



**Air Passenger
Origin and
Destination,
Canada-United
States Report**

1998



**Origine et
destination des
passagers aériens,
rapport Canada-
États-Unis**

1998

How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Transportation Division, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0124).

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our Web site.

National inquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Depository Services Program inquiries	1 800 700-1033
Fax line for Depository Services Program	1 800 889-9734
E-mail inquiries	infostats@statcan.ca
Web site	www.statcan.ca

Ordering and subscription information

This product, Catalogue no. 51-205-XIB, is published monthly in electronic format on the Statistics Canada Internet site at a price of CDN \$35.00 per issue. To obtain single issues or to subscribe visit our Web site at **www.statcan.ca**, and select Products and Services.

This product is also available in print through a Print-on-Demand service, at a price of CDN \$58.00 per issue. The following additional shipping charges apply for delivery outside Canada:

	Single issue
United States	CDN \$ 6.00
Other countries	CDN \$ 10.00

All prices exclude sales taxes.

The printed version of this publication can be ordered by

- Phone (Canada and United States) **1 800 267-6677**
- Fax (Canada and United States) **1 877 287-4369**
- E-mail **order@statcan.ca**
- Mail
Statistics Canada
Dissemination Division
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6
- And, in person at the Statistics Canada Reference Centre nearest you, or from authorised agents and bookstores.

When notifying us of a change in your address, please provide both old and new addresses.

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0124).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 51-205-XIB au catalogue est publié annuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada et est offert au prix de 35 \$ CA l'exemplaire. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires ou s'abonner en visitant notre site Web à **www.statcan.ca** et en choisissant la rubrique Produits et services.

Ce produit est aussi disponible en version imprimée par l'entremise du service d'Impression sur demande, au prix de 58 \$ CA l'exemplaire. Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada :

	Exemplaire
États-Unis	6 \$ CA
Autres pays	10 \$ CA

Les prix ne comprennent pas les taxes de ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267-6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287-4369**
- Courriel **order@statcan.ca**
- Poste
Statistique Canada
Division de la diffusion
Gestion de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne au bureau régional de Statistique Canada le plus près de votre localité ou auprès des agents et librairies autorisés.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report

1998

Statistique Canada
Division des transports
Le Centre des statistiques de l'aviation

Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada- États-Unis

1998

Published by authority of the Minister responsible for
Statistics Canada

© Minister of Industry, 2000

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

September 2000

Catalogue No. 51-205-XIB

Frequency: Annual

ISSN 1480-7521

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Publication autorisée par le ministre responsable de
Statistique Canada

© Ministre de l'industrie, 2000

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Septembre 2000

N° 51-205-XIB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 1480-7521

Ottawa

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

..	figures not available.	
...	figures not appropriate or not applicable.	
-	nil or zero.	
--	amount too small to be expressed.	
p	preliminary figures.	
r	revised figures.	
x	confidential to meet secrecy requirements of the Act.	Statistics

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

..	nombres indisponibles.	
...	n'ayant pas lieu de figurer.	
-	néant ou zéro.	
--	nombres infimes.	
p	nombres provisoires.	
r	nombres rectifiés.	
x	confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.	

ACKNOWLEDGEMENTS

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division, Gord Baldwin, Assistant Director and Andrea Mathieson Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which Kathie Davidson is the Unit Head and Carol Sellick is the Head of Operations. Carol Gudz, Roland Hébert and Jimmy Ruel were responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. Also involved in the production of this publication were: Nicole Trottier, Carole Daneau, Odile Lefebvre and Sally Seah.

REMERCIEMENTS

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la division des transports, de Gord Baldwin, directeur adjoint et d'Andrea Mathieson chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est Kathie Davidson et Carol Sellick est le chef des opérations. Carol Gudz, Roland Hébert et Jimmy Ruel sont responsables des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. Nicole Trottier, Carole Daneau, Odile Lefebvre et Sally Seah ont également participé à la préparation de cette publication.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	6
Section I - The Survey Universe	6
Section II - Special Articles	
1. Major and Mid-sized Markets with the Largest Increases in Air Passengers.	9
2. Air Travel between Vancouver, Toronto, Montreal and the United States in 1997 and 1998.	10
3. Post Open Skies Changes in Canada-U.S. Travel for Canada's eight most-frequented Cities.	12
4. Scheduled Air Travel between Canada and United States : a provincial / territorial perspective.	16
5. The Changing Nature of Canada-United States Air Travel since the "Open Skies" Agreement.	19
Tables	
Transborder Journeys:	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers.	29
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers.	35
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers.	41
4. Detailed Presentation.	46
Transborder Portions of International Journeys:	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	111
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	112
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers	113
8. Detailed Presentation.	116
Notes to Users	127
Methodology and Data Limitations	127
Factors Which May Have Influenced the Data	132
Glossary	133
Publications Available from the Transportation Division	135

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	6
Section I - L'univers de l'enquête	6
Section II - Études spéciales	
1. Marchés principaux et intermédiaires affichant les augmentations les plus importantes du nombre de passagers aériens.	9
2. Voyages aériens entre Vancouver, Toronto, Montréal et les États-Unis en 1997 et 1998.	10
3. Évolution des voyages transfrontaliers dans les huit villes canadiennes les plus achalandées depuis l'Accord Cielles Ouverts.	12
4. Voyages aériens sur vol régulier entre le Canada et les États-Unis : une perspective provinciale et territoriale.	16
5. La nature changeante du transport aérien entre le Canada et les États-Unis depuis l'Accord Cielles ouverts.	19
Tableaux	
Voyages transfrontaliers:	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants.	29
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants.	35
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants	41
4. Présentation détaillée.	46
Trajets transfrontaliers des voyages internationaux:	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	111
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	112
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants	113
8. Présentation détaillée	116
Notes aux utilisateurs	127
Méthodologie et limites des données	127
Facteurs pouvant avoir une influence sur les données	132
Glossaire	134
Publications disponibles à la Division des transports	135

ELECTRONIC PUBLICATIONS AVAILABLE AT | **PUBLICATIONS ÉLECTRONIQUES DISPONIBLES À**
www.statcan.ca



Highlights

- An estimated 14.4 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled or charter flights in 1998, up from 14 million the previous year. The level of air travel within Canada increased even more, from 14.4 million trips to 15.5 million trips in 1998.
- In 1998, the charter traffic to and from the United States decreased substantially (-71.2%) from 937,784 to 269,613. This decline coincided with the transfer of some transborder operations by Air Transat, Royal Aviation and Canadian Airlines from charter to scheduled services.

Text Table 1.1

Air Travel within Canada and between Canada and the United States, 1990 to 1998

Year Année	Air Trips within Canada Voyages aériens à l'intérieur du Canada			Air Trips between Canada and the United States Voyages aériens entre le Canada et les États-Unis		
	Total Passengers	Passengers on Scheduled Flights ¹	Passengers on Charter Flights ²	Total Passengers	Passengers on Scheduled Flights ³	Passengers on Charter Flights ²
	Total des passagers	Passagers des vols réguliers ¹	Passagers des vols nolisés ²	Total des passagers	Passagers des vols réguliers ³	Passagers des vols nolisés ²
1990	13,359,139	13,029,940	329,199	11,339,720	9,090,720	2,249,000
1991	11,809,886	11,370,860	439,026	10,292,177	8,340,100	1,952,077
1992	11,896,642	11,369,290	527,352	10,828,665	8,702,740	2,125,925
1993	11,022,502	10,233,590	788,912	11,268,957	9,151,370	2,117,587
1994	11,212,337	10,312,520	899,817	10,964,186	8,879,630	2,084,556
1995	12,275,049	11,183,940	1,091,109	11,925,322	10,128,010	1,797,312
1996	14,174,076	12,687,810	1,486,266	13,444,453 [†]	12,632,940	811,513 [†]
1997	14,167,239	12,297,910	1,869,329	14,002,514	13,064,730	937,784
1998	15,489,616	14,367,700	1,121,916	14,379,433	14,109,820	269,613

- Toronto-New York was the only transborder market to exceed one million passengers in 1998. In contrast, Montreal-Toronto, Canada's largest domestic air travel market, had 1.4 million passengers.
- The Vancouver-San Francisco market experienced the largest year-over-year increase in passengers of all the major markets between 1997 and 1998. Passenger totals for this market went from 260,090 to 387,190.
- Travel between Florida and Canada declined between 1997 and 1998 (-189,980). This decline coincided with the ice storm that effected transportation in eastern Canada at the beginning of 1998.

Faits saillants

- On estime à 14,4 millions le nombre de passagers qui ont pris des vols réguliers ou nolisés entre le Canada et les États-Unis en 1998. Cela représente une hausse par rapport aux 14 millions de passagers enregistrés l'année précédente. Le nombre de passagers sur des voyages intérieurs a augmenté de façon plus importante, passant de 14,4 à 15,5 millions en 1998.
- En 1998, le trafic de passagers de vols nolisés en provenance ou à destination des États-Unis a fortement regressé (-71,2%), passant de 937 784 passagers en 1997 à 269 613 passagers en 1998. Ce recul coïncide avec la conversion par Air Transat, Royal Aviation et les Lignes aériennes Canadien de certains services d'affètement transfrontaliers en des services réguliers.

Tableau explicatif 1.1

Voyages aériens à l'intérieur du Canada et entre le Canada et les États-Unis, 1990 à 1998

- Toronto-New York était le seul marché transfrontalier à afficher plus d'un million de passagers en 1998. La liaison Montréal-Toronto représentait le plus important marché de voyages intérieurs au Canada, avec 1,4 millions de passagers.
- Parmi les principaux marchés, c'est celui de Vancouver-San Francisco qui a connu la plus forte augmentation entre 1997 et 1998. Le nombre total de passagers que représente ce marché est passé de 260 090 à 387 190.
- Les voyages entre la Floride et le Canada ont diminué entre 1997 et 1998 (-189 980). Cette diminution a coïncidé avec la tempête de verglas qui a perturbé le transport dans l'Est du Canada au début de 1998.

¹These figures exclude passengers who traveled on scheduled flights provided by Canada 3000 Airlines and WestJet Airlines. Ces chiffres excluent les passagers qui ont emprunté des vols réguliers de Lignes Aériennes Canada 3000 et de WestJet Airlines.

² Statistics Canada, Charter On-Flight Origin and Destination Survey
Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.

³These figures exclude passengers who traveled on scheduled flights provided by Canada 3000 Airlines.
Ces chiffres excluent les passagers qui ont emprunté des vols réguliers de Lignes Aériennes Canada 3000.

Introduction

The publication Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report is published annually to provide users with estimates by directional origin and destination of the total passengers who travelled on scheduled commercial flights between Canada and the United States. These passenger counts are reported by major air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey.

The first section of this publication presents an overview of the survey universe. A detailed listing of Canadian and American carriers participating in the Origin and Destination Survey is included. The second section of this publication presents special articles.

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for journeys between Canada and the United States. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent transborder portions of international directional origin and destinations. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger counts for all reported transborder city-pairs.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users section.

Section I - The Survey Universe

The figures contained in this publication are based on data provided by air carriers participating in the Canadian and American Passenger Origin-Destination Surveys. It should be noted, however, that some air carriers which participate in the surveys are not authorized to provide service between Canada and the United States. Transborder passenger counts will only include such carriers if they provide connecting services to carriers authorized to offer transborder services and participate in either the Canadian or American Passenger Origin-Destination Surveys.

Canadian Air Carriers

As of January 1, 1988, Canadian Level I and Level II air carriers are required to participate in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey if they offered scheduled flights and if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year. Text Table 1 displays the Canadian air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey in 1997 and 1998.

Introduction

La publication intitulée Origine et destination des passagers aériens, Rapport Canada - États-Unis est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principaux transporteurs aériens. Les chiffres sur les passagers sont déclarés par ces transporteurs dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête. Une liste des transporteurs canadiens et américains participant à l'enquête sur l'origine et la destination est incluse. La deuxième section de cette publication présente des études spéciales.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets transfrontaliers d'ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des chiffres de passagers pour toutes les paires de villes transfrontalières déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

Section 1 - L'Univers de l'enquête

Les chiffres présentés dans la publication sont basés sur les données fournies par les transporteurs aériens qui participent aux enquêtes canadienne et américaine sur l'origine et la destination des passagers. Il faut noter cependant que certains transporteurs qui participent aux enquêtes n'offrent pas des services entre le Canada et les États-Unis. Les chiffres sur les passagers des vols transfrontaliers ne sont présentés pour ces transporteurs que s'ils offrent des services reliés à des services transfrontaliers offerts par d'autres transporteurs aériens.

Transporteurs aériens canadiens

Le 1er janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers, s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration. Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers en 1997 et 1998.

Text Table 1**Tableau explicatif 1****Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin - Destination Survey, 1997- 1998****Transporteurs aériens participants à l'enquête Origine - Destination des passagers , 1997-1998**

	1997	1998
Air Alliance	X	X
Air Atlantic ⁴	X	X
AirBC	X	X
Air Canada	X	X
Air Nova	X	X
Air Ontario	X	X
Canadian Airlines International (CAI) / Lignes aériennes Canadien	X	X
Canadian Regional Airlines / Lignes aériennes Canadien Regional	X	X
Inter-Canadian/Inter-Canadien ⁵	X	X
Ontario Express ⁶	X	X
Time Air ⁶	X	X

⁴ Air Atlantic routes were taken over by Inter-Canadian Airlines in October 1998.

Les trajets d'Air Atlantic ont été acquis par Inter-Canadien en octobre 1998.

⁵ Inter-Canadien Airlines was sold to a private investor in September 1998.

Les lignes aériennes Inter-Canadien ont été vendu à des investisseurs privés en septembre 1998.

⁶ Time Air and Ontario Express merged with Canadian Regional Airlines in July 1998.

Time Air et Ontario Express ont fusionné avec Regionair en juillet 1998.

American Air Carriers

Certified American air carriers (air carriers holding Certificates of Public Convenience and Necessity) which provide scheduled passenger flights are required to participate in the United States Passenger Origin-Destination Survey if they operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats. Text Table 2 displays the American air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey from 1990 to 1998.

Transporteurs aériens américains

Les transporteurs aériens américains autorisés (détenant un certificat de commodité et de nécessité publiques), qui assurent des vols réguliers, sont tenus de participer à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges. Le tableau explicatif 2 présente les transporteurs aériens américains participants à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers de 1990 à 1998.

Text Table 2

Tableau explicatif 2

Participating American Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1990 to 1998

Transporteurs aériens américains participants à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers, 1990 à 1998

Participating American Air Carriers Transporteurs aériens américains participants	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Air 21							X		
Air South						X	X	X	
Air Tran Airways						X	X	X	X
Air Wisconsin Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Alaska Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aloha Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X	X
America West Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X	X
American Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X	X
American Trans Air			X	X	X	X	X	X	X
Aspen Airways	X	X							
Atlantic Southeast Airlines					X		X	X	X
Business Express			X	X	X	X			
Carnival Airlines			X	X	X	X	X	X	
Casino Express			X	X	X	X	X	X	X
Continental Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Continental Express						X	X	X	X
Continental Micronesia						X	X	X	X
Delta Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Eastern Airlines	X								
Eastwind Airlines						X	X	X	X
Frontier Airlines						X	X	X	X
Hawaiian Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Horizon Airlines			X	X	X	X	X	X	X
Key Airlines				X	X				
Kiwi International			X	X	X	X	X	X	X
Laker Airways							X	X	
Markair			X	X	X				
Mesa Air						X	X	X	X
MGM Grand Air	X	X	X						
Midway Airlines	X	X			X	X	X	X	X
Midwest Airlines	X	X	X	X	X				
Midwest Express Airlines						X	X	X	X
Morris Air					X				
Nations Air Express						X			
Northwest Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Pan American Airlines	X	X					X	X	
Paradise Airways						X			
Prestige Airways							X		
Private Jet Expeditions				X	X				
Pro Air									X
Reeve Aleutian Airways			X	X	X	X	X	X	X
Reno Air			X	X	X	X	X	X	X
Sierra Pacific			X						
Southwest Airlines			X	X	X	X	X	X	X
Spirit Airlines			X	X	X	X	X	X	X
Sunworld								X	X
Tower Air			X	X	X	X			X
Trans States Airlines			X	X	X	X	X	X	X
Trans World Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TriStar Airlines						X	X		
Tower Air							X	X	
Trump (USAir Shuttle)			X	X					
UFS				X	X	X	X	X	X
United Airlines	X	X	X	X	X	X	X	X	X
USAir	X	X	X	X	X	X	X	X	X
USAir Shuttle					X	X	X	X	X
Valujet Airlines					X	X	X	X	
Vanguard Air Express						X	X	X	X
Western Pacific Airlines						X	X	X	
World Airways							X		

Section II - Special Articles

1. Major and Mid-Sized Markets with the Largest Increases in Air Passengers

The Major Markets :

The Vancouver-San Francisco market experienced the largest year-over-year increase in passengers of all the major markets between 1997 and 1998. Passenger totals for this market went from 260,090 to 387,190. As a result, this market moved from seventh to fourth place, surpassing the Toronto-Los Angeles, Montreal-New York and Toronto-San Francisco markets, all of which also experienced increases between 1997 and 1998. Alaska Airlines entered this market in October 1997 and Canadian Airlines increased its presence by introducing more flights. In addition, Canadian Regional Airlines, Alaska Airlines and Horizon Air improved the quality of the data that they reported to the Passenger Origin-Destination Survey in 1998. Trips between Vancouver and Seattle, San Francisco and Los Angeles increased by 89.4%, 74.5% and 39.4% respectively since 1996.

Text Table 1.1

Major Markets⁷ with the Largest Increases in Air Passengers (scheduled services) in 1998⁸

Air Passenger Market Marché des passagers aériens	Passengers		Increase 1997 / 1998 Augmentation	
	Passagers		No.-Nbre	%
	1997	1998		
Vancouver - San Francisco	260,090	387,190	127,100	48.8
Vancouver - Los Angeles	412,280	485,410	73,130	17.7
Montreal - New York	297,680	356,630	58,950	19.8
Toronto - Washington/Baltimore	181,730	228,510	46,780	25.7
Vancouver - Seattle	71,790	118,040	46,250	64.4
Toronto - Boston	210,740	255,750	45,010	21.4
Toronto - New York	971,370	1,007,650	36,280	3.7
Montreal - Chicago	129,510	164,950	35,440	27.4
Toronto - Los Angeles	319,660	350,980	31,320	9.8
Vancouver - Las Vegas	99,830	125,250	25,520	25.5

The Mid-Sized Markets:

Toronto-Milwaukee was the mid-sized market which experienced the largest year-over-year increase, with 25,520 more passengers in 1998 than 1997. The Toronto-Cincinnati and Ottawa-Boston markets qualify as mid-sized markets for 1998 after experiencing year-over-year increases of 281.1% and 274.5% respectively. Both of these city-pairs benefited from new market entrants in 1998 as well as an overall increase in the number of non-stop flights between 1997 and 1998. In particular, Delta Airlines increased its non-stop service in the Toronto-Cincinnati market in 1998.

⁷ Markets with at least 100,000 passengers in 1998.

Marchés avec au moins 100 000 passagers en 1998

⁸ Air Canada used an alternative method for reporting data to this survey for the 1998 reference period. This has resulted in apparent year-over-year increases in passengers for certain markets. / Pour la période de référence 1998, Air Canada a eu recours à une autre méthode pour recueillir les données de cette enquête. Pour certains marchés, cela s'est traduit par des hausses apparentes du nombre de passagers sur douze mois.

Section II - Études Spéciales

1. Marchés principaux et intermédiaires affichant les augmentations les plus importantes du nombre de passagers aériens.

Principaux marchés :

Parmi les principaux marchés, c'est celui de Vancouver-San Francisco qui a connu la plus forte augmentation du nombre de passagers entre 1997 et 1998. Le nombre total de passagers que représente ce marché a augmenté de 260 090 à 387 190, si bien qu'il est passé du septième au quatrième rang, dépassant les liaisons de Toronto-Los Angeles, Montréal-New York et Toronto-San Francisco qui ont tout de même connu des hausses entre 1997 et 1998. Alaska Airlines est arrivé sur ce marché en octobre 1997 et les Lignes aériennes Canadien y ont accru leur présence en introduisant un plus grand nombre de vols. De plus, les Lignes aériennes Canadien Régional, Alaska Airlines et Air Horizon ont amélioré la qualité des données dont ils ont fait état dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens en 1998. Les liaisons de Vancouver vers Seattle, San Francisco et Los Angeles ont augmentées respectivement de 89,4%, 74,5% et 39,4% depuis 1996.

Tableau explicatif 1.1

Marchés principaux⁷ indiquant les augmentations les plus importantes du nombre de passagers aériens (services réguliers) en 1998⁸

Marchés intermédiaires :

Le marché intermédiaire ayant enregistré la plus forte hausse en 1998 est Toronto-Milwaukee avec 25 520 passagers additionnels. Les liaisons Toronto-Cincinnati et Ottawa-Boston deviennent des marchés intermédiaires en 1998 après avoir connu des augmentations respectives de 281,1% et 274,5% depuis 1997. Le nombre de transporteurs et le nombre de vols sans correspondance ont augmentés dans ces marchés. Le transporteur Delta Airlines a augmenté son nombre de vols et offre des vols sans correspondance pour le marché Toronto-Cincinnati en 1998.

Text Table 1.2

Tableau explicatif 1.2

Mid-sized Markets ⁹ with the Largest Increases in Air Passengers (scheduled services) in 1998 ⁸	Marchés intermédiaires ⁹ indiquant les augmentations les plus importantes du nombre de passagers aériens (services réguliers) en 1998 ⁸			
	Air Passenger Market Marché des passagers aériens	Passengers Passagers		Increase 1997 / 1998 Augmentation
	1997	1998 No.-Nbre		%
Toronto - Milwaukee	35,750	61,270	25,520	71.4
Montreal - Boston	45,330	70,410	25,080	55.3
Toronto - Cincinnati	8,780	33,470	24,690	281.2
Vancouver - San Diego	64,110	87,260	23,150	36.1
Winnipeg - Chicago	31,260	54,070	22,810	73.0
Toronto - Denver	75,070	97,800	22,730	30.3
Ottawa - Boston	7,450	27,900	20,450	274.5
Ottawa - Chicago	37,900	57,460	19,560	51.6
Vancouver - Portland	49,580	68,210	18,630	37.6
Vancouver - Phoenix	82,650	99,620	16,970	20.5

⁹ Markets with between 25,000 and 100,000 passengers in 1998
 Marchés qui ont enregistré entre 25 000 et 100 000 passagers en 1998.

2. Air travel between Vancouver, Toronto, Montreal and United States in 1997 and 1998.

The volume of air travel between the Canadian cities and American states presented in Text Table 2.1 generally reflects the underlying large inter-city transborder markets.

2. Voyages aériens entre Vancouver, Toronto, Montréal et les États-Unis en 1997 et 1998.

Le volume du transport aérien, présenté dans le tableau explicatif 2.1, reflète généralement le volume des grandes liaisons interurbaines entre les principales villes américaines et canadiennes.

Text Table 2.1

Tableau explicatif 2.1

Scheduled Air Travel between Vancouver, Toronto, Montreal and the United States, 1997 and 1998				Voyages aériens sur vols réguliers entre Vancouver, Toronto, Montréal et les États-Unis, 1997 et 1998					
States / États	Vancouver Passengers / Passagers			Toronto Passengers / Passagers			Montreal Passengers / Passagers		
	1997	1998	Change/ Variation 1997/1998	1997	1998	Change / Variation 1997/1998	1997	1998	Change / Variation 1997/1998
Alabama	7,300	6,640	-660	13,000	16,700	3,700	7,210	10,410	3,200
Alaska	12,880	19,030	6,150	4,150	5,100	950	1,470	1,400	-70
Arizona	93,660	108,370	14,710	101,660	106,280	4,620	33,380	32,080	-1,300
Arkansas	4,010	3,810	-200	8,110	8,680	570	2,530	2,520	-10
California / Californie	791,440	1,034,350	242,910	663,780	711,080	47,300	245,250	254,590	9,340
Colorado	43,650	37,770	-5,880	85,190	105,870	20,680	25,840	21,710	-4,130
Connecticut	10,120	10,490	370	45,650	55,310	9,660	5,140	16,480	11,340
Delaware	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dist.of Columbia / Dist. de Columbia	34,740	31,840	-2,900	138,890	164,810	25,920	76,270	85,990	9,720
Florida / Floride	159,820	121,350	-38,470	603,190	504,960	-98,230	397,330	344,050	-53,280
Georgia / Georgie	46,340	40,660	-5,680	181,790	206,420	24,630	72,830	79,170	6,340
Hawai	78,270	63,870	-14,400	48,610	47,400	-1,210	13,480	12,290	-1,170
Idaho	6,250	5,060	-1,190	3,030	2,150	-880	1,260	1,080	-180
Illinois	92,130	95,610	3,480	398,160	411,250	13,090	133,940	168,500	34,560
Indiana	12,350	12,100	-250	27,460	29,640	2,180	14,850	17,900	3,050
Iowa	5,650	5,780	130	15,190	15,700	510	4,020	4,760	740
Kansas	2,430	2,990	560	6,370	7,910	1,540	3,140	5,180	2,040
Kentucky	5,440	4,530	-910	11,020	16,830	5,810	4,960	6,740	1,780
Louisiana / Louisiane	21,850	16,520	-5,330	37,070	38,700	1,630	17,930	20,590	2,660
Maine	1,350	1,470	120	4,410	4,770	360	1,200	670	-530
Maryland	14,970	17,060	2,090	44,100	65,140	21,040	14,540	16,550	2,010
Massachussetts	54,770	51,250	-3,020	211,630	256,520	44,890	45,490	70,550	25,060
Michigan	36,220	35,760	-460	78,420	69,970	-8,450	51,400	45,940	-5,460
Minnesota	32,250	33,580	1,330	97,300	113,120	15,820	33,290	34,980	1,690
Mississippi	1,720	1,840	120	3,970	4,410	440	1,490	1,560	70
Missouri	22,750	22,390	-360	89,630	106,260	16,630	27,240	29,500	2,260
Montana	3,750	4,610	860	3,230	3,130	-100	1,410	2,050	640
Nebraska	5,460	4,520	-940	10,170	9,630	-540	2,960	2,570	-390
Nevada	150,250	170,250	20,000	72,310	61,590	-10,820	36,190	36,060	-130
New Hampshire	770	550	-220	3,500	4,510	1,010	100	-	-100
New Jersey ¹⁰	70	-	-70	930	970	40	320	320	0
New Mexico / Nouveau Mexique	7,580	7,160	-420	10,780	8,510	-2,270	4,670	3,600	-1,070
New York ¹⁰	150,280	144,020	-6,260	978,230	1,015,790	37,560	302,280	360,310	58,030
North Carolina / Caroline du Nord	21,130	22,810	1,680	110,090	143,290	33,200	42,380	47,340	4,960
North Dakota / Dakota du Nord	1,690	2,140	450	2,340	2,770	430	1,040	950	-90
Ohio	32,550	30,820	-1,730	98,700	147,450	48,750	48,340	59,850	11,510
Oklahoma	7,400	7,360	-40	11,780	13,910	2,130	5,670	6,500	830
Oregon	55,250	74,430	19,180	26,100	25,580	-520	9,130	10,380	1,250
Pennsylvania / Pennsylvanie	43,440	44,440	1,000	195,290	230,610	35,320	92,980	91,330	-1,650
Puerto Rico	5,120	5,330	210	26,370	24,490	-1,880	10,220	11,280	1,060
Rhode Island	2,180	3,180	1,000	9,780	26,420	16,640	1,270	930	-340
South Carolina / Caroline du Sud	5,630	2,970	-2,660	21,900	28,480	6,580	10,890	14,280	3,390
South Dakota / Dakota du Sud	1,250	1,410	160	2,420	2,430	10	930	840	-90
Tennessee	19,010	18,570	-440	64,890	70,730	5,840	18,730	22,800	4,070
Texas	112,580	119,640	7,060	278,540	313,230	34,690	90,640	93,430	2,790
Utah	20,680	10,530	-10,150	22,380	20,900	-1,480	8,270	9,270	1,000
Vermont	990	700	-290	770	890	120	-	-	-
Virginia / Virginie	7,650	74,10	-240	27,580	38,880	11,300	10,960	14,710	3,750
Washington	81,710	128,600	46,890	48,950	60,550	11,600	22,100	21,570	-530
West Virginia / VirginieOccidentale	440	530	90	22,60	3,140	880	1,420	2,220	800
Wisconsin	16,900	16,890	-10	55,800	78,000	22,200	19,590	19,290	-300
Wyoming	1,210	730	-480	1,430	1,310	-120	390	350	-40
Total	2,347,330	2,614,220	266,890	5,008,300	5,412,070	403,770	1,978,340	2,117,420	139,080

¹⁰ Newark airport passengers are included in New York State data. / Les passagers de l'aéroport de Newark sont inclus dans les données de l'État de New York.

In 1998, 71.9% of all passengers travelling between Canada and the United States were travelling to or from Vancouver, Toronto or Montréal. Between 1997 and 1998, transborder trips to or from these three Canadian cities combined increased by 8.7%, which is substantially more than the 1.4% increase for Canada-U.S. air travel as a whole. The city-state markets which experienced the largest year-over-year increases are as follows: for Toronto, travel to or from Ohio increased the most with 48,750 more passengers in 1998 than in 1997; for Montreal, the Montreal-New York State market increased the most, with 58,030 more passengers in 1998 than in 1997¹⁰. Travel between California and Canada's three largest metropolitan areas combined increased by about 300,000 passengers between 1997 and 1998. Travel between Vancouver and California increased more (+242,910 passengers) than did travel between Vancouver and any of the other U.S. states.

Florida experienced the largest decline in passengers between 1997 and 1998 (-189,980). This decline coincided with the ice storm which affected transportation in eastern Canada at the beginning of 1998.

3. Post Open Skies Changes in Canada-U.S. Travel for Canada's Eight Most-Frequented Cities

The Canada-United States Open Skies Agreement, which was signed on February 24 1995, transformed the regulatory environment for air services between the two countries. Text Table 3.1 shows the changes in the level of travel between the U.S. and the eight most-frequented Canadian cities since 1995.

En 1998, 71,9% des voyages transfrontaliers avaient comme origine ou destination canadienne Vancouver, Toronto ou Montréal. Ensemble, ces trois principaux marchés canadiens ont connu une hausse (8,7%) supérieure à celle de l'ensemble des marchés transfrontaliers (1,4%) entre 1997 et 1998. Les marchés transfrontaliers qui ont enregistré le plus de passagers additionnels entre 1997 et 1998 sont différents selon la provenance canadienne. Toronto a desservi 48 750 passagers supplémentaires vers l'Ohio en 1998, alors que Montréal connaissait une augmentation de 58 030 passagers pour l'État de New York¹⁰. La Californie a connu la plus importante croissance avec près de 300 000 passagers de plus pour ces trois principales villes entre 1997 et 1998. Le nombre de voyages entre Vancouver et la Californie a augmenté plus (+242 910) qu'entre Vancouver et tout autre État américain.

La Floride est l'État qui a enregistré la principale diminution du nombre de passagers de 1997 à 1998 (-189 980). Cette diminution a coïncidé avec la tempête de verglas qui a perturbé le transport dans l'Est du Canada au début de 1998.

3. Évolution des voyages transfrontaliers dans les huit villes canadiennes les plus achalandées depuis l'Accord Cielles ouverts.

L'Accord Cielles ouverts signé entre le Canada et les États-Unis en février 1995 a transformé l'environnement réglementé qui régissait les services aériens transfrontaliers. Le tableau explicatif 3.1 montre les fluctuations du nombre de voyages enregistrés entre les États-Unis et les huit villes canadiennes les plus achalandées depuis 1995.

Text Table 3.1

Tableau Explicatif 3.1

Scheduled Air Travel between the United States and the Eight Most-Frequented Canadian Cities, 1995 to 1998

Voyages aériens réguliers entre les États-Unis et les huit villes canadiennes les plus achalandées, 1995 à 1998

Canadian Cities Villes canadiennes	1995	1996	1997	1998	Change 1995-1998 Variation	
	#	#	#	#	#	%
Calgary - United States / États-Unis Top Five Transborder Markets / Cinq principaux marchés transfrontaliers	790,120	1,010,730	1,101,830	1,152,410	362,290	45.9
	323,340	363,480	393,890	440,840	117,500	36.3
Edmonton- United States / États-Unis Top Five Transborder Markets / Cinq principaux marchés transfrontaliers	355,510	422,240	482,270	492,310	136,800	38.5
	102,930	128,170	149,260	171,210	68,280	66.3
Halifax - United States / États-Unis Top Five Transborder Markets / Cinq principaux marchés transfrontaliers	155,860	224,900	216,990	258,620	102,760	65.9
	69,000	97,410	90,800	123,260	54,260	78.6
Montreal - United States / États-Unis Top Five Transborder Markets / Cinq principaux marchés transfrontaliers	1,881,980	2,092,310	1,978,340	2,117,430	235,450	12.5
	793,130	859,140	787,390	894,510	101,380	12.8
Ottawa - United States / États-Unis Top Five Transborder Markets / Cinq principaux marchés transfrontaliers	397,900	572,520	614,170	644,130	246,230	61.2
	165,030	245,900	215,740	273,260	108,230	65.6
Toronto - United States / États-Unis Top Five Transborder Markets / Cinq principaux marchés transfrontaliers	4,179,000	4,959,720	5,008,300	5,412,070	1,233,070	29.5
	1,860,800	2,181,510	1,523,010	2,312,880	452,080	24.3
Vancouver - United States / États-Unis Top Five Transborder Markets / Cinq principaux marchés transfrontaliers	1,527,540	2,164,900	2,347,330	2,614,220	1,086,680	71.1
	674,310	868,690	980,280	1,247,490	573,180	85.0
Winnipeg - United States / États-Unis Top Five Transborder Markets / Cinq principaux marchés transfrontaliers	245,470	340,350	349,830	358,190	112,720	45.9
	86,320	109,680	117,900	138,730	52,410	60.7
Total Passengers (All Transborder Markets) / Nombre total de passagers (tous les marchés transfrontaliers)	10,128,010	12,632,940	13,064,730	14,109,820	3,855,020	39.3
Total Passengers (All Transborder Markets of the Eight Most Frequented Canadian Cities) / Nombre total de passagers (tous les marchés transfrontaliers pour les huit villes canadiennes les plus achalandées)	9,533,380	11,787,670	12,099,060	13,049,380	3,516,000	36.9
Total Passengers (Top Five Transborder Markets of the Eight Most Frequented Canadian Cities) Nombre total de passagers (cinq principaux marchés des huit villes canadiennes les plus achalandées)	4,074,860	4,853,980	4,258,270	5,602,180	1,527,320	37.5
Total Passengers (Other Transborder Markets of the Eight Most Frequented Canadian Cities) Nombre total de passagers (autres marchés des huit villes canadiennes les plus achalandées)	5,458,520	6,933,690	7,840,790	7,447,200	1,988,680	36.4

Since the implementation of the Open Skies Agreement, total transborder trips increased by 39.3% from 10.1 million to 14.1 million in 1998. Over the same period, travel between the U.S. and Canada's eight most-frequented cities increased by slightly less (36.9%) from 9.5 million to 13 million. These cities represented 94.1% of total transborder traffic in 1995 and 92.5% in 1998.

