 |
| Milwaukee, Wis. | 960 | 1 010 | 1 970 | 670 | 600 | 1 270 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 2 600 | 2 550 | 5 150 | 2 240 | 2 350 | 4 590 |
| Mobile, Ala. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Myrtle Beach, C. S. | 530 | 530 | 1 060 | 600 | 580 | 1 180 |
| Nashville, Tenn. | 1 690 | 1 670 | 3 360 | 1 710 | 1 770 | 3 480 |
| New Orleans, Louisiane | 1 330 | 1 360 | 2 690 | 1 720 | 1 640 | 3 360 |
| New York, N. Y. | 25 420 | 26 300 | 51 720 | 22 500 | 22 420 | 44 920 |
| Norfolk, Ve | 1 220 | 1 240 | 2 460 | 670 | 610 | 1 280 |
| Oklahoma City, Okla. | 230 | 230 | 460 | 230 | 190 | 420 |
| Omaha, Nebr. | 310 | 290 | 600 | 180 | 200 | 380 |
| Orlando, Fl. | 14 750 | 15 080 | 29 830 | 14 140 | 14 110 | 28 250 |

Tableau 3-8 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — H

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Pensacola, Fl. | 150 | 190 | 340 | 230 | 220 | 450 |
| Philadelphia, Penn. | 2 070 | 2 020 | 4 090 | 2 220 | 2 210 | 4 430 |
| Phoenix, Ariz. | 3 230 | 3 170 | 6 400 | 3 010 | 3 050 | 6 060 |
| Pittsburgh, Penn. | 1 160 | 1 210 | 2 370 | 1 080 | 1 120 | 2 200 |
| Portland, Me | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portland, Ore. | 1 140 | 1 160 | 2 300 | 1 010 | 1 010 | 2 020 |
| Providence, R. I. | 190 | 150 | 340 | ... | ... | ... |
| Raleigh-Durham, C. N. | 2 310 | 2 230 | 4 540 | 2 870 | 2 830 | 5 700 |
| Reno, Nev. | 60 | 60 | 120 | ... | ... | ... |
| Richmond, Va | 750 | 710 | 1 460 | 380 | 300 | 680 |
| Rochester, N. Y. | 380 | 380 | 760 | 290 | 210 | 500 |
| Sacramento, Calif. | 450 | 410 | 860 | 570 | 520 | 1 090 |
| Salt Lake City, Utah | 1 230 | 1 220 | 2 450 | 1 000 | 990 | 1 990 |
| San Antonio, Tex. | 660 | 670 | 1 330 | 720 | 710 | 1 430 |
| San Diego, Calif. | 1 450 | 1 390 | 2 840 | 1 770 | 1 790 | 3 560 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 5 620 | 5 580 | 11 200 | 5 730 | 5 760 | 11 490 |
| San Juan, PR | 930 | 930 | 1 860 | 1 000 | 1 030 | 2 030 |
| Sarasota-Bradenton, Fl. | 270 | 220 | 490 | 640 | 620 | 1 260 |
| Savannah, Ge | 490 | 430 | 920 | 400 | 380 | 780 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 2 370 | 2 220 | 4 590 | 2 450 | 2 390 | 4 840 |
| St Louis, Mo. | 1 520 | 1 680 | 3 200 | 1 380 | 1 280 | 2 660 |
| Syracuse, N. Y. | 300 | 250 | 550 | 140 | 100 | 240 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 7 160 | 7 000 | 14 160 | 7 530 | 7 420 | 14 950 |
| Tucson, Ariz. | 360 | 330 | 690 | 280 | 240 | 520 |
| Tulsa, Okla. | 200 | 200 | 400 | 260 | 260 | 520 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 10 020 | 10 390 | 20 410 | 10 840 | 11 700 | 22 540 |
| West Palm Beach, Fl. | 1 130 | 1 150 | 2 280 | 1 540 | 1 490 | 3 030 |
| Wichita, Kans. | 170 | 140 | 310 | 280 | 260 | 540 |
| Autres villes | 7 020 | 6 870 | 13 890 | 7 200 | 6 710 | 13 910 |
| Total | 191 770 | 193 160 | 384 930 | 190 100 | 189 850 | 379 950 |
| Hamilton, Ont. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston, Mass. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charlotte, C. N. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chicago, Ill. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cincinnati, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cleveland, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ft Myers, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Houston, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Indianapolis, Ind. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Las Vegas, Nev. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Orlando, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Philadelphia, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Phoenix, Ariz. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pittsburgh, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Washington/Baltimore, D. C. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 580 | 590 | 1 170 | 530 | 570 | 1 100 |
| Total | 580 | 590 | 1 170 | 530 | 570 | 1 100 |
| Hancock, Mich. | | | | | | |
| Autres villes | 500 | 510 | 1 010 | 370 | 380 | 750 |
| Total | 500 | 510 | 1 010 | 370 | 380 | 750 |
| Harlingen, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 120 | 120 | 240 | 210 | 220 | 430 |
| Toronto, Ont. | 390 | 330 | 720 | 250 | 250 | 500 |
| Winnipeg, Man. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 490 | 490 | 980 | 400 | 410 | 810 |
| Total | 1 000 | 940 | 1 940 | 860 | 880 | 1 740 |

Tableau 3-8 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — H

| | 2006 | | | 2007 | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Harrisburg, Penn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 870 | 860 | 1 730 | 740 | 840 | 1 580 |
| Edmonton, Alb. | 540 | 590 | 1 130 | 560 | 620 | 1 180 |
| Halifax, N.-É. | 360 | 350 | 710 | 380 | 410 | 790 |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 1 470 | 1 530 | 3 000 | 1 560 | 1 710 | 3 270 |
| Ottawa, Ont. | 420 | 360 | 780 | 370 | 390 | 760 |
| Québec, Qc | 210 | 200 | 410 | 130 | 120 | 250 |
| Saskatoon, Sask. | 380 | 380 | 760 | 400 | 340 | 740 |
| Toronto, Ont. | 5 160 | 4 980 | 10 140 | 4 840 | 4 940 | 9 780 |
| Vancouver, C.-B. | 1 690 | 2 280 | 3 970 | 1 470 | 2 010 | 3 480 |
| Winnipeg, Man. | 780 | 780 | 1 560 | 580 | 530 | 1 110 |
| Autres villes | 870 | 930 | 1 800 | 800 | 810 | 1 610 |
| Total | 12 750 | 13 240 | 25 990 | 11 830 | 12 720 | 24 550 |
| Hartford-Springfield, Conn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 3 500 | 3 440 | 6 940 | 3 430 | 3 410 | 6 840 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 240 | 240 | 480 | 170 | 170 | 340 |
| Edmonton, Alb. | 1 190 | 1 220 | 2 410 | 1 420 | 1 520 | 2 940 |
| Halifax, N.-É. | 710 | 860 | 1 570 | 660 | 910 | 1 570 |
| London, Ont. | 210 | 220 | 430 | 170 | 200 | 370 |
| Moncton, N.-B. | 100 | 130 | 230 | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 5 920 | 6 220 | 12 140 | 5 590 | 5 820 | 11 410 |
| Ottawa, Ont. | 1 540 | 1 580 | 3 120 | 1 330 | 1 210 | 2 540 |
| Québec, Qc | 720 | 680 | 1 400 | 610 | 570 | 1 180 |
| Regina, Sask. | 340 | 340 | 680 | 220 | 200 | 420 |
| Saskatoon, Sask. | 390 | 380 | 770 | 270 | 270 | 540 |
| St John's, T.-N.-L. | 320 | 280 | 600 | 270 | 320 | 590 |
| Toronto, Ont. | 21 530 | 21 630 | 43 160 | 18 830 | 18 770 | 37 600 |
| Vancouver, C.-B. | 5 060 | 5 750 | 10 810 | 5 320 | 5 730 | 11 050 |
| Victoria, C.-B. | 290 | 340 | 630 | 340 | 330 | 670 |
| Winnipeg, Man. | 1 240 | 1 350 | 2 590 | 1 400 | 1 320 | 2 720 |
| Autres villes | 950 | 1 020 | 1 970 | 1 360 | 1 340 | 2 700 |
| Total | 44 250 | 45 680 | 89 930 | 41 390 | 42 090 | 83 480 |
| Hawaii, Hawaii | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 26 860 | 26 540 | 53 400 | 34 680 | 33 730 | 68 410 |
| Campbell River, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castlegar, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Comox, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 19 320 | 18 900 | 38 220 | 21 900 | 21 880 | 43 780 |
| Fort McMurray, Alb. | 170 | 220 | 390 | 220 | 200 | 420 |
| Fort St John, C.-B. | 380 | 360 | 740 | 290 | 280 | 570 |
| Fredericton, N.-B. | 300 | 310 | 610 | 320 | 310 | 630 |
| Grande Prairie, Alb. | 310 | 290 | 600 | 390 | 360 | 750 |
| Halifax, N.-É. | 1 720 | 1 660 | 3 380 | 1 840 | 1 770 | 3 610 |
| Kamloops, C.-B. | 330 | 320 | 650 | 420 | 460 | 880 |
| Kelowna, C.-B. | 2 820 | 2 740 | 5 560 | 3 890 | 3 840 | 7 730 |
| Lethbridge, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 530 | 570 | 1 100 | 400 | 370 | 770 |
| Moncton, N.-B. | 460 | 470 | 930 | 390 | 390 | 780 |
| Montréal, Qc | 9 800 | 9 620 | 19 420 | 10 100 | 9 730 | 19 830 |
| Nanaimo, C.-B. | 580 | 560 | 1 140 | 550 | 500 | 1 050 |
| Ottawa, Ont. | 4 720 | 4 630 | 9 350 | 4 650 | 4 580 | 9 230 |
| Penticton, C.-B. | 130 | 160 | 290 | ... | ... | ... |
| Prince George, C.-B. | 610 | 570 | 1 180 | 690 | 690 | 1 380 |
| Québec, Qc | 760 | 790 | 1 550 | 780 | 770 | 1 550 |
| Regina, Sask. | 2 200 | 2 170 | 4 370 | 2 290 | 2 180 | 4 470 |
| Saint John, N.-B. | 170 | 150 | 320 | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 2 810 | 2 830 | 5 640 | 2 410 | 2 390 | 4 800 |
| St John's, T.-N.-L. | 580 | 580 | 1 160 | 400 | 380 | 780 |
| Sudbury, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terrace, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thunder Bay, Ont. | 290 | 280 | 570 | 330 | 300 | 630 |

Tableau 3-8 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — H

| | 2006 | | | 2007 | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Toronto, Ont. | 35 220 | 35 020 | 70 240 | 34 830 | 34 350 | 69 180 |
| Vancouver, C.-B. | 53 180 | 52 140 | 105 320 | 69 920 | 68 220 | 138 140 |
| Victoria, C.-B. | 5 330 | 5 090 | 10 420 | 7 410 | 7 510 | 14 920 |
| Whitehorse, Yn | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Windsor, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winnipeg, Man. | 5 900 | 5 780 | 11 680 | 6 540 | 6 490 | 13 030 |
| Autres villes | 2 030 | 1 990 | 4 020 | 2 110 | 2 110 | 4 220 |
| Total | 177 510 | 174 740 | 352 250 | 207 750 | 203 790 | 411 540 |
| Hay River, T.N.-O. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helena, Mont. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 440 | 470 | 910 | 440 | 460 | 900 |
| Total | 440 | 470 | 910 | 440 | 460 | 900 |
| Hibbing-Chisholm, Minn. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hickory, C. N. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Level, Alb. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hilton Head Island, C. S. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 870 | 790 | 1 660 | 1 100 | 1 080 | 2 180 |
| Autres villes | 250 | 240 | 490 | 390 | 400 | 790 |
| Total | 1 120 | 1 030 | 2 150 | 1 490 | 1 480 | 2 970 |
| Houston, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 70 880 | 71 110 | 141 990 | 77 120 | 77 640 | 154 760 |
| Charlottetown, I.-P.-É. | 150 | 140 | 290 | 230 | 250 | 480 |
| Edmonton, Alb. | 17 070 | 16 550 | 33 620 | 15 440 | 15 220 | 30 660 |
| Fort McMurray, Alb. | 830 | 920 | 1 750 | 660 | 770 | 1 430 |
| Fredericton, N.-B. | 200 | 180 | 380 | 240 | 190 | 430 |
| Grande Prairie, Alb. | 440 | 450 | 890 | 520 | 490 | 1 010 |
| Halifax, N.-É. | 5 080 | 5 080 | 10 160 | 4 850 | 5 040 | 9 890 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kelowna, C.-B. | 990 | 990 | 1 980 | 870 | 860 | 1 730 |
| London, Ont. | 640 | 590 | 1 230 | 500 | 530 | 1 030 |
| Medicine Hat, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moncton, N.-B. | 750 | 730 | 1 480 | 1 240 | 1 160 | 2 400 |
| Montréal, Qc | 17 290 | 17 140 | 34 430 | 15 200 | 15 200 | 30 400 |
| Ottawa, Ont. | 5 970 | 5 820 | 11 790 | 5 220 | 5 340 | 10 560 |
| Québec, Qc | 2 000 | 1 960 | 3 960 | 2 090 | 2 070 | 4 160 |
| Regina, Sask. | 1 550 | 1 530 | 3 080 | 1 410 | 1 410 | 2 820 |
| Saint John, N.-B. | 690 | 690 | 1 380 | 580 | 590 | 1 170 |
| Saskatoon, Sask. | 1 810 | 1 720 | 3 530 | 1 380 | 1 450 | 2 830 |
| St John's, T.-N.-L. | 3 750 | 3 550 | 7 300 | 3 680 | 3 770 | 7 450 |
| Thunder Bay, Ont. | 300 | 290 | 590 | 290 | 300 | 590 |
| Toronto, Ont. | 57 650 | 57 340 | 114 990 | 47 730 | 46 890 | 94 620 |
| Vancouver, C.-B. | 25 960 | 25 180 | 51 140 | 26 750 | 25 890 | 52 640 |
| Victoria, C.-B. | 1 100 | 980 | 2 080 | 1 230 | 1 290 | 2 520 |
| Winnipeg, Man. | 3 850 | 3 880 | 7 730 | 3 610 | 3 410 | 7 020 |
| Autres villes | 2 290 | 2 350 | 4 640 | 2 160 | 2 190 | 4 350 |
| Total | 221 240 | 219 170 | 440 410 | 213 000 | 211 950 | 424 950 |

Tableau 3-8 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — H

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Huntington, V.-O. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 90 | 110 | 200 | 230 | 210 | 440 |
| Total | 90 | 110 | 200 | 230 | 210 | 440 |
| Huntsville-Decatur, Ala. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 710 | 680 | 1 390 | 640 | 650 | 1 290 |
| Edmonton, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 1 080 | 1 130 | 2 210 | 680 | 750 | 1 430 |
| Ottawa, Ont. | 200 | 220 | 420 | 280 | 290 | 570 |
| Toronto, Ont. | 1 750 | 1 770 | 3 520 | 1 380 | 1 450 | 2 830 |
| Vancouver, C.-B. | 890 | 680 | 1 570 | 840 | 780 | 1 620 |
| Autres villes | 890 | 890 | 1 780 | 750 | 780 | 1 530 |
| Total | 5 520 | 5 370 | 10 890 | 4 570 | 4 700 | 9 270 |
| Hyannis, Mass. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-9
Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — I

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Idaho Falls, Idaho | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 170 | 200 | 370 | 200 | 290 | 490 |
| Toronto, Ont. | 220 | 220 | 440 | 250 | 270 | 520 |
| Vancouver, C.-B. | 300 | 290 | 590 | 330 | 290 | 620 |
| Autres villes | 390 | 360 | 750 | 450 | 540 | 990 |
| Total | 1 080 | 1 070 | 2 150 | 1 230 | 1 390 | 2 620 |
| Iles-De-La-Madeleine, Qc | | | | | | |
| Autres villes | 150 | 160 | 310 | 250 | 250 | 500 |
| Total | 150 | 160 | 310 | 250 | 250 | 500 |
| Indianapolis, Ind. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 3 690 | 3 790 | 7 480 | 3 670 | 3 790 | 7 460 |
| Edmonton, Alb. | 1 760 | 1 740 | 3 500 | 1 740 | 1 580 | 3 320 |
| Halifax, N.-É. | 1 290 | 1 260 | 2 550 | 930 | 890 | 1 820 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 310 | 320 | 630 | 280 | 290 | 570 |
| London, Ont. | 410 | 410 | 820 | 370 | 370 | 740 |
| Moncton, N.-B. | 170 | 160 | 330 | 230 | 230 | 460 |
| Montréal, Qc | 6 580 | 7 000 | 13 580 | 6 690 | 6 960 | 13 650 |
| Ottawa, Ont. | 1 810 | 1 660 | 3 470 | 1 810 | 1 850 | 3 660 |
| Québec, Qc | 990 | 940 | 1 930 | 930 | 960 | 1 890 |
| Regina, Sask. | 310 | 310 | 620 | 330 | 380 | 710 |
| Saskatoon, Sask. | 600 | 630 | 1 230 | 590 | 540 | 1 130 |
| St John's, T.-N.-L. | 100 | 100 | 200 | 240 | 220 | 460 |
| Toronto, Ont. | 18 050 | 18 060 | 36 110 | 16 490 | 17 080 | 33 570 |
| Vancouver, C.-B. | 6 070 | 6 080 | 12 150 | 5 550 | 5 590 | 11 140 |
| Victoria, C.-B. | 150 | 170 | 320 | 240 | 240 | 480 |
| Winnipeg, Man. | 2 230 | 2 310 | 4 540 | 1 830 | 1 890 | 3 720 |
| Autres villes | 1 120 | 1 120 | 2 240 | 970 | 970 | 1 940 |
| Total | 45 640 | 46 060 | 91 700 | 42 890 | 43 830 | 86 720 |
| Intl Falls, Minn. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 410 | 390 | 800 | 380 | 350 | 730 |
| Autres villes | 230 | 200 | 430 | 190 | 210 | 400 |
| Total | 640 | 590 | 1 230 | 570 | 560 | 1 130 |
| Inuvik, T.N.-O. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iqaluit, Nt | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ithaca, N. Y. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 90 | 90 | 180 | 210 | 200 | 410 |
| Autres villes | 130 | 230 | 360 | 270 | 300 | 570 |
| Total | 220 | 320 | 540 | 480 | 500 | 980 |

Tableau 3-10
Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — J

| | 2006 | | | 2007 | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Jackson Hole, Wyo. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 240 | 390 | 630 | 180 | 350 | 530 |
| Montréal, Qc | 450 | 450 | 900 | 510 | 530 | 1 040 |
| Toronto, Ont. | 1 030 | 980 | 2 010 | 890 | 870 | 1 760 |
| Vancouver, C.-B. | 370 | 430 | 800 | 410 | 390 | 800 |
| Autres villes | 200 | 240 | 440 | 290 | 320 | 610 |
| Total | 2 290 | 2 490 | 4 780 | 2 280 | 2 460 | 4 740 |
| Jackson, Miss. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 620 | 620 | 1 240 | 520 | 470 | 990 |
| Edmonton, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Halifax, N.-É. | 270 | 250 | 520 | 50 | 60 | 110 |
| Montréal, Qc | 680 | 670 | 1 350 | 540 | 540 | 1 080 |
| Toronto, Ont. | 1 440 | 1 400 | 2 840 | 1 150 | 1 180 | 2 330 |
| Vancouver, C.-B. | 870 | 710 | 1 580 | 810 | 750 | 1 560 |
| Autres villes | 760 | 760 | 1 520 | 670 | 640 | 1 310 |
| Total | 4 640 | 4 410 | 9 050 | 3 740 | 3 640 | 7 380 |
| Jacksonville, Fl. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 510 | 1 480 | 2 990 | 1 550 | 1 540 | 3 090 |
| Edmonton, Alb. | 590 | 560 | 1 150 | 790 | 790 | 1 580 |
| Halifax, N.-É. | 930 | 1 020 | 1 950 | 950 | 1 000 | 1 950 |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 3 750 | 3 800 | 7 550 | 3 310 | 3 360 | 6 670 |
| Ottawa, Ont. | 1 320 | 1 330 | 2 650 | 970 | 1 120 | 2 090 |
| Québec, Qc | 270 | 250 | 520 | 290 | 310 | 600 |
| Regina, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 290 | 260 | 550 | 270 | 310 | 580 |
| St John's, T.-N.-L. | 260 | 270 | 530 | 90 | 90 | 180 |
| Toronto, Ont. | 7 470 | 7 650 | 15 120 | 7 330 | 7 240 | 14 570 |
| Vancouver, C.-B. | 2 710 | 2 690 | 5 400 | 2 980 | 2 970 | 5 950 |
| Victoria, C.-B. | 150 | 140 | 290 | 220 | 220 | 440 |
| Winnipeg, Man. | 560 | 590 | 1 150 | 500 | 450 | 950 |
| Autres villes | 710 | 780 | 1 490 | 760 | 770 | 1 530 |
| Total | 20 520 | 20 820 | 41 340 | 20 010 | 20 170 | 40 180 |
| Jacksonville, C. N. | | | | | | |
| Autres villes | 160 | 150 | 310 | 220 | 230 | 450 |
| Total | 160 | 150 | 310 | 220 | 230 | 450 |
| Johnstown, Penn. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Joplin, Mo. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juneau, Alaska | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 960 | 1 090 | 2 050 | 940 | 1 030 | 1 970 |
| Victoria, C.-B. | 190 | 170 | 360 | 280 | 240 | 520 |
| Autres villes | 510 | 540 | 1 050 | 530 | 450 | 980 |
| Total | 1 660 | 1 800 | 3 460 | 1 750 | 1 720 | 3 470 |

Tableau 3-11

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — K

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Kalamazoo, Mich. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 220 | 200 | 420 | 300 | 260 | 560 |
| Edmonton, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 670 | 680 | 1 350 | 580 | 590 | 1 170 |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Québec, Qc | 230 | 240 | 470 | 240 | 230 | 470 |
| Toronto, Ont. | 980 | 970 | 1 950 | 910 | 820 | 1 730 |
| Vancouver, C.-B. | 300 | 350 | 650 | 410 | 430 | 840 |
| Winnipeg, Man. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 730 | 740 | 1 470 | 570 | 580 | 1 150 |
| Total | 3 130 | 3 180 | 6 310 | 3 010 | 2 910 | 5 920 |
| Kalispell, Mont. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 260 | 290 | 550 | 160 | 190 | 350 |
| Vancouver, C.-B. | 280 | 300 | 580 | 320 | 320 | 640 |
| Autres villes | 200 | 190 | 390 | 320 | 340 | 660 |
| Total | 740 | 780 | 1 520 | 800 | 850 | 1 650 |
| Kamloops, C.-B. | | | | | | |
| Chicago, Ill. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | 240 | 230 | 470 | 220 | 200 | 420 |
| Hawaii, Hawaii | 320 | 330 | 650 | 460 | 420 | 880 |
| Las Vegas, Nev. | 470 | 490 | 960 | 870 | 870 | 1 740 |
| Los Angeles, Calif. | 1 200 | 1 130 | 2 330 | 1 330 | 1 310 | 2 640 |
| New York, N. Y. | 220 | 230 | 450 | 320 | 280 | 600 |
| Orlando, Fl. | 140 | 130 | 270 | 200 | 220 | 420 |
| Phoenix, Ariz. | 310 | 340 | 650 | 420 | 450 | 870 |
| Portland, Ore. | 370 | 320 | 690 | 370 | 290 | 660 |
| San Diego, Calif. | 200 | 230 | 430 | 420 | 440 | 860 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 570 | 560 | 1 130 | 720 | 700 | 1 420 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 1 430 | 1 290 | 2 720 | 1 780 | 1 900 | 3 680 |
| Autres villes | 2 280 | 2 270 | 4 550 | 2 500 | 2 520 | 5 020 |
| Total | 7 750 | 7 550 | 15 300 | 9 610 | 9 600 | 19 210 |
| Kansas City, Mo. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 4 540 | 4 590 | 9 130 | 4 470 | 4 630 | 9 100 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 250 | 240 | 490 | 80 | 70 | 150 |
| Edmonton, Alb. | 1 830 | 1 910 | 3 740 | 1 680 | 1 700 | 3 380 |
| Halifax, N.-É. | 880 | 900 | 1 780 | 1 020 | 990 | 2 010 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 220 | 200 | 420 | 270 | 260 | 530 |
| London, Ont. | 490 | 470 | 960 | 410 | 370 | 780 |
| Montréal, Qc | 5 590 | 5 600 | 11 190 | 4 740 | 4 590 | 9 330 |
| Ottawa, Ont. | 1 800 | 1 780 | 3 580 | 1 530 | 1 390 | 2 920 |
| Québec, Qc | 660 | 700 | 1 360 | 520 | 530 | 1 050 |
| Regina, Sask. | 460 | 490 | 950 | 320 | 380 | 700 |
| Saskatoon, Sask. | 510 | 480 | 990 | 510 | 520 | 1 030 |
| St John's, T.-N.-L. | 200 | 200 | 400 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 19 140 | 18 950 | 38 090 | 17 600 | 17 760 | 35 360 |
| Vancouver, C.-B. | 6 050 | 6 030 | 12 080 | 6 460 | 6 780 | 13 240 |
| Victoria, C.-B. | 210 | 230 | 440 | 220 | 200 | 420 |
| Winnipeg, Man. | 1 970 | 1 900 | 3 870 | 1 830 | 1 840 | 3 670 |
| Autres villes | 1 060 | 1 170 | 2 230 | 980 | 1 080 | 2 060 |
| Total | 45 860 | 45 840 | 91 700 | 42 640 | 43 090 | 85 730 |
| Kelowna, C.-B. | | | | | | |
| Anchorage, Alaska | 350 | 360 | 710 | 460 | 470 | 930 |
| Atlanta, Ge | 360 | 380 | 740 | 520 | 550 | 1 070 |
| Boise, Idaho | 220 | 260 | 480 | 360 | 420 | 780 |
| Boston, Mass. | 600 | 650 | 1 250 | 660 | 600 | 1 260 |
| Chicago, Ill. | 850 | 880 | 1 730 | 1 050 | 1 050 | 2 100 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 650 | 700 | 1 350 | 710 | 810 | 1 520 |
| Denver, Colo. | 960 | 920 | 1 880 | 980 | 1 050 | 2 030 |
| Detroit, Mich. | 260 | 240 | 500 | 340 | 340 | 680 |

Tableau 3-11 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — K

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Eugene, Ore. | 320 | 300 | 620 | 250 | 270 | 520 |
| Fairbanks, Alaska | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fresno, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ft Lauderdale, Fl. | 170 | 210 | 380 | 370 | 490 | 860 |
| Hawaii, Hawaii | 2 740 | 2 820 | 5 560 | 3 840 | 3 890 | 7 730 |
| Houston, Tex. | 990 | 990 | 1 980 | 860 | 870 | 1 730 |
| Las Vegas, Nev. | 5 460 | 5 830 | 11 290 | 4 850 | 5 080 | 9 930 |
| Los Angeles, Calif. | 7 690 | 7 890 | 15 580 | 7 510 | 7 610 | 15 120 |
| Miami, Fl. | 540 | 540 | 1 080 | 590 | 590 | 1 180 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 370 | 440 | 810 | 520 | 510 | 1 030 |
| New Orleans, Louisiane | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 1 590 | 1 540 | 3 130 | 2 100 | 2 130 | 4 230 |
| Orlando, Fl. | 940 | 1 030 | 1 970 | 950 | 1 010 | 1 960 |
| Palm Springs, Calif. | 650 | 660 | 1 310 | 680 | 730 | 1 410 |
| Philadelphia, Penn. | 230 | 200 | 430 | 240 | 230 | 470 |
| Phoenix, Ariz. | 2 060 | 2 220 | 4 280 | 2 140 | 2 260 | 4 400 |
| Portland, Ore. | 1 500 | 1 540 | 3 040 | 1 940 | 1 840 | 3 780 |
| Reno, Nev. | 430 | 430 | 860 | 520 | 510 | 1 030 |
| Sacramento, Calif. | 720 | 800 | 1 520 | 790 | 740 | 1 530 |
| Salt Lake City, Utah | 340 | 300 | 640 | 390 | 380 | 770 |
| San Diego, Calif. | 1 770 | 1 840 | 3 610 | 2 000 | 2 000 | 4 000 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 4 010 | 3 990 | 8 000 | 4 170 | 4 160 | 8 330 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 7 040 | 7 200 | 14 240 | 8 740 | 8 950 | 17 690 |
| St Louis, Mo. | 170 | 200 | 370 | ... | ... | ... |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 210 | 250 | 460 | 260 | 270 | 530 |
| Tucson, Ariz. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Washington/Baltimore, D. C. | 510 | 540 | 1 050 | 480 | 470 | 950 |
| Autres villes | 4 840 | 4 830 | 9 670 | 5 360 | 5 580 | 10 940 |
| Total | 49 540 | 50 980 | 100 520 | 54 630 | 55 860 | 110 490 |
| Kenai, Alaska | | | | | | |
| Autres villes | 210 | 220 | 430 | 180 | 150 | 330 |
| Total | 210 | 220 | 430 | 180 | 150 | 330 |
| Ketchikan, Alaska | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 480 | 570 | 1 050 | 510 | 590 | 1 100 |
| Autres villes | 190 | 130 | 320 | 260 | 150 | 410 |
| Total | 670 | 700 | 1 370 | 770 | 740 | 1 510 |
| Key West, Fl. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 400 | 380 | 780 | 270 | 250 | 520 |
| Toronto, Ont. | 910 | 790 | 1 700 | 870 | 920 | 1 790 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 500 | 450 | 950 | 500 | 470 | 970 |
| Total | 1 810 | 1 620 | 3 430 | 1 640 | 1 640 | 3 280 |
| Killeen, Tex. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kingston, Ont. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 280 | 240 | 520 | 230 | 240 | 470 |
| Boston, Mass. | 150 | 140 | 290 | 230 | 250 | 480 |
| Chicago, Ill. | 410 | 390 | 800 | 540 | 560 | 1 100 |
| Cleveland, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Las Vegas, Nev. | 280 | 280 | 560 | 200 | 250 | 450 |
| Los Angeles, Calif. | 270 | 280 | 550 | 330 | 320 | 650 |
| Miami, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 480 | 510 | 990 | 350 | 390 | 740 |
| Orlando, Fl. | 210 | 200 | 410 | 170 | 160 | 330 |
| Philadelphia, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Phoenix, Ariz. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pittsburgh, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 500 | 510 | 1 010 | 450 | 450 | 900 |

Tableau 3-11 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — K

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Washington/Baltimore, D. C. | 620 | 600 | 1 220 | 440 | 500 | 940 |
| Autres villes | 3 240 | 3 040 | 6 280 | 2 510 | 2 540 | 5 050 |
| Total | 6 440 | 6 190 | 12 630 | 5 450 | 5 660 | 11 110 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 230 | 260 | 490 | 250 | 230 | 480 |
| Chicago, Ill. | 370 | 400 | 770 | 370 | 400 | 770 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | 80 | 80 | 160 | 190 | 220 | 410 |
| Detroit, Mich. | 310 | 420 | 730 | 250 | 270 | 520 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 150 | 150 | 300 | 390 | 400 | 790 |
| Ft Myers, Fl. | 350 | 380 | 730 | 540 | 560 | 1 100 |
| Green Bay, Wis. | 140 | 150 | 290 | 230 | 230 | 460 |
| Indianapolis, Ind. | 320 | 310 | 630 | 290 | 280 | 570 |
| Kansas City, Mo. | 200 | 220 | 420 | 260 | 270 | 530 |
| Las Vegas, Nev. | 200 | 200 | 400 | 350 | 330 | 680 |
| Lexington, Ky | 350 | 350 | 700 | 630 | 580 | 1 210 |
| Madison, Wis. | 240 | 250 | 490 | 440 | 450 | 890 |
| Milwaukee, Wis. | 320 | 310 | 630 | 380 | 400 | 780 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 250 | 270 | 520 | 390 | 400 | 790 |
| Nashville, Tenn. | 330 | 340 | 670 | 250 | 300 | 550 |
| Orlando, Fl. | 520 | 550 | 1 070 | 1 080 | 1 070 | 2 150 |
| Phoenix, Ariz. | 260 | 240 | 500 | 230 | 230 | 460 |
| San Antonio, Tex. | 220 | 230 | 450 | 210 | 200 | 410 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 110 | 110 | 220 | 200 | 210 | 410 |
| St Louis, Mo. | 240 | 240 | 480 | 220 | 200 | 420 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 340 | 360 | 700 | 550 | 550 | 1 100 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 150 | 150 | 300 | 220 | 230 | 450 |
| Autres villes | 4 080 | 4 170 | 8 250 | 5 140 | 5 060 | 10 200 |
| Total | 9 760 | 10 140 | 19 900 | 13 060 | 13 070 | 26 130 |
| Klamath Falls, Ore. | | | | | | |
| Autres villes | 310 | 360 | 670 | 300 | 310 | 610 |
| Total | 310 | 360 | 670 | 300 | 310 | 610 |
| Knoxville, Tenn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 950 | 920 | 1 870 | 1 030 | 1 020 | 2 050 |
| Edmonton, Alb. | 460 | 520 | 980 | 440 | 440 | 880 |
| Halifax, N.-É. | 240 | 240 | 480 | 270 | 280 | 550 |
| Montréal, Qc | 2 120 | 2 150 | 4 270 | 1 540 | 1 620 | 3 160 |
| Ottawa, Ont. | 510 | 510 | 1 020 | 480 | 410 | 890 |
| Saskatoon, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 3 290 | 3 080 | 6 370 | 2 520 | 2 570 | 5 090 |
| Vancouver, C.-B. | 1 660 | 1 780 | 3 440 | 1 930 | 1 760 | 3 690 |
| Winnipeg, Man. | 630 | 630 | 1 260 | 450 | 390 | 840 |
| Autres villes | 890 | 880 | 1 770 | 900 | 860 | 1 760 |
| Total | 10 750 | 10 710 | 21 460 | 9 560 | 9 350 | 18 910 |
| Kodiak, Alaska | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-12
Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — L

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| La Crosse, Wis. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 200 | 220 | 420 | 270 | 260 | 530 |
| Toronto, Ont. | 330 | 330 | 660 | 470 | 510 | 980 |
| Vancouver, C.-B. | 320 | 330 | 650 | 260 | 280 | 540 |
| Autres villes | 540 | 530 | 1 070 | 600 | 680 | 1 280 |
| Total | 1 390 | 1 410 | 2 800 | 1 600 | 1 730 | 3 330 |
| La Ronge, Sask. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lafayette, Ind. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lafayette, Louisiane | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 690 | 730 | 1 420 | 660 | 610 | 1 270 |
| Edmonton, Alb. | 180 | 200 | 380 | 230 | 220 | 450 |
| Halifax, N.-É. | 200 | 230 | 430 | 180 | 180 | 360 |
| Montréal, Qc | 300 | 270 | 570 | 180 | 170 | 350 |
| St John's, T.-N.-L. | 230 | 280 | 510 | 230 | 200 | 430 |
| Toronto, Ont. | 540 | 420 | 960 | 340 | 360 | 700 |
| Vancouver, C.-B. | 190 | 130 | 320 | 310 | 330 | 640 |
| Autres villes | 510 | 480 | 990 | 550 | 550 | 1 100 |
| Total | 2 840 | 2 740 | 5 580 | 2 680 | 2 620 | 5 300 |
| Lake Charles, Louisiane | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 470 | 420 | 890 | 310 | 300 | 610 |
| Total | 470 | 420 | 890 | 310 | 300 | 610 |
| Lancaster, Penn. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lansing, Mich. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 330 | 320 | 650 | 310 | 350 | 660 |
| Edmonton, Alb. | 260 | 270 | 530 | 190 | 190 | 380 |
| Montréal, Qc | 400 | 420 | 820 | 340 | 350 | 690 |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 360 | 460 | 820 | 340 | 430 | 770 |
| Vancouver, C.-B. | 380 | 410 | 790 | 370 | 390 | 760 |
| Winnipeg, Man. | 190 | 190 | 380 | 250 | 240 | 490 |
| Autres villes | 530 | 610 | 1 140 | 350 | 390 | 740 |
| Total | 2 450 | 2 680 | 5 130 | 2 150 | 2 340 | 4 490 |
| Laredo, Tex. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 270 | 180 | 450 | 270 | 250 | 520 |
| Toronto, Ont. | 520 | 450 | 970 | 230 | 290 | 520 |
| Vancouver, C.-B. | 180 | 220 | 400 | 280 | 280 | 560 |
| Autres villes | 350 | 360 | 710 | 270 | 310 | 580 |
| Total | 1 320 | 1 210 | 2 530 | 1 050 | 1 130 | 2 180 |
| Las Vegas, Nev. | | | | | | |
| Bagotville, Qc | 250 | 230 | 480 | 530 | 540 | 1 070 |
| Calgary, Alb. | 64 290 | 63 860 | 128 150 | 60 200 | 58 750 | 118 950 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 380 | 380 | 760 | 510 | 510 | 1 020 |
| Edmonton, Alb. | 36 680 | 36 120 | 72 800 | 34 710 | 34 010 | 68 720 |
| Fort McMurray, Alb. | 480 | 460 | 940 | 500 | 500 | 1 000 |
| Fort St John, C.-B. | 400 | 370 | 770 | 370 | 360 | 730 |
| Fredericton, N.-B. | 620 | 570 | 1 190 | 690 | 620 | 1 310 |

Tableau 3-12 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — L

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Grande Prairie, Alb. | 770 | 670 | 1 440 | 700 | 600 | 1 300 |
| Halifax, N.-É. | 5 480 | 5 200 | 10 680 | 5 840 | 5 610 | 11 450 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kamloops, C.-B. | 490 | 470 | 960 | 870 | 870 | 1 740 |
| Kelowna, C.-B. | 5 830 | 5 460 | 11 290 | 5 080 | 4 850 | 9 930 |
| Kingston, Ont. | 280 | 280 | 560 | 250 | 200 | 450 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 200 | 200 | 400 | 330 | 350 | 680 |
| London, Ont. | 1 150 | 1 170 | 2 320 | 990 | 1 040 | 2 030 |
| Moncton, N.-B. | 2 410 | 2 340 | 4 750 | 2 530 | 2 460 | 4 990 |
| Montréal, Qc | 71 240 | 70 760 | 142 000 | 84 560 | 83 730 | 168 290 |
| Nanaimo, C.-B. | 370 | 320 | 690 | 460 | 450 | 910 |
| North Bay, Ont. | 290 | 330 | 620 | 260 | 260 | 520 |
| Ottawa, Ont. | 17 370 | 17 150 | 34 520 | 18 360 | 17 820 | 36 180 |
| Prince George, C.-B. | 800 | 840 | 1 640 | 750 | 760 | 1 510 |
| Québec, Qc | 5 430 | 5 360 | 10 790 | 6 870 | 6 760 | 13 630 |
| Regina, Sask. | 4 530 | 4 440 | 8 970 | 4 240 | 3 760 | 8 000 |
| Saint John, N.-B. | 710 | 710 | 1 420 | 870 | 840 | 1 710 |
| Saskatoon, Sask. | 5 250 | 5 130 | 10 380 | 4 520 | 4 100 | 8 620 |
| Smithers, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St John's, T.-N.-L. | 1 390 | 1 380 | 2 770 | 1 700 | 1 580 | 3 280 |
| Sudbury, Ont. | 660 | 680 | 1 340 | 860 | 870 | 1 730 |
| Sydney, N.-É. | 90 | 90 | 180 | 220 | 230 | 450 |
| Terrace, C.-B. | 90 | 100 | 190 | 210 | 210 | 420 |
| Thunder Bay, Ont. | 1 270 | 1 270 | 2 540 | 970 | 980 | 1 950 |
| Timmins, Ont. | 550 | 570 | 1 120 | 530 | 510 | 1 040 |
| Toronto, Ont. | 133 600 | 130 390 | 263 990 | 144 700 | 142 200 | 286 900 |
| Vancouver, C.-B. | 93 820 | 91 820 | 185 640 | 86 720 | 86 050 | 172 770 |
| Victoria, C.-B. | 7 130 | 7 080 | 14 210 | 7 870 | 8 030 | 15 900 |
| Winnipeg, Man. | 13 540 | 13 350 | 26 890 | 13 880 | 13 220 | 27 100 |
| Autres villes | 1 450 | 1 490 | 2 940 | 2 040 | 2 070 | 4 110 |
| Total | 479 290 | 471 040 | 950 330 | 494 690 | 485 700 | 980 390 |
| Latrobe, Penn. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 210 | 220 | 430 | 230 | 230 | 460 |
| Total | 210 | 220 | 430 | 230 | 230 | 460 |
| Lawton, Okla. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lebanon, N. H. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lethbridge, Alb. | | | | | | |
| Chicago, Ill. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | 200 | 180 | 380 | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 1 730 | 1 630 | 3 360 | 1 620 | 1 600 | 3 220 |
| Total | 1 930 | 1 810 | 3 740 | 1 620 | 1 600 | 3 220 |
| Lewiston, Idaho | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 140 | 150 | 290 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 230 | 190 | 420 | 480 | 500 | 980 |
| Total | 370 | 340 | 710 | 480 | 500 | 980 |
| Lexington, Ky | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 520 | 490 | 1 010 | 610 | 680 | 1 290 |
| Edmonton, Alb. | 260 | 230 | 490 | 280 | 280 | 560 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 350 | 350 | 700 | 580 | 630 | 1 210 |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-12 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — L

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Montréal, Qc | 950 | 960 | 1 910 | 780 | 730 | 1 510 |
| Ottawa, Ont. | 200 | 160 | 360 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 2 720 | 2 570 | 5 290 | 2 540 | 2 630 | 5 170 |
| Vancouver, C.-B. | 940 | 880 | 1 820 | 890 | 730 | 1 620 |
| Winnipeg, Man. | 210 | 200 | 410 | 280 | 280 | 560 |
| Autres villes | 400 | 410 | 810 | 770 | 780 | 1 550 |
| Total | 6 550 | 6 250 | 12 800 | 6 730 | 6 740 | 13 470 |
| Lincoln, Nebr. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 340 | 300 | 640 | 360 | 350 | 710 |
| Edmonton, Alb. | 200 | 210 | 410 | 270 | 240 | 510 |
| Montréal, Qc | 580 | 580 | 1 160 | 430 | 450 | 880 |
| Toronto, Ont. | 870 | 830 | 1 700 | 640 | 630 | 1 270 |
| Vancouver, C.-B. | 330 | 360 | 690 | 320 | 350 | 670 |
| Winnipeg, Man. | 190 | 220 | 410 | 130 | 140 | 270 |
| Autres villes | 440 | 420 | 860 | 420 | 450 | 870 |
| Total | 2 950 | 2 920 | 5 870 | 2 570 | 2 610 | 5 180 |
| Little Rock, Ark. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 030 | 1 060 | 2 090 | 1 320 | 1 250 | 2 570 |
| Edmonton, Alb. | 160 | 180 | 340 | 300 | 280 | 580 |
| Halifax, N.-É. | 160 | 160 | 320 | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 1 490 | 1 440 | 2 930 | 960 | 1 030 | 1 990 |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 2 390 | 2 400 | 4 790 | 2 060 | 2 140 | 4 200 |
| Vancouver, C.-B. | 1 700 | 1 640 | 3 340 | 1 590 | 1 450 | 3 040 |
| Winnipeg, Man. | 190 | 200 | 390 | 220 | 230 | 450 |
| Autres villes | 930 | 890 | 1 820 | 760 | 800 | 1 560 |
| Total | 8 050 | 7 970 | 16 020 | 7 210 | 7 180 | 14 390 |
| Lloydminster, Alb. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | | | | | | |
| Albany, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allentown, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atlanta, Ge | 940 | 1 000 | 1 940 | 930 | 910 | 1 840 |
| Austin, Tex. | 180 | 160 | 340 | 210 | 200 | 410 |
| Boston, Mass. | 1 190 | 1 250 | 2 440 | 1 250 | 1 250 | 2 500 |
| Charleston, C. S. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charlotte, C. N. | 430 | 420 | 850 | 420 | 450 | 870 |
| Chicago, Ill. | 1 940 | 1 800 | 3 740 | 1 510 | 1 580 | 3 090 |
| Cincinnati, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cleveland, Ohio | 120 | 150 | 270 | 190 | 250 | 440 |
| Columbus, Ohio | 160 | 170 | 330 | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 840 | 820 | 1 660 | 790 | 780 | 1 570 |
| Denver, Colo. | 540 | 510 | 1 050 | 530 | 590 | 1 120 |
| Des Moines, Iowa | 230 | 240 | 470 | 150 | 150 | 300 |
| Detroit, Mich. | 270 | 530 | 800 | 140 | 460 | 600 |
| Evansville, Ind. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ft Lauderdale, Fl. | 710 | 720 | 1 430 | 1 110 | 1 140 | 2 250 |
| Ft Myers, Fl. | 480 | 440 | 920 | 490 | 520 | 1 010 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | 130 | 130 | 260 | 270 | 260 | 530 |
| Harrisburg, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford-Springfield, Conn. | 220 | 210 | 430 | 200 | 170 | 370 |
| Hawaii, Hawaii | 570 | 530 | 1 100 | 370 | 400 | 770 |
| Houston, Tex. | 590 | 640 | 1 230 | 530 | 500 | 1 030 |
| Indianapolis, Ind. | 410 | 410 | 820 | 370 | 370 | 740 |
| Jacksonville, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kansas City, Mo. | 470 | 490 | 960 | 370 | 410 | 780 |
| Las Vegas, Nev. | 1 170 | 1 150 | 2 320 | 1 040 | 990 | 2 030 |
| Lexington, Ky | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | 1 440 | 1 410 | 2 850 | 1 310 | 1 270 | 2 580 |
| Louisville, Ky | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-12 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — L

| | 2006 | | | 2007 | | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Madison, Wis. | 190 | 220 | 410 | 150 | 150 | 300 |
| Manchester, N. H. | 190 | 170 | 360 | ... | ... | ... |
| Memphis, Tenn. | 170 | 170 | 340 | ... | ... | ... |
| Miami, Fl. | 680 | 690 | 1 370 | 560 | 520 | 1 080 |
| Milwaukee, Wis. | 570 | 590 | 1 160 | 570 | 520 | 1 090 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 1 670 | 1 840 | 3 510 | 1 580 | 1 560 | 3 140 |
| Nashville, Tenn. | 430 | 360 | 790 | 360 | 400 | 760 |
| New Orleans, Louisiane | 100 | 120 | 220 | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 3 100 | 3 120 | 6 220 | 2 840 | 2 960 | 5 800 |
| Omaha, Nebr. | 290 | 290 | 580 | 110 | 110 | 220 |
| Orlando, Fl. | 1 530 | 1 570 | 3 100 | 1 960 | 1 960 | 3 920 |
| Philadelphia, Penn. | 800 | 840 | 1 640 | 640 | 690 | 1 330 |
| Phoenix, Ariz. | 740 | 780 | 1 520 | 700 | 730 | 1 430 |
| Pittsburgh, Penn. | 190 | 200 | 390 | 200 | 240 | 440 |
| Portland, Ore. | 340 | 350 | 690 | 300 | 280 | 580 |
| Providence, R. I. | 160 | 210 | 370 | ... | ... | ... |
| Raleigh-Durham, C. N. | 510 | 520 | 1 030 | 420 | 430 | 850 |
| Richmond, Va | 100 | 90 | 190 | 270 | 240 | 510 |
| Roanoke, Va | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Antonio, Tex. | 130 | 130 | 260 | ... | ... | ... |
| San Diego, Calif. | 480 | 460 | 940 | 610 | 640 | 1 250 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 1 330 | 1 260 | 2 590 | 1 430 | 1 400 | 2 830 |
| Sarasota-Bradenton, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 640 | 620 | 1 260 | 530 | 580 | 1 110 |
| St Louis, Mo. | 280 | 300 | 580 | 280 | 340 | 620 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 1 090 | 1 120 | 2 210 | 1 340 | 1 250 | 2 590 |
| Tucson, Ariz. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Washington/Baltimore, D. C. | 1 820 | 1 890 | 3 710 | 2 110 | 2 130 | 4 240 |
| West Palm Beach, Fl. | 210 | 180 | 390 | 220 | 250 | 470 |
| Autres villes | 4 450 | 4 650 | 9 100 | 5 680 | 5 840 | 11 520 |
| Total | 35 220 | 35 920 | 71 140 | 35 040 | 35 870 | 70 910 |
| Longview, Tex. | | | | | | |
| Autres villes | 260 | 250 | 510 | 170 | 170 | 340 |
| Total | 260 | 250 | 510 | 170 | 170 | 340 |
| Los Angeles, Calif. | | | | | | |
| Abbotsford, Colombie-Britannique | 220 | 190 | 410 | 90 | 90 | 180 |
| Calgary, Alb. | 89 330 | 88 930 | 178 260 | 82 850 | 83 030 | 165 880 |
| Campbell River, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castlegar, C.-B. | 220 | 240 | 460 | 130 | 100 | 230 |
| Charlottetown, I.-P.-É. | 490 | 550 | 1 040 | 570 | 550 | 1 120 |
| Comox, C.-B. | 210 | 220 | 430 | 280 | 250 | 530 |
| Cranbrook, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deer Lake, T.-N.-L. | 210 | 180 | 390 | 200 | 210 | 410 |
| Edmonton, Alb. | 46 020 | 45 900 | 91 920 | 46 170 | 46 100 | 92 270 |
| Fort McMurray, Alb. | 960 | 950 | 1 910 | 770 | 700 | 1 470 |
| Fort St John, C.-B. | 510 | 490 | 1 000 | 380 | 370 | 750 |
| Fredericton, N.-B. | 850 | 860 | 1 710 | 810 | 750 | 1 560 |
| Grande Prairie, Alb. | 740 | 770 | 1 510 | 840 | 840 | 1 680 |
| Halifax, N.-É. | 9 170 | 8 880 | 18 050 | 8 740 | 8 820 | 17 560 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kamloops, C.-B. | 1 130 | 1 200 | 2 330 | 1 310 | 1 330 | 2 640 |
| Kelowna, C.-B. | 7 890 | 7 690 | 15 580 | 7 610 | 7 510 | 15 120 |
| Kingston, Ont. | 280 | 270 | 550 | 320 | 330 | 650 |
| Lethbridge, Alb. | 180 | 200 | 380 | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 1 410 | 1 440 | 2 850 | 1 270 | 1 310 | 2 580 |
| Medicine Hat, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moncton, N.-B. | 940 | 890 | 1 830 | 1 170 | 1 140 | 2 310 |
| Montréal, Qc | 80 640 | 80 950 | 161 590 | 82 330 | 81 790 | 164 120 |
| Nanaimo, C.-B. | 980 | 930 | 1 910 | 950 | 910 | 1 860 |
| North Bay, Ont. | 250 | 270 | 520 | 160 | 150 | 310 |
| Ottawa, Ont. | 18 370 | 18 050 | 36 420 | 19 150 | 18 960 | 38 110 |
| Penticton, C.-B. | 250 | 270 | 520 | 400 | 400 | 800 |
| Prince George, C.-B. | 1 290 | 1 310 | 2 600 | 1 020 | 990 | 2 010 |
| Prince Rupert, C.-B. | 200 | 220 | 420 | 220 | 220 | 440 |

Tableau 3-12 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — L

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Québec, Qc | 4 440 | 4 390 | 8 830 | 5 560 | 5 540 | 11 100 |
| Quesnel, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Regina, Sask. | 2 860 | 2 800 | 5 660 | 3 080 | 3 120 | 6 200 |
| Saint John, N.-B. | 600 | 620 | 1 220 | 530 | 520 | 1 050 |
| Sandspit, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 3 900 | 3 760 | 7 660 | 3 600 | 3 500 | 7 100 |
| Sault Ste Marie, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Smithers, C.-B. | 160 | 140 | 300 | ... | ... | ... |
| St John's, T.-N.-L. | 1 630 | 1 580 | 3 210 | 1 810 | 1 740 | 3 550 |
| Sudbury, Ont. | 450 | 420 | 870 | 400 | 410 | 810 |
| Sydney, N.-É. | 150 | 170 | 320 | 200 | 240 | 440 |
| Terrace, C.-B. | 350 | 320 | 670 | 330 | 360 | 690 |
| Thunder Bay, Ont. | 860 | 900 | 1 760 | 660 | 640 | 1 300 |
| Timmins, Ont. | 200 | 210 | 410 | 160 | 150 | 310 |
| Toronto, Ont. | 209 620 | 209 420 | 419 040 | 207 670 | 206 030 | 413 700 |
| Vancouver, C.-B. | 280 240 | 278 670 | 558 910 | 271 350 | 271 650 | 543 000 |
| Victoria, C.-B. | 15 170 | 15 140 | 30 310 | 16 610 | 17 040 | 33 650 |
| Whitehorse, Yn | 400 | 420 | 820 | 500 | 510 | 1 010 |
| Windsor, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winnipeg, Man. | 12 750 | 12 780 | 25 530 | 13 620 | 13 510 | 27 130 |
| Yellowknife, T.N.-O. | 140 | 150 | 290 | 290 | 320 | 610 |
| Autres villes | 1 440 | 1 360 | 2 800 | 2 110 | 2 010 | 4 120 |
| Total | 798 100 | 795 100 | 1 593 200 | 786 220 | 784 140 | 1 570 360 |
| Louisville, Ky | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 490 | 1 400 | 2 890 | 1 650 | 1 630 | 3 280 |
| Edmonton, Alb. | 690 | 660 | 1 350 | 730 | 750 | 1 480 |
| Halifax, N.-É. | 400 | 410 | 810 | 450 | 420 | 870 |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 2 400 | 2 310 | 4 710 | 2 320 | 2 310 | 4 630 |
| Ottawa, Ont. | 710 | 670 | 1 380 | 580 | 570 | 1 150 |
| Québec, Qc | 290 | 290 | 580 | 170 | 140 | 310 |
| Regina, Sask. | 140 | 130 | 270 | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 240 | 250 | 490 | 300 | 310 | 610 |
| Toronto, Ont. | 5 760 | 6 100 | 11 860 | 4 990 | 4 800 | 9 790 |
| Vancouver, C.-B. | 2 080 | 2 000 | 4 080 | 2 490 | 2 650 | 5 140 |
| Winnipeg, Man. | 610 | 630 | 1 240 | 710 | 730 | 1 440 |
| Autres villes | 760 | 740 | 1 500 | 1 180 | 1 230 | 2 410 |
| Total | 15 570 | 15 590 | 31 160 | 15 570 | 15 540 | 31 110 |
| Lubbock, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 250 | 260 | 510 | 360 | 360 | 720 |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 510 | 470 | 980 | 500 | 470 | 970 |
| Vancouver, C.-B. | 420 | 350 | 770 | 350 | 400 | 750 |
| Autres villes | 610 | 490 | 1 100 | 440 | 470 | 910 |
| Total | 1 790 | 1 570 | 3 360 | 1 650 | 1 700 | 3 350 |
| Lynchburg, Ve | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 390 | 410 | 800 | 200 | 280 | 480 |
| Autres villes | 220 | 220 | 440 | 120 | 130 | 250 |
| Total | 610 | 630 | 1 240 | 320 | 410 | 730 |

Tableau 3-13
Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — M

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Macon, Ge | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madison, Wis. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 350 | 1 390 | 2 740 | 1 170 | 1 190 | 2 360 |
| Edmonton, Alb. | 820 | 920 | 1 740 | 960 | 1 000 | 1 960 |
| Halifax, N.-É. | 360 | 350 | 710 | 350 | 390 | 740 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 250 | 240 | 490 | 450 | 440 | 890 |
| London, Ont. | 220 | 190 | 410 | 150 | 150 | 300 |
| Montréal, Qc | 2 480 | 2 410 | 4 890 | 2 210 | 2 140 | 4 350 |
| Ottawa, Ont. | 670 | 740 | 1 410 | 850 | 890 | 1 740 |
| Québec, Qc | 160 | 200 | 360 | 290 | 310 | 600 |
| Saskatoon, Sask. | 220 | 220 | 440 | 230 | 230 | 460 |
| Toronto, Ont. | 4 740 | 4 930 | 9 670 | 4 140 | 4 150 | 8 290 |
| Vancouver, C.-B. | 2 090 | 2 170 | 4 260 | 1 900 | 2 080 | 3 980 |
| Winnipeg, Man. | 680 | 660 | 1 340 | 630 | 690 | 1 320 |
| Autres villes | 600 | 590 | 1 190 | 500 | 490 | 990 |
| Total | 14 640 | 15 010 | 29 650 | 13 830 | 14 150 | 27 980 |
| Manchester, N. H. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 150 | 1 140 | 2 290 | 1 220 | 1 240 | 2 460 |
| Edmonton, Alb. | 390 | 390 | 780 | 420 | 470 | 890 |
| Halifax, N.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 170 | 190 | 360 | ... | ... | ... |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 8 380 | 8 420 | 16 800 | 7 730 | 7 820 | 15 550 |
| Vancouver, C.-B. | 1 980 | 1 970 | 3 950 | 1 870 | 1 840 | 3 710 |
| Winnipeg, Man. | 500 | 500 | 1 000 | 330 | 320 | 650 |
| Autres villes | 1 040 | 1 120 | 2 160 | 1 110 | 1 130 | 2 240 |
| Total | 13 610 | 13 730 | 27 340 | 12 680 | 12 820 | 25 500 |
| Marathon, Fl. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marquette, Mich. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 270 | 290 | 560 | 90 | 70 | 160 |
| Toronto, Ont. | 240 | 200 | 440 | 150 | 170 | 320 |
| Autres villes | 440 | 450 | 890 | 270 | 250 | 520 |
| Total | 950 | 940 | 1 890 | 510 | 490 | 1 000 |
| Mason City, Iowa | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| McAllen, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 950 | 910 | 1 860 | 860 | 710 | 1 570 |
| Edmonton, Alb. | 360 | 350 | 710 | 130 | 110 | 240 |
| Montréal, Qc | 830 | 820 | 1 650 | 460 | 520 | 980 |
| Ottawa, Ont. | 260 | 290 | 550 | 240 | 240 | 480 |
| Toronto, Ont. | 2 410 | 2 380 | 4 790 | 2 130 | 2 170 | 4 300 |
| Vancouver, C.-B. | 980 | 1 020 | 2 000 | 860 | 920 | 1 780 |
| Winnipeg, Man. | 380 | 340 | 720 | 240 | 240 | 480 |
| Autres villes | 420 | 400 | 820 | 470 | 440 | 910 |
| Total | 6 590 | 6 510 | 13 100 | 5 390 | 5 350 | 10 740 |

Tableau 3-13 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — M

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Medford, Ore. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 310 | 320 | 630 | 270 | 290 | 560 |
| Edmonton, Alb. | 210 | 200 | 410 | 260 | 270 | 530 |
| Montréal, Qc | 140 | 130 | 270 | 230 | 270 | 500 |
| Toronto, Ont. | 340 | 360 | 700 | 440 | 400 | 840 |
| Vancouver, C.-B. | 1 220 | 1 220 | 2 440 | 1 070 | 1 170 | 2 240 |
| Victoria, C.-B. | 200 | 180 | 380 | 200 | 230 | 430 |
| Autres villes | 340 | 300 | 640 | 500 | 410 | 910 |
| Total | 2 760 | 2 710 | 5 470 | 2 970 | 3 040 | 6 010 |
| Medicine Hat, Alb. | | | | | | |
| Houston, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 1 290 | 1 260 | 2 550 | 1 450 | 1 430 | 2 880 |
| Total | 1 290 | 1 260 | 2 550 | 1 450 | 1 430 | 2 880 |
| Melbourne, Fl. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Halifax, N.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 260 | 270 | 530 | 370 | 350 | 720 |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 460 | 440 | 900 | 590 | 540 | 1 130 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 340 | 340 | 680 | 250 | 240 | 490 |
| Total | 1 060 | 1 050 | 2 110 | 1 210 | 1 130 | 2 340 |
| Memphis, Tenn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 890 | 1 790 | 3 680 | 1 780 | 1 800 | 3 580 |
| Edmonton, Alb. | 1 460 | 1 570 | 3 030 | 1 250 | 1 200 | 2 450 |
| Halifax, N.-É. | 630 | 620 | 1 250 | 370 | 390 | 760 |
| London, Ont. | 170 | 170 | 340 | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 4 390 | 4 330 | 8 720 | 4 840 | 4 700 | 9 540 |
| Ottawa, Ont. | 1 080 | 1 110 | 2 190 | 1 260 | 1 150 | 2 410 |
| Québec, Qc | 350 | 350 | 700 | 470 | 410 | 880 |
| Regina, Sask. | 350 | 360 | 710 | 370 | 340 | 710 |
| Saskatoon, Sask. | 480 | 500 | 980 | 510 | 450 | 960 |
| Toronto, Ont. | 5 910 | 5 470 | 11 380 | 5 050 | 4 900 | 9 950 |
| Vancouver, C.-B. | 3 510 | 3 520 | 7 030 | 3 810 | 3 730 | 7 540 |
| Winnipeg, Man. | 790 | 840 | 1 630 | 1 190 | 1 150 | 2 340 |
| Autres villes | 900 | 900 | 1 800 | 1 900 | 990 | 1 990 |
| Total | 21 910 | 21 530 | 43 440 | 21 900 | 21 210 | 43 110 |
| Meridian, Miss. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Miami, Fl. | | | | | | |
| Bagotville, Qc | 90 | 100 | 190 | ... | ... | ... |
| Calgary, Alb. | 9 230 | 8 540 | 17 770 | 9 160 | 8 710 | 17 870 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 310 | 350 | 660 | 240 | 250 | 490 |
| Deer Lake, T.-N.-L. | 220 | 190 | 410 | 130 | 120 | 250 |
| Edmonton, Alb. | 5 940 | 5 500 | 11 440 | 5 780 | 5 130 | 10 910 |
| Fredericton, N.-B. | 360 | 390 | 750 | 200 | 160 | 360 |
| Halifax, N.-É. | 4 620 | 4 710 | 9 330 | 5 020 | 4 890 | 9 910 |
| Kelowna, C.-B. | 540 | 540 | 1 080 | 590 | 590 | 1 180 |
| Kingston, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 690 | 680 | 1 370 | 520 | 560 | 1 080 |
| Moncton, N.-B. | 1 110 | 960 | 2 070 | 960 | 900 | 1 860 |
| Montréal, Qc | 73 680 | 71 520 | 145 200 | 66 840 | 65 550 | 132 390 |
| Nanaimo, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ottawa, Ont. | 7 590 | 7 430 | 15 020 | 7 390 | 7 050 | 14 440 |
| Prince George, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-13 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — M

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Québec, Qc | 2 400 | 2 450 | 4 850 | 1 600 | 1 560 | 3 160 |
| Regina, Sask. | 970 | 960 | 1 930 | 1 040 | 1 040 | 2 080 |
| Saint John, N.-B. | 550 | 530 | 1 080 | 410 | 360 | 770 |
| Saskatoon, Sask. | 1 410 | 1 410 | 2 820 | 1 160 | 1 090 | 2 250 |
| Sault Ste Marie, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sept-Îles, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St John's, T.-N.-L. | 2 140 | 2 130 | 4 270 | 1 800 | 1 780 | 3 580 |
| Sudbury, Ont. | 320 | 290 | 610 | 290 | 290 | 580 |
| Sydney, N.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thunder Bay, Ont. | 610 | 590 | 1 200 | 500 | 460 | 960 |
| Timmins, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 125 740 | 123 970 | 249 710 | 114 960 | 112 180 | 227 140 |
| Val-d'Or, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | 17 160 | 16 920 | 34 080 | 17 680 | 17 200 | 34 880 |
| Victoria, C.-B. | 1 350 | 1 230 | 2 580 | 1 170 | 1 200 | 2 370 |
| Winnipeg, Man. | 4 770 | 4 750 | 9 520 | 4 670 | 4 510 | 9 180 |
| Autres villes | 1 600 | 1 490 | 3 090 | 1 740 | 1 730 | 3 470 |
| Total | 263 400 | 257 630 | 521 030 | 243 850 | 237 310 | 481 160 |
| Midland-Odessa, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 920 | 810 | 1 730 | 1 040 | 1 000 | 2 040 |
| Edmonton, Alb. | 190 | 210 | 400 | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 670 | 660 | 1 330 | 460 | 470 | 930 |
| Vancouver, C.-B. | 250 | 250 | 500 | 400 | 390 | 790 |
| Autres villes | 410 | 420 | 830 | 650 | 620 | 1 270 |
| Total | 2 440 | 2 350 | 4 790 | 2 550 | 2 480 | 5 030 |
| Milwaukee, Wis. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 2 830 | 2 880 | 5 710 | 3 000 | 3 170 | 6 170 |
| Edmonton, Alb. | 1 900 | 1 910 | 3 810 | 1 580 | 1 560 | 3 140 |
| Halifax, N.-É. | 1 010 | 960 | 1 970 | 600 | 670 | 1 270 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 310 | 320 | 630 | 400 | 380 | 780 |
| London, Ont. | 590 | 570 | 1 160 | 520 | 570 | 1 090 |
| Moncton, N.-B. | 230 | 250 | 480 | 80 | 100 | 180 |
| Montréal, Qc | 5 090 | 4 910 | 10 000 | 4 280 | 4 480 | 8 710 |
| Ottawa, Ont. | 1 440 | 1 410 | 2 850 | 1 570 | 1 470 | 3 040 |
| Québec, Qc | 780 | 770 | 1 550 | 880 | 830 | 1 710 |
| Regina, Sask. | 280 | 270 | 550 | 330 | 320 | 650 |
| Saskatoon, Sask. | 560 | 570 | 1 130 | 690 | 760 | 1 450 |
| St John's, T.-N.-L. | 280 | 290 | 570 | 240 | 260 | 500 |
| Toronto, Ont. | 27 770 | 27 500 | 55 270 | 24 300 | 24 810 | 49 110 |
| Vancouver, C.-B. | 3 910 | 3 900 | 7 810 | 4 300 | 4 790 | 9 090 |
| Winnipeg, Man. | 1 580 | 1 600 | 3 180 | 1 670 | 1 770 | 3 440 |
| Autres villes | 960 | 990 | 1 950 | 1 030 | 1 000 | 2 030 |
| Total | 49 520 | 49 100 | 98 620 | 45 420 | 46 940 | 92 360 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 13 270 | 13 470 | 26 740 | 14 420 | 13 780 | 28 200 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 240 | 240 | 480 | 230 | 220 | 450 |
| Edmonton, Alb. | 6 650 | 6 390 | 13 040 | 6 560 | 6 270 | 12 830 |
| Fredericton, N.-B. | 220 | 250 | 470 | 240 | 270 | 510 |
| Halifax, N.-É. | 2 550 | 2 600 | 5 150 | 2 350 | 2 240 | 4 590 |
| Kelowna, C.-B. | 440 | 370 | 810 | 510 | 520 | 1 030 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 270 | 250 | 520 | 400 | 390 | 790 |
| London, Ont. | 1 840 | 1 670 | 3 510 | 1 560 | 1 580 | 3 140 |
| Moncton, N.-B. | 370 | 390 | 760 | 340 | 290 | 630 |
| Montréal, Qc | 12 770 | 12 360 | 25 130 | 12 630 | 12 380 | 25 010 |
| Ottawa, Ont. | 5 000 | 5 090 | 10 090 | 5 390 | 5 160 | 10 550 |
| Québec, Qc | 1 460 | 1 470 | 2 930 | 1 770 | 1 830 | 3 600 |
| Regina, Sask. | 1 610 | 1 540 | 3 150 | 890 | 790 | 1 680 |
| Saint John, N.-B. | 260 | 240 | 500 | 210 | 250 | 460 |
| Saskatoon, Sask. | 3 290 | 3 390 | 6 680 | 2 710 | 2 660 | 5 370 |
| St John's, T.-N.-L. | 420 | 410 | 830 | 450 | 490 | 940 |
| Thunder Bay, Ont. | 530 | 480 | 1 010 | 440 | 440 | 880 |

Tableau 3-13 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — M

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Toronto, Ont. | 51 120 | 50 740 | 101 860 | 38 950 | 37 970 | 76 920 |
| Vancouver, C.-B. | 17 000 | 16 820 | 33 820 | 18 060 | 17 150 | 35 210 |
| Victoria, C.-B. | 640 | 760 | 1 400 | 1 000 | 1 040 | 2 040 |
| Winnipeg, Man. | 7 170 | 7 410 | 14 580 | 6 530 | 6 540 | 13 070 |
| Autres villes | 1 040 | 980 | 2 020 | 870 | 870 | 1 740 |
| Total | 128 160 | 127 320 | 255 480 | 116 510 | 113 130 | 229 640 |
| Minot, D. N. | | | | | | |
| Autres villes | 280 | 400 | 680 | 320 | 460 | 780 |
| Total | 280 | 400 | 680 | 320 | 460 | 780 |
| Miramichi, N.-B. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Missoula, Mont. | | | | | | |
| Edmonton, Alb. | 160 | 230 | 390 | 200 | 320 | 520 |
| Montréal, Qc | 220 | 250 | 470 | 150 | 190 | 340 |
| Toronto, Ont. | 520 | 530 | 1 050 | 410 | 430 | 840 |
| Vancouver, C.-B. | 470 | 530 | 1 000 | 510 | 580 | 1 090 |
| Autres villes | 430 | 460 | 890 | 420 | 400 | 820 |
| Total | 1 800 | 2 000 | 3 800 | 1 690 | 1 920 | 3 610 |
| Mobile, Ala. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 350 | 330 | 680 | 310 | 310 | 620 |
| Edmonton, Alb. | 160 | 110 | 270 | ... | ... | ... |
| Halifax, N.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 450 | 480 | 930 | 590 | 530 | 1 120 |
| Regina, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 1 020 | 1 060 | 2 080 | 940 | 900 | 1 840 |
| Vancouver, C.-B. | 630 | 550 | 1 180 | 820 | 840 | 1 660 |
| Autres villes | 550 | 510 | 1 060 | 870 | 840 | 1 710 |
| Total | 3 160 | 3 040 | 6 200 | 3 530 | 3 420 | 6 950 |
| Modesto, Calif. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 110 | 80 | 190 | 340 | 270 | 610 |
| Vancouver, C.-B. | 370 | 350 | 720 | 240 | 210 | 450 |
| Autres villes | 260 | 260 | 520 | 390 | 310 | 700 |
| Total | 740 | 690 | 1 430 | 970 | 790 | 1 760 |
| Moline, Ill. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 630 | 640 | 1 270 | 620 | 550 | 1 170 |
| Edmonton, Alb. | 350 | 360 | 710 | 570 | 520 | 1 090 |
| Montréal, Qc | 690 | 630 | 1 320 | 550 | 540 | 1 090 |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Regina, Sask. | 200 | 190 | 390 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 1 510 | 1 580 | 3 090 | 1 290 | 1 360 | 2 650 |
| Vancouver, C.-B. | 710 | 620 | 1 330 | 640 | 750 | 1 390 |
| Winnipeg, Man. | 220 | 230 | 450 | 240 | 270 | 510 |
| Autres villes | 600 | 630 | 1 230 | 860 | 880 | 1 740 |
| Total | 4 910 | 4 880 | 9 790 | 4 770 | 4 870 | 9 640 |
| Moncton, N.-B. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 810 | 800 | 1 610 | 560 | 560 | 1 120 |
| Boston, Mass. | 610 | 580 | 1 190 | 470 | 540 | 1 010 |
| Charlotte, C. N. | 310 | 280 | 590 | 260 | 230 | 490 |
| Chicago, Ill. | 1 300 | 1 390 | 2 690 | 1 140 | 1 220 | 2 360 |
| Cleveland, Ohio | 180 | 160 | 340 | 210 | 260 | 470 |
| Columbus, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 690 | 710 | 1 400 | 510 | 480 | 990 |
| Denver, Colo. | 400 | 470 | 870 | 290 | 330 | 620 |
| Detroit, Mich. | 300 | 310 | 610 | 200 | 200 | 400 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 1 200 | 1 210 | 2 410 | 1 380 | 1 380 | 2 760 |
| Ft Myers, Fl. | 190 | 210 | 400 | 260 | 210 | 470 |

Tableau 3-13 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — M

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Hartford-Springfield, Conn. | 130 | 100 | 230 | ... | ... | ... |
| Hawaii, Hawaii | 470 | 460 | 930 | 390 | 390 | 780 |
| Houston, Tex. | 730 | 750 | 1 480 | 1 160 | 1 240 | 2 400 |
| Indianapolis, Ind. | 160 | 170 | 330 | 230 | 230 | 460 |
| Las Vegas, Nev. | 2 340 | 2 410 | 4 750 | 2 460 | 2 530 | 4 990 |
| Los Angeles, Calif. | 890 | 940 | 1 830 | 1 140 | 1 170 | 2 310 |
| Miami, Fl. | 960 | 1 110 | 2 070 | 900 | 960 | 1 860 |
| Milwaukee, Wis. | 250 | 230 | 480 | 100 | 80 | 180 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 390 | 370 | 760 | 290 | 340 | 630 |
| Nashville, Tenn. | 240 | 250 | 490 | 290 | 310 | 600 |
| New Orleans, Louisiane | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 2 400 | 2 470 | 4 870 | 1 330 | 1 430 | 2 760 |
| Orlando, Fl. | 2 360 | 2 530 | 4 890 | 2 980 | 2 920 | 5 900 |
| Philadelphia, Penn. | 380 | 370 | 750 | 420 | 390 | 810 |
| Phoenix, Ariz. | 450 | 420 | 870 | 700 | 690 | 1 390 |
| Pittsburgh, Penn. | 240 | 250 | 490 | 260 | 240 | 500 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 340 | 340 | 680 | 320 | 320 | 640 |
| San Diego, Calif. | 280 | 320 | 600 | 260 | 330 | 590 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 990 | 940 | 1 930 | 750 | 800 | 1 550 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 260 | 290 | 550 | 310 | 320 | 630 |
| St Louis, Mo. | 240 | 220 | 460 | 250 | 310 | 560 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 990 | 1 000 | 1 990 | 1 070 | 1 000 | 2 070 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 1 140 | 1 100 | 2 240 | 1 000 | 1 040 | 2 040 |
| Autres villes | 3 500 | 3 380 | 6 880 | 3 600 | 3 440 | 7 040 |
| Total | 26 120 | 26 540 | 52 660 | 25 490 | 25 890 | 51 380 |
| Monroe, Louisiane | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 250 | 220 | 470 | 230 | 220 | 450 |
| Vancouver, C.-B. | 240 | 220 | 460 | 180 | 190 | 370 |
| Autres villes | 650 | 650 | 1 300 | 390 | 460 | 850 |
| Total | 1 140 | 1 090 | 2 230 | 800 | 870 | 1 670 |
| Mont-Joli, Qc | | | | | | |
| Autres villes | 310 | 300 | 610 | 340 | 360 | 700 |
| Total | 310 | 300 | 610 | 340 | 360 | 700 |
| Monterey, Calif. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 280 | 270 | 550 | 410 | 430 | 840 |
| Montréal, Qc | 260 | 270 | 530 | 430 | 420 | 850 |
| Toronto, Ont. | 470 | 490 | 960 | 640 | 680 | 1 320 |
| Vancouver, C.-B. | 720 | 720 | 1 440 | 710 | 660 | 1 370 |
| Autres villes | 410 | 440 | 850 | 640 | 590 | 1 230 |
| Total | 2 140 | 2 190 | 4 330 | 2 830 | 2 780 | 5 610 |
| Montgomery, Ala. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 290 | 270 | 560 | 110 | 100 | 210 |
| Toronto, Ont. | 510 | 570 | 1 080 | 310 | 300 | 610 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 670 | 660 | 1 330 | 360 | 380 | 740 |
| Total | 1 470 | 1 500 | 2 970 | 780 | 780 | 1 560 |
| Montréal, Qc | | | | | | |
| Akron, Ohio | 310 | 350 | 660 | 370 | 380 | 750 |
| Albuquerque, N.-M. | 2 180 | 2 200 | 4 380 | 1 900 | 1 870 | 3 770 |
| Allentown, Penn. | 780 | 830 | 1 610 | 630 | 620 | 1 250 |
| Anchorage, Alaska | 1 200 | 1 450 | 2 650 | 1 370 | 1 540 | 2 910 |
| Appleton, Wis. | 1 240 | 1 230 | 2 470 | 1 010 | 1 040 | 2 050 |
| Asheville, C. N. | 490 | 480 | 970 | 470 | 520 | 990 |
| Aspen, Colo. | 250 | 270 | 520 | 290 | 270 | 560 |
| Atlanta, Ge | 37 310 | 37 950 | 75 260 | 32 970 | 33 020 | 65 990 |
| Atlantic City, N. J. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Augusta, Ge | 240 | 260 | 500 | 220 | 220 | 440 |
| Austin, Tex. | 5 210 | 5 150 | 10 360 | 4 910 | 4 860 | 9 770 |

Tableau 3-13 - suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — M

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Bangor, Me | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baton Rouge, Louisiane | 520 | 500 | 1 020 | 550 | 580 | 1 130 |
| Billings, Mont. | 230 | 230 | 460 | 240 | 250 | 490 |
| Birmingham, Ala. | 1 970 | 1 910 | 3 880 | 1 930 | 1 930 | 3 860 |
| Bloomington, Ill. | 200 | 190 | 390 | 270 | 270 | 540 |
| Boise, Idaho | 690 | 700 | 1 390 | 600 | 610 | 1 210 |
| Boston, Mass. | 37 270 | 37 140 | 74 410 | 38 220 | 38 120 | 76 340 |
| Bozeman, Mont. | 340 | 320 | 660 | 200 | 220 | 420 |
| Brownsville, Tex. | 150 | 170 | 320 | ... | ... | ... |
| Buffalo, N. Y. | 830 | 560 | 1 390 | 620 | 420 | 1 040 |
| Cedar Rapids, Iowa | 1 460 | 1 500 | 2 960 | 1 290 | 1 230 | 2 520 |
| Champaign, Ill. | 510 | 450 | 960 | 410 | 380 | 790 |
| Charleston, C. S. | 2 160 | 2 290 | 4 450 | 1 740 | 1 820 | 3 560 |
| Charleston, V.-O. | 460 | 490 | 950 | 370 | 340 | 710 |
| Charlotte, C. N. | 8 690 | 8 540 | 17 230 | 9 280 | 9 330 | 18 610 |
| Charlottesville, Va | 550 | 540 | 1 090 | 410 | 360 | 770 |
| Chattanooga, Tenn. | 460 | 400 | 860 | 630 | 610 | 1 240 |
| Chicago, Ill. | 73 670 | 75 210 | 148 880 | 72 700 | 74 890 | 147 590 |
| Cincinnati, Ohio | 9 770 | 10 360 | 20 130 | 8 030 | 7 870 | 15 900 |
| Clarksburg, V.-O. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cleveland, Ohio | 12 040 | 12 410 | 24 450 | 4 200 | 4 370 | 8 570 |
| College Station, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colorado Springs, Colo. | 770 | 810 | 1 580 | 770 | 850 | 1 620 |
| Columbia, C. S. | 1 050 | 1 150 | 2 200 | 1 060 | 1 040 | 2 100 |
| Columbus, Ge | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Columbus, Ohio | 5 220 | 5 060 | 10 280 | 4 080 | 4 230 | 8 310 |
| Corpus Christi, Tex. | 260 | 270 | 530 | 250 | 240 | 490 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 31 550 | 31 610 | 63 160 | 29 820 | 30 380 | 60 200 |
| Dayton, Ohio | 1 200 | 1 230 | 2 430 | 1 170 | 1 220 | 2 390 |
| Daytona Beach, Fl. | 770 | 770 | 1 540 | 470 | 530 | 1 000 |
| Denver, Colo. | 15 110 | 14 860 | 29 970 | 16 310 | 16 920 | 33 230 |
| Des Moines, Iowa | 1 570 | 1 670 | 3 240 | 1 340 | 1 440 | 2 780 |
| Detroit, Mich. | 16 500 | 16 770 | 33 270 | 14 640 | 15 290 | 29 930 |
| Duluth-Superior, Minn. | 370 | 320 | 690 | 340 | 430 | 770 |
| El Paso, Tex. | 1 690 | 1 800 | 3 490 | 1 760 | 1 840 | 3 600 |
| Elmira, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Erie, Penn. | 450 | 390 | 840 | 170 | 200 | 370 |
| Eugene, Ore. | 190 | 210 | 400 | 360 | 360 | 720 |
| Evansville, Ind. | 940 | 1 010 | 1 950 | 580 | 630 | 1 210 |
| Fargo, D. N. | 370 | 370 | 740 | 410 | 410 | 820 |
| Fayetteville, Ark. | 980 | 1 030 | 2 010 | 770 | 800 | 1 570 |
| Fayetteville, C. N. | 190 | 220 | 410 | 60 | 80 | 140 |
| Flint, Mich. | 490 | 390 | 880 | 450 | 410 | 860 |
| Fort Wayne, Ind. | 630 | 580 | 1 210 | 620 | 620 | 1 240 |
| Fresno, Calif. | 530 | 570 | 1 100 | 540 | 640 | 1 180 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 92 320 | 91 290 | 183 610 | 105 640 | 104 930 | 210 570 |
| Ft Myers, Fl. | 5 300 | 5 320 | 10 620 | 5 380 | 5 400 | 10 780 |
| Ft Walton Beach, Fl. | 690 | 700 | 1 390 | 620 | 630 | 1 250 |
| Gainesville, Fl. | 190 | 200 | 390 | 270 | 240 | 510 |
| Grand Rapids, Mich. | 2 530 | 2 680 | 5 210 | 2 050 | 2 100 | 4 150 |
| Green Bay, Wis. | 1 660 | 1 640 | 3 300 | 1 500 | 1 440 | 2 940 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | 3 380 | 3 370 | 6 750 | 2 730 | 2 770 | 5 500 |
| Greenville-Spartanburg, C. S. | 3 460 | 3 260 | 6 720 | 2 820 | 2 780 | 5 600 |
| Gulfport-Biloxi, Miss. | 280 | 260 | 540 | 220 | 190 | 410 |
| Harrisburg, Penn. | 1 530 | 1 470 | 3 000 | 1 710 | 1 560 | 3 270 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 6 220 | 5 920 | 12 140 | 5 820 | 5 590 | 11 410 |
| Hawaii, Hawaii | 9 620 | 9 800 | 19 420 | 9 730 | 10 100 | 19 830 |
| Houston, Tex. | 17 140 | 17 290 | 34 430 | 15 200 | 15 200 | 30 400 |
| Huntsville-Decatur, Ala. | 1 130 | 1 080 | 2 210 | 750 | 680 | 1 430 |
| Indianapolis, Ind. | 7 000 | 6 580 | 13 580 | 6 960 | 6 690 | 13 650 |
| Jackson Hole, Wyo. | 450 | 450 | 900 | 530 | 510 | 1 040 |
| Jackson, Miss. | 670 | 680 | 1 350 | 540 | 540 | 1 080 |
| Jacksonville, Fl. | 3 800 | 3 750 | 7 550 | 3 360 | 3 310 | 6 670 |
| Kalamazoo, Mich. | 680 | 670 | 1 350 | 590 | 580 | 1 170 |
| Kansas City, Mo. | 5 600 | 5 590 | 11 190 | 4 590 | 4 740 | 9 330 |
| Key West, Fl. | 380 | 400 | 780 | 250 | 270 | 520 |
| Knoxville, Tenn. | 2 150 | 2 120 | 4 270 | 1 620 | 1 540 | 3 160 |

Tableau 3-13 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — M

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| La Crosse, Wis. | 220 | 200 | 420 | 260 | 270 | 530 |
| Lafayette, Louisiane | 270 | 300 | 570 | 170 | 180 | 350 |
| Lansing, Mich. | 420 | 400 | 820 | 350 | 340 | 690 |
| Laredo, Tex. | 180 | 270 | 450 | 250 | 270 | 520 |
| Las Vegas, Nev. | 70 760 | 71 240 | 142 000 | 83 730 | 84 560 | 168 290 |
| Lexington, Ky | 960 | 950 | 1 910 | 730 | 780 | 1 510 |
| Lincoln, Nebr. | 580 | 580 | 1 160 | 450 | 430 | 880 |
| Little Rock, Ark. | 1 440 | 1 490 | 2 930 | 1 030 | 960 | 1 990 |
| Los Angeles, Calif. | 80 950 | 80 640 | 161 590 | 81 790 | 82 330 | 164 120 |
| Louisville, Ky | 2 310 | 2 400 | 4 710 | 2 310 | 2 320 | 4 630 |
| Lubbock, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lynchburg, Ve | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madison, Wis. | 2 410 | 2 480 | 4 890 | 2 140 | 2 210 | 4 350 |
| Marquette, Mich. | 290 | 270 | 560 | 70 | 90 | 160 |
| McAllen, Tex. | 820 | 830 | 1 650 | 520 | 460 | 980 |
| Medford, Ore. | 130 | 140 | 270 | 270 | 230 | 500 |
| Melbourne, Fl. | 270 | 260 | 530 | 350 | 370 | 720 |
| Memphis, Tenn. | 4 330 | 4 390 | 8 720 | 4 700 | 4 840 | 9 540 |
| Miami, Fl. | 71 520 | 73 680 | 145 200 | 65 550 | 66 840 | 132 390 |
| Midland-Odessa, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milwaukee, Wis. | 4 910 | 5 090 | 10 000 | 4 480 | 4 230 | 8 710 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 12 360 | 12 770 | 25 130 | 12 380 | 12 630 | 25 010 |
| Missoula, Mont. | 250 | 220 | 470 | 190 | 150 | 340 |
| Mobile, Ala. | 480 | 450 | 930 | 530 | 590 | 1 120 |
| Moline, Ill. | 630 | 690 | 1 320 | 540 | 550 | 1 090 |
| Monroe, Louisiane | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Monterey, Calif. | 270 | 260 | 530 | 420 | 430 | 850 |
| Montgomery, Ala. | 270 | 290 | 560 | 100 | 110 | 210 |
| Muskegon, Mich. | 230 | 220 | 450 | 150 | 150 | 300 |
| Myrtle Beach, C. S. | 1 610 | 1 690 | 3 300 | 1 850 | 1 960 | 3 810 |
| Nashville, Tenn. | 6 070 | 5 940 | 12 010 | 5 590 | 5 330 | 10 920 |
| New Orleans, Louisiane | 3 530 | 3 620 | 7 150 | 4 720 | 4 530 | 9 250 |
| New York, N. Y. | 186 780 | 187 710 | 374 490 | 162 590 | 163 160 | 325 750 |
| Newport News, Ve | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norfolk, Ve | 2 500 | 2 500 | 5 000 | 1 920 | 1 870 | 3 790 |
| Oklahoma City, Okla. | 1 700 | 1 770 | 3 470 | 1 550 | 1 610 | 3 160 |
| Omaha, Nebr. | 1 830 | 1 810 | 3 640 | 1 900 | 1 960 | 3 860 |
| Orlando, Fl. | 64 640 | 61 550 | 126 190 | 67 220 | 65 910 | 133 130 |
| Palm Springs, Calif. | 1 300 | 1 340 | 2 640 | 1 410 | 1 400 | 2 810 |
| Panama City, Fl. | 520 | 530 | 1 050 | 420 | 370 | 790 |
| Pasco, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pensacola, Fl. | 960 | 970 | 1 930 | 750 | 680 | 1 430 |
| Peoria, Ill. | 530 | 500 | 1 030 | 640 | 640 | 1 280 |
| Philadelphia, Penn. | 33 220 | 34 680 | 67 900 | 29 970 | 30 580 | 60 550 |
| Phoenix, Ariz. | 14 980 | 15 150 | 30 130 | 14 970 | 15 090 | 30 060 |
| Pittsburgh, Penn. | 7 860 | 7 930 | 15 790 | 6 400 | 6 240 | 12 640 |
| Portland, Me | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portland, Ore. | 6 300 | 6 190 | 12 490 | 5 460 | 5 260 | 10 720 |
| Providence, R. I. | 780 | 740 | 1 520 | 460 | 440 | 900 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 10 160 | 10 270 | 20 430 | 9 930 | 10 070 | 20 000 |
| Reading, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reno, Nev. | 1 210 | 1 240 | 2 450 | 1 410 | 1 430 | 2 840 |
| Richmond, Ve | 2 990 | 2 920 | 5 910 | 2 160 | 2 030 | 4 190 |
| Roanoke, Ve | 880 | 840 | 1 720 | 720 | 690 | 1 410 |
| Rochester, Minn. | 470 | 470 | 940 | 270 | 320 | 590 |
| Rochester, N. Y. | 570 | 330 | 900 | 320 | 230 | 550 |
| Roswell, N.-M. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sacramento, Calif. | 3 050 | 3 000 | 6 050 | 2 560 | 2 750 | 5 310 |
| Saginaw, Mich. | 500 | 500 | 1 000 | 370 | 380 | 750 |
| Salisbury, Md | 100 | 100 | 200 | ... | ... | ... |
| Salt Lake City, Utah | 7 160 | 7 280 | 14 440 | 6 550 | 6 640 | 13 190 |
| San Antonio, Tex. | 4 650 | 4 660 | 9 310 | 4 350 | 4 180 | 8 530 |
| San Diego, Calif. | 14 270 | 14 380 | 28 650 | 13 780 | 13 800 | 27 580 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 56 420 | 56 870 | 113 290 | 56 160 | 55 790 | 111 950 |
| San Juan, PR | 8 940 | 9 080 | 18 020 | 10 040 | 9 910 | 19 950 |
| San Luis Obispo, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santa Barbara, Calif. | 420 | 480 | 900 | 510 | 560 | 1 070 |

Tableau 3-13 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — M

| | 2006 | | | 2007 | | |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Sarasota-Bradenton, Fl. | 1 390 | 1 550 | 2 940 | 1 720 | 1 810 | 3 530 |
| Savannah, Ge | 2 310 | 2 310 | 4 620 | 1 930 | 1 980 | 3 910 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 13 880 | 13 560 | 27 440 | 12 660 | 12 900 | 25 560 |
| Shreveport, Louisiane | 510 | 500 | 1 010 | 430 | 470 | 900 |
| Sioux Falls, D. S. | 350 | 440 | 790 | 610 | 620 | 1 230 |
| South Bend, Ind. | 870 | 970 | 1 840 | 460 | 520 | 980 |
| Spokane, Wash. | 610 | 610 | 1 220 | 860 | 770 | 1 630 |
| Springfield, Mo. | 490 | 440 | 930 | 540 | 560 | 1 100 |
| St Louis, Mo. | 8 970 | 8 880 | 17 850 | 7 130 | 7 310 | 14 440 |
| State College, Penn. | 570 | 600 | 1 170 | 520 | 450 | 970 |
| Stevens Point, Wis. | 530 | 560 | 1 090 | 590 | 570 | 1 160 |
| Tallahassee, Fl. | 800 | 830 | 1 630 | 790 | 710 | 1 500 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 21 030 | 21 250 | 42 280 | 17 970 | 18 460 | 36 430 |
| Toledo, Ohio | 270 | 240 | 510 | 200 | 130 | 330 |
| Traverse City, Mich. | 180 | 200 | 380 | 270 | 240 | 510 |
| Tri-City, Tenn. | 380 | 420 | 800 | 370 | 460 | 830 |
| Tucson, Ariz. | 3 320 | 3 260 | 6 580 | 2 900 | 2 860 | 5 760 |
| Tulsa, Okla. | 1 510 | 1 490 | 3 000 | 1 580 | 1 560 | 3 140 |
| Vail, Colo. | 200 | 220 | 420 | 190 | 190 | 380 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 55 190 | 55 390 | 110 580 | 51 580 | 51 650 | 103 230 |
| West Palm Beach, Fl. | 7 440 | 7 650 | 15 090 | 7 090 | 7 560 | 14 650 |
| Wichita Falls, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wichita, Kans. | 2 870 | 2 840 | 5 710 | 2 910 | 2 830 | 5 740 |
| Wilkes-Barre/Scranton, Penn. | 160 | 200 | 360 | 230 | 230 | 460 |
| Williamsport, Penn. | 190 | 210 | 400 | 230 | 190 | 420 |
| Wilmington, C. N. | 490 | 520 | 1 010 | 400 | 390 | 790 |
| Autres villes | 7 770 | 7 590 | 15 360 | 7 000 | 7 050 | 14 050 |
| Total | 1 284 630 | 1 289 970 | 2 574 600 | 1 236 250 | 1 242 890 | 2 479 140 |
| Montrose, Colo. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 180 | 160 | 340 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 510 | 470 | 980 | 480 | 450 | 930 |
| Total | 690 | 630 | 1 320 | 480 | 450 | 930 |
| Morgantown, V.-O. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moses Lake, Wash. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muskegon, Mich. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 220 | 230 | 450 | 150 | 150 | 300 |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 220 | 230 | 450 | 240 | 240 | 480 |
| Total | 440 | 460 | 900 | 390 | 390 | 780 |
| Myrtle Beach, C. S. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 320 | 270 | 590 | 320 | 350 | 670 |
| Edmonton, Alb. | 230 | 220 | 450 | 150 | 120 | 270 |
| Halifax, N.-É. | 530 | 530 | 1 060 | 580 | 600 | 1 180 |
| Montréal, Qc | 1 690 | 1 610 | 3 300 | 1 960 | 1 850 | 3 810 |
| Ottawa, Ont. | 810 | 780 | 1 590 | 710 | 670 | 1 380 |
| Toronto, Ont. | 4 220 | 3 950 | 8 170 | 3 990 | 4 010 | 8 000 |
| Vancouver, C.-B. | 510 | 500 | 1 010 | 470 | 470 | 940 |
| Winnipeg, Man. | 150 | 140 | 290 | 230 | 230 | 460 |
| Autres villes | 530 | 520 | 1 050 | 620 | 600 | 1 220 |
| Total | 8 990 | 8 520 | 17 510 | 9 030 | 8 900 | 17 930 |

Tableau 3-14

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — N

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Nanaimo, C.-B. | | | | | | |
| Boston, Mass. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chicago, Ill. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawaii, Hawaii | 560 | 580 | 1 140 | 500 | 550 | 1 050 |
| Las Vegas, Nev. | 320 | 370 | 690 | 450 | 460 | 910 |
| Los Angeles, Calif. | 930 | 980 | 1 910 | 910 | 950 | 1 860 |
| Miami, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 290 | 270 | 560 | 430 | 440 | 870 |
| Orlando, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portland, Ore. | 250 | 230 | 480 | 270 | 250 | 520 |
| San Diego, Calif. | 160 | 160 | 320 | 280 | 340 | 620 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 490 | 460 | 950 | 380 | 390 | 770 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 170 | 160 | 330 | 220 | 210 | 430 |
| Autres villes | 2 140 | 2 220 | 4 360 | 2 210 | 2 340 | 4 550 |
| Total | 5 310 | 5 430 | 10 740 | 5 650 | 5 930 | 11 580 |
| Nantucket, Mass. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Naples, Fl. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 100 | 110 | 210 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 140 | 130 | 270 | 160 | 170 | 330 |
| Total | 240 | 240 | 480 | 160 | 170 | 330 |
| Nashville, Tenn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 4 660 | 4 890 | 9 550 | 5 720 | 5 740 | 11 460 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 210 | 210 | 420 | 100 | 100 | 200 |
| Edmonton, Alb. | 2 660 | 2 770 | 5 430 | 2 540 | 2 590 | 5 130 |
| Fredericton, N.-B. | 150 | 150 | 300 | ... | ... | ... |
| Halifax, N.-É. | 1 670 | 1 690 | 3 360 | 1 770 | 1 710 | 3 480 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 340 | 330 | 670 | 300 | 250 | 550 |
| London, Ont. | 360 | 430 | 790 | 400 | 360 | 760 |
| Moncton, N.-B. | 250 | 240 | 490 | 310 | 290 | 600 |
| Montréal, Qc | 5 940 | 6 070 | 12 010 | 5 330 | 5 590 | 10 920 |
| Ottawa, Ont. | 2 010 | 1 970 | 3 980 | 1 990 | 2 040 | 4 030 |
| Québec, Qc | 710 | 660 | 1 370 | 520 | 470 | 990 |
| Regina, Sask. | 610 | 630 | 1 240 | 730 | 740 | 1 470 |
| Saskatoon, Sask. | 690 | 700 | 1 390 | 730 | 690 | 1 420 |
| St John's, T.-N.-L. | 340 | 300 | 640 | 470 | 470 | 940 |
| Thunder Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 18 680 | 18 570 | 37 250 | 19 860 | 19 730 | 39 590 |
| Vancouver, C.-B. | 5 340 | 5 340 | 10 680 | 6 410 | 6 350 | 12 760 |
| Victoria, C.-B. | 120 | 180 | 300 | 230 | 270 | 500 |
| Winnipeg, Man. | 1 730 | 1 810 | 3 540 | 1 660 | 1 680 | 3 340 |
| Autres villes | 1 050 | 1 020 | 2 070 | 1 510 | 1 510 | 3 020 |
| Total | 47 520 | 47 960 | 95 480 | 50 580 | 50 580 | 101 160 |
| New Bern, C. N. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 170 | 150 | 320 | 210 | 240 | 450 |
| Autres villes | 380 | 300 | 680 | 390 | 380 | 770 |
| Total | 550 | 450 | 1 000 | 600 | 620 | 1 220 |
| New Haven, Conn. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 270 | 260 | 530 | 190 | 160 | 350 |
| Autres villes | 230 | 240 | 470 | 230 | 230 | 460 |
| Total | 500 | 500 | 1 000 | 420 | 390 | 810 |
| New Orleans, Louisiane | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 3 400 | 3 400 | 6 800 | 4 020 | 3 980 | 8 000 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 1 580 | 1 640 | 3 220 | 2 070 | 2 100 | 4 170 |

Tableau 3-14 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — N

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Fredericton, N.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Halifax, N.-É. | 1 360 | 1 330 | 2 690 | 1 640 | 1 720 | 3 360 |
| Kelowna, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 120 | 100 | 220 | ... | ... | ... |
| Moncton, N.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 3 620 | 3 530 | 7 150 | 4 530 | 4 720 | 9 250 |
| Ottawa, Ont. | 880 | 840 | 1 720 | 1 630 | 1 600 | 3 230 |
| Québec, Qc | 420 | 420 | 840 | 710 | 750 | 1 460 |
| Regina, Sask. | 160 | 150 | 310 | 260 | 270 | 530 |
| Saint John, N.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 220 | 190 | 410 | 370 | 390 | 760 |
| St John's, T.-N.-L. | 650 | 610 | 1 260 | 730 | 690 | 1 420 |
| Thunder Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 7 730 | 7 190 | 14 920 | 10 230 | 9 730 | 19 960 |
| Vancouver, C.-B. | 4 700 | 4 090 | 8 790 | 5 420 | 5 900 | 11 320 |
| Victoria, C.-B. | 180 | 160 | 340 | 400 | 400 | 800 |
| Winnipeg, Man. | 520 | 500 | 1 020 | 750 | 810 | 1 560 |
| Autres villes | 750 | 780 | 1 530 | 1 370 | 1 240 | 2 610 |
| Total | 26 290 | 24 930 | 51 220 | 34 130 | 34 300 | 68 430 |
| New York, N. Y. | | | | | | |
| Bagotville, Qc | 190 | 200 | 390 | 270 | 240 | 510 |
| Bathurst, N.-B. | 160 | 150 | 310 | ... | ... | ... |
| Calgary, Alb. | 49 000 | 49 050 | 98 050 | 50 830 | 50 800 | 101 630 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 1 150 | 1 350 | 2 500 | 1 550 | 1 610 | 3 160 |
| Deer Lake, T.-N.-L. | 380 | 330 | 710 | 420 | 500 | 920 |
| Edmonton, Alb. | 19 400 | 19 140 | 38 540 | 21 580 | 21 520 | 43 100 |
| Fort McMurray, Alb. | 240 | 210 | 450 | 250 | 290 | 540 |
| Fredericton, N.-B. | 1 340 | 1 490 | 2 830 | 1 340 | 1 170 | 2 510 |
| Gander, T.-N.-L. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grande Prairie, Alb. | 350 | 310 | 660 | 400 | 390 | 790 |
| Halifax, N.-É. | 26 300 | 25 420 | 51 720 | 22 420 | 22 500 | 44 920 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kamloops, C.-B. | 230 | 220 | 450 | 280 | 320 | 600 |
| Kelowna, C.-B. | 1 540 | 1 590 | 3 130 | 2 130 | 2 100 | 4 230 |
| Kingston, Ont. | 510 | 480 | 990 | 390 | 350 | 740 |
| London, Ont. | 3 120 | 3 100 | 6 220 | 2 960 | 2 840 | 5 800 |
| Moncton, N.-B. | 2 470 | 2 400 | 4 870 | 1 430 | 1 330 | 2 760 |
| Montréal, Qc | 187 710 | 186 780 | 374 490 | 163 160 | 162 590 | 325 750 |
| Nanaimo, C.-B. | 270 | 290 | 560 | 440 | 430 | 870 |
| North Bay, Ont. | 310 | 280 | 590 | 290 | 270 | 560 |
| Ottawa, Ont. | 45 350 | 45 250 | 90 600 | 33 470 | 33 520 | 66 990 |
| Prince George, C.-B. | 180 | 190 | 370 | 270 | 250 | 520 |
| Québec, Qc | 14 700 | 14 300 | 29 000 | 6 320 | 6 580 | 12 900 |
| Regina, Sask. | 2 520 | 2 410 | 4 930 | 2 510 | 2 450 | 4 960 |
| Saint John, N.-B. | 1 060 | 930 | 1 990 | 1 230 | 1 190 | 2 420 |
| Sarnia, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 3 300 | 3 140 | 6 440 | 3 520 | 3 470 | 6 990 |
| Sault Ste Marie, Ont. | 420 | 390 | 810 | 500 | 540 | 1 040 |
| St John's, T.-N.-L. | 4 470 | 4 210 | 8 680 | 2 720 | 2 480 | 5 200 |
| Sudbury, Ont. | 820 | 810 | 1 630 | 750 | 720 | 1 470 |
| Sydney, N.-É. | 470 | 460 | 930 | 660 | 640 | 1 300 |
| Thunder Bay, Ont. | 1 130 | 1 140 | 2 270 | 1 120 | 1 180 | 2 300 |
| Timmins, Ont. | 290 | 250 | 540 | 140 | 130 | 270 |
| Toronto, Ont. | 530 320 | 524 900 | 1 055 220 | 528 770 | 523 180 | 1 051 950 |
| Vancouver, C.-B. | 78 080 | 80 810 | 158 890 | 81 920 | 84 520 | 166 440 |
| Victoria, C.-B. | 4 580 | 4 400 | 8 980 | 5 200 | 5 120 | 10 320 |
| Whitehorse, Yn | 150 | 150 | 300 | ... | ... | ... |
| Windsor, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winnipeg, Man. | 14 090 | 13 860 | 27 950 | 14 420 | 14 610 | 29 030 |
| Autres villes | 1 900 | 1 960 | 3 860 | 2 400 | 2 260 | 4 660 |
| Total | 998 500 | 992 350 | 1 990 850 | 956 060 | 952 090 | 1 908 150 |
| Newburgh, N. Y. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-14 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — N