A review of the top markets for each of these cities shows that there was an overall increase of 37.5% in the passenger figure for the top five markets for all eight cities combined. A total of 4.1 million passengers travelled in one of these transborder markets in 1995, while the figure for 1998 was 5.6 million. In the other remaining markets of these cities, passenger counts increased from 5.5 million in 1995 to 7.4 million in 1998, representing an overall increase of 36.4%.

Six of the eight cities experienced percentage increases in transborder passengers, between 1995 and 1998, which were

Depuis l'implantation de l'Accord Cielis ouverts, le total du trafic transfrontalier a augmenté de 39,3% en passant de 10,1 millions de passagers à 14,1 millions de passagers en 1998. Au cours de cette même période, les voyages entre les États-Unis et le Canada dans les huit villes canadiennes les plus achalandées ont augmenté légèrement moins (36,9%), passant de 9,5 millions à 13 millions de passagers. Ces villes représentaient 94,1% du trafic transfrontalier total en 1995 et 92,5% en 1998.

L'analyse des cinq principaux marchés transfrontaliers pour ces villes montre une hausse de 37,5% pour les marchés principaux des huit villes combinées. Un total de 4,1 millions de passagers ont voyagé dans un de ces marchés transfrontaliers en 1995, alors que 5,6 millions le faisaient en 1998. Dans les autres marchés transfrontaliers des huit villes canadiennes les plus achalandées, 5,5 millions de passagers étaient enregistrés en 1995, alors que 7,4 millions l'étaient en 1998, la hausse pour l'ensemble de ces marchés était de 36,4%.

Six des huit villes ont connu des hausses proportionnellement supérieures à celles enregistrées pour l'ensemble des voyages

greater than that for the entire Canada-U.S. market as a whole.

Canada-États-Unis entre 1995 et 1998. Toronto et Montréal n'ont pas

(Toronto and Montreal had smaller increases.) Vancouver, Halifax and Ottawa had the largest percentage increases. Figures for these cities increased by 71.1%, 65.9% and 61.2% respectively. Montreal had the smallest increase (12.5%).

connu d'augmentations supérieures à la moyenne nationale. Les villes qui ont connu les plus fortes progressions sont : Vancouver (avec une hausse de 71,1%), Halifax (avec une hausse de 65,9%) et Ottawa (avec une hausse de 61,2%). Montréal enregistrait la plus faible augmentation (+12,5%).

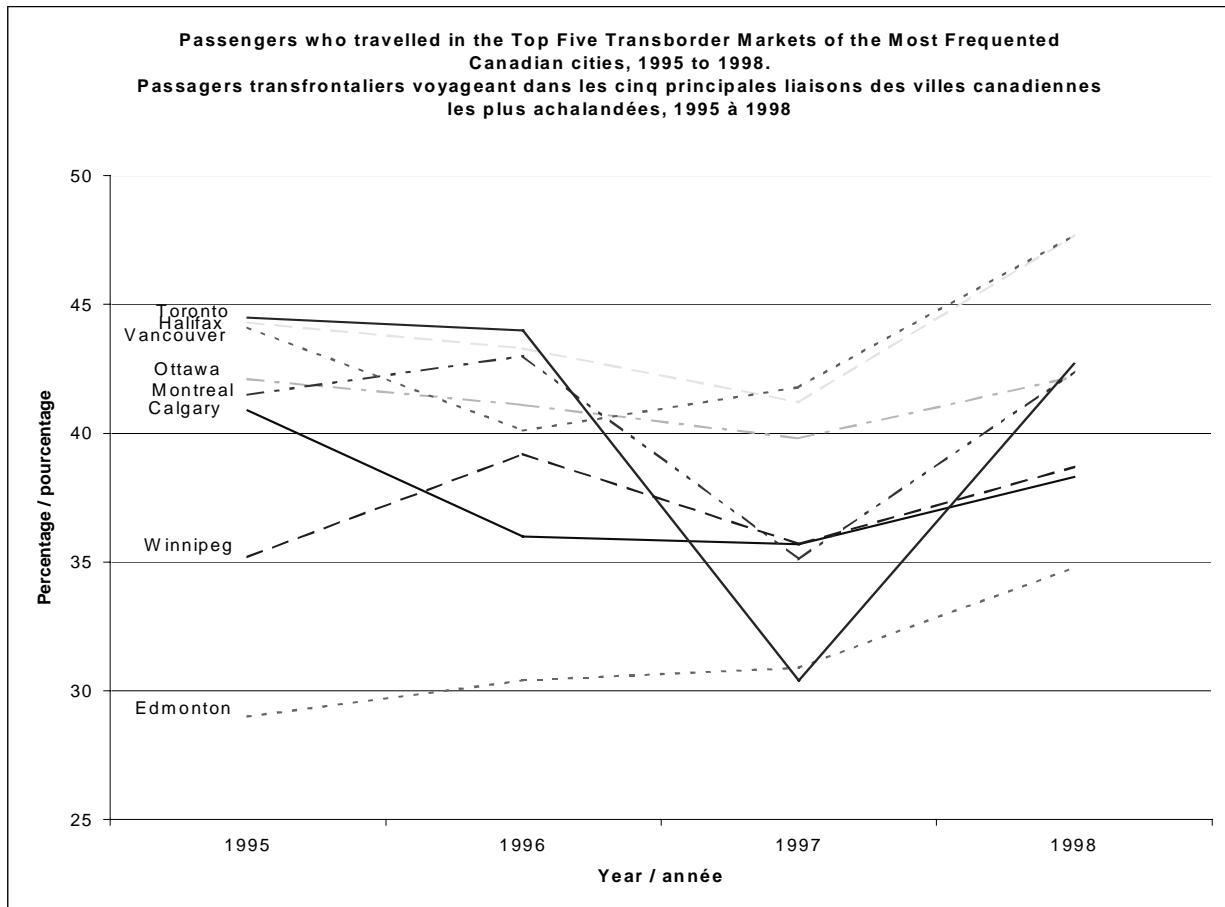
The Top Five Transborder Markets for the Eight Most Frequented Canadian Cities

Les cinq principaux marchés transfrontaliers des huit villes canadiennes les plus achalandées

The top five markets for these cities, when taken together, represented 40.2% of the total transborder market in 1995. By 1997, these markets had shrunk to 32.6% of the total, but by 1998 their share increased again to 39.7%.

Après la signature de l'Accord Ciels ouverts, il y a eu une diminution de la proportion des voyages transfrontaliers que représentaient les cinq principaux marchés des huit villes canadiennes les plus achalandées. Cette proportion est passé de 40,2% en 1995 à 32,6% en 1997. Entre 1997 et 1998, cette proportion a connu une hausse pour revenir au niveau de 1995 à 39,7%.

Figure 3.1



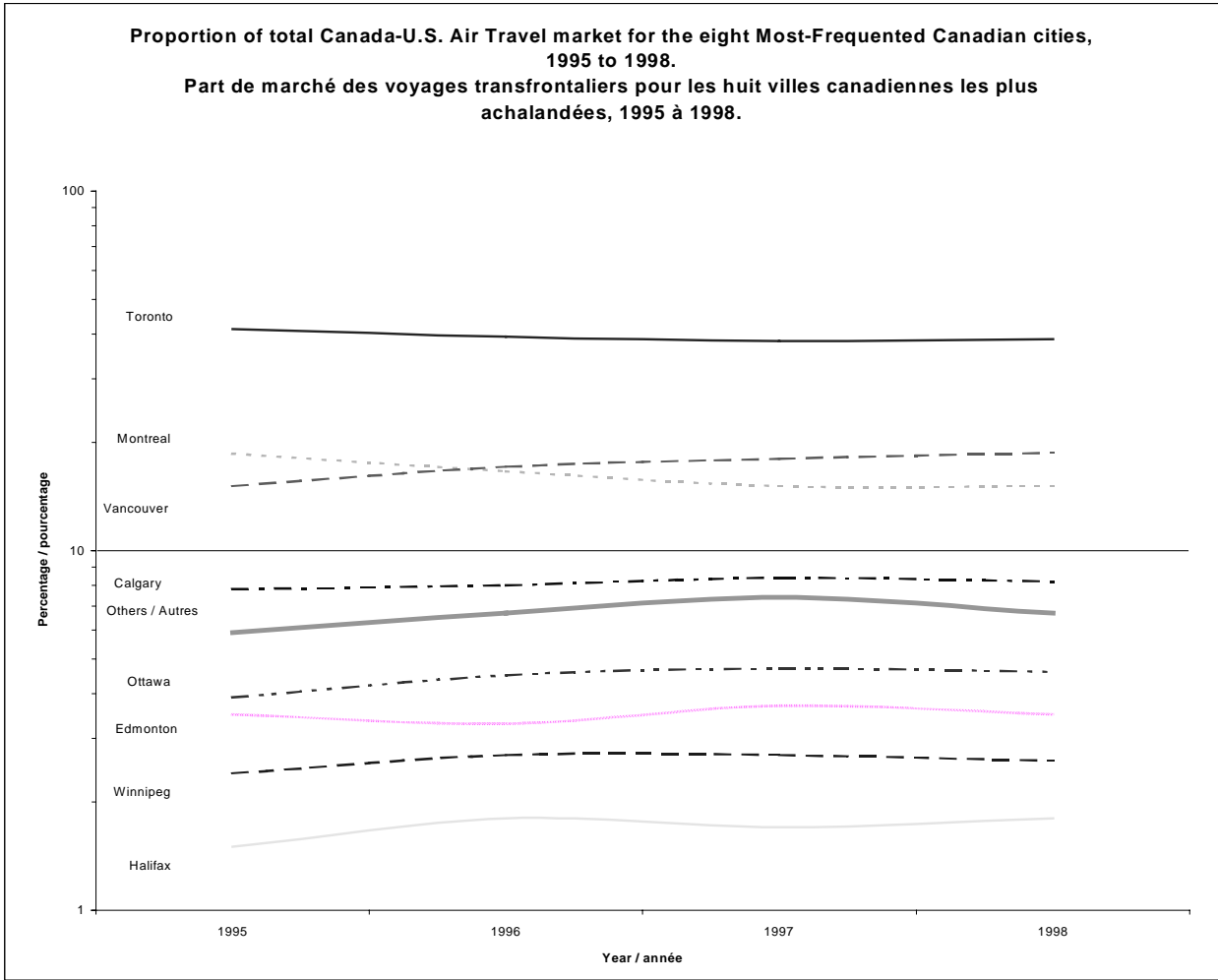
Toronto was the Canadian city most frequented by transborder passengers in 1995, representing 41.3% of total transborder traffic for that year. In 1998, Toronto's 5.4 million passengers represented 38.4% of the transborder market.

Avec 4,2 millions de passagers transfrontaliers enregistrés en 1995, Toronto était la ville canadienne la plus achalandée et représentait 41,3% du total des voyages entre le Canada et les États-Unis. En 1998, les 5,4 millions de passagers dénombrés à Toronto représentaient 38,4% des voyages transfrontaliers.

Vancouver experienced the largest percentage increase (71.1%) in transborder passengers of all the eight cities, between 1995 and 1998. In 1996, Vancouver overtook Montreal to become the second most frequented city. In 1998, 18.5% of transborder trips were originated at or were destined to the city of Vancouver. Over the same time period (1995 to 1998) Montreal experienced the smallest percentage increase (12.5%) in transborder passengers of the eight most frequented cities. Montreal represented 18.6% of transborder passengers in 1995 whereas they only represented 15% of the total in 1998.

En enregistrant les augmentations proportionnelles de voyages transfrontaliers les plus importantes depuis 1995 (71,1%), Vancouver est devenue la deuxième ville canadienne la plus achalandée au Canada en 1996 et le demeure en 1998 avec 18,5% du trafic transfrontalier. Montréal, pour sa part, a connu les plus faibles augmentations proportionnelles au pays (12,5%). Montréal représentait 18,6% des voyages transfrontaliers en 1995 et 15% en 1998.

Figure 3.2



4. Scheduled Air Travel between Canada and United States: the Provincial/Territorial Perspective

Scheduled air trips to or from Ontario, British Columbia and Alberta represented a greater proportion of total Canada-United States air travel than residents of these provinces represented of the total Canadian population. Alberta residents represented 9.6% of Canada's total population in 1998, while Alberta represented 11.8% of the total number of Canada-U.S. air travellers. Even more markedly, the populations of Ontario and British Columbia represented 37.7% and 13.2% respectively of the total Canadian population, while Ontario represented 44.4% of total Canada-U.S. travelers and British Columbia represented 20.8%

For Quebec, it was the opposite. Scheduled air trips between Quebec and the United States represented 15.9% of the total Canada-United States trips in 1998, while the population of this province represented 24.2% of Canada's total population.

4. Voyages aériens sur vols réguliers entre le Canada et les États-Unis : une perspective provinciale et territoriale

La proportion des voyages aériens réguliers en provenance ou à destination de l'Ontario, de la Colombie-Britannique et de l'Alberta par rapport à l'ensemble des voyages aériens entre le Canada et les États-Unis est supérieure à la proportion des résidents de ces provinces par rapport à l'ensemble de la population canadienne. L'Alberta représentait 9,6% de la population canadienne, alors que les voyages aériens entre cette province et les États-Unis ont représenté 11,8% du nombre total de voyages entre le Canada et les États-Unis en 1998. Dans le même ordre d'idées, et ce de façon plus marquée, les populations de l'Ontario et de la Colombie-Britannique représente respectivement 37,7% et 13,2% de l'ensemble de la population canadienne, alors que l'Ontario a représenté 44,4% et la Colombie-Britannique 20,8% de tous les voyages aériens réguliers entre le Canada et les États-Unis en 1998.

Le Québec quant à lui, affiche une tendance opposée. Les voyages aériens réguliers entre le Québec et les États-Unis ont représenté 15,9% de tous les voyages aériens entre le Canada et les États-Unis en 1998, alors que la population québécoise représentait 24,2% de la population canadienne dans son ensemble.

Text Table 4.1

Tableau explicatif 4.1

Scheduled Air Travel between the United States and Canada's Provinces and Territories, 1997-98

Voyages aériens réguliers entre les États-Unis et les provinces et territoires du Canada, 1997-98

Province / Territory Province / Territoire	1997				1998				Trips initiated in Canada	
	Passengers		Population ¹¹		Passengers		Population ¹¹		Voyages originant du Canada	
	No.	Percentage of Total	No.	Percentage of Total	No.	Percentage of Total	No.	Percentage of Total	No.	Percentage of Total
	Nbre	Pourcentage du total	Nbre	Pourcentage du total	Nbre	Pourcentage du total	Nbre	Pourcentage du total	Nbre	Pourcentage du total
	('000)	%	('000)	%	('000)	%	('000)	%	('000)	%
British Columbia Colombie-Britannique	2,618.4	20.0	3,959.4	13.2	2,940.2	20.8	4,009.9	13.2	1,446.6	19.1
Alberta	1,607.9	12.3	2,837.8	9.5	1,670.9	11.8	2,914.9	9.6	919.3	12.1
Saskatchewan	189.6	1.5	1,022.2	3.4	184.2	1.3	1,024.4	3.4	112.7	1.5
Manitoba	353.6	2.7	1,136.8	3.8	360.2	2.6	1,138.9	3.8	207.2	2.7
Ontario	5,813.3	44.5	11,260.4	37.5	6,264.0	44.4	11,411.5	37.7	3,504.2	46.2
Quebec Québec	2,092.8	16.0	7,307.6	24.4	2,240.8	15.9	7,333.3	24.2	1,159.7	15.3
New Brunswick Nouveau-Brunswick	57.4	0.4	754.0	2.5	66.8	0.5	753.0	2.5	44.8	0.6
Nova Scotia Nouvelle-Écosse	229.0	1.8	934.8	3.1	273.5	1.9	934.6	3.1	136.8	1.8
Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	19.1	0.1	138.0	0.5	22.1	0.2	136.4	0.5	8.9	0.1
Newfoundland Terre-Neuve	65.8	0.5	554.4	1.8	72.3	0.5	544.4	1.8	42.9	0.6
Yukon	9.0	0.1	32.2	0.1	7.8	0.1	31.7	0.1	3.8	0.1
Northwest Territories Territoire du Nord-Ouest ¹²	9.0	0.1	66.6	0.2	7.0	0.1	67.5	0.2	3.2	-
Total	13,064.7		30,004.0		14,109.8		30,300.4		7,590.0	53.8

Text Table 4.2 shows the relationship between passengers and population for each province and territory. In this table, passengers are assigned to each province/territory based on the ticket origin.

Le tableau explicatif 4.2 montre le rapport entre le nombre de passagers et la population pour chaque province et territoire. Dans ce tableau, les passagers sont assignés à chaque province et territoire sur la base de la provenance du voyage.

¹¹ Statistics Canada. Annual Demographic Statistics 1998. Catalogue number 91-213-XIB. Figures as of July 1, 1998.

Statistique Canada. Statistiques démographiques annuelles, 1998. Numéro 91-213-XIB au catalogue. Données au 1er juillet 1998.

¹² Nunavut is included in Northwest Territories. / Le Nunavut est inclus dans les Territoires du Nord-Ouest.

Text Table 4.2

Tableau explicatif 4.2

Air Passengers per Capita for Travel Between the United States and Canada's Provinces and Territories, 1998.

Passagers aériens par habitant pour les voyages entre les États-Unis et les provinces et territoires du Canada, 1998.

Province / Territory Province / Territoire	Canadian Population ¹³ du Canada	Canada - United States Travel Voyages entre le Canada et les États-Unis		Canadian Domestic Air Travel Voyages à l'intérieur du Canada	
		Passengers Passagers	Passengers per Capita Nombre de passagers par habitant	Passengers Passagers	Passengers per Capita Nombre de passagers par habitant
	('000)	('000)		('000)	
British Columbia Colombie-Britannique	4,009.9	2,940.2	0.7	2,829.5	0.7
Alberta	2,914.9	1,670.9	0.6	2,456.8	0.8
Saskatchewan	1,024.4	184.2	0.2	473.5	0.5
Manitoba	1,138.9	360.2	0.3	771.7	0.7
Ontario	11,411.5	6,264.0	0.6	4,793.1	0.4
Quebec Québec	7,333.3	2,240.8	0.3	1,585.5	0.2
New Brunswick Nouveau-Brunswick	753.0	66.8	0.1	256.9	0.3
Nova Scotia Nouvelle-Écosse	934.6	273.5	0.3	506.4	0.5
Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	136.4	22.1	0.2	50.5	0.4
Newfoundland Terre-Neuve	544.4	72.3	0.1	372.4	0.7
Yukon	31.7	7.8	0.3	49.0	1.5
Northwest Territories Territoire du Nord-Ouest ¹⁴	67.5	7.0	0.1	108.0	1.6
Total	30,300.4	14,109.8	0.5	14,253.4	0.5

¹³ Statistics Canada. Annual Demographic Statistics 1998. Catalogue number 91-213-XIB. Figures as of July 1, 1998. /

Statistique Canada. Statistiques démographiques annuelles, 1998. Numéro 91-213-XIB au catalogue. Données au 1er juillet 1998.

¹⁴ Nunavut is included in Northwest Territories / Le Nunavut est inclus dans les Territoires du Nord-Ouest.

With a population of about four million and more than 2.9 million Canada-U.S. passengers, British Columbia had the highest per capita rate of Canada-U.S. travel (0.73). Alberta had the second highest rate with 0.57 trips per capita.

The rate of Canada-U.S. travel was higher than the rate of travel within Canada for the two most highly-populated provinces, Ontario and Quebec. For the territories, there were far more domestic trips per capita than there were Canada-U.S. trips. The province of British Columbia had the smallest difference between its rate of Canadian domestic travel and Canada-U.S. travel. The number of domestic trips originating at or destined to that province totalled 2.8 million in 1998, while transborder trips to or from this

Avec une population d'environ 4 millions de personnes et plus de 2,9 millions de passagers transfrontaliers enregistrés, la Colombie-Britannique présente le ratio nombre de passagers transfrontaliers par habitant le plus élevé des provinces et des territoires avec 0,73. L'Alberta vient au second rang (0,57).

Les deux provinces les plus peuplées, l'Ontario et le Québec, sont les seules à présenter un nombre de passagers transfrontaliers par habitant supérieur au nombre de passagers intérieurs. Les territoires affichent les écarts du nombre de passagers par habitant les plus importants en faveur du trafic à l'intérieur du Canada. En ce sens, c'est la Colombie-Britannique qui présente l'écart le plus faible. Le nombre de billets acquis dans le lieu d'origine ou de destination pour les voyages incluant cette province au niveau des voyages à l'intérieur

province totalled 2.9 million. For Canada as a whole in 1998, the rate of domestic Canadian air travel (0.48 trips per capita) was essentially the same as the rate of Canada-U.S. air travel (0.47 trips per capita).

5. The Changing Nature of Canada-United States Air Travel since the "Open Skies" Agreement.

The Changing Nature of Canada-United States Air Travel since the "Open Skies" Agreement.

Roland Hébert

Introduction

In 1997, over four million Canadian passengers flew from Canada to the United States on commercial flights¹⁵. Where did they go? Did Canadians tend to go to American destinations that attract mostly business or leisure travellers? And what level of service have carriers offered to passengers going to these different types of markets? At first glance the answer to this last question may seem obvious: carriers offered better service to the markets that had the most demand. There are two issues that may complicate the matter, however.

Firstly, prior to 1995, air carriers were restricted in the transborder service that they were allowed to offer between Canada and the United States. Agreements between the two countries specified which carriers could serve which markets. Therefore, some markets may have been under-served, because carriers did not have complete control on the level of service that they offered to their passengers. This regulatory environment changed on February 24, 1995, when Canada and the United States signed the "Open Skies" Agreement. Under this agreement, carriers could enter any transborder market with very few restrictions. One would therefore expect that the level of service provided by air carriers improved after the signing of the agreement in order to respond to the needs of their passengers.

Secondly, the profitability of a market will affect the level of service that carriers will offer. An important factor in the profitability of a market is the type of traveller that flies in this market. On average, business travellers generate more revenue per seat for air carriers than leisure travellers. This is due to several factors. Business travellers are more apt to purchase expensive "business class" tickets that have access to laptop connections and phone service. Moreover, business travellers don't purchase discount tickets as often as leisure travellers, because either they don't buy their tickets long enough in advance or the ticket restrictions (e.g. non-refundability) don't satisfy their needs. Carriers may, therefore, wish to offer more flights to markets that mostly attract business travellers even if other markets that would attract more passengers are under-served.

In this paper, we will estimate the number of Canadian passengers that are going to "business" and "leisure"¹⁶ markets and whether these passengers have seen an improvement in service since the signing of the Open Skies Agreement.

du Canada était de 2,8 millions, alors qu'il était de 2,9 millions pour les voyages entre le Canada et les États-Unis. En 1998, le nombre de passagers par habitant était sensiblement le même pour le trafic à l'intérieur du Canada (0.48) qu'entre le Canada et les États-Unis (0.47).

5. La nature changeante du transport aérien entre le Canada et les États-Unis depuis l'Accord Ciels Ouverts.

La nature changeante des voyages aériens entre le Canada et les États-Unis depuis l'accord Ciels Ouverts

Roland Hébert

Introduction

En 1997, plus de quatre millions de voyageurs canadiens se sont rendus aux États-Unis à partir du Canada à bord d'un vol payant¹⁵. Où sont-ils allés? Les Canadiens se rendent-ils en général dans des destinations américaines qui attirent surtout les voyageurs d'affaires, ou les voyageurs d'agrément? Et quel niveau de service les transporteurs ont-ils offerts aux passagers se rendant dans ces différents types de marchés? Au premier coup d'œil, la réponse à la dernière question peut sembler évidente : les transporteurs ont offert un meilleur service vers les marchés pour lesquels la demande a été la plus forte. Deux facteurs peuvent toutefois compliquer la question.

Premièrement, avant 1995, le service transfrontalier que les transporteurs avaient le droit d'offrir entre le Canada et les États-Unis faisait l'objet de restrictions. Des accords entre les deux pays précisaient quels transporteurs pouvaient desservir quels marchés. Il se peut par conséquent que certains marchés n'aient pas été suffisamment desservis, parce que les transporteurs n'étaient pas complètement maîtres du niveau de service qu'ils offraient à leurs passagers. Cet environnement réglementé a changé le 24 février 1995, date à laquelle le Canada et les États-Unis ont signé l'Accord Ciels ouverts. Aux termes de cet accord, il existe très peu de restrictions à l'implantation d'un transporteur dans un marché transfrontalier. On s'attendait par conséquent à ce que le niveau de service offert par les transporteurs aériens se soit amélioré après la signature de l'accord, ceux-ci répondant aux besoins de leurs passagers.

Deuxièmement, la rentabilité d'un marché a des conséquences sur le niveau de service que les transporteurs offrent. Un des facteurs importants de la rentabilité d'un marché, c'est le type de voyageurs qui s'envolent vers ce marché. En moyenne, les voyageurs d'affaires génèrent plus de revenus par siège que les voyageurs d'agrément. Cette situation découle de plusieurs facteurs. Les voyageurs d'affaires ont plus tendance à acheter de coûteux billets « classe affaires » qui leur permettent d'utiliser leur ordinateur portable et d'avoir accès au téléphone. En outre, les voyageurs d'affaires n'achètent pas de billet à tarif réduit aussi souvent que les voyageurs d'agrément, soit parce qu'ils n'achètent pas leur billet suffisamment longtemps d'avance ou parce que les restrictions qui s'y rattachent (p. ex., le fait qu'il ne soit pas remboursable) ne correspondent pas à leurs besoins. Les transporteurs peuvent donc vouloir offrir plus de vols vers un marché qui attire surtout les voyageurs d'affaires, même si d'autres marchés qui attireraient plus de passagers ne sont pas suffisamment desservis.

Dans le présent article, nous ferons une estimation du nombre de voyageurs canadiens qui s'envolent à destination de marchés « d'affaires » et « d'agrément »¹⁶ et nous verrons si ces passagers ont pu constater une amélioration du service depuis la signature de l'accord Ciels ouverts.

¹⁵ See Appendix A for the definition of commercial service. / Voir l'annexe A pour la définition du service payant.

In the first section, a brief summary of how business and leisure markets are distinguished in this paper is presented. The second section of the paper presents the number of Canadian passengers that are going to American business and leisure markets in order to determine where Canadians are going. In the third section, the number of seats and the number of flights that were offered by carriers in different types of markets are measured in order to give an approximation of the level of service in these markets. The number of seats and flights offered by *Air Canada* and *Canadian Airlines* is then presented in the fourth section in order to evaluate how they are serving Canadian passengers. We will look at these estimates between 1994 and 1997 in order to examine the impact that the Open Skies Agreement had on the level of service offered by the air carriers.

How do we distinguish between "leisure" and "business" markets?

In the International Travel Survey, a sample of Canadians coming back from a trip to the United States are asked what their destination and the purpose of their trip was. With this information it is then possible to measure the percent of air passengers that traveled to each state for self-declared business reasons. A "business" market is defined as a state where more than 60% of the Canadian travelers are going there for business reasons. On the other hand, when less than 40% of passengers going to a state report that their reason for travel was business, the state is defined as being a "leisure" market. The other states (i.e. states where the proportion of Canadian passengers going for business reasons is between 40% and 60%) are categorized as being "Middle" markets. See appendix B for the list of states that are considered as being business and leisure markets in this paper.

Growth in the Number of Passengers

In each year between 1994 and 1997, more than half of the Canadians travelling to the United States were destined for leisure markets. The importance of the leisure markets has been decreasing, however, since the signing of the Open Skies Agreement. This is reflected in figure 1 which shows that the number of passengers destined for leisure markets has seen an average annual growth of less than 3% - while the average annual growth in business markets was over 10% during this period.

Dans la première partie, est présenté un bref résumé des distinctions entre le marché d'affaires et le marché d'agrément. La deuxième partie de l'article présente le nombre de voyageurs canadiens qui s'envolent à destination de marchés d'affaires et d'agrément américains; ces chiffres permettent de déterminer où vont les Canadiens. Dans la troisième partie, le nombre de sièges et le nombre de vols offerts par les transporteurs dans les différents types de marchés donnent une idée du niveau du service dans ces marchés. Le nombre de sièges et de vols offerts par *Air Canada* et *Lignes aériennes Canadien International* sont ensuite présentés dans la quatrième partie, ce qui permet d'évaluer le service que ces transporteurs offrent aux passagers canadiens. Nous examinerons les chiffres de 1994 à 1997, afin d'étudier les répercussions de l'accord Cielis ouverts sur le niveau de service offert par les transporteurs aériens.

Comment différencier les marchés « d'agrément » et « d'affaires »?

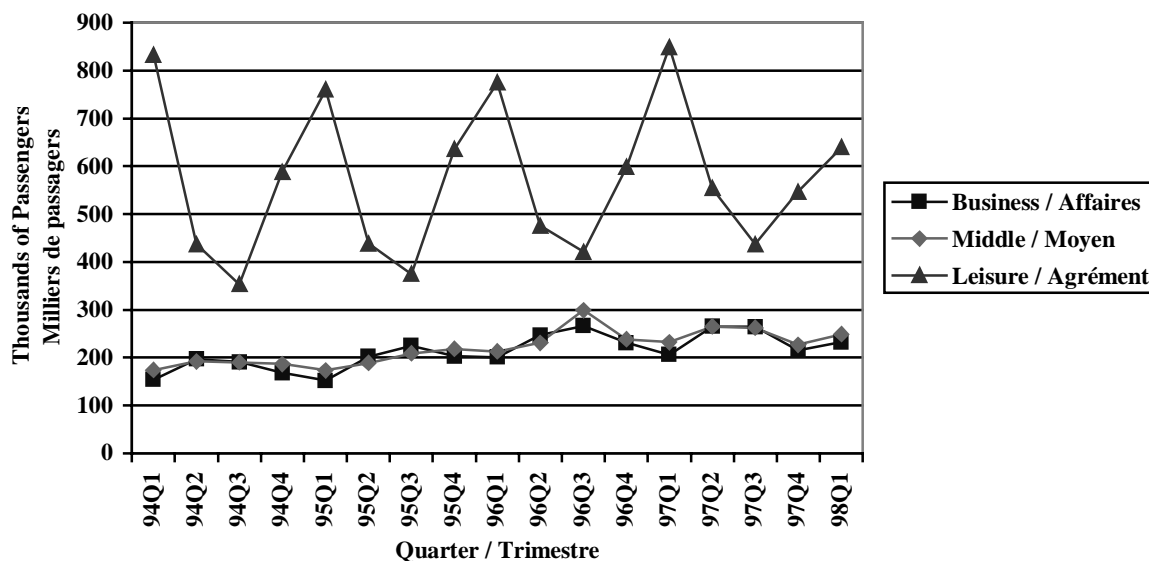
L'Enquête sur les voyages internationaux a demandé à un échantillon de Canadiens revenant d'un voyage aux États-Unis quelle avait été leur destination et l'objectif de leur voyage. Grâce à cette information, il est possible de mesurer le pourcentage de passagers aériens qui se sont rendus dans chacun des États qui, selon eux, sont des raisons d'affaires. Un marché « d'affaires » est défini comme un État où plus de 60 % des voyageurs canadiens se rendent pour des raisons d'affaires. Par contre, lorsque moins de 40 % des passagers qui se rendent dans un État le font pour leurs affaires, cet État est considéré comme un marché « d'agrément ». Les autres États (c.-à-d. les États où de 40 % à 60 % des passagers canadiens se rendent pour affaires) sont considérés comme des marchés « moyens ». L'annexe B contient la liste des États considérés dans le présent article comme des marchés d'affaires et des marchés d'agrément.

Croissance du nombre de passagers

Chaque année, de 1994 à 1997, plus de la moitié des Canadiens se rendant aux États-Unis avaient pour destination un marché d'agrément. L'importance de ces marchés d'agrément décroît, cependant, depuis la signature de l'accord Cielis ouverts, ainsi que l'indique la figure 1, qui montre que le nombre de passagers à destination d'un marché d'agrément a connu une croissance annuelle moyenne de moins de 3 %, tandis que la croissance annuelle moyenne pour les marchés d'affaires a été supérieure à 10 % pendant la même période.

¹⁶ Pour la définition des marchés « d'agrément » et « d'affaires » voir la section intitulée « Comment différencier les marchés "d'agrément" et "d'affaires"? ». / For the definitions of "leisure" and "business" markets see the "How Do We Distinguish Between "Leisure" and "Business" Markets?" section.

Figure 1: Transborder Passengers that Flew on Commercial Flights by Type of Destination / Passagers transfrontaliers qui se sont envolés à bord de vols payants selon le type de destination



There are potentially several causes for the growth seen in the different types of markets. The business markets may have attracted more air passengers because more non-stop flights were introduced which resulted in faster service. For example, in 1994, a trip between Ottawa and Washington took over three hours, because passengers had to make a stop in an American hub. A non-stop flight was introduced between the two cities after Open Skies and the trip now only takes eighty minutes.

The reasons may also be completely unrelated to the level of service that is provided by the carriers and have been caused by the strength of the economies of both countries and the closer business dealings of companies on both sides of the border. Similarly, the relatively small increase of travel to leisure markets may be caused by the high cost of travelling within the United States because of the low value of the Canadian dollar.

Growth in the Number of Seats and the Number of Planes Offered in the Transborder Markets

Number of Available Seats

As can be seen in figure 2, the number of seats that were offered in business markets grew by nearly a third in 1995, while the number of seats offered in leisure markets grew less than 7% during this same year. The demand for these seats (i.e. the number of passengers) also grew much faster in business markets than in leisure markets. More precisely, there were 10% more passengers in business markets in 1995 than there were in 1994, while the number of passengers destined for leisure markets remained approximately the same over the two years. The number of available seats grew at about 11% in leisure and business markets in 1996 and the number of passengers destined for leisure and business markets grew 3% and 21%, respectively. Finally, the growth in the number of passengers and the number of available seats was modest in 1997.

Plusieurs raisons peuvent avoir causé la croissance que nous constatons dans les différents types de marchés. Les marchés d'affaires attirent peut-être plus de passagers aériens parce que plus de vols directs sont offerts et donc que le service est plus rapide. Par exemple, en 1994, le voyage d'Ottawa à Washington prenait plus de trois heures parce que les passagers devaient faire escale dans une plaque tournante américaine. Un vol direct a été offert entre les deux villes après Cielis ouverts et le voyage ne prend maintenant que 80 minutes.