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 200 | 270 | 470 | 390 | 390 | 780 |
| Total | 200 | 270 | 470 | 390 | 390 | 780 |
| Newport News, Ve | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 170 | 200 | 370 | 260 | 270 | 530 |
| Autres villes | 380 | 440 | 820 | 370 | 320 | 690 |
| Total | 550 | 640 | 1 190 | 630 | 590 | 1 220 |
| Nome, Alaska | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 130 | 190 | 320 | 160 | 250 | 410 |
| Autres villes | 150 | 150 | 300 | 90 | 80 | 170 |
| Total | 280 | 340 | 620 | 250 | 330 | 580 |
| Norfolk, Ve | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 900 | 930 | 1 830 | 1 000 | 870 | 1 870 |
| Edmonton, Alb. | 490 | 510 | 1 000 | 580 | 580 | 1 160 |
| Halifax, N.-É. | 1 240 | 1 220 | 2 460 | 610 | 670 | 1 280 |
| Montréal, Qc | 2 500 | 2 500 | 5 000 | 1 870 | 1 920 | 3 790 |
| Ottawa, Ont. | 1 590 | 1 560 | 3 150 | 1 210 | 1 100 | 2 310 |
| Québec, Qc | 320 | 280 | 600 | 130 | 150 | 280 |
| Saskatoon, Sask. | 210 | 230 | 440 | 220 | 220 | 440 |
| St John's, T.-N.-L. | 230 | 180 | 410 | 60 | 40 | 100 |
| Toronto, Ont. | 4 460 | 4 240 | 8 700 | 3 660 | 3 350 | 7 010 |
| Vancouver, C.-B. | 2 290 | 2 540 | 4 830 | 2 180 | 2 320 | 4 500 |
| Victoria, C.-B. | 120 | 130 | 250 | 200 | 210 | 410 |
| Winnipeg, Man. | 550 | 560 | 1 110 | 340 | 320 | 660 |
| Autres villes | 670 | 630 | 1 300 | 810 | 880 | 1 690 |
| Total | 15 570 | 15 510 | 31 080 | 12 870 | 12 630 | 25 500 |
| Norman Wells, T.N.-O. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Bay, Ont. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston, Mass. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chicago, Ill. | 220 | 250 | 470 | 260 | 270 | 530 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 160 | 190 | 350 | 180 | 230 | 410 |
| Denver, Colo. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Las Vegas, Nev. | 330 | 290 | 620 | 260 | 260 | 520 |
| Los Angeles, Calif. | 270 | 250 | 520 | 150 | 160 | 310 |
| Miami, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 280 | 310 | 590 | 270 | 290 | 560 |
| Orlando, Fl. | 160 | 160 | 320 | 220 | 220 | 440 |
| Salt Lake City, Utah | 260 | 260 | 520 | 120 | 120 | 240 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 210 | 190 | 400 | 230 | 260 | 490 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 300 | 280 | 580 | 320 | 340 | 660 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 230 | 240 | 470 | 170 | 190 | 360 |
| Autres villes | 2 530 | 2 530 | 5 060 | 2 450 | 2 670 | 5 120 |
| Total | 4 950 | 4 950 | 9 900 | 4 630 | 5 010 | 9 640 |
| North Bend, Ore. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 110 | 140 | 250 | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | 350 | 310 | 660 | 310 | 280 | 590 |
| Autres villes | 160 | 160 | 320 | 180 | 150 | 330 |
| Total | 620 | 610 | 1 230 | 490 | 430 | 920 |

Tableau 3-15

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — O

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Oklahoma City, Okla. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 3 240 | 3 110 | 6 350 | 3 270 | 3 260 | 6 530 |
| Edmonton, Alb. | 1 290 | 1 250 | 2 540 | 1 340 | 1 340 | 2 680 |
| Halifax, N.-É. | 230 | 230 | 460 | 190 | 230 | 420 |
| Montréal, Qc | 1 770 | 1 700 | 3 470 | 1 610 | 1 550 | 3 160 |
| Ottawa, Ont. | 500 | 600 | 1 100 | 510 | 460 | 970 |
| Regina, Sask. | 140 | 120 | 260 | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 320 | 350 | 670 | 180 | 180 | 360 |
| Toronto, Ont. | 3 530 | 3 650 | 7 180 | 3 420 | 3 420 | 6 840 |
| Vancouver, C.-B. | 3 180 | 3 180 | 6 360 | 3 420 | 3 170 | 6 590 |
| Winnipeg, Man. | 450 | 400 | 850 | 570 | 580 | 1 150 |
| Autres villes | 750 | 800 | 1 550 | 910 | 870 | 1 780 |
| Total | 15 400 | 15 390 | 30 790 | 15 420 | 15 060 | 30 480 |
| Omaha, Nebr. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 2 360 | 2 400 | 4 760 | 2 550 | 2 460 | 5 010 |
| Edmonton, Alb. | 880 | 920 | 1 800 | 810 | 750 | 1 560 |
| Halifax, N.-É. | 290 | 310 | 600 | 200 | 180 | 380 |
| London, Ont. | 290 | 290 | 580 | 110 | 110 | 220 |
| Montréal, Qc | 1 810 | 1 830 | 3 640 | 1 960 | 1 900 | 3 860 |
| Ottawa, Ont. | 510 | 500 | 1 010 | 450 | 430 | 880 |
| Regina, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 300 | 310 | 610 | 380 | 370 | 750 |
| Toronto, Ont. | 6 800 | 6 800 | 13 600 | 5 830 | 5 740 | 11 570 |
| Vancouver, C.-B. | 2 580 | 2 820 | 5 400 | 3 560 | 3 930 | 7 490 |
| Victoria, C.-B. | 140 | 110 | 250 | 200 | 220 | 420 |
| Winnipeg, Man. | 640 | 630 | 1 270 | 660 | 730 | 1 390 |
| Autres villes | 690 | 680 | 1 370 | 520 | 530 | 1 050 |
| Total | 17 290 | 17 600 | 34 890 | 17 230 | 17 350 | 34 580 |
| Orlando, Fl. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 21 290 | 20 930 | 42 220 | 24 480 | 24 360 | 48 840 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 1 040 | 1 070 | 2 110 | 860 | 890 | 1 750 |
| Deer Lake, T.-N.-L. | 460 | 460 | 920 | 670 | 620 | 1 290 |
| Edmonton, Alb. | 13 430 | 13 040 | 26 470 | 19 370 | 19 050 | 38 420 |
| Fort McMurray, Alb. | 250 | 260 | 510 | 300 | 330 | 630 |
| Fredericton, N.-B. | 1 570 | 1 460 | 3 030 | 1 390 | 1 360 | 2 750 |
| Gander, T.-N.-L. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grande Prairie, Alb. | 290 | 300 | 590 | 320 | 330 | 650 |
| Halifax, N.-É. | 15 080 | 14 750 | 29 830 | 14 110 | 14 140 | 28 250 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kamloops, C.-B. | 130 | 140 | 270 | 220 | 200 | 420 |
| Kelowna, C.-B. | 1 030 | 940 | 1 970 | 1 010 | 950 | 1 960 |
| Kingston, Ont. | 200 | 210 | 410 | 160 | 170 | 330 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 550 | 520 | 1 070 | 1 070 | 1 080 | 2 150 |
| London, Ont. | 1 570 | 1 530 | 3 100 | 1 960 | 1 960 | 3 920 |
| Moncton, N.-B. | 2 530 | 2 360 | 4 890 | 2 920 | 2 980 | 5 900 |
| Montréal, Qc | 61 550 | 64 640 | 126 190 | 65 910 | 67 220 | 133 130 |
| Nanaimo, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Bay, Ont. | 160 | 160 | 320 | 220 | 220 | 440 |
| Ottawa, Ont. | 22 070 | 22 360 | 44 430 | 20 440 | 20 310 | 40 750 |
| Prince George, C.-B. | 170 | 160 | 330 | ... | ... | ... |
| Québec, Qc | 4 200 | 4 090 | 8 290 | 3 810 | 3 840 | 7 650 |
| Regina, Sask. | 3 400 | 3 330 | 6 730 | 3 170 | 3 270 | 6 440 |
| Saint John, N.-B. | 1 220 | 1 260 | 2 480 | 1 310 | 1 170 | 2 480 |
| Saskatoon, Sask. | 3 860 | 3 790 | 7 650 | 4 170 | 4 180 | 8 350 |
| Sault Ste Marie, Ont. | 170 | 180 | 350 | 250 | 240 | 490 |
| St John's, T.-N.-L. | 5 040 | 4 880 | 9 920 | 4 970 | 4 810 | 9 780 |
| Sudbury, Ont. | 760 | 760 | 1 520 | 790 | 730 | 1 520 |
| Sydney, N.-É. | 200 | 200 | 400 | 270 | 270 | 540 |
| Thunder Bay, Ont. | 1 250 | 1 210 | 2 460 | 1 530 | 1 510 | 3 040 |
| Timmins, Ont. | 490 | 480 | 970 | 500 | 500 | 1 000 |
| Toronto, Ont. | 116 780 | 115 230 | 232 010 | 119 940 | 117 880 | 237 820 |
| Vancouver, C.-B. | 21 330 | 21 050 | 42 380 | 24 660 | 24 580 | 49 240 |

Tableau 3-15 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — O

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Victoria, C.-B. | 1 400 | 1 480 | 2 880 | 1 770 | 1 710 | 3 480 |
| Whitehorse, Yn | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winnipeg, Man. | 11 530 | 11 280 | 22 810 | 14 970 | 15 060 | 30 030 |
| Autres villes | 1 330 | 1 330 | 2 660 | 1 840 | 1 760 | 3 600 |
| Total | 316 330 | 315 840 | 632 170 | 339 360 | 337 680 | 677 040 |
| Ottawa, Ont. | | | | | | |
| Albuquerque, N.-M. | 850 | 860 | 1 710 | 930 | 1 020 | 1 950 |
| Allentown, Penn. | 170 | 130 | 300 | ... | ... | ... |
| Anchorage, Alaska | 530 | 610 | 1 140 | 690 | 620 | 1 310 |
| Appleton, Wis. | 170 | 160 | 330 | 280 | 290 | 570 |
| Atlanta, Ge | 11 670 | 11 560 | 23 230 | 10 220 | 10 170 | 20 390 |
| Austin, Tex. | 2 480 | 2 490 | 4 970 | 2 820 | 2 790 | 5 610 |
| Birmingham, Ala. | 460 | 430 | 890 | 450 | 490 | 940 |
| Boise, Idaho | 330 | 290 | 620 | 260 | 250 | 510 |
| Boston, Mass. | 20 500 | 20 750 | 41 250 | 18 660 | 19 320 | 37 980 |
| Cedar Rapids, Iowa | 350 | 370 | 720 | 320 | 370 | 690 |
| Charleston, C. S. | 960 | 1 020 | 1 980 | 1 090 | 1 130 | 2 220 |
| Charlotte, C. N. | 2 830 | 2 660 | 5 490 | 2 440 | 2 400 | 4 840 |
| Charlottesville, Ve | 190 | 220 | 410 | 210 | 220 | 430 |
| Chicago, Ill. | 22 490 | 23 630 | 46 120 | 22 100 | 23 520 | 45 620 |
| Cincinnati, Ohio | 1 300 | 1 310 | 2 610 | 1 660 | 1 730 | 3 390 |
| Cleveland, Ohio | 1 760 | 1 580 | 3 340 | 1 210 | 1 230 | 2 440 |
| Colorado Springs, Colo. | 1 030 | 1 050 | 2 080 | 1 040 | 1 000 | 2 040 |
| Columbia, C. S. | 520 | 530 | 1 050 | 270 | 300 | 570 |
| Columbus, Ohio | 1 640 | 1 620 | 3 260 | 1 400 | 1 570 | 2 970 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 10 370 | 10 660 | 21 030 | 9 730 | 9 390 | 19 120 |
| Dayton, Ohio | 460 | 450 | 910 | 400 | 450 | 850 |
| Daytona Beach, Fl. | 380 | 400 | 780 | 140 | 200 | 340 |
| Denver, Colo. | 5 580 | 5 830 | 11 410 | 5 350 | 5 470 | 10 820 |
| Des Moines, Iowa | 570 | 570 | 1 140 | 350 | 300 | 650 |
| Detroit, Mich. | 2 200 | 2 560 | 4 760 | 2 260 | 2 370 | 4 630 |
| El Paso, Tex. | 360 | 370 | 730 | 360 | 350 | 710 |
| Evansville, Ind. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fayetteville, Ark. | 170 | 180 | 350 | ... | ... | ... |
| Fort Wayne, Ind. | 240 | 210 | 450 | 120 | 110 | 230 |
| Fresno, Calif. | 130 | 150 | 280 | ... | ... | ... |
| Ft Lauderdale, Fl. | 16 460 | 16 850 | 33 310 | 18 350 | 18 370 | 36 720 |
| Ft Myers, Fl. | 3 290 | 3 290 | 6 580 | 3 330 | 3 480 | 6 810 |
| Ft Walton Beach, Fl. | 250 | 250 | 500 | 290 | 300 | 590 |
| Grand Rapids, Mich. | 580 | 640 | 1 220 | 540 | 510 | 1 050 |
| Green Bay, Wis. | 350 | 340 | 690 | 480 | 450 | 930 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | 760 | 780 | 1 540 | 660 | 670 | 1 330 |
| Greenville-Spartanburg, C. S. | 620 | 680 | 1 300 | 480 | 570 | 1 050 |
| Harrisburg, Penn. | 360 | 420 | 780 | 390 | 370 | 760 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 1 580 | 1 540 | 3 120 | 1 210 | 1 330 | 2 540 |
| Hawaii, Hawaii | 4 630 | 4 720 | 9 350 | 4 580 | 4 650 | 9 230 |
| Houston, Tex. | 5 820 | 5 970 | 11 790 | 5 340 | 5 220 | 10 560 |
| Huntsville-Decatur, Ala. | 220 | 200 | 420 | 290 | 280 | 570 |
| Indianapolis, Ind. | 1 660 | 1 810 | 3 470 | 1 850 | 1 810 | 3 660 |
| Jacksonville, Fl. | 1 330 | 1 320 | 2 650 | 1 120 | 970 | 2 090 |
| Kalamazoo, Mich. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kansas City, Mo. | 1 780 | 1 800 | 3 580 | 1 390 | 1 530 | 2 920 |
| Knoxville, Tenn. | 510 | 510 | 1 020 | 410 | 480 | 890 |
| Lansing, Mich. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Las Vegas, Nev. | 17 150 | 17 370 | 34 520 | 17 820 | 18 360 | 36 180 |
| Lexington, Ky | 160 | 200 | 360 | ... | ... | ... |
| Little Rock, Ark. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | 18 050 | 18 370 | 36 420 | 18 960 | 19 150 | 38 110 |
| Louisville, Ky | 670 | 710 | 1 380 | 570 | 580 | 1 150 |
| Madison, Wis. | 740 | 670 | 1 410 | 890 | 850 | 1 740 |
| Manchester, N. H. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| McAllen, Tex. | 290 | 260 | 550 | 240 | 240 | 480 |
| Melbourne, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Memphis, Tenn. | 1 110 | 1 080 | 2 190 | 1 150 | 1 260 | 2 410 |
| Miami, Fl. | 7 430 | 7 590 | 15 020 | 7 050 | 7 390 | 14 440 |
| Milwaukee, Wis. | 1 410 | 1 440 | 2 850 | 1 470 | 1 570 | 3 040 |

Tableau 3-15 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — O

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 5 090 | 5 000 | 10 090 | 5 160 | 5 390 | 10 550 |
| Moline, Ill. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Myrtle Beach, C. S. | 780 | 810 | 1 590 | 670 | 710 | 1 380 |
| Nashville, Tenn. | 1 970 | 2 010 | 3 980 | 2 040 | 1 990 | 4 030 |
| New Orleans, Louisiane | 840 | 880 | 1 720 | 1 600 | 1 630 | 3 230 |
| New York, N. Y. | 45 250 | 45 350 | 90 600 | 33 520 | 33 470 | 66 990 |
| Newport News, Ve | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norfolk, Ve | 1 560 | 1 590 | 3 150 | 1 100 | 1 210 | 2 310 |
| Oklahoma City, Okla. | 600 | 500 | 1 100 | 460 | 510 | 970 |
| Omaha, Nebr. | 500 | 510 | 1 010 | 430 | 450 | 880 |
| Orlando, Fl. | 22 360 | 22 070 | 44 430 | 20 310 | 20 440 | 40 750 |
| Palm Springs, Calif. | 540 | 590 | 1 130 | 800 | 850 | 1 650 |
| Panama City, Fl. | 400 | 400 | 800 | 280 | 300 | 580 |
| Pensacola, Fl. | 340 | 340 | 680 | 300 | 280 | 580 |
| Philadelphia, Penn. | 9 780 | 10 150 | 19 930 | 9 110 | 8 980 | 18 090 |
| Phoenix, Ariz. | 6 880 | 6 770 | 13 650 | 7 440 | 7 650 | 15 090 |
| Pittsburgh, Penn. | 1 740 | 1 740 | 3 480 | 1 650 | 1 710 | 3 360 |
| Portland, Me | 220 | 200 | 420 | 40 | 40 | 80 |
| Portland, Ore. | 2 180 | 2 310 | 4 490 | 2 190 | 2 020 | 4 210 |
| Providence, R. I. | 770 | 790 | 1 560 | 500 | 540 | 1 040 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 5 280 | 5 390 | 10 670 | 4 840 | 4 800 | 9 640 |
| Reno, Nev. | 430 | 420 | 850 | 400 | 410 | 810 |
| Richmond, Ve | 910 | 900 | 1 810 | 640 | 630 | 1 270 |
| Roanoke, Ve | 320 | 290 | 610 | 170 | 190 | 360 |
| Rochester, Minn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sacramento, Calif. | 930 | 930 | 1 860 | 1 130 | 1 100 | 2 230 |
| Salt Lake City, Utah | 2 400 | 2 350 | 4 750 | 1 990 | 2 000 | 3 990 |
| San Antonio, Tex. | 1 750 | 1 840 | 3 590 | 1 720 | 1 760 | 3 480 |
| San Diego, Calif. | 6 150 | 6 280 | 12 430 | 5 910 | 5 900 | 11 810 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 22 880 | 22 820 | 45 700 | 23 250 | 23 680 | 46 930 |
| San Juan, PR | 1 720 | 1 910 | 3 630 | 2 520 | 2 640 | 5 160 |
| Santa Barbara, Calif. | 170 | 170 | 340 | 240 | 280 | 520 |
| Sarasota-Bradenton, Fl. | 640 | 620 | 1 260 | 990 | 1 120 | 2 110 |
| Savannah, Ge | 720 | 690 | 1 410 | 620 | 620 | 1 240 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 4 370 | 4 260 | 8 630 | 4 600 | 4 470 | 9 070 |
| South Bend, Ind. | 90 | 90 | 180 | ... | ... | ... |
| Spokane, Wash. | 170 | 180 | 350 | 220 | 230 | 450 |
| St Louis, Mo. | 2 570 | 2 440 | 5 010 | 2 650 | 2 470 | 5 120 |
| Tallahassee, Fl. | 240 | 250 | 490 | 170 | 200 | 370 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 9 630 | 9 530 | 19 160 | 7 980 | 8 120 | 16 100 |
| Toledo, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tucson, Ariz. | 1 140 | 1 160 | 2 300 | 910 | 980 | 1 890 |
| Tulsa, Okla. | 400 | 390 | 790 | 320 | 320 | 640 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 34 030 | 33 940 | 67 970 | 32 880 | 32 980 | 65 860 |
| West Palm Beach, Fl. | 2 730 | 2 740 | 5 470 | 2 760 | 2 790 | 5 550 |
| Wichita, Kans. | 390 | 400 | 790 | 510 | 590 | 1 100 |
| Autres villes | 8 120 | 7 940 | 16 060 | 8 290 | 8 450 | 16 740 |
| Total | 387 880 | 391 400 | 779 280 | 366 930 | 372 350 | 739 280 |

Tableau 3-16

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — P

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Paducah, Ky | | | | | | |
| Autres villes | 360 | 350 | 710 | 180 | 210 | 390 |
| Total | 360 | 350 | 710 | 180 | 210 | 390 |
| Palm Springs, Calif. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 3 600 | 3 440 | 7 040 | 8 180 | 8 160 | 16 340 |
| Edmonton, Alb. | 1 980 | 2 030 | 4 010 | 2 540 | 2 830 | 5 370 |
| Kelowna, C.-B. | 660 | 650 | 1 310 | 730 | 680 | 1 410 |
| Montréal, Qc | 1 340 | 1 300 | 2 640 | 1 400 | 1 410 | 2 810 |
| Ottawa, Ont. | 590 | 540 | 1 130 | 850 | 800 | 1 650 |
| Regina, Sask. | 80 | 60 | 140 | 320 | 370 | 690 |
| Saskatoon, Sask. | 110 | 70 | 180 | 290 | 370 | 660 |
| Toronto, Ont. | 5 770 | 5 460 | 11 230 | 5 450 | 5 280 | 10 730 |
| Vancouver, C.-B. | 17 810 | 17 500 | 35 310 | 14 620 | 13 870 | 28 490 |
| Victoria, C.-B. | 1 310 | 1 260 | 2 570 | 1 990 | 1 900 | 3 890 |
| Winnipeg, Man. | 2 460 | 2 170 | 4 630 | 2 620 | 2 320 | 4 940 |
| Autres villes | 900 | 750 | 1 650 | 1 130 | 1 140 | 2 270 |
| Total | 36 610 | 35 230 | 71 840 | 40 120 | 39 130 | 79 250 |
| Panama City, Fl. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 530 | 520 | 1 050 | 370 | 420 | 790 |
| Ottawa, Ont. | 400 | 400 | 800 | 300 | 280 | 580 |
| Toronto, Ont. | 920 | 850 | 1 770 | 870 | 810 | 1 680 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 660 | 730 | 1 390 | 770 | 810 | 1 580 |
| Total | 2 510 | 2 500 | 5 010 | 2 310 | 2 320 | 4 630 |
| Parkersburg, V.-O. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pasco, Wash. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 360 | 350 | 710 | 460 | 510 | 970 |
| Edmonton, Alb. | 250 | 240 | 490 | 200 | 200 | 400 |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 310 | 320 | 630 | 350 | 310 | 660 |
| Vancouver, C.-B. | 380 | 450 | 830 | 290 | 320 | 610 |
| Victoria, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 340 | 330 | 670 | 400 | 470 | 870 |
| Total | 1 640 | 1 690 | 3 330 | 1 700 | 1 810 | 3 510 |
| Peace River, Alb. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pellston, Mich. | | | | | | |
| Autres villes | 330 | 340 | 670 | 250 | 230 | 480 |
| Total | 330 | 340 | 670 | 250 | 230 | 480 |
| Pensacola, Fl. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 580 | 560 | 1 140 | 650 | 710 | 1 360 |
| Edmonton, Alb. | 160 | 180 | 340 | ... | ... | ... |
| Halifax, N.-É. | 190 | 150 | 340 | 220 | 230 | 450 |
| Montréal, Qc | 970 | 960 | 1 930 | 680 | 750 | 1 430 |
| Ottawa, Ont. | 340 | 340 | 680 | 280 | 300 | 580 |
| Toronto, Ont. | 1 490 | 1 500 | 2 990 | 1 400 | 1 360 | 2 760 |
| Vancouver, C.-B. | 880 | 910 | 1 790 | 950 | 880 | 1 830 |
| Autres villes | 510 | 540 | 1 050 | 690 | 700 | 1 390 |
| Total | 5 120 | 5 140 | 10 260 | 4 870 | 4 930 | 9 800 |

Tableau 3-16 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — P

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Penticton, C.-B. | | | | | | |
| Hawaii, Hawaii | 160 | 130 | 290 | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | 270 | 250 | 520 | 400 | 400 | 800 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 330 | 310 | 640 | 220 | 190 | 410 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 1 410 | 1 480 | 2 890 | 1 510 | 1 600 | 3 110 |
| Total | 2 170 | 2 170 | 4 340 | 2 130 | 2 190 | 4 320 |
| Peoria, Ill. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 310 | 320 | 630 | 390 | 360 | 750 |
| Edmonton, Alb. | 450 | 410 | 860 | 410 | 410 | 820 |
| Montréal, Qc | 500 | 530 | 1 030 | 640 | 640 | 1 280 |
| Saskatoon, Sask. | 140 | 150 | 290 | 270 | 300 | 570 |
| Toronto, Ont. | 1 330 | 1 340 | 2 670 | 1 050 | 1 040 | 2 090 |
| Vancouver, C.-B. | 640 | 600 | 1 240 | 530 | 490 | 1 020 |
| Winnipeg, Man. | 380 | 350 | 730 | 370 | 370 | 740 |
| Autres villes | 470 | 420 | 890 | 390 | 430 | 820 |
| Total | 4 220 | 4 120 | 8 340 | 4 050 | 4 040 | 8 090 |
| Philadelphia, Penn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 7 120 | 7 040 | 14 160 | 8 310 | 8 420 | 16 730 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 150 | 150 | 300 | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 3 740 | 3 900 | 7 640 | 3 530 | 3 750 | 7 280 |
| Fredericton, N.-B. | 250 | 230 | 480 | 70 | 70 | 140 |
| Halifax, N.-É. | 2 020 | 2 070 | 4 090 | 2 210 | 2 220 | 4 430 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kelowna, C.-B. | 200 | 230 | 430 | 230 | 240 | 470 |
| Kingston, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 840 | 800 | 1 640 | 690 | 640 | 1 330 |
| Moncton, N.-B. | 370 | 380 | 750 | 390 | 420 | 810 |
| Montréal, Qc | 34 680 | 33 220 | 67 900 | 30 580 | 29 970 | 60 550 |
| Ottawa, Ont. | 10 150 | 9 780 | 19 930 | 8 980 | 9 110 | 18 090 |
| Québec, Qc | 1 310 | 1 260 | 2 570 | 1 200 | 1 270 | 2 470 |
| Regina, Sask. | 490 | 520 | 1 010 | 620 | 620 | 1 240 |
| Saint John, N.-B. | 270 | 230 | 500 | 230 | 280 | 510 |
| Saskatoon, Sask. | 930 | 960 | 1 890 | 830 | 930 | 1 760 |
| St John's, T.-N.-L. | 420 | 470 | 890 | 550 | 500 | 1 050 |
| Sudbury, Ont. | 210 | 230 | 440 | 90 | 110 | 200 |
| Thunder Bay, Ont. | 350 | 370 | 720 | 180 | 180 | 360 |
| Toronto, Ont. | 72 360 | 72 800 | 145 160 | 67 500 | 67 770 | 135 270 |
| Vancouver, C.-B. | 14 670 | 15 480 | 30 150 | 15 980 | 16 670 | 32 650 |
| Victoria, C.-B. | 580 | 550 | 1 130 | 650 | 620 | 1 270 |
| Winnipeg, Man. | 2 920 | 3 050 | 5 970 | 3 010 | 2 970 | 5 980 |
| Autres villes | 1 530 | 1 590 | 3 120 | 1 350 | 1 470 | 2 820 |
| Total | 155 560 | 155 310 | 310 870 | 147 180 | 148 230 | 295 410 |
| Phoenix, Ariz. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 48 820 | 48 200 | 97 020 | 45 650 | 45 380 | 91 030 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 240 | 210 | 450 | 190 | 150 | 340 |
| Edmonton, Alb. | 26 060 | 25 560 | 51 620 | 22 770 | 22 390 | 45 160 |
| Fredericton, N.-B. | 280 | 300 | 580 | 420 | 440 | 860 |
| Grande Prairie, Alb. | 270 | 320 | 590 | 250 | 230 | 480 |
| Halifax, N.-É. | 3 170 | 3 230 | 6 400 | 3 050 | 3 010 | 6 060 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kamloops, C.-B. | 340 | 310 | 650 | 450 | 420 | 870 |
| Kelowna, C.-B. | 2 220 | 2 060 | 4 280 | 2 260 | 2 140 | 4 400 |
| Kingston, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 240 | 260 | 500 | 230 | 230 | 460 |
| London, Ont. | 780 | 740 | 1 520 | 730 | 700 | 1 430 |
| Moncton, N.-B. | 420 | 450 | 870 | 690 | 700 | 1 390 |
| Montréal, Qc | 15 150 | 14 980 | 30 130 | 15 090 | 14 970 | 30 060 |
| Ottawa, Ont. | 6 770 | 6 880 | 13 650 | 7 650 | 7 440 | 15 090 |
| Prince George, C.-B. | 210 | 210 | 420 | 250 | 250 | 500 |
| Québec, Qc | 1 170 | 1 160 | 2 330 | 1 360 | 1 320 | 2 680 |
| Regina, Sask. | 1 860 | 1 860 | 3 720 | 1 330 | 1 540 | 2 870 |

Tableau 3-16 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — P

| | 2006 | | | 2007 | | |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Saint John, N.-B. | 150 | 170 | 320 | 270 | 280 | 550 |
| Saskatoon, Sask. | 1 720 | 1 760 | 3 480 | 1 380 | 1 590 | 2 970 |
| St John's, T.-N.-L. | 770 | 760 | 1 530 | 520 | 500 | 1 020 |
| Sudbury, Ont. | 230 | 220 | 450 | 250 | 240 | 490 |
| Thunder Bay, Ont. | 730 | 710 | 1 440 | 810 | 800 | 1 610 |
| Toronto, Ont. | 61 150 | 59 750 | 120 900 | 61 490 | 60 580 | 122 070 |
| Vancouver, C.-B. | 50 600 | 49 710 | 100 310 | 48 900 | 47 870 | 96 770 |
| Victoria, C.-B. | 3 380 | 3 450 | 6 830 | 4 230 | 4 310 | 8 540 |
| Winnipeg, Man. | 5 700 | 5 550 | 11 250 | 5 730 | 5 120 | 10 850 |
| Autres villes | 1 630 | 1 570 | 3 200 | 1 510 | 1 430 | 2 940 |
| Total | 234 060 | 230 380 | 464 440 | 227 460 | 224 030 | 451 490 |
| Pittsburgh, Penn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 4 360 | 4 350 | 8 710 | 4 450 | 4 540 | 8 990 |
| Edmonton, Alb. | 1 600 | 1 640 | 3 240 | 1 700 | 1 790 | 3 490 |
| Halifax, N.-É. | 1 210 | 1 160 | 2 370 | 1 120 | 1 080 | 2 200 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kingston, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 200 | 190 | 390 | 240 | 200 | 440 |
| Moncton, N.-B. | 250 | 240 | 490 | 240 | 260 | 500 |
| Montréal, Qc | 7 930 | 7 860 | 15 790 | 6 240 | 6 400 | 12 640 |
| Ottawa, Ont. | 1 740 | 1 740 | 3 480 | 1 710 | 1 650 | 3 360 |
| Québec, Qc | 780 | 740 | 1 520 | 750 | 790 | 1 540 |
| Regina, Sask. | 330 | 330 | 660 | 440 | 420 | 860 |
| Saskatoon, Sask. | 410 | 430 | 840 | 400 | 450 | 850 |
| Sault Ste Marie, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St John's, T.-N.-L. | 220 | 230 | 450 | 230 | 220 | 450 |
| Thunder Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 12 300 | 12 650 | 24 950 | 8 820 | 9 160 | 17 980 |
| Vancouver, C.-B. | 5 760 | 5 790 | 11 550 | 5 870 | 5 610 | 11 480 |
| Victoria, C.-B. | 240 | 240 | 480 | 300 | 320 | 620 |
| Winnipeg, Man. | 990 | 1 060 | 2 050 | 1 170 | 1 210 | 2 380 |
| Autres villes | 1 480 | 1 530 | 3 010 | 1 580 | 1 650 | 3 230 |
| Total | 39 800 | 40 180 | 79 980 | 35 260 | 35 750 | 71 010 |
| Pocatello, Idaho | | | | | | |
| Autres villes | 330 | 370 | 700 | 130 | 160 | 290 |
| Total | 330 | 370 | 700 | 130 | 160 | 290 |
| Port Angeles, Wash. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Port Hardy, C.-B. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portland, Me | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 320 | 390 | 710 | 550 | 480 | 1 030 |
| Halifax, N.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ottawa, Ont. | 200 | 220 | 420 | 40 | 40 | 80 |
| Toronto, Ont. | 2 570 | 2 260 | 4 830 | 2 400 | 2 180 | 4 580 |
| Vancouver, C.-B. | 750 | 740 | 1 490 | 850 | 760 | 1 610 |
| Winnipeg, Man. | 220 | 210 | 430 | 180 | 170 | 350 |
| Autres villes | 470 | 660 | 1 130 | 500 | 590 | 1 090 |
| Total | 4 530 | 4 480 | 9 010 | 4 520 | 4 220 | 8 740 |
| Portland, Ore. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 8 430 | 8 600 | 17 030 | 8 950 | 8 950 | 17 900 |
| Campbell River, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 5 850 | 6 370 | 12 220 | 6 120 | 6 510 | 12 630 |
| Halifax, N.-É. | 1 160 | 1 140 | 2 300 | 1 010 | 1 010 | 2 020 |
| Kamloops, C.-B. | 320 | 370 | 690 | 290 | 370 | 660 |

Tableau 3-16 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — P

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Kelowna, C.-B. | 1 540 | 1 500 | 3 040 | 1 840 | 1 940 | 3 780 |
| London, Ont. | 350 | 340 | 690 | 280 | 300 | 580 |
| Montréal, Qc | 6 190 | 6 300 | 12 490 | 5 260 | 5 460 | 10 720 |
| Nanaimo, C.-B. | 230 | 250 | 480 | 250 | 270 | 520 |
| Ottawa, Ont. | 2 310 | 2 180 | 4 490 | 2 020 | 2 190 | 4 210 |
| Prince George, C.-B. | 520 | 540 | 1 060 | 590 | 630 | 1 220 |
| Québec, Qc | 810 | 780 | 1 590 | 540 | 560 | 1 100 |
| Regina, Sask. | 700 | 700 | 1 400 | 630 | 650 | 1 280 |
| Saskatoon, Sask. | 710 | 740 | 1 450 | 850 | 820 | 1 670 |
| Terrace, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thunder Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 13 550 | 13 560 | 27 110 | 14 280 | 14 190 | 28 470 |
| Vancouver, C.-B. | 23 200 | 23 790 | 46 990 | 25 160 | 25 110 | 50 270 |
| Victoria, C.-B. | 1 870 | 1 950 | 3 820 | 2 250 | 2 210 | 4 460 |
| Whitehorse, Yn | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winnipeg, Man. | 2 090 | 2 210 | 4 300 | 2 080 | 2 030 | 4 110 |
| Autres villes | 2 360 | 2 550 | 4 910 | 2 190 | 2 400 | 4 590 |
| Total | 72 190 | 73 870 | 146 060 | 74 590 | 75 600 | 150 190 |
| Presque Isle, Me | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prince George, C.-B. | | | | | | |
| Chicago, Ill. | 210 | 200 | 410 | 140 | 170 | 310 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | 110 | 130 | 240 | ... | ... | ... |
| Hawaii, Hawaii | 570 | 610 | 1 180 | 690 | 690 | 1 380 |
| Las Vegas, Nev. | 840 | 800 | 1 640 | 760 | 750 | 1 510 |
| Los Angeles, Calif. | 1 310 | 1 290 | 2 600 | 990 | 1 020 | 2 010 |
| Miami, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 190 | 180 | 370 | 250 | 270 | 520 |
| Orlando, Fl. | 160 | 170 | 330 | ... | ... | ... |
| Phoenix, Ariz. | 210 | 210 | 420 | 250 | 250 | 500 |
| Portland, Ore. | 540 | 520 | 1 060 | 630 | 590 | 1 220 |
| San Diego, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 480 | 450 | 930 | 340 | 370 | 710 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 600 | 540 | 1 140 | 560 | 550 | 1 110 |
| Autres villes | 2 500 | 2 380 | 4 880 | 2 950 | 2 940 | 5 890 |
| Total | 7 720 | 7 480 | 15 200 | 7 560 | 7 600 | 15 160 |
| Prince Rupert, C.-B. | | | | | | |
| Los Angeles, Calif. | 220 | 200 | 420 | 220 | 220 | 440 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seattle/Tacoma, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 920 | 860 | 1 780 | 910 | 910 | 1 820 |
| Total | 1 140 | 1 060 | 2 200 | 1 130 | 1 130 | 2 260 |
| Providence, R. I. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 170 | 1 210 | 2 380 | 1 280 | 1 300 | 2 580 |
| Edmonton, Alb. | 560 | 560 | 1 120 | 530 | 500 | 1 030 |
| Halifax, N.-É. | 150 | 190 | 340 | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 210 | 160 | 370 | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 740 | 780 | 1 520 | 440 | 460 | 900 |
| Ottawa, Ont. | 790 | 770 | 1 560 | 540 | 500 | 1 040 |
| Saskatoon, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 7 730 | 7 580 | 15 310 | 7 390 | 7 300 | 14 690 |
| Vancouver, C.-B. | 2 650 | 2 720 | 5 370 | 2 250 | 2 570 | 4 820 |
| Victoria, C.-B. | 250 | 190 | 440 | 140 | 150 | 290 |
| Winnipeg, Man. | 550 | 510 | 1 060 | 330 | 410 | 740 |
| Autres villes | 1 050 | 1 110 | 2 160 | 850 | 1 020 | 1 870 |
| Total | 15 700 | 15 590 | 31 290 | 13 750 | 14 210 | 27 960 |

Tableau 3-16 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — P

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Pullman, Wash. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 390 | 380 | 770 | 390 | 390 | 780 |
| Total | 390 | 380 | 770 | 390 | 390 | 780 |

Tableau 3-17

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — Q

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Québec, Qc | | | | | | |
| Albuquerque, N.-M. | 240 | 250 | 490 | 200 | 210 | 410 |
| Atlanta, Ge | 2 730 | 2 740 | 5 470 | 2 410 | 2 410 | 4 820 |
| Austin, Tex. | 460 | 450 | 910 | 380 | 400 | 780 |
| Birmingham, Ala. | 320 | 310 | 630 | 180 | 180 | 360 |
| Boston, Mass. | 3 620 | 3 440 | 7 060 | 3 070 | 2 930 | 6 000 |
| Charlotte, C. N. | 930 | 880 | 1 810 | 640 | 700 | 1 340 |
| Chicago, Ill. | 4 630 | 4 510 | 9 140 | 4 320 | 4 390 | 8 710 |
| Cincinnati, Ohio | 460 | 460 | 920 | 250 | 270 | 520 |
| Cleveland, Ohio | 1 270 | 1 220 | 2 490 | 1 100 | 1 070 | 2 170 |
| Columbus, Ohio | 620 | 650 | 1 270 | 660 | 640 | 1 300 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 1 480 | 1 500 | 2 980 | 1 340 | 1 320 | 2 660 |
| Dayton, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | 1 250 | 1 190 | 2 440 | 1 930 | 1 960 | 3 890 |
| Detroit, Mich. | 870 | 910 | 1 780 | 860 | 1 000 | 1 860 |
| El Paso, Tex. | 90 | 90 | 180 | 180 | 270 | 450 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 13 450 | 12 490 | 25 940 | 15 740 | 13 790 | 29 530 |
| Ft Myers, Fl. | 420 | 400 | 820 | 550 | 530 | 1 080 |
| Grand Rapids, Mich. | 260 | 260 | 520 | 230 | 250 | 480 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | 400 | 440 | 840 | 190 | 190 | 380 |
| Harrisburg, Penn. | 200 | 210 | 410 | 120 | 130 | 250 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 680 | 720 | 1 400 | 570 | 610 | 1 180 |
| Hawaii, Hawaii | 790 | 760 | 1 550 | 770 | 780 | 1 550 |
| Houston, Tex. | 1 960 | 2 000 | 3 960 | 2 070 | 2 090 | 4 160 |
| Indianapolis, Ind. | 940 | 990 | 1 930 | 960 | 930 | 1 890 |
| Jacksonville, Fl. | 250 | 270 | 520 | 310 | 290 | 600 |
| Kalamazoo, Mich. | 240 | 230 | 470 | 230 | 240 | 470 |
| Kansas City, Mo. | 700 | 660 | 1 360 | 530 | 520 | 1 050 |
| Las Vegas, Nev. | 5 360 | 5 430 | 10 790 | 6 760 | 6 870 | 13 630 |
| Los Angeles, Calif. | 4 390 | 4 440 | 8 830 | 5 540 | 5 560 | 11 100 |
| Louisville, Ky | 290 | 290 | 580 | 140 | 170 | 310 |
| Madison, Wis. | 200 | 160 | 360 | 310 | 290 | 600 |
| Memphis, Tenn. | 350 | 350 | 700 | 410 | 470 | 880 |
| Miami, Fl. | 2 450 | 2 400 | 4 850 | 1 560 | 1 600 | 3 160 |
| Milwaukee, Wis. | 770 | 780 | 1 550 | 830 | 880 | 1 710 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 1 470 | 1 460 | 2 930 | 1 830 | 1 770 | 3 600 |
| Nashville, Tenn. | 660 | 710 | 1 370 | 470 | 520 | 990 |
| New Orleans, Louisiane | 420 | 420 | 840 | 750 | 710 | 1 460 |
| New York, N. Y. | 14 300 | 14 700 | 29 000 | 6 580 | 6 320 | 12 900 |
| Norfolk, Ve | 280 | 320 | 600 | 150 | 130 | 280 |
| Orlando, Fl. | 4 090 | 4 200 | 8 290 | 3 840 | 3 810 | 7 650 |
| Philadelphia, Penn. | 1 260 | 1 310 | 2 570 | 1 270 | 1 200 | 2 470 |
| Phoenix, Ariz. | 1 160 | 1 170 | 2 330 | 1 320 | 1 360 | 2 680 |
| Pittsburgh, Penn. | 740 | 780 | 1 520 | 790 | 750 | 1 540 |
| Portland, Ore. | 780 | 810 | 1 590 | 560 | 540 | 1 100 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 1 100 | 1 110 | 2 210 | 1 190 | 1 260 | 2 450 |
| Richmond, Ve | 370 | 330 | 700 | 240 | 220 | 460 |
| Rochester, N. Y. | 220 | 230 | 450 | 160 | 160 | 320 |
| Sacramento, Calif. | 420 | 440 | 860 | 210 | 250 | 460 |
| Salt Lake City, Utah | 480 | 480 | 960 | 510 | 540 | 1 050 |
| San Antonio, Tex. | 340 | 330 | 670 | 440 | 490 | 930 |
| San Diego, Calif. | 1 290 | 1 370 | 2 660 | 1 240 | 1 370 | 2 610 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 4 800 | 5 050 | 9 850 | 5 410 | 5 550 | 10 960 |
| San Juan, PR | 510 | 540 | 1 050 | 660 | 680 | 1 340 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 1 490 | 1 540 | 3 030 | 1 290 | 1 380 | 2 670 |
| St Louis, Mo. | 860 | 870 | 1 730 | 730 | 770 | 1 500 |
| Syracuse, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 1 780 | 1 740 | 3 520 | 1 540 | 1 590 | 3 130 |
| Tucson, Ariz. | 110 | 110 | 220 | 220 | 210 | 430 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 5 430 | 5 220 | 10 650 | 5 600 | 5 560 | 11 160 |
| West Palm Beach, Fl. | 670 | 650 | 1 320 | 710 | 780 | 1 490 |
| Autres villes | 5 900 | 5 810 | 11 710 | 5 020 | 5 140 | 10 160 |
| Total | 104 000 | 103 580 | 207 580 | 98 070 | 97 000 | 195 070 |
| Quesnel, C.-B. | | | | | | |
| Los Angeles, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 200 | 220 | 420 | 90 | 100 | 190 |
| Total | 200 | 220 | 420 | 90 | 100 | 190 |
| Quincy, Ill. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-18

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — R

| | 2006 | | | 2007 | | |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Raleigh-Durham, C. N. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 4 640 | 4 730 | 9 370 | 4 060 | 4 140 | 8 200 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 2 490 | 2 550 | 5 040 | 1 680 | 1 820 | 3 500 |
| Fredericton, N.-B. | 200 | 260 | 460 | 140 | 180 | 320 |
| Halifax, N.-É. | 2 230 | 2 310 | 4 540 | 2 830 | 2 870 | 5 700 |
| London, Ont. | 520 | 510 | 1 030 | 430 | 420 | 850 |
| Moncton, N.-B. | 340 | 340 | 680 | 320 | 320 | 640 |
| Montréal, Qc | 10 270 | 10 160 | 20 430 | 10 070 | 9 930 | 20 000 |
| Ottawa, Ont. | 5 390 | 5 280 | 10 670 | 4 800 | 4 840 | 9 640 |
| Québec, Qc | 1 110 | 1 100 | 2 210 | 1 260 | 1 190 | 2 450 |
| Regina, Sask. | 530 | 580 | 1 110 | 540 | 540 | 1 080 |
| Saint John, N.-B. | 210 | 210 | 420 | 110 | 140 | 250 |
| Saskatoon, Sask. | 660 | 660 | 1 320 | 700 | 720 | 1 420 |
| St John's, T.-N.-L. | 550 | 610 | 1 160 | 640 | 580 | 1 220 |
| Thunder Bay, Ont. | 240 | 210 | 450 | 150 | 160 | 310 |
| Toronto, Ont. | 32 290 | 32 990 | 65 280 | 30 660 | 30 520 | 61 180 |
| Vancouver, C.-B. | 7 100 | 7 090 | 14 190 | 6 410 | 6 460 | 12 870 |
| Victoria, C.-B. | 230 | 280 | 510 | 310 | 330 | 640 |
| Winnipeg, Man. | 1 590 | 1 700 | 3 290 | 1 730 | 1 720 | 3 450 |
| Autres villes | 1 250 | 1 190 | 2 440 | 1 260 | 1 130 | 2 390 |
| Total | 71 840 | 72 760 | 144 600 | 68 100 | 68 010 | 136 110 |
| Rapid City, D. S. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 240 | 230 | 470 | 280 | 240 | 520 |
| Edmonton, Alb. | 240 | 230 | 470 | 260 | 220 | 480 |
| Toronto, Ont. | 250 | 270 | 520 | 480 | 510 | 990 |
| Vancouver, C.-B. | 410 | 410 | 820 | 530 | 510 | 1 040 |
| Autres villes | 550 | 620 | 1 170 | 510 | 500 | 1 010 |
| Total | 1 690 | 1 760 | 3 450 | 2 060 | 1 980 | 4 040 |
| Reading, Penn. | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Red Lake, Ont. | | | | | | |
| Chicago, Ill. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 240 | 240 | 480 | 330 | 330 | 660 |
| Total | 240 | 240 | 480 | 330 | 330 | 660 |
| Redding, Calif. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 440 | 430 | 870 | 390 | 390 | 780 |
| Autres villes | 580 | 590 | 1 170 | 620 | 590 | 1 210 |
| Total | 1 020 | 1 020 | 2 040 | 1 010 | 980 | 1 990 |
| Redmond, Ore. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 310 | 310 | 620 | 280 | 290 | 570 |
| Edmonton, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 190 | 180 | 370 | 230 | 270 | 500 |
| Vancouver, C.-B. | 880 | 810 | 1 690 | 1 170 | 1 060 | 2 230 |
| Victoria, C.-B. | 110 | 110 | 220 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 570 | 560 | 1 130 | 770 | 730 | 1 500 |
| Total | 2 060 | 1 970 | 4 030 | 2 450 | 2 350 | 4 800 |
| Regina, Sask. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 1 180 | 1 140 | 2 320 | 1 170 | 1 130 | 2 300 |
| Austin, Tex. | 280 | 240 | 520 | 210 | 210 | 420 |
| Boston, Mass. | 1 110 | 1 110 | 2 220 | 1 180 | 1 120 | 2 300 |
| Charlotte, C. N. | 440 | 410 | 850 | 460 | 430 | 890 |
| Chicago, Ill. | 1 780 | 1 720 | 3 500 | 1 810 | 1 780 | 3 590 |
| Cincinnati, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-18 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — R

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Cleveland, Ohio | 370 | 390 | 760 | 420 | 400 | 820 |
| Columbus, Ohio | 290 | 260 | 550 | 180 | 200 | 380 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 1 200 | 1 200 | 2 400 | 1 250 | 1 170 | 2 420 |
| Denver, Colo. | 940 | 910 | 1 850 | 970 | 930 | 1 900 |
| Des Moines, Iowa | 210 | 180 | 390 | ... | ... | ... |
| Detroit, Mich. | 690 | 660 | 1 350 | 390 | 350 | 740 |
| Elko, Nev. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ft Lauderdale, Fl. | 1 040 | 940 | 1 980 | 1 310 | 1 280 | 2 590 |
| Ft Myers, Fl. | 190 | 200 | 390 | ... | ... | ... |
| Grand Rapids, Mich. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford-Springfield, Conn. | 340 | 340 | 680 | 200 | 220 | 420 |
| Hawaii, Hawaii | 2 170 | 2 200 | 4 370 | 2 180 | 2 290 | 4 470 |
| Houston, Tex. | 1 530 | 1 550 | 3 080 | 1 410 | 1 410 | 2 820 |
| Indianapolis, Ind. | 310 | 310 | 620 | 380 | 330 | 710 |
| Jacksonville, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kansas City, Mo. | 490 | 460 | 950 | 380 | 320 | 700 |
| Las Vegas, Nev. | 4 440 | 4 530 | 8 970 | 3 760 | 4 240 | 8 000 |
| Los Angeles, Calif. | 2 800 | 2 860 | 5 660 | 3 120 | 3 080 | 6 200 |
| Louisville, Ky | 130 | 140 | 270 | ... | ... | ... |
| Memphis, Tenn. | 360 | 350 | 710 | 340 | 370 | 710 |
| Miami, Fl. | 960 | 970 | 1 930 | 1 040 | 1 040 | 2 080 |
| Milwaukee, Wis. | 270 | 280 | 550 | 320 | 330 | 650 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 1 540 | 1 610 | 3 150 | 790 | 890 | 1 680 |
| Mobile, Ala. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moline, Ill. | 190 | 200 | 390 | ... | ... | ... |
| Nashville, Tenn. | 630 | 610 | 1 240 | 740 | 730 | 1 470 |
| New Orleans, Louisiane | 150 | 160 | 310 | 270 | 260 | 530 |
| New York, N. Y. | 2 410 | 2 520 | 4 930 | 2 450 | 2 510 | 4 960 |
| Oklahoma City, Okla. | 120 | 140 | 260 | ... | ... | ... |
| Omaha, Nebr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Orlando, Fl. | 3 330 | 3 400 | 6 730 | 3 270 | 3 170 | 6 440 |
| Palm Springs, Calif. | 60 | 80 | 140 | 370 | 320 | 690 |
| Philadelphia, Penn. | 520 | 490 | 1 010 | 620 | 620 | 1 240 |
| Phoenix, Ariz. | 1 860 | 1 860 | 3 720 | 1 540 | 1 330 | 2 870 |
| Pittsburgh, Penn. | 330 | 330 | 660 | 420 | 440 | 860 |
| Portland, Ore. | 700 | 700 | 1 400 | 650 | 630 | 1 280 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 580 | 530 | 1 110 | 540 | 540 | 1 080 |
| Reno, Nev. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Richmond, Va | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sacramento, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Salt Lake City, Utah | 220 | 190 | 410 | 130 | 100 | 230 |
| San Antonio, Tex. | 380 | 410 | 790 | 270 | 260 | 530 |
| San Diego, Calif. | 660 | 660 | 1 320 | 760 | 880 | 1 640 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 2 230 | 2 170 | 4 400 | 2 260 | 2 280 | 4 540 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 700 | 700 | 1 400 | 780 | 840 | 1 620 |
| Spokane, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Louis, Mo. | 460 | 510 | 970 | 510 | 510 | 1 020 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 1 100 | 1 150 | 2 250 | 880 | 940 | 1 820 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 1 040 | 1 020 | 2 060 | 1 370 | 1 350 | 2 720 |
| Autres villes | 5 170 | 5 240 | 10 410 | 4 810 | 5 060 | 9 870 |
| Total | 47 900 | 48 030 | 95 930 | 45 910 | 46 290 | 92 200 |
| Reno, Nev. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 2 550 | 2 400 | 4 950 | 2 190 | 2 250 | 4 440 |
| Edmonton, Alb. | 1 570 | 1 590 | 3 160 | 1 420 | 1 560 | 2 980 |
| Halifax, N.-É. | 60 | 60 | 120 | ... | ... | ... |
| Kelowna, C.-B. | 430 | 430 | 860 | 510 | 520 | 1 030 |
| Montréal, Qc | 1 240 | 1 210 | 2 450 | 1 430 | 1 410 | 2 840 |
| Ottawa, Ont. | 420 | 430 | 850 | 410 | 400 | 810 |
| Regina, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 3 780 | 3 710 | 7 490 | 4 490 | 4 580 | 9 070 |
| Vancouver, C.-B. | 5 480 | 5 510 | 10 990 | 5 280 | 5 300 | 10 580 |
| Victoria, C.-B. | 860 | 820 | 1 680 | 760 | 710 | 1 470 |
| Winnipeg, Man. | 440 | 400 | 840 | 570 | 520 | 1 090 |
| Autres villes | 810 | 830 | 1 640 | 1 120 | 1 040 | 2 160 |
| Total | 17 640 | 17 390 | 35 030 | 18 180 | 18 290 | 36 470 |