Il se peut aussi que les raisons n'aient absolument rien à voir avec le niveau de service offert par les transporteurs et qu'elles sont causées par la force de l'économie des deux pays et les relations d'affaires plus étroites des entreprises des deux côtés de la frontière. De même, l'accroissement relativement faible des voyages vers les marchés d'agrément est peut-être le résultat du coût élevé du voyage à l'intérieur des États-Unis découlant de la faible valeur du dollar canadien.

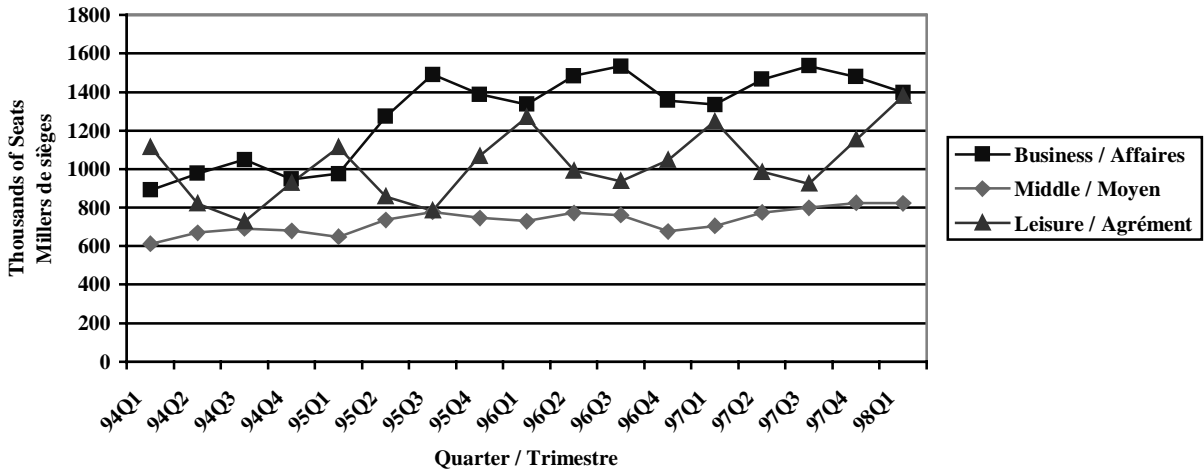
Croissance du nombre de sièges et du nombre de vols offerts dans les marchés transfrontaliers

Nombre de sièges

Comme le montre la figure 2, le nombre de sièges offerts dans les marchés d'affaires s'est accru de près d'un tiers en 1995, tandis que le nombre de sièges offerts dans les marchés d'agrément a augmenté de moins de 7% pendant la même année. La demande pour ces sièges (c.-à-d. le nombre de passagers) a également augmenté beaucoup plus vite dans les marchés d'affaires que dans les marchés d'agrément. Plus précisément, il y a eu 10% de plus de passagers dans les marchés d'affaires en 1995 qu'en 1994, tandis que le nombre de passagers à destination de marchés d'agrément restait à peu près le même d'une année à l'autre. Le nombre de sièges disponibles s'est accru d'environ 11% dans les marchés d'agrément et d'affaires en 1996 et le nombre de passagers à destination de marchés d'agrément et d'affaires a augmenté respectivement de 3% et de 21%. Enfin, la croissance du nombre de

passagers et du nombre de sièges disponibles a été faible en 1997.

Figure 2: Seat Availability in Transborder Market by Type of Market / Nombre de sièges dans les marchés transfrontaliers par type de marché



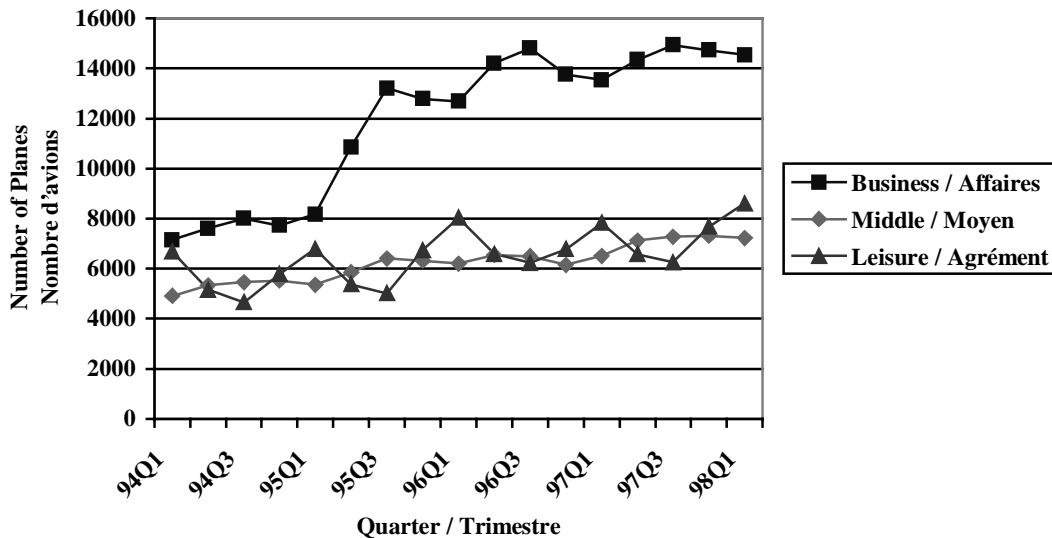
Number of Flights

The frequency of service is very important for business travellers. They want to be able to take a plane when it suits their schedule. For this reason, carriers often offer several flights in a market that attracts business travellers in order to satisfy their needs even if the number of passengers per planes is relatively low. In the deregulated environment that followed Open Skies, one would therefore expect that the number of flights offered by carriers would increase more rapidly in business markets than in leisure markets.

Nombre de vols

La fréquence du service est très importante pour les voyageurs d'affaires. Ils veulent pouvoir prendre un avion lorsque cela correspond à leur horaire. Pour cette raison, les transporteurs offrent souvent plusieurs vols dans un marché qui attire les voyageurs d'affaires afin de satisfaire leurs besoins, même si le nombre de passagers par avion est relativement faible. Dans l'environnement déréglementé qui fait suite à Ciel ouvert, on s'attendrait par conséquent à ce que le nombre de vols offerts par les transporteurs s'accroisse plus rapidement dans les marchés d'affaires que dans les marchés d'agrément.

Figure 3: Number of Flights in Transborder Market by Type of Market / Nombre de vols dans les marchés transfrontaliers par type de marché



As can be seen in figure 3, this is exactly what happened. In fact, by 1997, over half of the flights that flew between Canada and the United States were destined for business markets.

Comme le montre la figure 3, c'est exactement ce qui s'est produit. En fait, en 1997, plus de la moitié des vols entre le Canada et les États-Unis avaient pour destination un marché d'affaires.

By comparing the first three figures, two conclusions can be drawn. First, both the demand (the number of passengers) and the supply (the number of seats and the number of flights) increased in business markets much more than in leisure markets since the signing of the Open Skies Agreement. Second, even though American leisure markets account for over half of all the Canadian passengers that fly to the United States, only a third of the available seats and a quarter of the flights go to these markets. In other words, the relative importance of the *demand* for American leisure markets is much greater than the *supply* that is offered by carriers.

La comparaison de ces trois premières figures permet de tirer deux conclusions. Premièrement, la demande (le nombre de passagers) ainsi que l'offre (le nombre de sièges et le nombre de vols) se sont accrues dans les marchés d'affaires beaucoup plus que dans les marchés d'agrément depuis la signature de l'accord Ciels ouverts. Deuxièmement, bien que les marchés d'agrément américains représentent plus de la moitié de tous les passagers canadiens qui s'envolent vers les États-Unis, un tiers seulement des sièges et un quart des vols se rendent dans ces marchés. En d'autres mots, l'importance relative de la *demande* pour les marchés d'agrément américains est bien plus grande que l'*offre* des transporteurs.

Growth in the Number of Seats and the Number of Planes Offered in the Transborder Markets by Canadian Carriers

Croissance du nombre de sièges et du nombre de vols offerts dans les marchés transfrontaliers par les transporteurs canadiens

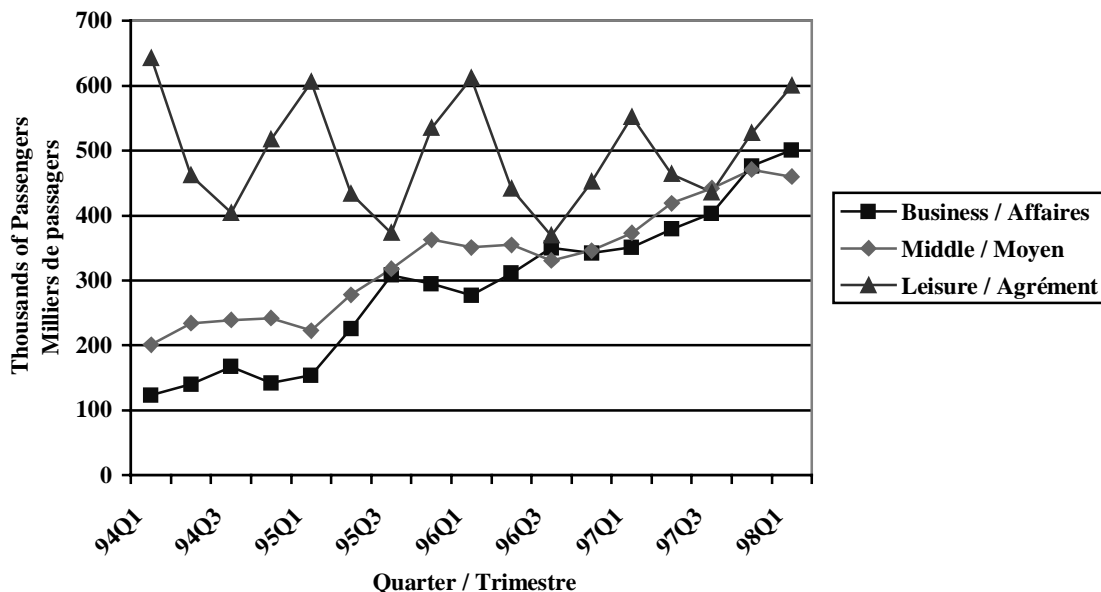
Number of Available Seats

Nombre de sièges

Following the signing of the Open Skies Agreement, the two major Canadian carriers (Air Canada and Canadian Airlines) dramatically increased the number of seats that they offered in American business markets. More precisely, the number of seats offered increased from 572 thousand in 1994 to 983 thousand in 1995 - a 72% increase. Increases of 30% and 26% were also seen in 1996 and 1997, respectively. As a result of these important increases, 30% of the total number of seats that were offered by the two major Canadian carriers in 1997 went to business markets - an important increase from the 16% share that business markets accounted for in 1994.

Après la signature de l'accord Ciels ouverts, les deux principaux transporteurs canadiens (Air Canada et Lignes aériennes Canadien International) ont accru de façon spectaculaire le nombre de sièges qu'ils offrent dans les marchés d'affaires américains. Plus précisément, le nombre de sièges offerts est passé de 572 000 en 1994 à 983 000 en 1995, ce qui représente une augmentation de 72%. Des augmentations de 30% et de 26% ont également eu lieu en 1996 et en 1997, respectivement. En conséquence de ces accroissements importants, 30% du nombre total de sièges offerts par les deux principaux transporteurs canadiens en 1997 l'ont été vers des marchés d'affaires, une augmentation importante par rapport aux 16% qui constituaient la part des marchés d'affaires en 1994.

Figure 4: Seat Availability in Transborder Markets of Air Canada and Canadian Airlines by Type of Market / Sièges dans les marchés transfrontaliers d'Air Canada et de Lignes aériennes Canadien International par type de marché



The opposite trend was seen in leisure markets. The number of available seats offered in these markets decreased by nearly 4% in both 1995 and 1996. Only in 1997 did the number of seats increase in this type of market.

Number of Flights

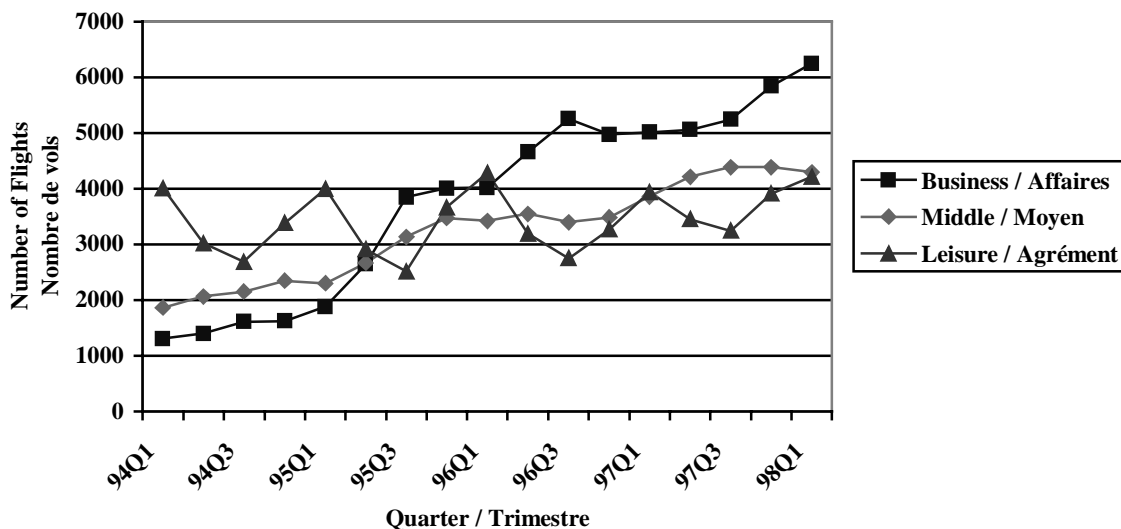
The same trend as the seat availability is seen in the number of flights that are offered by Canadian carriers. By 1997, there were over 3.5 times more flights that were offered in business markets than there were in 1994. The number of planes destined for leisure markets, on the other hand, only saw a modest increase of 10% from 1994 to 1997.

La tendance contraire s'est produite dans les marchés d'agrément. Le nombre de sièges offerts dans ces marchés a diminué de près de 4 % en 1995 ainsi qu'en 1996. Ce n'est qu'en 1997 que le nombre de sièges a augmenté dans ce type de marché.

Nombre de vols

Le nombre de vols offerts par les transporteurs canadiens a suivi la même tendance que le nombre de sièges. En 1997, plus de 3,5 fois plus de vols étaient offerts dans les marchés d'affaires qu'en 1994. Le nombre d'avions à destination de marchés d'agrément, par contre, n'a connu qu'une faible augmentation de 10 % de 1994 à 1997.

Figure 5: Number of Flights Offered by Air Canada and Canadian Airlines in Transborder Markets by Type of Market / Nombre de vols offerts par Air Canada et Lignes aériennes Canadien International dans les marchés transfrontaliers par type de marché



The Canadian carriers have clearly taken advantage of the deregulated transborder market that resulted from the signing of the Open Skies Agreement by increasing their presence in business markets.

Conclusions

The level of service provided by carriers and the number of Canadian passengers travelling from Canada to the United States has grown faster in business markets than in leisure markets. Passengers destined for American leisure markets, however, still account for more than half of all Canadians flying to the United States while only a quarter of the flights from Canada to the United States are destined for leisure markets. In sum, carriers offer a greater level of service to business markets even though there are more passengers that fly to leisure markets.

Air Canada and Canadian Airlines have considerably increased their presence in American business markets since Open Skies by increasing the number of flights and available seats to these markets. By contrast, the level of service offered by these carriers to American leisure markets has remained relatively stable between 1994 and 1997. This suggests that Air Canada and

Les transporteurs canadiens ont clairement profité de la déréglementation des marchés transfrontaliers résultant de la signature de l'accord Cielles ouverts en accroissant leur présence dans les marchés d'affaires.

Conclusions

La qualité des services offerts par les transporteurs et le nombre de passagers canadiens voyageant du Canada aux États-Unis ont augmenté plus rapidement dans les marchés d'affaires que dans les marchés d'agrément. Les passagers se rendant dans des marchés américains d'agrément représentent encore toutefois plus de la moitié de tous les Canadiens qui s'envolent vers les États-Unis, tandis qu'un quart seulement des vols du Canada vers les États-Unis ont les marchés d'agrément pour destination. En résumé, les transporteurs offrent plus de service aux marchés d'affaires, bien que plus de passagers s'envolent vers des marchés d'agrément.

La présence dans les marchés d'affaires américains d'Air Canada et de Lignes aériennes Canadien International a considérablement augmenté depuis la signature de Cielles ouverts, grâce à l'accroissement du nombre de vols et de sièges vers ces marchés. Par contre, le niveau des services offerts par ces transporteurs vers les marchés américains d'agrément est demeuré

Canadian Airlines have been targeting the more profitable business travellers since the signing of the Open Skies Agreement.

relativement stable de 1994 à 1997. Cela semble indiquer qu'Air Canada et Lignes aériennes Canadien International ciblent les voyageurs d'affaires, plus rentables que les voyageurs d'agrément.

Appendix A: Definitions and Data Sources

Definitions:

Commercial Service: Includes scheduled and charter services.

Scheduled Service: Transportation of persons where the air carrier or his agent operates the air service and sells seats directly to the public on a price per seat basis.

Charter Service: Transportation of persons pursuant to a contract where a person other than the air carrier that operates the air service reserves a block of seats for their own use or for resale, in whole or in part, to the public.

Why do we combine the scheduled and charter data together?

Prior to the signing of the "Open Skies" Agreement, carriers were restricted in the scheduled service that they could offer between Canada and the United States. In order to avoid these restrictions, some carriers offered charter services in some transborder markets. Once the "Open Skies" Agreement was signed and the restrictions on scheduled services were eliminated, carriers converted many of their charter service to scheduled service. Hence, the number of passengers, planes and available seats increased on scheduled services and decreased on charter services. Therefore, by only analyzing scheduling or charter services, a complete picture of the effect of Open Skies on the level of service cannot be obtained.

Data Sources:

As mentioned in the introduction, there are three measures that are presented in this paper: the number of Canadian passengers that flew to the United States from Canada and the number of flights and available seats that were offered in business and leisure markets between Canada and the United States.

The Air Passenger Origin and Destination survey and the Charter Origin and Destination survey estimate the number of passengers that flew between Canada and the United States on scheduled and charter flights, respectively. Since the number of Canadian passengers destined for American business and leisure markets is measured, only the passengers that purchased their tickets in Canada that started their trips in Canada and ended their trips in the United States were retained.

The measure of the number of flights and available seats is taken from the Aircraft Movement Survey. Canadian airports report the number of planes and the types of planes that arrive (depart) to (from) their airport and where they come from (are going to). The number of flights that are presented in this paper is the number of planes *departing* Canadian airports. The number of available seats in a market is estimated by multiplying the number of planes that

Annexe A : Définitions et source des données

Définitions :

Service payant : Comprend les services réguliers et les services affrétés.

Service régulier : Transport de personnes lorsque le transporteur ou son agent exploite le service aérien et vend des sièges directement au public contre un certain montant par siège.

Service affrété : Transport de personnes en vertu d'un contrat par lequel une personne autre que le transporteur aérien qui exploite le service aérien réserve un certain nombre de sièges pour son propre usage ou pour la revente, en tout ou en partie, au public.

Pourquoi combinons-nous les données relatives aux vols réguliers et aux vols affrétés?

Avant la signature de l'accord Cielles ouverts, le service régulier que les transporteurs pouvaient offrir entre le Canada et les États-Unis faisait l'objet de restrictions. Pour éviter ces restrictions, certains transporteurs offraient des vols affrétés dans certains marchés transfrontaliers. Lorsque l'accord Cielles ouverts a été signé et que les restrictions relatives aux services affrétés ont été levées, les transporteurs ont transformé un grand nombre de leurs vols affrétés en vols réguliers. Il s'ensuit que le nombre de passagers, d'avions et de sièges a augmenté pour les services réguliers et diminué pour les services affrétés. Ce n'est donc qu'en analysant les services réguliers et les services affrétés qu'un tableau complet des répercussions de Cielles ouverts sur la qualité du service peut être obtenu.

Sources de données :

Comme le mentionne l'introduction, cet article présente trois mesures : le nombre de passagers canadiens qui se sont envolés du Canada à destination des États-Unis ainsi que le nombre de vols et de sièges offerts dans les marchés d'affaires et d'agrément entre le Canada et les États-Unis.

L'Enquête d'origine et destination des passagers aériens et l'Enquête d'origine et destination des vols affrétés calculent le nombre de passagers ayant effectué un vol régulier ou un vol affrété, entre le Canada et les États-Unis. Étant donné que le nombre de passagers *canadiens* se rendant dans des marchés d'affaires et d'agrément *américains* est mesuré, seuls les passagers ayant acheté leur billet au Canada qui ont commencé leur voyage au Canada et l'ont fini aux États-Unis ont été retenus.

La mesure du nombre de vols et de sièges est tirée de l'Enquête sur les mouvements des aéronefs. Les aéroports canadiens signalent le nombre et le type d'avions qui arrivent à cet aéroport et en partent, ainsi que l'endroit d'où ils arrivent et celui où ils vont. Le nombre de vols dont il est question dans le présent article est le nombre d'avions qui sont *partis* d'aéroports canadiens. Le nombre de sièges offerts dans un marché est donné par le nombre d'avions desservant ce

serve this market by the average number of seats on these planes.

marché multiplié par le nombre moyen de sièges de ces avions.

Appendix B / Annexe B

Table 1: States that are Classified as "Business Markets":

Tableau 1 : États Considérés comme des « marchés d'affaires »

State / État	% of Air Travel that is Business Related / % des voyages aériens liés aux affaires
WISCONSIN	80.1%
MICHIGAN	79.1%
INDIANA	77.3%
DISTRICT OF COLUMBIA/DISTRICT DE COLUMBIA	75.1%
OHIO	71.9%
ILLINOIS	71.6%
PENNSYLVANIA/PENNSYLVANIE	69.8%
NORTH DAKOTA/DAKOTA DU NORD	69.3%
DELAWARE	69.0%
GEORGIA/GEORGIE	68.2%
MISSOURI	67.1%
KENTUCKY	64.5%
MASSACHUSETTS	64.5%
IOWA	64.1%
MISSISSIPPI	64.0%
MINNESOTA	63.6%
ALABAMA	62.3%
TENNESSEE	60.5%
OKLAHOMA	60.4%
RHODE ISLAND	60.3%

Table 2: States that are Classified as "Middle Markets":

Tableau 2 : États considérés comme des marchés « moyens » :

State État	% of Air Travel that is Business Related / % des voyages aériens liés aux affaires
NEW YORK	54.9%
WYOMING	53.9%
VIRGINIA/VIRGINIE	52.2%
LOUISIANA/LOUISIANE	49.4%
NEW JERSEY	48.0%
COLORADO	47.2%
MARYLAND	46.7%
NORTH CAROLINA/CAROLINE DU NORD	46.5%
WASHINGTON	46.3%
OREGON	45.1%
NEW HAMPSHIRE	45.1%
WEST VIRGINIA/VIRGINIE OCCIDENTALE	44.0%
SOUTH DAKOTA/DAKOTA DU SUD	41.7%
TEXAS	40.9%
CONNECTICUT	40.3%

Table 3: States that are Classified as "Leisure Markets":**Tableau 3 : États considérés comme des « marchés d'agrément » :**

State État	% of Air Travel that is Business Related % des voyages aériens liés aux affaires
UTAH	38.8%
NEW MEXICO/NOUVEAU MEXIQUE	37.7%
KANSAS	37.3%
CALIFORNIA/CALIFORNIE	36.4%
IDAHO	35.2%
ARKANSAS	33.3%
NEBRASKA	33.2%
VERMONT	30.8%
MAINE	29.8%
SOUTH CAROLINA/CAROLINE DU SUD	29.0%
ARIZONA	22.7%
ALASKA	21.6%
MONTANA	21.6%
NEVADA	16.9%
FLORIDA/FLORIDE	12.3%
HAWAII	6.1%

Table 1. Transborder Journeys

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	1998	Percentage of total
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
368	333	ABERDEEN, SD	0.3	--	0.5	--
264	276	ABILENE, TX	1.1	--	0.9	--
180	163	AKRON/CANTON, OH	3.5	0.01	4.4	0.02
293	296	ALBANY, GA	0.8	--	0.7	--
97	96	ALBANY, NY	12.8	0.05	13.8	0.05
65	67	ALBUQUERQUE, NM	34.8	0.13	29.8	0.11
289	259	ALEXANDRIA, LA	0.9	--	1.2	--
82	76	ALLENTOWN, PA	18.6	0.07	24.6	0.09
390		ALMA, QUE	0.2	--	0.1	--
352		ALTOONA, PA	0.4	--	0.2	--
189	192	AMARILLO, TX	3.1	0.01	3.3	0.01
71	70	ANCHORAGE, AK	22.9	0.09	28.4	0.10
122	123	APPLETON, WI	7.7	0.03	7.7	0.03
191	165	ASHEVILLE, NC	3.1	0.01	4.4	0.02
196	196	ASPEN, CO	2.9	0.01	3.1	0.01
	366	ATHENS, GA	0.2	--	0.3	--
14	14	ATLANTA, GA	363.2	1.39	399.1	1.41
233	234	ATLANTIC CITY, NJ	1.7	0.01	1.6	0.01
164	167	AUGUSTA, GA	4.2	0.02	4.4	0.02
59	59	AUSTIN, TX	44.1	0.17	46.6	0.17
319	338	BAIE COMEAU, QUE	0.6	--	0.4	--
213	221	BAKERSFIELD, CA	2.2	0.01	2.0	0.01
212	208	BANGOR, ME	2.3	0.01	2.5	0.01
228	216	BATHURST, NB	1.8	0.01	2.3	0.01
118	125	BATON ROUGE, LA	8.1	0.03	7.6	0.03
267	244	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	1.1	--	1.3	--
373	323	BELLINGHAM, WA	0.3	--	0.5	--
313	288	BEMIDJI, MN	0.6	--	0.8	--
354	395	BENTON HARBOUR, MI	0.4	--	0.2	--
170	172	BILLINGS, MT	3.9	0.02	4.2	0.01
254	278	BINGHAMTON, NY	1.2	--	0.9	--
77	77	BIRMINGHAM, AL	19.6	0.07	24.4	0.09
219	215	BISMARCK, ND	2.0	0.01	2.3	0.01
179	175	BLOOMINGTON, IL	3.6	0.01	4.1	0.01
98	101	BOISE, ID	12.8	0.05	12.3	0.04
13	10	BOSTON, MA	431.5	1.65	542.9	1.92
192	199	BOZEMAN, MT	3.0	0.01	2.9	0.01
396		BRADFORD, PA	0.2	--	0.1	--
343	310	BRAINERD, MN	0.4	--	0.6	--
225	232	BROWNSVILLE, TX	1.9	0.01	1.6	0.01
358	362	BRUNSWICK, GA	0.4	--	0.3	--
132	124	BUFFALO, NY	6.9	0.03	7.6	0.03
357	344	BURLINGTON, IA	0.4	--	0.4	--
205	223	BURLINGTON, VT	2.5	0.01	1.9	0.01
324	315	BUTTE, MT	0.6	--	0.6	--
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	1101.8	4.22	1152.4	4.08
123	117	CAMPBELL RIVER, BC-CB	7.7	0.03	8.6	0.03
226	238	CARLSBAD, CA	1.9	0.01	1.5	0.01
246	257	CASPER, WY	1.3	0.01	1.2	--
218	202	CASTLEGAR, BC-CB	2.0	0.01	2.9	0.01
102	102	CEDAR RAPIDS, IA	11.4	0.04	11.7	0.04
171	170	CHAMPAIGN, IL	3.9	0.02	4.3	0.02
93	94	CHARLESTON, SC	14.9	0.06	15.1	0.05
177	157	CHARLESTON, WV	3.6	0.01	5.1	0.02
263	306	CHARLO, NB	1.1	--	0.6	--
45	38	CHARLOTTE, NC	78.8	0.30	100.3	0.36
167	181	CHARLOTTESVILLE, VA	4.0	0.02	3.9	0.01
81	80	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	19.1	0.07	22.1	0.08
283	400	CHATHAM, NB	0.9	--	0.2	--
163	141	CHATTANOOGA, TN	4.3	0.02	6.2	0.02
8	8	CHICAGO, IL	784.3	3.00	888.0	3.15
	390	CHICO, CA	0.1	--	0.2	--
335	401	CHURCHILL, MAN	0.5	--	0.2	--
57	48	CINCINNATI, OH	50.0	0.19	78.5	0.28
296	270	CLARKSBURG, WV	0.8	--	1.0	--
34	34	CLEVELAND, OH	109.6	0.42	137.3	0.49
370	386	CODY, WY	0.3	--	0.2	--
	363	COLD LAKE, ALTA-ALB	0.1	--	0.3	--
229	231	COLLEGE STATION, TX	1.8	0.01	1.6	0.01
78	90	COLORADO SPRINGS, CO	19.5	0.07	16.3	0.06
113	103	COLUMBIA, SC	9.0	0.03	11.7	0.04
240	242	COLUMBUS, GA	1.6	0.01	1.4	--
245	245	COLUMBUS, MS	1.3	0.01	1.3	--
51	51	COLUMBUS, OH	60.6	0.23	71.7	0.25
151	145	COMOX, BC-CB	5.2	0.02	6.0	0.02
125	144	CORPUS CHRISTI, TX	7.3	0.03	6.0	0.02

Table 1. Transborder Journeys - Continued

Tableau 1. Voyages transfrontaliers - suite

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	1998	Percentage of total
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
206	183	CRANBROOK, BC-CB	2.5	0.01	3.7	0.01
16	15	DALLAS/FT. WORTH, TX	352.5	1.35	374.7	1.33
279	271	DAWSON CREEK, BC-CB	1.0	--	0.9	--
92	91	DAYTON, OH	15.7	0.06	15.7	0.06
111	126	DAYTONA BEACH, FL	9.4	0.04	7.4	0.03
384		DEASE LAKE, BC-CB	0.2	--	0.1	--
338	299	DECATUR, IL	0.5	--	0.7	--
147	154	DEER LAKE, NFLD-TN	5.4	0.02	5.4	0.02
27	26	DENVER, CO	207.7	0.79	227.1	0.80
83	83	DES MOINES, IA	18.6	0.07	21.2	0.08
30	33	DETROIT, MI	165.4	0.63	145.9	0.52
297	267	DOTHAN, AL	0.8	--	1.0	--
323	343	DRYDEN, ONT	0.6	--	0.4	--
363	367	DU BOIS, PA	0.3	--	0.3	--
242	241	DUBUQUE, IA	1.5	0.01	1.4	0.01
160	166	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	4.4	0.02	4.4	0.02
312	287	DURANGO, CO	0.6	--	0.8	--
327	277	EAU CLAIRE, WI	0.5	--	0.9	--
11	13	EDMONTON, ALTA-ALB	482.3	1.85	492.3	1.74
367		EL CENTRO, CA	0.3	--	--	--
96	98	EL PASO, TX	12.9	0.05	13.2	0.05
137	265	ELKO, NV	6.4	0.02	1.1	--
307	305	ELMIRA, NY	0.6	--	0.6	--
232	229	ERIE, PA	1.8	0.01	1.7	0.01
306	321	ESCANABA, MI	0.6	--	0.5	--
126	129	EUGENE, OR	7.3	0.03	7.1	0.03
268	253	EUREKA/ARCATA, CA	1.1	--	1.3	--
144	122	EVANSVILLE, IN	5.6	0.02	7.9	0.03
193	161	FAIRBANKS, AK	3.0	0.01	5.0	0.02
173	171	FARGO, ND	3.9	0.01	4.2	0.01
316	335	FARMINGTON, NM	0.6	--	0.5	--
172	180	FAYETTEVILLE, AR	3.9	0.01	3.9	0.01
247	246	FAYETTEVILLE, NC	1.3	0.01	1.3	--
383	398	FLAGSTAFF, AZ	0.2	--	0.2	--
250	330	FLIN FLON, MAN	1.3	--	0.5	--
194	200	FLINT, MI	3.0	0.01	2.9	0.01
252	249	FLORENCE, SC	1.3	--	1.3	--
56	60	FORT MYERS, FL	50.8	0.19	44.1	0.16
94	92	FREDERICTON, NB	13.8	0.05	15.5	0.06
106	116	FRESNO, CA	9.9	0.04	8.8	0.03
	384	FT. DODGE, IA	0.2	--	0.2	--
29	32	FT. LAUDERDALE, FL	184.6	0.71	147.0	0.52
153	158	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	5.2	0.02	5.1	0.02
281	285	FT. NELSON, BC-CB	1.0	--	0.8	--
208	207	FT. SMITH, AR	2.4	0.01	2.6	0.01
361	365	FT. SMITH, NWT-TNO	0.4	--	0.3	--
169	164	FT. ST. JOHN, BC-CB	4.0	0.02	4.4	0.02
183	204	FT. WALTON BEACH, FL	3.5	0.01	2.9	0.01
110	110	FT. WAYNE, IN	9.4	0.04	10.2	0.04
211	213	GAINESVILLE, FL	2.3	0.01	2.3	0.01
184	178	GANDER, NFLD-TN	3.4	0.01	4.0	0.01
	389	GARDEN CITY, KS	0.1	--	0.2	--
359	347	GASPE, QUE	0.4	--	0.4	--
270	228	GOOSE BAY, NFLD-TN	1.1	--	1.7	0.01
259	239	GRAND FORKS, ND	1.1	--	1.5	0.01
231	251	GRAND JUNCTION, CO	1.8	0.01	1.3	--
68	69	GRAND RAPIDS, MI	25.8	0.10	29.0	0.10
364	357	GRAND RAPIDS, MN	0.3	--	0.4	--
134	121	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	6.7	0.03	8.1	0.03
301	291	GREAT FALLS, MT	0.7	--	0.7	--
100	107	GREEN BAY, WI	12.1	0.05	11.1	0.04
67	68	GREENSBORO, NC	27.9	0.11	29.3	0.10
90	81	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	16.8	0.06	21.4	0.08
393		GREENVILLE, MS	0.2	--	0.2	--
333	268	GREENVILLE, NC	0.5	--	1.0	--
238	230	GULFPORT/BILOXI, MS	1.6	0.01	1.6	0.01
	354	GUNNISON, CO	0.2	--	0.4	--
310	292	HAGERSTOWN, MD	0.6	--	0.7	--
26	24	HALIFAX, NS-NE	217.0	0.83	258.6	0.92
86	88	HAMILTON, ONT	17.5	0.07	17.1	0.06
345	283	HANCOCK, MI	0.4	--	0.9	--
175	219	HARLINGEN, TX	3.9	0.01	2.1	0.01
74	74	HARRISBURG, PA	21.7	0.08	26.6	0.09
47	41	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	76.1	0.29	98.4	0.35
23	28	HAWAII	244.7	0.94	207.4	0.73
318	312	HAY RIVER, NWT-TNO	0.6	--	0.6	--
331	286	HELENA, MT	0.5	--	0.8	--

Table 1. Transborder Journeys - Continued

Tableau 1. Voyages transfrontaliers - suite

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	1998	Percentage of total
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
346	328	HIBBING, MN	0.4	--	0.5	--
304	304	HICKORY, NC	0.7	--	0.6	--
	340	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	0.2	--	0.4	--
215	194	HILTON HEAD ISLAND, SC	2.2	0.01	3.2	0.01
22	20	HOUSTON, TX	269.2	1.03	312.6	1.11
302	264	HUNTINGTON, WV	0.7	--	1.1	--
105	109	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	10.0	0.04	10.5	0.04
356	376	HYANNIS, MA	0.4	--	0.3	--
235	236	IDAHO FALLS, ID	1.7	0.01	1.5	0.01
298	370	ILES DE LA MADELEINE, QUE	0.7	--	0.3	--
53	54	INDIANAPOLIS, IN	54.8	0.21	57.3	0.20
295	260	INTL FALLS, MN	0.8	--	1.1	--
273	320	INUVIK, NWT-TNO	1.0	--	0.5	--
325	385	IQALUIT, NU	0.5	--	0.2	--
395		IRON MOUNTAIN, MI	0.2	--	--	--
317	348	ITHACA, NY	0.6	--	0.4	--
128	119	JACKSON, MS	7.1	0.03	8.3	0.03
197	205	JACKSON, WY	2.9	0.01	2.8	0.01
64	66	JACKSONVILLE, FL	35.0	0.13	35.5	0.13
332	369	JACKSONVILLE, NC	0.5	--	0.3	--
360	364	JEFFERSON CITY, MO	0.4	--	0.3	--
339	375	JOHNSTOWN, PA	0.5	--	0.3	--
309	316	JOPLIN, MO	0.6	--	0.6	--
217	198	JUNEAU, AK	2.0	0.01	2.9	0.01
119	115	KALAMAZOO, MI	8.1	0.03	8.8	0.03
286	261	KALISPELL, MT	0.9	--	1.1	--
104	95	KAMLOOPS, BC-CB	11.0	0.04	14.0	0.05
43	44	KANSAS CITY, MO	81.5	0.31	92.0	0.33
61	52	KELOWNA, BC-CB	41.0	0.16	61.2	0.22
380	372	KENAI, AK	0.3	--	0.3	--
200	188	KENORA, ONT	2.7	0.01	3.5	0.01
271	274	KETCHIKAN, AK	1.1	--	0.9	--
187	201	KEY WEST, FL	3.3	0.01	2.9	0.01
382	314	KILLEEN, TX	0.2	--	0.6	--
120	136	KINGSTON, ONT	7.9	0.03	6.7	0.02
355	273	KLAMATH FALLS, OR	0.4	--	0.9	--
103	99	KNOXVILLE, TN	11.4	0.04	12.9	0.05
	391	KODIAK, AK	0.1	--	0.2	--
386	378	KOTZEBUE, AK	0.2	--	0.3	--
186	193	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	3.3	0.01	3.3	0.01
379	329	LAC LA RONGE, SASK	0.3	--	0.5	--
282	317	LAFAYETTE, IN	1.0	--	0.6	--
157	156	LAFAYETTE, LA	4.6	0.02	5.2	0.02
266	254	LAKE CHARLES, LA	1.1	--	1.3	--
322	361	LANCASTER, PA	0.6	--	0.3	--
156	153	LANSING, MI	4.7	0.02	5.4	0.02
265	275	LAREDO, TX	1.1	--	0.9	--
18	19	LAS VEGAS, NV	320.2	1.23	322.6	1.14
299	313	LATROBE, PA	0.7	--	0.6	--
300	294	LAWTON, OK	0.7	--	0.7	--
292	319	LEBANON, NH	0.8	--	0.6	--
142	134	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	6.0	0.02	6.8	0.02
274	281	LEWISTON, ID	1.0	--	0.9	--
112	104	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	9.0	0.03	11.2	0.04
154	159	LINCOLN, NE	5.1	0.02	5.0	0.02
95	97	LITTLE ROCK, AR	13.5	0.05	13.8	0.05
365	351	LLOYDMINSTER, SASK	0.3	--	0.4	--
44	45	LONDON, ONT	81.2	0.31	90.1	0.32
275	318	LONGVIEW, TX	1.0	--	0.6	--
5	5	LOS ANGELES, CA	1225.7	4.69	1368.8	4.85
73	71	LOUISVILLE, KY	22.4	0.09	27.4	0.10
176	195	LUBBOCK, TX	3.8	0.01	3.2	0.01
243	222	LYNCHBURG, VA	1.4	0.01	1.9	0.01
389	380	MACON, GA	0.2	--	0.3	--
70	85	MADISON, WI	23.6	0.09	20.3	0.07
158	142	MANCHESTER, NH	4.6	0.02	6.0	0.02
	373	MANHATTAN, KS	0.2	--	0.3	--
336	374	MARATHON, FL	0.5	--	0.3	--
284	309	MARQUETTE, MI	0.9	--	0.6	--
397	396	MARTHA'S VINEYARD, MA	0.2	--	0.2	--
362	349	MASON CITY, IA	0.4	--	0.4	--
	397	MAYAGUEZ, PUERTO RICO	0.2	--	0.2	--
139	140	MCALLEN, TX	6.3	0.02	6.4	0.02
174	186	MEDFORD, OR	3.9	0.01	3.6	0.01
166	173	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	4.1	0.02	4.2	0.01
152	152	MELBOURNE, FL	5.2	0.02	5.5	0.02
62	62	MEMPHIS, TN	39.4	0.15	39.8	0.14

Table 1. Transborder Journeys - Continued

Tableau 1. Voyages transfrontaliers - suite

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	1998	Percentage of total
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
337	346	MERIDIAN, MS	0.5	--	0.4	--
10	12	MIAMI, FL	570.8	2.18	521.8	1.85
162	176	MIDLAND/ODESSA, TX	4.4	0.02	4.0	0.01
48	39	MILWAUKEE, WI	71.2	0.27	99.8	0.35
24	23	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	242.8	0.93	266.3	0.94
291	289	MINOT, ND	0.8	--	0.8	--
214	197	MISSOULA, MT	2.2	0.01	3.0	0.01
138	135	MOBILE, AL	6.4	0.02	6.8	0.02
340	387	MODESTO, CA	0.5	--	0.2	--
107	114	MOLINE, IL	9.7	0.04	8.9	0.03
80	75	MONCTON, NB	19.3	0.07	25.6	0.09
210	211	MONROE, LA	2.3	0.01	2.4	0.01
258	263	MONT JOLI, QUE	1.2	--	1.1	--
150	182	MONTEREY, CA	5.2	0.02	3.8	0.01
199	187	MONTGOMERY, AL	2.8	0.01	3.5	0.01
3	3	MONTREAL, QUE	1978.3	7.57	2117.4	7.50
387	341	MONTROSE, CO	0.2	--	0.4	--
374	331	MORGANTOWN, WV	0.3	--	0.5	--
350	359	MOSES LAKE, WA	0.4	--	0.4	--
314	284	MUSKEGON, MI	0.6	--	0.9	--
127	120	MYRTLE BEACH, SC	7.3	0.03	8.1	0.03
101	106	NANAIMO, BC-CB	11.6	0.04	11.2	0.04
353	311	NANTUCKET, MA	0.4	--	0.6	--
223	240	NAPLES, FL	1.9	0.01	1.4	0.01
41	43	NASHVILLE, TN	92.6	0.35	93.9	0.33
294	308	NEW BERN, NC	0.8	--	0.6	--
255	272	NEW HAVEN, CT	1.2	--	0.9	--
38	42	NEW ORLEANS, LA	95.7	0.37	94.8	0.34
4	4	NEW YORK, NY	1662.7	6.36	1776.0	6.29
181	190	NEWBURGH, NY	3.5	0.01	3.4	0.01
234	227	NEWPORT NEWS, VA	1.7	0.01	1.7	0.01
76	79	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	19.9	0.08	22.2	0.08
334	355	NORMAN WELLS, NWT-TNO	0.5	--	0.4	--
129	112	NORTH BAY, ONT	7.1	0.03	9.6	0.03
342	302	NORTH BEND, OR	0.4	--	0.6	--
84	87	OKLAHOMA CITY, OK	18.3	0.07	19.0	0.07
72	84	OMAHA, NE	22.8	0.09	20.4	0.07
15	22	ORLANDO, FL	355.2	1.36	276.9	0.98
9	9	OTTAWA, ONT	614.2	2.35	644.1	2.28
		OWENSBORO, KY	0.1	--	0.2	--
388	382	OXNARD, CA	0.2	--	0.2	--
330	327	PADUCAH, KY	0.5	--	0.5	--
50	49	PALM SPRINGS, CA	62.3	0.24	74.2	0.26
155	150	PANAMA CITY, FL	5.1	0.02	5.6	0.02
329	300	PARKERSBURG, WV	0.5	--	0.7	--
198	189	PASCO, WA	2.9	0.01	3.4	0.01
251	266	PEACE RIVER, ALTA-ALB	1.3	--	1.0	--
341	307	PELLSTON, MI	0.4	--	0.6	--
		PENDLETON, OR	0.2	--	0.4	--
121	118	PENSACOLA, FL	7.7	0.03	8.4	0.03
149	143	PENTICTON, BC-CB	5.3	0.02	6.0	0.02
133	146	PEORIA, IL	6.9	0.03	5.8	0.02
21	21	PHILADELPHIA, PA	272.3	1.04	298.4	1.06
19	17	PHOENIX, AZ	314.9	1.21	331.2	1.17
		PINEHURST, NC	0.1	--	0.4	--
39	37	PITTSBURGH, PA	95.0	0.36	106.0	0.38
280	303	POCATELLO, ID	1.0	--	0.6	--
366	360	PORT ANGELES, WA	0.3	--	0.3	--
376	342	PORT HARDY, BC-CB	0.3	--	0.4	--
131	130	PORTLAND, ME	6.9	0.03	7.1	0.02
32	30	PORTLAND, OR	130.2	0.50	162.0	0.57
375	394	POWELL RIVER, BC-CB	0.3	--	0.2	--
		PRESQUE ISLE, ME	0.1	--	0.2	--
89	86	PRINCE GEORGE, BC-CB	17.2	0.07	19.1	0.07
178	177	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.6	0.01	4.0	0.01
88	64	PROVIDENCE, RI	17.2	0.07	36.7	0.13
277	269	PULLMAN, WA	1.0	--	1.0	--
36	36	QUEBEC, QUE	101.0	0.39	109.7	0.39
244	235	QUESNEL, BC-CB	1.3	0.01	1.6	0.01
349	358	QUINCY, IL	0.4	--	0.4	--
351		RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	0.4	--	0.2	--
33	31	RALEIGH/DURHAM, NC	124.5	0.48	150.8	0.53
202	218	RAPID CITY, SD	2.6	0.01	2.2	0.01
253	243	READING, PA	1.3	--	1.4	--
303	356	RED LAKE, ONT	0.7	--	0.4	--
260	282	REDDING, CA	1.1	--	0.9	--
239	206	REDMOND, OR	1.6	0.01	2.7	0.01
42	46	REGINA, SASK	89.8	0.34	83.8	0.30
46	50	RENO, NV	76.8	0.29	72.6	0.26

Table 1. Transborder Journeys - Continued

Tableau 1. Voyages transfrontaliers - suite

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	1998	Percentage of total
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
249	248	RHINELANDER, WI	1.3	--	1.3	--
66	61	RICHMOND, VA	28.6	0.11	43.7	0.15
116	113	ROANOKE, VA	8.5	0.03	9.0	0.03
381	399	ROBERVAL, QUE	0.3	--	0.2	--
136	137	ROCHESTER, MN	6.5	0.02	6.6	0.02
130	138	ROCHESTER, NY	7.0	0.03	6.5	0.02
288	324	ROCKFORD, IL	0.9	--	0.5	--
	393	ROCKY MOUNT, NC	0.1	--	0.2	--
372	388	ROSWELL, NM	0.3	--	0.2	--
230	224	ROUYN/NORANDA, QUE	1.8	0.01	1.8	0.01
60	58	SACRAMENTO, CA	41.4	0.16	49.9	0.18
135	133	SAGINAW, MI	6.6	0.03	6.9	0.02
161	148	SAGUENAY, QUE	4.4	0.02	5.7	0.02
344	290	SAINT CLOUD, MN	0.4	--	0.8	--
75	78	SAINT JOHN, NB	20.2	0.08	22.3	0.08
248	247	SALISBURY, MD	1.3	--	1.3	--
40	47	SALT LAKE CITY, UT	94.7	0.36	81.8	0.29
320	334	SAN ANGELO, TX	0.6	--	0.5	--
52	57	SAN ANTONIO, TX	56.5	0.22	53.2	0.19
28	27	SAN DIEGO, CA	192.7	0.74	226.6	0.80
7	7	SAN FRANCISCO, CA	864.6	3.31	1045.0	3.70
55	55	SAN JUAN, PUERTO RICO	53.1	0.20	53.6	0.19
222	214	SAN LUIS OBISPO, CA	1.9	0.01	2.3	0.01
305	295	SANDSPIT, BC-CB	0.7	--	0.7	--
114	131	SANTA BARBARA, CA	8.7	0.03	7.0	0.02
308	326	SANTA FE, NM	0.6	--	0.5	--
269	381	SANTA MARIA, CA	1.1	--	0.3	--
394		SANTA ROSA, CA	0.2	--	0.2	--
79	93	SARASOTA/BRADENTON, FL	19.5	0.07	15.2	0.05
220	191	SARNIA, ONT	2.0	0.01	3.3	0.01
37	40	SASKATOON, SASK	99.0	0.38	99.3	0.35
117	111	SAULT STE-MARIE, ONT	8.5	0.03	10.1	0.04
109	108	SAVANNAH, GA	9.5	0.04	10.5	0.04
25	18	SEATTLE/TACOMA, WA	231.5	0.89	325.4	1.15
224	237	SEPT-ILES, QUE	1.9	0.01	1.5	0.01
145	139	SHREVEPORT, LA	5.5	0.02	6.4	0.02
203	210	SIOUX CITY, IA	2.5	0.01	2.5	0.01
148	147	SIOUX FALLS, SD	5.4	0.02	5.7	0.02
378		SIOUX LOOKOUT, ONT	0.3	--	0.2	--
371	352	SITKA, AK	0.3	--	0.4	--
168	160	SMITHERS, BC-CB	4.0	0.02	5.0	0.02
99	105	SOUTH BEND, IN	12.2	0.05	11.2	0.04
85	72	SPOKANE, WA	17.9	0.07	27.2	0.10
256	255	SPRINGFIELD, IL	1.2	--	1.2	--
143	149	SPRINGFIELD, MO	5.7	0.02	5.6	0.02
54	53	ST. JOHNS, NFLD-TN	53.5	0.20	59.3	0.21
	377	ST. LEONARD, NB	0.2	--	0.3	--
35	35	ST. LOUIS, MO	102.9	0.39	112.9	0.40
201	209	STATE COLLEGE, PA	2.6	0.01	2.5	0.01
315	368	STAUNTON, VA	0.6	--	0.3	--
285	322	STEAMBOAT SPRINGS, CO	0.9	--	0.5	--
262	298	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.1	--	0.7	--
159	162	STEVENS POINT, WI	4.6	0.02	4.7	0.02
91	89	SUDBURY, ONT	16.3	0.06	17.0	0.06
272	279	SUN VALLEY, ID	1.0	--	0.9	--
108	100	SYDNEY, NS-NE	9.6	0.04	12.5	0.04
140	151	SYRACUSE, NY	6.3	0.02	5.6	0.02
165	155	TALLAHASSEE, FL	4.1	0.02	5.2	0.02
20	25	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	311.4	1.19	242.9	0.86
141	132	TERRACE, BC-CB	6.1	0.02	6.9	0.02
326	301	TEXARKANA, AR	0.5	--	0.7	--
328	336	THE PAS, MAN	0.5	--	0.5	--
261	297	THOMPSON, MAN	1.1	--	0.7	--
63	63	THUNDER BAY, ONT	35.7	0.14	37.4	0.13
124	128	TIMMINS, ONT	7.4	0.03	7.3	0.03
182	174	TOLEDO, OH	3.5	0.01	4.2	0.01
1	1	TORONTO, ONT	5008.3	19.17	5412.1	19.18
185	185	TRAVERSE CITY, MI	3.4	0.01	3.6	0.01
195	179	TRI-CITY AIRPORT, TN	3.0	0.01	4.0	0.01
58	65	TUCSON, AZ	47.8	0.18	36.4	0.13
69	73	TULSA, OK	25.0	0.10	27.2	0.10
392	371	TUPELO, MS	0.2	--	0.3	--
321	332	TWIN FALLS, ID	0.6	--	0.5	--
221	220	TYLER, TX	2.0	0.01	2.0	0.01
190	217	VAIL/EAGLE, CO	3.1	0.01	2.3	0.01
237	225	VAL D'OR, QUE	1.6	0.01	1.8	0.01
348	293	VALDOSTA, GA	0.4	--	0.7	--

Table 1. Transborder Journeys - Continued

Tableau 1. Voyages transfrontaliers - suite

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	1998	Percentage of total
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2347.3	8.98	2614.2	9.26
31	29	VICTORIA, BC-CB	143.6	0.55	166.4	0.59
377	339	VICTORIA, TX	0.3	--	0.4	--
257	256	WABUSH, NFLD-TN	1.2	--	1.2	--
276	262	WACO, TX	1.0	--	1.1	--
311	337	WALLA WALLA, WA	0.6	--	0.4	--
12	11	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	464.0	1.78	538.9	1.91
227	252	WATERLOO, IA	1.9	0.01	1.3	--
369		WATERTOWN, SD	0.3	--	0.1	--
391		WATSON LAKE, YT-TY	0.2	--	0.2	--
287	280	WENATCHEE, WA	0.9	--	0.9	--
49	56	WEST PALM BEACH, FL	68.7	0.26	53.4	0.19
115	127	WHITEHORSE, YT-TY	8.7	0.03	7.4	0.03
290	353	WICHITA FALLS, TX	0.8	--	0.4	--
87	82	WICHITA, KS	17.4	0.07	21.3	0.08
188	184	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	3.2	0.01	3.6	0.01
241	226	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.5	0.01	1.7	0.01
278	258	WILLIAMSPORT, PA	1.0	--	1.2	--
204	203	WILMINGTON, NC	2.5	0.01	2.9	0.01
207	168	WINDSOR, ONT	2.4	0.01	4.4	0.02
17	16	WINNIPEG, MAN	349.8	1.34	358.2	1.27
385	379	WORCESTER, MA	0.2	--	0.3	--
236	233	YAKIMA, WA	1.7	0.01	1.6	0.01
209	212	YARMOUTH, NS-NE	2.3	0.01	2.4	0.01
146	169	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	5.4	0.02	4.3	0.02
347	325	YOUNGSTOWN, OH	0.4	--	0.5	--
216	250	YUMA, AZ	2.1	0.01	1.3	--
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9.4	0.04	10.0	0.04
		TOTAL	26129.5		28219.6	

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers						
1	1	TORONTO, ONT	5008.3	19.17	5412.1	19.18
2	2	VANCOUVER, BC-CB	2347.3	8.98	2614.2	9.26
3	3	MONTREAL, QUE	1978.3	7.57	2117.4	7.50
4	4	NEW YORK, NY	1662.7	6.36	1776.0	6.29
5	5	LOS ANGELES, CA	1225.7	4.69	1368.8	4.85
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	1101.8	4.22	1152.4	4.08
7	7	SAN FRANCISCO, CA	864.6	3.31	1045.0	3.70
8	8	CHICAGO, IL	784.3	3.00	888.0	3.15
9	9	OTTAWA, ONT	614.2	2.35	644.1	2.28
13	10	BOSTON, MA	431.5	1.65	542.9	1.92
12	11	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	464.0	1.78	538.9	1.91
10	12	MIAMI, FL	570.8	2.18	521.8	1.85
11	13	EDMONTON, ALTA-ALB	482.3	1.85	492.3	1.74
14	14	ATLANTA, GA	363.2	1.39	399.1	1.41
16	15	DALLAS/FT. WORTH, TX	352.5	1.35	374.7	1.33
17	16	WINNIPEG, MAN	349.8	1.34	358.2	1.27
19	17	PHOENIX, AZ	314.9	1.21	331.2	1.17
25	18	SEATTLE/TACOMA, WA	231.5	0.89	325.4	1.15
18	19	LAS VEGAS, NV	320.2	1.23	322.6	1.14
22	20	HOUSTON, TX	269.2	1.03	312.6	1.11
21	21	PHILADELPHIA, PA	272.3	1.04	298.4	1.06
15	22	ORLANDO, FL	355.2	1.36	276.9	0.98
24	23	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	242.8	0.93	266.3	0.94
26	24	HALIFAX, NS-NE	217.0	0.83	258.6	0.92
20	25	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	311.4	1.19	242.9	0.86
27	26	DENVER, CO	207.7	0.79	227.1	0.80
28	27	SAN DIEGO, CA	192.7	0.74	226.6	0.80
23	28	HAWAII	244.7	0.94	207.4	0.73
31	29	VICTORIA, BC-CB	143.6	0.55	166.4	0.59
32	30	PORTLAND, OR	130.2	0.50	162.0	0.57
33	31	RALEIGH/DURHAM, NC	124.5	0.48	150.8	0.53
29	32	FT. LAUDERDALE, FL	184.6	0.71	147.0	0.52
30	33	DETROIT, MI	165.4	0.63	145.9	0.52
34	34	CLEVELAND, OH	109.6	0.42	137.3	0.49
35	35	ST. LOUIS, MO	102.9	0.39	112.9	0.40
36	36	QUEBEC, QUE	101.0	0.39	109.7	0.39
39	37	PITTSBURGH, PA	95.0	0.36	106.0	0.38
45	38	CHARLOTTE, NC	78.8	0.30	100.3	0.36
48	39	MILWAUKEE, WI	71.2	0.27	99.8	0.35
37	40	SASKATOON, SASK	99.0	0.38	99.3	0.35
47	41	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	76.1	0.29	98.4	0.35
38	42	NEW ORLEANS, LA	95.7	0.37	94.8	0.34
41	43	NASHVILLE, TN	92.6	0.35	93.9	0.33
43	44	KANSAS CITY, MO	81.5	0.31	90.7	0.33
44	45	LONDON, ONT	81.2	0.31	90.38	0.32
42	46	REGINA, SASK	89.8	0.34	83.8	0.30
40	47	SALT LAKE CITY, UT	94.7	0.36	81.08	0.29
57	48	CINCINNATI, OH	50.0	0.19	78.5	0.28
50	49	PALM SPRINGS, CA	62.3	0.24	74.2	0.26
46	50	RENO, NV	76.8	0.29	72.6	0.26
51	51	COLUMBUS, OH	60.6	0.23	71.7	0.25
61	52	KELOWNA, BC-CB	41.0	0.16	61.2	0.22
54	53	ST. JOHNS, NFLD-TN	53.5	0.20	59.3	0.21
53	54	INDIANAPOLIS, IN	54.8	0.21	57.3	0.20
55	55	SAN JUAN, PUERTO RICO	53.1	0.20	53.6	0.19
49	56	WEST PALM BEACH, FL	68.7	0.26	53.4	0.19
52	57	SAN ANTONIO, TX	56.5	0.22	53.2	0.19
60	58	SACRAMENTO, CA	41.4	0.16	49.9	0.18
59	59	AUSTIN, TX	44.1	0.17	46.6	0.17
56	60	FORT MYERS, FL	50.8	0.19	44.1	0.16
66	61	RICHMOND, VA	28.6	0.11	43.7	0.15
62	62	MEMPHIS, TN	39.4	0.15	39.8	0.14
63	63	THUNDER BAY, ONT	35.7	0.14	37.4	0.13
88	64	PROVIDENCE, RI	17.2	0.07	36.7	0.13
58	65	TUCSON, AZ	47.8	0.18	36.4	0.13
64	66	JACKSONVILLE, FL	35.0	0.13	35.5	0.13
65	67	ALBUQUERQUE, NM	34.8	0.13	29.8	0.11
67	68	GREENSBORO, NC	27.9	0.11	29.3	0.10
68	69	GRAND RAPIDS, MI	25.8	0.10	29.0	0.10
71	70	ANCHORAGE, AK	22.9	0.09	28.4	0.10
73	71	LOUISVILLE, KY	22.4	0.09	27.4	0.10
85	72	SPOKANE, WA	17.9	0.07	27.2	0.10
69	73	TULSA, OK	25.0	0.10	27.2	0.10
74	74	HARRISBURG, PA	21.7	0.08	26.6	0.09
80	75	MONCTON, NB	19.3	0.07	25.6	0.09
82	76	ALLEN TOWN, PA	18.6	0.07	24.6	0.09

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	Pourcentage of total	Cumulative Percentage	Pourcentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
			1997		1998	
passengers - '000 - passagers						
77	77	BIRMINGHAM, AL	19.6	0.07	95.56	24.4
75	78	SAINT JOHN, NB	20.2	0.08	95.64	22.3
76	79	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	19.9	0.08	95.72	22.2
81	80	CHARLOTTETOWN, PEI-IFE	19.1	0.07	95.79	22.1
90	81	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	16.8	0.06	95.85	21.4
87	82	WICHITA, KS	17.4	0.07	95.92	21.3
83	83	DES MOINES, IA	18.6	0.07	95.99	21.2
72	84	OMAHA, NE	22.8	0.09	96.08	20.4
70	85	MADISON, WI	23.6	0.09	96.17	20.3
89	86	PRINCE GEORGE, BC-CB	17.2	0.07	96.24	19.1
84	87	OKLAHOMA CITY, OK	18.3	0.07	96.31	19.0
86	88	HAMILTON, ONT	17.5	0.07	96.38	17.1
91	89	SUDBURY, ONT	16.3	0.06	96.44	17.0
78	90	COLORADO SPRINGS, CO	19.5	0.07	96.51	16.3
92	91	DAYTON, OH	15.7	0.06	96.57	15.7
94	92	FREDERICTON, NB	13.8	0.05	96.62	15.5
79	93	SARASOTA/BRADENTON, FL	19.5	0.07	96.69	15.2
93	94	CHARLESTON, SC	14.9	0.06	96.75	15.1
104	95	KAMLOOPS, BC-CB	11.0	0.04	96.79	14.0
97	96	ALBANY, NY	12.8	0.05	96.84	13.8
95	97	LITTLE ROCK, AR	13.5	0.05	96.89	13.8
96	98	EL PASO, TX	12.9	0.05	96.94	13.2
103	99	KNOXVILLE, TN	11.4	0.04	96.98	12.9
108	100	SYDNEY, NS-NE	9.6	0.04	97.02	12.5
98	101	BOISE, ID	12.8	0.05	97.07	12.3
102	102	CEDAR RAPIDS, IA	11.4	0.04	97.11	11.7
113	103	COLUMBIA, SC	9.0	0.03	97.14	11.7
112	104	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	9.0	0.03	97.17	11.2
99	105	SOUTH BEND, IN	12.2	0.05	97.22	11.2
101	106	NANAIMO, BC-CB	11.6	0.04	97.26	11.2
100	107	GREEN BAY, WI	12.1	0.05	97.31	11.1
109	108	SAVANNAH, GA	9.5	0.04	97.35	10.5
105	109	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	10.0	0.04	97.39	10.5
110	110	FT. WAYNE, IN	9.4	0.04	97.43	10.2
117	111	SAULT STE-MARIE, ONT	8.5	0.03	97.46	10.1
129	112	NORTH BAY, ONT	7.1	0.03	97.49	9.6
116	113	ROANOKE, VA	8.5	0.03	97.52	9.0
107	114	MOLINE, IL	9.7	0.04	97.56	8.9
119	115	KALAMAZOO, MI	8.1	0.03	97.59	8.8
106	116	FRESNO, CA	9.9	0.04	97.63	8.8
123	117	CAMPBELL RIVER, BC-CB	7.7	0.03	97.66	8.6
121	118	PENSACOLA, FL	7.7	0.03	97.69	8.4
128	119	JACKSON, MS	7.1	0.03	97.72	8.3
127	120	MYRTLE BEACH, SC	7.3	0.03	97.75	8.1
134	121	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	6.7	0.03	97.78	8.1
144	122	EVANSVILLE, IN	5.6	0.02	97.80	7.9
122	123	APPLETON, WI	7.7	0.03	97.83	7.7
132	124	BUFFALO, NY	6.9	0.03	97.86	7.6
118	125	BATON ROUGE, LA	8.1	0.03	97.89	7.6
111	126	DAYTONA BEACH, FL	9.4	0.04	97.93	7.4
115	127	WHITEHORSE, YT-TY	8.7	0.03	97.96	7.4
124	128	TIMMINS, ONT	7.4	0.03	97.99	7.3
126	129	EUGENE, OR	7.3	0.03	98.02	7.1
131	130	PORTLAND, ME	6.9	0.03	98.05	7.1
114	131	SANTA BARBARA, CA	8.7	0.03	98.08	7.0
141	132	TERRACE, BC-CB	6.1	0.02	98.10	6.9
135	133	SAGINAW, MI	6.6	0.03	98.13	6.9
142	134	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	6.0	0.02	98.15	6.8
138	135	MOBILE, AL	6.4	0.02	98.17	6.8
120	136	KINGSTON, ONT	7.9	0.03	98.20	6.7
136	137	ROCHESTER, MN	6.5	0.02	98.22	6.6
130	138	ROCHESTER, NY	7.0	0.03	98.25	6.5
145	139	SHREVEPORT, LA	5.5	0.02	98.27	6.4
139	140	MCALLEN, TX	6.3	0.02	98.29	6.4
163	141	CHATTANOOGA, TN	4.3	0.02	98.31	6.2
158	142	MANCHESTER, NH	4.6	0.02	98.33	6.0
149	143	PENTICTON, BC-CB	5.3	0.02	98.35	6.0
125	144	CORPUS CHRISTI, TX	7.3	0.03	98.38	6.0
151	145	COMOX, BC-CB	5.2	0.02	98.40	6.0
133	146	PEORIA, IL	6.9	0.03	98.43	5.8
148	147	SIOUX FALLS, SD	5.4	0.02	98.45	5.7
161	148	SAGUENAY, QUE	4.4	0.02	98.47	5.7
143	149	SPRINGFIELD, MO	5.7	0.02	98.49	5.6
155	150	PANAMA CITY, FL	5.1	0.02	98.51	5.6
140	151	SYRACUSE, NY	6.3	0.02	98.53	5.6
152	152	MELBOURNE, FL	5.2	0.02	98.55	5.5
156	153	LANSING, MI	4.7	0.02	98.57	5.4
147	154	DEER LAKE, NFLD-TN	5.4	0.02	98.59	5.4

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers						
165	155	TALLAHASSEE, FL	4.1	0.02	98.61	5.2
157	156	LAFAYETTE, LA	4.6	0.02	98.63	5.2
177	157	CHARLESTON, WV	3.6	0.01	98.64	5.1
153	158	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	5.2	0.02	98.66	5.1
154	159	LINCOLN, NE	5.1	0.02	98.68	5.0
168	160	SMITHERS, BC-CB	4.0	0.02	98.70	5.0
193	161	FAIRBANKS, AK	3.0	0.01	98.71	5.0
159	162	STEVENS POINT, WI	4.6	0.02	98.73	4.7
180	163	AKRON/CANTON, OH	3.5	0.01	98.74	4.4
169	164	FT. ST. JOHN, BC-CB	4.0	0.02	98.76	4.4
191	165	ASHEVILLE, NC	3.1	0.01	98.77	4.4
160	166	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	4.4	0.02	98.79	4.4
164	167	AUGUSTA, GA	4.2	0.02	98.81	4.4
207	168	WINDSOR, ONT	2.4	0.01	98.82	4.4
146	169	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	5.4	0.02	98.84	4.3
171	170	CHAMPAIGN, IL	3.9	0.02	98.86	4.3
173	171	FARGO, ND	3.9	0.01	98.87	4.2
170	172	BILLINGS, MT	3.9	0.02	98.89	4.2
166	173	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	4.1	0.02	98.91	4.2
182	174	TOLEDO, OH	3.5	0.01	98.92	4.2
179	175	BLOOMINGTON, IL	3.6	0.01	98.93	4.1
162	176	MIDLAND/ODESSA, TX	4.4	0.02	98.95	4.0
178	177	PRINCE RUPERT, BC-CB	3.6	0.01	98.96	4.0
184	178	GANDER, NFLD-TN	3.4	0.01	98.97	4.0
195	179	TRI-CITY AIRPORT, TN	3.0	0.01	98.98	4.0
172	180	FAYETTEVILLE, AR	3.9	0.01	98.99	3.9
167	181	CHARLOTTESVILLE, VA	4.0	0.02	99.01	3.9
150	182	MONTEREY, CA	5.2	0.02	99.03	3.8
206	183	CRANBROOK, BC-CB	2.5	0.01	99.04	3.7
188	184	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	3.2	0.01	99.05	3.6
185	185	TRAVERSE CITY, MI	3.4	0.01	99.06	3.6
174	186	MEDFORD, OR	3.9	0.01	99.07	3.6
199	187	MONTGOMERY, AL	2.8	0.01	99.08	3.5
200	188	KENORA, ONT	2.7	0.01	99.09	3.5
198	189	PASCO, WA	2.9	0.01	99.10	3.4
181	190	NEWBURGH, NY	3.5	0.01	99.11	3.4
220	191	SARNIA, ONT	2.0	0.01	99.12	3.3
189	192	AMARILLO, TX	3.1	0.01	99.13	3.3
186	193	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	3.3	0.01	99.14	3.3
215	194	HILTON HEAD ISLAND, SC	2.2	0.01	99.15	3.2
176	195	LUBBOCK, TX	3.8	0.01	99.16	3.2
196	196	ASPEN, CO	2.9	0.01	99.17	3.1
214	197	MISSOULA, MT	2.2	0.01	99.18	3.0
217	198	JUNEAU, AK	2.0	0.01	99.19	2.9
192	199	BOZEMAN, MT	3.0	0.01	99.20	2.9
194	200	FLINT, MI	3.0	0.01	99.21	2.9
187	201	KEY WEST, FL	3.3	0.01	99.22	2.9
218	202	CASTLEGAR, BC-CB	2.0	0.01	99.23	2.9
204	203	WILMINGTON, NC	2.5	0.01	99.24	2.9
183	204	FT. WALTON BEACH, FL	3.5	0.01	99.25	2.9
197	205	JACKSON, WY	2.9	0.01	99.26	2.8
239	206	REDMOND, OR	1.6	0.01	99.27	2.7
208	207	FT. SMITH, AR	2.4	0.01	99.28	2.6
212	208	BANGOR, ME	2.3	0.01	99.29	2.5
201	209	STATE COLLEGE, PA	2.6	0.01	99.30	2.5
203	210	SIOUX CITY, IA	2.5	0.01	99.31	2.5
210	211	MONROE, LA	2.3	0.01	99.32	2.4
209	212	YARMOUTH, NS-NE	2.3	0.01	99.33	2.4
211	213	GAINESVILLE, FL	2.3	0.01	99.34	2.3
222	214	SAN LUIS OBISPO, CA	1.9	0.01	99.35	2.3
219	215	BISMARCK, ND	2.0	0.01	99.36	2.3
228	216	BATHURST, NB	1.8	0.01	99.37	2.3
190	217	VAIL/EAGLE, CO	3.1	0.01	99.38	2.3
202	218	RAPID CITY, SD	2.6	0.01	99.39	2.2
175	219	HARLINGEN, TX	3.9	0.01	99.40	2.1
221	220	TYLER, TX	2.0	0.01	99.41	2.0
213	221	BAKERSFIELD, CA	2.2	0.01	99.42	2.0
243	222	LYNCHBURG, VA	1.4	0.01	99.43	1.9
205	223	BURLINGTON, VT	2.5	0.01	99.44	1.9
230	224	ROUYN/NORANDA, QUE	1.8	0.01	99.45	1.8
237	225	VAL D'OR, QUE	1.6	0.01	99.46	1.8
241	226	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.5	0.01	99.47	1.7
234	227	NEWPORT NEWS, VA	1.7	0.01	99.48	1.7
270	228	GOOSE BAY, NFLD-TN	1.1	0.01	99.48	1.7
232	229	ERIE, PA	1.8	0.01	99.49	1.7
238	230	GULFPORT/BILOXI, MS	1.6	0.01	99.50	1.6