Tableau 3-18 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — R

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Rhineland, Wis. | | | | | | |
| Autres villes | 500 | 510 | 1 010 | 430 | 440 | 870 |
| Total | 500 | 510 | 1 010 | 430 | 440 | 870 |
| Richmond, Ve | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 310 | 1 270 | 2 580 | 1 230 | 1 210 | 2 440 |
| Edmonton, Alb. | 590 | 530 | 1 120 | 590 | 570 | 1 160 |
| Halifax, N.-É. | 710 | 750 | 1 460 | 300 | 380 | 680 |
| London, Ont. | 90 | 100 | 190 | 240 | 270 | 510 |
| Montréal, Qc | 2 920 | 2 990 | 5 910 | 2 030 | 2 160 | 4 190 |
| Ottawa, Ont. | 900 | 910 | 1 810 | 630 | 640 | 1 270 |
| Québec, Qc | 330 | 370 | 700 | 220 | 240 | 460 |
| Regina, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 200 | 220 | 420 | 160 | 170 | 330 |
| Toronto, Ont. | 5 810 | 4 990 | 10 800 | 5 600 | 4 970 | 10 570 |
| Vancouver, C.-B. | 2 520 | 2 540 | 5 060 | 2 560 | 2 560 | 5 120 |
| Winnipeg, Man. | 490 | 470 | 960 | 490 | 400 | 890 |
| Autres villes | 650 | 600 | 1 250 | 750 | 710 | 1 460 |
| Total | 16 520 | 15 740 | 32 260 | 14 800 | 14 280 | 29 080 |
| Roanoke, Ve | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 400 | 420 | 820 | 380 | 400 | 780 |
| Edmonton, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 840 | 880 | 1 720 | 690 | 720 | 1 410 |
| Ottawa, Ont. | 290 | 320 | 610 | 190 | 170 | 360 |
| Toronto, Ont. | 1 820 | 1 860 | 3 680 | 1 490 | 1 560 | 3 050 |
| Vancouver, C.-B. | 590 | 640 | 1 230 | 620 | 610 | 1 230 |
| Winnipeg, Man. | 70 | 100 | 170 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 630 | 670 | 1 300 | 690 | 860 | 1 550 |
| Total | 4 640 | 4 890 | 9 530 | 4 060 | 4 320 | 8 380 |
| Rochester, Minn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 320 | 300 | 620 | 320 | 320 | 640 |
| Edmonton, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 470 | 470 | 940 | 320 | 270 | 590 |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 1 010 | 840 | 1 850 | 790 | 670 | 1 460 |
| Vancouver, C.-B. | 370 | 340 | 710 | 260 | 290 | 550 |
| Winnipeg, Man. | 300 | 250 | 550 | 230 | 200 | 430 |
| Autres villes | 750 | 760 | 1 510 | 720 | 610 | 1 330 |
| Total | 3 220 | 2 960 | 6 180 | 2 640 | 2 360 | 5 000 |
| Rochester, N. Y. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 040 | 1 040 | 2 080 | 760 | 740 | 1 500 |
| Edmonton, Alb. | 490 | 540 | 1 030 | 400 | 410 | 810 |
| Halifax, N.-É. | 380 | 380 | 760 | 210 | 290 | 500 |
| Montréal, Qc | 330 | 570 | 900 | 230 | 320 | 550 |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Québec, Qc | 230 | 220 | 450 | 160 | 160 | 320 |
| Toronto, Ont. | 1 020 | 1 230 | 2 250 | 830 | 1 060 | 1 890 |
| Vancouver, C.-B. | 2 310 | 2 280 | 4 590 | 2 500 | 2 640 | 5 140 |
| Winnipeg, Man. | 500 | 480 | 980 | 290 | 300 | 590 |
| Autres villes | 830 | 830 | 1 660 | 1 010 | 980 | 1 990 |
| Total | 7 130 | 7 570 | 14 700 | 6 390 | 6 900 | 13 290 |
| Rock Springs, Wyo. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 180 | 130 | 310 | 240 | 210 | 450 |
| Autres villes | 150 | 120 | 270 | 260 | 200 | 460 |
| Total | 330 | 250 | 580 | 500 | 410 | 910 |

Tableau 3-18 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — R

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Rockford, Ill. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 140 | 130 | 270 | 230 | 270 | 500 |
| Total | 140 | 130 | 270 | 230 | 270 | 500 |
| Roswell, N.-M. | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rouyn-Noranda, Qc | | | | | | |
| Ft Lauderdale, Fl. | 230 | 250 | 480 | 290 | 250 | 540 |
| Autres villes | 690 | 700 | 1 390 | 750 | 750 | 1 500 |
| Total | 920 | 950 | 1 870 | 1 040 | 1 000 | 2 040 |

Tableau 3-19

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — S

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Sacramento, Calif. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 4 450 | 4 440 | 8 890 | 5 570 | 5 490 | 11 060 |
| Edmonton, Alb. | 2 690 | 2 840 | 5 530 | 3 200 | 3 350 | 6 550 |
| Halifax, N.-É. | 410 | 450 | 860 | 520 | 570 | 1 090 |
| Kelowna, C.-B. | 800 | 720 | 1 520 | 740 | 790 | 1 530 |
| Montréal, Qc | 3 000 | 3 050 | 6 050 | 2 750 | 2 560 | 5 310 |
| Ottawa, Ont. | 930 | 930 | 1 860 | 1 100 | 1 130 | 2 230 |
| Québec, Qc | 440 | 420 | 860 | 250 | 210 | 460 |
| Regina, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 130 | 120 | 250 | 310 | 280 | 590 |
| Toronto, Ont. | 7 330 | 7 290 | 14 620 | 6 720 | 6 980 | 13 700 |
| Vancouver, C.-B. | 11 420 | 11 410 | 22 830 | 15 310 | 15 660 | 30 970 |
| Victoria, C.-B. | 1 550 | 1 600 | 3 150 | 1 680 | 1 750 | 3 430 |
| Winnipeg, Man. | 1 140 | 1 150 | 2 290 | 1 210 | 1 230 | 2 440 |
| Autres villes | 800 | 830 | 1 630 | 1 260 | 1 390 | 2 650 |
| Total | 35 090 | 35 250 | 70 340 | 40 620 | 41 390 | 82 010 |
| Saginaw, Mich. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 410 | 450 | 860 | 300 | 320 | 620 |
| Edmonton, Alb. | 300 | 320 | 620 | 280 | 290 | 570 |
| Montréal, Qc | 500 | 500 | 1 000 | 380 | 370 | 750 |
| Toronto, Ont. | 140 | 190 | 330 | 220 | 270 | 490 |
| Vancouver, C.-B. | 390 | 430 | 820 | 400 | 430 | 830 |
| Winnipeg, Man. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 490 | 540 | 1 030 | 450 | 450 | 900 |
| Total | 2 230 | 2 430 | 4 660 | 2 030 | 2 130 | 4 160 |
| Saint Cloud, Minn. | | | | | | |
| Autres villes | 460 | 450 | 910 | 290 | 340 | 630 |
| Total | 460 | 450 | 910 | 290 | 340 | 630 |
| Saint John, N.-B. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 520 | 490 | 1 010 | 420 | 380 | 800 |
| Boston, Mass. | 370 | 400 | 770 | 390 | 460 | 850 |
| Charlotte, C. N. | 240 | 250 | 490 | 200 | 240 | 440 |
| Chicago, Ill. | 840 | 900 | 1 740 | 800 | 780 | 1 580 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 390 | 360 | 750 | 370 | 390 | 760 |
| Denver, Colo. | 150 | 180 | 330 | ... | ... | ... |
| Detroit, Mich. | 220 | 200 | 420 | 140 | 160 | 300 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 480 | 500 | 980 | 520 | 560 | 1 080 |
| Hawaii, Hawaii | 150 | 170 | 320 | ... | ... | ... |
| Houston, Tex. | 690 | 690 | 1 380 | 590 | 580 | 1 170 |
| Las Vegas, Nev. | 710 | 710 | 1 420 | 840 | 870 | 1 710 |
| Los Angeles, Calif. | 620 | 600 | 1 220 | 520 | 530 | 1 050 |
| Miami, Fl. | 530 | 550 | 1 080 | 360 | 410 | 770 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 240 | 260 | 500 | 250 | 210 | 460 |
| New Orleans, Louisiane | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 930 | 1 060 | 1 990 | 1 190 | 1 230 | 2 420 |
| Orlando, Fl. | 1 260 | 1 220 | 2 480 | 1 170 | 1 310 | 2 480 |
| Philadelphia, Penn. | 230 | 270 | 500 | 280 | 230 | 510 |
| Phoenix, Ariz. | 170 | 150 | 320 | 280 | 270 | 550 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 210 | 210 | 420 | 140 | 110 | 250 |
| San Diego, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 660 | 680 | 1 340 | 790 | 740 | 1 530 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 540 | 620 | 1 160 | 630 | 610 | 1 240 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 920 | 850 | 1 770 | 620 | 630 | 1 250 |
| Autres villes | 2 650 | 2 600 | 5 250 | 3 320 | 3 340 | 6 660 |
| Total | 13 720 | 13 920 | 27 640 | 13 820 | 14 040 | 27 860 |
| Salisbury, Md | | | | | | |
| Montréal, Qc | 100 | 100 | 200 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 350 | 320 | 670 | 260 | 310 | 570 |
| Autres villes | 150 | 140 | 290 | 210 | 190 | 400 |
| Total | 600 | 560 | 1 160 | 470 | 500 | 970 |

Tableau 3-19 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — S

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| nombre | | | | | | |
| Salt Lake City, Utah | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 11 430 | 11 360 | 22 790 | 9 690 | 10 240 | 19 930 |
| Edmonton, Alb. | 4 470 | 4 150 | 8 620 | 4 510 | 4 270 | 8 780 |
| Halifax, N.-É. | 1 220 | 1 230 | 2 450 | 990 | 1 000 | 1 990 |
| Kelowna, C.-B. | 300 | 340 | 640 | 380 | 390 | 770 |
| Montréal, Qc | 7 280 | 7 160 | 14 440 | 6 640 | 6 550 | 13 190 |
| North Bay, Ont. | 260 | 260 | 520 | 120 | 120 | 240 |
| Ottawa, Ont. | 2 350 | 2 400 | 4 750 | 2 000 | 1 990 | 3 990 |
| Québec, Qc | 480 | 480 | 960 | 540 | 510 | 1 050 |
| Regina, Sask. | 190 | 220 | 410 | 100 | 130 | 230 |
| Saskatoon, Sask. | 380 | 360 | 740 | 280 | 320 | 600 |
| Thunder Bay, Ont. | 260 | 250 | 510 | 220 | 210 | 430 |
| Toronto, Ont. | 16 110 | 15 940 | 32 050 | 15 210 | 15 440 | 30 650 |
| Vancouver, C.-B. | 12 290 | 11 680 | 23 970 | 12 390 | 11 800 | 24 190 |
| Victoria, C.-B. | 880 | 850 | 1 730 | 1 230 | 1 270 | 2 500 |
| Winnipeg, Man. | 1 380 | 1 310 | 2 690 | 1 760 | 1 530 | 3 290 |
| Autres villes | 1 690 | 1 740 | 3 430 | 1 490 | 1 440 | 2 930 |
| Total | 60 970 | 59 730 | 120 700 | 57 550 | 57 210 | 114 760 |
| San Angelo, Tex. | | | | | | |
| Autres villes | 470 | 460 | 930 | 390 | 420 | 810 |
| Total | 470 | 460 | 930 | 390 | 420 | 810 |
| San Antonio, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 4 900 | 4 800 | 9 700 | 5 680 | 5 500 | 11 180 |
| Edmonton, Alb. | 1 800 | 1 770 | 3 570 | 1 880 | 1 840 | 3 720 |
| Halifax, N.-É. | 670 | 660 | 1 330 | 710 | 720 | 1 430 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 230 | 220 | 450 | 200 | 210 | 410 |
| London, Ont. | 130 | 130 | 260 | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 4 660 | 4 650 | 9 310 | 4 180 | 4 350 | 8 530 |
| Ottawa, Ont. | 1 840 | 1 750 | 3 590 | 1 760 | 1 720 | 3 480 |
| Québec, Qc | 330 | 340 | 670 | 490 | 440 | 930 |
| Regina, Sask. | 410 | 380 | 790 | 260 | 270 | 530 |
| Saskatoon, Sask. | 440 | 460 | 900 | 310 | 310 | 620 |
| St John's, T.-N.-L. | 160 | 140 | 300 | 220 | 200 | 420 |
| Toronto, Ont. | 10 530 | 10 560 | 21 090 | 9 730 | 9 590 | 19 320 |
| Vancouver, C.-B. | 5 080 | 5 010 | 10 090 | 5 830 | 5 680 | 11 510 |
| Victoria, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winnipeg, Man. | 2 410 | 2 390 | 4 800 | 2 050 | 2 180 | 4 230 |
| Autres villes | 840 | 850 | 1 690 | 1 110 | 1 130 | 2 240 |
| Total | 34 430 | 34 110 | 68 540 | 34 410 | 34 140 | 68 550 |
| San Diego, Calif. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 16 070 | 16 300 | 32 370 | 18 180 | 17 580 | 35 760 |
| Edmonton, Alb. | 11 180 | 11 020 | 22 200 | 11 300 | 10 670 | 21 970 |
| Fredericton, N.-B. | 120 | 90 | 210 | 310 | 260 | 570 |
| Halifax, N.-É. | 1 390 | 1 450 | 2 840 | 1 790 | 1 770 | 3 560 |
| Kamloops, C.-B. | 230 | 200 | 430 | 440 | 420 | 860 |
| Kelowna, C.-B. | 1 840 | 1 770 | 3 610 | 2 000 | 2 000 | 4 000 |
| London, Ont. | 460 | 480 | 940 | 640 | 610 | 1 250 |
| Moncton, N.-B. | 320 | 280 | 600 | 330 | 260 | 590 |
| Montréal, Qc | 14 380 | 14 270 | 28 650 | 13 800 | 13 780 | 27 580 |
| Nanaimo, C.-B. | 160 | 160 | 320 | 340 | 280 | 620 |
| Ottawa, Ont. | 6 280 | 6 150 | 12 430 | 5 900 | 5 910 | 11 810 |
| Prince George, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Québec, Qc | 1 370 | 1 290 | 2 660 | 1 370 | 1 240 | 2 610 |
| Regina, Sask. | 660 | 660 | 1 320 | 880 | 760 | 1 640 |
| Saint John, N.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 850 | 840 | 1 690 | 1 310 | 1 280 | 2 590 |
| St John's, T.-N.-L. | 380 | 380 | 760 | 320 | 310 | 630 |
| Thunder Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 35 990 | 35 900 | 71 890 | 39 270 | 39 130 | 78 400 |
| Vancouver, C.-B. | 51 170 | 51 720 | 102 890 | 48 800 | 47 410 | 96 210 |

Tableau 3-19 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — S

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Victoria, C.-B. | 4 490 | 4 420 | 8 910 | 4 890 | 4 940 | 9 830 |
| Winnipeg, Man. | 3 750 | 3 760 | 7 510 | 3 950 | 3 770 | 7 720 |
| Autres villes | 1 960 | 2 050 | 4 010 | 1 880 | 1 940 | 3 820 |
| Total | 153 050 | 153 190 | 306 240 | 157 700 | 154 320 | 312 020 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 54 280 | 54 540 | 108 820 | 56 160 | 55 990 | 112 150 |
| Campbell River, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 460 | 450 | 910 | 560 | 580 | 1 140 |
| Comox, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cranbrook, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 21 050 | 20 900 | 41 950 | 22 640 | 22 620 | 45 260 |
| Fort McMurray, Alb. | 340 | 330 | 670 | 270 | 260 | 530 |
| Fort St John, C.-B. | 90 | 90 | 180 | 250 | 250 | 500 |
| Fredericton, N.-B. | 630 | 570 | 1 200 | 650 | 640 | 1 290 |
| Grande Prairie, Alb. | 300 | 290 | 590 | 350 | 350 | 700 |
| Halifax, N.-É. | 5 580 | 5 620 | 11 200 | 5 760 | 5 730 | 11 490 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kamloops, C.-B. | 560 | 570 | 1 130 | 700 | 720 | 1 420 |
| Kelowna, C.-B. | 3 990 | 4 010 | 8 000 | 4 160 | 4 170 | 8 330 |
| Kingston, Ont. | 510 | 500 | 1 010 | 450 | 450 | 900 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 110 | 110 | 220 | 210 | 200 | 410 |
| Lethbridge, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | 1 260 | 1 330 | 2 590 | 1 400 | 1 430 | 2 830 |
| Moncton, N.-B. | 940 | 990 | 1 930 | 800 | 750 | 1 550 |
| Montréal, Qc | 56 870 | 56 420 | 113 290 | 55 790 | 56 160 | 111 950 |
| Nanaimo, C.-B. | 460 | 490 | 950 | 390 | 380 | 770 |
| North Bay, Ont. | 190 | 210 | 400 | 260 | 230 | 490 |
| Ottawa, Ont. | 22 820 | 22 880 | 45 700 | 23 680 | 23 250 | 46 930 |
| Penticton, C.-B. | 310 | 330 | 640 | 190 | 220 | 410 |
| Prince George, C.-B. | 450 | 480 | 930 | 370 | 340 | 710 |
| Prince Rupert, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Québec, Qc | 5 050 | 4 800 | 9 850 | 5 550 | 5 410 | 10 960 |
| Regina, Sask. | 2 170 | 2 230 | 4 400 | 2 280 | 2 260 | 4 540 |
| Saint John, N.-B. | 680 | 660 | 1 340 | 740 | 790 | 1 530 |
| Saskatoon, Sask. | 2 490 | 2 420 | 4 910 | 2 890 | 2 890 | 5 780 |
| Sault Ste Marie, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Smithers, C.-B. | 270 | 280 | 550 | 230 | 250 | 480 |
| St John's, T.-N.-L. | 1 330 | 1 360 | 2 690 | 1 160 | 1 220 | 2 380 |
| Sudbury, Ont. | 410 | 400 | 810 | 320 | 350 | 670 |
| Sydney, N.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terrace, C.-B. | 250 | 240 | 490 | 230 | 230 | 460 |
| Thunder Bay, Ont. | 550 | 550 | 1 100 | 520 | 510 | 1 030 |
| Timmins, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 160 970 | 160 240 | 321 210 | 165 010 | 164 470 | 329 480 |
| Vancouver, C.-B. | 167 310 | 168 440 | 335 750 | 169 860 | 169 110 | 338 970 |
| Victoria, C.-B. | 10 770 | 10 650 | 21 420 | 11 050 | 10 730 | 21 780 |
| Whitehorse, Yn | 340 | 320 | 660 | 220 | 230 | 450 |
| Winnipeg, Man. | 7 730 | 7 770 | 15 500 | 7 980 | 7 900 | 15 880 |
| Yellowknife, T.N.-O. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 2 010 | 1 920 | 3 930 | 1 740 | 1 770 | 3 510 |
| Total | 533 530 | 533 390 | 1 066 920 | 544 820 | 542 840 | 1 087 660 |
| San Juan, PR | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 2 330 | 2 140 | 4 470 | 3 140 | 2 800 | 5 940 |
| Edmonton, Alb. | 1 130 | 940 | 2 070 | 1 370 | 1 100 | 2 470 |
| Halifax, N.-É. | 930 | 930 | 1 860 | 1 030 | 1 000 | 2 030 |
| Montréal, Qc | 9 080 | 8 940 | 18 020 | 9 910 | 10 040 | 19 950 |
| Ottawa, Ont. | 1 910 | 1 720 | 3 630 | 2 640 | 2 520 | 5 160 |
| Québec, Qc | 540 | 510 | 1 050 | 680 | 660 | 1 340 |
| Saskatoon, Sask. | 210 | 200 | 410 | 150 | 150 | 300 |
| Toronto, Ont. | 20 100 | 21 360 | 41 460 | 22 310 | 21 820 | 44 130 |
| Vancouver, C.-B. | 3 290 | 2 970 | 6 260 | 4 450 | 3 890 | 8 340 |
| Victoria, C.-B. | 130 | 130 | 260 | 230 | 200 | 430 |
| Winnipeg, Man. | 570 | 490 | 1 060 | 740 | 650 | 1 390 |

Tableau 3-19 - suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — S

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| nombre | | | | | | |
| Autres villes | 860 | 850 | 1 710 | 1 120 | 1 200 | 2 320 |
| Total | 41 080 | 41 180 | 82 260 | 47 770 | 46 030 | 93 800 |
| San Luis Obispo, Calif. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 430 | 470 | 900 | 250 | 260 | 510 |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 490 | 520 | 1 010 | 380 | 410 | 790 |
| Vancouver, C.-B. | 810 | 920 | 1 730 | 760 | 780 | 1 540 |
| Autres villes | 580 | 570 | 1 150 | 560 | 480 | 1 040 |
| Total | 2 310 | 2 480 | 4 790 | 1 950 | 1 930 | 3 880 |
| Sandspit, C.-B. | | | | | | |
| Los Angeles, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 140 | 150 | 290 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 560 | 570 | 1 130 | 750 | 740 | 1 490 |
| Total | 700 | 720 | 1 420 | 750 | 740 | 1 490 |
| Santa Barbara, Calif. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 650 | 690 | 1 340 | 830 | 790 | 1 620 |
| Edmonton, Alb. | 270 | 210 | 480 | 210 | 260 | 470 |
| Montréal, Qc | 480 | 420 | 900 | 560 | 510 | 1 070 |
| Ottawa, Ont. | 170 | 170 | 340 | 280 | 240 | 520 |
| Toronto, Ont. | 1 360 | 1 370 | 2 730 | 1 400 | 1 400 | 2 800 |
| Vancouver, C.-B. | 2 410 | 2 230 | 4 640 | 2 390 | 2 280 | 4 670 |
| Victoria, C.-B. | 210 | 210 | 420 | 260 | 310 | 570 |
| Autres villes | 370 | 360 | 730 | 540 | 540 | 1 080 |
| Total | 5 920 | 5 660 | 11 580 | 6 470 | 6 330 | 12 800 |
| Santa Fe, N.-M. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 200 | 170 | 370 | 280 | 240 | 520 |
| Total | 200 | 170 | 370 | 280 | 240 | 520 |
| Santa Maria, Calif. | | | | | | |
| Autres villes | 310 | 340 | 650 | 210 | 250 | 460 |
| Total | 310 | 340 | 650 | 210 | 250 | 460 |
| Santa Rosa, Calif. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | 210 | 240 | 450 |
| Autres villes | ... | ... | ... | 330 | 290 | 620 |
| Total | ... | ... | ... | 540 | 530 | 1 070 |
| Sarasota-Bradenton, Fl. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Halifax, N.-É. | 220 | 270 | 490 | 620 | 640 | 1 260 |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 1 550 | 1 390 | 2 940 | 1 810 | 1 720 | 3 530 |
| Ottawa, Ont. | 620 | 640 | 1 260 | 1 120 | 990 | 2 110 |
| Toronto, Ont. | 4 520 | 4 310 | 8 830 | 10 630 | 10 900 | 21 530 |
| Vancouver, C.-B. | 180 | 200 | 380 | 380 | 280 | 660 |
| Autres villes | 630 | 590 | 1 220 | 1 040 | 1 020 | 2 060 |
| Total | 7 720 | 7 400 | 15 120 | 15 600 | 15 550 | 31 150 |
| Sarnia, Ont. | | | | | | |
| Boston, Mass. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 380 | 370 | 750 | 370 | 430 | 800 |
| Total | 380 | 370 | 750 | 370 | 430 | 800 |
| Saskatoon, Sask. | | | | | | |
| Albany, N. Y. | 220 | 220 | 440 | 170 | 160 | 330 |
| Albuquerque, N.-M. | 370 | 390 | 760 | 310 | 320 | 630 |

Tableau 3-19 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — S

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------|----------|--------|----------|----------|-------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Atlanta, Ge | 1 560 | 1 470 | 3 030 | 1 430 | 1 290 | 2 720 |
| Austin, Tex. | 380 | 380 | 760 | 280 | 270 | 550 |
| Boston, Mass. | 1 150 | 1 130 | 2 280 | 1 280 | 1 300 | 2 580 |
| Charlotte, C. N. | 950 | 870 | 1 820 | 940 | 890 | 1 830 |
| Chicago, Ill. | 2 550 | 2 560 | 5 110 | 2 270 | 2 220 | 4 490 |
| Cincinnati, Ohio | 320 | 290 | 610 | 330 | 310 | 640 |
| Cleveland, Ohio | 410 | 380 | 790 | 500 | 470 | 970 |
| Columbus, Ohio | 370 | 290 | 660 | 230 | 220 | 450 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 1 340 | 1 240 | 2 580 | 1 350 | 1 220 | 2 570 |
| Denver, Colo. | 1 330 | 1 410 | 2 740 | 1 390 | 1 280 | 2 670 |
| Des Moines, Iowa | 260 | 250 | 510 | 250 | 220 | 470 |
| Detroit, Mich. | 1 050 | 950 | 2 000 | 940 | 820 | 1 760 |
| Fargo, D. N. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ft Lauderdale, Fl. | 1 120 | 980 | 2 100 | 1 180 | 1 340 | 2 520 |
| Ft Myers, Fl. | 250 | 230 | 480 | 360 | 330 | 690 |
| Grand Rapids, Mich. | 220 | 220 | 440 | 260 | 240 | 500 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrisburg, Penn. | 380 | 380 | 760 | 340 | 400 | 740 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 380 | 390 | 770 | 270 | 270 | 540 |
| Hawaii, Hawaii | 2 830 | 2 810 | 5 640 | 2 390 | 2 410 | 4 800 |
| Houston, Tex. | 1 720 | 1 810 | 3 530 | 1 450 | 1 380 | 2 830 |
| Indianapolis, Ind. | 630 | 600 | 1 230 | 540 | 590 | 1 130 |
| Jacksonville, Fl. | 260 | 290 | 550 | 310 | 270 | 580 |
| Kansas City, Mo. | 480 | 510 | 990 | 520 | 510 | 1 030 |
| Knoxville, Tenn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Las Vegas, Nev. | 5 130 | 5 250 | 10 380 | 4 100 | 4 520 | 8 620 |
| Los Angeles, Calif. | 3 760 | 3 900 | 7 660 | 3 500 | 3 600 | 7 100 |
| Louisville, Ky | 250 | 240 | 490 | 310 | 300 | 610 |
| Madison, Wis. | 220 | 220 | 440 | 230 | 230 | 460 |
| Memphis, Tenn. | 500 | 480 | 980 | 450 | 510 | 960 |
| Miami, Fl. | 1 410 | 1 410 | 2 820 | 1 090 | 1 160 | 2 250 |
| Milwaukee, Wis. | 570 | 560 | 1 130 | 760 | 690 | 1 450 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 3 390 | 3 290 | 6 680 | 2 660 | 2 710 | 5 370 |
| Nashville, Tenn. | 700 | 690 | 1 390 | 690 | 730 | 1 420 |
| New Orleans, Louisiane | 190 | 220 | 410 | 390 | 370 | 760 |
| New York, N. Y. | 3 140 | 3 300 | 6 440 | 3 470 | 3 520 | 6 990 |
| Norfolk, Va | 230 | 210 | 440 | 220 | 220 | 440 |
| Oklahoma City, Okla. | 350 | 320 | 670 | 180 | 180 | 360 |
| Omaha, Nebr. | 310 | 300 | 610 | 370 | 380 | 750 |
| Orlando, Fl. | 3 790 | 3 860 | 7 650 | 4 180 | 4 170 | 8 350 |
| Palm Springs, Calif. | 70 | 110 | 180 | 370 | 290 | 660 |
| Philadelphia, Penn. | 960 | 930 | 1 890 | 930 | 830 | 1 760 |
| Phoenix, Ariz. | 1 760 | 1 720 | 3 480 | 1 590 | 1 380 | 2 970 |
| Peoria, Ill. | 150 | 140 | 290 | 300 | 270 | 570 |
| Pittsburgh, Penn. | 430 | 410 | 840 | 450 | 400 | 850 |
| Portland, Ore. | 740 | 710 | 1 450 | 820 | 850 | 1 670 |
| Providence, R. I. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Raleigh-Durham, C. N. | 660 | 660 | 1 320 | 720 | 700 | 1 420 |
| Reno, Nev. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Richmond, Va | 220 | 200 | 420 | 170 | 160 | 330 |
| Sacramento, Calif. | 120 | 130 | 250 | 280 | 310 | 590 |
| Salt Lake City, Utah | 360 | 380 | 740 | 320 | 280 | 600 |
| San Antonio, Tex. | 460 | 440 | 900 | 310 | 310 | 620 |
| San Diego, Calif. | 840 | 850 | 1 690 | 1 280 | 1 310 | 2 590 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 2 420 | 2 490 | 4 910 | 2 890 | 2 890 | 5 780 |
| San Juan, PR | 200 | 210 | 410 | 150 | 150 | 300 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 740 | 760 | 1 500 | 1 150 | 1 050 | 2 200 |
| Spokane, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Louis, Mo. | 1 000 | 950 | 1 950 | 650 | 680 | 1 330 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 1 370 | 1 330 | 2 700 | 1 290 | 1 340 | 2 630 |
| Tucson, Ariz. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tulsa, Okla. | 120 | 120 | 240 | ... | ... | ... |
| Washington/Baltimore, D. C. | 1 820 | 1 840 | 3 660 | 1 730 | 1 720 | 3 450 |
| Wichita, Kans. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-19 - suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — S

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Autres villes | 6 720 | 6 480 | 13 200 | 5 500 | 5 250 | 10 750 |
| Total | 65 630 | 65 160 | 130 790 | 62 790 | 62 190 | 124 980 |
| Sault Ste Marie, Ont. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston, Mass. | 270 | 240 | 510 | 310 | 270 | 580 |
| Los Angeles, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Miami, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 390 | 420 | 810 | 540 | 500 | 1 040 |
| Orlando, Fl. | 180 | 170 | 350 | 240 | 250 | 490 |
| Pittsburgh, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Washington/Baltimore, D. C. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 2 040 | 2 020 | 4 060 | 1 820 | 2 040 | 3 860 |
| Total | 2 880 | 2 850 | 5 730 | 2 910 | 3 060 | 5 970 |
| Savannah, Ge | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 020 | 990 | 2 010 | 990 | 900 | 1 890 |
| Edmonton, Alb. | 440 | 410 | 850 | 420 | 400 | 820 |
| Halifax, N.-É. | 430 | 490 | 920 | 380 | 400 | 780 |
| Montréal, Qc | 2 310 | 2 310 | 4 620 | 1 980 | 1 930 | 3 910 |
| Ottawa, Ont. | 690 | 720 | 1 410 | 620 | 620 | 1 240 |
| Toronto, Ont. | 5 140 | 5 020 | 10 160 | 5 230 | 5 160 | 10 390 |
| Vancouver, C.-B. | 1 160 | 1 110 | 2 270 | 1 330 | 1 380 | 2 710 |
| Winnipeg, Man. | 300 | 320 | 620 | 290 | 300 | 590 |
| Autres villes | 770 | 800 | 1 570 | 660 | 670 | 1 330 |
| Total | 12 260 | 12 170 | 24 430 | 11 900 | 11 760 | 23 660 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 25 680 | 25 110 | 50 790 | 31 950 | 31 150 | 63 100 |
| Campbell River, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Comox, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 14 610 | 15 230 | 29 840 | 16 220 | 16 390 | 32 610 |
| Fort St John, C.-B. | 160 | 210 | 370 | 240 | 270 | 510 |
| Fredericton, N.-B. | 200 | 170 | 370 | 210 | 210 | 420 |
| Grande Prairie, Alb. | 200 | 220 | 420 | 340 | 390 | 730 |
| Halifax, N.-É. | 2 220 | 2 370 | 4 590 | 2 390 | 2 450 | 4 840 |
| Kamloops, C.-B. | 1 290 | 1 430 | 2 720 | 1 900 | 1 780 | 3 680 |
| Kelowna, C.-B. | 7 200 | 7 040 | 14 240 | 8 950 | 8 740 | 17 690 |
| London, Ont. | 620 | 640 | 1 260 | 580 | 530 | 1 110 |
| Moncton, N.-B. | 290 | 260 | 550 | 320 | 310 | 630 |
| Montréal, Qc | 13 560 | 13 880 | 27 440 | 12 900 | 12 660 | 25 560 |
| Nanaimo, C.-B. | 160 | 170 | 330 | 210 | 220 | 430 |
| Ottawa, Ont. | 4 260 | 4 370 | 8 630 | 4 470 | 4 600 | 9 070 |
| Penticton, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Prince George, C.-B. | 540 | 600 | 1 140 | 550 | 560 | 1 110 |
| Prince Rupert, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Québec, Qc | 1 540 | 1 490 | 3 030 | 1 380 | 1 290 | 2 670 |
| Regina, Sask. | 700 | 700 | 1 400 | 840 | 780 | 1 620 |
| Sandspit, C.-B. | 150 | 140 | 290 | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | 760 | 740 | 1 500 | 1 050 | 1 150 | 2 200 |
| Smithers, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St John's, T.-N.-L. | 520 | 520 | 1 040 | 540 | 570 | 1 110 |
| Terrace, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thunder Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 36 410 | 36 370 | 72 780 | 37 740 | 37 710 | 75 450 |
| Vancouver, C.-B. | 20 580 | 20 520 | 41 100 | 23 190 | 22 950 | 46 140 |
| Victoria, C.-B. | 7 540 | 7 520 | 15 060 | 11 290 | 10 670 | 21 960 |
| Whitehorse, Yn | 240 | 250 | 490 | 230 | 270 | 500 |
| Winnipeg, Man. | 3 130 | 3 080 | 6 210 | 3 550 | 3 520 | 7 070 |

Tableau 3-19 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — S

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Yellowknife, T.N.-O. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 2 590 | 2 490 | 5 080 | 2 770 | 2 580 | 5 350 |
| Total | 145 000 | 145 380 | 290 380 | 163 810 | 161 750 | 325 560 |
| Sept-Îles, Qc | | | | | | |
| Miami, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 680 | 660 | 1 340 | 720 | 770 | 1 490 |
| Total | 680 | 660 | 1 340 | 720 | 770 | 1 490 |
| Shreveport, Louisiane | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 510 | 460 | 970 | 410 | 530 | 940 |
| Montréal, Qc | 500 | 510 | 1 010 | 470 | 430 | 900 |
| Toronto, Ont. | 790 | 820 | 1 610 | 620 | 610 | 1 230 |
| Vancouver, C.-B. | 720 | 880 | 1 600 | 800 | 920 | 1 720 |
| Autres villes | 670 | 630 | 1 300 | 600 | 700 | 1 300 |
| Total | 3 190 | 3 300 | 6 490 | 2 900 | 3 190 | 6 090 |
| Sioux City, Iowa | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 110 | 110 | 220 | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 140 | 110 | 250 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 710 | 690 | 1 400 | 540 | 540 | 1 080 |
| Total | 710 | 690 | 1 400 | 540 | 540 | 1 080 |
| Sioux Falls, D. S. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 560 | 560 | 1 120 | 620 | 610 | 1 230 |
| Edmonton, Alb. | 290 | 310 | 600 | 350 | 380 | 730 |
| Montréal, Qc | 440 | 350 | 790 | 620 | 610 | 1 230 |
| Toronto, Ont. | 870 | 990 | 1 860 | 1 060 | 1 020 | 2 080 |
| Vancouver, C.-B. | 640 | 680 | 1 320 | 790 | 910 | 1 700 |
| Winnipeg, Man. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 970 | 960 | 1 930 | 780 | 840 | 1 620 |
| Total | 3 770 | 3 850 | 7 620 | 4 220 | 4 370 | 8 590 |
| Sitka, Alaska | | | | | | |
| Autres villes | 210 | 150 | 360 | 290 | 260 | 550 |
| Total | 210 | 150 | 360 | 290 | 260 | 550 |
| Smithers, C.-B. | | | | | | |
| Las Vegas, Nev. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | 140 | 160 | 300 | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 280 | 270 | 550 | 250 | 230 | 480 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 1 380 | 1 340 | 2 720 | 1 550 | 1 460 | 3 010 |
| Total | 1 800 | 1 770 | 3 570 | 1 800 | 1 690 | 3 490 |
| South Bend, Ind. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 350 | 400 | 750 | 320 | 390 | 710 |
| Edmonton, Alb. | 250 | 300 | 550 | 330 | 350 | 680 |
| Montréal, Qc | 970 | 870 | 1 840 | 520 | 460 | 980 |
| Ottawa, Ont. | 90 | 90 | 180 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 1 570 | 1 600 | 3 170 | 1 680 | 1 720 | 3 400 |
| Vancouver, C.-B. | 540 | 530 | 1 070 | 390 | 410 | 800 |
| Winnipeg, Man. | 290 | 290 | 580 | 150 | 160 | 310 |
| Autres villes | 500 | 490 | 990 | 680 | 580 | 1 260 |
| Total | 4 560 | 4 570 | 9 130 | 4 070 | 4 070 | 8 140 |
| Spokane, Wash. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | 1 430 | 1 430 | ... | 1 690 | 1 690 |
| Edmonton, Alb. | 1 150 | 1 160 | 2 310 | 1 230 | 1 300 | 2 530 |
| Montréal, Qc | 610 | 610 | 1 220 | 770 | 860 | 1 630 |
| Ottawa, Ont. | 180 | 170 | 350 | 230 | 220 | 450 |

Tableau 3-19 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — S

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Regina, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 2 020 | 1 990 | 4 010 | 1 940 | 2 140 | 4 080 |
| Vancouver, C.-B. | 3 680 | 3 360 | 7 040 | 3 790 | 3 630 | 7 420 |
| Victoria, C.-B. | 550 | 530 | 1 080 | 430 | 500 | 930 |
| Winnipeg, Man. | 370 | 350 | 720 | 430 | 380 | 810 |
| Autres villes | 460 | 470 | 930 | 860 | 810 | 1 670 |
| Total | 9 020 | 10 070 | 19 090 | 9 680 | 11 530 | 21 210 |
| Springfield, Ill. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 350 | 360 | 710 | 440 | 420 | 860 |
| Autres villes | 590 | 610 | 1 200 | 670 | 590 | 1 260 |
| Total | 940 | 970 | 1 910 | 1 110 | 1 010 | 2 120 |
| Springfield, Mo. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 580 | 560 | 1 140 | 720 | 820 | 1 540 |
| Edmonton, Alb. | 410 | 420 | 830 | 340 | 360 | 700 |
| Montréal, Qc | 440 | 490 | 930 | 560 | 540 | 1 100 |
| Toronto, Ont. | 1 410 | 1 460 | 2 870 | 1 150 | 950 | 2 100 |
| Vancouver, C.-B. | 610 | 650 | 1 260 | 660 | 750 | 1 410 |
| Winnipeg, Man. | 180 | 170 | 350 | 220 | 230 | 450 |
| Autres villes | 520 | 550 | 1 070 | 670 | 720 | 1 390 |
| Total | 4 150 | 4 300 | 8 450 | 4 320 | 4 370 | 8 690 |
| St. George, Utah | | | | | | |
| Autres villes | 460 | 500 | 960 | 290 | 320 | 610 |
| Total | 460 | 500 | 960 | 290 | 320 | 610 |
| St John's, T.-N.-L. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 1 040 | 940 | 1 980 | 930 | 790 | 1 720 |
| Austin, Tex. | 180 | 190 | 370 | 260 | 250 | 510 |
| Boston, Mass. | 3 110 | 2 930 | 6 040 | 3 140 | 3 130 | 6 270 |
| Charlotte, C. N. | 500 | 450 | 950 | 470 | 430 | 900 |
| Chicago, Ill. | 1 400 | 1 300 | 2 700 | 1 280 | 1 320 | 2 600 |
| Cleveland, Ohio | 210 | 190 | 400 | 230 | 210 | 440 |
| Columbus, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 770 | 810 | 1 580 | 860 | 820 | 1 680 |
| Denver, Colo. | 750 | 780 | 1 530 | 840 | 830 | 1 670 |
| Detroit, Mich. | 220 | 190 | 410 | 270 | 250 | 520 |
| Ft Myers, Fl. | 250 | 270 | 520 | 280 | 330 | 610 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 1 500 | 1 500 | 3 000 | 1 760 | 1 850 | 3 610 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 280 | 320 | 600 | 320 | 270 | 590 |
| Hawaii, Hawaii | 580 | 580 | 1 160 | 380 | 400 | 780 |
| Houston, Tex. | 3 550 | 3 750 | 7 300 | 3 770 | 3 680 | 7 450 |
| Indianapolis, Ind. | 100 | 100 | 200 | 220 | 240 | 460 |
| Jacksonville, Fl. | 270 | 260 | 530 | 90 | 90 | 180 |
| Kansas City, Mo. | 200 | 200 | 400 | ... | ... | ... |
| Lafayette, Louisiane | 280 | 230 | 510 | 200 | 230 | 430 |
| Las Vegas, Nev. | 1 380 | 1 390 | 2 770 | 1 580 | 1 700 | 3 280 |
| Los Angeles, Calif. | 1 580 | 1 630 | 3 210 | 1 740 | 1 810 | 3 550 |
| Miami, Fl. | 2 130 | 2 140 | 4 270 | 1 780 | 1 800 | 3 580 |
| Milwaukee, Wis. | 290 | 280 | 570 | 260 | 240 | 500 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 410 | 420 | 830 | 490 | 450 | 940 |
| Nashville, Tenn. | 300 | 340 | 640 | 470 | 470 | 940 |
| New Orleans, Louisiane | 610 | 650 | 1 260 | 690 | 730 | 1 420 |
| New York, N. Y. | 4 210 | 4 470 | 8 680 | 2 480 | 2 720 | 5 200 |
| Norfolk, Ve | 180 | 230 | 410 | 40 | 60 | 100 |
| Orlando, Fl. | 4 880 | 5 040 | 9 920 | 4 810 | 4 970 | 9 780 |
| Philadelphia, Penn. | 470 | 420 | 890 | 500 | 550 | 1 050 |
| Phoenix, Ariz. | 760 | 770 | 1 530 | 500 | 520 | 1 020 |
| Pittsburgh, Penn. | 230 | 220 | 450 | 220 | 230 | 450 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 610 | 550 | 1 160 | 580 | 640 | 1 220 |
| San Antonio, Tex. | 140 | 160 | 300 | 200 | 220 | 420 |
| San Diego, Calif. | 380 | 380 | 760 | 310 | 320 | 630 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 1 360 | 1 330 | 2 690 | 1 220 | 1 160 | 2 380 |

Tableau 3-19 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — S

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 520 | 520 | 1 040 | 570 | 540 | 1 110 |
| St Louis, Mo. | 260 | 270 | 530 | 210 | 180 | 390 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 4 770 | 4 990 | 9 760 | 4 920 | 4 770 | 9 690 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 2 000 | 2 040 | 4 040 | 1 650 | 1 730 | 3 380 |
| West Palm Beach, Fl. | 140 | 150 | 290 | 260 | 260 | 520 |
| Autres villes | 3 930 | 3 810 | 7 740 | 3 630 | 3 490 | 7 120 |
| Total | 46 730 | 47 190 | 93 920 | 44 410 | 44 680 | 89 090 |
| St Louis, Mo. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 5 210 | 5 210 | 10 420 | 5 100 | 5 110 | 10 210 |
| Edmonton, Alb. | 2 260 | 2 380 | 4 640 | 2 370 | 2 460 | 4 830 |
| Halifax, N.-É. | 1 680 | 1 520 | 3 200 | 1 280 | 1 380 | 2 660 |
| Kelowna, C.-B. | 200 | 170 | 370 | ... | ... | ... |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 240 | 240 | 480 | 200 | 220 | 420 |
| London, Ont. | 300 | 280 | 580 | 340 | 280 | 620 |
| Moncton, N.-B. | 220 | 240 | 460 | 310 | 250 | 560 |
| Montréal, Qc | 8 880 | 8 970 | 17 850 | 7 310 | 7 130 | 14 440 |
| Ottawa, Ont. | 2 440 | 2 570 | 5 010 | 2 470 | 2 650 | 5 120 |
| Québec, Qc | 870 | 860 | 1 730 | 770 | 730 | 1 500 |
| Regina, Sask. | 510 | 460 | 970 | 510 | 510 | 1 020 |
| Saskatoon, Sask. | 950 | 1 000 | 1 950 | 680 | 650 | 1 330 |
| St John's, T.-N.-L. | 270 | 260 | 530 | 180 | 210 | 390 |
| Thunder Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 22 870 | 23 070 | 45 940 | 22 570 | 22 730 | 45 300 |
| Vancouver, C.-B. | 7 560 | 7 350 | 14 910 | 7 900 | 8 370 | 16 270 |
| Victoria, C.-B. | 250 | 270 | 520 | 270 | 270 | 540 |
| Winnipeg, Man. | 2 650 | 2 690 | 5 340 | 2 760 | 2 670 | 5 430 |
| Autres villes | 1 110 | 1 110 | 2 220 | 1 040 | 970 | 2 010 |
| Total | 58 470 | 58 650 | 117 120 | 56 060 | 56 590 | 112 650 |
| State College, Penn. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 600 | 570 | 1 170 | 450 | 520 | 970 |
| Toronto, Ont. | 100 | 180 | 280 | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | 250 | 230 | 480 | 300 | 270 | 570 |
| Autres villes | 700 | 690 | 1 390 | 690 | 820 | 1 510 |
| Total | 1 650 | 1 670 | 3 320 | 1 440 | 1 610 | 3 050 |
| Staunton, Va | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Steamboat Springs-Hayden, Colo. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 440 | 450 | 890 | 430 | 430 | 860 |
| Autres villes | 590 | 570 | 1 160 | 560 | 580 | 1 140 |
| Total | 1 030 | 1 020 | 2 050 | 990 | 1 010 | 2 000 |
| Stephenville, T.-N.-L. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stevens Point, Wis. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 220 | 270 | 490 | 160 | 170 | 330 |
| Montréal, Qc | 560 | 530 | 1 090 | 570 | 590 | 1 160 |
| Toronto, Ont. | 890 | 840 | 1 730 | 970 | 970 | 1 940 |
| Vancouver, C.-B. | 360 | 360 | 720 | 340 | 360 | 700 |
| Winnipeg, Man. | 150 | 170 | 320 | 210 | 210 | 420 |
| Autres villes | 720 | 680 | 1 400 | 540 | 510 | 1 050 |
| Total | 2 900 | 2 850 | 5 750 | 2 790 | 2 810 | 5 600 |
| Sudbury, Ont. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 370 | 350 | 720 | 330 | 370 | 700 |
| Boston, Mass. | 330 | 330 | 660 | 330 | 380 | 710 |
| Chicago, Ill. | 420 | 430 | 850 | 270 | 340 | 610 |

Tableau 3-19 - suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — S

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Cleveland, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 200 | 190 | 390 | 240 | 250 | 490 |
| Denver, Colo. | 430 | 410 | 840 | 300 | 280 | 580 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 240 | 220 | 460 | 370 | 430 | 800 |
| Ft Myers, Fl. | 120 | 120 | 240 | 270 | 270 | 540 |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Las Vegas, Nev. | 680 | 660 | 1 340 | 870 | 860 | 1 730 |
| Los Angeles, Calif. | 420 | 450 | 870 | 410 | 400 | 810 |
| Miami, Fl. | 290 | 320 | 610 | 290 | 290 | 580 |
| New York, N. Y. | 810 | 820 | 1 630 | 720 | 750 | 1 470 |
| Orlando, Fl. | 760 | 760 | 1 520 | 730 | 790 | 1 520 |
| Philadelphia, Penn. | 230 | 210 | 440 | 110 | 90 | 200 |
| Phoenix, Ariz. | 220 | 230 | 450 | 240 | 250 | 490 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 400 | 410 | 810 | 350 | 320 | 670 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 320 | 330 | 650 | 400 | 420 | 820 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 310 | 320 | 630 | 270 | 310 | 580 |
| Autres villes | 2 530 | 2 640 | 5 170 | 2 480 | 2 520 | 5 000 |
| Total | 9 080 | 9 200 | 18 280 | 8 980 | 9 320 | 18 300 |
| Sun Valley, Idaho | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 230 | 210 | 440 | 110 | 170 | 280 |
| Autres villes | 400 | 400 | 800 | 170 | 180 | 350 |
| Total | 630 | 610 | 1 240 | 280 | 350 | 630 |
| Sydney, N.-É. | | | | | | |
| Boston, Mass. | 870 | 790 | 1 660 | 590 | 590 | 1 180 |
| Chicago, Ill. | 220 | 240 | 460 | 170 | 170 | 340 |
| Los Angeles, Calif. | 170 | 150 | 320 | 240 | 200 | 440 |
| Las Vegas, Nev. | 90 | 90 | 180 | 230 | 220 | 450 |
| Miami, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 460 | 470 | 930 | 640 | 660 | 1 300 |
| Orlando, Fl. | 200 | 200 | 400 | 270 | 270 | 540 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 350 | 370 | 720 | 220 | 220 | 440 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 280 | 260 | 540 | 190 | 210 | 400 |
| Autres villes | 1 690 | 1 690 | 3 380 | 1 640 | 1 620 | 3 260 |
| Total | 4 330 | 4 260 | 8 590 | 4 190 | 4 160 | 8 350 |
| Syracuse, N. Y. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 920 | 910 | 1 830 | 840 | 900 | 1 740 |
| Edmonton, Alb. | 240 | 290 | 530 | 360 | 330 | 690 |
| Halifax, N.-É. | 250 | 300 | 550 | 100 | 140 | 240 |
| Québec, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | 1 560 | 1 730 | 3 290 | 1 570 | 1 550 | 3 120 |
| Winnipeg, Man. | 340 | 350 | 690 | 270 | 280 | 550 |
| Autres villes | 310 | 390 | 700 | 310 | 330 | 640 |
| Total | 3 620 | 3 970 | 7 590 | 3 450 | 3 530 | 6 980 |