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Pourcentage of total	Cumulative Percentage	1998	Pourcentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
229	231	COLLEGE STATION, TX	1.8	0.01	99.51	1.6	0.01	99.59
225	232	BROWNSVILLE, TX	1.9	0.01	99.52	1.6	0.01	99.60
236	233	YAKIMA, WA	1.7	0.01	99.53	1.6	0.01	99.61
233	234	ATLANTIC CITY, NJ	1.7	0.01	99.54	1.6	0.01	99.62
244	235	QUESNEL, BC-CB	1.3	0.01	99.55	1.6	0.01	99.63
235	236	IDAHO FALLS, ID	1.7	0.01	99.56	1.5	0.01	99.64
224	237	SEPT-ILES, QUE	1.9	0.01	99.57	1.5	0.01	99.65
226	238	CARLSBAD, CA	1.9	0.01	99.58	1.5	0.01	99.66
259	239	GRAND FORKS, ND	1.1	--	99.58	1.5	0.01	99.67
223	240	NAPLES, FL	1.9	0.01	99.59	1.4	0.01	99.68
242	241	DUBUQUE, IA	1.5	0.01	99.60	1.4	0.01	99.69
240	242	COLUMBUS, GA	1.6	0.01	99.61	1.4	--	99.69
253	243	READING, PA	1.3	--	99.61	1.4	--	99.69
267	244	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	1.1	--	99.61	1.3	--	99.69
245	245	COLUMBUS, MS	1.3	0.01	99.62	1.3	--	99.69
247	246	FAYETTEVILLE, NC	1.3	0.01	99.63	1.3	--	99.69
248	247	SALISBURY, MD	1.3	--	99.63	1.3	--	99.69
249	248	RHINELANDER, WI	1.3	--	99.63	1.3	--	99.69
252	249	FLORENCE, SC	1.3	--	99.63	1.3	--	99.69
216	250	YUMA, AZ	2.1	0.01	99.64	1.3	--	99.69
231	251	GRAND JUNCTION, CO	1.8	0.01	99.65	1.3	--	99.69
227	252	WATERLOO, IA	1.9	0.01	99.66	1.3	--	99.69
268	253	EUREKA/ARCATA, CA	1.1	--	99.66	1.3	--	99.69
266	254	LAKE CHARLES, LA	1.1	--	99.66	1.3	--	99.69
256	255	SPRINGFIELD, IL	1.2	--	99.66	1.2	--	99.69
257	256	WABUSH, NFLD-TN	1.2	--	99.66	1.2	--	99.69
246	257	CASPER, WY	1.3	0.01	99.67	1.2	--	99.69
278	258	WILLIAMSPORT, PA	1.0	--	99.67	1.2	--	99.69
289	259	ALEXANDRIA, LA	0.9	--	99.67	1.2	--	99.69
295	260	INT'L FALLS, MN	0.8	--	99.67	1.1	--	99.69
286	261	KALISPELL, MT	0.9	--	99.67	1.1	--	99.69
276	262	WACO, TX	1.0	--	99.67	1.1	--	99.69
258	263	MONT JOLI, QUE	1.2	--	99.67	1.1	--	99.69
302	264	HUNTINGTON, WV	0.7	--	99.67	1.1	--	99.69
137	265	ELKO, NV	6.4	0.02	99.69	1.1	--	99.69
251	266	PEACE RIVER, ALTA-ALB	1.3	--	99.69	1.0	--	99.69
297	267	DOTHAN, AL	0.8	--	99.69	1.0	--	99.69
333	268	GREENVILLE, NC	0.5	--	99.69	1.0	--	99.69
277	269	PULLMAN, WA	1.0	--	99.69	1.0	--	99.69
296	270	CLARKSBURG, WV	0.8	--	99.69	1.0	--	99.69
279	271	DAWSON CREEK, BC-CB	1.0	--	99.69	0.9	--	99.69
255	272	NEW HAVEN, CT	1.2	--	99.69	0.9	--	99.69
355	273	KLAMATH FALLS, OR	0.4	--	99.69	0.9	--	99.69
271	274	KETCHIKAN, AK	1.1	--	99.69	0.9	--	99.69
265	275	LAREDO, TX	1.1	--	99.69	0.9	--	99.69
264	276	ABILENE, TX	1.1	--	99.69	0.9	--	99.69
327	277	EAU CLAIRE, WI	0.5	--	99.69	0.9	--	99.69
254	278	BINGHAMTON, NY	1.2	--	99.69	0.9	--	99.69
272	279	SUN VALLEY, ID	1.0	--	99.69	0.9	--	99.69
287	280	WENATCHEE, WA	0.9	--	99.69	0.9	--	99.69
274	281	LEWISTON, ID	1.0	--	99.69	0.9	--	99.69
260	282	REDDING, CA	1.1	--	99.69	0.9	--	99.69
345	283	HANCOCK, MI	0.4	--	99.69	0.9	--	99.69
314	284	MUSKEGON, MI	0.6	--	99.69	0.9	--	99.69
281	285	FT. NELSON, BC-CB	1.0	--	99.69	0.8	--	99.69
331	286	HELENA, MT	0.5	--	99.69	0.8	--	99.69
312	287	DURANGO, CO	0.6	--	99.69	0.8	--	99.69
313	288	BEMIDJI, MN	0.6	--	99.69	0.8	--	99.69
291	289	MINOT, ND	0.8	--	99.69	0.8	--	99.69
344	290	SAINT CLOUD, MN	0.4	--	99.69	0.8	--	99.69
301	291	GREAT FALLS, MT	0.7	--	99.69	0.7	--	99.69
310	292	HAGERSTOWN, MD	0.6	--	99.69	0.7	--	99.69
348	293	VALDOSTA, GA	0.4	--	99.69	0.7	--	99.69
300	294	LAWTON, OK	0.7	--	99.69	0.7	--	99.69
305	295	SANDSPIT, BC-CB	0.7	--	99.69	0.7	--	99.69
293	296	ALBANY, GA	0.8	--	99.69	0.7	--	99.69
261	297	THOMPSON, MAN	1.1	--	99.69	0.7	--	99.69
262	298	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.1	--	99.69	0.7	--	99.69
338	299	DECATUR, IL	0.5	--	99.69	0.7	--	99.69
329	300	PARKERSBURG, WV	0.5	--	99.69	0.7	--	99.69
326	301	TEXARKANA, AR	0.5	--	99.69	0.7	--	99.69
342	302	NORTH BEND, OR	0.4	--	99.69	0.6	--	99.69
280	303	POCATELLO, ID	1.0	--	99.69	0.6	--	99.69
304	304	HICKORY, NC	0.7	--	99.69	0.6	--	99.69
307	305	ELMIRA, NY	0.6	--	99.69	0.6	--	99.69
263	306	CHARLO, NB	1.1	--	99.69	0.6	--	99.69
341	307	PELLSTON, MI	0.4	--	99.69	0.6	--	99.69
294	308	NEW BERN, NC	0.8	--	99.69	0.6	--	99.69

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage	1998	Pourcentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
284	309	MARQUETTE, MI	0.9	--	99.69	0.6	--	99.69
343	310	BRAINERD, MN	0.4	--	99.69	0.6	--	99.69
353	311	NANTUCKET, MA	0.4	--	99.69	0.6	--	99.69
318	312	HAY RIVER, NWT-TNO	0.6	--	99.69	0.6	--	99.69
299	313	LATROBE, PA	0.7	--	99.69	0.6	--	99.69
382	314	KILLEEN, TX	0.2	--	99.69	0.6	--	99.69
324	315	BUTTE, MT	0.6	--	99.69	0.6	--	99.69
309	316	JOPLIN, MO	0.6	--	99.69	0.6	--	99.69
282	317	LAFAYETTE, IN	1.0	--	99.69	0.6	--	99.69
275	318	LONGVIEW, TX	1.0	--	99.69	0.6	--	99.69
292	319	LEBANON, NH	0.8	--	99.69	0.6	--	99.69
273	320	INUUVIK, NWT-TNO	1.0	--	99.69	0.5	--	99.69
306	321	ESCANABA, MI	0.6	--	99.69	0.5	--	99.69
285	322	STEAMBOAT SPRINGS, CO	0.9	--	99.69	0.5	--	99.69
373	323	BELLINGHAM, WA	0.3	--	99.69	0.5	--	99.69
288	324	ROCKFORD, IL	0.9	--	99.69	0.5	--	99.69
347	325	YOUNGSTOWN, OH	0.4	--	99.69	0.5	--	99.69
308	326	SANTA FE, NM	0.6	--	99.69	0.5	--	99.69
330	327	PADUCAH, KY	0.5	--	99.69	0.5	--	99.69
346	328	HIBBING, MN	0.4	--	99.69	0.5	--	99.69
379	329	LAC LA RONGE, SASK	0.3	--	99.69	0.5	--	99.69
250	330	FLIN FLON, MAN	1.3	--	99.69	0.5	--	99.69
374	331	MORGANTOWN, WV	0.3	--	99.69	0.5	--	99.69
321	332	TWIN FALLS, ID	0.6	--	99.69	0.5	--	99.69
368	333	ABERDEEN, SD	0.3	--	99.69	0.5	--	99.69
320	334	SAN ANGELO, TX	0.6	--	99.69	0.5	--	99.69
316	335	FARMINGTON, NM	0.6	--	99.69	0.5	--	99.69
328	336	THE PAS, MAN	0.5	--	99.69	0.5	--	99.69
311	337	WALLA WALLA, WA	0.6	--	99.69	0.4	--	99.69
319	338	BAIE COMEAU, QUE	0.6	--	99.69	0.4	--	99.69
377	339	VICTORIA, TX	0.3	--	99.69	0.4	--	99.69
	340	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	0.2	--	99.69	0.4	--	99.69
387	341	MONTROSE, CO	0.2	--	99.69	0.4	--	99.69
376	342	PORT HARDY, BC-CB	0.3	--	99.69	0.4	--	99.69
323	343	DRYDEN, ONT	0.6	--	99.69	0.4	--	99.69
357	344	BURLINGTON, IA	0.4	--	99.69	0.4	--	99.69
	345	PENDLETON, OR	0.2	--	99.69	0.4	--	99.69
337	346	MERIDIAN, MS	0.5	--	99.69	0.4	--	99.69
359	347	GASPE, QUE	0.4	--	99.69	0.4	--	99.69
317	348	ITHACA, NY	0.6	--	99.69	0.4	--	99.69
362	349	MASON CITY, IA	0.4	--	99.69	0.4	--	99.69
	350	PINEHURST, NC	0.1	--	99.69	0.4	--	99.69
365	351	LLOYDMINSTER, SASK	0.3	--	99.69	0.4	--	99.69
371	352	SITKA, AK	0.3	--	99.69	0.4	--	99.69
290	353	WICHITA FALLS, TX	0.8	--	99.69	0.4	--	99.69
	354	GUNNISON, CO	0.2	--	99.69	0.4	--	99.69
334	355	NORMAN WELLS, NWT-TNO	0.5	--	99.69	0.4	--	99.69
303	356	RED LAKE, ONT	0.7	--	99.69	0.4	--	99.69
364	357	GRAND RAPIDS, MN	0.3	--	99.69	0.4	--	99.69
349	358	QUINCY, IL	0.4	--	99.69	0.4	--	99.69
350	359	MOSES LAKE, WA	0.4	--	99.69	0.4	--	99.69
366	360	PORT ANGELES, WA	0.3	--	99.69	0.3	--	99.69
322	361	LANCASTER, PA	0.6	--	99.69	0.3	--	99.69
358	362	BRUNSWICK, GA	0.4	--	99.69	0.3	--	99.69
	363	COLD LAKE, ALTA-ALB	0.1	--	99.69	0.3	--	99.69
360	364	JEFFERSON CITY, MO	0.4	--	99.69	0.3	--	99.69
361	365	FT. SMITH, NWT-TNO	0.4	--	99.69	0.3	--	99.69
	366	ATHENS, GA	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
363	367	DU BOIS, PA	0.3	--	99.69	0.3	--	99.69
315	368	STAUNTON, VA	0.6	--	99.69	0.3	--	99.69
332	369	JACKSONVILLE, NC	0.5	--	99.69	0.3	--	99.69
298	370	ILES DE LA MADELEINE, QUE	0.7	--	99.69	0.3	--	99.69
392	371	TUPELO, MS	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
380	372	KENAI, AK	0.3	--	99.69	0.3	--	99.69
	373	MANHATTAN, KS	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
336	374	MARATHON, FL	0.5	--	99.69	0.3	--	99.69
339	375	JOHNSTOWN, PA	0.5	--	99.69	0.3	--	99.69
356	376	HYANNIS, MA	0.4	--	99.69	0.3	--	99.69
	377	ST. LEONARD, NB	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
386	378	KOTZEBUE, AK	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
385	379	WORCESTER, MA	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
389	380	MACON, GA	0.2	--	99.69	0.3	--	99.69
269	381	SANTA MARIA, CA	1.1	--	99.69	0.3	--	99.69
388	382	OXNARD, CA	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
	383	OWENSBORO, KY	0.1	--	99.69	0.2	--	99.69
	384	FT. DODGE, IA	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Pourcentage of total	Cumulative Percentage	1998	Pourcentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
325	385	IQUALUIT, NU	0.5	--	99.69	0.2	--	99.69
370	386	CODY, WY	0.3	--	99.69	0.2	--	99.69
340	387	MODESTO, CA	0.5	--	99.69	0.2	--	99.69
372	388	ROSWELL, NM	0.3	--	99.69	0.2	--	99.69
	389	GARDEN CITY, KS	0.1	--	99.69	0.2	--	99.69
	390	CHICO, CA	0.1	--	99.69	0.2	--	99.69
	391	KODIAK, AK	0.1	--	99.69	0.2	--	99.69
	392	PRESQUE ISLE, ME	0.1	--	99.69	0.2	--	99.69
	393	ROCKY MOUNT, NC	0.1	--	99.69	0.2	--	99.69
375	394	POWELL RIVER, BC-CB	0.3	--	99.69	0.2	--	99.69
354	395	BENTON HARBOUR, MI	0.4	--	99.69	0.2	--	99.69
397	396	MARTHA'S VINEYARD, MA	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
	397	MAYAGUEZ, PUERTO RICO	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
383	398	FLAGSTAFF, AZ	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
381	399	ROBERVAL, QUE	0.3	--	99.69	0.2	--	99.69
283	400	CHATHAM, NB	0.9	--	99.69	0.2	--	99.69
335	401	CHURCHILL, MAN	0.5	--	99.69	0.2	--	99.69
351		RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	0.4	--	99.69	0.2	--	99.69
352		ALTOONA, PA	0.4	--	99.69	0.2	--	99.69
391		WATSON LAKE, YT-TY	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
378		SIOUX LOOKOUT, ONT	0.3	--	99.69	0.2	--	99.69
393		GREENVILLE, MS	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
394		SANTA ROSA, CA	0.2	--	99.69	0.2	--	99.69
384		DEASE LAKE, BC-CB	0.2	--	99.69	0.1	--	99.69
369		WATERTOWN, SD	0.3	--	99.69	0.1	--	99.69
396		BRADFORD, PA	0.2	--	99.69	0.1	--	99.69
390		ALMA, QUE	0.2	--	99.69	0.1	--	99.69
395		IRON MOUNTAIN, MI	0.2	--	99.69	--	--	99.69
367		EL CENTRO, CA	0.3	--	99.69	--	--	99.69
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9.4	0.04	99.73	10.0	0.04	99.73
TOTAL			26129.5			28219.6		

Table 3. Transborder Journeys

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City –
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound
Passengers**

Rank 1997	Rank 1998	City-Pair	Percentage of Total	Cumulative Percentage	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Paire de villes	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers						
1	1	NEW YORK, NY	971.4	7.44	7.44	1007.7
2	2	LOS ANGELES, CA	412.3	3.16	10.60	485.4
3	3	CHICAGO, IL	387.5	2.97	13.57	400.8
7	4	SAN FRANCISCO, CA	260.1	1.99	15.56	387.2
5	5	MONTREAL, QUE	297.7	2.28	17.84	356.6
4	6	LOS ANGELES, CA	319.7	2.45	20.29	351.0
6	7	SAN FRANCISCO, CA	278.1	2.13	22.42	297.7
9	8	BOSTON, MA	210.7	1.61	24.03	255.8
10	9	TORONTO, ONT	181.7	1.39	25.42	228.5
8	10	MIAMI, FL	243.5	1.86	27.28	226.4
11	11	ATLANTA, GA	173.1	1.32	28.60	197.1
18	12	CHICAGO, IL	129.5	0.99	29.59	165.0
12	13	DALLAS/FT. WORTH, TX	142.7	1.09	30.68	156.6
16	14	PHILADELPHIA, PA	132.0	1.01	31.69	151.2
14	15	CALGARY, ALTA-ALB	140.0	1.07	32.76	149.9
19	16	LOS ANGELES, CA	127.9	0.98	33.74	139.6
15	17	NEW YORK, NY	136.3	1.04	34.78	131.6
13	18	MIAMI, FL	142.0	1.09	35.87	131.2
21	19	LAS VEGAS, NV	99.8	0.76	36.63	125.3
33	20	SEATTLE/TACOMA, WA	71.8	0.55	37.18	118.0
22	21	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	93.5	0.72	37.90	108.3
23	22	MONTREAL, QUE	90.4	0.69	38.59	102.1
29	23	HOUSTON, TX	83.7	0.64	39.23	101.3
26	24	CALGARY, ALTA-ALB	86.6	0.66	39.89	101.1
30	25	PHOENIX, AZ	82.7	0.63	40.52	99.6
32	26	DENVER, CO	75.1	0.57	41.09	97.8
27	27	PHOENIX, AZ	86.6	0.66	41.75	94.7
17	28	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	129.9	0.99	42.74	93.3
24	29	CHICAGO, IL	88.6	0.68	43.42	92.2
28	30	MONTREAL, QUE	86.1	0.66	44.08	87.4
38	31	SAN DIEGO, CA	64.1	0.49	44.57	87.3
36	32	CALGARY, ALTA-ALB	65.9	0.50	45.07	82.4
20	33	ORLANDO, FL	105.3	0.81	45.88	81.2
34	34	ATLANTA, GA	69.2	0.53	46.41	74.8
45	35	RALEIGH/DURHAM, NC	58.8	0.45	46.86	74.2
25	36	FT. LAUDERDALE, FL	87.1	0.67	47.53	71.7
46	37	CLEVELAND, OH	55.1	0.42	47.95	71.2
39	38	OTTAWA, ONT	62.7	0.48	48.43	70.8
58	39	BOSTON, MA	45.3	0.35	48.78	70.4
35	40	NEW YORK, NY	67.7	0.52	49.30	69.1
54	41	PORTLAND, OR	49.6	0.38	49.68	68.2
41	42	EDMONTON, ALTA-ALB	61.4	0.47	50.15	65.9
31	43	HAWAII	78.3	0.60	50.75	63.9
78	44	MILWAUKEE, WI	35.8	0.27	51.02	61.3
40	45	MONTREAL, QUE	62.2	0.48	51.50	59.7
49	46	DALLAS/FT. WORTH, TX	52.7	0.40	51.90	59.1
55	47	ST. LOUIS, MO	48.8	0.37	52.27	58.5
73	48	CHICAGO, IL	37.9	0.29	52.56	57.5
48	49	CALGARY, ALTA-ALB	53.2	0.41	52.97	57.0
59	50	SEATTLE/TACOMA, WA	45.0	0.34	53.31	56.5
37	51	LAS VEGAS, NV	64.3	0.49	53.80	55.2
60	52	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD,	44.8	0.34	54.14	54.6
83	53	CHICAGO, IL	31.3	0.24	54.38	54.1
47	54	BOSTON, MA	54.7	0.42	54.80	51.7
75	55	CHARLOTTE, NC	37.3	0.29	55.09	51.5
57	56	CALGARY, ALTA-ALB	48.2	0.37	55.46	50.5
42	57	MONTREAL, QUE	60.6	0.46	55.92	49.5
53	58	VANCOUVER, BC-CB	49.7	0.38	56.30	48.8
70	59	PITTSBURGH, PA	39.8	0.30	56.60	48.8
43	60	DETROIT, MI	59.9	0.46	57.06	48.1
56	61	HAWAII	48.6	0.37	57.43	47.4
80	62	BOSTON, MA	34.3	0.26	57.69	46.9
65	63	CALGARY, ALTA-ALB	43.4	0.33	58.02	46.9
63	64	NASHVILLE, TN	43.8	0.34	58.36	46.6
52	65	RENO, NV	49.7	0.38	58.74	44.8
44	66	MIAMI, FL	59.7	0.46	59.20	44.6
74	67	KANSAS CITY, MO	37.9	0.29	59.49	44.5
62	68	DALLAS/FT. WORTH, TX	43.9	0.34	59.83	44.1
51	69	MONTREAL, QUE	50.3	0.39	60.22	43.5
66	70	OTTAWA, ONT	42.4	0.32	60.54	40.8
103	71	HALIFAX, NS-NE	25.1	0.19	60.73	40.2
61	72	ATLANTA, GA	44.4	0.34	61.07	39.7
93	73	PALM SPRINGS, CA	27.5	0.21	61.28	39.6
69	74	SAN DIEGO, CA	40.2	0.31	61.59	39.2
64	75	CALGARY, ALTA-ALB	43.8	0.33	61.92	38.8
85	76	EDMONTON, ALTA-ALB	31.2	0.24	62.16	38.0

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire
de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1997	Rank 1998	City-Pair	Percentage of Total	Cumulative Percentage	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Paire de villes	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers						
1	1	NEW YORK, NY	971.4	7.44	7.44	1007.7
2	2	LOS ANGELES, CA	412.3	3.16	10.60	485.4
3	3	CHICAGO, IL	387.5	2.97	13.57	400.8
7	4	SAN FRANCISCO, CA	260.1	1.99	15.56	387.2
5	5	MONTREAL, QUE	297.7	2.28	17.84	356.6
4	6	LOS ANGELES, CA	319.7	2.45	20.29	351.0
6	7	SAN FRANCISCO, CA	278.1	2.13	22.42	297.7
9	8	BOSTON, MA	210.7	1.61	24.03	255.8
10	9	TORONTO, ONT	181.7	1.39	25.42	228.5
8	10	MIAMI, FL	243.5	1.86	27.28	226.4
11	11	ATLANTA, GA	173.1	1.32	28.60	197.1
18	12	CHICAGO, IL	129.5	0.99	29.59	165.0
12	13	DALLAS/FT. WORTH, TX	142.7	1.09	30.68	156.6
16	14	PHILADELPHIA, PA	132.0	1.01	31.69	151.2
14	15	CALGARY, ALTA-ALB	140.0	1.07	32.76	149.9
19	16	LOS ANGELES, CA	127.9	0.98	33.74	139.6
15	17	NEW YORK, NY	136.3	1.04	34.78	131.6
13	18	MIAMI, FL	142.0	1.09	35.87	131.2
21	19	LAS VEGAS, NV	99.8	0.76	36.63	125.3
33	20	SEATTLE/TACOMA, WA	71.8	0.55	37.18	118.0
22	21	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	93.5	0.72	37.90	108.3
23	22	MONTREAL, QUE	90.4	0.69	38.59	102.1
29	23	HOUSTON, TX	83.7	0.64	39.23	101.3
26	24	CALGARY, ALTA-ALB	86.6	0.66	39.89	101.1
30	25	PHOENIX, AZ	82.7	0.63	40.52	99.6
32	26	DENVER, CO	75.1	0.57	41.09	97.8
27	27	PHOENIX, AZ	86.6	0.66	41.75	94.7
17	28	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	129.9	0.99	42.74	93.3
24	29	CHICAGO, IL	88.6	0.68	43.42	92.2
28	30	MONTREAL, QUE	86.1	0.66	44.08	87.4
38	31	SAN DIEGO, CA	64.1	0.49	44.57	87.3
36	32	CALGARY, ALTA-ALB	65.9	0.50	45.07	82.4
20	33	ORLANDO, FL	105.3	0.81	45.88	81.2
34	34	ATLANTA, GA	69.2	0.53	46.41	74.8
45	35	RALEIGH/DURHAM, NC	58.8	0.45	46.86	74.2
25	36	FT. LAUDERDALE, FL	87.1	0.67	47.53	71.7
46	37	CLEVELAND, OH	55.1	0.42	47.95	71.2
39	38	OTTAWA, ONT	62.7	0.48	48.43	70.8
58	39	BOSTON, MA	45.3	0.35	48.78	70.4
35	40	NEW YORK, NY	67.7	0.52	49.30	69.1
54	41	PORTLAND, OR	49.6	0.38	49.68	68.2
41	42	EDMONTON, ALTA-ALB	61.4	0.47	50.15	65.9
31	43	HAWAII	78.3	0.60	50.75	63.9
78	44	MILWAUKEE, WI	35.8	0.27	51.02	61.3
40	45	MONTREAL, QUE	62.2	0.48	51.50	59.7
49	46	DALLAS/FT. WORTH, TX	52.7	0.40	51.90	59.1
55	47	ST. LOUIS, MO	48.8	0.37	52.27	58.5
73	48	CHICAGO, IL	37.9	0.29	52.56	57.5
48	49	CALGARY, ALTA-ALB	53.2	0.41	52.97	57.0
59	50	SEATTLE/TACOMA, WA	45.0	0.34	53.31	56.5
37	51	LAS VEGAS, NV	64.3	0.49	53.80	55.2
60	52	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD,	44.8	0.34	54.14	54.6
83	53	CHICAGO, IL	31.3	0.24	54.38	54.1
47	54	BOSTON, MA	54.7	0.42	54.80	51.7
75	55	CHARLOTTE, NC	37.3	0.29	55.09	51.5
57	56	CALGARY, ALTA-ALB	48.2	0.37	55.46	50.5
42	57	MONTREAL, QUE	60.6	0.46	55.92	49.5
53	58	VANCOUVER, BC-CB	49.7	0.38	56.30	48.8
70	59	PITTSBURGH, PA	39.8	0.30	56.60	48.8
43	60	DETROIT, MI	59.9	0.46	57.06	48.1
56	61	HAWAII	48.6	0.37	57.43	47.4
80	62	BOSTON, MA	34.3	0.26	57.69	46.9
65	63	CALGARY, ALTA-ALB	43.4	0.33	58.02	46.9
63	64	NASHVILLE, TN	43.8	0.34	58.36	46.6
52	65	RENO, NV	49.7	0.38	58.74	44.8
44	66	MIAMI, FL	59.7	0.46	59.20	44.6
74	67	KANSAS CITY, MO	37.9	0.29	59.49	44.5
62	68	DALLAS/FT. WORTH, TX	43.9	0.34	59.83	44.1
51	69	MONTREAL, QUE	50.3	0.39	60.22	43.5
66	70	OTTAWA, ONT	42.4	0.32	60.54	40.8
103	71	HALIFAX, NS-NE	25.1	0.19	60.73	40.2
61	72	ATLANTA, GA	44.4	0.34	61.07	39.7
93	73	PALM SPRINGS, CA	27.5	0.21	61.28	39.6
69	74	SAN DIEGO, CA	40.2	0.31	61.59	39.2
64	75	CALGARY, ALTA-ALB	43.8	0.33	61.92	38.8
85	76	EDMONTON, ALTA-ALB	31.2	0.24	62.16	38.0

Table 3. Transborder Journeys

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city –
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound
Passengers**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de
villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1997	Rank 1998	City pair – Paire de villes	Percentage of total 1997	Percentage of total 1998	Cumulative Percentage	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998		Pourcentage du total	Pourcentage du total	Accumulé	Accumulé
passengers - '000 - passagers						
79	77	HOUSTON, TX	35.1	0.27	62.43	37.4
86	78	CALGARY, ALTA-ALB	30.4	0.23	62.66	37.0
76	79	LOS ANGELES, CA	36.7	0.28	62.94	35.1
68	80	DETROIT, MI	40.2	0.31	63.25	34.9
50	81	CALGARY, ALTA-ALB	51.6	0.40	63.65	34.2
95	82	COLUMBUS, OH	27.0	0.21	63.86	34.1
210	83	CINCINNATI, OH	8.8	0.07	63.93	33.5
81	84	LAS VEGAS, NV	33.3	0.25	64.18	33.3
88	85	CALGARY, ALTA-ALB	30.0	0.23	64.41	33.2
84	86	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	31.2	0.24	64.65	32.7
82	87	NEW ORLEANS, LA	31.4	0.24	64.89	32.5
72	88	DENVER, CO	38.4	0.29	65.18	32.3
87	89	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	30.1	0.23	65.41	31.1
67	90	ORLANDO, FL	42.3	0.32	65.73	29.8
89	91	HOUSTON, TX	29.4	0.22	65.95	29.3
91	92	PHILADELPHIA, PA	28.1	0.21	66.16	28.7
238	93	BOSTON, MA	7.5	0.06	66.22	27.9
77	94	CALGARY, ALTA-ALB	35.9	0.27	66.49	27.5
71	95	FT. LAUDERDALE, FL	38.5	0.29	66.78	27.4
99	96	MONTREAL, QUE	26.1	0.20	66.98	26.6
114	97	CALGARY, ALTA-ALB	22.3	0.17	67.15	26.5
92	98	DETROIT, MI	27.5	0.21	67.36	26.4
192	99	PROVIDENCE, RI	9.8	0.07	67.43	26.4
102	100	LOS ANGELES, CA	25.1	0.19	67.62	26.2
141	101	SEATTLE/TACOMA, WA	16.4	0.13	67.75	25.3
148	102	EDMONTON, ALTA-ALB	15.3	0.12	67.87	25.2
94	103	LOS ANGELES, CA	27.2	0.21	68.08	24.9
98	104	SAN JUAN, PUERTO RICO	26.3	0.20	68.28	24.5
109	105	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	22.7	0.17	68.45	24.1
129	106	CLEVELAND, OH	18.8	0.14	68.59	24.0
105	107	PORTLAND, OR	24.3	0.19	68.78	23.7
108	108	CALGARY, ALTA-ALB	22.9	0.18	68.96	23.5
143	109	SACRAMENTO, CA	15.7	0.12	69.08	23.5
104	110	MIAMI, FL	24.7	0.19	69.27	23.1
100	111	DALLAS/FT. WORTH, TX	25.8	0.20	69.47	23.1
120	112	EDMONTON, ALTA-ALB	21.5	0.16	69.63	22.6
163	113	RICHMOND, VA	13.0	0.10	69.73	22.5
112	114	MONTREAL, QUE	22.4	0.17	69.90	22.2
128	115	CALGARY, ALTA-ALB	18.9	0.14	70.04	22.0
110	116	CALGARY, ALTA-ALB	22.6	0.17	70.21	21.9
135	117	SAN FRANCISCO, CA	17.2	0.13	70.34	21.6
90	118	CALGARY, ALTA-ALB	28.3	0.22	70.56	21.4
97	119	TORONTO, ONT	26.4	0.20	70.76	21.3
96	120	ORLANDO, FL	26.7	0.20	70.96	21.2
107	121	CALGARY, ALTA-ALB	23.0	0.18	71.14	21.1
118	122	MONTREAL, QUE	21.5	0.16	71.30	20.9
113	123	SALT LAKE CITY, UT	22.3	0.17	71.47	20.9
122	124	NEW YORK, NY	21.3	0.16	71.63	20.7
137	125	ATLANTA, GA	17.0	0.13	71.76	20.5
126	126	BOSTON, MA	20.0	0.15	71.91	20.4
132	127	MONTREAL, QUE	17.9	0.14	72.05	20.3
147	128	CINCINNATI, OH	15.4	0.12	72.17	19.7
101	129	OTTAWA, ONT	25.2	0.19	72.36	19.6
127	130	EDMONTON, ALTA-ALB	19.9	0.15	72.51	19.5
125	131	MONTREAL, QUE	20.1	0.15	72.66	19.5
121	132	NEW YORK, NY	21.5	0.16	72.82	19.3
106	133	EDMONTON, ALTA-ALB	24.0	0.18	73.00	19.1
111	134	DENVER, CO	22.4	0.17	73.17	19.0
136	135	OTTAWA, ONT	17.2	0.13	73.30	18.9
157	136	CALGARY, ALTA-ALB	13.8	0.11	73.41	18.9
130	137	EDMONTON, ALTA-ALB	17.9	0.14	73.55	18.7
119	138	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	21.5	0.16	73.71	18.5
133	139	SAN ANTONIO, TX	17.9	0.14	73.85	18.3
140	140	AUSTIN, TX	16.7	0.13	73.98	18.3
138	141	ATLANTA, GA	16.9	0.13	74.11	18.0
116	142	FORT MYERS, FL	21.8	0.17	74.28	17.9
149	143	CHARLOTTE, NC	15.3	0.12	74.40	16.7
142	144	INDIANAPOLIS, IN	15.9	0.12	74.52	16.6
170	145	OTTAWA, ONT	11.7	0.09	74.61	16.6
301	146	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD,	5.0	0.04	74.65	16.4
152	147	MONTREAL, QUE	14.3	0.11	74.76	16.3
153	148	MONTREAL, QUE	14.2	0.11	74.87	16.3
167	149	EDMONTON, ALTA-ALB	12.4	0.09	74.96	16.0
115	150	EDMONTON, ALTA-ALB	22.3	0.17	75.13	16.0
139	151	EDMONTON, ALTA-ALB	16.8	0.13	75.26	15.6
144	152	MEMPHIS, TN	15.5	0.12	75.38	15.6
117	153	MONTREAL, QUE	21.6	0.17	75.55	15.5
134	154	FT. LAUDERDALE, FL	17.2	0.13	75.68	15.3

Table 3. Transborder Journeys

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City –
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound
PassengersSommaire par ordre du volume de trafic classé par paire
de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	City-Pair		Percentage of Total	Cumulative Percentage		Percentage of Total	Cumulative Percentage	
Rang 1997	Rang 1998	Paire de villes		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
Passengers - '000 - Passagers									
146	155	SAN FRANCISCO, CA	WINNIPEG, MAN	15.5	0.12	75.80	14.9	0.11	76.88
123	156	EDMONTON, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	20.7	0.16	75.96	14.5	0.10	76.98
206	157	ALLENTOWN, PA	TORONTO, ONT	8.9	0.07	76.03	14.2	0.10	77.08
158	158	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	13.6	0.10	76.13	14.1	0.10	77.18
145	159	HALIFAX, NS-NE	ORLANDO, FL	15.5	0.12	76.25	13.9	0.10	77.28
155	160	JACKSONVILLE, FL	TORONTO, ONT	14.2	0.11	76.36	13.9	0.10	77.38
212	161	ANCHORAGE, AK	VANCOUVER, BC-CB	8.7	0.07	76.43	13.2	0.09	77.47
172	162	CALGARY, ALTA-ALB	PHILADELPHIA, PA	10.6	0.08	76.51	12.9	0.09	77.56
168	163	CLEVELAND, OH	VANCOUVER, BC-CB	12.4	0.09	76.60	12.6	0.09	77.65
160	164	CHICAGO, IL	EDMONTON, ALTA-ALB	13.5	0.10	76.70	12.6	0.09	77.74
131	165	NEW ORLEANS, LA	VANCOUVER, BC-CB	17.9	0.14	76.84	12.6	0.09	77.83
156	166	ORLANDO, FL	WINNIPEG, MAN	13.9	0.11	76.95	12.5	0.09	77.92
165	167	KANSAS CITY, MO	MONTREAL, QUE	12.4	0.10	77.05	12.5	0.09	78.01
224	168	HALIFAX, NS-NE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	8.3	0.06	77.11	12.3	0.09	78.10
161	169	HAWAII	MONTREAL, QUE	13.5	0.10	77.21	12.3	0.09	78.19
221	170	GRAND RAPIDS, MI	TORONTO, ONT	8.4	0.06	77.27	12.2	0.09	78.28
174	171	INDIANAPOLIS, IN	MONTREAL, QUE	10.4	0.08	77.35	12.1	0.09	78.37
162	172	OTTAWA, ONT	PHOENIX, AZ	13.1	0.10	77.45	12.1	0.09	78.46
159	173	CALGARY, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	13.6	0.10	77.55	12.0	0.08	78.54
211	174	EDMONTON, ALTA-ALB	PORTLAND, OR	8.8	0.07	77.62	11.9	0.08	78.62
166	175	ST. LOUIS, MO	VANCOUVER, BC-CB	12.4	0.10	77.72	11.9	0.08	78.70
190	176	MONTREAL, QUE	NASHVILLE, TN	9.9	0.08	77.80	11.6	0.08	78.78
150	177	TORONTO, ONT	TUCSON, AZ	14.9	0.11	77.91	11.4	0.08	78.86
194	178	RALEIGH/DURHAM, NC	VANCOUVER, BC-CB	9.7	0.07	77.98	11.4	0.08	78.94
200	179	HARRISBURG, PA	TORONTO, ONT	9.2	0.07	78.05	11.4	0.08	79.02
193	180	GREENSBORO, NC	TORONTO, ONT	9.7	0.07	78.12	11.3	0.08	79.10
164	181	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	12.6	0.10	78.22	11.2	0.08	79.18
181	182	MONTREAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	10.2	0.08	78.30	11.2	0.08	79.26
184	183	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	10.1	0.08	78.38	10.9	0.08	79.34
232	184	DENVER, CO	EDMONTON, ALTA-ALB	7.9	0.06	78.44	10.8	0.08	79.42
169	185	CALGARY, ALTA-ALB	NEW ORLEANS, LA	11.8	0.09	78.53	10.7	0.08	79.50
257	186	LOUISVILLE, KY	TORONTO, ONT	6.7	0.05	78.58	10.5	0.07	79.57
188	187	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD,	VANCOUVER, BC-CB	10.0	0.08	78.66	10.5	0.07	79.64
124	188	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC-CB	20.6	0.16	78.82	10.5	0.07	79.71
203	189	COLUMBUS, OH	MONTREAL, QUE	9.1	0.07	78.89	10.5	0.07	79.78
186	190	MILWAUKEE, WI	MONTREAL, QUE	10.1	0.08	78.97	10.2	0.07	79.85
175	191	PHOENIX, AZ	WINNIPEG, MAN	10.3	0.08	79.05	10.2	0.07	79.92
	192	KELOWNA, BC-CB	SEATTLE/TACOMA, WA	2.7	0.02	79.07	10.1	0.07	79.99
154	193	FT. LAUDERDALE, FL	OTTAWA, ONT	14.2	0.11	79.18	10.1	0.07	80.06
236	194	CHICAGO, IL	HALIFAX, NS-NE	7.6	0.06	79.24	10.0	0.07	80.13
214	195	HOUSTON, TX	OTTAWA, ONT	8.6	0.07	79.31	9.9	0.07	80.20
218	196	MONTREAL, QUE	PORTLAND, OR	8.5	0.06	79.37	9.8	0.07	80.27
207	197	HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	8.8	0.07	79.44	9.7	0.07	80.34
180	198	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	10.2	0.08	79.52	9.7	0.07	80.41
189	199	PALM SPRINGS, CA	TORONTO, ONT	10.0	0.08	79.60	9.6	0.07	80.48
196	200	KANSAS CITY, MO	VANCOUVER, BC-CB	9.6	0.07	79.67	9.6	0.07	80.55
197	201	NASHVILLE, TN	VANCOUVER, BC-CB	9.5	0.07	79.74	9.6	0.07	80.62
261	202	KELOWNA, BC-CB	LOS ANGELES, CA	6.5	0.05	79.79	9.5	0.07	80.69
213	203	CHICAGO, IL	QUEBEC, QUE	8.6	0.07	79.86	9.5	0.07	80.76
171	204	HALIFAX, NS-NE	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	11.0	0.08	79.94	9.4	0.07	80.83
178	205	FORT MYERS, FL	MONTREAL, QUE	10.3	0.08	80.02	9.4	0.07	80.90
176	206	HAWAII	WINNIPEG, MAN	10.3	0.08	80.10	9.3	0.07	80.97
199	207	PITTSBURGH, PA	VANCOUVER, BC-CB	9.3	0.07	80.17	9.3	0.07	81.04
202	208	INDIANAPOLIS, IN	VANCOUVER, BC-CB	9.2	0.07	80.24	9.3	0.07	81.11
226	209	MONTREAL, QUE	SALT LAKE CITY, UT	8.3	0.06	80.30	9.3	0.07	81.18
187	210	EDMONTON, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	10.0	0.08	80.38	9.2	0.07	81.25
215	211	CALGARY, ALTA-ALB	DETROIT, MI	8.6	0.07	80.45	9.1	0.06	81.31
219	212	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	8.4	0.06	80.51	9.1	0.06	81.37
235	213	MONTREAL, QUE	SAN ANTONIO, TX	7.7	0.06	80.57	9.1	0.06	81.43
201	214	MILWAUKEE, WI	VANCOUVER, BC-CB	9.2	0.07	80.64	9.1	0.06	81.49
208	215	LONDON, ONT	NEW YORK, NY	8.8	0.07	80.71	9.0	0.06	81.55
228	216	DES MOINES, IA	TORONTO, ONT	8.2	0.06	80.77	9.0	0.06	81.61
191	217	ST. JOHNS, NFLD-TN	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	9.9	0.08	80.85	8.9	0.06	81.67
227	218	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	OTTAWA, ONT	8.2	0.06	80.91	8.9	0.06	81.73
230	219	WASHINGTON,	WINNIPEG, MAN	8.1	0.06	80.97	8.8	0.06	81.79
209	220	ATLANTA, GA	EDMONTON, ALTA-ALB	8.8	0.07	81.04	8.8	0.06	81.85
198	221	EDMONTON, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	9.3	0.07	81.11	8.8	0.06	81.91
185	222	LAS VEGAS, NV	OTTAWA, ONT	10.1	0.08	81.19	8.8	0.06	81.97
263	223	BOSTON, MA	ST. JOHNS, NFLD-TN	6.3	0.05	81.24	8.8	0.06	82.03
173	224	LAS VEGAS, NV	WINNIPEG, MAN	10.6	0.08	81.32	8.6	0.06	82.09
246	225	LAS VEGAS, NV	VICTORIA, BC-CB	7.2	0.05	81.37	8.5	0.06	82.15
249	226	DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MAN	7.1	0.05	81.42	8.5	0.06	82.21
271	227	BIRMINGHAM, AL	TORONTO, ONT	6.0	0.05	81.47	8.5	0.06	82.27
250	228	ATLANTA, GA	WINNIPEG, MAN	7.1	0.05	81.52	8.4	0.06	82.33
195	229	CALGARY, ALTA-ALB	FT. LAUDERDALE, FL	9.7	0.07	81.59	8.4	0.06	82.39
251	230	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	TORONTO, ONT	6.9	0.05	81.64	8.4	0.06	82.45

Table 3. Transborder Journeys

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city –
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound
Passengers**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de
villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1997	Rank 1998	City pair – Paire de villes		Percentage of total 1997	Cumulative Percentage	Percentage of total 1998	Cumulative Percentage		
Rang 1997	Rang 1998			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		
passengers - '000 - passagers									
217	231	BOSTON, MA	EDMONTON, ALTA-ALB	8.5	0.07	81.71	8.4	0.06	82.51
262	232	TORONTO, ONT	TULSA, OK	6.5	0.05	81.76	8.3	0.06	82.57
222	233	SACRAMENTO, CA	TORONTO, ONT	8.3	0.06	81.82	8.2	0.06	82.63
151	234	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	WINNIPEG, MAN	14.7	0.11	81.93	8.2	0.06	82.69
177	235	ALBUQUERQUE, NM	TORONTO, ONT	10.3	0.08	82.01	8.2	0.06	82.75
296	236	SAN DIEGO, CA	VICTORIA, BC-CB	5.1	0.04	82.05	8.2	0.06	82.81
183	237	DENVER, CO	OTTAWA, ONT	10.1	0.08	82.13	8.2	0.06	82.87
229	238	COLUMBUS, OH	VANCOUVER, BC-CB	8.1	0.06	82.19	8.0	0.06	82.93
182	239	TUCSON, AZ	VANCOUVER, BC-CB	10.2	0.08	82.27	8.0	0.06	82.99
255	240	SPOKANE, WA	VANCOUVER, BC-CB	6.8	0.05	82.32	7.9	0.06	83.05
247	241	JACKSONVILLE, FL	MONTREAL, QUE	7.1	0.05	82.37	7.9	0.06	83.11
179	242	LOS ANGELES, CA	REGINA, SASK	10.3	0.08	82.45	7.9	0.06	83.17
267	243	QUEBEC, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	6.2	0.05	82.50	7.8	0.06	83.23
260	244	BOSTON, MA	WINNIPEG, MAN	6.7	0.05	82.55	7.8	0.06	83.29
242	245	GREENSBORO, NC	MONTREAL, QUE	7.2	0.06	82.61	7.7	0.05	83.34
225	246	HAWAII	VICTORIA, BC-CB	8.3	0.06	82.67	7.6	0.05	83.39
291	247	ATLANTA, GA	HALIFAX, NS-NE	5.2	0.04	82.71	7.6	0.05	83.44
324	248	HALIFAX, NS-NE	HOUSTON, TX	4.6	0.04	82.75	7.6	0.05	83.49
265	249	TORONTO, ONT	WICHITA, KS	6.3	0.05	82.80	7.6	0.05	83.54
322	250	MONTREAL, QUE	RICHMOND, VA	4.7	0.04	82.84	7.5	0.05	83.59
216	251	SAN ANTONIO, TX	VANCOUVER, BC-CB	8.5	0.07	82.91	7.5	0.05	83.64
234	252	OMAHA, NE	TORONTO, ONT	7.7	0.06	82.97	7.5	0.05	83.69
248	253	CHARLOTTE, NC	VANCOUVER, BC-CB	7.1	0.05	83.02	7.3	0.05	83.74
329	254	GREENVILLE/SPARTANBURG,	TORONTO, ONT	4.6	0.03	83.05	7.3	0.05	83.79
252	255	DETROIT, MI	OTTAWA, ONT	6.9	0.05	83.10	7.3	0.05	83.84
231	256	AUSTIN, TX	VANCOUVER, BC-CB	8.0	0.06	83.16	7.3	0.05	83.89
241	257	HALIFAX, NS-NE	SAN FRANCISCO, CA	7.3	0.06	83.22	7.3	0.05	83.94
259	258	CALGARY, ALTA-ALB	PALM SPRINGS, CA	6.7	0.05	83.27	7.3	0.05	83.99
298	259	CALGARY, ALTA-ALB	CLEVELAND, OH	5.1	0.04	83.31	7.2	0.05	84.04
223	260	OTTAWA, ONT	SAN DIEGO, CA	8.3	0.06	83.37	7.1	0.05	84.09
278	261	NEW YORK, NY	ST. JOHNS, NFLD-TN	5.7	0.04	83.41	7.1	0.05	84.14
204	262	CINCINNATI, OH	VANCOUVER, BC-CB	9.0	0.07	83.48	7.0	0.05	84.19
243	263	CHARLESTON, SC	TORONTO, ONT	7.2	0.06	83.54	7.0	0.05	84.24
289	264	BOSTON, MA	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	5.3	0.04	83.58	6.9	0.05	84.29
205	265	MADISON, WI	TORONTO, ONT	9.0	0.07	83.65	6.9	0.05	84.34
245	266	ALBUQUERQUE, NM	VANCOUVER, BC-CB	7.2	0.06	83.71	6.8	0.05	84.39
266	267	OTTAWA, ONT	SEATTLE/TACOMA, WA	6.2	0.05	83.76	6.8	0.05	84.44
269	268	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	SASKATOON, SASK	6.1	0.05	83.81	6.7	0.05	84.49
294	269	ALBANY, NY	TORONTO, ONT	5.2	0.04	83.85	6.7	0.05	84.54
270	270	CALGARY, ALTA-ALB	SPOKANE, WA	1.5	0.01	83.86	6.6	0.05	84.59
270	271	MEMPHIS, TN	VANCOUVER, BC-CB	6.1	0.05	83.91	6.5	0.05	84.64
272	272	LOS ANGELES, CA	QUEBEC, QUE	5.9	0.05	83.96	6.4	0.05	84.69
256	273	CALGARY, ALTA-ALB	ST. LOUIS, MO	6.8	0.05	84.01	6.4	0.05	84.74
280	274	AUSTIN, TX	MONTREAL, QUE	5.6	0.04	84.05	6.4	0.05	84.79
268	275	CALGARY, ALTA-ALB	KANSAS CITY, MO	6.2	0.05	84.10	6.4	0.05	84.84
283	276	MEMPHIS, TN	MONTREAL, QUE	5.5	0.04	84.14	6.4	0.05	84.89
233	277	OTTAWA, ONT	PITTSBURGH, PA	7.7	0.06	84.20	6.3	0.04	84.93
325	278	GREENVILLE/SPARTANBURG,	MONTREAL, QUE	4.6	0.04	84.24	6.3	0.04	84.97
258	279	SAN DIEGO, CA	WINNIPEG, MAN	6.7	0.05	84.29	6.2	0.04	85.01
237	280	EDMONTON, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	7.5	0.06	84.35	6.2	0.04	85.05
253	281	CALGARY, ALTA-ALB	NASHVILLE, TN	6.8	0.05	84.40	6.2	0.04	85.09
220	282	CALGARY, ALTA-ALB	SAN ANTONIO, TX	8.4	0.06	84.46	6.1	0.04	85.13
337	283	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	TORONTO, ONT	3.9	0.03	84.49	6.1	0.04	85.17
239	284	COLUMBIA, SC	TORONTO, ONT	4.3	0.03	84.52	6.1	0.04	85.21
264	285	RENO, NV	TORONTO, ONT	7.4	0.06	84.58	6.0	0.04	85.25
273	286	CALGARY, ALTA-ALB	TULSA, OK	6.3	0.05	84.63	6.0	0.04	85.29
273	287	CALGARY, ALTA-ALB	RALEIGH/DURHAM, NC	5.9	0.05	84.68	5.9	0.04	85.33
274	288	HAWAII	OTTAWA, ONT	5.8	0.04	84.72	5.9	0.04	85.37
287	289	MIAMI, FL	QUEBEC, QUE	5.4	0.04	84.76	5.9	0.04	85.41
302	290	CALGARY, ALTA-ALB	PITTSBURGH, PA	5.0	0.04	84.80	5.9	0.04	85.45
331	291	CALGARY, ALTA-ALB	SACRAMENTO, CA	4.5	0.03	84.83	5.8	0.04	85.49
300	292	CALGARY, ALTA-ALB	CINCINNATI, OH	5.1	0.04	84.87	5.8	0.04	85.53
281	293	DAYTON, OH	TORONTO, ONT	5.5	0.04	84.91	5.6	0.04	85.57
286	294	BIRMINGHAM, AL	MONTREAL, QUE	3.3	0.03	84.94	5.6	0.04	85.61
254	295	SOUTH BEND, IN	TORONTO, ONT	5.4	0.04	84.98	5.6	0.04	85.65
311	296	MONTREAL, QUE	SARASOTA/BRADENTON, FL	6.8	0.05	85.03	5.6	0.04	85.69
293	297	SAVANNAH, GA	TORONTO, ONT	4.8	0.04	85.07	5.5	0.04	85.73
240	298	OKLAHOMA CITY, OK	TORONTO, ONT	5.2	0.04	85.11	5.4	0.04	85.77
299	299	MONTREAL, QUE	TUCSON, AZ	7.3	0.06	85.17	5.4	0.04	85.81
309	300	AUSTIN, TX	CALGARY, ALTA-ALB	5.1	0.04	85.21	5.4	0.04	85.85
275	301	EL PASO, TX	TORONTO, ONT	4.9	0.04	85.25	5.3	0.04	85.89
285	302	DENVER, CO	WINNIPEG, MAN	5.8	0.04	85.29	5.3	0.04	85.93
295	303	CALGARY, ALTA-ALB	SAN JUAN, PUERTO RICO	5.5	0.04	85.33	5.3	0.04	85.97
297	304	PORTLAND, OR	VICTORIA, BC-CB	5.1	0.04	85.37	5.3	0.04	86.01
276	305	SAN JUAN, PUERTO RICO	VANCOUVER, BC-CB	5.1	0.04	85.41	5.3	0.04	86.05
279	306	HOUSTON, TX	WINNIPEG, MAN	5.8	0.04	85.45	5.3	0.04	86.09
244	307	PHOENIX, AZ	VICTORIA, BC-CB	5.7	0.04	85.49	5.3	0.04	86.13
	308	SARASOTA/BRADENTON, FL	TORONTO, ONT	7.2	0.06	85.55	5.3	0.04	86.17

Table 3. Transborder Journeys

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City –
Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound
Passengers**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire
de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1997	Rank 1998	City-Pair	Percentage of Total	Cumulative Percentage	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Paire de villes	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers						
348	309	LOUISVILLE, KY	4.1	0.03	85.58	5.3
	310	KELOWNA, BC-CB	3.4	0.03	85.61	5.2
342	311	EDMONTON, ALTA-ALB	4.2	0.03	85.64	5.1
303	312	EDMONTON, ALTA-ALB	5.0	0.04	85.68	5.1
334	313	LITTLE ROCK, AR	4.4	0.03	85.71	5.1
	314	MYRTLE BEACH, SC	3.8	0.03	85.74	5.1
	315	MONTREAL, QUE	3.1	0.02	85.76	5.1
351	316	LONDON, ONT	4.1	0.03	85.79	5.0
308	317	DETROIT, MI	4.9	0.04	85.83	4.9
323	318	CALGARY, ALTA-ALB	4.6	0.04	85.87	4.9
	319	CHICAGO, IL	3.6	0.03	85.90	4.9
341	320	FT. WAYNE, IN	4.2	0.03	85.93	4.8
312	321	QUEBEC, QUE	4.8	0.04	85.97	4.8
328	322	ANCHORAGE, AK	4.6	0.03	86.00	4.8
335	323	NEW ORLEANS, LA	4.4	0.03	86.03	4.8
	324	NEW YORK, NY	3.9	0.03	86.06	4.8
344	325	SEATTLE/TACOMA, WA	4.2	0.03	86.09	4.8
284	326	COLORADO SPRINGS, CO	5.5	0.04	86.13	4.7
	327	RENO, NV	3.9	0.03	86.16	4.7
317	328	CALGARY, ALTA-ALB	4.7	0.04	86.20	4.6
319	329	GRAND RAPIDS, MI	4.7	0.04	86.24	4.6
332	330	SAN FRANCISCO, CA	4.5	0.03	86.27	4.6
290	331	OTTAWA, ONT	5.3	0.04	86.31	4.6
347	332	CALGARY, ALTA-ALB	4.1	0.03	86.34	4.6
	333	DALLAS/FT. WORTH, TX	3.8	0.03	86.37	4.6
316	334	CALGARY, ALTA-ALB	4.8	0.04	86.41	4.5
336	335	ALBUQUERQUE, NM	4.4	0.03	86.44	4.5
315	336	NASHVILLE, TN	4.8	0.04	86.48	4.5
	337	EDMONTON, ALTA-ALB	3.8	0.03	86.51	4.5
343	338	CEDAR RAPIDS, IA	4.2	0.03	86.54	4.5
320	339	DETROIT, MI	4.7	0.04	86.58	4.4
	340	KNOXVILLE, TN	2.8	0.02	86.60	4.4
310	341	PHILADELPHIA, PA	4.8	0.04	86.64	4.3
	342	BOSTON, MA	3.8	0.03	86.67	4.3
	343	CALGARY, ALTA-ALB	3.7	0.03	86.70	4.3
282	344	ORLANDO, FL	5.5	0.04	86.74	4.3
313	345	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4.8	0.04	86.78	4.3
	346	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	3.8	0.03	86.81	4.3
338	347	LONDON, ONT	4.3	0.03	86.84	4.3
	348	KELOWNA, BC-CB	1.8	0.01	86.85	4.3
	349	LOS ANGELES, CA	2.4	0.02	86.87	4.2
327	350	GRAND RAPIDS, MI	4.6	0.04	86.91	4.2
	351	BOSTON, MA	2.9	0.02	86.93	4.2
	352	CALGARY, ALTA-ALB	3.4	0.03	86.96	4.2
349	353	BIRMINGHAM, AL	4.1	0.03	86.99	4.1
	354	ATLANTA, GA	2.7	0.02	87.01	4.1
345	355	REGINA, SASK	4.2	0.03	87.04	4.1
	356	OTTAWA, ONT	3.7	0.03	87.07	4.0
	357	CHICAGO, IL	3.9	0.03	87.10	4.0
277	358	ORLANDO, FL	5.7	0.04	87.14	4.0
	359	MANCHESTER, NH	2.9	0.02	87.16	4.0
326		FORT MYERS, FL	4.6	0.04	87.20	4.0
350		BOISE, ID	4.1	0.03	87.23	3.9
340		ST. LOUIS, MO	4.3	0.03	87.26	3.9
353		LOUISVILLE, KY	4.0	0.03	87.29	3.9
288		VANCOUVER, BC-CB	5.4	0.04	87.33	3.9
346		NEW YORK, NY	4.2	0.03	87.36	3.8
306		HAWAII	4.9	0.04	87.40	3.7
307		OMAHA, NE	4.9	0.04	87.44	3.7
321		JACKSONVILLE, FL	4.7	0.04	87.48	3.6
333		GREEN BAY, WI	4.4	0.03	87.51	3.5
292		HALIFAX, NS-NE	5.2	0.04	87.55	3.5
330		ALBUQUERQUE, NM	4.5	0.03	87.58	3.5
305		CALGARY, ALTA-ALB	4.9	0.04	87.62	3.3
339		EDMONTON, ALTA-ALB	4.3	0.03	87.65	3.1
352		EDMONTON, ALTA-ALB	4.0	0.03	87.68	3.1
304		DAYTONA BEACH, FL	5.0	0.04	87.72	2.6
314		HAWAII	4.8	0.04	87.76	2.6
318		DETROIT, MI	4.7	0.04	87.80	2.4
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1593.0	12.19	99.99	1666.6
		TOTAL	13064.7			14109.8

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997						1998					
	Passengers - Passagers						Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ABERDEEN, SD												
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	160	320	240	230	470						
TOTAL	160	160	320	240	230	470						
ABILENE, TX												
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	520	1080	460	430	890						
TOTAL	560	520	1080	460	430	890						
AKRON/CANTON, OH												
MONTREAL, QUE	650	610	1260	830	800	1630						
TORONTO, ONT	610	620	1230	780	760	1540						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	510	1000	630	630	1260						
TOTAL	1750	1740	3490	2240	2190	4430						
ALBANY, GA												
TORONTO, ONT	250	260	510	190	190	380						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	150	160	310						
TOTAL	400	400	800	340	350	690						
ALBANY, NY												
CALGARY, ALTA-ALB	720	740	1460	740	750	1490						
EDMONTON, ALTA-ALB	210	240	450	280	250	530						
TORONTO, ONT	2680	2480	5160	3420	3240	6660						
VANCOUVER, BC-CB	1650	1730	3380	1560	1700	3260						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1330	2390	940	950	1890						
TOTAL	6320	6520	12840	6940	6890	13830						
ALBUQUERQUE, NM												
CALGARY, ALTA-ALB	2200	2150	4350	2240	2290	4530						
EDMONTON, ALTA-ALB	1040	960	2000	920	890	1810						
HALIFAX, NS-NE	220	200	420	190	200	390						
MONTREAL, QUE	2230	2280	4510	1730	1730	3460						
OTTAWA, ONT	1000	1010	2010	650	610	1260						
SASKATOON, SASK	300	320	620	250	260	510						
TORONTO, ONT	5140	5150	10290	4090	4120	8210						
VANCOUVER, BC-CB	3450	3750	7200	3400	3420	6820						
WINNIPEG, MAN	720	700	1420	530	570	1100						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	960	1930	830	870	1700						
TOTAL	17270	17480	34750	14830	14960	29790						
ALEXANDRIA, LA												
TORONTO, ONT	30	50	80	250	240	490						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	370	770	370	340	710						
TOTAL	430	420	850	620	580	1200						
ALLENTOWN, PA												
CALGARY, ALTA-ALB	410	380	790	430	440	870						
EDMONTON, ALTA-ALB	450	430	880	310	370	680						
LONDON, ONT	260	180	440	180	130	310						
MONTREAL, QUE	1200	1220	2420	1240	1200	2440						
OTTAWA, ONT	280	290	570	260	260	520						
TORONTO, ONT	4660	4230	8890	7230	6940	14170						
VANCOUVER, BC-CB	1250	1330	2580	1150	1250	2400						
WINNIPEG, MAN	220	180	400	220	230	450						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	850	1640	1360	1360	2720						
TOTAL	9520	9090	18610	12380	12180	24560						
AMARILLO, TX												
CALGARY, ALTA-ALB	380	360	740	310	310	620						
TORONTO, ONT	370	360	730	490	480	970						
VANCOUVER, BC-CB	330	350	680	410	440	850						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	480	980	450	410	860						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TOTAL	1580	1550	3130	1660	1640	3300
ANCHORAGE, AK						
CALGARY, ALTA-ALB	2220	2350	4570	2380	2430	4810
EDMONTON, ALTA-ALB	860	740	1600	1120	1070	2190
MONTREAL, QUE	600	610	1210	530	490	1020
OTTAWA, ONT	190	210	400	230	200	430
TORONTO, ONT	1710	1860	3570	1850	2050	3900
VANCOUVER, BC-CB	4780	3900	8680	7470	5770	13240
VICTORIA, BC-CB	320	350	670	400	370	770
WINNIPEG, MAN	350	310	660	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	750	1500	680	780	1460
TOTAL	11780	11080	22860	14950	13440	28390
APPLETON, WI						
MONTREAL, QUE	870	930	1800	990	980	1970
TORONTO, ONT	1740	1700	3440	1610	1640	3250
VANCOUVER, BC-CB	490	460	950	560	520	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	780	1530	710	710	1420
TOTAL	3850	3870	7720	3870	3850	7720
ASHEVILLE, NC						
MONTREAL, QUE	310	310	620	590	530	1120
TORONTO, ONT	590	540	1130	970	950	1920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	630	1300	670	670	1340
TOTAL	1570	1480	3050	2230	2150	4380
ASPEN, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	100	100	200	230	220	450
TORONTO, ONT	690	660	1350	570	580	1150
VANCOUVER, BC-CB	310	300	610	390	380	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	390	770	330	350	680
TOTAL	1480	1450	2930	1520	1530	3050
ATLANTA, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	8530	8450	16980	10370	10170	20540
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	210	200	410	280	290	570
EDMONTON, ALTA-ALB	4510	4290	8800	4450	4340	8790
FREDERICTON, NB	300	310	610	280	290	570
HALIFAX, NS-NE	2570	2660	5230	3740	3860	7600
HAMILTON, ONT	310	310	620	240	270	510
KELOWNA, BC-CB	350	350	700	240	230	470
LONDON, ONT	1270	1280	2550	1330	1400	2730
MONCTON, NB	290	280	570	510	550	1060
MONTREAL, QUE	34630	34600	69230	37470	37310	74780
NORTH BAY, ONT	220	200	420	280	280	560
OTTAWA, ONT	8330	8530	16860	9050	8950	18000
QUEBEC, QUE	1330	1400	2730	2040	2090	4130
REGINA, SASK	720	750	1470	770	770	1540
SAINT JOHN, NB	430	410	840	540	490	1030
SASKATOON, SASK	1310	1290	2600	1090	1070	2160
SAULT STE-MARIE, ONT	210	210	420	140	130	270
ST. JOHNS, NFLD-TN	630	630	1260	610	570	1180
SUDBURY, ONT	320	320	640	380	390	770
THUNDER BAY, ONT	470	470	940	510	510	1020
TORONTO, ONT	86120	86940	173060	98430	98680	197110
VANCOUVER, BC-CB	22170	22200	44370	19700	19990	39690
VICTORIA, BC-CB	540	570	1110	630	650	1280
WINNIPEG, MAN	3480	3570	7050	4270	4170	8440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1830	1900	3730	2160	2170	4330
TOTAL	181080	182120	363200	199510	199620	399130
ATLANTIC CITY, NJ						
TORONTO, ONT	480	450	930	520	450	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	390	780	300	290	590
TOTAL	870	840	1710	820	740	1560

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
AUGUSTA, GA						
MONTREAL, QUE	500	470	970	540	560	1100
TORONTO, ONT	1040	980	2020	1000	970	1970
VANCOUVER, BC-CB	230	230	460	180	180	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	320	710	460	470	930
TOTAL	2160	2000	4160	2180	2180	4360
AUSTIN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	2590	2480	5070	2710	2650	5360
EDMONTON, ALTA-ALB	940	950	1890	860	850	1710
HALIFAX, NS-NE	230	200	430	190	210	400
MONTREAL, QUE	2720	2880	5600	3180	3230	6410
OTTAWA, ONT	1260	1300	2560	1630	1620	3250
TORONTO, ONT	8350	8370	16720	9200	9060	18260
VANCOUVER, BC-CB	4000	4000	8000	3640	3640	7280
WINNIPEG, MAN	540	560	1100	560	560	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1360	2690	1430	1410	2840
TOTAL	21960	22100	44060	23400	23230	46630
BAIE COMEAU, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	290	570	210	220	430
TOTAL	280	290	570	210	220	430
BAKERSFIELD, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	390	420	810	250	230	480
VANCOUVER, BC-CB	260	270	530	260	250	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	420	860	490	480	970
TOTAL	1090	1110	2200	1000	960	1960
BANGOR, ME						
CALGARY, ALTA-ALB	140	130	270	210	200	410
TORONTO, ONT	350	350	700	400	420	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	680	1280	630	670	1300
TOTAL	1090	1160	2250	1240	1290	2530
BATHURST, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	930	1810	1170	1160	2330
TOTAL	880	930	1810	1170	1160	2330
BATON ROUGE, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	510	510	1020	420	390	810
EDMONTON, ALTA-ALB	380	400	780	330	290	620
MONTREAL, QUE	670	770	1440	900	840	1740
TORONTO, ONT	1200	1190	2390	970	940	1910
VANCOUVER, BC-CB	650	740	1390	820	710	1530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	560	1090	480	460	940
TOTAL	3940	4170	8110	3920	3630	7550
BEAUMONT/PT ARTHUR, TX						
TORONTO, ONT	80	80	160	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	490	910	470	430	900
TOTAL	500	570	1070	690	650	1340
BELLINGHAM, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	250	280	530
TOTAL	160	140	300	250	280	530
BEMIDJI, MN						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	300	600	390	410	800
TOTAL	300	300	600	390	410	800
BILLINGS, MT						
CALGARY, ALTA-ALB		470	470	10	250	260
EDMONTON, ALTA-ALB	190	230	420	210	200	410
MONTREAL, QUE	220	220	440	270	270	540
TORONTO, ONT	490	480	970	500	510	1010
VANCOUVER, BC-CB	490	600	1090	730	690	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	270	550	270	290	560
TOTAL	1670	2270	3940	1990	2210	4200
BINGHAMTON, NY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	790	1230	370	520	890
TOTAL	440	790	1230	370	520	890
BIRMINGHAM, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	1260	1320	2580	1240	1220	2460
EDMONTON, ALTA-ALB	410	410	820	250	290	540
HALIFAX, NS-NE	220	200	420	200	190	390
MONTREAL, QUE	1630	1700	3330	2800	2790	5590
OTTAWA, ONT	250	230	480	240	240	480
TORONTO, ONT	2950	3010	5960	4250	4220	8470
VANCOUVER, BC-CB	2000	2120	4120	2080	2060	4140
WINNIPEG, MAN	260	310	570	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	600	1270	900	900	1800
TOTAL	9650	9900	19550	12250	12190	24440
BISMARCK, ND						
CALGARY, ALTA-ALB	220	210	430	190	210	400
TORONTO, ONT	270	280	550	310	290	600
VANCOUVER, BC-CB	230	210	440	360	370	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	310	600	300	310	610
TOTAL	1010	1010	2020	1160	1180	2340
BLOOMINGTON, IL						
MONTREAL, QUE	350	380	730	230	220	450
TORONTO, ONT	930	930	1860	1160	1140	2300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	500	970	700	610	1310
TOTAL	1750	1810	3560	2090	1970	4060
BOISE, ID						
CALGARY, ALTA-ALB	1000	1030	2030	1330	1390	2720
EDMONTON, ALTA-ALB	480	450	930	510	470	980
MONTREAL, QUE	480	400	880	310	340	650
TORONTO, ONT	1360	1280	2640	810	840	1650
VANCOUVER, BC-CB	2000	2090	4090	2020	1900	3920
VICTORIA, BC-CB	160	210	370	440	430	870
WINNIPEG, MAN	230	210	440	200	190	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	690	1380	600	500	1100
TOTAL	6400	6360	12760	6220	6060	12280
BOSTON, MA						
CALGARY, ALTA-ALB	9960	10070	20030	10230	10190	20420
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2630	2700	5330	3370	3530	6900
DEER LAKE, NFLD-TN	430	470	900	640	600	1240
EDMONTON, ALTA-ALB	4210	4290	8500	4210	4140	8350
FREDERICTON, NB	460	440	900	540	590	1130
GANDER, NFLD-TN	240	280	520	320	360	680
HALIFAX, NS-NE	17300	16990	34290	23950	22980	46930
KELOWNA, BC-CB	220	210	430	380	370	750
LONDON, ONT	1850	1950	3800	2140	2160	4300
MONCTON, NB	1290	1260	2550	1560	1510	3070
MONTREAL, QUE	22720	22610	45330	35800	34610	70410