Tableau 3-20

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — T

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Tallahassee, Fl. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 220 | 220 | 440 | 260 | 300 | 560 |
| Montréal, Qc | 830 | 800 | 1 630 | 710 | 790 | 1 500 |
| Ottawa, Ont. | 250 | 240 | 490 | 200 | 170 | 370 |
| Toronto, Ont. | 1 200 | 1 190 | 2 390 | 1 100 | 1 010 | 2 110 |
| Vancouver, C.-B. | 600 | 500 | 1 100 | 440 | 430 | 870 |
| Autres villes | 540 | 570 | 1 110 | 530 | 510 | 1 040 |
| Total | 3 640 | 3 520 | 7 160 | 3 240 | 3 210 | 6 450 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 7 680 | 7 660 | 15 340 | 8 450 | 8 180 | 16 630 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 450 | 470 | 920 | 440 | 410 | 850 |
| Deer Lake, T.-N.-L. | 420 | 430 | 850 | 490 | 500 | 990 |
| Edmonton, Alb. | 4 210 | 4 250 | 8 460 | 3 900 | 3 780 | 7 680 |
| Fredericton, N.-B. | 740 | 740 | 1 480 | 630 | 690 | 1 320 |
| Gander, T.-N.-L. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Halifax, N.-É. | 7 000 | 7 160 | 14 160 | 7 420 | 7 530 | 14 950 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kelowna, C.-B. | 250 | 210 | 460 | 270 | 260 | 530 |
| Kingston, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 360 | 340 | 700 | 550 | 550 | 1 100 |
| London, Ont. | 1 120 | 1 090 | 2 210 | 1 250 | 1 340 | 2 590 |
| Moncton, N.-B. | 1 000 | 990 | 1 990 | 1 000 | 1 070 | 2 070 |
| Montréal, Qc | 21 250 | 21 030 | 42 280 | 18 460 | 17 970 | 36 430 |
| North Bay, Ont. | 280 | 300 | 580 | 340 | 320 | 660 |
| Ottawa, Ont. | 9 530 | 9 630 | 19 160 | 8 120 | 7 980 | 16 100 |
| Québec, Qc | 1 740 | 1 780 | 3 520 | 1 590 | 1 540 | 3 130 |
| Regina, Sask. | 1 150 | 1 100 | 2 250 | 940 | 880 | 1 820 |
| Saint John, N.-B. | 620 | 540 | 1 160 | 610 | 630 | 1 240 |
| Saskatoon, Sask. | 1 330 | 1 370 | 2 700 | 1 340 | 1 290 | 2 630 |
| Sault Ste Marie, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St John's, T.-N.-L. | 4 990 | 4 770 | 9 760 | 4 770 | 4 920 | 9 690 |
| Sudbury, Ont. | 330 | 320 | 650 | 420 | 400 | 820 |
| Sydney, N.-É. | 370 | 350 | 720 | 220 | 220 | 440 |
| Thunder Bay, Ont. | 760 | 710 | 1 470 | 610 | 640 | 1 250 |
| Timmins, Ont. | 190 | 230 | 420 | 190 | 210 | 400 |
| Toronto, Ont. | 65 570 | 64 810 | 130 380 | 62 030 | 60 230 | 122 260 |
| Vancouver, C.-B. | 11 570 | 11 790 | 23 360 | 11 370 | 11 230 | 22 600 |
| Victoria, C.-B. | 520 | 460 | 980 | 460 | 500 | 960 |
| Winnipeg, Man. | 4 480 | 4 300 | 8 780 | 4 840 | 4 710 | 9 550 |
| Autres villes | 1 030 | 990 | 2 020 | 930 | 930 | 1 860 |
| Total | 148 940 | 147 820 | 296 760 | 141 640 | 138 910 | 280 550 |
| Telluride, Colo. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terrace, C.-B. | | | | | | |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Las Vegas, Nev. | 100 | 90 | 190 | 210 | 210 | 420 |
| Los Angeles, Calif. | 320 | 350 | 670 | 360 | 330 | 690 |
| Portland, Ore. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 240 | 250 | 490 | 230 | 230 | 460 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 1 200 | 1 130 | 2 330 | 1 560 | 1 430 | 2 990 |
| Total | 1 860 | 1 820 | 3 680 | 2 360 | 2 200 | 4 560 |
| Texarkana, Ark. | | | | | | |
| Autres villes | 230 | 230 | 460 | 230 | 220 | 450 |
| Total | 230 | 230 | 460 | 230 | 220 | 450 |

Tableau 3-20 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — T

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| The Pas, Man. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thompson, Man. | | | | | | |
| Chicago, Ill. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thunder Bay, Ont. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 420 | 410 | 830 | 420 | 410 | 830 |
| Boston, Mass. | 410 | 430 | 840 | 440 | 440 | 880 |
| Charlotte, C. N. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chicago, Ill. | 400 | 420 | 820 | 450 | 430 | 880 |
| Cleveland, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Columbus, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 290 | 280 | 570 | 220 | 210 | 430 |
| Denver, Colo. | 300 | 320 | 620 | 290 | 290 | 580 |
| Detroit, Mich. | 260 | 260 | 520 | 220 | 240 | 460 |
| Elko, Nev. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ft Lauderdale, Fl. | 410 | 420 | 830 | 490 | 510 | 1 000 |
| Ft Myers, Fl. | 200 | 230 | 430 | 160 | 160 | 320 |
| Hawaii, Hawaii | 280 | 290 | 570 | 300 | 330 | 630 |
| Houston, Tex. | 290 | 300 | 590 | 300 | 290 | 590 |
| Las Vegas, Nev. | 1 270 | 1 270 | 2 540 | 980 | 970 | 1 950 |
| Los Angeles, Calif. | 900 | 860 | 1 760 | 640 | 660 | 1 300 |
| Miami, Fl. | 590 | 610 | 1 200 | 460 | 500 | 960 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 480 | 530 | 1 010 | 440 | 440 | 880 |
| Nashville, Tenn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Orleans, Louisiane | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 1 140 | 1 130 | 2 270 | 1 180 | 1 120 | 2 300 |
| Orlando, Fl. | 1 210 | 1 250 | 2 460 | 1 510 | 1 530 | 3 040 |
| Philadelphia, Penn. | 370 | 350 | 720 | 180 | 180 | 360 |
| Phoenix, Ariz. | 710 | 730 | 1 440 | 800 | 810 | 1 610 |
| Pittsburgh, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portland, Ore. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Raleigh-Durham, C. N. | 210 | 240 | 450 | 160 | 150 | 310 |
| Salt Lake City, Utah | 250 | 260 | 510 | 210 | 220 | 430 |
| San Diego, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 550 | 550 | 1 100 | 510 | 520 | 1 030 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Louis, Mo. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 710 | 760 | 1 470 | 640 | 610 | 1 250 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 520 | 530 | 1 050 | 390 | 420 | 810 |
| West Palm Beach, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 4 750 | 4 680 | 9 430 | 4 120 | 4 160 | 8 280 |
| Total | 16 920 | 17 110 | 34 030 | 15 510 | 15 600 | 31 110 |
| Timmins, Ont. | | | | | | |
| Chicago, Ill. | 110 | 110 | 220 | 200 | 230 | 430 |
| Denver, Colo. | 280 | 270 | 550 | 170 | 150 | 320 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 200 | 230 | 430 | 180 | 160 | 340 |
| Las Vegas, Nev. | 570 | 550 | 1 120 | 510 | 530 | 1 040 |
| Los Angeles, Calif. | 210 | 200 | 410 | 150 | 160 | 310 |
| Miami, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 250 | 290 | 540 | 130 | 140 | 270 |
| Orlando, Fl. | 480 | 490 | 970 | 500 | 500 | 1 000 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 230 | 190 | 420 | 210 | 190 | 400 |
| Washington/Baltimore, D. C. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 1 850 | 1 850 | 3 700 | 2 350 | 2 370 | 4 720 |
| Total | 4 180 | 4 180 | 8 360 | 4 400 | 4 430 | 8 830 |

Tableau 3-20 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — T

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Toledo, Ohio | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 240 | 270 | 510 | 130 | 200 | 330 |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 630 | 760 | 1 390 | 380 | 510 | 890 |
| Total | 870 | 1 030 | 1 900 | 510 | 710 | 1 220 |
| Toronto, Ont. | | | | | | |
| Akron, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Albany, Ge | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Albany, N. Y. | 5 310 | 5 300 | 10 610 | 4 430 | 4 530 | 8 960 |
| Albuquerque, N.-M. | 4 970 | 4 870 | 9 840 | 4 920 | 4 990 | 9 910 |
| Alexandria, Louisiane | 270 | 290 | 560 | 230 | 200 | 430 |
| Allentown, Penn. | 5 640 | 5 590 | 11 230 | 4 940 | 4 980 | 9 920 |
| Amarillo, Tex. | 400 | 430 | 830 | 380 | 400 | 780 |
| Anchorage, Alaska | 4 740 | 5 030 | 9 770 | 4 560 | 4 920 | 9 480 |
| Appleton, Wis. | 2 030 | 1 970 | 4 000 | 1 830 | 1 760 | 3 590 |
| Asheville, C. N. | 1 080 | 1 110 | 2 190 | 1 050 | 1 060 | 2 110 |
| Aspen, Colo. | 1 360 | 1 390 | 2 750 | 1 320 | 1 310 | 2 630 |
| Atlanta, Ge | 96 280 | 95 570 | 191 850 | 87 910 | 89 270 | 177 180 |
| Atlantic City, N. J. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Augusta, Ge | 570 | 590 | 1 160 | 500 | 510 | 1 010 |
| Austin, Tex. | 14 090 | 13 620 | 27 710 | 15 780 | 16 060 | 31 840 |
| Bakersfield, Calif. | 280 | 300 | 580 | 280 | 250 | 530 |
| Bangor, Me | 570 | 540 | 1 110 | 620 | 600 | 1 220 |
| Baton Rouge, Louisiane | 1 190 | 1 200 | 2 390 | 1 120 | 1 100 | 2 220 |
| Beaumont-Port Arthur, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Billings, Mont. | 860 | 870 | 1 730 | 660 | 600 | 1 260 |
| Birmingham, Ala. | 4 490 | 4 380 | 8 870 | 4 030 | 4 130 | 8 160 |
| Bismarck, D. N. | 350 | 370 | 720 | 340 | 310 | 650 |
| Bloomington, Ill. | 1 450 | 1 450 | 2 900 | 1 130 | 1 150 | 2 280 |
| Boise, Idaho | 1 970 | 1 990 | 3 960 | 1 630 | 1 530 | 3 160 |
| Boston, Mass. | 138 170 | 139 270 | 277 440 | 132 620 | 133 760 | 266 380 |
| Bozeman, Mont. | 640 | 660 | 1 300 | 610 | 650 | 1 260 |
| Brownsville, Tex. | 670 | 650 | 1 320 | 500 | 470 | 970 |
| Brunswick, Ge | 100 | 120 | 220 | ... | ... | ... |
| Burlington, Vt | 370 | 290 | 660 | 240 | 280 | 520 |
| Carlsbad, Calif. | 220 | 260 | 480 | 100 | 150 | 250 |
| Cedar Rapids, Iowa | 2 770 | 2 810 | 5 580 | 2 510 | 2 490 | 5 000 |
| Champaign, Ill. | 680 | 670 | 1 350 | 640 | 660 | 1 300 |
| Charleston, C. S. | 5 520 | 5 370 | 10 890 | 4 810 | 5 020 | 9 830 |
| Charleston, V.-O. | 630 | 650 | 1 280 | 480 | 530 | 1 010 |
| Charlotte, C. N. | 34 790 | 35 560 | 70 350 | 31 990 | 33 210 | 65 200 |
| Charlottesville, Ve | 890 | 820 | 1 710 | 730 | 780 | 1 510 |
| Chattanooga, Tenn. | 1 060 | 1 030 | 2 090 | 1 270 | 1 270 | 2 540 |
| Chicago, Ill. | 196 650 | 199 990 | 396 640 | 197 480 | 201 010 | 398 490 |
| Cincinnati, Ohio | 30 640 | 30 290 | 60 930 | 27 200 | 27 880 | 55 080 |
| Cleveland, Ohio | 18 670 | 18 520 | 37 190 | 9 870 | 9 160 | 19 030 |
| College Station, Tex. | 310 | 330 | 640 | 270 | 270 | 540 |
| Colorado Springs, Colo. | 2 530 | 2 410 | 4 940 | 1 820 | 1 900 | 3 720 |
| Columbia, C. S. | 2 170 | 2 250 | 4 420 | 2 520 | 2 490 | 5 010 |
| Columbus, Ge | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Columbus, Ohio | 18 370 | 17 840 | 36 210 | 16 280 | 15 460 | 31 740 |
| Columbus-Strkville-W Pt, Miss. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corpus Christi, Tex. | 1 070 | 1 030 | 2 100 | 540 | 550 | 1 090 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 86 390 | 86 750 | 173 140 | 82 900 | 83 890 | 166 790 |
| Dayton, Ohio | 2 460 | 2 420 | 4 880 | 1 850 | 1 780 | 3 630 |
| Daytona Beach, Fl. | 1 390 | 1 460 | 2 850 | 1 180 | 1 270 | 2 450 |
| Decatur, Ill. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | 45 640 | 45 600 | 91 240 | 49 050 | 49 300 | 98 350 |
| Des Moines, Iowa | 5 010 | 5 010 | 10 020 | 4 310 | 4 330 | 8 640 |
| Detroit, Mich. | 15 790 | 15 460 | 31 250 | 13 640 | 13 750 | 27 390 |
| Dothan, Ala. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dubuque, Iowa | 100 | 90 | 190 | ... | ... | ... |

Tableau 3-20 - suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — T

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Duluth-Superior, Minn. | 800 | 800 | 1 600 | 930 | 830 | 1 760 |
| Durango, Colo. | 220 | 190 | 410 | 230 | 210 | 440 |
| Eau Claire, Wis. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| El Paso, Tex. | 2 660 | 2 690 | 5 350 | 2 380 | 2 290 | 4 670 |
| Elko, Nev. | 380 | 400 | 780 | 260 | 240 | 500 |
| Eugene, Ore. | 660 | 650 | 1 310 | 900 | 930 | 1 830 |
| Evansville, Ind. | 1 150 | 1 180 | 2 330 | 890 | 810 | 1 700 |
| Fairbanks, Alaska | 580 | 370 | 950 | 670 | 740 | 1 410 |
| Fargo, D. N. | 870 | 850 | 1 720 | 980 | 1 010 | 1 990 |
| Fayetteville, Ark. | 3 030 | 3 140 | 6 170 | 2 630 | 2 570 | 5 200 |
| Fayetteville, C. N. | 280 | 310 | 590 | 170 | 200 | 370 |
| Flint, Mich. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Florence, C. S. | 340 | 280 | 620 | 300 | 310 | 610 |
| Fort Hood/Killeen, Tex. | 280 | 280 | 560 | 210 | 200 | 410 |
| Fort Smith, Ark. | 200 | 200 | 400 | 240 | 230 | 470 |
| Fort Wayne, Ind. | 1 490 | 1 470 | 2 960 | 1 460 | 1 430 | 2 890 |
| Fresno, Calif. | 1 640 | 1 650 | 3 290 | 1 990 | 2 030 | 4 020 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 99 180 | 97 260 | 196 440 | 109 430 | 110 440 | 219 870 |
| Ft Myers, Fl. | 26 330 | 25 990 | 52 320 | 32 330 | 33 190 | 65 520 |
| Ft Walton Beach, Fl. | 1 170 | 1 190 | 2 360 | 1 130 | 1 220 | 2 350 |
| Gainesville, Fl. | 620 | 630 | 1 250 | 660 | 650 | 1 310 |
| Grand Forks, D. N. | 220 | 190 | 410 | 180 | 180 | 360 |
| Grand Junction, Colo. | 240 | 250 | 490 | 350 | 340 | 690 |
| Grand Rapids, Mich. | 3 780 | 3 820 | 7 600 | 2 950 | 2 860 | 5 810 |
| Green Bay, Wis. | 2 680 | 2 640 | 5 320 | 2 320 | 2 210 | 4 530 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | 4 340 | 4 580 | 8 920 | 3 950 | 3 690 | 7 640 |
| Greenville, C. N. | 160 | 140 | 300 | ... | ... | ... |
| Greenville-Spartanburg, C. S. | 5 230 | 5 300 | 10 530 | 3 740 | 4 010 | 7 750 |
| Gulfport-Biloxi, Miss. | 470 | 520 | 990 | 340 | 390 | 730 |
| Hagerstown, Md | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harlingen, Tex. | 330 | 390 | 720 | 250 | 250 | 500 |
| Harrisburg, Penn. | 4 980 | 5 160 | 10 140 | 4 940 | 4 840 | 9 780 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 21 630 | 21 530 | 43 160 | 18 770 | 18 830 | 37 600 |
| Hawaii, Hawaii | 35 020 | 35 220 | 70 240 | 34 350 | 34 830 | 69 180 |
| Hilton Head Island, C. S. | 790 | 870 | 1 660 | 1 080 | 1 100 | 2 180 |
| Houston, Tex. | 57 340 | 57 650 | 114 990 | 46 890 | 47 730 | 94 620 |
| Huntington, V.-O. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huntsville-Decatur, Ala. | 1 770 | 1 750 | 3 520 | 1 450 | 1 380 | 2 830 |
| Hyannis, Mass. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Idaho Falls, Idaho | 220 | 220 | 440 | 270 | 250 | 520 |
| Indianapolis, Ind. | 18 060 | 18 050 | 36 110 | 17 080 | 16 490 | 33 570 |
| Intl Falls, Minn. | 390 | 410 | 800 | 350 | 380 | 730 |
| Jackson Hole, Wyo. | 980 | 1 030 | 2 010 | 870 | 890 | 1 760 |
| Jackson, Miss. | 1 400 | 1 440 | 2 840 | 1 180 | 1 150 | 2 330 |
| Jacksonville, Fl. | 7 650 | 7 470 | 15 120 | 7 240 | 7 330 | 14 570 |
| Joplin, Mo. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kalamazoo, Mich. | 970 | 980 | 1 950 | 820 | 910 | 1 730 |
| Kalispell, Mont. | 290 | 260 | 550 | 190 | 160 | 350 |
| Kansas City, Mo. | 18 950 | 19 140 | 38 090 | 17 760 | 17 600 | 35 360 |
| Key West, Fl. | 790 | 910 | 1 700 | 920 | 870 | 1 790 |
| Knoxville, Tenn. | 3 080 | 3 290 | 6 370 | 2 570 | 2 520 | 5 090 |
| La Crosse, Wis. | 330 | 330 | 660 | 510 | 470 | 980 |
| Lafayette, Ind. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lafayette, Louisiane | 420 | 540 | 960 | 360 | 340 | 700 |
| Lake Charles, Louisiane | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lansing, Mich. | 460 | 360 | 820 | 430 | 340 | 770 |
| Laredo, Tex. | 450 | 520 | 970 | 290 | 230 | 520 |
| Las Vegas, Nev. | 130 390 | 133 600 | 263 990 | 142 200 | 144 700 | 286 900 |
| Latrobe, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lebanon, N. H. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lexington, Ky | 2 570 | 2 720 | 5 290 | 2 630 | 2 540 | 5 170 |
| Lincoln, Nebr. | 830 | 870 | 1 700 | 630 | 640 | 1 270 |
| Little Rock, Ark. | 2 400 | 2 390 | 4 790 | 2 140 | 2 060 | 4 200 |
| Los Angeles, Calif. | 209 420 | 209 620 | 419 040 | 206 030 | 207 670 | 413 700 |
| Louisville, Ky | 6 100 | 5 760 | 11 860 | 4 800 | 4 990 | 9 790 |
| Lubbock, Tex. | 470 | 510 | 980 | 470 | 500 | 970 |
| Lynchburg, Ve | 410 | 390 | 800 | 280 | 200 | 480 |

Tableau 3-20 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — T

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Madison, Wis. | 4 930 | 4 740 | 9 670 | 4 150 | 4 140 | 8 290 |
| Manchester, N. H. | 8 420 | 8 380 | 16 800 | 7 820 | 7 730 | 15 550 |
| Marathon, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marquette, Mich. | 200 | 240 | 440 | 170 | 150 | 320 |
| McAllen, Tex. | 2 380 | 2 410 | 4 790 | 2 170 | 2 130 | 4 300 |
| Medford, Ore. | 360 | 340 | 700 | 400 | 440 | 840 |
| Melbourne, Fl. | 440 | 460 | 900 | 540 | 590 | 1 130 |
| Memphis, Tenn. | 5 470 | 5 910 | 11 380 | 4 900 | 5 050 | 9 950 |
| Meridian, Miss. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Miami, Fl. | 123 970 | 125 740 | 249 710 | 112 180 | 114 960 | 227 140 |
| Midland-Odessa, Tex. | 660 | 670 | 1 330 | 470 | 460 | 930 |
| Milwaukee, Wis. | 27 500 | 27 770 | 55 270 | 24 810 | 24 300 | 49 110 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 50 740 | 51 120 | 101 860 | 37 970 | 38 950 | 76 920 |
| Missoula, Mont. | 530 | 520 | 1 050 | 430 | 410 | 840 |
| Mobile, Ala. | 1 060 | 1 020 | 2 080 | 900 | 940 | 1 840 |
| Modesto, Calif. | 80 | 110 | 190 | 270 | 340 | 610 |
| Moline, Ill. | 1 580 | 1 510 | 3 090 | 1 360 | 1 290 | 2 650 |
| Monroe, Louisiane | 220 | 250 | 470 | 220 | 230 | 450 |
| Monterey, Calif. | 490 | 470 | 960 | 680 | 640 | 1 320 |
| Montgomery, Ala. | 570 | 510 | 1 080 | 300 | 310 | 610 |
| Montrose, Colo. | 160 | 180 | 340 | ... | ... | ... |
| Muskegon, Mich. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Myrtle Beach, C. S. | 3 950 | 4 220 | 8 170 | 4 010 | 3 990 | 8 000 |
| Naples, Fl. | 110 | 100 | 210 | ... | ... | ... |
| Nashville, Tenn. | 18 570 | 18 680 | 37 250 | 19 730 | 19 860 | 39 590 |
| New Bern, C. N. | 150 | 170 | 320 | 240 | 210 | 450 |
| New Haven, Conn. | 260 | 270 | 530 | 160 | 190 | 350 |
| New Orleans, Louisiane | 7 190 | 7 730 | 14 920 | 9 730 | 10 230 | 19 960 |
| New York, N. Y. | 524 900 | 530 320 | 1 055 220 | 523 180 | 528 770 | 1 051 950 |
| Newburgh, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newport News, Ve | 200 | 170 | 370 | 270 | 260 | 530 |
| Norfolk, Ve | 4 240 | 4 460 | 8 700 | 3 350 | 3 660 | 7 010 |
| Oklahoma City, Okla. | 3 650 | 3 530 | 7 180 | 3 420 | 3 420 | 6 840 |
| Omaha, Nebr. | 6 800 | 6 800 | 13 600 | 5 740 | 5 830 | 11 570 |
| Orlando, Fl. | 115 230 | 116 780 | 232 010 | 117 880 | 119 940 | 237 820 |
| Palm Springs, Calif. | 5 460 | 5 770 | 11 230 | 5 280 | 5 450 | 10 730 |
| Panama City, Fl. | 850 | 920 | 1 770 | 810 | 870 | 1 680 |
| Parkersburg, V.-O. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pasco, Wash. | 320 | 310 | 630 | 310 | 350 | 660 |
| Pensacola, Fl. | 1 500 | 1 490 | 2 990 | 1 360 | 1 400 | 2 760 |
| Peoria, Ill. | 1 340 | 1 330 | 2 670 | 1 040 | 1 050 | 2 090 |
| Philadelphia, Penn. | 72 800 | 72 360 | 145 160 | 67 770 | 67 500 | 135 270 |
| Phoenix, Ariz. | 59 750 | 61 150 | 120 900 | 60 580 | 61 490 | 122 070 |
| Pittsburgh, Penn. | 12 650 | 12 300 | 24 950 | 9 160 | 8 820 | 17 980 |
| Portland, Me | 2 260 | 2 570 | 4 830 | 2 180 | 2 400 | 4 580 |
| Portland, Ore. | 13 560 | 13 550 | 27 110 | 14 190 | 14 280 | 28 470 |
| Providence, R. I. | 7 580 | 7 730 | 15 310 | 7 300 | 7 390 | 14 690 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 32 990 | 32 290 | 65 280 | 30 520 | 30 660 | 61 180 |
| Rapid City, D. S. | 270 | 250 | 520 | 510 | 480 | 990 |
| Reading, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redmond, Ore. | 180 | 190 | 370 | 270 | 230 | 500 |
| Reno, Nev. | 3 710 | 3 780 | 7 490 | 4 580 | 4 490 | 9 070 |
| Richmond, Ve | 4 990 | 5 810 | 10 800 | 4 970 | 5 600 | 10 570 |
| Roanoke, Ve | 1 860 | 1 820 | 3 680 | 1 560 | 1 490 | 3 050 |
| Rochester, Minn. | 840 | 1 010 | 1 850 | 670 | 790 | 1 460 |
| Rochester, N. Y. | 1 230 | 1 020 | 2 250 | 1 060 | 830 | 1 890 |
| Rockford, Ill. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sacramento, Calif. | 7 290 | 7 330 | 14 620 | 6 980 | 6 720 | 13 700 |
| Saginaw, Mich. | 190 | 140 | 330 | 270 | 220 | 490 |
| Salisbury, Md | 320 | 350 | 670 | 310 | 260 | 570 |
| Salt Lake City, Utah | 15 940 | 16 110 | 32 050 | 15 440 | 15 210 | 30 650 |
| San Antonio, Tex. | 10 560 | 10 530 | 21 090 | 9 590 | 9 730 | 19 320 |
| San Diego, Calif. | 35 900 | 35 990 | 71 890 | 39 130 | 39 270 | 78 400 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 160 240 | 160 970 | 321 210 | 164 470 | 165 010 | 329 480 |
| San Juan, PR | 21 360 | 20 100 | 41 460 | 21 820 | 22 310 | 44 130 |
| San Luis Obispo, Calif. | 520 | 490 | 1 010 | 410 | 380 | 790 |
| Santa Barbara, Calif. | 1 370 | 1 360 | 2 730 | 1 400 | 1 400 | 2 800 |

Tableau 3-20 - suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — T

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Santa Fe, N.-M. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sarasota-Bradenton, Fl. | 4 310 | 4 520 | 8 830 | 10 900 | 10 630 | 21 530 |
| Savannah, Ge | 5 020 | 5 140 | 10 160 | 5 160 | 5 230 | 10 390 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 36 370 | 36 410 | 72 780 | 37 710 | 37 740 | 75 450 |
| Shreveport, Louisiane | 820 | 790 | 1 610 | 610 | 620 | 1 230 |
| Sioux City, Iowa | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sioux Falls, D. S. | 990 | 870 | 1 860 | 1 020 | 1 060 | 2 080 |
| South Bend, Ind. | 1 600 | 1 570 | 3 170 | 1 720 | 1 680 | 3 400 |
| Spokane, Wash. | 1 990 | 2 020 | 4 010 | 2 140 | 1 940 | 4 080 |
| Springfield, Ill. | 360 | 350 | 710 | 420 | 440 | 860 |
| Springfield, Mo. | 1 460 | 1 410 | 2 870 | 950 | 1 150 | 2 100 |
| St Louis, Mo. | 23 070 | 22 870 | 45 940 | 22 730 | 22 570 | 45 300 |
| State College, Penn. | 180 | 100 | 280 | ... | ... | ... |
| Staunton, Va | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Steamboat Springs-Hayden, Colo. | 450 | 440 | 890 | 430 | 430 | 860 |
| Stevens Point, Wis. | 840 | 890 | 1 730 | 970 | 970 | 1 940 |
| Syracuse, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tallahassee, Fl. | 1 190 | 1 200 | 2 390 | 1 010 | 1 100 | 2 110 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 64 810 | 65 570 | 130 380 | 60 230 | 62 030 | 122 260 |
| Toledo, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Traverse City, Mich. | 420 | 440 | 860 | 520 | 530 | 1 050 |
| Tri-City, Tenn. | 1 120 | 1 110 | 2 230 | 1 160 | 1 160 | 2 320 |
| Tucson, Ariz. | 6 610 | 6 780 | 13 390 | 6 820 | 6 780 | 13 600 |
| Tulsa, Okla. | 3 260 | 3 370 | 6 630 | 3 560 | 3 590 | 7 150 |
| Tyler, Tex. | 170 | 210 | 380 | ... | ... | ... |
| Vail, Colo. | 830 | 840 | 1 670 | 1 090 | 1 090 | 2 180 |
| Waco, Tex. | 260 | 260 | 520 | 140 | 150 | 290 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 113 380 | 113 650 | 227 030 | 104 370 | 105 650 | 210 020 |
| Waterloo, Iowa | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Palm Beach, Fl. | 20 530 | 21 720 | 42 250 | 25 300 | 26 630 | 51 930 |
| Wichita, Kans. | 2 610 | 2 760 | 5 370 | 2 480 | 2 730 | 5 210 |
| Wilkes-Barre/Scranton, Penn. | 450 | 540 | 990 | 340 | 360 | 700 |
| Williamsport, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wilmington, C. N. | 1 120 | 1 090 | 2 210 | 1 050 | 990 | 2 040 |
| Yuma, Ariz. | 110 | 110 | 220 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 7 540 | 7 190 | 14 730 | 7 970 | 7 640 | 15 610 |
| Total | 3 144 090 | 3 163 540 | 6 307 630 | 3 074 630 | 3 107 760 | 6 182 390 |
| Traverse City, Mich. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 360 | 400 | 760 | 420 | 410 | 830 |
| Montréal, Qc | 200 | 180 | 380 | 240 | 270 | 510 |
| Toronto, Ont. | 440 | 420 | 860 | 530 | 520 | 1 050 |
| Vancouver, C.-B. | 260 | 280 | 540 | 310 | 370 | 680 |
| Autres villes | 640 | 620 | 1 260 | 600 | 700 | 1 300 |
| Total | 1 900 | 1 900 | 3 800 | 2 100 | 2 270 | 4 370 |
| Tri-City, Tenn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 180 | 180 | 360 | 210 | 210 | 420 |
| Montréal, Qc | 420 | 380 | 800 | 460 | 370 | 830 |
| Toronto, Ont. | 1 110 | 1 120 | 2 230 | 1 160 | 1 160 | 2 320 |
| Vancouver, C.-B. | 220 | 260 | 480 | 290 | 280 | 570 |
| Autres villes | 610 | 600 | 1 210 | 540 | 490 | 1 030 |
| Total | 2 540 | 2 540 | 5 080 | 2 660 | 2 510 | 5 170 |
| Tucson, Ariz. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 2 680 | 2 540 | 5 220 | 2 810 | 2 710 | 5 520 |
| Edmonton, Alb. | 1 150 | 1 210 | 2 360 | 1 290 | 1 260 | 2 550 |
| Halifax, N.-É. | 330 | 360 | 690 | 240 | 280 | 520 |
| Kelowna, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 3 260 | 3 320 | 6 580 | 2 860 | 2 900 | 5 760 |
| Ottawa, Ont. | 1 160 | 1 140 | 2 300 | 980 | 910 | 1 890 |
| Québec, Qc | 110 | 110 | 220 | 210 | 220 | 430 |
| Saskatoon, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 6 780 | 6 610 | 13 390 | 6 780 | 6 820 | 13 600 |
| Vancouver, C.-B. | 6 020 | 6 110 | 12 130 | 5 540 | 5 650 | 11 190 |

Tableau 3-20 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — T

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Victoria, C.-B. | 540 | 510 | 1 050 | 530 | 460 | 990 |
| Winnipeg, Man. | 870 | 890 | 1 760 | 740 | 720 | 1 460 |
| Autres villes | 870 | 800 | 1 670 | 1 030 | 920 | 1 950 |
| Total | 23 770 | 23 600 | 47 370 | 23 010 | 22 850 | 45 860 |
| Tulsa, Okla. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 3 920 | 4 000 | 7 920 | 3 930 | 4 030 | 7 960 |
| Edmonton, Alb. | 1 420 | 1 470 | 2 890 | 1 320 | 1 380 | 2 700 |
| Halifax, N.-É. | 200 | 200 | 400 | 260 | 260 | 520 |
| Montréal, Qc | 1 490 | 1 510 | 3 000 | 1 560 | 1 580 | 3 140 |
| Ottawa, Ont. | 390 | 400 | 790 | 320 | 320 | 640 |
| Saskatoon, Sask. | 120 | 120 | 240 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 3 370 | 3 260 | 6 630 | 3 590 | 3 560 | 7 150 |
| Vancouver, C.-B. | 2 990 | 2 710 | 5 700 | 2 980 | 2 830 | 5 810 |
| Winnipeg, Man. | 350 | 330 | 680 | 590 | 610 | 1 200 |
| Autres villes | 930 | 980 | 1 910 | 820 | 870 | 1 690 |
| Total | 15 180 | 14 980 | 30 160 | 15 370 | 15 440 | 30 810 |
| Tupelo, Miss. | | | | | | |
| Autres villes | 360 | 330 | 690 | 240 | 250 | 490 |
| Total | 360 | 330 | 690 | 240 | 250 | 490 |
| Twin Falls, Idaho | | | | | | |
| Autres villes | 190 | 220 | 410 | 110 | 150 | 260 |
| Total | 190 | 220 | 410 | 110 | 150 | 260 |
| Tyler, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 210 | 170 | 380 | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | 130 | 120 | 250 | 200 | 220 | 420 |
| Autres villes | 290 | 280 | 570 | 450 | 440 | 890 |
| Total | 630 | 570 | 1 200 | 650 | 660 | 1 310 |

Tableau 3-21

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — V

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Vail, Colo. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 220 | 200 | 420 | 190 | 190 | 380 |
| Toronto, Ont. | 840 | 830 | 1 670 | 1 090 | 1 090 | 2 180 |
| Vancouver, C.-B. | 190 | 160 | 350 | 240 | 190 | 430 |
| Autres villes | 310 | 280 | 590 | 340 | 330 | 670 |
| Total | 1 560 | 1 470 | 3 030 | 1 860 | 1 800 | 3 660 |
| Val-d'Or, Qc | | | | | | |
| Ft Lauderdale, Fl. | 250 | 250 | 500 | 230 | 260 | 490 |
| Miami, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 540 | 520 | 1 060 | 660 | 600 | 1 260 |
| Total | 790 | 770 | 1 560 | 890 | 860 | 1 750 |
| Valdosta, Ge | | | | | | |
| Autres villes | 240 | 250 | 490 | 170 | 160 | 330 |
| Total | 240 | 250 | 490 | 170 | 160 | 330 |
| Vancouver, C.-B. | | | | | | |
| Akron, Ohio | 460 | 380 | 840 | 790 | 690 | 1 480 |
| Albany, N. Y. | 2 380 | 2 130 | 4 510 | 2 610 | 2 770 | 5 380 |
| Albuquerque, N.-M. | 4 590 | 4 500 | 9 090 | 4 410 | 4 590 | 9 000 |
| Allentown, Penn. | 1 600 | 1 260 | 2 860 | 1 150 | 1 080 | 2 230 |
| Amarillo, Tex. | 350 | 340 | 690 | 410 | 360 | 770 |
| Anchorage, Alaska | 12 000 | 16 690 | 28 690 | 11 960 | 16 170 | 28 130 |
| Appleton, Wis. | 540 | 570 | 1 110 | 490 | 470 | 960 |
| Asheville, C. N. | 250 | 230 | 480 | 400 | 370 | 770 |
| Aspen, Colo. | 530 | 580 | 1 110 | 390 | 470 | 860 |
| Atlanta, Ge | 26 130 | 26 210 | 52 340 | 25 910 | 25 870 | 51 780 |
| Augusta, Ge | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Austin, Tex. | 7 950 | 7 720 | 15 670 | 7 550 | 7 480 | 15 030 |
| Bakersfield, Calif. | 580 | 590 | 1 170 | 420 | 400 | 820 |
| Bangor, Me | 210 | 240 | 450 | 220 | 230 | 450 |
| Baton Rouge, Louisiane | 890 | 700 | 1 590 | 1 070 | 870 | 1 940 |
| Billings, Mont. | 680 | 840 | 1 520 | 640 | 620 | 1 260 |
| Birmingham, Ala. | 2 120 | 2 330 | 4 450 | 2 160 | 1 930 | 4 090 |
| Bismarck, D. N. | 220 | 200 | 420 | 300 | 310 | 610 |
| Bloomington, Ill. | 180 | 210 | 390 | 260 | 220 | 480 |
| Boise, Idaho | 2 330 | 2 260 | 4 590 | 1 890 | 2 130 | 4 020 |
| Boston, Mass. | 29 890 | 29 380 | 59 270 | 30 650 | 29 480 | 60 130 |
| Bozeman, Mont. | 650 | 570 | 1 220 | 650 | 540 | 1 190 |
| Brownsville, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Buffalo, N. Y. | 1 440 | 1 630 | 3 070 | 1 460 | 1 260 | 2 720 |
| Burlington, Vt | 870 | 860 | 1 730 | 940 | 930 | 1 870 |
| Carlsbad, Calif. | 370 | 490 | 860 | 450 | 610 | 1 060 |
| Cedar Rapids, Iowa | 1 080 | 1 130 | 2 210 | 1 220 | 1 140 | 2 360 |
| Champaign, Ill. | 240 | 230 | 470 | 130 | 120 | 250 |
| Charleston, C. S. | 1 870 | 1 850 | 3 720 | 1 630 | 1 660 | 3 290 |
| Charleston, V.-O. | 290 | 350 | 640 | 290 | 350 | 640 |
| Charlotte, C. N. | 6 270 | 6 290 | 12 560 | 6 620 | 6 710 | 13 330 |
| Charlottesville, Ve | 170 | 220 | 390 | 220 | 220 | 440 |
| Chattanooga, Tenn. | 350 | 380 | 730 | 420 | 450 | 870 |
| Chicago, Ill. | 48 160 | 48 550 | 96 710 | 49 360 | 49 140 | 98 500 |
| Chico, Calif. | 220 | 260 | 480 | 240 | 250 | 490 |
| Cincinnati, Ohio | 5 490 | 5 040 | 10 530 | 4 630 | 4 550 | 9 180 |
| Cleveland, Ohio | 6 590 | 6 180 | 12 770 | 5 920 | 5 770 | 11 690 |
| College Station, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colorado Springs, Colo. | 1 400 | 1 380 | 2 780 | 1 330 | 1 360 | 2 690 |
| Columbia, C. S. | 1 270 | 1 350 | 2 620 | 950 | 1 000 | 1 950 |
| Columbus, Ohio | 5 070 | 4 630 | 9 700 | 4 070 | 3 900 | 7 970 |
| Corpus Christi, Tex. | 590 | 600 | 1 190 | 450 | 460 | 910 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 34 350 | 34 310 | 68 660 | 32 320 | 32 330 | 64 650 |
| Dayton, Ohio | 1 360 | 1 340 | 2 700 | 2 180 | 2 060 | 4 240 |
| Daytona Beach, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | 28 650 | 29 550 | 58 200 | 35 410 | 36 050 | 71 460 |
| Des Moines, Iowa | 1 470 | 1 320 | 2 790 | 1 680 | 1 550 | 3 230 |

Tableau 3-21 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — V

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Detroit, Mich. | 14 410 | 14 010 | 28 420 | 14 810 | 14 450 | 29 260 |
| Dubuque, Iowa | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Duluth-Superior, Minn. | 370 | 280 | 650 | 320 | 310 | 630 |
| Durango, Colo. | 140 | 170 | 310 | 270 | 260 | 530 |
| El Paso, Tex. | 1 800 | 1 860 | 3 660 | 1 760 | 1 850 | 3 610 |
| Elko, Nev. | 440 | 440 | 880 | 230 | 200 | 430 |
| Eugene, Ore. | 1 820 | 1 860 | 3 680 | 1 390 | 1 540 | 2 930 |
| Eureka-Arcata, Calif. | 370 | 410 | 780 | 360 | 360 | 720 |
| Evansville, Ind. | 160 | 170 | 330 | 280 | 310 | 590 |
| Fairbanks, Alaska | 1 910 | 3 670 | 5 580 | 1 680 | 3 710 | 5 390 |
| Fargo, D. N. | 620 | 520 | 1 140 | 500 | 510 | 1 010 |
| Fayetteville, Ark. | 540 | 530 | 1 070 | 610 | 530 | 1 140 |
| Flagstaff, Ariz. | 200 | 240 | 440 | 110 | 120 | 230 |
| Flint, Mich. | 220 | 220 | 440 | 240 | 230 | 470 |
| Fort Smith, Ark. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort Wayne, Ind. | 700 | 750 | 1 450 | 540 | 510 | 1 050 |
| Fresno, Calif. | 3 060 | 3 050 | 6 110 | 3 100 | 3 140 | 6 240 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 17 050 | 16 040 | 33 090 | 17 910 | 17 590 | 35 500 |
| Ft Myers, Fl. | 2 280 | 2 330 | 4 610 | 2 610 | 2 530 | 5 140 |
| Ft Walton Beach, Fl. | 630 | 630 | 1 260 | 440 | 470 | 910 |
| Gainesville, Fl. | 160 | 170 | 330 | ... | ... | ... |
| Grand Forks, D. N. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grand Junction, Colo. | 400 | 370 | 770 | 390 | 430 | 820 |
| Grand Rapids, Mich. | 2 780 | 2 660 | 5 440 | 2 750 | 2 890 | 5 640 |
| Great Falls, Mont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Green Bay, Wis. | 950 | 840 | 1 790 | 950 | 790 | 1 740 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | 1 920 | 1 780 | 3 700 | 1 720 | 1 790 | 3 510 |
| Greenville-Spartanburg, C. S. | 1 070 | 1 040 | 2 110 | 1 210 | 1 150 | 2 360 |
| Gulfport-Biloxi, Miss. | 160 | 110 | 270 | 240 | 190 | 430 |
| Harrisburg, Penn. | 2 280 | 1 690 | 3 970 | 2 010 | 1 470 | 3 480 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 5 750 | 5 060 | 10 810 | 5 730 | 5 320 | 11 050 |
| Hawaii, Hawaii | 52 140 | 53 180 | 105 320 | 68 220 | 69 920 | 138 140 |
| Helena, Mont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Houston, Tex. | 25 180 | 25 960 | 51 140 | 25 890 | 26 750 | 52 640 |
| Huntsville-Decatur, Ala. | 680 | 890 | 1 570 | 780 | 840 | 1 620 |
| Idaho Falls, Idaho | 290 | 300 | 590 | 290 | 330 | 620 |
| Indianapolis, Ind. | 6 080 | 6 070 | 12 150 | 5 590 | 5 550 | 11 140 |
| Ithaca, N. Y. | 90 | 90 | 180 | 200 | 210 | 410 |
| Jackson Hole, Wyo. | 430 | 370 | 800 | 390 | 410 | 800 |
| Jackson, Miss. | 710 | 870 | 1 580 | 750 | 810 | 1 560 |
| Jacksonville, Fl. | 2 690 | 2 710 | 5 400 | 2 970 | 2 980 | 5 950 |
| Juneau, Alaska | 1 090 | 960 | 2 050 | 1 030 | 940 | 1 970 |
| Kalamazoo, Mich. | 350 | 300 | 650 | 430 | 410 | 840 |
| Kalispell, Mont. | 300 | 280 | 580 | 320 | 320 | 640 |
| Kansas City, Mo. | 6 030 | 6 050 | 12 080 | 6 780 | 6 460 | 13 240 |
| Ketchikan, Alaska | 570 | 480 | 1 050 | 590 | 510 | 1 100 |
| Key West, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knoxville, Tenn. | 1 780 | 1 660 | 3 440 | 1 760 | 1 930 | 3 690 |
| La Crosse, Wis. | 330 | 320 | 650 | 280 | 260 | 540 |
| Lafayette, Louisiane | 130 | 190 | 320 | 330 | 310 | 640 |
| Lansing, Mich. | 410 | 380 | 790 | 390 | 370 | 760 |
| Laredo, Tex. | 220 | 180 | 400 | 280 | 280 | 560 |
| Las Vegas, Nev. | 91 820 | 93 820 | 185 640 | 86 050 | 86 720 | 172 770 |
| Lewiston, Idaho | 150 | 140 | 290 | ... | ... | ... |
| Lexington, Ky | 880 | 940 | 1 820 | 730 | 890 | 1 620 |
| Lincoln, Nebr. | 360 | 330 | 690 | 350 | 320 | 670 |
| Little Rock, Ark. | 1 640 | 1 700 | 3 340 | 1 450 | 1 590 | 3 040 |
| Los Angeles, Calif. | 278 670 | 280 240 | 558 910 | 271 650 | 271 350 | 543 000 |
| Louisville, Ky | 2 000 | 2 080 | 4 080 | 2 650 | 2 490 | 5 140 |
| Lubbock, Tex. | 350 | 420 | 770 | 400 | 350 | 750 |
| Madison, Wis. | 2 170 | 2 090 | 4 260 | 2 080 | 1 900 | 3 980 |
| Manchester, N. H. | 1 970 | 1 980 | 3 950 | 1 840 | 1 870 | 3 710 |
| McAllen, Tex. | 1 020 | 980 | 2 000 | 920 | 860 | 1 780 |
| Medford, Ore. | 1 220 | 1 220 | 2 440 | 1 170 | 1 070 | 2 240 |
| Melbourne, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Memphis, Tenn. | 3 520 | 3 510 | 7 030 | 3 730 | 3 810 | 7 540 |
| Miami, Fl. | 16 920 | 17 160 | 34 080 | 17 200 | 17 680 | 34 880 |

Tableau 3-21 - suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — V

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Midland-Odessa, Tex. | 250 | 250 | 500 | 390 | 400 | 790 |
| Milwaukee, Wis. | 3 900 | 3 910 | 7 810 | 4 790 | 4 300 | 9 090 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 16 820 | 17 000 | 33 820 | 17 150 | 18 060 | 35 210 |
| Missoula, Mont. | 530 | 470 | 1 000 | 580 | 510 | 1 090 |
| Mobile, Ala. | 550 | 630 | 1 180 | 840 | 820 | 1 660 |
| Modesto, Calif. | 350 | 370 | 720 | 210 | 240 | 450 |
| Moline, Ill. | 620 | 710 | 1 330 | 750 | 640 | 1 390 |
| Monroe, Louisiane | 220 | 240 | 460 | 190 | 180 | 370 |
| Monterey, Calif. | 720 | 720 | 1 440 | 660 | 710 | 1 370 |
| Montgomery, Ala. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Myrtle Beach, C. S. | 500 | 510 | 1 010 | 470 | 470 | 940 |
| Nashville, Tenn. | 5 340 | 5 340 | 10 680 | 6 350 | 6 410 | 12 760 |
| New Orleans, Louisiane | 4 090 | 4 700 | 8 790 | 5 900 | 5 420 | 11 320 |
| New York, N. Y. | 80 810 | 78 080 | 158 890 | 84 520 | 81 920 | 166 440 |
| Newburgh, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nome, Alaska | 190 | 130 | 320 | 250 | 160 | 410 |
| Norfolk, Va | 2 540 | 2 290 | 4 830 | 2 320 | 2 180 | 4 500 |
| North Bend, Ore. | 310 | 350 | 660 | 280 | 310 | 590 |
| Oklahoma City, Okla. | 3 180 | 3 180 | 6 360 | 3 170 | 3 420 | 6 590 |
| Omaha, Nebr. | 2 820 | 2 580 | 5 400 | 3 930 | 3 560 | 7 490 |
| Orlando, Fl. | 21 050 | 21 330 | 42 380 | 24 580 | 24 660 | 49 240 |
| Palm Springs, Calif. | 17 500 | 17 810 | 35 310 | 13 870 | 14 620 | 28 490 |
| Panama City, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pasco, Wash. | 450 | 380 | 830 | 320 | 290 | 610 |
| Pensacola, Fl. | 910 | 880 | 1 790 | 880 | 950 | 1 830 |
| Peoria, Ill. | 600 | 640 | 1 240 | 490 | 530 | 1 020 |
| Philadelphia, Penn. | 15 480 | 14 670 | 30 150 | 16 670 | 15 980 | 32 650 |
| Phoenix, Ariz. | 49 710 | 50 600 | 100 310 | 47 870 | 48 900 | 96 770 |
| Pittsburgh, Penn. | 5 790 | 5 760 | 11 550 | 5 610 | 5 870 | 11 480 |
| Portland, Me | 740 | 750 | 1 490 | 760 | 850 | 1 610 |
| Portland, Ore. | 23 790 | 23 200 | 46 990 | 25 110 | 25 160 | 50 270 |
| Providence, R. I. | 2 720 | 2 650 | 5 370 | 2 570 | 2 250 | 4 820 |
| Pullman, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Raleigh-Durham, C. N. | 7 090 | 7 100 | 14 190 | 6 460 | 6 410 | 12 870 |
| Rapid City, D. S. | 410 | 410 | 820 | 510 | 530 | 1 040 |
| Redding, Calif. | 430 | 440 | 870 | 390 | 390 | 780 |
| Redmond, Ore. | 810 | 880 | 1 690 | 1 060 | 1 170 | 2 230 |
| Reno, Nev. | 5 510 | 5 480 | 10 990 | 5 300 | 5 280 | 10 580 |
| Richmond, Va | 2 540 | 2 520 | 5 060 | 2 560 | 2 560 | 5 120 |
| Roanoke, Va | 640 | 590 | 1 230 | 610 | 620 | 1 230 |
| Rochester, Minn. | 340 | 370 | 710 | 290 | 260 | 550 |
| Rochester, N. Y. | 2 280 | 2 310 | 4 590 | 2 640 | 2 500 | 5 140 |
| Sacramento, Calif. | 11 410 | 11 420 | 22 830 | 15 660 | 15 310 | 30 970 |
| Saginaw, Mich. | 430 | 390 | 820 | 430 | 400 | 830 |
| Salt Lake City, Utah | 11 680 | 12 290 | 23 970 | 11 800 | 12 390 | 24 190 |
| San Antonio, Tex. | 5 010 | 5 080 | 10 090 | 5 680 | 5 830 | 11 510 |
| San Diego, Calif. | 51 720 | 51 170 | 102 890 | 47 410 | 48 800 | 96 210 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 168 440 | 167 310 | 335 750 | 169 110 | 169 860 | 338 970 |
| San Juan, PR | 2 970 | 3 290 | 6 260 | 3 890 | 4 450 | 8 340 |
| San Luis Obispo, Calif. | 920 | 810 | 1 730 | 780 | 760 | 1 540 |
| Santa Barbara, Calif. | 2 230 | 2 410 | 4 640 | 2 280 | 2 390 | 4 670 |
| Santa Fe, N.-M. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Santa Rosa, Calif. | ... | ... | ... | 240 | 210 | 450 |
| Sarasota-Bradenton, Fl. | 200 | 180 | 380 | 280 | 380 | 660 |
| Savannah, Ge | 1 110 | 1 160 | 2 270 | 1 380 | 1 330 | 2 710 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 20 520 | 20 580 | 41 100 | 22 950 | 23 190 | 46 140 |
| Shreveport, Louisiane | 880 | 720 | 1 600 | 920 | 800 | 1 720 |
| Sioux City, Iowa | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sioux Falls, D. S. | 680 | 640 | 1 320 | 910 | 790 | 1 700 |
| South Bend, Ind. | 530 | 540 | 1 070 | 410 | 390 | 800 |
| Spokane, Wash. | 3 360 | 3 680 | 7 040 | 3 630 | 3 790 | 7 420 |
| Springfield, Mo. | 650 | 610 | 1 260 | 750 | 660 | 1 410 |
| St Louis, Mo. | 7 350 | 7 560 | 14 910 | 8 370 | 7 900 | 16 270 |
| State College, Penn. | 230 | 250 | 480 | 270 | 300 | 570 |
| Stevens Point, Wis. | 360 | 360 | 720 | 360 | 340 | 700 |
| Sun Valley, Idaho | 210 | 230 | 440 | 170 | 110 | 280 |
| Syracuse, N. Y. | 1 730 | 1 560 | 3 290 | 1 550 | 1 570 | 3 120 |

Tableau 3-21 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — V

| | 2006 | | | 2007 | | |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Tallahassee, Fl. | 500 | 600 | 1 100 | 430 | 440 | 870 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 11 790 | 11 570 | 23 360 | 11 230 | 11 370 | 22 600 |
| Toledo, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Traverse City, Mich. | 280 | 260 | 540 | 370 | 310 | 680 |
| Tri-City, Tenn. | 260 | 220 | 480 | 280 | 290 | 570 |
| Tucson, Ariz. | 6 110 | 6 020 | 12 130 | 5 650 | 5 540 | 11 190 |
| Tulsa, Okla. | 2 710 | 2 990 | 5 700 | 2 830 | 2 980 | 5 810 |
| Tyler, Tex. | 120 | 130 | 250 | 220 | 200 | 420 |
| Vail, Colo. | 160 | 190 | 350 | 190 | 240 | 430 |
| Waco, Tex. | 150 | 160 | 310 | 220 | 210 | 430 |
| Walla Walla, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Washington/Baltimore, D. C. | 39 260 | 37 820 | 77 080 | 40 210 | 38 600 | 78 810 |
| West Palm Beach, Fl. | 2 770 | 2 660 | 5 430 | 2 410 | 2 320 | 4 730 |
| Wichita, Kans. | 1 680 | 1 650 | 3 330 | 1 790 | 1 490 | 3 280 |
| Wilkes-Barre/Scranton, Penn. | 290 | 290 | 580 | 190 | 230 | 420 |
| Wilmington, C. N. | 170 | 190 | 360 | 290 | 300 | 590 |
| Yakima, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yuma, Ariz. | 460 | 360 | 820 | 560 | 580 | 1 140 |
| Autres villes | 7 740 | 7 410 | 15 150 | 7 340 | 7 260 | 14 600 |
| Total | 1 456 080 | 1 459 610 | 2 915 690 | 1 480 640 | 1 485 860 | 2 966 500 |
| Victoria, C.-B. | | | | | | |
| Albuquerque, N.-M. | 240 | 250 | 490 | 210 | 220 | 430 |
| Anchorage, Alaska | 930 | 930 | 1 860 | 780 | 830 | 1 610 |
| Atlanta, Ge | 700 | 760 | 1 460 | 920 | 1 010 | 1 930 |
| Austin, Tex. | 260 | 240 | 500 | 350 | 330 | 680 |
| Boise, Idaho | 410 | 420 | 830 | 560 | 510 | 1 070 |
| Boston, Mass. | 1 820 | 1 680 | 3 500 | 1 740 | 1 720 | 3 460 |
| Bozeman, Mont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charlotte, C. N. | 190 | 190 | 380 | 200 | 210 | 410 |
| Chicago, Ill. | 1 390 | 1 530 | 2 920 | 1 570 | 1 620 | 3 190 |
| Cleveland, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Columbus, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 810 | 810 | 1 620 | 1 010 | 1 020 | 2 030 |
| Denver, Colo. | 1 570 | 1 630 | 3 200 | 2 090 | 2 060 | 4 150 |
| Detroit, Mich. | 680 | 750 | 1 430 | 870 | 910 | 1 780 |
| Eugene, Ore. | 280 | 280 | 560 | 230 | 230 | 460 |
| Fairbanks, Alaska | 140 | 190 | 330 | 220 | 240 | 460 |
| Fresno, Calif. | 210 | 180 | 390 | 250 | 260 | 510 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 660 | 730 | 1 390 | 1 000 | 1 120 | 2 120 |
| Ft Myers, Fl. | 150 | 170 | 320 | 330 | 280 | 610 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 340 | 290 | 630 | 330 | 340 | 670 |
| Hawaii, Hawaii | 5 090 | 5 330 | 10 420 | 7 510 | 7 410 | 14 920 |
| Houston, Tex. | 980 | 1 100 | 2 080 | 1 290 | 1 230 | 2 520 |
| Indianapolis, Ind. | 170 | 150 | 320 | 240 | 240 | 480 |
| Jacksonville, Fl. | 140 | 150 | 290 | 220 | 220 | 440 |
| Juneau, Alaska | 170 | 190 | 360 | 240 | 280 | 520 |
| Kansas City, Mo. | 230 | 210 | 440 | 200 | 220 | 420 |
| Las Vegas, Nev. | 7 080 | 7 130 | 14 210 | 8 030 | 7 870 | 15 900 |
| Los Angeles, Calif. | 15 140 | 15 170 | 30 310 | 17 040 | 16 610 | 33 650 |
| Medford, Ore. | 180 | 200 | 380 | 230 | 200 | 430 |
| Miami, Fl. | 1 230 | 1 350 | 2 580 | 1 200 | 1 170 | 2 370 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 760 | 640 | 1 400 | 1 040 | 1 000 | 2 040 |
| Nashville, Tenn. | 180 | 120 | 300 | 270 | 230 | 500 |
| New Orleans, Louisiane | 160 | 180 | 340 | 400 | 400 | 800 |
| New York, N. Y. | 4 400 | 4 580 | 8 980 | 5 120 | 5 200 | 10 320 |
| Norfolk, Ve | 130 | 120 | 250 | 210 | 200 | 410 |
| Omaha, Nebr. | 110 | 140 | 250 | 220 | 200 | 420 |
| Orlando, Fl. | 1 480 | 1 400 | 2 880 | 1 710 | 1 770 | 3 480 |
| Palm Springs, Calif. | 1 260 | 1 310 | 2 570 | 1 900 | 1 990 | 3 890 |
| Pasco, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Philadelphia, Penn. | 550 | 580 | 1 130 | 620 | 650 | 1 270 |
| Phoenix, Ariz. | 3 450 | 3 380 | 6 830 | 4 310 | 4 230 | 8 540 |
| Pittsburgh, Penn. | 240 | 240 | 480 | 320 | 300 | 620 |
| Portland, Ore. | 1 950 | 1 870 | 3 820 | 2 210 | 2 250 | 4 460 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 280 | 230 | 510 | 330 | 310 | 640 |
| Redmond, Ore. | 110 | 110 | 220 | ... | ... | ... |

Tableau 3-21 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — V

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Reno, Nev. | 820 | 860 | 1 680 | 710 | 760 | 1 470 |
| Providence, R. I. | 190 | 250 | 440 | 150 | 140 | 290 |
| Sacramento, Calif. | 1 600 | 1 550 | 3 150 | 1 750 | 1 680 | 3 430 |
| Salt Lake City, Utah | 850 | 880 | 1 730 | 1 270 | 1 230 | 2 500 |
| San Antonio, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Diego, Calif. | 4 420 | 4 490 | 8 910 | 4 940 | 4 890 | 9 830 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 10 650 | 10 770 | 21 420 | 10 730 | 11 050 | 21 780 |
| San Juan, PR | 130 | 130 | 260 | 200 | 230 | 430 |
| Santa Barbara, Calif. | 210 | 210 | 420 | 310 | 260 | 570 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 7 520 | 7 540 | 15 060 | 10 670 | 11 290 | 21 960 |
| Spokane, Wash. | 530 | 550 | 1 080 | 500 | 430 | 930 |
| St Louis, Mo. | 270 | 250 | 520 | 270 | 270 | 540 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 460 | 520 | 980 | 500 | 460 | 960 |
| Tucson, Ariz. | 510 | 540 | 1 050 | 460 | 530 | 990 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 1 920 | 1 990 | 3 910 | 2 070 | 2 110 | 4 180 |
| Autres villes | 5 130 | 5 190 | 10 320 | 6 370 | 6 580 | 12 950 |
| Total | 91 460 | 92 630 | 184 090 | 108 420 | 109 000 | 217 420 |
| Victoria, Tex. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 3-22

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — W

| | 2006 | | | 2007 | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Wabush, T.-N.-L. | | | | | | |
| Autres villes | 370 | 380 | 750 | 430 | 460 | 890 |
| Total | 370 | 380 | 750 | 430 | 460 | 890 |
| Waco, Tex. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 260 | 260 | 520 | 150 | 140 | 290 |
| Vancouver, C.-B. | 160 | 150 | 310 | 210 | 220 | 430 |
| Autres villes | 380 | 370 | 750 | 290 | 290 | 580 |
| Total | 800 | 780 | 1 580 | 650 | 650 | 1 300 |
| Walla Walla, Wash. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 300 | 340 | 640 | 300 | 320 | 620 |
| Total | 300 | 340 | 640 | 300 | 320 | 620 |
| Washington/Baltimore, D. C. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 18 320 | 18 210 | 36 530 | 19 720 | 20 190 | 39 910 |
| Charlottetown, I.-P.-É. | 840 | 850 | 1 690 | 710 | 700 | 1 410 |
| Deer Lake, T.-N.-L. | 230 | 220 | 450 | 240 | 230 | 470 |
| Edmonton, Alb. | 7 310 | 7 230 | 14 540 | 7 920 | 7 910 | 15 830 |
| Fredericton, N.-B. | 720 | 710 | 1 430 | 730 | 830 | 1 560 |
| Halifax, N.-É. | 10 390 | 10 020 | 20 410 | 11 700 | 10 840 | 22 540 |
| Hamilton, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kelowna, C.-B. | 540 | 510 | 1 050 | 470 | 480 | 950 |
| Kingston, Ont. | 600 | 620 | 1 220 | 500 | 440 | 940 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 150 | 150 | 300 | 230 | 220 | 450 |
| London, Ont. | 1 890 | 1 820 | 3 710 | 2 130 | 2 110 | 4 240 |
| Moncton, N.-B. | 1 100 | 1 140 | 2 240 | 1 040 | 1 000 | 2 040 |
| Montréal, Qc | 55 390 | 55 190 | 110 580 | 51 650 | 51 580 | 103 230 |
| North Bay, Ont. | 240 | 230 | 470 | 190 | 170 | 360 |
| Ottawa, Ont. | 33 940 | 34 030 | 67 970 | 32 980 | 32 880 | 65 860 |
| Québec, Qc | 5 220 | 5 430 | 10 650 | 5 560 | 5 600 | 11 160 |
| Regina, Sask. | 1 020 | 1 040 | 2 060 | 1 350 | 1 370 | 2 720 |
| Saint John, N.-B. | 850 | 920 | 1 770 | 630 | 620 | 1 250 |
| Saskatoon, Sask. | 1 840 | 1 820 | 3 660 | 1 720 | 1 730 | 3 450 |
| Sault Ste Marie, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St John's, T.-N.-L. | 2 040 | 2 000 | 4 040 | 1 730 | 1 650 | 3 380 |
| Sudbury, Ont. | 320 | 310 | 630 | 310 | 270 | 580 |
| Sydney, N.-É. | 260 | 280 | 540 | 210 | 190 | 400 |
| Thunder Bay, Ont. | 530 | 520 | 1 050 | 420 | 390 | 810 |
| Timmins, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 113 650 | 113 380 | 227 030 | 105 650 | 104 370 | 210 020 |
| Vancouver, C.-B. | 37 820 | 39 260 | 77 080 | 38 600 | 40 210 | 78 810 |
| Victoria, C.-B. | 1 990 | 1 920 | 3 910 | 2 110 | 2 070 | 4 180 |
| Winnipeg, Man. | 6 090 | 6 150 | 12 240 | 6 220 | 6 050 | 12 270 |
| Autres villes | 1 800 | 1 740 | 3 540 | 1 890 | 1 890 | 3 780 |
| Total | 305 090 | 305 700 | 610 790 | 296 610 | 295 990 | 592 600 |
| Waterloo, Iowa | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 550 | 620 | 1 170 | 490 | 470 | 960 |
| Total | 550 | 620 | 1 170 | 490 | 470 | 960 |
| Wenatchee, Wash. | | | | | | |
| Autres villes | 300 | 330 | 630 | 280 | 290 | 570 |
| Total | 300 | 330 | 630 | 280 | 290 | 570 |
| West Palm Beach, Fl. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 310 | 1 280 | 2 590 | 1 170 | 1 260 | 2 430 |
| Edmonton, Alb. | 470 | 470 | 940 | 570 | 530 | 1 100 |
| Halifax, N.-É. | 1 150 | 1 130 | 2 280 | 1 490 | 1 540 | 3 030 |
| London, Ont. | 180 | 210 | 390 | 250 | 220 | 470 |
| Montréal, Qc | 7 650 | 7 440 | 15 090 | 7 560 | 7 090 | 14 650 |

Tableau 3-22 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — W

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Ottawa, Ont. | 2 740 | 2 730 | 5 470 | 2 790 | 2 760 | 5 550 |
| Québec, Qc | 650 | 670 | 1 320 | 780 | 710 | 1 490 |
| St John's, T.-N.-L. | 150 | 140 | 290 | 260 | 260 | 520 |
| Thunder Bay, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 21 720 | 20 530 | 42 250 | 26 630 | 25 300 | 51 930 |
| Vancouver, C.-B. | 2 660 | 2 770 | 5 430 | 2 320 | 2 410 | 4 730 |
| Winnipeg, Man. | 700 | 670 | 1 370 | 590 | 630 | 1 220 |
| Autres villes | 820 | 780 | 1 600 | 1 060 | 1 030 | 2 090 |
| Total | 40 200 | 38 820 | 79 020 | 45 470 | 43 740 | 89 210 |
| Whitehorse, Yn | | | | | | |
| Denver, Colo. | 100 | 100 | 200 | 220 | 240 | 460 |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | 420 | 400 | 820 | 510 | 500 | 1 010 |
| New York, N. Y. | 150 | 150 | 300 | ... | ... | ... |
| Orlando, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portland, Ore. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 320 | 340 | 660 | 230 | 220 | 450 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 250 | 240 | 490 | 270 | 230 | 500 |
| Autres villes | 2 380 | 2 380 | 4 760 | 2 420 | 2 180 | 4 600 |
| Total | 3 620 | 3 610 | 7 230 | 3 650 | 3 370 | 7 020 |
| Wichita Falls, Tex. | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 280 | 250 | 530 | 190 | 170 | 360 |
| Total | 280 | 250 | 530 | 190 | 170 | 360 |
| Wichita, Kans. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 380 | 1 430 | 2 810 | 1 190 | 1 270 | 2 460 |
| Edmonton, Alb. | 420 | 440 | 860 | 530 | 500 | 1 030 |
| Halifax, N.-É. | 140 | 170 | 310 | 260 | 280 | 540 |
| Montréal, Qc | 2 840 | 2 870 | 5 710 | 2 830 | 2 910 | 5 740 |
| Ottawa, Ont. | 400 | 390 | 790 | 590 | 510 | 1 100 |
| Saskatoon, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 2 760 | 2 610 | 5 370 | 2 730 | 2 480 | 5 210 |
| Vancouver, C.-B. | 1 650 | 1 680 | 3 330 | 1 490 | 1 790 | 3 280 |
| Winnipeg, Man. | 600 | 520 | 1 120 | 570 | 540 | 1 110 |
| Autres villes | 600 | 590 | 1 190 | 580 | 590 | 1 170 |
| Total | 10 790 | 10 700 | 21 490 | 10 770 | 10 870 | 21 640 |
| Wilkes-Barre/Scranton, Penn. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 200 | 160 | 360 | 230 | 230 | 460 |
| Toronto, Ont. | 540 | 450 | 990 | 360 | 340 | 700 |
| Vancouver, C.-B. | 290 | 290 | 580 | 230 | 190 | 420 |
| Autres villes | 290 | 310 | 600 | 370 | 430 | 800 |
| Total | 1 320 | 1 210 | 2 530 | 1 190 | 1 190 | 2 380 |
| Williams Lake, C.-B. | | | | | | |
| Autres villes | 380 | 430 | 810 | 270 | 270 | 540 |
| Total | 380 | 430 | 810 | 270 | 270 | 540 |
| Williamsport, Penn. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 210 | 190 | 400 | 190 | 230 | 420 |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 350 | 350 | 700 | 140 | 160 | 300 |
| Total | 560 | 540 | 1 100 | 330 | 390 | 720 |
| Wilmington, C. N. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 520 | 490 | 1 010 | 390 | 400 | 790 |
| Toronto, Ont. | 1 090 | 1 120 | 2 210 | 990 | 1 050 | 2 040 |
| Vancouver, C.-B. | 190 | 170 | 360 | 300 | 290 | 590 |
| Autres villes | 500 | 540 | 1 040 | 610 | 640 | 1 250 |
| Total | 2 300 | 2 320 | 4 620 | 2 290 | 2 380 | 4 670 |

Tableau 3-22 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — W

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Windsor, Ont. | | | | | | |
| Boston, Mass. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 830 | 830 | 1 660 | 640 | 640 | 1 280 |
| Total | 830 | 830 | 1 660 | 640 | 640 | 1 280 |
| Winnipeg, Man. | | | | | | |
| Albany, N. Y. | 630 | 570 | 1 200 | 500 | 510 | 1 010 |
| Albuquerque, N.-M. | 890 | 780 | 1 670 | 690 | 700 | 1 390 |
| Allentown, Penn. | 380 | 380 | 760 | 220 | 240 | 460 |
| Anchorage, Alaska | 750 | 760 | 1 510 | 460 | 470 | 930 |
| Appleton, Wis. | 150 | 170 | 320 | 190 | 220 | 410 |
| Atlanta, Ge | 4 750 | 4 720 | 9 470 | 5 020 | 4 870 | 9 890 |
| Austin, Tex. | 880 | 870 | 1 750 | 940 | 920 | 1 860 |
| Birmingham, Ala. | 400 | 350 | 750 | 510 | 530 | 1 040 |
| Boise, Idaho | 450 | 480 | 930 | 330 | 370 | 700 |
| Boston, Mass. | 4 120 | 4 000 | 8 120 | 4 620 | 4 480 | 9 100 |
| Bozeman, Mont. | 140 | 140 | 280 | ... | ... | ... |
| Buffalo, N. Y. | 290 | 290 | 580 | 190 | 210 | 400 |
| Cedar Rapids, Iowa | 330 | 330 | 660 | 370 | 370 | 740 |
| Charleston, C. S. | 350 | 370 | 720 | 350 | 390 | 740 |
| Charlotte, C. N. | 1 760 | 1 750 | 3 510 | 1 710 | 1 760 | 3 470 |
| Chicago, Ill. | 14 470 | 14 810 | 29 280 | 14 720 | 14 650 | 29 370 |
| Cincinnati, Ohio | 970 | 960 | 1 930 | 1 150 | 1 140 | 2 290 |
| Cleveland, Ohio | 1 560 | 1 520 | 3 080 | 1 560 | 1 540 | 3 100 |
| Colorado Springs, Colo. | 470 | 480 | 950 | 560 | 560 | 1 120 |
| Columbia, C. S. | 200 | 190 | 390 | 240 | 260 | 500 |
| Columbus, Ohio | 1 300 | 1 280 | 2 580 | 1 080 | 1 140 | 2 220 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 4 180 | 3 920 | 8 100 | 4 350 | 4 120 | 8 470 |
| Dayton, Ohio | 540 | 520 | 1 060 | 390 | 360 | 750 |
| Denver, Colo. | 4 330 | 4 470 | 8 800 | 4 790 | 4 790 | 9 580 |
| Des Moines, Iowa | 530 | 540 | 1 070 | 310 | 290 | 600 |
| Detroit, Mich. | 2 870 | 2 810 | 5 680 | 2 320 | 2 350 | 4 670 |
| El Paso, Tex. | 310 | 360 | 670 | 310 | 300 | 610 |
| Elko, Nev. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fayetteville, Ark. | 210 | 200 | 410 | 290 | 280 | 570 |
| Flint, Mich. | 130 | 110 | 240 | ... | ... | ... |
| Fort Wayne, Ind. | 160 | 170 | 330 | 290 | 310 | 600 |
| Fresno, Calif. | 250 | 250 | 500 | 210 | 230 | 440 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 5 290 | 5 460 | 10 750 | 6 520 | 6 440 | 12 960 |
| Ft Myers, Fl. | 1 600 | 1 690 | 3 290 | 1 390 | 1 430 | 2 820 |
| Grand Rapids, Mich. | 670 | 660 | 1 330 | 750 | 860 | 1 610 |
| Green Bay, Wis. | 170 | 200 | 370 | 370 | 380 | 750 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | 670 | 680 | 1 350 | 450 | 450 | 900 |
| Greenville-Spartanburg, C. S. | 260 | 220 | 480 | 200 | 200 | 400 |
| Harlingen, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrisburg, Penn. | 780 | 780 | 1 560 | 530 | 580 | 1 110 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 1 350 | 1 240 | 2 590 | 1 320 | 1 400 | 2 720 |
| Hawaii, Hawaii | 5 780 | 5 900 | 11 680 | 6 490 | 6 540 | 13 030 |
| Houston, Tex. | 3 880 | 3 850 | 7 730 | 3 410 | 3 610 | 7 020 |
| Indianapolis, Ind. | 2 310 | 2 230 | 4 540 | 1 890 | 1 830 | 3 720 |
| Jacksonville, Fl. | 590 | 560 | 1 150 | 450 | 500 | 950 |
| Kalamazoo, Mich. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kansas City, Mo. | 1 900 | 1 970 | 3 870 | 1 840 | 1 830 | 3 670 |
| Knoxville, Tenn. | 630 | 630 | 1 260 | 390 | 450 | 840 |
| Lansing, Mich. | 190 | 190 | 380 | 240 | 250 | 490 |
| Las Vegas, Nev. | 13 350 | 13 540 | 26 890 | 13 220 | 13 880 | 27 100 |
| Lexington, Ky | 200 | 210 | 410 | 280 | 280 | 560 |
| Lincoln, Nebr. | 220 | 190 | 410 | 140 | 130 | 270 |
| Little Rock, Ark. | 200 | 190 | 390 | 230 | 220 | 450 |
| Los Angeles, Calif. | 12 780 | 12 750 | 25 530 | 13 510 | 13 620 | 27 130 |
| Louisville, Ky | 630 | 610 | 1 240 | 730 | 710 | 1 440 |
| Madison, Wis. | 660 | 680 | 1 340 | 690 | 630 | 1 320 |
| Manchester, N. H. | 500 | 500 | 1 000 | 320 | 330 | 650 |

Tableau 3-22 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — W

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| McAllen, Tex. | 340 | 380 | 720 | 240 | 240 | 480 |
| Memphis, Tenn. | 840 | 790 | 1 630 | 1 150 | 1 190 | 2 340 |
| Miami, Fl. | 4 750 | 4 770 | 9 520 | 4 510 | 4 670 | 9 180 |
| Milwaukee, Wis. | 1 600 | 1 580 | 3 180 | 1 770 | 1 670 | 3 440 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 7 410 | 7 170 | 14 580 | 6 540 | 6 530 | 13 070 |
| Moline, Ill. | 230 | 220 | 450 | 270 | 240 | 510 |
| Myrtle Beach, C. S. | 140 | 150 | 290 | 230 | 230 | 460 |
| Nashville, Tenn. | 1 810 | 1 730 | 3 540 | 1 680 | 1 660 | 3 340 |
| New Orleans, Louisiane | 500 | 520 | 1 020 | 810 | 750 | 1 560 |
| New York, N. Y. | 13 860 | 14 090 | 27 950 | 14 610 | 14 420 | 29 030 |
| Norfolk, Ve | 560 | 550 | 1 110 | 320 | 340 | 660 |
| Oklahoma City, Okla. | 400 | 450 | 850 | 580 | 570 | 1 150 |
| Omaha, Nebr. | 630 | 640 | 1 270 | 730 | 660 | 1 390 |
| Orlando, Fl. | 11 280 | 11 530 | 22 810 | 15 060 | 14 970 | 30 030 |
| Palm Springs, Calif. | 2 170 | 2 460 | 4 630 | 2 320 | 2 620 | 4 940 |
| Peoria, Ill. | 350 | 380 | 730 | 370 | 370 | 740 |
| Philadelphia, Penn. | 3 050 | 2 920 | 5 970 | 2 970 | 3 010 | 5 980 |
| Phoenix, Ariz. | 5 550 | 5 700 | 11 250 | 5 120 | 5 730 | 10 850 |
| Pittsburgh, Penn. | 1 060 | 990 | 2 050 | 1 210 | 1 170 | 2 380 |
| Portland, Me | 210 | 220 | 430 | 170 | 180 | 350 |
| Portland, Ore. | 2 210 | 2 090 | 4 300 | 2 030 | 2 080 | 4 110 |
| Providence, R. I. | 510 | 550 | 1 060 | 410 | 330 | 740 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 1 700 | 1 590 | 3 290 | 1 720 | 1 730 | 3 450 |
| Reno, Nev. | 400 | 440 | 840 | 520 | 570 | 1 090 |
| Richmond, Ve | 470 | 490 | 960 | 400 | 490 | 890 |
| Roanoke, Ve | 100 | 70 | 170 | ... | ... | ... |
| Rochester, Minn. | 250 | 300 | 550 | 200 | 230 | 430 |
| Rochester, N. Y. | 480 | 500 | 980 | 300 | 290 | 590 |
| Sacramento, Calif. | 1 150 | 1 140 | 2 290 | 1 230 | 1 210 | 2 440 |
| Saginaw, Mich. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Salt Lake City, Utah | 1 310 | 1 380 | 2 690 | 1 530 | 1 760 | 3 290 |
| San Antonio, Tex. | 2 390 | 2 410 | 4 800 | 2 180 | 2 050 | 4 230 |
| San Diego, Calif. | 3 760 | 3 750 | 7 510 | 3 770 | 3 950 | 7 720 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 7 770 | 7 730 | 15 500 | 7 900 | 7 980 | 15 880 |
| San Juan, PR | 490 | 570 | 1 060 | 650 | 740 | 1 390 |
| Savannah, Ge | 320 | 300 | 620 | 300 | 290 | 590 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 3 080 | 3 130 | 6 210 | 3 520 | 3 550 | 7 070 |
| Sioux Falls, D. S. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bend, Ind. | 290 | 290 | 580 | 160 | 150 | 310 |
| Spokane, Wash. | 350 | 370 | 720 | 380 | 430 | 810 |
| Springfield, Mo. | 170 | 180 | 350 | 230 | 220 | 450 |
| St Louis, Mo. | 2 690 | 2 650 | 5 340 | 2 670 | 2 760 | 5 430 |
| Stevens Point, Wis. | 170 | 150 | 320 | 210 | 210 | 420 |
| Syracuse, N. Y. | 350 | 340 | 690 | 280 | 270 | 550 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 4 300 | 4 480 | 8 780 | 4 710 | 4 840 | 9 550 |
| Tucson, Ariz. | 890 | 870 | 1 760 | 720 | 740 | 1 460 |
| Tulsa, Okla. | 330 | 350 | 680 | 610 | 590 | 1 200 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 6 150 | 6 090 | 12 240 | 6 050 | 6 220 | 12 270 |
| West Palm Beach, Fl. | 670 | 700 | 1 370 | 630 | 590 | 1 220 |
| Wichita, Kans. | 520 | 600 | 1 120 | 540 | 570 | 1 110 |
| Autres villes | 6 530 | 6 450 | 12 980 | 6 600 | 6 300 | 12 900 |
| Total | 209 670 | 210 500 | 420 170 | 215 140 | 217 270 | 432 410 |

Tableau 3-23
Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — Y

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Yakima, Wash. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 490 | 470 | 960 | 610 | 640 | 1 250 |
| Total | 490 | 470 | 960 | 610 | 640 | 1 250 |
| Yarmouth, N.-É. | | | | | | |
| Boston, Mass. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yellowknife, T.N.-O. | | | | | | |
| Los Angeles, Calif. | 150 | 140 | 290 | 320 | 290 | 610 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seattle/Tacoma, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 1 030 | 990 | 2 020 | 1 880 | 1 750 | 3 630 |
| Total | 1 180 | 1 130 | 2 310 | 2 200 | 2 040 | 4 240 |
| Youngstown, Ohio | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yuma, Ariz. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 680 | 670 | 1 350 | 780 | 860 | 1 640 |
| Edmonton, Alb. | 650 | 670 | 1 320 | 670 | 660 | 1 330 |
| Toronto, Ont. | 110 | 110 | 220 | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | 360 | 460 | 820 | 580 | 560 | 1 140 |
| Autres villes | 340 | 260 | 600 | 550 | 550 | 1 100 |
| Total | 2 140 | 2 170 | 4 310 | 2 580 | 2 630 | 5 210 |

Tableau 3-24
Présentation détaillée des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — Autres villes

| | 2006 | | | 2007 | | |
|----------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Autres villes | 7 910 | 7 870 | 15 780 | 6 710 | 6 870 | 13 580 |

Tableau 4-1

Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 1 000 par ordre alphabétique des villes

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | |
|---------------------------------|------|------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | rang | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total |
| | | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage |
| Albany, N. Y. | 63 | 64 | 1,1 | 0,02 | 1,1 | 0,02 |
| Anchorage, Alaska | 34 | 35 | 10,8 | 0,21 | 9,5 | 0,18 |
| Atlanta, Ge | 12 | 11 | 119,9 | 2,37 | 126,4 | 2,39 |
| Boston, Mass. | 21 | 22 | 38,6 | 0,76 | 38,9 | 0,74 |
| Buffalo, N. Y. | 48 | 58 | 2,6 | 0,05 | 1,7 | 0,03 |
| Calgary, Alb. | 7 | 7 | 246,4 | 4,88 | 262,3 | 4,97 |
| Charlotte, C. N. | 28 | 27 | 24,5 | 0,49 | 30,9 | 0,59 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 51 | 53 | 2,0 | 0,04 | 2,1 | 0,04 |
| Chicago, Ill. | 8 | 8 | 245,3 | 4,86 | 220,8 | 4,18 |
| Cincinnati, Ohio | 41 | 42 | 5,2 | 0,10 | 3,9 | 0,07 |
| Cleveland, Ohio | 38 | 40 | 5,8 | 0,11 | 4,7 | 0,09 |
| Columbus, Ohio | 46 | 47 | 3,1 | 0,06 | 3,1 | 0,06 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 14 | 12 | 111,8 | 2,21 | 113,8 | 2,16 |
| Denver, Colo. | 25 | 25 | 28,6 | 0,57 | 35,8 | 0,68 |
| Detroit, Mich. | 13 | 13 | 116,8 | 2,31 | 112,8 | 2,14 |
| Edmonton, Alb. | 18 | 16 | 69,7 | 1,38 | 78,1 | 1,48 |
| Fredericton, N.-B. | 55 | 59 | 1,7 | 0,03 | 1,6 | 0,03 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 35 | 36 | 10,6 | 0,21 | 9,5 | 0,18 |
| Halifax, N.-É. | 22 | 21 | 36,6 | 0,72 | 42,4 | 0,80 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 54 | 52 | 1,8 | 0,04 | 2,3 | 0,04 |
| Hawaii, Hawaii | 23 | 24 | 32,0 | 0,63 | 35,8 | 0,68 |
| Houston, Tex. | 9 | 10 | 178,8 | 3,54 | 192,8 | 3,65 |
| Indianapolis, Ind. | 50 | 50 | 2,4 | 0,05 | 2,8 | 0,05 |
| Kamloops, C.-B. | 57 | 57 | 1,6 | 0,03 | 1,8 | 0,03 |
| Kansas City, Mo. | 59 | 56 | 1,5 | 0,03 | 1,9 | 0,04 |
| Kelowna, C.-B. | 32 | 33 | 13,7 | 0,27 | 16,3 | 0,31 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 58 | 49 | 1,6 | 0,03 | 2,8 | 0,05 |
| Las Vegas, Nev. | 27 | 26 | 24,6 | 0,49 | 34,6 | 0,66 |
| London, Ont. | 47 | 45 | 2,9 | 0,06 | 3,6 | 0,07 |
| Los Angeles, Calif. | 4 | 4 | 341,5 | 6,76 | 343,3 | 6,50 |
| Memphis, Tenn. | 62 | 61 | 1,3 | 0,03 | 1,4 | 0,03 |
| Miami, Fl. | 6 | 6 | 268,3 | 5,31 | 283,4 | 5,37 |
| Milwaukee, Wis. | 61 | 63 | 1,4 | 0,03 | 1,3 | 0,02 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 16 | 17 | 79,5 | 1,57 | 75,1 | 1,42 |
| Moncton, N.-B. | 52 | 48 | 1,8 | 0,04 | 2,9 | 0,05 |
| Montréal, Qc | 3 | 3 | 439,0 | 8,69 | 472,9 | 8,96 |
| Nashville, Tenn. | 60 | 60 | 1,4 | 0,03 | 1,6 | 0,03 |
| New York, N. Y. | 5 | 5 | 319,7 | 6,33 | 329,2 | 6,24 |
| Orlando, Fl. | 33 | 34 | 11,6 | 0,23 | 11,5 | 0,22 |
| Ottawa, Ont. | 15 | 15 | 82,5 | 1,63 | 92,3 | 1,75 |
| Philadelphia, Penn. | 20 | 20 | 43,3 | 0,86 | 65,7 | 1,24 |
| Phoenix, Ariz. | 19 | 18 | 48,8 | 0,97 | 71,2 | 1,35 |
| Pittsburgh, Penn. | 39 | 39 | 5,5 | 0,11 | 5,6 | 0,11 |
| Portland, Ore. | 26 | 29 | 25,4 | 0,50 | 24,1 | 0,46 |
| Québec, Qc | 29 | 30 | 19,0 | 0,38 | 22,2 | 0,42 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 42 | 43 | 4,1 | 0,08 | 3,8 | 0,07 |
| Regina, Sask. | 40 | 38 | 5,4 | 0,11 | 6,5 | 0,12 |
| Rochester, N. Y. | 53 | 62 | 1,8 | 0,04 | 1,3 | 0,02 |
| Sacramento, Calif. | .. | 54 | 0,3 | 0,01 | 2,1 | 0,04 |
| Salt Lake City, Utah | 37 | 32 | 6,2 | 0,12 | 17,6 | 0,33 |
| San Diego, Calif. | 44 | 41 | 3,3 | 0,07 | 4,0 | 0,08 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 10 | 9 | 167,9 | 3,32 | 193,3 | 3,66 |
| San Juan, PR | 31 | 31 | 18,1 | 0,36 | 19,9 | 0,38 |
| Saskatoon, Sask. | 36 | 37 | 7,9 | 0,16 | 9,1 | 0,17 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 11 | 14 | 119,9 | 2,37 | 106,9 | 2,03 |
| St John's, T.-N.-L. | 49 | 44 | 2,5 | 0,05 | 3,8 | 0,07 |
| St Louis, Mo. | 43 | 51 | 3,7 | 0,07 | 2,7 | 0,05 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 45 | 46 | 3,2 | 0,06 | 3,2 | 0,06 |
| Thunder Bay, Ont. | 56 | 55 | 1,6 | 0,03 | 2,0 | 0,04 |
| Toronto, Ont. | 1 | 1 | 1 007,6 | 19,94 | 992,4 | 18,80 |
| Vancouver, C.-B. | 2 | 2 | 526,2 | 10,41 | 555,4 | 10,52 |
| Victoria, C.-B. | 30 | 28 | 18,9 | 0,37 | 24,5 | 0,46 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 17 | 19 | 70,0 | 1,39 | 71,1 | 1,35 |
| Winnipeg, Man. | 24 | 23 | 31,8 | 0,63 | 36,7 | 0,69 |
| Autres villes | . | . | 20,4 | 0,40 | 25,5 | 0,48 |
| Total | ... | ... | 5 052,3 | ... | 5 279,1 | ... |

Tableau 4-2

Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 1 000 par ordre du volume de trafic par ville

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|---------------------------------|------|------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|
| | rang | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage | |
| Toronto, Ont. | 1 | 1 | 1 007,6 | 19,94 | 992,4 | 18,80 | 18,80 |
| Vancouver, C.-B. | 2 | 2 | 526,2 | 10,41 | 555,4 | 10,52 | 29,32 |
| Montréal, Qc | 3 | 3 | 439,0 | 8,69 | 472,9 | 8,96 | 38,28 |
| Los Angeles, Calif. | 4 | 4 | 341,5 | 6,76 | 343,3 | 6,50 | 44,78 |
| New York, N. Y. | 5 | 5 | 319,7 | 6,33 | 329,2 | 6,24 | 51,02 |
| Miami, Fl. | 6 | 6 | 268,3 | 5,31 | 283,4 | 5,37 | 56,39 |
| Calgary, Alb. | 7 | 7 | 246,4 | 4,88 | 262,3 | 4,97 | 61,35 |
| Chicago, Ill. | 8 | 8 | 245,3 | 4,86 | 220,8 | 4,18 | 65,54 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 10 | 9 | 167,9 | 3,32 | 193,3 | 3,66 | 69,20 |
| Houston, Tex. | 9 | 10 | 178,8 | 3,54 | 192,8 | 3,65 | 72,85 |
| Atlanta, Ge | 12 | 11 | 119,9 | 2,37 | 126,4 | 2,39 | 75,24 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 14 | 12 | 111,8 | 2,21 | 113,8 | 2,16 | 77,40 |
| Detroit, Mich. | 13 | 13 | 116,8 | 2,31 | 112,8 | 2,14 | 79,54 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 11 | 14 | 119,9 | 2,37 | 106,9 | 2,03 | 81,56 |
| Ottawa, Ont. | 15 | 15 | 82,5 | 1,63 | 92,3 | 1,75 | 83,31 |
| Edmonton, Alb. | 18 | 16 | 69,7 | 1,38 | 78,1 | 1,48 | 84,79 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 16 | 17 | 79,5 | 1,57 | 75,1 | 1,42 | 86,21 |
| Phoenix, Ariz. | 19 | 18 | 48,8 | 0,97 | 71,2 | 1,35 | 87,56 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 17 | 19 | 70,0 | 1,39 | 71,1 | 1,35 | 88,91 |
| Philadelphia, Penn. | 20 | 20 | 43,3 | 0,86 | 65,7 | 1,24 | 90,15 |
| Halifax, N.-É. | 22 | 21 | 36,6 | 0,72 | 42,4 | 0,80 | 90,95 |
| Boston, Mass. | 21 | 22 | 38,6 | 0,76 | 38,9 | 0,74 | 91,69 |
| Winnipeg, Man. | 24 | 23 | 31,8 | 0,63 | 36,7 | 0,69 | 92,39 |
| Hawaii, Hawaii | 23 | 24 | 32,0 | 0,63 | 35,8 | 0,68 | 93,06 |
| Denver, Colo. | 25 | 25 | 28,6 | 0,57 | 35,8 | 0,68 | 93,74 |
| Las Vegas, Nev. | 27 | 26 | 24,6 | 0,49 | 34,6 | 0,66 | 94,40 |
| Charlotte, C. N. | 28 | 27 | 24,5 | 0,49 | 30,9 | 0,59 | 94,98 |
| Victoria, C.-B. | 30 | 28 | 18,9 | 0,37 | 24,5 | 0,46 | 95,45 |
| Portland, Ore. | 26 | 29 | 25,4 | 0,50 | 24,1 | 0,46 | 95,90 |
| Québec, Qc | 29 | 30 | 19,0 | 0,38 | 22,2 | 0,42 | 96,32 |
| San Juan, PR | 31 | 31 | 18,1 | 0,36 | 19,9 | 0,38 | 96,70 |
| Salt Lake City, Utah | 37 | 32 | 6,2 | 0,12 | 17,6 | 0,33 | 97,03 |
| Kelowna, C.-B. | 32 | 33 | 13,7 | 0,27 | 16,3 | 0,31 | 97,34 |
| Orlando, Fl. | 33 | 34 | 11,6 | 0,23 | 11,5 | 0,22 | 97,56 |
| Anchorage, Alaska | 34 | 35 | 10,8 | 0,21 | 9,5 | 0,18 | 97,74 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 35 | 36 | 10,6 | 0,21 | 9,5 | 0,18 | 97,92 |
| Saskatoon, Sask. | 36 | 37 | 7,9 | 0,16 | 9,1 | 0,17 | 98,09 |
| Regina, Sask. | 40 | 38 | 5,4 | 0,11 | 6,5 | 0,12 | 98,21 |
| Pittsburgh, Penn. | 39 | 39 | 5,5 | 0,11 | 5,6 | 0,11 | 98,32 |
| Cleveland, Ohio | 38 | 40 | 5,8 | 0,11 | 4,7 | 0,09 | 98,41 |
| San Diego, Calif. | 44 | 41 | 3,3 | 0,07 | 4,0 | 0,08 | 98,48 |
| Cincinnati, Ohio | 41 | 42 | 5,2 | 0,10 | 3,9 | 0,07 | 98,56 |
| Raleigh-Durham, C. N. | 42 | 43 | 4,1 | 0,08 | 3,8 | 0,07 | 98,63 |
| St John's, T.-N.-L. | 49 | 44 | 2,5 | 0,05 | 3,8 | 0,07 | 98,70 |
| London, Ont. | 47 | 45 | 2,9 | 0,06 | 3,6 | 0,07 | 98,77 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 45 | 46 | 3,2 | 0,06 | 3,2 | 0,06 | 98,83 |
| Columbus, Ohio | 46 | 47 | 3,1 | 0,06 | 3,1 | 0,06 | 98,89 |
| Moncton, N.-B. | 52 | 48 | 1,8 | 0,04 | 2,9 | 0,05 | 98,94 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 58 | 49 | 1,6 | 0,03 | 2,8 | 0,05 | 99,00 |
| Indianapolis, Ind. | 50 | 50 | 2,4 | 0,05 | 2,8 | 0,05 | 99,05 |
| St Louis, Mo. | 43 | 51 | 3,7 | 0,07 | 2,7 | 0,05 | 99,10 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 54 | 52 | 1,8 | 0,04 | 2,3 | 0,04 | 99,14 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 51 | 53 | 2,0 | 0,04 | 2,1 | 0,04 | 99,18 |
| Sacramento, Calif. | .. | 54 | 0,3 | 0,01 | 2,1 | 0,04 | 99,22 |
| Thunder Bay, Ont. | 56 | 55 | 1,6 | 0,03 | 2,0 | 0,04 | 99,26 |
| Kansas City, Mo. | 59 | 56 | 1,5 | 0,03 | 1,9 | 0,04 | 99,30 |
| Kamloops, C.-B. | 57 | 57 | 1,6 | 0,03 | 1,8 | 0,03 | 99,33 |
| Buffalo, N. Y. | 48 | 58 | 2,6 | 0,05 | 1,7 | 0,03 | 99,36 |
| Fredericton, N.-B. | 55 | 59 | 1,7 | 0,03 | 1,6 | 0,03 | 99,39 |
| Nashville, Tenn. | 60 | 60 | 1,4 | 0,03 | 1,6 | 0,03 | 99,42 |
| Memphis, Tenn. | 62 | 61 | 1,3 | 0,03 | 1,4 | 0,03 | 99,45 |
| Rochester, N. Y. | 53 | 62 | 1,8 | 0,04 | 1,3 | 0,02 | 99,47 |
| Milwaukee, Wis. | 61 | 63 | 1,4 | 0,03 | 1,3 | 0,02 | 99,50 |
| Albany, N. Y. | 63 | 64 | 1,1 | 0,02 | 1,1 | 0,02 | 99,52 |
| Autres villes | . | . | 20,4 | 0,40 | 25,5 | 0,48 | 100,00 |
| Total | ... | ... | 5 052,3 | ... | 5 279,1 | ... | ... |

Tableau 5

Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux par ordre du volume de trafic, paires de villes, total des passagers sortants et entrants dépassant 400

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|--|------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | rang | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | milliers | pourcentage | milliers | pourcentage | |
| New York, N. Y. — Toronto, Ont. | 1 | 1 | 140,9 | 5,58 | 144,3 | 5,47 | 5,47 |
| Los Angeles, Calif. — Vancouver, C.-B. | 2 | 2 | 140,1 | 5,54 | 140,9 | 5,34 | 10,80 |
| Miami, Fl. — Toronto, Ont. | 3 | 3 | 131,5 | 5,21 | 133,4 | 5,05 | 15,85 |
| Miami, Fl. — Montréal, Qc | 6 | 4 | 97,1 | 3,84 | 103,5 | 3,92 | 19,77 |
| Chicago, Ill. — Toronto, Ont. | 4 | 5 | 129,0 | 5,10 | 102,1 | 3,87 | 23,64 |
| Montréal, Qc — New York, N. Y. | 7 | 6 | 95,4 | 3,78 | 101,1 | 3,83 | 27,47 |
| Los Angeles, Calif. — Toronto, Ont. | 5 | 7 | 103,8 | 4,11 | 98,0 | 3,71 | 31,19 |
| San Francisco/Oakland, Calif. — Vancouver, C.-B. | 8 | 8 | 71,3 | 2,82 | 76,7 | 2,90 | 34,09 |
| San Francisco/Oakland, Calif. — Toronto, Ont. | 13 | 9 | 55,7 | 2,20 | 65,9 | 2,50 | 36,59 |
| Detroit, Mich. — Toronto, Ont. | 9 | 10 | 68,3 | 2,70 | 64,3 | 2,43 | 39,02 |
| Calgary, Alb. — Houston, Tex. | 14 | 11 | 53,9 | 2,13 | 62,8 | 2,38 | 41,40 |
| Chicago, Ill. — Montréal, Qc | 11 | 12 | 59,0 | 2,34 | 58,1 | 2,20 | 43,60 |
| Seattle/Tacoma, Wash. — Vancouver, C.-B. | 10 | 13 | 60,8 | 2,41 | 55,3 | 2,09 | 45,70 |
| Houston, Tex. — Toronto, Ont. | 12 | 14 | 57,0 | 2,25 | 54,1 | 2,05 | 47,75 |
| Atlanta, Ge — Toronto, Ont. | 15 | 15 | 50,2 | 1,99 | 53,8 | 2,04 | 49,78 |
| Houston, Tex. — Vancouver, C.-B. | 18 | 16 | 41,0 | 1,62 | 48,8 | 1,85 | 51,63 |
| Atlanta, Ge — Montréal, Qc | 16 | 17 | 47,7 | 1,89 | 47,0 | 1,78 | 53,41 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Vancouver, C.-B. | 19 | 18 | 37,0 | 1,47 | 41,0 | 1,55 | 54,96 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Toronto, Ont. | 20 | 19 | 35,5 | 1,40 | 36,1 | 1,37 | 56,33 |
| Calgary, Alb. — Los Angeles, Calif. | 17 | 20 | 42,6 | 1,69 | 35,7 | 1,35 | 57,68 |
| Philadelphia, Penn. — Toronto, Ont. | 24 | 21 | 23,7 | 0,94 | 33,6 | 1,27 | 58,96 |
| Toronto, Ont. — Washington/Baltimore, D. C. | 21 | 22 | 32,2 | 1,28 | 31,1 | 1,18 | 60,14 |
| Los Angeles, Calif. — Montréal, Qc | 30 | 23 | 20,8 | 0,82 | 30,0 | 1,14 | 61,27 |
| Calgary, Alb. — Phoenix, Ariz. | 41 | 24 | 14,7 | 0,58 | 26,6 | 1,01 | 62,28 |
| Charlotte, C. N. — Toronto, Ont. | 29 | 25 | 20,9 | 0,83 | 26,2 | 0,99 | 63,27 |
| Calgary, Alb. — San Francisco/Oakland, Calif. | 33 | 26 | 19,8 | 0,78 | 24,3 | 0,92 | 64,19 |
| New York, N. Y. — Vancouver, C.-B. | 22 | 27 | 26,0 | 1,03 | 23,4 | 0,89 | 65,08 |
| Detroit, Mich. — Montréal, Qc | 23 | 28 | 24,7 | 0,98 | 22,7 | 0,86 | 65,94 |
| Portland, Ore. — Vancouver, C.-B. | 31 | 29 | 20,7 | 0,82 | 21,4 | 0,81 | 66,75 |
| Chicago, Ill. — Vancouver, C.-B. | 32 | 30 | 20,3 | 0,80 | 21,0 | 0,80 | 67,55 |
| Halifax, N.-É. — New York, N. Y. | 34 | 31 | 19,5 | 0,77 | 20,3 | 0,77 | 68,32 |
| Edmonton, Alb. — Phoenix, Ariz. | 44 | 32 | 13,7 | 0,54 | 19,6 | 0,74 | 69,06 |
| Montréal, Qc — Washington/Baltimore, D. C. | 35 | 33 | 18,7 | 0,74 | 19,6 | 0,74 | 69,81 |
| Montréal, Qc — Philadelphia, Penn. | 52 | 34 | 10,3 | 0,41 | 19,3 | 0,73 | 70,54 |
| Phoenix, Ariz. — Vancouver, C.-B. | 37 | 35 | 17,0 | 0,67 | 19,1 | 0,72 | 71,26 |
| Boston, Mass. — Toronto, Ont. | 27 | 36 | 21,6 | 0,86 | 19,1 | 0,72 | 71,98 |
| Calgary, Alb. — Minneapolis-St Paul, Minn. | 25 | 37 | 23,4 | 0,93 | 18,6 | 0,70 | 72,69 |
| Calgary, Alb. — Dallas-Ft Worth, Tex. | 28 | 38 | 21,2 | 0,84 | 18,2 | 0,69 | 73,38 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Toronto, Ont. | 26 | 39 | 22,5 | 0,89 | 18,0 | 0,68 | 74,06 |
| Miami, Fl. — Vancouver, C.-B. | 40 | 40 | 15,1 | 0,60 | 17,1 | 0,65 | 74,70 |
| New York, N. Y. — Ottawa, Ont. | 36 | 41 | 17,5 | 0,69 | 16,7 | 0,63 | 75,34 |
| Chicago, Ill. — Ottawa, Ont. | 43 | 42 | 14,4 | 0,57 | 16,6 | 0,63 | 75,96 |
| Las Vegas, Nev. — Vancouver, C.-B. | 47 | 43 | 12,1 | 0,48 | 16,0 | 0,61 | 76,57 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Winnipeg, Man. | 48 | 44 | 12,1 | 0,48 | 15,0 | 0,57 | 77,14 |
| Hawaii, Hawaii — Vancouver, C.-B. | 39 | 45 | 15,1 | 0,60 | 14,6 | 0,55 | 77,69 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Montréal, Qc | 42 | 46 | 14,7 | 0,58 | 14,2 | 0,54 | 78,23 |
| Calgary, Alb. — Seattle/Tacoma, Wash. | 38 | 47 | 16,1 | 0,64 | 13,5 | 0,51 | 78,75 |
| Las Vegas, Nev. — Toronto, Ont. | 53 | 48 | 9,7 | 0,38 | 12,9 | 0,49 | 79,23 |
| Edmonton, Alb. — Los Angeles, Calif. | 49 | 49 | 11,0 | 0,43 | 12,1 | 0,46 | 79,69 |
| Seattle/Tacoma, Wash. — Victoria, C.-B. | 55 | 50 | 9,7 | 0,38 | 11,6 | 0,44 | 80,13 |
| Montréal, Qc — San Francisco/Oakland, Calif. | 58 | 51 | 9,3 | 0,37 | 11,5 | 0,44 | 80,57 |
| Calgary, Alb. — Denver, Colo. | 65 | 52 | 8,0 | 0,32 | 11,5 | 0,44 | 81,00 |
| Denver, Colo. — Toronto, Ont. | 46 | 53 | 12,4 | 0,49 | 11,5 | 0,43 | 81,44 |
| New York, N. Y. — Québec, Qc | 57 | 54 | 9,6 | 0,38 | 11,4 | 0,43 | 81,87 |
| Calgary, Alb. — Miami, Fl. | 59 | 55 | 9,2 | 0,36 | 10,7 | 0,41 | 82,27 |
| Ottawa, Ont. — Philadelphia, Penn. | 67 | 56 | 7,3 | 0,29 | 10,6 | 0,40 | 82,67 |
| Atlanta, Ge — Ottawa, Ont. | 54 | 57 | 9,7 | 0,38 | 10,6 | 0,40 | 83,07 |
| Boston, Mass. — Montréal, Qc | 62 | 58 | 8,6 | 0,34 | 10,1 | 0,38 | 83,46 |
| Calgary, Alb. — Chicago, Ill. | 56 | 59 | 9,6 | 0,38 | 10,1 | 0,38 | 83,84 |
| Seattle/Tacoma, Wash. — Toronto, Ont. | 45 | 60 | 12,7 | 0,50 | 9,4 | 0,36 | 84,20 |
| Hawaii, Hawaii — Toronto, Ont. | 61 | 61 | 8,7 | 0,35 | 8,9 | 0,34 | 84,53 |
| Vancouver, C.-B. — Washington/Baltimore, D. C. | 50 | 62 | 10,9 | 0,43 | 8,5 | 0,32 | 84,85 |
| Kelowna, C.-B. — Seattle/Tacoma, Wash. | 64 | 63 | 8,1 | 0,32 | 8,3 | 0,32 | 85,17 |
| Orlando, Fl. — Toronto, Ont. | 63 | 64 | 8,5 | 0,34 | 8,3 | 0,32 | 85,49 |
| Salt Lake City, Utah — Vancouver, C.-B. | 107 | 65 | 2,2 | 0,09 | 7,7 | 0,29 | 85,78 |
| Anchorage, Alaska — Vancouver, C.-B. | 60 | 66 | 9,2 | 0,36 | 7,6 | 0,29 | 86,06 |