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT	3750	3700	7450	14100	13800	27900
QUEBEC, QUE	930	920	1850	1090	1090	2180
REGINA, SASK	830	830	1660	890	960	1850
SAINT JOHN, NB	1840	1780	3620	1750	1740	3490
SARNIA, ONT	170	170	340	200	240	440
SASKATOON, SASK	1050	1040	2090	950	960	1910
SAULT STE-MARIE, ONT	200	200	400	390	390	780
ST. JOHNS, NFLD-TN	3110	3230	6340	4280	4470	8750
SUDBURY, ONT	350	360	710	300	300	600
SYDNEY, NS-NE	1410	1450	2860	2070	2090	4160
THUNDER BAY, ONT	420	400	820	440	420	860
TORONTO, ONT	106050	104690	210740	128060	127690	255750
VANCOUVER, BC-CB	27110	27620	54730	25490	26200	51690
VICTORIA, BC-CB	1180	1160	2340	1300	1270	2570
WINDSOR, ONT	170	170	340	280	240	520
WINNIPEG, MAN	3360	3330	6690	3880	3890	7770
YARMOUTH, NS-NE	820	860	1680	950	930	1880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2100	2170	4270	2800	2810	5610
TOTAL	216160	215350	431510	272360	270530	542890
BOZEMAN, MT						
MONTREAL, QUE	270	290	560	260	260	520
TORONTO, ONT	490	490	980	480	440	920
VANCOUVER, BC-CB	330	300	630	390	370	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	530	840	290	430	720
TOTAL	1400	1610	3010	1420	1500	2920
BRAINERD, MN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	230	440	300	290	590
TOTAL	210	230	440	300	290	590
BROWNSVILLE, TX						
TORONTO, ONT	500	500	1000	520	470	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	460	890	320	290	610
TOTAL	930	960	1890	840	760	1600
BUFFALO, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	470	440	910	630	480	1110
HALIFAX, NS-NE	60	60	120	210	210	420
MONTREAL, QUE	1180	1370	2550	1100	1190	2290
VANCOUVER, BC-CB	1240	1340	2580	1360	1220	2580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	390	750	610	610	1220
TOTAL	3310	3600	6910	3910	3710	7620
BURLINGTON, VT						
TORONTO, ONT	420	340	760	520	260	780
VANCOUVER, BC-CB	500	490	990	370	330	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	360	700	230	220	450
TOTAL	1260	1190	2450	1120	810	1930
BUTTE, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	390	550	220	350	570
TOTAL	160	390	550	220	350	570
CALGARY, ALTA-ALB						
ALBANY, NY	740	720	1460	750	740	1490
ALBUQUERQUE, NM	2150	2200	4350	2290	2240	4530
ALLENTOWN, PA	380	410	790	440	430	870
AMARILLO, TX	360	380	740	310	310	620
ANCHORAGE, AK	2350	2220	4570	2430	2380	4810
ASPEN, CO	100	100	200	220	230	450
ATLANTA, GA	8450	8530	16980	10170	10370	20540
AUSTIN, TX	2480	2590	5070	2650	2710	5360
BAKERSFIELD, CA	420	390	810	230	250	480
BANGOR, ME	130	140	270	200	210	410

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BATON ROUGE, LA	510	510	1020	390	420	810
BILLINGS, MT	470		470	250	10	260
BIRMINGHAM, AL	1320	1260	2580	1220	1240	2460
BISMARCK, ND	210	220	430	210	190	400
BOISE, ID	1030	1000	2030	1390	1330	2720
BOSTON, MA	10070	9960	20030	10190	10230	20420
BUFFALO, NY	440	470	910	480	630	1110
CASPER, WY	270	290	560	360	340	700
CEDAR RAPIDS, IA	450	440	890	490	510	1000
CHARLESTON, SC	350	330	680	490	490	980
CHARLESTON, WV	310	310	620	410	440	850
CHARLOTTE, NC	1870	1820	3690	2130	2150	4280
CHATTANOOGA, TN	270	260	530	270	280	550
CHICAGO, IL	24370	23860	48230	25210	25280	50490
CINCINNATI, OH	2520	2530	5050	2890	2900	5790
CLEVELAND, OH	2480	2610	5090	3560	3590	7150
COLLEGE STATION, TX	150	150	300	250	260	510
COLORADO SPRINGS, CO	1290	1350	2640	1130	1160	2290
COLUMBIA, SC	360	370	730	270	260	530
COLUMBUS, OH	2290	2330	4620	2460	2400	4860
CORPUS CHRISTI, TX	680	740	1420	650	670	1320
DALLAS/FT. WORTH, TX	21550	21800	43350	23380	23500	46880
DAYTON, OH	510	520	1030	700	680	1380
DAYTONA BEACH, FL	140	130	270	250	270	520
DENVER, CO	15130	14850	29980	16490	16730	33220
DES MOINES, IA	720	740	1460	990	990	1980
DETROIT, MI	4300	4280	8580	4500	4610	9110
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	340	350	690	210	220	430
EL PASO, TX	740	710	1450	760	790	1550
ELKO, NV	1090	1090	2180	30	30	60
EUGENE, OR	500	480	980	560	510	1070
EVANSVILLE, IN	180	190	370	300	290	590
FAIRBANKS, AK	150	170	320	250	290	540
FARGO, ND	340	310	650	200	230	430
FORT MYERS, FL	1110	1110	2220	890	930	1820
FRESNO, CA	770	720	1490	630	690	1320
FT. LAUDERDALE, FL	4730	4920	9650	4180	4210	8390
FT. SMITH, AR	130	140	270	220	200	420
FT. WAYNE, IN	250	290	540	330	290	620
GRAND JUNCTION, CO	240	260	500	240	240	480
GRAND RAPIDS, MI	1100	1120	2220	1100	1120	2220
GREEN BAY, WI	210	210	420	340	330	670
GREENSBORO, NC	890	880	1770	800	810	1610
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	720	800	1520	660	670	1330
HARRISBURG, PA	890	930	1820	1010	1050	2060
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	2380	2410	4790	2260	2270	4530
HAWAII	14090	14160	28250	10680	10680	21360
HOUSTON, TX	33090	32840	65930	40740	41660	82400
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	670	690	1360	490	510	1000
INDIANAPOLIS, IN	2390	2350	4740	2320	2320	4640
JACKSON, MS	570	610	1180	840	800	1640
JACKSON, WY	250	210	460	350	300	650
JACKSONVILLE, FL	1210	1170	2380	1230	1280	2510
KALAMAZOO, MI	110	110	220	330	340	670
KANSAS CITY, MO	3060	3110	6170	3150	3240	6390
KNOXVILLE, TN	660	650	1310	650	660	1310
LAFAYETTE, LA	710	710	1420	640	620	1260
LANSING, MI	180	170	350	260	230	490
LAS VEGAS, NV	25850	25770	51620	17060	17150	34210
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	270	270	540	490	500	990
LINCOLN, NE	290	270	560	370	380	750
LITTLE ROCK, AR	730	760	1490	860	840	1700
LOS ANGELES, CA	70270	69690	139960	74560	75360	149920
LOUISVILLE, KY	900	910	1810	1160	1160	2320
LUBBOCK, TX	330	340	670	390	420	810
MADISON, WI	900	900	1800	900	990	1890
MANCHESTER, NH	40	70	110	200	210	410
MCALLEN, TX	370	390	760	310	320	630
MEDFORD, OR	270	330	600	170	200	370
MELBOURNE, FL	190	220	410	40	50	90
MEMPHIS, TN	1630	1690	3320	1530	1600	3130
MIAMI, FL	11660	11370	23030	10510	10580	21090
MIDLAND/ODESSA, TX	830	860	1690	770	810	1580
MILWAUKEE, WI	1700	1700	3400	2080	2080	4160
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	9550	9340	18890	10910	11050	21960
MOBILE, AL	190	250	440	430	440	870
MOLINE, IL	360	360	720	650	650	1300

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTEREY, CA	310	310	620	220	230	450
NASHVILLE, TN	3410	3400	6810	3060	3100	6160
NEW ORLEANS, LA	5940	5820	11760	5280	5420	10700
NEW YORK, NY	26760	26430	53190	28290	28660	56950
NEWBURGH, NY	340	340	680	360	400	760
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	620	630	1250	710	740	1450
OKLAHOMA CITY, OK	1820	1800	3620	1890	1930	3820
OMAHA, NE	1640	1670	3310	1340	1360	2700
ORLANDO, FL	17850	18070	35920	13690	13790	27480
PALM SPRINGS, CA	3370	3350	6720	3610	3640	7250
PASCO, WA	260	220	480	220	240	460
PENSACOLA, FL	260	250	510	630	610	1240
PEORIA, IL	180	180	360	240	250	490
PHILADELPHIA, PA	5280	5280	10560	6420	6520	12940
PHOENIX, AZ	21730	22030	43760	19290	19520	38810
PITTSBURGH, PA	2440	2540	4980	2820	3030	5850
PORTLAND, ME	110	110	220	190	240	430
PORTLAND, OR	6860	6940	13800	9540	9310	18850
PROVIDENCE, RI	600	630	1230	750	790	1540
RALEIGH/DURHAM, NC	2960	2930	5890	2980	2960	5940
RAPID CITY, SD	300	320	620	160	210	370
RENO, NV	2020	2110	4130	2280	2280	4560
RICHMOND, VA	790	780	1570	900	970	1870
ROANOKE, VA	270	170	440	240	190	430
ROCHESTER, MN	360	340	700	270	250	520
ROCHESTER, NY	550	570	1120	620	640	1260
SACRAMENTO, CA	2200	2260	4460	2910	2920	5830
SAGINAW, MI	240	230	470	310	430	740
SALT LAKE CITY, UT	11220	11400	22620	11030	10850	21880
SAN ANTONIO, TX	4180	4180	8360	2990	3130	6120
SAN DIEGO, CA	11090	11180	22270	13280	13210	26490
SAN FRANCISCO, CA	43620	42960	86580	52290	48790	101080
SAN JUAN, PUERTO RICO	2760	2690	5450	2710	2590	5300
SANTA BARBARA, CA	470	450	920	480	430	910
SARASOTA/BRADENTON, FL	320	320	640	340	370	710
SAVANNAH, GA	200	180	380	220	250	470
SEATTLE/TACOMA, WA	14870	15530	30400	18400	18550	36950
SHREVEPORT, LA	390	410	800	440	470	910
SIOUX CITY, IA	300	270	570	250	220	470
SIOUX FALLS, SD	480	500	980	580	510	1090
SOUTH BEND, IN	330	340	670	400	390	790
SPOKANE, WA	1310	150	1460	3390	3200	6590
SPRINGFIELD, MO	450	460	910	400	350	750
ST. LOUIS, MO	3320	3430	6750	3210	3210	6420
STEVENS POINT, WI	140	140	280	230	230	460
SYRACUSE, NY	670	650	1320	600	640	1240
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	6740	6820	13560	5890	6090	11980
TOLEDO, OH	140	150	290	240	270	510
TUCSON, AZ	2430	2510	4940	1630	1710	3340
TULSA, OK	3140	3160	6300	2990	2980	5970
TYLER, TX	250	250	500	240	260	500
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	11430	11440	22870	11820	11680	23500
WEST PALM BEACH, FL	1400	1440	2840	1470	1490	2960
WICHITA, KS	1400	1280	2680	1330	1410	2740
YUMA, AZ	220	220	440	90	100	190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7630	7370	15000	8770	8700	17470
TOTAL	552070	549760	1101830	575670	576740	1152410
CAMPBELL RIVER, BC-CB						
HAWAII	240	250	490	280	290	570
LOS ANGELES, CA	850	830	1680	1040	1040	2080
PORTLAND, OR	380	350	730	280	260	540
SAN FRANCISCO, CA	440	420	860	600	580	1180
SEATTLE/TACOMA, WA	370	280	650	520	530	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1690	1620	3310	1610	1610	3220
TOTAL	3970	3750	7720	4330	4310	8640
CARLSBAD, CA						
TORONTO, ONT	230	220	450	200	200	400
VANCOUVER, BC-CB	430	430	860	280	290	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	260	570	280	240	520
TOTAL	970	910	1880	760	730	1490
CASPER, WY						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB	290	270	560	340	360	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	390	760	270	250	520
TOTAL	660	660	1320	610	610	1220
CASTLEGAR, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	150	140	290	460	410	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	850	1740	1040	970	2010
TOTAL	1040	990	2030	1500	1380	2880
CEDAR RAPIDS, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	440	450	890	510	490	1000
EDMONTON, ALTA-ALB	240	250	490	240	220	460
MONTREAL, QUE	820	880	1700	830	890	1720
OTTAWA, ONT	300	320	620	300	320	620
TORONTO, ONT	2090	2120	4210	2280	2200	4480
VANCOUVER, BC-CB	960	870	1830	990	840	1830
WINNIPEG, MAN	270	270	540	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	570	1130	630	590	1220
TOTAL	5680	5730	11410	5980	5750	11730
CHAMPAIGN, IL						
MONTREAL, QUE	430	450	880	500	490	990
TORONTO, ONT	600	580	1180	880	880	1760
VANCOUVER, BC-CB	310	280	590	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	610	1280	540	550	1090
TOTAL	2010	1920	3930	2140	2140	4280
CHARLESTON, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	330	350	680	490	490	980
EDMONTON, ALTA-ALB	170	180	350	260	280	540
LONDON, ONT	150	130	280	230	230	460
MONTREAL, QUE	1280	1340	2620	1730	1670	3400
OTTAWA, ONT	590	610	1200	440	420	860
TORONTO, ONT	3600	3620	7220	3500	3510	7010
VANCOUVER, BC-CB	800	930	1730	370	310	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	400	850	590	570	1160
TOTAL	7370	7560	14930	7610	7480	15090
CHARLESTON, WV						
CALGARY, ALTA-ALB	310	310	620	440	410	850
MONTREAL, QUE	300	310	610	590	560	1150
TORONTO, ONT	510	550	1060	830	830	1660
VANCOUVER, BC-CB	180	160	340	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	510	970	540	470	1010
TOTAL	1760	1840	3600	2630	2490	5120
CHARLO, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	540	1090	310	290	600
TOTAL	550	540	1090	310	290	600
CHARLOTTE, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	1820	1870	3690	2150	2130	4280
EDMONTON, ALTA-ALB	920	1000	1920	1000	990	1990
HALIFAX, NS-NE	740	740	1480	1350	1420	2770
HAMILTON, ONT	250	290	540	280	420	700
LONDON, ONT	490	500	990	700	800	1500
MONCTON, NB	110	120	230	240	270	510
MONTREAL, QUE	7460	7790	15250	8160	8580	16740
OTTAWA, ONT	1960	1940	3900	1890	2040	3930
QUEBEC, QUE	250	250	500	400	470	870
REGINA, SASK	350	390	740	330	390	720
SASKATOON, SASK	400	430	830	560	510	1070

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ST. JOHNS, NFLD-TN	100	120	220	250	260	510
TORONTO, ONT	18660	18600	37260	25550	25920	51470
VANCOUVER, BC-CB	3430	3650	7080	3690	3630	7320
WINNIPEG, MAN	890	1090	1980	1290	1360	2650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1100	1130	2230	1610	1620	3230
TOTAL	38930	39910	78840	49450	50810	100260
CHARLOTTESVILLE, VA						
MONTREAL, QUE	390	400	790	400	380	780
TORONTO, ONT	1100	1060	2160	1130	1140	2270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	550	1090	410	400	810
TOTAL	2030	2010	4040	1940	1920	3860
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE						
ATLANTA, GA	200	210	410	290	280	570
BOSTON, MA	2700	2630	5330	3530	3370	6900
CHICAGO, IL	480	490	970	570	550	1120
COLUMBUS, OH	110	110	220	220	210	430
DALLAS/FT. WORTH, TX	300	290	590	260	240	500
LOS ANGELES, CA	400	360	760	440	470	910
MIAMI, FL	300	280	580	240	250	490
NEW YORK, NY	1160	1250	2410	1160	1200	2360
ORLANDO, FL	390	360	750	240	250	490
PHILADELPHIA, PA	140	150	290	220	240	460
SAN FRANCISCO, CA	210	230	440	260	270	530
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	470	480	950	230	220	450
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	660	650	1310	820	850	1670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2070	2030	4100	2610	2570	5180
TOTAL	9590	9520	19110	11090	10970	22060
CHATHAM, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	470	940	100	100	200
TOTAL	470	470	940	100	100	200
CHATTANOOGA, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	260	270	530	280	270	550
MONTREAL, QUE	320	380	700	660	640	1300
TORONTO, ONT	690	650	1340	1160	1070	2230
VANCOUVER, BC-CB	400	430	830	420	390	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	450	910	660	620	1280
TOTAL	2130	2180	4310	3180	2990	6170
CHICAGO, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	23860	24370	48230	25280	25210	50490
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	490	480	970	550	570	1120
EDMONTON, ALTA-ALB	6820	6690	13510	6300	6280	12580
FREDERICTON, NB	520	460	980	630	550	1180
HALIFAX, NS-NE	3760	3880	7640	5110	4840	9950
HAMILTON, ONT	300	260	560	340	290	630
KELOWNA, BC-CB	580	580	1160	530	540	1070
KENORA, ONT	260	250	510	310	310	620
KINGSTON, ONT	360	370	730	250	260	510
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	210	230	440	100	100	200
LONDON, ONT	1460	1550	3010	1820	1720	3540
MONCTON, NB	530	530	1060	940	910	1850
MONTREAL, QUE	64710	64800	129510	82150	82800	164950
NORTH BAY, ONT	110	130	240	300	260	560
OTTAWA, ONT	18970	18930	37900	28990	28470	57460
PRINCE GEORGE, BC-CB	160	150	310	370	380	750
QUEBEC, QUE	4170	4450	8620	4810	4650	9460
REGINA, SASK	2020	1920	3940	2040	1980	4020
SAINT JOHN, NB	610	600	1210	620	650	1270
SASKATOON, SASK	1820	1810	3630	2410	2450	4860
ST. JOHNS, NFLD-TN	1120	1120	2240	1230	1270	2500
SUDBURY, ONT	350	360	710	550	510	1060
THUNDER BAY, ONT	640	600	1240	620	670	1290
TIMMINS, ONT	210	190	400	250	200	450
TORONTO, ONT	195730	191780	387510	203130	197660	400790
VANCOUVER, BC-CB	44130	44490	88620	46030	46150	92180

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB	1200	1330	2530	1420	1460	2880
WINNIPEG, MAN	15650	15610	31260	27390	26680	54070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2690	2950	5640	2840	2840	5680
TOTAL	393440	390870	784310	447310	440660	887970
CHURCHILL, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	100	100	200
TOTAL	240	250	490	100	100	200
CINCINNATI, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	2530	2520	5050	2900	2890	5790
EDMONTON, ALTA-ALB	1140	1180	2320	810	830	1640
HALIFAX, NS-NE	560	630	1190	750	720	1470
HAMILTON, ONT	160	160	320	290	260	550
LONDON, ONT	280	320	600	290	240	530
MONTREAL, QUE	7770	7670	15440	10000	9690	19690
OTTAWA, ONT	900	980	1880	1190	1220	2410
QUEBEC, QUE	480	550	1030	520	600	1120
REGINA, SASK	210	200	410	180	210	390
TORONTO, ONT	4510	4270	8780	16700	16770	33470
VANCOUVER, BC-CB	4460	4580	9040	3500	3530	7030
WINNIPEG, MAN	880	900	1780	890	890	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	1080	2120	1360	1270	2630
TOTAL	24920	25040	49960	39380	39120	78500
CLARKSBURG, WV						
MONTREAL, QUE	250	160	410	310	290	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	170	350	180	170	350
TOTAL	430	330	760	490	460	950
CLEVELAND, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	2610	2480	5090	3590	3560	7150
EDMONTON, ALTA-ALB	1150	1150	2300	1400	1370	2770
HALIFAX, NS-NE	810	780	1590	1190	1220	2410
LONDON, ONT	310	240	550	410	220	630
MONTREAL, QUE	9530	9300	18830	11970	12010	23980
OTTAWA, ONT	1480	1570	3050	1950	2000	3950
QUEBEC, QUE	770	730	1500	990	960	1950
REGINA, SASK	340	310	650	390	390	780
SASKATOON, SASK	290	280	570	430	420	850
ST. JOHNS, NFLD-TN	380	360	740	230	230	460
SUDBURY, ONT	230	200	430	170	190	360
TORONTO, ONT	28210	26860	55070	35760	35470	71230
VANCOUVER, BC-CB	6040	6330	12370	6420	6210	12630
VICTORIA, BC-CB	180	170	350	250	230	480
WINNIPEG, MAN	1640	1570	3210	1680	1740	3420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1620	1640	3260	2170	2030	4200
TOTAL	55590	53970	109560	69000	68250	137250
COLLEGE STATION, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	150	150	300	260	250	510
TORONTO, ONT	220	230	450	190	210	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	530	1050	350	350	700
TOTAL	890	910	1800	800	810	1610
COLORADO SPRINGS, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	1350	1290	2640	1160	1130	2290
EDMONTON, ALTA-ALB	670	690	1360	540	540	1080
MONTREAL, QUE	1060	1080	2140	770	790	1560
OTTAWA, ONT	740	790	1530	300	340	640
TORONTO, ONT	2780	2720	5500	2370	2330	4700
VANCOUVER, BC-CB	1860	1660	3520	1820	1890	3710
WINNIPEG, MAN	530	510	1040	390	410	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	890	1800	720	750	1470
TOTAL	9900	9630	19530	8070	8180	16250

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
COLUMBIA, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	370	360	730	260	270	530
MONTREAL, QUE	770	840	1610	1350	1380	2730
OTTAWA, ONT	160	140	300	330	360	690
TORONTO, ONT	2160	2180	4340	2940	3120	6060
VANCOUVER, BC-CB	600	640	1240	380	400	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	400	760	420	500	920
TOTAL	4420	4560	8980	5680	6030	11710
COLUMBUS, GA						
TORONTO, ONT	490	510	1000	430	410	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	290	570	270	270	540
TOTAL	770	800	1570	700	680	1380
COLUMBUS, MS						
TORONTO, ONT	190	180	370	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	490	960	460	450	910
TOTAL	660	670	1330	680	650	1330
COLUMBUS, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	2330	2290	4620	2400	2460	4860
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	110	110	220	210	220	430
EDMONTON, ALTA-ALB	1020	1070	2090	960	990	1950
HALIFAX, NS-NE	440	450	890	720	640	1360
LONDON, ONT	280	310	590	370	340	710
MONTREAL, QUE	4460	4590	9050	5240	5240	10480
OTTAWA, ONT	1020	1070	2090	1640	1680	3320
QUEBEC, QUE	480	390	870	410	440	850
SASKATOON, SASK	150	150	300	250	260	510
TORONTO, ONT	13380	13640	27020	16820	17270	34090
VANCOUVER, BC-CB	4070	4060	8130	4000	4040	8040
WINNIPEG, MAN	790	920	1710	840	930	1770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1440	1560	3000	1660	1710	3370
TOTAL	29970	30610	60580	35520	36220	71740
COMOX, BC-CB						
HAWAII	370	360	730	210	220	430
LOS ANGELES, CA	580	560	1140	530	570	1100
SAN FRANCISCO, CA	140	160	300	330	350	680
SEATTLE/TACOMA, WA	190	170	360	220	190	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1360	1330	2690	1710	1640	3350
TOTAL	2640	2580	5220	3000	2970	5970
CORPUS CHRISTI, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	740	680	1420	670	650	1320
EDMONTON, ALTA-ALB	410	430	840	300	310	610
MONTREAL, QUE	310	310	620	210	240	450
TORONTO, ONT	940	950	1890	880	890	1770
VANCOUVER, BC-CB	480	480	960	430	410	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	810	1610	530	470	1000
TOTAL	3680	3660	7340	3020	2970	5990
CRANBROOK, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	200	190	390	490	490	980
SAN FRANCISCO, CA	50	50	100	280	270	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	930	1960	1080	1080	2160
TOTAL	1280	1170	2450	1850	1840	3690
DALLAS/FT. WORTH, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	21800	21550	43350	23500	23380	46880
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	290	300	590	240	260	500
EDMONTON, ALTA-ALB	6280	6280	12560	5590	5630	11220
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	140	140	280	210	210	420
HALIFAX, NS-NE	1810	1980	3790	2250	2300	4550
HAMILTON, ONT	200	210	410	90	80	170

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KELOWNA, BC-CB	510	530	1040	680	690	1370
LONDON, ONT	1080	1060	2140	860	920	1780
MONCTON, NB	160	180	340	180	230	410
MONTREAL, QUE	21740	22110	43850	21590	22540	44130
OTTAWA, ONT	12660	13100	25760	11400	11650	23050
PRINCE GEORGE, BC-CB	210	250	460	170	170	340
QUEBEC, QUE	1230	1330	2560	1270	1240	2510
REGINA, SASK	1080	1080	2160	940	990	1930
SAINT JOHN, NB	230	240	470	270	270	540
SASKATOON, SASK	1010	1040	2050	1280	1400	2680
ST. JOHNS, NFLD-TN	420	440	860	490	560	1050
SUDBURY, ONT	230	240	470	230	240	470
THUNDER BAY, ONT	400	410	810	310	310	620
TORONTO, ONT	71630	71030	142660	78500	78070	156570
VANCOUVER, BC-CB	25760	26940	52700	28700	30420	59120
VICTORIA, BC-CB	920	960	1880	780	770	1550
WINNIPEG, MAN	3480	3570	7050	4290	4180	8470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2040	2260	4300	2070	2280	4350
TOTAL	175310	177230	352540	185890	188790	374680
DAWSON CREEK, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	490	960	470	460	930
TOTAL	470	490	960	470	460	930
DAYTON, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	520	510	1030	680	700	1380
EDMONTON, ALTA-ALB	230	260	490	250	230	480
MONTREAL, QUE	1500	1560	3060	1420	1570	2990
OTTAWA, ONT	560	570	1130	520	540	1060
TORONTO, ONT	2690	2850	5540	2800	2800	5600
VANCOUVER, BC-CB	1010	970	1980	1030	1050	2080
WINNIPEG, MAN	360	430	790	330	330	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	830	1710	750	710	1460
TOTAL	7750	7980	15730	7780	7930	15710
DAYTONA BEACH, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	130	140	270	270	250	520
MONTREAL, QUE	2500	2460	4960	1280	1300	2580
OTTAWA, ONT	320	330	650	230	220	450
TORONTO, ONT	1230	1200	2430	1400	1420	2820
VANCOUVER, BC-CB	240	230	470	180	170	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	310	630	380	340	720
TOTAL	4740	4670	9410	3740	3700	7440
DECATUR, IL						
TORONTO, ONT	240	220	460	330	290	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	20	20	40
TOTAL	250	230	480	350	310	660
DEER LAKE, NFLD-TN						
BOSTON, MA	470	430	900	600	640	1240
NEW YORK, NY	200	200	400	320	370	690
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	490	470	960	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1580	3120	1430	1370	2800
TOTAL	2700	2680	5380	2690	2720	5410
DENVER, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	14850	15130	29980	16730	16490	33220
EDMONTON, ALTA-ALB	3900	3970	7870	5450	5370	10820
HALIFAX, NS-NE	1590	1570	3160	1590	1720	3310
KELOWNA, BC-CB	180	220	400	300	300	600
LONDON, ONT	640	640	1280	790	720	1510
MONTREAL, QUE	11290	11140	22430	9370	9640	19010
OTTAWA, ONT	5040	5090	10130	3990	4170	8160
QUEBEC, QUE	710	630	1340	840	900	1740
REGINA, SASK	740	710	1450	720	760	1480

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAINT JOHN, NB	180	200	380	250	260	510
SASKATOON, SASK	920	970	1890	1160	1170	2330
ST. JOHNS, NFLD-TN	360	430	790	330	350	680
SUDBURY, ONT	350	400	750	310	330	640
THUNDER BAY, ONT	270	260	530	260	250	510
TORONTO, ONT	37480	37590	75070	48400	49400	97800
VANCOUVER, BC-CB	19470	18940	38410	16190	16070	32260
VICTORIA, BC-CB	620	650	1270	940	1000	1940
WINNIPEG, MAN	2930	2890	5820	2650	2660	5310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2230	2480	4710	2650	2590	5240
TOTAL	103750	103910	207660	112920	114150	227070
DES MOINES, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	740	720	1460	990	990	1980
EDMONTON, ALTA-ALB	290	320	610	460	400	860
MONTREAL, QUE	880	870	1750	1180	1130	2310
OTTAWA, ONT	370	340	710	300	300	600
SASKATOON, SASK	190	190	380	260	260	520
TORONTO, ONT	4100	4050	8150	4510	4500	9010
VANCOUVER, BC-CB	1420	1480	2900	1610	1670	3280
WINNIPEG, MAN	660	600	1260	510	570	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	670	1350	780	770	1550
TOTAL	9330	9240	18570	10600	10590	21190
DETROIT, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	4280	4300	8580	4610	4500	9110
EDMONTON, ALTA-ALB	2340	2360	4700	2250	2170	4420
HALIFAX, NS-NE	2280	2450	4730	1210	1160	2370
LONDON, ONT	390	390	780	600	430	1030
MONTREAL, QUE	20210	20030	40240	17510	17370	34880
OTTAWA, ONT	3490	3370	6860	3690	3590	7280
QUEBEC, QUE	710	670	1380	710	640	1350
REGINA, SASK	440	450	890	430	410	840
SASKATOON, SASK	630	640	1270	490	500	990
THUNDER BAY, ONT	180	210	390	270	260	530
TORONTO, ONT	29550	30310	59860	24160	23980	48140
VANCOUVER, BC-CB	13580	13910	27490	13190	13240	26430
VICTORIA, BC-CB	410	470	880	610	610	1220
WINNIPEG, MAN	2360	2550	4910	2320	2600	4920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1170	1230	2400	1190	1180	2370
TOTAL	82020	83340	165360	73240	72640	145880
DOTHAN, AL						
TORONTO, ONT	150	190	340	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	280	280	560
TOTAL	360	400	760	500	500	1000
DRYDEN, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	260	550	180	220	400
TOTAL	290	260	550	180	220	400
DUBUQUE, IA						
TORONTO, ONT	310	300	610	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	420	840	490	460	950
TOTAL	730	720	1450	720	700	1420
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	350	340	690	220	210	430
EDMONTON, ALTA-ALB	300	290	590	360	340	700
MONTREAL, QUE	250	260	510	400	390	790
TORONTO, ONT	500	480	980	410	410	820
VANCOUVER, BC-CB	340	380	720	400	390	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	450	930	420	430	850
TOTAL	2220	2200	4420	2210	2170	4380
DURANGO, CO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	300	610	390	420	810
TOTAL	310	300	610	390	420	810