Tableau 5 – suite

Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux par ordre du volume de trafic, paires de villes, total des passagers sortants et entrants dépassant 400

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|--|------|------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | rang | milliers pourcentage | milliers pourcentage | pourcentage | |
| San Juan, PR — Toronto, Ont. | 68 | 67 | 6,8 | 0,27 | 7,6 | 0,29 | 86,35 |
| Edmonton, Alb. — Minneapolis-St Paul, Minn. | 66 | 68 | 7,5 | 0,30 | 7,5 | 0,29 | 86,64 |
| Edmonton, Alb. — Seattle/Tacoma, Wash. | 51 | 69 | 10,7 | 0,43 | 7,0 | 0,27 | 86,90 |
| Atlanta, Ge — Vancouver, C.-B. | 69 | 70 | 6,7 | 0,26 | 6,8 | 0,26 | 87,16 |
| Houston, Tex. — Montréal, Qc | 71 | 71 | 6,4 | 0,25 | 6,7 | 0,25 | 87,41 |
| Chicago, Ill. — Winnipeg, Man. | 70 | 72 | 6,5 | 0,26 | 6,7 | 0,25 | 87,67 |
| Detroit, Mich. — Ottawa, Ont. | 72 | 73 | 6,0 | 0,24 | 6,3 | 0,24 | 87,91 |
| Ottawa, Ont. — Washington/Baltimore, D. C. | 80 | 74 | 4,9 | 0,19 | 6,2 | 0,23 | 88,14 |
| Los Angeles, Calif. — Ottawa, Ont. | 74 | 75 | 5,5 | 0,22 | 6,0 | 0,23 | 88,37 |
| Denver, Colo. — Vancouver, C.-B. | 90 | 76 | 3,3 | 0,13 | 5,8 | 0,22 | 88,59 |
| Edmonton, Alb. — San Francisco/Oakland, Calif. | 83 | 77 | 4,3 | 0,17 | 5,7 | 0,22 | 88,81 |
| Miami, Fl. — Ottawa, Ont. | 76 | 78 | 5,2 | 0,20 | 5,5 | 0,21 | 89,01 |
| Pittsburgh, Penn. — Toronto, Ont. | 77 | 79 | 5,0 | 0,20 | 5,0 | 0,19 | 89,20 |
| Los Angeles, Calif. — Victoria, C.-B. | 84 | 80 | 3,9 | 0,15 | 5,0 | 0,19 | 89,39 |
| Calgary, Alb. — New York, N. Y. | 79 | 81 | 4,9 | 0,19 | 5,0 | 0,19 | 89,58 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Montréal, Qc | 75 | 82 | 5,5 | 0,22 | 5,0 | 0,19 | 89,77 |
| Calgary, Alb. — Salt Lake City, Utah | 119 | 83 | 1,8 | 0,07 | 4,7 | 0,18 | 89,95 |
| Detroit, Mich. — Québec, Qc | 85 | 84 | 3,6 | 0,14 | 4,6 | 0,18 | 90,12 |
| Boston, Mass. — Halifax, N.-É. | 98 | 85 | 2,6 | 0,10 | 4,5 | 0,17 | 90,29 |
| Edmonton, Alb. — Houston, Tex. | 73 | 86 | 5,9 | 0,23 | 3,9 | 0,15 | 90,44 |
| Phoenix, Ariz. — Toronto, Ont. | 102 | 87 | 2,5 | 0,10 | 3,8 | 0,15 | 90,58 |
| Calgary, Alb. — Hawaii, Hawaii | 103 | 88 | 2,5 | 0,10 | 3,8 | 0,14 | 90,73 |
| Edmonton, Alb. — Salt Lake City, Utah | 158 | 89 | 1,0 | 0,04 | 3,8 | 0,14 | 90,87 |
| Cleveland, Ohio — Toronto, Ont. | 78 | 90 | 5,0 | 0,20 | 3,7 | 0,14 | 91,01 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Saskatoon, Sask. | 92 | 91 | 3,1 | 0,12 | 3,7 | 0,14 | 91,15 |
| Chicago, Ill. — Edmonton, Alb. | 81 | 92 | 4,8 | 0,19 | 3,6 | 0,14 | 91,29 |
| Montréal, Qc — San Juan, PR | 89 | 93 | 3,4 | 0,13 | 3,3 | 0,12 | 91,41 |
| Ottawa, Ont. — San Francisco/Oakland, Calif. | 104 | 94 | 2,4 | 0,10 | 3,2 | 0,12 | 91,53 |
| Halifax, N.-É. — Miami, Fl. | 95 | 95 | 2,8 | 0,11 | 3,2 | 0,12 | 91,66 |
| Calgary, Alb. — Detroit, Mich. | 82 | 96 | 4,7 | 0,19 | 3,2 | 0,12 | 91,78 |
| Kelowna, C.-B. — Los Angeles, Calif. | 96 | 97 | 2,7 | 0,11 | 3,2 | 0,12 | 91,90 |
| Calgary, Alb. — San Juan, PR | 97 | 98 | 2,6 | 0,10 | 3,2 | 0,12 | 92,02 |
| Ft Lauderdale, Fl. — Toronto, Ont. | 87 | 99 | 3,5 | 0,14 | 3,1 | 0,12 | 92,14 |
| Raleigh-Durham, C. N. — Toronto, Ont. | 86 | 100 | 3,6 | 0,14 | 3,1 | 0,12 | 92,25 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Vancouver, C.-B. | 129 | 101 | 1,6 | 0,06 | 3,0 | 0,11 | 92,37 |
| Houston, Tex. — Ottawa, Ont. | 101 | 102 | 2,5 | 0,10 | 2,9 | 0,11 | 92,48 |
| Atlanta, Ge — Edmonton, Alb. | 153 | 103 | 1,0 | 0,04 | 2,8 | 0,11 | 92,59 |
| Los Angeles, Calif. — Winnipeg, Man. | 94 | 104 | 2,8 | 0,11 | 2,8 | 0,11 | 92,69 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Regina, Sask. | 108 | 105 | 2,2 | 0,09 | 2,8 | 0,11 | 92,80 |
| Columbus, Ohio — Toronto, Ont. | 93 | 106 | 2,8 | 0,11 | 2,7 | 0,10 | 92,90 |
| Cincinnati, Ohio — Toronto, Ont. | 88 | 107 | 3,5 | 0,14 | 2,7 | 0,10 | 93,00 |
| Las Vegas, Nev. — Montréal, Qc | 157 | 108 | 1,0 | 0,04 | 2,7 | 0,10 | 93,11 |
| Miami, Fl. — Winnipeg, Man. | 112 | 109 | 2,0 | 0,08 | 2,7 | 0,10 | 93,21 |
| Edmonton, Alb. — Miami, Fl. | 118 | 110 | 1,8 | 0,07 | 2,6 | 0,10 | 93,31 |
| Detroit, Mich. — Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 133 | 111 | 1,5 | 0,06 | 2,5 | 0,10 | 93,40 |
| Denver, Colo. — Montréal, Qc | 131 | 112 | 1,5 | 0,06 | 2,5 | 0,10 | 93,50 |
| Boston, Mass. — Vancouver, C.-B. | 100 | 113 | 2,6 | 0,10 | 2,5 | 0,09 | 93,59 |
| Houston, Tex. — Québec, Qc | 109 | 114 | 2,1 | 0,08 | 2,4 | 0,09 | 93,68 |
| Denver, Colo. — Edmonton, Alb. | 105 | 115 | 2,3 | 0,09 | 2,4 | 0,09 | 93,77 |
| Detroit, Mich. — London, Ont. | 115 | 116 | 1,8 | 0,07 | 2,3 | 0,09 | 93,86 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. — Toronto, Ont. | 106 | 117 | 2,3 | 0,09 | 2,3 | 0,09 | 93,95 |
| San Juan, PR — Vancouver, C.-B. | 117 | 118 | 1,8 | 0,07 | 2,3 | 0,09 | 94,04 |
| St Louis, Mo. — Toronto, Ont. | 91 | 119 | 3,3 | 0,13 | 2,2 | 0,08 | 94,12 |
| Houston, Tex. — Victoria, C.-B. | 124 | 120 | 1,7 | 0,07 | 2,1 | 0,08 | 94,20 |
| Ft Lauderdale, Fl. — Montréal, Qc | 111 | 121 | 2,1 | 0,08 | 2,1 | 0,08 | 94,28 |
| Halifax, N.-É. — Los Angeles, Calif. | 116 | 122 | 1,8 | 0,07 | 2,1 | 0,08 | 94,36 |
| Houston, Tex. — Winnipeg, Man. | 99 | 123 | 2,6 | 0,10 | 2,1 | 0,08 | 94,44 |
| Indianapolis, Ind. — Toronto, Ont. | 123 | 124 | 1,7 | 0,07 | 2,0 | 0,08 | 94,51 |
| Halifax, N.-É. — Houston, Tex. | 110 | 125 | 2,1 | 0,08 | 2,0 | 0,08 | 94,59 |
| Atlanta, Ge — Calgary, Alb. | 114 | 126 | 1,9 | 0,08 | 2,0 | 0,08 | 94,67 |
| Calgary, Alb. — Las Vegas, Nev. | 144 | 127 | 1,1 | 0,04 | 2,0 | 0,07 | 94,74 |
| San Diego, Calif. — Toronto, Ont. | 134 | 128 | 1,4 | 0,05 | 1,9 | 0,07 | 94,81 |
| Hawaii, Hawaii — Montréal, Qc | 125 | 129 | 1,6 | 0,06 | 1,8 | 0,07 | 94,88 |
| Halifax, N.-É. — Washington/Baltimore, D. C. | 201 | 130 | 0,5 | 0,02 | 1,8 | 0,07 | 94,95 |
| Halifax, N.-É. — San Juan, PR | 127 | 131 | 1,6 | 0,06 | 1,7 | 0,06 | 95,01 |

Tableau 5 – suite

Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux par ordre du volume de trafic, paires de villes, total des passagers sortants et entrants dépassant 400

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|---|------|------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | rang | milliers | pourcentage | milliers | |
| Sacramento, Calif. — Vancouver, C.-B. | .. | 132 | 0,1 | 0,00 | 1,6 | 0,06 | 95,08 |
| Boston, Mass. — Ottawa, Ont. | 130 | 133 | 1,6 | 0,06 | 1,6 | 0,06 | 95,14 |
| New York, N. Y. — St John's, T.-N.-L. | 146 | 134 | 1,1 | 0,04 | 1,5 | 0,06 | 95,19 |
| Detroit, Mich. — Halifax, N.-É. | 120 | 135 | 1,7 | 0,07 | 1,5 | 0,06 | 95,25 |
| Calgary, Alb. — Washington/Baltimore, D. C. | 136 | 136 | 1,3 | 0,05 | 1,5 | 0,06 | 95,31 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. — Detroit, Mich. | 132 | 137 | 1,5 | 0,06 | 1,5 | 0,06 | 95,36 |
| Edmonton, Alb. — Hawaii, Hawaii | 178 | 138 | 0,7 | 0,03 | 1,5 | 0,06 | 95,42 |
| Hawaii, Hawaii — Ottawa, Ont. | 168 | 139 | 0,8 | 0,03 | 1,5 | 0,06 | 95,47 |
| Kansas City, Mo. — Toronto, Ont. | 142 | 140 | 1,2 | 0,05 | 1,5 | 0,05 | 95,53 |
| Montréal, Qc — Orlando, Fl. | 128 | 141 | 1,6 | 0,06 | 1,4 | 0,05 | 95,58 |
| Hartford-Springfield, Conn. — Toronto, Ont. | 140 | 142 | 1,2 | 0,05 | 1,4 | 0,05 | 95,63 |
| Buffalo, N. Y. — Toronto, Ont. | 135 | 143 | 1,3 | 0,05 | 1,4 | 0,05 | 95,68 |
| Nashville, Tenn. — Toronto, Ont. | 139 | 144 | 1,3 | 0,05 | 1,4 | 0,05 | 95,74 |
| San Diego, Calif. — Vancouver, C.-B. | 143 | 145 | 1,2 | 0,05 | 1,4 | 0,05 | 95,79 |
| Detroit, Mich. — Vancouver, C.-B. | 165 | 146 | 0,9 | 0,03 | 1,3 | 0,05 | 95,84 |
| Edmonton, Alb. — New York, N. Y. | 141 | 147 | 1,2 | 0,05 | 1,3 | 0,05 | 95,88 |
| Charlotte, C. N. — Vancouver, C.-B. | 174 | 148 | 0,7 | 0,03 | 1,2 | 0,05 | 95,93 |
| Denver, Colo. — Winnipeg, Man. | 192 | 149 | 0,5 | 0,02 | 1,2 | 0,05 | 95,97 |
| Moncton, N.-B. — New York, N. Y. | 163 | 150 | 0,9 | 0,04 | 1,2 | 0,05 | 96,02 |
| Portland, Ore. — Toronto, Ont. | 113 | 151 | 2,0 | 0,08 | 1,2 | 0,05 | 96,07 |
| Houston, Tex. — Kelowna, C.-B. | 176 | 152 | 0,7 | 0,03 | 1,2 | 0,04 | 96,11 |
| Detroit, Mich. — Winnipeg, Man. | 166 | 153 | 0,9 | 0,03 | 1,2 | 0,04 | 96,15 |
| Los Angeles, Calif. — Saskatoon, Sask. | 145 | 154 | 1,1 | 0,04 | 1,2 | 0,04 | 96,20 |
| Rochester, N. Y. — Toronto, Ont. | 122 | 155 | 1,7 | 0,07 | 1,1 | 0,04 | 96,24 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Ottawa, Ont. | 147 | 156 | 1,1 | 0,04 | 1,1 | 0,04 | 96,28 |
| Atlanta, Ge — Halifax, N.-É. | 167 | 157 | 0,8 | 0,03 | 1,1 | 0,04 | 96,32 |
| San Francisco/Oakland, Calif. — Victoria, C.-B. | 159 | 158 | 1,0 | 0,04 | 1,1 | 0,04 | 96,37 |
| Milwaukee, Wis. — Toronto, Ont. | 137 | 159 | 1,3 | 0,05 | 1,1 | 0,04 | 96,41 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Thunder Bay, Ont. | 161 | 160 | 1,0 | 0,04 | 1,1 | 0,04 | 96,45 |
| Chicago, Ill. — Halifax, N.-É. | 200 | 161 | 0,5 | 0,02 | 1,1 | 0,04 | 96,49 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Victoria, C.-B. | 202 | 162 | 0,4 | 0,02 | 1,0 | 0,04 | 96,53 |
| Anchorage, Alaska — Toronto, Ont. | 151 | 163 | 1,1 | 0,04 | 1,0 | 0,04 | 96,56 |
| Philadelphia, Penn. — Vancouver, C.-B. | 169 | 164 | 0,8 | 0,03 | 1,0 | 0,04 | 96,60 |
| Calgary, Alb. — Ft Lauderdale, Fl. | 126 | 165 | 1,6 | 0,06 | 1,0 | 0,04 | 96,64 |
| Ft Lauderdale, Fl. — Vancouver, C.-B. | 156 | 166 | 1,0 | 0,04 | 1,0 | 0,04 | 96,68 |
| New York, N. Y. — Winnipeg, Man. | 162 | 167 | 0,9 | 0,04 | 1,0 | 0,04 | 96,72 |
| Charlotte, C. N. — Montréal, Qc | 184 | 168 | 0,6 | 0,02 | 1,0 | 0,04 | 96,75 |
| Houston, Tex. — Saskatoon, Sask. | 155 | 169 | 1,0 | 0,04 | 0,9 | 0,04 | 96,79 |
| Albany, N. Y. — Toronto, Ont. | 152 | 170 | 1,0 | 0,04 | 0,9 | 0,04 | 96,82 |
| Salt Lake City, Utah — Toronto, Ont. | 148 | 171 | 1,1 | 0,04 | 0,9 | 0,04 | 96,86 |
| Miami, Fl. — Saskatoon, Sask. | 173 | 172 | 0,8 | 0,03 | 0,9 | 0,03 | 96,89 |
| Cincinnati, Ohio — Montréal, Qc | 138 | 173 | 1,3 | 0,05 | 0,9 | 0,03 | 96,92 |
| Los Angeles, Calif. — Québec, Qc | 172 | 174 | 0,8 | 0,03 | 0,9 | 0,03 | 96,96 |
| Ottawa, Ont. — San Juan, PR | 150 | 175 | 1,1 | 0,04 | 0,8 | 0,03 | 96,99 |
| Kelowna, C.-B. — San Francisco/Oakland, Calif. | 180 | 176 | 0,7 | 0,03 | 0,8 | 0,03 | 97,02 |
| Montréal, Qc — Seattle/Tacoma, Wash. | 149 | 177 | 1,1 | 0,04 | 0,8 | 0,03 | 97,05 |
| San Francisco/Oakland, Calif. — Winnipeg, Man. | 179 | 178 | 0,7 | 0,03 | 0,8 | 0,03 | 97,08 |
| Hartford-Springfield, Conn. — Montréal, Qc | 204 | 179 | 0,4 | 0,02 | 0,8 | 0,03 | 97,11 |
| Memphis, Tenn. — Toronto, Ont. | 164 | 180 | 0,9 | 0,04 | 0,7 | 0,03 | 97,14 |
| Halifax, N.-É. — San Francisco/Oakland, Calif. | 177 | 181 | 0,7 | 0,03 | 0,7 | 0,03 | 97,16 |
| Edmonton, Alb. — Las Vegas, Nev. | 189 | 182 | 0,5 | 0,02 | 0,7 | 0,03 | 97,19 |
| Edmonton, Alb. — Washington/Baltimore, D. C. | 193 | 183 | 0,5 | 0,02 | 0,7 | 0,03 | 97,22 |
| Orlando, Fl. — Vancouver, C.-B. | 171 | 184 | 0,8 | 0,03 | 0,7 | 0,03 | 97,24 |
| Miami, Fl. — Victoria, C.-B. | 194 | 185 | 0,5 | 0,02 | 0,7 | 0,03 | 97,27 |
| Houston, Tex. — Regina, Sask. | 182 | 186 | 0,7 | 0,03 | 0,7 | 0,03 | 97,29 |
| Kamloops, C.-B. — Los Angeles, Calif. | 181 | 187 | 0,7 | 0,03 | 0,7 | 0,03 | 97,32 |
| Anchorage, Alaska — Calgary, Alb. | 199 | 188 | 0,5 | 0,02 | 0,7 | 0,02 | 97,34 |
| Calgary, Alb. — Charlotte, C. N. | 190 | 189 | 0,5 | 0,02 | 0,6 | 0,02 | 97,37 |
| Los Angeles, Calif. — Regina, Sask. | 160 | 190 | 1,0 | 0,04 | 0,6 | 0,02 | 97,39 |
| Washington/Baltimore, D. C. — Winnipeg, Man. | .. | 191 | 0,4 | 0,02 | 0,6 | 0,02 | 97,42 |
| Los Angeles, Calif. — St John's, T.-N.-L. | .. | 192 | 0,2 | 0,01 | 0,6 | 0,02 | 97,44 |
| Ft Lauderdale, Fl. — Ottawa, Ont. | 170 | 193 | 0,8 | 0,03 | 0,6 | 0,02 | 97,46 |
| Atlanta, Georgie — Winnipeg, Manitoba | .. | 194 | 0,4 | 0,01 | 0,6 | 0,02 | 97,49 |
| Calgary, Alb. — Portland, Ore. | 121 | 195 | 1,7 | 0,07 | 0,6 | 0,02 | 97,51 |
| Cleveland, Ohio — Montréal, Qc | 185 | 196 | 0,6 | 0,02 | 0,6 | 0,02 | 97,53 |

Tableau 5 – suite

Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux par ordre du volume de trafic, paires de villes, total des passagers sortants et entrants dépassant 400

| | 2006 | 2007 | 2006 | | 2007 | | Pourcentage accumulé pour 2007 |
|---|------|------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | | | Nombre de passagers | Pourcentage du total | Nombre de passagers | Pourcentage du total | |
| | | | rang | milliers pourcentage | milliers pourcentage | pourcentage | |
| Hawaii, Hawaii — Victoria, C.-B. | .. | 197 | 0,4 | 0,01 | 0,6 | 0,02 | 97,56 |
| Fairbanks, Alaska — Vancouver, C.-B. | 206 | 198 | 0,4 | 0,02 | 0,6 | 0,02 | 97,58 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Kelowna, C.-B. | .. | 199 | 0,3 | 0,01 | 0,6 | 0,02 | 97,60 |
| Houston, Tex. — Moncton, N.-B. | .. | 200 | 0,3 | 0,01 | 0,6 | 0,02 | 97,62 |
| Miami, Fl. — Québec, Qc | 197 | 201 | 0,5 | 0,02 | 0,6 | 0,02 | 97,64 |
| Montréal, Qc — Portland, Ore. | 175 | 202 | 0,7 | 0,03 | 0,6 | 0,02 | 97,66 |
| Hawaii, Hawaii — Kelowna, C.-B. | .. | 203 | 0,4 | 0,02 | 0,5 | 0,02 | 97,68 |
| Ft Myers, Fl. — Toronto, Ont. | .. | 204 | 0,4 | 0,02 | 0,5 | 0,02 | 97,70 |
| Charlotte, C. N. — Ottawa, Ont. | 203 | 205 | 0,4 | 0,02 | 0,5 | 0,02 | 97,72 |
| Montréal, Qc — Phoenix, Ariz. | .. | 206 | 0,3 | 0,01 | 0,5 | 0,02 | 97,74 |
| Indianapolis, Ind. — Montréal, Qc | 186 | 207 | 0,6 | 0,02 | 0,5 | 0,02 | 97,76 |
| Charlotte, C. N. — Edmonton, Alb. | .. | 208 | 0,4 | 0,01 | 0,5 | 0,02 | 97,77 |
| Ft Lauderdale, Fl. — Halifax, N.-É. | 188 | 209 | 0,6 | 0,02 | 0,5 | 0,02 | 97,79 |
| New York, N. Y. — Victoria, C.-B. | .. | 210 | 0,3 | 0,01 | 0,5 | 0,02 | 97,81 |
| Spokane, Wash. — Vancouver, C.-B. | 198 | 211 | 0,5 | 0,02 | 0,5 | 0,02 | 97,83 |
| Toronto, Ont. — West Palm Beach, Fl. | .. | 212 | 0,3 | 0,01 | 0,4 | 0,02 | 97,84 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. — Edmonton, Alb. | 187 | 213 | 0,6 | 0,02 | 0,4 | 0,02 | 97,86 |
| Miami, Fl. — Regina, Sask. | .. | 214 | 0,2 | 0,01 | 0,4 | 0,02 | 97,88 |
| Harrisburg, Penn. — Toronto, Ont. | .. | 215 | 0,4 | 0,02 | 0,4 | 0,02 | 97,89 |
| Detroit, Mich. — Edmonton, Alb. | 183 | 216 | 0,7 | 0,03 | 0,4 | 0,02 | 97,91 |
| Detroit, Mich. — Saskatoon, Sask. | .. | 217 | 0,2 | 0,01 | 0,4 | 0,02 | 97,92 |
| Halifax, N.-É. — Hawaii, Hawaii | .. | 218 | 0,3 | 0,01 | 0,4 | 0,02 | 97,94 |
| Hawaii, Hawaii — Winnipeg, Man. | 195 | .. | 0,5 | 0,02 | 0,4 | 0,02 | 97,95 |
| Atlanta, Ge — Québec, Qc | 205 | .. | 0,4 | 0,02 | 0,3 | 0,01 | 97,96 |
| Boston, Mass. — Fredericton, N.-B. | 196 | .. | 0,5 | 0,02 | 0,2 | 0,01 | 97,97 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. — Québec, Qc | 191 | .. | 0,5 | 0,02 | 0,2 | 0,01 | 97,98 |
| Buffalo, N. Y. — Calgary, Alb. | 154 | .. | 1,0 | 0,04 | 0,2 | 0,01 | 97,99 |
| Autres villes | .. | .. | 41,3 | 1,63 | 53,1 | 2,01 | 100,00 |
| Total | ... | ... | 2 526,1 | ... | 2 639,5 | ... | ... |

Tableau 6-1

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — A

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Albany, N. Y. | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 550 | 490 | 1 040 | 460 | 470 | 930 |
| Autres villes | ... | 50 | 50 | 70 | 80 | 150 |
| Total | 550 | 540 | 1 090 | 530 | 550 | 1 080 |
| Albuquerque, N.-M. | | | | | | |
| Autres villes | 210 | 200 | 410 | 210 | 210 | 420 |
| Total | 210 | 200 | 410 | 210 | 210 | 420 |
| Anchorage, Alaska | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 160 | 320 | 480 | 280 | 370 | 650 |
| Toronto, Ont. | 490 | 560 | 1 050 | 560 | 480 | 1 040 |
| Vancouver, C.-B. | 5 160 | 4 000 | 9 160 | 4 240 | 3 330 | 7 570 |
| Autres villes | 110 | 30 | 140 | 140 | 100 | 240 |
| Total | 5 920 | 4 910 | 10 830 | 5 220 | 4 280 | 9 500 |
| Atlanta, Ge | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 980 | 920 | 1 900 | 1 030 | 980 | 2 010 |
| Edmonton, Alb. | 550 | 490 | 1 040 | 1 440 | 1 400 | 2 840 |
| Halifax, N.-É. | 390 | 450 | 840 | 540 | 560 | 1 100 |
| Montréal, Qc | 23 980 | 23 750 | 47 730 | 23 590 | 23 380 | 46 970 |
| Ottawa, Ont. | 4 810 | 4 880 | 9 690 | 5 300 | 5 260 | 10 560 |
| Québec, Qc | 190 | 220 | 410 | 130 | 170 | 300 |
| Toronto, Ont. | 24 870 | 25 310 | 50 180 | 26 660 | 27 150 | 53 810 |
| Vancouver, C.-B. | 3 500 | 3 170 | 6 670 | 3 390 | 3 420 | 6 810 |
| Winnipeg, Man. | 210 | 150 | 360 | 320 | 300 | 620 |
| Autres villes | 540 | 570 | 1 110 | 680 | 700 | 1 380 |
| Total | 60 020 | 59 910 | 119 930 | 63 080 | 63 320 | 126 400 |
| Austin, Tex. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 150 | 130 | 280 | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 140 | 200 | 340 | 320 | 550 | 870 |
| Total | 290 | 330 | 620 | 320 | 550 | 870 |

Tableau 6-2
Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — B

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Boston, Mass. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fredericton, N.-B. | 250 | 250 | 500 | 100 | 120 | 220 |
| Halifax, N.-É. | 1 270 | 1 360 | 2 630 | 2 200 | 2 300 | 4 500 |
| Montréal, Qc | 4 170 | 4 410 | 8 580 | 5 200 | 4 920 | 10 120 |
| Ottawa, Ont. | 790 | 770 | 1 560 | 710 | 850 | 1 560 |
| Québec, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St John's, T.-N.-L. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 11 160 | 10 470 | 21 630 | 9 660 | 9 390 | 19 050 |
| Vancouver, C.-B. | 1 220 | 1 330 | 2 550 | 1 090 | 1 360 | 2 450 |
| Autres villes | 520 | 670 | 1 190 | 480 | 560 | 1 040 |
| Total | 19 380 | 19 260 | 38 640 | 19 440 | 19 500 | 38 940 |
| Buffalo, N. Y. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 310 | 720 | 1 030 | 60 | 100 | 160 |
| Edmonton, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 660 | 660 | 1 320 | 810 | 560 | 1 370 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 140 | 100 | 240 | 90 | 100 | 190 |
| Total | 1 110 | 1 480 | 2 590 | 960 | 760 | 1 720 |

Tableau 6-3

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — C

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Calgary, Alb. | | | | | | |
| Anchorage, Alaska | 320 | 160 | 480 | 370 | 280 | 650 |
| Atlanta, Ge | 920 | 980 | 1 900 | 980 | 1 030 | 2 010 |
| Boston, Mass. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Buffalo, N. Y. | 720 | 310 | 1 030 | 100 | 60 | 160 |
| Charlotte, C. N. | 200 | 320 | 520 | 320 | 310 | 630 |
| Chicago, Ill. | 4 460 | 5 150 | 9 610 | 4 290 | 5 800 | 10 090 |
| Cincinnati, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 10 220 | 10 990 | 21 210 | 8 830 | 9 320 | 18 150 |
| Denver, Colo. | 3 910 | 4 060 | 7 970 | 5 410 | 6 090 | 11 500 |
| Detroit, Mich. | 920 | 3 760 | 4 680 | 800 | 2 380 | 3 180 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 800 | 780 | 1 580 | 560 | 460 | 1 020 |
| Hawaii, Hawaii | 1 660 | 810 | 2 470 | 2 240 | 1 580 | 3 820 |
| Houston, Tex. | 26 710 | 27 190 | 53 900 | 30 840 | 31 990 | 62 830 |
| Las Vegas, Nev. | 650 | 480 | 1 130 | 1 270 | 690 | 1 960 |
| Los Angeles, Calif. | 22 280 | 20 320 | 42 600 | 17 930 | 17 750 | 35 680 |
| Miami, Fl. | 4 740 | 4 480 | 9 220 | 5 440 | 5 270 | 10 710 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 12 560 | 10 830 | 23 390 | 10 330 | 8 260 | 18 590 |
| New York, N. Y. | 2 710 | 2 200 | 4 910 | 2 700 | 2 260 | 4 960 |
| Phoenix, Ariz. | 7 270 | 7 430 | 14 700 | 13 240 | 13 380 | 26 620 |
| Portland, Ore. | 1 270 | 460 | 1 730 | 440 | 170 | 610 |
| Salt Lake City, Utah | 980 | 770 | 1 750 | 2 490 | 2 210 | 4 700 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 10 060 | 9 700 | 19 760 | 12 560 | 11 730 | 24 290 |
| San Juan, PR | 1 110 | 1 530 | 2 640 | 1 350 | 1 810 | 3 160 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 7 410 | 8 640 | 16 050 | 6 590 | 6 950 | 13 540 |
| Spokane, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Washington/Baltimore, D. C. | 710 | 590 | 1 300 | 940 | 550 | 1 490 |
| Autres villes | 880 | 950 | 1 830 | 1 050 | 850 | 1 900 |
| Total | 123 470 | 122 890 | 246 360 | 131 070 | 131 180 | 262 250 |
| Charleston, C. S. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charlotte, C. N. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 320 | 200 | 520 | 310 | 320 | 630 |
| Edmonton, Alb. | 190 | 170 | 360 | 280 | 180 | 460 |
| Montréal, Qc | 250 | 370 | 620 | 610 | 340 | 950 |
| Ottawa, Ont. | 220 | 200 | 420 | 260 | 240 | 500 |
| Toronto, Ont. | 10 580 | 10 270 | 20 850 | 12 890 | 13 340 | 26 230 |
| Vancouver, C.-B. | 320 | 420 | 740 | 460 | 760 | 1 220 |
| Autres villes | 520 | 500 | 1 020 | 500 | 430 | 930 |
| Total | 12 400 | 12 130 | 24 530 | 15 310 | 15 610 | 30 920 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | | | | | | |
| Detroit, Mich. | 720 | 750 | 1 470 | 730 | 740 | 1 470 |
| Autres villes | 260 | 240 | 500 | 300 | 310 | 610 |
| Total | 980 | 990 | 1 970 | 1 030 | 1 050 | 2 080 |
| Chicago, Ill. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 5 150 | 4 460 | 9 610 | 5 800 | 4 290 | 10 090 |
| Edmonton, Alb. | 2 240 | 2 560 | 4 800 | 2 160 | 1 470 | 3 630 |
| Halifax, N.-É. | 230 | 250 | 480 | 480 | 570 | 1 050 |
| Montréal, Qc | 29 120 | 29 880 | 59 000 | 27 530 | 30 550 | 58 080 |
| Ottawa, Ont. | 7 020 | 7 380 | 14 400 | 8 160 | 8 390 | 16 550 |
| Québec, Qc | 130 | 160 | 290 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 63 170 | 65 780 | 128 950 | 50 070 | 52 070 | 102 140 |
| Vancouver, C.-B. | 9 930 | 10 340 | 20 270 | 10 500 | 10 540 | 21 040 |
| Winnipeg, Man. | 3 160 | 3 360 | 6 520 | 3 310 | 3 380 | 6 690 |
| Autres villes | 530 | 460 | 990 | 810 | 700 | 1 510 |
| Total | 120 680 | 124 630 | 245 310 | 108 820 | 111 960 | 220 780 |

Tableau 6-3 – suite

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — C

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Cincinnati, Ohio | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | 1 270 | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 610 | 660 | 1 270 | 320 | 550 | 870 |
| Toronto, Ont. | 1 840 | 1 680 | 3 520 | 1 430 | 1 280 | 2 710 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 220 | 140 | 360 | 170 | 140 | 310 |
| Total | 2 670 | 2 480 | 5 150 | 1 920 | 1 970 | 3 890 |
| Cleveland, Ohio | | | | | | |
| Montréal, Qc | 320 | 300 | 620 | 280 | 330 | 610 |
| Toronto, Ont. | 2 550 | 2 420 | 4 970 | 2 040 | 1 650 | 3 690 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 110 | 80 | 190 | 140 | 250 | 390 |
| Total | 2 980 | 2 800 | 5 780 | 2 460 | 2 230 | 4 690 |
| Columbus, Ohio | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 1 570 | 1 270 | 2 840 | 1 430 | 1 290 | 2 720 |
| Autres villes | 90 | 150 | 240 | 140 | 190 | 330 |
| Total | 1 660 | 1 420 | 3 080 | 1 570 | 1 480 | 3 050 |
| Cranbrook, C.-B. | | | | | | |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | 100 | 50 | 150 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 30 | 10 | 40 | 230 | 200 | 430 |
| Total | 130 | 60 | 190 | 230 | 200 | 430 |

Tableau 6-4
Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — D

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| nombre | | | | | | |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 10 990 | 10 220 | 21 210 | 9 320 | 8 830 | 18 150 |
| Edmonton, Alb. | 290 | 300 | 590 | 230 | 210 | 440 |
| Halifax, N.-É. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kelowna, C.-B. | 160 | 180 | 340 | 350 | 220 | 570 |
| Montréal, Qc | 7 900 | 6 800 | 14 700 | 8 540 | 5 690 | 14 230 |
| Ottawa, Ont. | 620 | 470 | 1 090 | 650 | 470 | 1 120 |
| Québec, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Regina, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 18 300 | 17 190 | 35 490 | 18 130 | 17 950 | 36 080 |
| Vancouver, C.-B. | 18 940 | 18 080 | 37 020 | 21 120 | 19 880 | 41 000 |
| Victoria, C.-B. | 220 | 210 | 430 | 540 | 500 | 1 040 |
| Winnipeg, Man. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 430 | 450 | 880 | 560 | 610 | 1 170 |
| Total | 57 850 | 53 900 | 111 750 | 59 440 | 54 360 | 113 800 |
| Dayton, Ohio | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 4 060 | 3 910 | 7 970 | 6 090 | 5 410 | 11 500 |
| Edmonton, Alb. | 1 330 | 1 010 | 2 340 | 1 030 | 1 390 | 2 420 |
| Montréal, Qc | 1 150 | 370 | 1 520 | 1 960 | 550 | 2 510 |
| Toronto, Ont. | 6 190 | 6 180 | 12 370 | 5 350 | 6 110 | 11 460 |
| Vancouver, C.-B. | 1 870 | 1 430 | 3 300 | 3 210 | 2 610 | 5 820 |
| Winnipeg, Man. | 320 | 200 | 520 | 670 | 540 | 1 210 |
| Autres villes | 320 | 210 | 530 | 530 | 320 | 850 |
| Total | 15 240 | 13 310 | 28 550 | 18 840 | 16 930 | 35 770 |
| Detroit, Mich. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 3 760 | 920 | 4 680 | 2 380 | 800 | 3 180 |
| Charlottetown, Î.-P.-É. | 750 | 720 | 1 470 | 740 | 730 | 1 470 |
| Edmonton, Alb. | 430 | 220 | 650 | 310 | 110 | 420 |
| Halifax, N.-É. | 860 | 880 | 1 740 | 750 | 750 | 1 500 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | 800 | 660 | 1 460 | 1 330 | 1 190 | 2 520 |
| London, Ont. | 850 | 990 | 1 840 | 1 070 | 1 250 | 2 320 |
| Montréal, Qc | 13 020 | 11 720 | 24 740 | 11 460 | 11 230 | 22 690 |
| Ottawa, Ont. | 2 960 | 3 040 | 6 000 | 3 190 | 3 150 | 6 340 |
| Québec, Qc | 1 670 | 1 920 | 3 590 | 2 220 | 2 420 | 4 640 |
| Saskatoon, Sask. | 130 | 90 | 220 | 210 | 200 | 410 |
| Toronto, Ont. | 35 410 | 32 910 | 68 320 | 32 680 | 31 570 | 64 250 |
| Vancouver, C.-B. | 320 | 560 | 880 | 510 | 760 | 1 270 |
| Winnipeg, Man. | 500 | 380 | 880 | 610 | 560 | 1 170 |
| Autres villes | 200 | 120 | 320 | 350 | 220 | 570 |
| Total | 61 660 | 55 130 | 116 790 | 57 810 | 54 940 | 112 750 |

Tableau 6-5

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — E

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Edmonton, Alb. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 490 | 550 | 1 040 | 1 400 | 1 440 | 2 840 |
| Buffalo, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charlotte, C. N. | 170 | 190 | 360 | 180 | 280 | 460 |
| Chicago, Ill. | 2 560 | 2 240 | 4 800 | 1 470 | 2 160 | 3 630 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 300 | 290 | 590 | 210 | 230 | 440 |
| Denver, Colo. | 1 010 | 1 330 | 2 340 | 1 390 | 1 030 | 2 420 |
| Detroit, Mich. | 220 | 430 | 650 | 110 | 310 | 420 |
| Hawaii, Hawaii | 380 | 310 | 690 | 840 | 630 | 1 470 |
| Houston, Tex. | 2 950 | 2 960 | 5 910 | 1 980 | 1 910 | 3 890 |
| Las Vegas, Nev. | 330 | 210 | 540 | 520 | 200 | 720 |
| Los Angeles, Calif. | 5 890 | 5 060 | 10 950 | 6 130 | 5 920 | 12 050 |
| Miami, Fl. | 830 | 940 | 1 770 | 1 260 | 1 330 | 2 590 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 3 810 | 3 650 | 7 460 | 3 970 | 3 560 | 7 530 |
| New York, N. Y. | 660 | 560 | 1 220 | 700 | 550 | 1 250 |
| Phoenix, Ariz. | 6 780 | 6 940 | 13 720 | 9 620 | 10 020 | 19 640 |
| Portland, Ore. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Salt Lake City, Utah | 470 | 500 | 970 | 1 980 | 1 840 | 3 820 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 2 150 | 2 120 | 4 270 | 2 930 | 2 770 | 5 700 |
| San Juan, PR | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 5 070 | 5 670 | 10 740 | 3 100 | 3 910 | 7 010 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 320 | 200 | 520 | 300 | 390 | 690 |
| Autres villes | 520 | 650 | 1 170 | 760 | 730 | 1 490 |
| Total | 34 910 | 34 800 | 69 710 | 38 850 | 39 210 | 78 060 |

Tableau 6-6
Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — F

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Fairbanks, Alaska | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 210 | 200 | 410 | 180 | 400 | 580 |
| Autres villes | 10 | 10 | 20 | 20 | 70 | 90 |
| Total | 220 | 210 | 430 | 200 | 470 | 670 |
| Fayetteville, Ark. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 290 | ... | 290 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 40 | 20 | 60 | 370 | 50 | 420 |
| Total | 330 | 20 | 350 | 370 | 50 | 420 |
| Fredericton, N.-B. | | | | | | |
| Boston, Mass. | 250 | 250 | 500 | 120 | 100 | 220 |
| Autres villes | 590 | 570 | 1 160 | 710 | 650 | 1 360 |
| Total | 840 | 820 | 1 660 | 830 | 750 | 1 580 |
| Ft Lauderdale, Fl. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 780 | 800 | 1 580 | 460 | 560 | 1 020 |
| Halifax, N.-É. | 270 | 290 | 560 | 170 | 290 | 460 |
| Montréal, Qc | 1 080 | 970 | 2 050 | 1 190 | 930 | 2 120 |
| Ottawa, Ont. | 410 | 400 | 810 | 320 | 300 | 620 |
| Toronto, Ont. | 1 700 | 1 840 | 3 540 | 1 520 | 1 610 | 3 130 |
| Vancouver, C.-B. | 510 | 510 | 1 020 | 490 | 470 | 960 |
| Autres villes | 490 | 520 | 1 010 | 590 | 560 | 1 150 |
| Total | 5 240 | 5 330 | 10 570 | 4 740 | 4 720 | 9 460 |
| Ft Myers, Fl. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 200 | 190 | 390 | 220 | 290 | 510 |
| Autres villes | 40 | 70 | 110 | 70 | 60 | 130 |
| Total | 240 | 260 | 500 | 290 | 350 | 640 |

Tableau 6-7
Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — G

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Grand Rapids, Mich. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grande Prairie, Alb. | | | | | | |
| Autres villes | 230 | 190 | 420 | 330 | 310 | 640 |
| Total | 230 | 190 | 420 | 330 | 310 | 640 |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 6-8
Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — H

| | 2006 | | | 2007 | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Halifax, N.-É. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 450 | 390 | 840 | 560 | 540 | 1 100 |
| Boston, Mass. | 1 360 | 1 270 | 2 630 | 2 300 | 2 200 | 4 500 |
| Chicago, Ill. | 250 | 230 | 480 | 570 | 480 | 1 050 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Detroit, Mich. | 880 | 860 | 1 740 | 750 | 750 | 1 500 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 290 | 270 | 560 | 290 | 170 | 460 |
| Hawaii, Hawaii | 130 | 120 | 250 | 190 | 220 | 410 |
| Houston, Tex. | 1 070 | 1 050 | 2 120 | 1 050 | 990 | 2 040 |
| Los Angeles, Calif. | 890 | 950 | 1 840 | 1 000 | 1 090 | 2 090 |
| Miami, Fl. | 1 380 | 1 420 | 2 800 | 1 590 | 1 640 | 3 230 |
| New York, N. Y. | 10 000 | 9 460 | 19 460 | 10 370 | 9 950 | 20 320 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 320 | 370 | 690 | 400 | 330 | 730 |
| San Juan, PR | 770 | 810 | 1 580 | 780 | 890 | 1 670 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 240 | 220 | 460 | 810 | 990 | 1 800 |
| Autres villes | 450 | 650 | 1 100 | 780 | 680 | 1 460 |
| Total | 18 480 | 18 070 | 36 550 | 21 440 | 20 920 | 42 360 |
| Hamilton, Ont. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrisburg, Penn. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 190 | 200 | 390 | 220 | 200 | 420 |
| Autres villes | 20 | 30 | 50 | 20 | 20 | 40 |
| Total | 210 | 230 | 440 | 240 | 220 | 460 |
| Hartford-Springfield, Conn. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 250 | 170 | 420 | 380 | 400 | 780 |
| Toronto, Ont. | 600 | 620 | 1 220 | 710 | 670 | 1 380 |
| Autres villes | 70 | 80 | 150 | 40 | 90 | 130 |
| Total | 920 | 870 | 1 790 | 1 130 | 1 160 | 2 290 |
| Hawaii, Hawaii | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 810 | 1 660 | 2 470 | 1 580 | 2 240 | 3 820 |
| Cranbrook, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 310 | 380 | 690 | 630 | 840 | 1 470 |
| Halifax, N.-É. | 120 | 130 | 250 | 220 | 190 | 410 |
| Kamloops, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kelowna, C.-B. | 140 | 250 | 390 | 200 | 330 | 530 |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 780 | 830 | 1 610 | 840 | 1 000 | 1 840 |
| Ottawa, Ont. | 380 | 450 | 830 | 810 | 650 | 1 460 |
| Prince George, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Québec, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Regina, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saskatoon, Sask. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 3 890 | 4 850 | 8 740 | 4 370 | 4 510 | 8 880 |
| Vancouver, C.-B. | 5 780 | 9 330 | 15 110 | 5 850 | 8 760 | 14 610 |
| Victoria, C.-B. | 220 | 150 | 370 | 330 | 270 | 600 |
| Winnipeg, Man. | 280 | 230 | 510 | 220 | 180 | 400 |
| Autres villes | 630 | 410 | 1 040 | 890 | 870 | 1 760 |
| Total | 13 340 | 18 670 | 32 010 | 15 940 | 19 840 | 35 780 |
| Houston, Tex. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 27 190 | 26 710 | 53 900 | 31 990 | 30 840 | 62 830 |
| Edmonton, Alb. | 2 960 | 2 950 | 5 910 | 1 910 | 1 980 | 3 890 |
| Halifax, N.-É. | 1 050 | 1 070 | 2 120 | 990 | 1 050 | 2 040 |
| Kelowna, C.-B. | 370 | 340 | 710 | 640 | 540 | 1 180 |
| Moncton, N.-B. | 130 | 140 | 270 | 290 | 270 | 560 |
| Montréal, Qc | 2 990 | 3 410 | 6 400 | 3 420 | 3 290 | 6 710 |
| Ottawa, Ont. | 1 350 | 1 190 | 2 540 | 1 530 | 1 390 | 2 920 |
| Québec, Qc | 1 060 | 1 080 | 2 140 | 1 280 | 1 150 | 2 430 |
| Regina, Sask. | 320 | 330 | 650 | 310 | 360 | 670 |
| Saskatoon, Sask. | 540 | 480 | 1 020 | 470 | 470 | 940 |
| Toronto, Ont. | 28 880 | 28 080 | 56 960 | 27 600 | 26 500 | 54 100 |
| Vancouver, C.-B. | 20 780 | 20 200 | 40 980 | 25 020 | 23 750 | 48 770 |
| Victoria, C.-B. | 870 | 810 | 1 680 | 1 130 | 990 | 2 120 |
| Winnipeg, Man. | 1 340 | 1 260 | 2 600 | 1 070 | 1 010 | 2 080 |
| Autres villes | 480 | 420 | 900 | 770 | 740 | 1 510 |
| Total | 90 310 | 88 470 | 178 780 | 98 420 | 94 330 | 192 750 |

Tableau 6-9
Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — I

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Indianapolis, Ind. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 130 | 460 | 590 | 80 | 390 | 470 |
| Toronto, Ont. | 920 | 760 | 1 680 | 1 080 | 960 | 2 040 |
| Autres villes | 90 | 30 | 120 | 120 | 140 | 260 |
| Total | 1 140 | 1 250 | 2 390 | 1 280 | 1 490 | 2 770 |

Tableau 6-10
Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — K

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Kamloops, C.-B. | | | | | | |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | 330 | 320 | 650 | 350 | 310 | 660 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 470 | 480 | 950 | 590 | 590 | 1 180 |
| Total | 800 | 800 | 1 600 | 940 | 900 | 1 840 |
| Kansas City, Mo. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 600 | 590 | 1 190 | 750 | 700 | 1 450 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 110 | 210 | 320 | 240 | 190 | 430 |
| Total | 710 | 800 | 1 510 | 990 | 890 | 1 880 |
| Kelowna, C.-B. | | | | | | |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 180 | 160 | 340 | 220 | 350 | 570 |
| Hawaii, Hawaii | 250 | 140 | 390 | 330 | 200 | 530 |
| Houston, Tex. | 340 | 370 | 710 | 540 | 640 | 1 180 |
| Los Angeles, Calif. | 1 380 | 1 330 | 2 710 | 1 740 | 1 430 | 3 170 |
| Miami, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 330 | 340 | 670 | 410 | 420 | 830 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 3 990 | 4 060 | 8 050 | 4 080 | 4 260 | 8 340 |
| Autres villes | 390 | 440 | 830 | 750 | 890 | 1 640 |
| Total | 6 860 | 6 840 | 13 700 | 8 070 | 8 190 | 16 260 |
| Kingston, Ont. | | | | | | |
| Autres villes | 170 | 150 | 320 | 220 | 190 | 410 |
| Total | 170 | 150 | 320 | 220 | 190 | 410 |
| Kitchener-Waterloo-Guelph, Ont. | | | | | | |
| Detroit, Mich. | 660 | 800 | 1 460 | 1 190 | 1 330 | 2 520 |
| Autres villes | 90 | 50 | 140 | 100 | 190 | 290 |
| Total | 750 | 850 | 1 600 | 1 290 | 1 520 | 2 810 |

Tableau 6-11

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — L

| | 2006 | | | 2007 | | |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| nombre | | | | | | |
| Las Vegas, Nev. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 480 | 650 | 1 130 | 690 | 1 270 | 1 960 |
| Edmonton, Alb. | 210 | 330 | 540 | 200 | 520 | 720 |
| Montréal, Qc | 560 | 430 | 990 | 1 180 | 1 510 | 2 690 |
| Toronto, Ont. | 4 520 | 5 180 | 9 700 | 6 780 | 6 120 | 12 900 |
| Vancouver, C.-B. | 6 820 | 5 320 | 12 140 | 8 250 | 7 760 | 16 010 |
| Autres villes | 40 | 80 | 120 | 110 | 240 | 350 |
| Total | 12 630 | 11 990 | 24 620 | 17 210 | 17 420 | 34 630 |
| London, Ont. | | | | | | |
| Detroit, Mich. | 990 | 850 | 1 840 | 1 250 | 1 070 | 2 320 |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Miami, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 470 | 580 | 1 050 | 610 | 680 | 1 290 |
| Total | 1 460 | 1 430 | 2 890 | 1 860 | 1 750 | 3 610 |
| Los Angeles, Calif. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 20 320 | 22 280 | 42 600 | 17 750 | 17 930 | 35 680 |
| Cranbrook, C.-B. | 50 | 100 | 150 | ... | ... | ... |
| Edmonton, Alb. | 5 060 | 5 890 | 10 950 | 5 920 | 6 130 | 12 050 |
| Halifax, N.-É. | 950 | 890 | 1 840 | 1 090 | 1 000 | 2 090 |
| Kamloops, C.-B. | 320 | 330 | 650 | 310 | 350 | 660 |
| Kelowna, C.-B. | 1 330 | 1 380 | 2 710 | 1 430 | 1 740 | 3 170 |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 10 960 | 9 830 | 20 790 | 16 020 | 13 990 | 30 010 |
| Nanaimo, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ottawa, Ont. | 2 800 | 2 740 | 5 540 | 3 030 | 3 010 | 6 040 |
| Prince George, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Québec, Qc | 380 | 380 | 760 | 410 | 450 | 860 |
| Regina, Sask. | 450 | 510 | 960 | 290 | 340 | 630 |
| Saskatoon, Sask. | 550 | 580 | 1 130 | 550 | 600 | 1 150 |
| St John's, T.-N.-L. | 60 | 100 | 160 | 410 | 210 | 620 |
| Toronto, Ont. | 51 970 | 51 800 | 103 770 | 49 580 | 48 420 | 98 000 |
| Vancouver, C.-B. | 70 640 | 69 410 | 140 050 | 69 240 | 71 610 | 140 850 |
| Victoria, C.-B. | 1 930 | 1 920 | 3 850 | 2 300 | 2 670 | 4 970 |
| Winnipeg, Man. | 1 480 | 1 340 | 2 820 | 1 440 | 1 380 | 2 820 |
| Autres villes | 1 280 | 1 450 | 2 730 | 1 820 | 1 890 | 3 710 |
| Total | 170 530 | 170 930 | 341 460 | 171 590 | 171 720 | 343 310 |
| Louisville, Ky | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 6-12

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — M

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Madison, Wis. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manchester, N. H. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Memphis, Tenn. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 390 | 500 | 890 | 370 | 360 | 730 |
| Autres villes | 240 | 140 | 380 | 360 | 260 | 620 |
| Total | 630 | 640 | 1 270 | 730 | 620 | 1 350 |
| Miami, Fl. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 4 480 | 4 740 | 9 220 | 5 270 | 5 440 | 10 710 |
| Edmonton, Alb. | 940 | 830 | 1 770 | 1 330 | 1 260 | 2 590 |
| Halifax, N.-É. | 1 420 | 1 380 | 2 800 | 1 640 | 1 590 | 3 230 |
| Kelowna, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| London, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 49 050 | 48 000 | 97 050 | 52 210 | 51 240 | 103 450 |
| Ottawa, Ont. | 2 410 | 2 740 | 5 150 | 2 740 | 2 710 | 5 450 |
| Québec, Qc | 230 | 260 | 490 | 220 | 340 | 560 |
| Regina, Sask. | 130 | 80 | 210 | 190 | 230 | 420 |
| Saskatoon, Sask. | 350 | 400 | 750 | 400 | 470 | 870 |
| St John's, T.-N.-L. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 67 080 | 64 450 | 131 530 | 67 740 | 65 630 | 133 370 |
| Vancouver, C.-B. | 7 330 | 7 750 | 15 080 | 8 400 | 8 720 | 17 120 |
| Victoria, C.-B. | 240 | 280 | 520 | 330 | 350 | 680 |
| Winnipeg, Man. | 890 | 1 090 | 1 980 | 1 270 | 1 400 | 2 670 |
| Autres villes | 930 | 850 | 1 780 | 1 190 | 1 130 | 2 320 |
| Total | 135 480 | 132 850 | 268 330 | 142 930 | 140 510 | 283 440 |
| Milwaukee, Wis. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 680 | 610 | 1 290 | 520 | 550 | 1 070 |
| Autres villes | 40 | 70 | 110 | 110 | 70 | 180 |
| Total | 720 | 680 | 1 400 | 630 | 620 | 1 250 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 10 830 | 12 560 | 23 390 | 8 260 | 10 330 | 18 590 |
| Edmonton, Alb. | 3 650 | 3 810 | 7 460 | 3 560 | 3 970 | 7 530 |
| Montréal, Qc | 2 060 | 3 390 | 5 450 | 2 460 | 2 490 | 4 950 |
| Québec, Qc | 490 | 30 | 520 | 150 | 50 | 200 |
| Regina, Sask. | 1 070 | 1 120 | 2 190 | 1 380 | 1 420 | 2 800 |
| Saskatoon, Sask. | 1 530 | 1 570 | 3 100 | 1 820 | 1 840 | 3 660 |
| Thunder Bay, Ont. | 470 | 480 | 950 | 530 | 530 | 1 060 |
| Toronto, Ont. | 10 540 | 11 910 | 22 450 | 8 640 | 9 320 | 17 960 |
| Vancouver, C.-B. | 900 | 670 | 1 570 | 1 280 | 1 750 | 3 030 |
| Winnipeg, Man. | 6 080 | 6 020 | 12 100 | 7 680 | 7 360 | 15 040 |
| Autres villes | 110 | 180 | 290 | 160 | 130 | 290 |
| Total | 37 730 | 41 740 | 79 470 | 35 920 | 39 190 | 75 110 |
| Moncton, N.-B. | | | | | | |
| Houston, Tex. | 140 | 130 | 270 | 270 | 290 | 560 |
| New York, N. Y. | 450 | 460 | 910 | 650 | 550 | 1 200 |
| Autres villes | 290 | 330 | 620 | 530 | 560 | 1 090 |
| Total | 880 | 920 | 1 800 | 1 450 | 1 400 | 2 850 |
| Montréal, Qc | | | | | | |
| Albany, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atlanta, Ge | 23 750 | 23 980 | 47 730 | 23 380 | 23 590 | 46 970 |
| Boston, Mass. | 4 410 | 4 170 | 8 580 | 4 920 | 5 200 | 10 120 |
| Buffalo, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 6-12 – suite

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — M

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Charlotte, C. N. | 370 | 250 | 620 | 340 | 610 | 950 |
| Chicago, Ill. | 29 880 | 29 120 | 59 000 | 30 550 | 27 530 | 58 080 |
| Cincinnati, Ohio | 660 | 610 | 1 270 | 550 | 320 | 870 |
| Cleveland, Ohio | 300 | 320 | 620 | 330 | 280 | 610 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 6 800 | 7 900 | 14 700 | 5 690 | 8 540 | 14 230 |
| Denver, Colo. | 370 | 1 150 | 1 520 | 550 | 1 960 | 2 510 |
| Detroit, Mich. | 11 720 | 13 020 | 24 740 | 11 230 | 11 460 | 22 690 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 970 | 1 080 | 2 050 | 930 | 1 190 | 2 120 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 170 | 250 | 420 | 400 | 380 | 780 |
| Hawaii, Hawaii | 830 | 780 | 1 610 | 1 000 | 840 | 1 840 |
| Houston, Tex. | 3 410 | 2 990 | 6 400 | 3 290 | 3 420 | 6 710 |
| Indianapolis, Ind. | 460 | 130 | 590 | 390 | 80 | 470 |
| Las Vegas, Nev. | 430 | 560 | 990 | 1 510 | 1 180 | 2 690 |
| Los Angeles, Calif. | 9 830 | 10 960 | 20 790 | 13 990 | 16 020 | 30 010 |
| Miami, Fl. | 48 000 | 49 050 | 97 050 | 51 240 | 52 210 | 103 450 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 3 390 | 2 060 | 5 450 | 2 490 | 2 460 | 4 950 |
| New York, N. Y. | 47 860 | 47 530 | 95 390 | 50 710 | 50 400 | 101 110 |
| Orlando, Fl. | 430 | 1 140 | 1 570 | 310 | 1 100 | 1 410 |
| Philadelphia, Penn. | 5 100 | 5 220 | 10 320 | 9 870 | 9 430 | 19 300 |
| Phoenix, Ariz. | 140 | 170 | 310 | 320 | 160 | 480 |
| Pittsburgh, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portland, Ore. | 450 | 270 | 720 | 320 | 240 | 560 |
| San Diego, Calif. | 150 | 110 | 260 | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 3 420 | 5 900 | 9 320 | 4 490 | 7 040 | 11 530 |
| San Juan, PR | 1 790 | 1 610 | 3 400 | 1 580 | 1 670 | 3 250 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 570 | 490 | 1 060 | 550 | 260 | 810 |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Washington/Baltimore, D. C. | 9 100 | 9 570 | 18 670 | 9 310 | 10 290 | 19 600 |
| Autres villes | 1 980 | 1 870 | 3 850 | 2 380 | 2 420 | 4 800 |
| Total | 216 740 | 222 260 | 439 000 | 232 620 | 240 280 | 472 900 |

Tableau 6-13

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — N

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Nanaimo, C.-B. | | | | | | |
| Los Angeles, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 240 | 280 | 520 | 240 | 270 | 510 |
| Total | 240 | 280 | 520 | 240 | 270 | 510 |
| Nashville, Tenn. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 680 | 570 | 1 250 | 740 | 610 | 1 350 |
| Autres villes | 100 | 70 | 170 | 80 | 130 | 210 |
| Total | 780 | 640 | 1 420 | 820 | 740 | 1 560 |
| New Orleans, Louisiane | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 60 | 70 | 130 | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 120 | 100 | 220 | 280 | 260 | 540 |
| Total | 180 | 170 | 350 | 280 | 260 | 540 |
| New York, N. Y. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 2 200 | 2 710 | 4 910 | 2 260 | 2 700 | 4 960 |
| Edmonton, Alb. | 560 | 660 | 1 220 | 550 | 700 | 1 250 |
| Halifax, N.-É. | 9 460 | 10 000 | 19 460 | 9 950 | 10 370 | 20 320 |
| Moncton, N.-B. | 460 | 450 | 910 | 550 | 650 | 1 200 |
| Montréal, Qc | 47 530 | 47 860 | 95 390 | 50 400 | 50 710 | 101 110 |
| Ottawa, Ont. | 8 760 | 8 750 | 17 510 | 8 140 | 8 550 | 16 690 |
| Québec, Qc | 4 710 | 4 840 | 9 550 | 5 650 | 5 700 | 11 350 |
| St John's, T.-N.-L. | 610 | 490 | 1 100 | 820 | 690 | 1 510 |
| Toronto, Ont. | 67 290 | 73 600 | 140 890 | 70 720 | 73 540 | 144 260 |
| Vancouver, C.-B. | 11 530 | 14 510 | 26 040 | 10 090 | 13 330 | 23 420 |
| Victoria, C.-B. | 140 | 170 | 310 | 230 | 230 | 460 |
| Winnipeg, Man. | 390 | 530 | 920 | 430 | 530 | 960 |
| Autres villes | 750 | 690 | 1 440 | 870 | 870 | 1 740 |
| Total | 154 390 | 165 260 | 319 650 | 160 660 | 168 570 | 329 230 |

Tableau 6-14

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — O

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Oklahoma City, Okla. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Orlando, Fl. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 1 140 | 430 | 1 570 | 1 100 | 310 | 1 410 |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 3 700 | 4 820 | 8 520 | 3 520 | 4 810 | 8 330 |
| Vancouver, C.-B. | 350 | 440 | 790 | 360 | 320 | 680 |
| Autres villes | 470 | 250 | 720 | 650 | 450 | 1 100 |
| Total | 5 660 | 5 940 | 11 600 | 5 630 | 5 890 | 11 520 |
| Ottawa, Ont. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 4 880 | 4 810 | 9 690 | 5 260 | 5 300 | 10 560 |
| Boston, Mass. | 770 | 790 | 1 560 | 850 | 710 | 1 560 |
| Charlotte, C. N. | 200 | 220 | 420 | 240 | 260 | 500 |
| Chicago, Ill. | 7 380 | 7 020 | 14 400 | 8 390 | 8 160 | 16 550 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 470 | 620 | 1 090 | 470 | 650 | 1 120 |
| Detroit, Mich. | 3 040 | 2 960 | 6 000 | 3 150 | 3 190 | 6 340 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 400 | 410 | 810 | 300 | 320 | 620 |
| Hawaii, Hawaii | 450 | 380 | 830 | 650 | 810 | 1 460 |
| Houston, Tex. | 1 190 | 1 350 | 2 540 | 1 390 | 1 530 | 2 920 |
| Los Angeles, Calif. | 2 740 | 2 800 | 5 540 | 3 010 | 3 030 | 6 040 |
| Miami, Fl. | 2 740 | 2 410 | 5 150 | 2 710 | 2 740 | 5 450 |
| New York, N. Y. | 8 750 | 8 760 | 17 510 | 8 550 | 8 140 | 16 690 |
| Orlando, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Philadelphia, Penn. | 3 730 | 3 540 | 7 270 | 5 280 | 5 290 | 10 570 |
| Pittsburgh, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 1 020 | 1 420 | 2 440 | 1 540 | 1 690 | 3 230 |
| San Juan, PR | 460 | 590 | 1 050 | 410 | 430 | 840 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Washington/Baltimore, D. C. | 2 420 | 2 490 | 4 910 | 3 230 | 2 960 | 6 190 |
| Autres villes | 620 | 690 | 1 310 | 810 | 830 | 1 640 |
| Total | 41 260 | 41 260 | 82 520 | 46 240 | 46 040 | 92 280 |

Tableau 6-15

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — P

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Penticton, C.-B. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Philadelphia, Penn. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 5 220 | 5 100 | 10 320 | 9 430 | 9 870 | 19 300 |
| Ottawa, Ont. | 3 540 | 3 730 | 7 270 | 5 290 | 5 280 | 10 570 |
| Toronto, Ont. | 11 800 | 11 910 | 23 710 | 17 150 | 16 490 | 33 640 |
| Vancouver, C.-B. | 300 | 520 | 820 | 430 | 600 | 1 030 |
| Autres villes | 640 | 510 | 1 150 | 630 | 500 | 1 130 |
| Total | 21 500 | 21 770 | 43 270 | 32 930 | 32 740 | 65 670 |
| Phoenix, Ariz. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 7 430 | 7 270 | 14 700 | 13 380 | 13 240 | 26 620 |
| Edmonton, Alb. | 6 940 | 6 780 | 13 720 | 10 020 | 9 620 | 19 640 |
| Montréal, Qc | 170 | 140 | 310 | 160 | 320 | 480 |
| Toronto, Ont. | 1 290 | 1 240 | 2 530 | 2 190 | 1 640 | 3 830 |
| Vancouver, C.-B. | 8 790 | 8 210 | 17 000 | 10 320 | 8 770 | 19 090 |
| Autres villes | 290 | 260 | 550 | 770 | 790 | 1 560 |
| Total | 24 910 | 23 900 | 48 810 | 36 840 | 34 380 | 71 220 |
| Pittsburgh, Penn. | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 2 520 | 2 520 | 5 040 | 2 410 | 2 620 | 5 030 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 170 | 240 | 410 | 300 | 260 | 560 |
| Total | 2 690 | 2 760 | 5 450 | 2 710 | 2 880 | 5 590 |
| Portland, Ore. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 460 | 1 270 | 1 730 | 170 | 440 | 610 |
| Edmonton, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Montréal, Qc | 270 | 450 | 720 | 240 | 320 | 560 |
| Toronto, Ont. | 1 020 | 950 | 1 970 | 770 | 420 | 1 190 |
| Vancouver, C.-B. | 10 360 | 10 310 | 20 670 | 10 960 | 10 480 | 21 440 |
| Autres villes | 110 | 150 | 260 | 180 | 110 | 290 |
| Total | 12 220 | 13 130 | 25 350 | 12 320 | 11 770 | 24 090 |
| Prince George, C.-B. | | | | | | |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 190 | 180 | 370 | 250 | 260 | 510 |
| Total | 190 | 180 | 370 | 250 | 260 | 510 |
| Providence, R. I. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 160 | 140 | 300 | ... | ... | ... |
| Autres villes | 10 | 10 | 20 | ... | ... | ... |
| Total | 170 | 150 | 320 | ... | ... | ... |

Tableau 6-16

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — Q

| | 2006 | | | 2007 | | |
|----------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Québec, Qc | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 220 | 190 | 410 | 170 | 130 | 300 |
| Boston, Mass. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chicago, Ill. | 160 | 130 | 290 | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Detroit, Mich. | 1 920 | 1 670 | 3 590 | 2 420 | 2 220 | 4 640 |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Houston, Tex. | 1 080 | 1 060 | 2 140 | 1 150 | 1 280 | 2 430 |
| Los Angeles, Calif. | 380 | 380 | 760 | 450 | 410 | 860 |
| Miami, Fl. | 260 | 230 | 490 | 340 | 220 | 560 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 30 | 490 | 520 | 50 | 150 | 200 |
| New York, N. Y. | 4 840 | 4 710 | 9 550 | 5 700 | 5 650 | 11 350 |
| Autres villes | 580 | 620 | 1 200 | 880 | 960 | 1 840 |
| Total | 9 470 | 9 480 | 18 950 | 11 160 | 11 020 | 22 180 |

Tableau 6-17

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — R

| | 2006 | | | 2007 | | |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Raleigh-Durham, C. N. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 1 850 | 1 740 | 3 590 | 1 650 | 1 440 | 3 090 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 220 | 270 | 490 | 330 | 420 | 750 |
| Total | 2 070 | 2 010 | 4 080 | 1 980 | 1 860 | 3 840 |
| Regina, Sask. | | | | | | |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Houston, Tex. | 330 | 320 | 650 | 360 | 310 | 670 |
| Los Angeles, Calif. | 510 | 450 | 960 | 340 | 290 | 630 |
| Miami, Fl. | 80 | 130 | 210 | 230 | 190 | 420 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 1 120 | 1 070 | 2 190 | 1 420 | 1 380 | 2 800 |
| Autres villes | 670 | 690 | 1 360 | 890 | 1 080 | 1 970 |
| Total | 2 710 | 2 660 | 5 370 | 3 240 | 3 250 | 6 490 |
| Reno, Nev. | | | | | | |
| Autres villes | 90 | 80 | 170 | 230 | 180 | 410 |
| Total | 90 | 80 | 170 | 230 | 180 | 410 |
| Richmond, Va | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester, N. Y. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 900 | 830 | 1 730 | 590 | 530 | 1 120 |
| Autres villes | 10 | 60 | 70 | 60 | 90 | 150 |
| Total | 910 | 890 | 1 800 | 650 | 620 | 1 270 |
| Rouyn-Noranda, Qc | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 6-18
Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — S

| | 2006 | | | 2007 | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Sacramento, Calif. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | 20 | 30 | 50 | 760 | 860 | 1 620 |
| Autres villes | 100 | 120 | 220 | 240 | 220 | 460 |
| Total | 120 | 150 | 270 | 1 000 | 1 080 | 2 080 |
| Saint John, N.-B. | | | | | | |
| Autres villes | 260 | 280 | 540 | 350 | 310 | 660 |
| Total | 260 | 280 | 540 | 350 | 310 | 660 |
| Salt Lake City, Utah | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 770 | 980 | 1 750 | 2 210 | 2 490 | 4 700 |
| Edmonton, Alb. | 500 | 470 | 970 | 1 840 | 1 980 | 3 820 |
| Toronto, Ont. | 580 | 500 | 1 080 | 460 | 470 | 930 |
| Vancouver, C.-B. | 1 020 | 1 200 | 2 220 | 3 650 | 4 050 | 7 700 |
| Autres villes | 120 | 90 | 210 | 210 | 230 | 440 |
| Total | 2 990 | 3 240 | 6 230 | 8 370 | 9 220 | 17 590 |
| San Antonio, Tex. | | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 300 | 230 | 530 | 330 | 320 | 650 |
| Total | 300 | 230 | 530 | 330 | 320 | 650 |
| San Diego, Calif. | | | | | | |
| Montréal, Qc | 110 | 150 | 260 | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 720 | 660 | 1 380 | 1 100 | 800 | 1 900 |
| Vancouver, C.-B. | 590 | 560 | 1 150 | 430 | 920 | 1 350 |
| Autres villes | 280 | 240 | 520 | 370 | 410 | 780 |
| Total | 1 700 | 1 610 | 3 310 | 1 900 | 2 130 | 4 030 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 9 700 | 10 060 | 19 760 | 11 730 | 12 560 | 24 290 |
| Edmonton, Alb. | 2 120 | 2 150 | 4 270 | 2 770 | 2 930 | 5 700 |
| Halifax, N.-É. | 370 | 320 | 690 | 330 | 400 | 730 |
| Kelowna, C.-B. | 340 | 330 | 670 | 420 | 410 | 830 |
| Montréal, Qc | 5 900 | 3 420 | 9 320 | 7 040 | 4 490 | 11 530 |
| Ottawa, Ont. | 1 420 | 1 020 | 2 440 | 1 690 | 1 540 | 3 230 |
| Toronto, Ont. | 25 620 | 30 030 | 55 650 | 33 150 | 32 740 | 65 890 |
| Vancouver, C.-B. | 34 510 | 36 810 | 71 320 | 40 380 | 36 280 | 76 660 |
| Victoria, C.-B. | 450 | 520 | 970 | 590 | 500 | 1 090 |
| Winnipeg, Man. | 260 | 420 | 680 | 420 | 360 | 780 |
| Autres villes | 1 090 | 1 060 | 2 150 | 1 240 | 1 360 | 2 600 |
| Total | 81 780 | 86 140 | 167 920 | 99 760 | 93 570 | 193 330 |
| San Juan, PR | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 1 530 | 1 110 | 2 640 | 1 810 | 1 350 | 3 160 |
| Edmonton, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Halifax, N.-É. | 810 | 770 | 1 580 | 890 | 780 | 1 670 |
| Montréal, Qc | 1 610 | 1 790 | 3 400 | 1 670 | 1 580 | 3 250 |
| Ottawa, Ont. | 590 | 460 | 1 050 | 430 | 410 | 840 |
| Toronto, Ont. | 3 370 | 3 440 | 6 810 | 3 820 | 3 730 | 7 550 |
| Vancouver, C.-B. | 1 000 | 830 | 1 830 | 1 390 | 900 | 2 290 |
| Autres villes | 510 | 300 | 810 | 600 | 490 | 1 090 |
| Total | 9 420 | 8 700 | 18 120 | 10 610 | 9 240 | 19 850 |
| Saskatoon, Sask. | | | | | | |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Detroit, Mich. | 90 | 130 | 220 | 200 | 210 | 410 |
| Hawaii, Hawaii | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Houston, Tex. | 480 | 540 | 1 020 | 470 | 470 | 940 |
| Los Angeles, Calif. | 580 | 550 | 1 130 | 600 | 550 | 1 150 |
| Miami, Fl. | 400 | 350 | 750 | 470 | 400 | 870 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 1 570 | 1 530 | 3 100 | 1 840 | 1 820 | 3 660 |

Tableau 6-18 – suite

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — S

| | 2006 | | | 2007 | | |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Autres villes | 870 | 810 | 1 680 | 970 | 1 060 | 2 030 |
| Total | 3 990 | 3 910 | 7 900 | 4 550 | 4 510 | 9 060 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 8 640 | 7 410 | 16 050 | 6 950 | 6 590 | 13 540 |
| Edmonton, Alb. | 5 670 | 5 070 | 10 740 | 3 910 | 3 100 | 7 010 |
| Kamloops, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kelowna, C.-B. | 4 060 | 3 990 | 8 050 | 4 260 | 4 080 | 8 340 |
| Montréal, Qc | 490 | 570 | 1 060 | 260 | 550 | 810 |
| Ottawa, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 6 540 | 6 160 | 12 700 | 5 340 | 4 100 | 9 440 |
| Vancouver, C.-B. | 30 390 | 30 440 | 60 830 | 26 210 | 29 060 | 55 270 |
| Victoria, C.-B. | 4 850 | 4 800 | 9 650 | 5 910 | 5 680 | 11 590 |
| Autres villes | 430 | 420 | 850 | 550 | 380 | 930 |
| Total | 61 070 | 58 860 | 119 930 | 53 390 | 53 540 | 106 930 |
| Spokane, Wash. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vancouver, C.-B. | 220 | 270 | 490 | 230 | 220 | 450 |
| Autres villes | 50 | 30 | 80 | 50 | 70 | 120 |
| Total | 270 | 300 | 570 | 280 | 290 | 570 |
| St John's, T.-N.-L. | | | | | | |
| Boston, Mass. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Los Angeles, Calif. | 100 | 60 | 160 | 210 | 410 | 620 |
| Miami, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 490 | 610 | 1 100 | 690 | 820 | 1 510 |
| Autres villes | 550 | 720 | 1 270 | 850 | 850 | 1 700 |
| Total | 1 140 | 1 390 | 2 530 | 1 750 | 2 080 | 3 830 |
| St Louis, Mo. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 1 600 | 1 660 | 3 260 | 1 190 | 980 | 2 170 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 210 | 180 | 390 | 180 | 370 | 550 |
| Total | 1 810 | 1 840 | 3 650 | 1 370 | 1 350 | 2 720 |
| Sudbury, Ont. | | | | | | |
| Autres villes | 190 | 190 | 380 | 240 | 270 | 510 |
| Total | 190 | 190 | 380 | 240 | 270 | 510 |
| Syracuse, N. Y. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 6-19

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — T

| | 2006 | | | 2007 | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | | | | | | |
| Montréal, Qc | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toronto, Ont. | 1 300 | 1 040 | 2 340 | 1 270 | 1 050 | 2 320 |
| Vancouver, C.-B. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Autres villes | 480 | 380 | 860 | 550 | 360 | 910 |
| Total | 1 780 | 1 420 | 3 200 | 1 820 | 1 410 | 3 230 |
| Thunder Bay, Ont. | | | | | | |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 480 | 470 | 950 | 530 | 530 | 1 060 |
| Autres villes | 350 | 330 | 680 | 430 | 470 | 900 |
| Total | 830 | 800 | 1 630 | 960 | 1 000 | 1 960 |
| Toronto, Ont. | | | | | | |
| Albany, N. Y. | 490 | 550 | 1 040 | 470 | 460 | 930 |
| Anchorage, Alaska | 560 | 490 | 1 050 | 480 | 560 | 1 040 |
| Atlanta, Ge | 25 310 | 24 870 | 50 180 | 27 150 | 26 660 | 53 810 |
| Austin, Tex. | 130 | 150 | 280 | ... | ... | ... |
| Boston, Mass. | 10 470 | 11 160 | 21 630 | 9 390 | 9 660 | 19 050 |
| Buffalo, N. Y. | 660 | 660 | 1 320 | 560 | 810 | 1 370 |
| Charlotte, C. N. | 10 270 | 10 580 | 20 850 | 13 340 | 12 890 | 26 230 |
| Chicago, Ill. | 65 780 | 63 170 | 128 950 | 52 070 | 50 070 | 102 140 |
| Cincinnati, Ohio | 1 680 | 1 840 | 3 520 | 1 280 | 1 430 | 2 710 |
| Cleveland, Ohio | 2 420 | 2 550 | 4 970 | 1 650 | 2 040 | 3 690 |
| Columbus, Ohio | 1 270 | 1 570 | 2 840 | 1 290 | 1 430 | 2 720 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 17 190 | 18 300 | 35 490 | 17 950 | 18 130 | 36 080 |
| Dayton, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | 6 180 | 6 190 | 12 370 | 6 110 | 5 350 | 11 460 |
| Detroit, Mich. | 32 910 | 35 410 | 68 320 | 31 570 | 32 680 | 64 250 |
| Ft Lauderdale, Fl. | 1 840 | 1 700 | 3 540 | 1 610 | 1 520 | 3 130 |
| Ft Myers, Fl. | 190 | 200 | 390 | 290 | 220 | 510 |
| Grand Rapids, Mich. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greensboro/Winston-Salem, C. N. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrisburg, Penn. | 200 | 190 | 390 | 200 | 220 | 420 |
| Hartford-Springfield, Conn. | 620 | 600 | 1 220 | 670 | 710 | 1 380 |
| Hawaii, Hawaii | 4 850 | 3 890 | 8 740 | 4 510 | 4 370 | 8 880 |
| Houston, Tex. | 28 080 | 28 880 | 56 960 | 26 500 | 27 600 | 54 100 |
| Indianapolis, Ind. | 760 | 920 | 1 680 | 960 | 1 080 | 2 040 |
| Kansas City, Mo. | 590 | 600 | 1 190 | 700 | 750 | 1 450 |
| Las Vegas, Nev. | 5 180 | 4 520 | 9 700 | 6 120 | 6 780 | 12 900 |
| Los Angeles, Calif. | 51 800 | 51 970 | 103 770 | 48 420 | 49 580 | 98 000 |
| Louisville, Ky | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manchester, N. H. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Memphis, Tenn. | 500 | 390 | 890 | 360 | 370 | 730 |
| Miami, Fl. | 64 450 | 67 080 | 131 530 | 65 630 | 67 740 | 133 370 |
| Milwaukee, Wis. | 610 | 680 | 1 290 | 550 | 520 | 1 070 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 11 910 | 10 540 | 22 450 | 9 320 | 8 640 | 17 960 |
| Nashville, Tenn. | 570 | 680 | 1 250 | 610 | 740 | 1 350 |
| New Orleans, Louisiane | 70 | 60 | 130 | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 73 600 | 67 290 | 140 890 | 73 540 | 70 720 | 144 260 |
| Orlando, Fl. | 4 820 | 3 700 | 8 520 | 4 810 | 3 520 | 8 330 |
| Philadelphia, Penn. | 11 910 | 11 800 | 23 710 | 16 490 | 17 150 | 33 640 |
| Phoenix, Ariz. | 1 240 | 1 290 | 2 530 | 1 640 | 2 190 | 3 830 |
| Pittsburgh, Penn. | 2 520 | 2 520 | 5 040 | 2 620 | 2 410 | 5 030 |
| Portland, Ore. | 950 | 1 020 | 1 970 | 420 | 770 | 1 190 |
| Providence, R. I. | 140 | 160 | 300 | ... | ... | ... |
| Raleigh-Durham, C. N. | 1 740 | 1 850 | 3 590 | 1 440 | 1 650 | 3 090 |
| Richmond, Va | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester, N. Y. | 830 | 900 | 1 730 | 530 | 590 | 1 120 |
| Salt Lake City, Utah | 500 | 580 | 1 080 | 470 | 460 | 930 |
| San Diego, Calif. | 660 | 720 | 1 380 | 800 | 1 100 | 1 900 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 30 030 | 25 620 | 55 650 | 32 740 | 33 150 | 65 890 |
| San Juan, PR | 3 440 | 3 370 | 6 810 | 3 730 | 3 820 | 7 550 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 6 160 | 6 540 | 12 700 | 4 100 | 5 340 | 9 440 |
| St Louis, Mo. | 1 660 | 1 600 | 3 260 | 980 | 1 190 | 2 170 |
| Syracuse, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 6-19 – suite

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — T

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | 1 040 | 1 300 | 2 340 | 1 050 | 1 270 | 2 320 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 16 060 | 16 180 | 32 240 | 14 910 | 16 170 | 31 080 |
| West Palm Beach, Fl. | 140 | 130 | 270 | 210 | 230 | 440 |
| Autres villes | 2 850 | 2 780 | 5 630 | 3 570 | 3 820 | 7 390 |
| Total | 507 830 | 499 740 | 1 007 570 | 493 810 | 498 560 | 992 370 |
| Tucson, Ariz. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tulsa, Okla. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Tableau 6-20

Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — V

| | 2006 | | | 2007 | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Vancouver, C.-B. | | | | | | |
| Anchorage, Alaska | 4 000 | 5 160 | 9 160 | 3 330 | 4 240 | 7 570 |
| Atlanta, Ge | 3 170 | 3 500 | 6 670 | 3 420 | 3 390 | 6 810 |
| Austin, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Boston, Mass. | 1 330 | 1 220 | 2 550 | 1 360 | 1 090 | 2 450 |
| Buffalo, N. Y. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charlotte, C. N. | 420 | 320 | 740 | 760 | 460 | 1 220 |
| Chicago, Ill. | 10 340 | 9 930 | 20 270 | 10 540 | 10 500 | 21 040 |
| Cincinnati, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cleveland, Ohio | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 18 080 | 18 940 | 37 020 | 19 880 | 21 120 | 41 000 |
| Denver, Colo. | 1 430 | 1 870 | 3 300 | 2 610 | 3 210 | 5 820 |
| Detroit, Mich. | 560 | 320 | 880 | 760 | 510 | 1 270 |
| Fairbanks, Alaska | 200 | 210 | 410 | 400 | 180 | 580 |
| Fayetteville, Ark. | ... | 290 | 290 | ... | ... | ... |
| Ft Lauderdale, Fl. | 510 | 510 | 1 020 | 470 | 490 | 960 |
| Hawaii, Hawaii | 9 330 | 5 780 | 15 110 | 8 760 | 5 850 | 14 610 |
| Houston, Tex. | 20 200 | 20 780 | 40 980 | 23 750 | 25 020 | 48 770 |
| Kansas City, Mo. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Las Vegas, Nev. | 5 320 | 6 820 | 12 140 | 7 760 | 8 250 | 16 010 |
| Los Angeles, Calif. | 69 410 | 70 640 | 140 050 | 71 610 | 69 240 | 140 850 |
| Miami, Fl. | 7 750 | 7 330 | 15 080 | 8 720 | 8 400 | 17 120 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 670 | 900 | 1 570 | 1 750 | 1 280 | 3 030 |
| New Orleans, Louisiane | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New York, N. Y. | 14 510 | 11 530 | 26 040 | 13 330 | 10 090 | 23 420 |
| Oklahoma City, Okla. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Orlando, Fl. | 440 | 350 | 790 | 320 | 360 | 680 |
| Philadelphia, Penn. | 520 | 300 | 820 | 600 | 430 | 1 030 |
| Phoenix, Ariz. | 8 210 | 8 790 | 17 000 | 8 770 | 10 320 | 19 090 |
| Pittsburgh, Penn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portland, Ore. | 10 310 | 10 360 | 20 670 | 10 480 | 10 960 | 21 440 |
| Raleigh-Durham, C. N. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sacramento, Calif. | 30 | 20 | 50 | 860 | 760 | 1 620 |
| Salt Lake City, Utah | 1 200 | 1 020 | 2 220 | 4 050 | 3 650 | 7 700 |
| San Antonio, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| San Diego, Calif. | 560 | 590 | 1 150 | 920 | 430 | 1 350 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 36 810 | 34 510 | 71 320 | 36 280 | 40 380 | 76 660 |
| San Juan, PR | 830 | 1 000 | 1 830 | 900 | 1 390 | 2 290 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 30 440 | 30 390 | 60 830 | 29 060 | 26 210 | 55 270 |
| Spokane, Wash. | 270 | 220 | 490 | 220 | 230 | 450 |
| St Louis, Mo. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tampa/St Petersburg, Fl. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Washington/Baltimore, D. C. | 5 790 | 5 140 | 10 930 | 4 690 | 3 780 | 8 470 |
| Autres villes | 2 160 | 2 630 | 4 790 | 3 250 | 3 590 | 6 840 |
| Total | 264 800 | 261 370 | 526 170 | 279 610 | 275 810 | 555 420 |
| Victoria, C.-B. | | | | | | |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | 210 | 220 | 430 | 500 | 540 | 1 040 |
| Hawaii, Hawaii | 150 | 220 | 370 | 270 | 330 | 600 |
| Houston, Tex. | 810 | 870 | 1 680 | 990 | 1 130 | 2 120 |
| Los Angeles, Calif. | 1 920 | 1 930 | 3 850 | 2 670 | 2 300 | 4 970 |
| Miami, Fl. | 280 | 240 | 520 | 350 | 330 | 680 |
| New York, N.Y. | 170 | 140 | 310 | 230 | 230 | 460 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 520 | 450 | 970 | 500 | 590 | 1 090 |
| Seattle/Tacoma, Wash. | 4 800 | 4 850 | 9 650 | 5 680 | 5 910 | 11 590 |
| Autres villes | 550 | 570 | 1 120 | 900 | 1 050 | 1 950 |
| Total | 9 410 | 9 490 | 18 900 | 12 090 | 12 410 | 24 500 |

Tableau 6-21
Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — W

| | 2006 | | | 2007 | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| nombre | | | | | | |
| Washington/Baltimore, D. C. | | | | | | |
| Calgary, Alb. | 590 | 710 | 1 300 | 550 | 940 | 1 490 |
| Edmonton, Alb. | 200 | 320 | 520 | 390 | 300 | 690 |
| Halifax, N.-É. | 220 | 240 | 460 | 990 | 810 | 1 800 |
| Montréal, Qc | 9 570 | 9 100 | 18 670 | 10 290 | 9 310 | 19 600 |
| Ottawa, Ont. | 2 490 | 2 420 | 4 910 | 2 960 | 3 230 | 6 190 |
| Toronto, Ont. | 16 180 | 16 060 | 32 240 | 16 170 | 14 910 | 31 080 |
| Vancouver, C.-B. | 5 140 | 5 790 | 10 930 | 3 780 | 4 690 | 8 470 |
| Winnipeg, Man. | 210 | 190 | 400 | 320 | 310 | 630 |
| Autres villes | 260 | 290 | 550 | 630 | 550 | 1 180 |
| Total | 34 860 | 35 120 | 69 980 | 36 080 | 35 050 | 71 130 |
| West Palm Beach, Fl. | | | | | | |
| Toronto, Ont. | 130 | 140 | 270 | 230 | 210 | 440 |
| Autres villes | 270 | 260 | 530 | 230 | 180 | 410 |
| Total | 400 | 400 | 800 | 460 | 390 | 850 |
| Whitehorse, Yn | | | | | | |
| Autres villes | 70 | 60 | 130 | 220 | 210 | 430 |
| Total | 70 | 60 | 130 | 220 | 210 | 430 |
| Windsor, Ont. | | | | | | |
| Autres villes | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winnipeg, Man. | | | | | | |
| Atlanta, Ge | 150 | 210 | 360 | 300 | 320 | 620 |
| Chicago, Ill. | 3 360 | 3 160 | 6 520 | 3 380 | 3 310 | 6 690 |
| Dallas-Ft Worth, Tex. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Denver, Colo. | 200 | 320 | 520 | 540 | 670 | 1 210 |
| Detroit, Mich. | 380 | 500 | 880 | 560 | 610 | 1 170 |
| Hawaii, Hawaii | 230 | 280 | 510 | 180 | 220 | 400 |
| Houston, Tex. | 1 260 | 1 340 | 2 600 | 1 010 | 1 070 | 2 080 |
| Los Angeles, Calif. | 1 340 | 1 480 | 2 820 | 1 380 | 1 440 | 2 820 |
| Miami, Fl. | 1 090 | 890 | 1 980 | 1 400 | 1 270 | 2 670 |
| Minneapolis-St Paul, Minn. | 6 020 | 6 080 | 12 100 | 7 360 | 7 680 | 15 040 |
| New York, N. Y. | 530 | 390 | 920 | 530 | 430 | 960 |
| San Francisco/Oakland, Calif. | 420 | 260 | 680 | 360 | 420 | 780 |
| Washington/Baltimore, D. C. | 190 | 210 | 400 | 310 | 320 | 630 |
| Autres villes | 690 | 840 | 1 530 | 730 | 860 | 1 590 |
| Total | 15 860 | 15 960 | 31 820 | 18 040 | 18 620 | 36 660 |

Tableau 6-22
Présentation détaillée de trajets transfrontaliers de voyages internationaux, total des passagers sortants et entrants dépassant 400; villes commençant par : — Autres villes

| | 2006 | | | 2007 | | |
|----------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| nombre | | | | | | |
| Autres villes | 6 290 | 6 090 | 12 380 | 7 590 | 7 330 | 14 920 |

Méthodologie, qualité et limite des données

Couverture

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur la statistique.

Transporteurs aériens canadiens

En date du 1^{er} janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers, s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Pour obtenir un tableau complet des statistiques sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis, il faut inclure les données de l'enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers.

Transporteurs aériens américains

Les transporteurs aériens américains autorisés (détenant un certificat de commodité et de nécessité publique), qui assurent des vols réguliers, sont tenus de participer à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers menée par le département des Transports des États-Unis s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges (à l'exception de ceux qui assurent les transports par hélicoptères et de ceux qui assurent les transports intérieurs en Alaska).

Le Canada et les États-Unis échangent des données trimestrielles concernant l'origine et la destination des passagers grâce à un accord formel sur l'échange de statistiques.

Méthodologie de l'enquête

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de billets de passage sur vols réguliers. Les transporteurs canadiens et américains ont prélevé un échantillon systématique continu de 10 % des volets détachés.

Tous les volets détachés des passagers payants dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur ne doit tenir compte que des volets pour lesquels il est le premier transporteur participant pour l'itinéraire indiqué.

Les données transfrontalières sur l'origine et la destination se composent de trois éléments. Dans l'enquête canadienne, on prélève les itinéraires qui comportent les transports purement canadiens, ainsi que les transports combinés Canada - États-Unis. De l'enquête des États-Unis, on retire les itinéraires comportant les transports se situant intégralement aux États-Unis.

L'échange de données des enquêtes d'origine et de la destination entre les deux pays porte sur tous les itinéraires ayant fait l'objet d'un billet : soit parce qu'il comporte à la fois un point situé aux États-Unis et un point situé au Canada, ou soit parce qu'il s'agit d'un transporteur des États-Unis se rendant à un point situé au Canada ou d'un transporteur canadien se rendant à un point situé aux États-Unis.

Qualité et limites des données

Erreurs d'observation

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête : il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Aussi, étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de ces chiffres de passagers, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération. Toutes les erreurs décrites ci-dessus s'appellent des erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observations, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

Dans cette enquête, on n'a pas fait d'imputations pour les vols non rapportés.

Erreurs d'échantillonnage

Un recensement complet des volets, plutôt qu'un échantillonnage, aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats représente l'erreur d'échantillonnage des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. Si on examine deux estimés, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Dans l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, les estimations du nombre total de passagers (entrants et sortants) inférieures à 600 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables parce que le niveau d'erreur d'échantillonnage est trop haut pour ces estimations. Pareillement, les estimations inférieures à 400 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables des chiffres de passagers entrants ou sortants. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité pour les estimations choisies du nombre total de passagers et du nombre de passagers entrants ou sortants. Le tableau présente le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour chaque estimation ainsi que la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95 %.

Tableau A
Erreur d'échantillonnage / Catégorie de fiabilité

| Estimation du nombre de passagers | Estimation du nombre total de passagers entrants et sortants | | | Estimation du nombre total de passagers entrants ou sortants | | |
|-----------------------------------|--|------------------------|------------|--|------------------------|-------------|
| | Erreur d'échantillonnage | Catégorie de fiabilité | | Erreur d'échantillonnage | Catégorie de fiabilité | |
| | | pourcentage | inférieure | | supérieure | pourcentage |
| 100 | 38,4 | 25 | 175 | 29,4 | 42 | 158 |
| 200 | 27,5 | 92 | 308 | 20,8 | 118 | 282 |
| 300 | 22,6 | 167 | 433 | 17,0 | 200 | 400 |
| 400 | 19,6 | 246 | 554 | 14,8 | 284 | 516 |
| 500 | 17,6 | 327 | 673 | 13,2 | 370 | 630 |
| 600 | 16,1 | 410 | 790 | 12,1 | 458 | 742 |
| 700 | 15,0 | 495 | 905 | 11,2 | 546 | 854 |
| 800 | 14,0 | 580 | 1 020 | 10,5 | 636 | 964 |
| 900 | 13,2 | 666 | 1 134 | 9,9 | 726 | 1 074 |
| 1 000 | 12,6 | 753 | 1 247 | 9,4 | 816 | 1 184 |
| 2 000 | 9,0 | 1 648 | 2 352 | 6,6 | 1 739 | 2 261 |
| 3 000 | 7,4 | 2 566 | 3 434 | 5,4 | 2 680 | 3 320 |
| 4 000 | 6,4 | 3 496 | 4 504 | 4,7 | 3 630 | 4 370 |
| 5 000 | 5,8 | 4 435 | 5 565 | 4,2 | 4 586 | 5 414 |
| 6 000 | 5,3 | 5 379 | 6 621 | 3,9 | 5 546 | 6 454 |
| 7 000 | 4,9 | 6 328 | 7 672 | 3,6 | 6 509 | 7 491 |
| 8 000 | 4,6 | 7 280 | 8 720 | 3,4 | 7 475 | 8 525 |
| 9 000 | 4,3 | 8 235 | 9 765 | 3,2 | 8 443 | 9 557 |
| 10 000 | 4,1 | 9 193 | 10 807 | 3,0 | 9 413 | 10 587 |
| 20 000 | 2,9 | 18 846 | 21 154 | 2,1 | 19 167 | 20 833 |
| 30 000 | 2,4 | 28 578 | 31 422 | 1,7 | 28 978 | 31 022 |
| 40 000 | 2,1 | 38 351 | 41 649 | 1,5 | 38 819 | 41 181 |
| 50 000 | 1,9 | 48 150 | 51 850 | 1,4 | 48 678 | 51 322 |
| 60 000 | 1,7 | 57 968 | 62 032 | 1,2 | 58 550 | 61 450 |
| 70 000 | 1,6 | 67 800 | 72 200 | 1,1 | 68 433 | 71 567 |
| 80 000 | 1,5 | 77 644 | 82 356 | 1,1 | 78 324 | 81 676 |
| 90 000 | 1,4 | 87 496 | 92 504 | 1,0 | 88 222 | 91 778 |
| 100 000 | 1,4 | 97 357 | 102 643 | 1,0 | 98 125 | 101 875 |
| 200 000 | 1,0 | 196 222 | 203 778 | 0,7 | 197 340 | 202 660 |
| 300 000 | 0,8 | 295 345 | 304 655 | 0,6 | 296 736 | 303 264 |
| 400 000 | 0,7 | 394 601 | 405 399 | 0,5 | 396 226 | 403 774 |
| 500 000 | 0,6 | 493 944 | 506 056 | 0,4 | 495 777 | 504 223 |
| 600 000 | 0,6 | 593 347 | 606 653 | 0,4 | 595 370 | 604 630 |
| 700 000 | 0,5 | 692 797 | 707 203 | 0,4 | 694 996 | 705 004 |
| 800 000 | 0,5 | 792 285 | 807 715 | 0,3 | 794 647 | 805 353 |
| 900 000 | 0,5 | 891 802 | 908 198 | 0,3 | 894 320 | 905 680 |
| 1 000 000 | 0,4 | 991 345 | 1 008 655 | 0,3 | 994 010 | 1 005 990 |

Note(s) : Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers entrants et sortants est de 100 000, l'erreur d'échantillonnage sera de 1,4 % et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 357 à 102 643 comprenne la totalité des enquêtés. Pareillement, une estimation de 100 000 passagers entrants ou sortants à un niveau d'erreur d'échantillonnage de 1,0 % et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 98 125 à 101 875 comprenne la totalité des enquêtés.

Révisions

Nous révisons périodiquement au besoin les données sur l'origine et la destination. Lorsque cela est possible, nous apportons des révisions à ces données dans la publication de l'année suivante et nous indiquons ces révisions par un « r ». Pour vérifier si les données publiées ont été ultérieurement révisées, prière de communiquer avec les Services à la clientèle au 1-866-500-8400 et/ou écrire à statistiquesdutransport@statcan.gc.ca.

Autres considérations relatives à la qualité des données

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête, ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada et des États-Unis. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Los Angeles puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 3 et 6, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (sortant + entrant) est plus grand que 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur ou égal à 400 passagers sont incluses sous « Autres villes ».

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre pose certaines difficultés en raison de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports et la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services des compagnies aériennes. La section Qualité des données, concepts et méthodologie — Notes aux utilisateurs - *Facteurs pouvant avoir eu une influence sur les données* renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux.

Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont toujours les bienvenues.

Présentation des données

Dans quelques cas, un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation compréhensive des marchés de passagers aériens. Par exemple:

Hawaï comprend:

- Honolulu International Airport, Honolulu
- Hana Airport, Hana
- Hilo International Airport, Hilo
- Kahului Airport, Maui
- Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela
- Molokia Airport, Kaunakakai
- Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona
- Lanai City Airport, Lanai City
- Lihue Airport, Lihue
- Kapalua, Maui

New York NY comprend:

- John F. Kennedy International Airport
- La Guardia Airport
- Newark International Airport
- New York-East 34 Street Heliport
- New York-East 60 Street Heliport
- Manhattan Heliport
- Long Island

Los Angeles CA comprend:

- Los Angeles International Airport, Los Angeles
- Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank
- Long Beach Airport, Long Beach
- Ontario International Airport, Ontario
- Orange County Airport , Orange County

San Francisco/Oakland CA comprend:

- San Francisco International Airport, San Francisco
- Metropolitan Oakland International Airport, Oakland
- San Jose International Airport, San Jose

Montréal, Québec comprend:

- Aéroport international de Montréal/Dorval/ Pierre Elliott Trudeau
- Aéroport international de Montréal/Mirabel
- Aéroport de St. Hubert

Toronto, Ontario comprend:

- Toronto Lester B. Pearson International Airport
- Toronto City Centre Airport
- Toronto-Buttonville Airport

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens au niveau des aéroports individuels sont disponibles auprès de l'Unité des services à la clientèle de la division des Transports. Pour de plus amples informations, veuillez appeler le 1-866-500-8400 et/ou écrire à statistiquesdutransport@statcan.gc.ca.

Notes aux utilisateurs

Facteurs pouvant avoir eu une influence sur les données

2007

À partir de janvier, les passagers canadiens, voyageant aux États-Unis par avion, ont été tenus d'avoir des passeports canadiens valides.

Durant toute l'année 2007, le prix de l'essence, les taxes sur le carburant et les droits pour la sécurité ont augmenté.

Également, tout au long de 2007, le dollar canadien a apprécié 17.3 % contre le dollar américain. En septembre, le dollar canadien a atteint sa valeur de point la plus haute depuis 1976.

Le 13 mars, la compagnie Air Canada a augmenté son service sans escale entre Vancouver et Sacramento et entre Calgary et Seattle. Des vols entre Vancouver et Los Angeles et entre Vancouver et San Francisco ont été ajoutés.

Le 17 mars, Air Canada a commencé à offrir à ses clients américains des « laissez-passer » de vol en abonnement, permettant des voyages aériens illimités entre le Canada et les États-Unis pour un taux mensuel uniforme.

Le 1^{er} avril, Air Canada a introduit un service quotidien toute l'année entre Halifax et New York.

Le 14 mai, Northwest Airlines a commencé le service sans escale entre Minneapolis/St. Paul et Ottawa.

Le 16 juin, Air Canada a commencé le service sans escale entre Ottawa et Fort Meyers, Floride.

Le 18 juillet, Continental Airlines a commencé le service sans escale de la ville de New York à Mont-Tremblant, Québec.

Le 30 septembre, Continental Airlines a commencé le service sans escale entre Cleveland et Ottawa.

À partir du 30 octobre, une promotion d'Air Canada intitulée « Passe Escapade hivernale » a offert des voyages illimités pour des destinations prédéterminées au Canada et entre le Canada et les États-Unis.

Le 13 décembre, American Eagle a commencé de nouveaux trajets à Montréal, provenant de New York et Pittsburgh.

2006

La compagnie aérienne CanJet, une division d'I.M.P. Group Ltd., a arrêté son service aérien le 10 septembre.

L'accord « ciel ouvert » entre le Canada et les États-Unis a été davantage libéralisé le 12 mars. Les améliorations ont inclus l'enlèvement des restrictions bilatérales pour fixer les prix et ont permis de nouveau aux compagnies aériennes de chaque côté de la frontière de transporter des passagers sur les trajets allant au-delà du pays vers une troisième nation.

Air Canada a lancé de nouveaux vols quotidiens, sans escale, à Denver, Los Angeles, Las Vegas, New York, Orlando, Salt Lake City, Sarasota, Floride et San Diego.

Le 18 octobre, Air Canada a commencé à offrir un « Laissez-passer illimité » (un laissez-passer permettant des voyages multiples) à ses clients canadiens, pour les vols à l'intérieur du Canada et des États-Unis continentaux.

Appendice I

Glossaire

Billet : Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration

Niveau I : est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II : est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 100 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 30 000 ou plus et de moins de 200 000.

Coupon : Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

International : Tous les pays à l'exception du Canada et des États-Unis.

Itinéraire : Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire : Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "circuit ouvert" : Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique : Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

Origine et destination d'un voyage simple (DOD) : Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (DOD), de la façon décrite plus haut. Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires « symétriques », « circulaires » et « circuit ouvert », l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

Paire de villes : Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 2 et 3, et le trajet transfrontalier d'un voyage international dans le cas des tableaux 5 et 6.

Point : Un ou plusieurs aéroports et/ou une ou plusieurs villes qui constituent a) l'origine ou la destination d'un voyage simple ou b) le commencement ou la fin d'un trajet transfrontalier d'un voyage international.

Point d'escale : Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire : Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Origine et destination du voyage complet (TOD) : Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Tarif unitaire : Transport dont le taux est fixé par passager.

Trajet transfrontalier d'un voyage international : Le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou inversement) dans un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada et des États-Unis. Les deux exemples ci-dessous démontrent les trajets transfrontaliers à l'intérieur des voyages internationaux.

- Exemple 1 : Montréal - New York - Paris. Le trajet transfrontalier est Montréal - New York.
- Exemple 2 : Madrid - Chicago - Winnipeg - Calgary. Le trajet transfrontalier est Chicago - Calgary.

Veillez noter que les paires de villes apparaissant dans le tableau 6 ne sont pas incluses dans le tableau 3 de cette publication.

Transfrontalier : Voyage qui commence au Canada et qui se termine aux États-Unis (ou inversement).

Transporteur participant (canadien) : Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300 000 passagers payants sur des vols réguliers.

Transporteur participant (américain) : Un transporteur aérien américain autorisé qui assure des vols réguliers utilisant des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges.

Voyageur payant : Un/une personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25 % ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs. Les passagers qui paient leur voyage au moyen de points de grands voyageurs sont considérés comme des passagers payants.