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EAU CLAIRE, WI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	440	450	890
TOTAL	260	260	520	440	450	890
EDMONTON, ALTA-ALB						
ALBANY, NY	240	210	450	250	280	530
ALBUQUERQUE, NM	960	1040	2000	890	920	1810
ALLENTOWN, PA	430	450	880	370	310	680
ANCHORAGE, AK	740	860	1600	1070	1120	2190
ATLANTA, GA	4290	4510	8800	4340	4450	8790
AUSTIN, TX	950	940	1890	850	860	1710
BATON ROUGE, LA	400	380	780	290	330	620
BILLINGS, MT	230	190	420	200	210	410
BIRMINGHAM, AL	410	410	820	290	250	540
BOISE, ID	450	480	930	470	510	980
BOSTON, MA	4290	4210	8500	4140	4210	8350
CEDAR RAPIDS, IA	250	240	490	220	240	460
CHARLESTON, SC	180	170	350	280	260	540
CHARLOTTE, NC	1000	920	1920	990	1000	1990
CHICAGO, IL	6690	6820	13510	6280	6300	12580
CINCINNATI, OH	1180	1140	2320	830	810	1640
CLEVELAND, OH	1150	1150	2300	1370	1400	2770
COLORADO SPRINGS, CO	690	670	1360	540	540	1080
COLUMBUS, OH	1070	1020	2090	990	960	1950
CORPUS CHRISTI, TX	430	410	840	310	300	610
DALLAS/FT. WORTH, TX	6280	6280	12560	5630	5590	11220
DAYTON, OH	260	230	490	230	250	480
DENVER, CO	3970	3900	7870	5370	5450	10820
DES MOINES, IA	320	290	610	400	460	860
DETROIT, MI	2360	2340	4700	2170	2250	4420
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	290	300	590	340	360	700
EL PASO, TX	220	250	470	180	160	340
EUGENE, OR	270	240	510	320	320	640
FORT MYERS, FL	600	620	1220	570	600	1170
FRESNO, CA	240	240	480	370	380	750
FT. LAUDERDALE, FL	2150	2120	4270	1570	1540	3110
GRAND RAPIDS, MI	540	550	1090	600	630	1230
GREEN BAY, WI	200	190	390	250	250	500
GREENSBORO, NC	300	320	620	250	240	490
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	270	250	520	260	260	520
HARRISBURG, PA	390	420	810	370	410	780
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	960	1030	1990	960	950	1910
HAWAII	11140	11110	22250	8040	7930	15970
HOUSTON, TX	8990	8940	17930	9280	9460	18740
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	120	140	260	200	220	420
INDIANAPOLIS, IN	910	950	1860	1180	1200	2380
JACKSON, MS	210	210	420	200	210	410
JACKSONVILLE, FL	410	370	780	440	430	870
KALAMAZOO, MI	140	140	280	300	260	560
KANSAS CITY, MO	1170	1270	2440	1510	1580	3090
LAS VEGAS, NV	10760	10710	21470	11130	11470	22600
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	190	220	410	140	150	290
LITTLE ROCK, AR	300	290	590	110	120	230
LOS ANGELES, CA	30800	30590	61390	32830	33070	65900
LOUISVILLE, KY	470	450	920	360	390	750
MADISON, WI	430	420	850	400	370	770
MCALLEN, TX	230	230	460	100	100	200
MEMPHIS, TN	780	780	1560	750	710	1460
MIAMI, FL	8460	8330	16790	7800	7800	15600
MIDLAND/ODESSA, TX	240	240	480	120	120	240
MILWAUKEE, WI	1030	1040	2070	1290	1190	2480
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	5240	4880	10120	5550	5350	10900
MOLINE, IL	200	190	390	190	220	410
NASHVILLE, TN	2000	2040	4040	1540	1520	3060
NEW ORLEANS, LA	2150	2060	4210	2580	2540	5120
NEW YORK, NY	9910	9960	19870	9720	9800	19520
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	310	300	610	260	250	510
OKLAHOMA CITY, OK	500	500	1000	560	570	1130
OMAHA, NE	510	500	1010	460	430	890
ORLANDO, FL	10360	10370	20730	7200	7330	14530
PALM SPRINGS, CA	1920	1880	3800	2230	2280	4510
PHILADELPHIA, PA	2480	2480	4960	2500	2600	5100

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PHOENIX, AZ	12020	11980	24000	9390	9660	19050
PITTSBURGH, PA	1110	1160	2270	1350	1350	2700
PORTLAND, OR	4420	4340	8760	5970	5930	11900
PROVIDENCE, RI	250	240	490	270	280	550
RALEIGH/DURHAM, NC	1290	1240	2530	1450	1450	2900
REDMOND, OR	80	90	170	230	230	460
RENO, NV	1550	1590	3140	1890	1890	3780
RICHMOND, VA	260	260	520	340	330	670
ROANOKE, VA	260	160	420	180	120	300
SACRAMENTO, CA	1680	1720	3400	1790	1800	3590
SAGINAW, MI	500	420	920	400	410	810
SALT LAKE CITY, UT	4890	4420	9310	4660	4110	8770
SAN ANTONIO, TX	1410	1400	2810	1370	1330	2700
SAN DIEGO, CA	6250	6150	12400	8030	8000	16030
SAN FRANCISCO, CA	15680	15510	31190	19250	18740	37990
SAN JUAN, PUERTO RICO	590	670	1260	880	990	1870
SANTA BARBARA, CA	120	110	230	210	200	410
SEATTLE/TACOMA, WA	7780	7560	15340	12590	12610	25200
SIoux FALLS, SD	260	240	500	240	240	480
SOUTH BEND, IN	240	250	490	200	200	400
SPOKANE, WA	800	850	1650	1440	1540	2980
SPRINGFIELD, MO	210	240	450	130	150	280
ST. LOUIS, MO	1830	1740	3570	1270	1360	2630
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	3700	3820	7520	3120	3050	6170
TUCSON, AZ	840	880	1720	990	1020	2010
TULSA, OK	1030	1060	2090	810	770	1580
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	4960	5080	10040	4650	4560	9210
WEST PALM BEACH, FL	550	590	1140	400	400	800
WICHITA, KS	310	320	630	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9120	8800	17920	8410	8300	16710
TOTAL	242000	240270	482270	245980	246330	492310
EL PASO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	710	740	1450	790	760	1550
EDMONTON, ALTA-ALB	250	220	470	160	180	340
MONTREAL, QUE	760	730	1490	780	880	1660
OTTAWA, ONT	370	350	720	180	180	360
TORONTO, ONT	2480	2410	4890	2690	2620	5310
VANCOUVER, BC-CB	1210	1380	2590	1430	1400	2830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	660	1290	540	560	1100
TOTAL	6410	6490	12900	6570	6580	13150
ELKO, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	1090	1090	2180	30	30	60
REGINA, SASK	350	350	700			
THUNDER BAY, ONT	330	330	660		20	20
TORONTO, ONT	290	260	550	150	140	290
VANCOUVER, BC-CB	340	380	720	110	140	250
WINNIPEG, MAN	620	620	1240	10	10	20
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	200	390	220	230	450
TOTAL	3210	3230	6440	520	570	1090
ELMIRA, NY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	380	620	210	390	600
TOTAL	240	380	620	210	390	600
ERIE, PA						
MONTREAL, QUE	410	360	770	380	320	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	630	1010	440	520	960
TOTAL	790	990	1780	820	840	1660
ESCANABA, MI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	320	630	260	280	540
TOTAL	310	320	630	260	280	540
EUGENE, OR						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB	480	500	980	510	560	1070
EDMONTON, ALTA-ALB	240	270	510	320	320	640
MONTREAL, QUE	190	230	420	80	150	230
TORONTO, ONT	660	690	1350	520	490	1010
VANCOUVER, BC-CB	1290	1260	2550	1430	1320	2750
VICTORIA, BC-CB	120	130	250	270	240	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	580	1260	490	440	930
TOTAL	3660	3660	7320	3620	3520	7140
EUREKA/ARCATA, CA						
VANCOUVER, BC-CB	270	260	530	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	330	300	630
TOTAL	540	530	1070	650	610	1260
EVANSVILLE, IN						
CALGARY, ALTA-ALB	190	180	370	290	300	590
LONDON, ONT	470	440	910	460	430	890
MONTREAL, QUE	410	420	830	890	890	1780
OTTAWA, ONT	240	250	490	120	190	310
TORONTO, ONT	730	680	1410	1280	1210	2490
VANCOUVER, BC-CB	210	230	440	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	580	1140	700	680	1380
TOTAL	2810	2780	5590	3950	3910	7860
FAIRBANKS, AK						
CALGARY, ALTA-ALB	170	150	320	290	250	540
TORONTO, ONT	230	150	380	380	360	740
VANCOUVER, BC-CB	740	580	1320	1590	950	2540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	460	940	560	570	1130
TOTAL	1620	1340	2960	2820	2130	4950
FARGO, ND						
CALGARY, ALTA-ALB	310	340	650	230	200	430
TORONTO, ONT	630	590	1220	730	720	1450
VANCOUVER, BC-CB	380	350	730	450	420	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	640	1290	750	720	1470
TOTAL	1970	1920	3890	2160	2060	4220
FARMINGTON, NM						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	310	580	250	200	450
TOTAL	270	310	580	250	200	450
FAYETTEVILLE, AR						
MONTREAL, QUE	240	200	440	150	160	310
TORONTO, ONT	1230	1190	2420	1170	1170	2340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	540	1040	610	610	1220
TOTAL	1970	1930	3900	1930	1940	3870
FAYETTEVILLE, NC						
TORONTO, ONT	330	320	650	320	330	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	310	660	370	300	670
TOTAL	680	630	1310	690	630	1320
FLIN FLON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	640	1280	240	260	500
TOTAL	640	640	1280	240	260	500
FLINT, MI						
MONTREAL, QUE	510	490	1000	440	440	880
TORONTO, ONT	570	550	1120	530	540	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	410	840	470	470	940

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997						1998					
	Passengers - Passagers						Passagers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TOTAL	1510	1450	2960	1440	1450	2890						
FLORENCE, SC												
TORONTO, ONT	350	370	720	400	400	800						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	270	530	260	240	500						
TOTAL	610	640	1250	660	640	1300						
FORT MYERS, FL												
CALGARY, ALTA-ALB	1110	1110	2220	930	890	1820						
EDMONTON, ALTA-ALB	620	600	1220	600	570	1170						
HALIFAX, NS-NE	520	520	1040	460	460	920						
LONDON, ONT	340	320	660	460	430	890						
MONTREAL, QUE	5150	5130	10280	4740	4670	9410						
OTTAWA, ONT	2280	2300	4580	1980	2000	3980						
SASKATOON, SASK	210	200	410	180	180	360						
THUNDER BAY, ONT	180	170	350	350	330	680						
TORONTO, ONT	10900	10880	21780	9090	8800	17890						
VANCOUVER, BC-CB	1680	1830	3510	1120	1220	2340						
WINNIPEG, MAN	1400	1350	2750	1240	1230	2470						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	970	1980	1100	1060	2160						
TOTAL	25400	25380	50780	22250	21840	44090						
FREDERICTON, NB												
ATLANTA, GA	310	300	610	290	280	570						
BOSTON, MA	440	460	900	590	540	1130						
CHICAGO, IL	460	520	980	550	630	1180						
LOS ANGELES, CA	530	490	1020	470	430	900						
MIAMI, FL	510	440	950	370	440	810						
NEW YORK, NY	460	420	880	640	700	1340						
PHOENIX, AZ	80	60	140	260	270	530						
SAN FRANCISCO, CA	280	280	560	410	380	790						
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	350	360	710	410	400	810						
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	700	720	1420	620	620	1240						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2850	2810	5660	3170	3060	6230						
TOTAL	6970	6860	13830	7780	7750	15530						
FRESNO, CA												
CALGARY, ALTA-ALB	720	770	1490	690	630	1320						
EDMONTON, ALTA-ALB	240	240	480	380	370	750						
MONTREAL, QUE	560	480	1040	360	380	740						
TORONTO, ONT	1010	1030	2040	600	620	1220						
VANCOUVER, BC-CB	1770	1890	3660	1770	1750	3520						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	580	1230	630	590	1220						
TOTAL	4950	4990	9940	4430	4340	8770						
FT. LAUDERDALE, FL												
CALGARY, ALTA-ALB	4920	4730	9650	4210	4180	8390						
EDMONTON, ALTA-ALB	2120	2150	4270	1540	1570	3110						
HALIFAX, NS-NE	1650	1510	3160	930	940	1870						
KELOWNA, BC-CB	290	280	570	90	90	180						
LONDON, ONT	310	290	600	420	430	850						
MONTREAL, QUE	43610	43450	87060	36030	35630	71660						
OTTAWA, ONT	7180	6990	14170	5140	4950	10090						
QUEBEC, QUE	600	480	1080	580	560	1140						
REGINA, SASK	310	320	630	210	120	330						
SASKATOON, SASK	370	350	720	270	180	450						
TORONTO, ONT	19620	18830	38450	14110	13330	27440						
VANCOUVER, BC-CB	8610	8610	17220	7600	7660	15260						
VICTORIA, BC-CB	490	390	880	330	320	650						
WINNIPEG, MAN	1250	1190	2440	1290	1070	2360						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1970	1770	3740	1560	1620	3180						
TOTAL	93300	91340	184640	74310	72650	146960						
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB												
HOUSTON, TX	330	300	630	290	230	520						
LOS ANGELES, CA	170	170	340	440	430	870						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2140	2090	4230	1830	1860	3690						
TOTAL	2640	2560	5200	2560	2520	5080						
FT. NELSON, BC-CB												

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES TOTAL	470 470	480 480	950 950	430 430	410 410	840 840
FT. SMITH, AR						
CALGARY, ALTA-ALB	140	130	270	200	220	420
TORONTO, ONT	590	540	1130	570	580	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	510	1010	500	520	1020
TOTAL	1230	1180	2410	1270	1320	2590
FT. ST. JOHN, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	380	340	720	600	610	1210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1630	1630	3260	1620	1570	3190
TOTAL	2010	1970	3980	2220	2180	4400
FT. WALTON BEACH, FL						
MONTREAL, QUE	270	270	540	270	290	560
TORONTO, ONT	740	700	1440	600	580	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	760	1500	570	560	1130
TOTAL	1750	1730	3480	1440	1430	2870
FT. WAYNE, IN						
CALGARY, ALTA-ALB	290	250	540	290	330	620
MONTREAL, QUE	890	840	1730	920	970	1890
OTTAWA, ONT	200	240	440	150	160	310
TORONTO, ONT	2060	2160	4220	2320	2500	4820
VANCOUVER, BC-CB	520	480	1000	570	610	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	700	1480	750	630	1380
TOTAL	4740	4670	9410	5000	5200	10200
GAINESVILLE, FL						
MONTREAL, QUE	290	280	570	200	190	390
TORONTO, ONT	440	410	850	660	630	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	440	900	320	340	660
TOTAL	1190	1130	2320	1180	1160	2340
GANDER, NFLD-TN						
BOSTON, MA	280	240	520	360	320	680
NEW YORK, NY	250	240	490	280	270	550
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	220	220	440	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	960	1970	1080	1090	2170
TOTAL	1760	1660	3420	2000	1960	3960
GOOSE BAY, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	470	1060	850	820	1670
TOTAL	590	470	1060	850	820	1670
GRAND FORKS, ND						
TORONTO, ONT	130	150	280	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	420	840	480	510	990
TOTAL	550	570	1120	710	750	1460
GRAND JUNCTION, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	260	240	500	240	240	480
VANCOUVER, BC-CB	290	280	570	160	170	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	350	720	220	240	460
TOTAL	920	870	1790	620	650	1270
GRAND RAPIDS, MI						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB	1120	1100	2220	1120	1100	2220
EDMONTON, ALTA-ALB	550	540	1090	630	600	1230
HALIFAX, NS-NE	230	230	460	220	210	430
MONTREAL, QUE	2370	2350	4720	2330	2270	4600
OTTAWA, ONT	390	380	770	290	250	540
QUEBEC, QUE	140	160	300	250	240	490
REGINA, SASK	320	320	640	140	140	280
SASKATOON, SASK	280	280	560	230	230	460
TORONTO, ONT	4250	4100	8350	6120	6080	12200
VANCOUVER, BC-CB	2100	2480	4580	2080	2110	4190
WINNIPEG, MAN	550	510	1060	560	540	1100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	480	1000	730	540	1270
TOTAL	12820	12930	25750	14700	14310	29010
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
DALLAS/FT. WORTH, TX	140	140	280	210	210	420
HAWAII	250	250	500	230	220	450
HOUSTON, TX	230	190	420	210	220	430
LOS ANGELES, CA	280	280	560	780	740	1520
SAN FRANCISCO, CA	240	230	470	190	150	340
SEATTLE/TACOMA, WA	240	200	440	340	330	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1980	2000	3980	2190	2100	4290
TOTAL	3360	3290	6650	4150	3970	8120
GREAT FALLS, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	450	710	380	360	740
TOTAL	260	450	710	380	360	740
GREEN BAY, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	210	210	420	330	340	670
EDMONTON, ALTA-ALB	190	200	390	250	250	500
MONTREAL, QUE	1170	1250	2420	1110	1100	2210
OTTAWA, ONT	220	230	450	280	350	630
TORONTO, ONT	2170	2260	4430	1810	1720	3530
VANCOUVER, BC-CB	850	850	1700	840	870	1710
WINNIPEG, MAN	300	280	580	330	430	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	840	830	1670	600	500	1100
TOTAL	5950	6110	12060	5550	5560	11110
GREENSBORO, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	880	890	1770	810	800	1610
EDMONTON, ALTA-ALB	320	300	620	240	250	490
HALIFAX, NS-NE	220	210	430	380	330	710
LONDON, ONT	380	370	750	420	420	840
MONTREAL, QUE	3630	3610	7240	3870	3780	7650
OTTAWA, ONT	780	800	1580	630	670	1300
QUEBEC, QUE	80	70	150	230	220	450
TORONTO, ONT	4850	4860	9710	5540	5720	11260
VANCOUVER, BC-CB	1870	1910	3780	1770	1810	3580
WINNIPEG, MAN	450	460	910	150	150	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	490	960	580	560	1140
TOTAL	13930	13970	27900	14620	14710	29330
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC						
CALGARY, ALTA-ALB	800	720	1520	670	660	1330
EDMONTON, ALTA-ALB	250	270	520	260	260	520
HALIFAX, NS-NE	490	610	1100	940	940	1880
MONTREAL, QUE	2310	2300	4610	3120	3140	6260
OTTAWA, ONT	350	340	690	370	380	750
TORONTO, ONT	2250	2300	4550	3680	3640	7320
VANCOUVER, BC-CB	1120	1130	2250	630	720	1350
WINNIPEG, MAN	150	160	310	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	650	1280	770	760	1530
TOTAL	8350	8480	16830	10640	10710	21350
GREENVILLE, NC						
TORONTO, ONT	130	100	230	330	310	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	170	160	330
TOTAL	260	230	490	500	470	970

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GULFPORT/BILOXI, MS						
TORONTO, ONT	310	300	610	360	370	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	470	960	440	450	890
TOTAL	800	770	1570	800	820	1620
HAGERSTOWN, MD						
TORONTO, ONT	250	240	490	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	60	130	150	150	300
TOTAL	320	300	620	360	380	740
HALIFAX, NS-NE						
ALBUQUERQUE, NM	200	220	420	200	190	390
ATLANTA, GA	2660	2570	5230	3860	3740	7600
AUSTIN, TX	200	230	430	210	190	400
BIRMINGHAM, AL	200	220	420	190	200	390
BOSTON, MA	16990	17300	34290	22980	23950	46930
BUFFALO, NY	60	60	120	210	210	420
CHARLOTTE, NC	740	740	1480	1420	1350	2770
CHICAGO, IL	3880	3760	7640	4840	5110	9950
CINCINNATI, OH	630	560	1190	720	750	1470
CLEVELAND, OH	780	810	1590	1220	1190	2410
COLUMBUS, OH	450	440	890	640	720	1360
DALLAS/FT. WORTH, TX	1980	1810	3790	2300	2250	4550
DENVER, CO	1570	1590	3160	1720	1590	3310
DETROIT, MI	2450	2280	4730	1160	1210	2370
FORT MYERS, FL	520	520	1040	460	460	920
FT. LAUDERDALE, FL	1510	1650	3160	940	930	1870
GRAND RAPIDS, MI	230	230	460	210	220	430
GREENSBORO, NC	210	220	430	330	380	710
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	610	490	1100	940	940	1880
HARRISBURG, PA	250	240	490	260	310	570
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	170	90	260	370	210	580
HAWAII	1110	1120	2230	1060	1060	2120
HOUSTON, TX	2270	2340	4610	3790	3790	7580
INDIANAPOLIS, IN	520	510	1030	500	500	1000
JACKSONVILLE, FL	340	340	680	640	650	1290
KANSAS CITY, MO	600	610	1210	760	730	1490
LAS VEGAS, NV	1350	1370	2720	1180	1200	2380
LOS ANGELES, CA	4460	4370	8830	4920	4770	9690
LOUISVILLE, KY	230	220	450	210	210	420
MADISON, WI	280	260	540	120	130	250
MELBOURNE, FL	10	10	20	290	310	600
MEMPHIS, TN	430	400	830	370	390	760
MIAMI, FL	4280	4130	8410	4460	4620	9080
MILWAUKEE, WI	460	480	940	510	540	1050
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2610	2580	5190	1730	1770	3500
NASHVILLE, TN	1230	1240	2470	990	1080	2070
NEW ORLEANS, LA	900	920	1820	1270	1300	2570
NEW YORK, NY	12580	12500	25080	19800	20380	40180
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	520	570	1090	770	760	1530
ORLANDO, FL	7810	7710	15520	6940	6950	13890
PHILADELPHIA, PA	1600	1550	3150	1770	1700	3470
PHOENIX, AZ	1460	1380	2840	1480	1360	2840
PITTSBURGH, PA	680	650	1330	930	910	1840
PORTLAND, OR	510	460	970	610	630	1240
RALEIGH/DURHAM, NC	1030	1030	2060	1590	1610	3200
RENO, NV	240	240	480	80	70	150
RICHMOND, VA	200	170	370	410	440	850
SALT LAKE CITY, UT	380	350	730	470	460	930
SAN ANTONIO, TX	420	410	830	450	440	890
SAN DIEGO, CA	980	1010	1990	760	690	1450
SAN FRANCISCO, CA	3660	3620	7280	3630	3620	7250
SAN JUAN, PUERTO RICO	260	270	530	420	500	920
SARASOTA/BRADENTON, FL	230	240	470	180	180	360
SEATTLE/TACOMA, WA	1130	1170	2300	1200	1070	2270
ST. LOUIS, MO	790	810	1600	750	690	1440
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5490	5520	11010	4680	4730	9410
TUCSON, AZ	530	510	1040	290	250	540
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	4060	4210	8270	6170	6140	12310
WEST PALM BEACH, FL	370	380	750	580	630	1210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6540	6460	13000	6600	6720	13320
TOTAL	108840	108150	216990	128540	130080	258620

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HAMILTON, ONT						
ATLANTA, GA	310	310	620	270	240	510
CHARLOTTE, NC	290	250	540	420	280	700
CHICAGO, IL	260	300	560	290	340	630
CINCINNATI, OH	160	160	320	260	290	550
DALLAS/FT. WORTH, TX	210	200	410	80	90	170
LOS ANGELES, CA	90	110	200	220	230	450
NEW YORK, NY	380	360	740	290	300	590
ORLANDO, FL	510	540	1050	410	420	830
PHILADELPHIA, PA	230	200	430	330	360	690
PITTSBURGH, PA	180	230	410	140	140	280
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	470	510	980	140	200	340
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	470	410	880	620	580	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5220	5090	10310	5160	4980	10140
TOTAL	8780	8670	17450	8630	8450	17080
HANCOCK, MI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	220	430	430	450	880
TOTAL	210	220	430	430	450	880
HARLINGEN, TX						
TORONTO, ONT	540	550	1090	440	420	860
WINNIPEG, MAN	210	200	410	110	90	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1200	1150	2350	540	530	1070
TOTAL	1950	1900	3850	1090	1040	2130
HARRISBURG, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	930	890	1820	1050	1010	2060
EDMONTON, ALTA-ALB	420	390	810	410	370	780
HALIFAX, NS-NE	240	250	490	310	260	570
LONDON, ONT	210	210	420	190	140	330
MONTREAL, QUE	1260	1360	2620	1750	1810	3560
OTTAWA, ONT	380	370	750	630	600	1230
SASKATOON, SASK	150	170	320	270	230	500
TORONTO, ONT	4670	4520	9190	5640	5720	11360
VANCOUVER, BC-CB	1150	1310	2460	1490	1810	3300
WINNIPEG, MAN	640	640	1280	540	520	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	760	1510	950	890	1840
TOTAL	10800	10870	21670	13230	13360	26590
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA						
CALGARY, ALTA-ALB	2410	2380	4790	2270	2260	4530
EDMONTON, ALTA-ALB	1030	960	1990	950	960	1910
HALIFAX, NS-NE	90	170	260	210	370	580
LONDON, ONT	570	550	1120	660	580	1240
MONTREAL, QUE	2310	2720	5030	7870	8480	16350
OTTAWA, ONT	920	930	1850	1410	1380	2790
QUEBEC, QUE	350	280	630	230	170	400
REGINA, SASK	230	240	470	190	230	420
SASKATOON, SASK	250	260	510	260	260	520
TORONTO, ONT	22760	22040	44800	27420	27190	54610
VANCOUVER, BC-CB	4930	5060	9990	4910	5580	10490
VICTORIA, BC-CB	300	290	590	190	160	350
WINNIPEG, MAN	800	730	1530	940	970	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1280	2510	1160	1160	2320
TOTAL	38180	37890	76070	48670	49750	98420
HAWAII						
CALGARY, ALTA-ALB	14160	14090	28250	10680	10680	21360
CAMPBELL RIVER, BC-CB	250	240	490	290	280	570
COMOX, BC-CB	360	370	730	220	210	430
EDMONTON, ALTA-ALB	11110	11140	22250	7930	8040	15970
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	250	250	500	220	230	450
HALIFAX, NS-NE	1120	1110	2230	1060	1060	2120
KAMLOOPS, BC-CB	340	330	670	400	430	830
KELOWNA, BC-CB	1740	1770	3510	1170	1170	2340
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	240	250	490	100	100	200
LONDON, ONT	280	310	590	380	430	810
MONTREAL, QUE	6660	6800	13460	6050	6240	12290
NANAIMO, BC-CB	840	850	1690	430	470	900

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT	2920	2900	5820	2930	3010	5940
PENTICTON, BC-CB	280	280	560	180	180	360
PRINCE GEORGE, BC-CB	470	460	930	530	570	1100
QUEBEC, QUE	310	330	640	220	260	480
REGINA, SASK	2390	2550	4940	1800	1920	3720
SASKATOON, SASK	2320	2490	4810	1170	1400	2570
SUDBURY, ONT	170	170	340	210	220	430
TERRACE, BC-CB	320	320	640	150	170	320
THUNDER BAY, ONT	330	330	660	450	490	940
TORONTO, ONT	24410	24200	48610	23780	23620	47400
VANCOUVER, BC-CB	39500	38770	78270	32700	31170	63870
VICTORIA, BC-CB	4160	4100	8260	3800	3820	7620
WHITEHORSE, YT-TY	250	260	510	150	150	300
WINNIPEG, MAN	5150	5140	10290	4550	4770	9320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2260	2330	4590	2340	2370	4710
TOTAL	122590	122140	244730	103890	103460	207350
HAY RIVER, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	320	270	590
TOTAL	290	280	570	320	270	590
HELENA, MT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	270	500	390	440	830
TOTAL	230	270	500	390	440	830
HIBBING, MN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	200	420	240	260	500
TOTAL	220	200	420	240	260	500
HICKORY, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	340	660	300	320	620
TOTAL	320	340	660	300	320	620
HIGH LEVEL, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	70	160	200	210	410
TOTAL	90	70	160	200	210	410
HILTON HEAD ISLAND, SC						
TORONTO, ONT	610	620	1230	1110	1100	2210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	480	930	500	530	1030
TOTAL	1060	1100	2160	1610	1630	3240
HOUSTON, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	32840	33090	65930	41660	40740	82400
EDMONTON, ALTA-ALB	8940	8990	17930	9460	9280	18740
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	300	330	630	230	290	520
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	190	230	420	220	210	430
HALIFAX, NS-NE	2340	2270	4610	3790	3790	7580
KELOWNA, BC-CB	240	250	490	320	310	630
LONDON, ONT	530	510	1040	590	580	1170
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	110	120	230	190	240	430
MONCTON, NB	210	220	430	250	210	460
MONTREAL, QUE	14670	14710	29380	14420	14920	29340
OTTAWA, ONT	4360	4250	8610	4860	5050	9910
QUEBEC, QUE	940	980	1920	860	830	1690
REGINA, SASK	800	760	1560	1000	1050	2050
SAINT JOHN, NB	290	310	600	440	450	890
SASKATOON, SASK	920	930	1850	790	870	1660
ST. JOHNS, NFLD-TN	1390	1490	2880	1860	1870	3730
THUNDER BAY, ONT	280	260	540	250	190	440
TORONTO, ONT	41910	41780	83690	50860	50400	101260
VANCOUVER, BC-CB	17580	17550	35130	18950	18490	37440
VICTORIA, BC-CB	540	600	1140	660	700	1360

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WINNIPEG, MAN	2950	2840	5790	2640	2620	5260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2120	2260	4380	2530	2640	5170
TOTAL	134450	134730	269180	156830	155730	312560
HUNTINGTON, WV						
TORONTO, ONT	140	160	300	260	280	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	180	380	270	280	550
TOTAL	340	340	680	530	560	1090
HUNTSVILLE/DECATUR, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	690	670	1360	510	490	1000
EDMONTON, ALTA-ALB	140	120	260	220	200	420
MONTREAL, QUE	890	880	1770	1130	1140	2270
OTTAWA, ONT	290	290	580	170	160	330
TORONTO, ONT	1860	1890	3750	2120	2140	4260
VANCOUVER, BC-CB	730	770	1500	590	590	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	360	790	510	480	990
TOTAL	5030	4980	10010	5250	5200	10450
IDAHO FALLS, ID						
VANCOUVER, BC-CB	320	320	640	160	170	330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	490	1040	550	640	1190
TOTAL	870	810	1680	710	810	1520
ILES DE LA MADELEINE, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	360	730	160	140	300
TOTAL	370	360	730	160	140	300
INDIANAPOLIS, IN						
CALGARY, ALTA-ALB	2350	2390	4740	2320	2320	4640
EDMONTON, ALTA-ALB	950	910	1860	1200	1180	2380
HALIFAX, NS-NE	510	520	1030	500	500	1000
LONDON, ONT	470	440	910	400	360	760
MONTREAL, QUE	5180	5260	10440	6080	6050	12130
OTTAWA, ONT	1220	1310	2530	1450	1430	2880
QUEBEC, QUE	340	330	670	190	180	370
REGINA, SASK	250	310	560	330	320	650
SASKATOON, SASK	390	420	810	470	490	960
TORONTO, ONT	7850	8050	15900	8420	8180	16600
VANCOUVER, BC-CB	4530	4640	9170	4590	4660	9250
WINNIPEG, MAN	1720	1740	3460	1630	1610	3240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1420	1340	2760	1260	1200	2460
TOTAL	27180	27660	54840	28840	28480	57320
INT'L FALLS, MN						
TORONTO, ONT	180	180	360	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	200	400	290	270	560
TOTAL	380	380	760	580	550	1130
INUUVIK, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	520	1030	270	270	540
TOTAL	510	520	1030	270	270	540
IQUALUIT, NU						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	100	140	240
TOTAL	270	270	540	100	140	240
ITHACA, NY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	360	580	130	250	380
TOTAL	220	360	580	130	250	380
JACKSON, MS						
CALGARY, ALTA-ALB	610	570	1180	800	840	1640

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
EDMONTON, ALTA-ALB	210	210	420	210	200	410
MONTREAL, QUE	370	330	700	460	430	890
TORONTO, ONT	1260	1280	2540	1430	1430	2860
VANCOUVER, BC-CB	630	730	1360	730	690	1420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	480	930	540	490	1030
TOTAL	3530	3600	7130	4170	4080	8250
JACKSON, WY						
CALGARY, ALTA-ALB	210	250	460	300	350	650
TORONTO, ONT	560	550	1110	570	560	1130
VANCOUVER, BC-CB	300	320	620	190	180	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	370	730	290	320	610
TOTAL	1430	1490	2920	1350	1410	2760
JACKSONVILLE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	1170	1210	2380	1280	1230	2510
EDMONTON, ALTA-ALB	370	410	780	430	440	870
HALIFAX, NS-NE	340	340	680	650	640	1290
LONDON, ONT	270	260	530	200	210	410
MONTREAL, QUE	3530	3570	7100	3990	3930	7920
OTTAWA, ONT	950	830	1780	740	770	1510
QUEBEC, QUE	120	120	240	280	250	530
TORONTO, ONT	7200	6960	14160	6910	6940	13850
VANCOUVER, BC-CB	2250	2400	4650	1810	1740	3550
WINNIPEG, MAN	410	380	790	430	450	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	930	1870	1050	1110	2160
TOTAL	17550	17410	34960	17770	17710	35480
JACKSONVILLE, NC						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	250	500	150	150	300
TOTAL	250	250	500	150	150	300
JOHNSTOWN, PA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	230	480	150	130	280
TOTAL	250	230	480	150	130	280
JOPLIN, MO						
TORONTO, ONT	230	210	440	180	190	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	90	180	100	90	190
TOTAL	320	300	620	280	280	560
JUNEAU, AK						
VANCOUVER, BC-CB	750	670	1420	890	840	1730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	600	600	1200
TOTAL	1060	980	2040	1490	1440	2930
KALAMAZOO, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	110	110	220	340	330	670
EDMONTON, ALTA-ALB	140	140	280	260	300	560
MONTREAL, QUE	780	750	1530	860	830	1690
TORONTO, ONT	1720	1750	3470	1720	1730	3450
VANCOUVER, BC-CB	560	600	1160	540	490	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	710	1410	710	690	1400
TOTAL	4010	4060	8070	4430	4370	8800
KALISPELL, MT						
VANCOUVER, BC-CB	240	250	490	220	270	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	210	410	330	300	630
TOTAL	440	460	900	550	570	1120

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KAMLOOPS, BC-CB						
HAWAII	330	340	670	430	400	830
LAS VEGAS, NV	230	220	450	330	330	660
LOS ANGELES, CA	720	680	1400	1410	1430	2840
PHOENIX, AZ	110	110	220	270	250	520
PORTLAND, OR	400	400	800	460	380	840
SAN DIEGO, CA	100	110	210	300	290	590
SAN FRANCISCO, CA	330	330	660	660	660	1320
SEATTLE/TACOMA, WA	780	770	1550	880	790	1670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2560	2450	5010	2410	2310	4720
TOTAL	5560	5410	10970	7150	6840	13990
KANSAS CITY, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	3110	3060	6170	3240	3150	6390
EDMONTON, ALTA-ALB	1270	1170	2440	1580	1510	3090
HALIFAX, NS-NE	610	600	1210	730	760	1490
LONDON, ONT	310	300	610	550	500	1050
MONTREAL, QUE	6220	6210	12430	6260	6240	12500
OTTAWA, ONT	1770	1780	3550	1810	1800	3610
QUEBEC, QUE	390	390	780	470	520	990
REGINA, SASK	370	380	750	390	420	810
SASKATOON, SASK	400	390	790	680	700	1380
TORONTO, ONT	18930	18960	37890	22450	22090	44540
VANCOUVER, BC-CB	4640	4920	9560	4850	4750	9600
WINNIPEG, MAN	1570	1570	3140	1790	1780	3570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	1090	2160	1510	1490	3000
TOTAL	40660	40820	81480	46310	45710	92020
KELOWNA, BC-CB						
ATLANTA, GA	350	350	700	230	240	470
BOSTON, MA	210	220	430	370	380	750
CHICAGO, IL	580	580	1160	540	530	1070
DALLAS/FT. WORTH, TX	530	510	1040	690	680	1370
DENVER, CO	220	180	400	300	300	600
FT. LAUDERDALE, FL	280	290	570	90	90	180
HAWAII	1770	1740	3510	1170	1170	2340
HOUSTON, TX	250	240	490	310	320	630
LAS VEGAS, NV	910	930	1840	2100	2160	4260
LOS ANGELES, CA	3240	3260	6500	4830	4700	9530
MIAMI, FL	710	690	1400	500	490	990
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	190	170	360	290	290	580
NEW ORLEANS, LA	230	240	470	170	160	330
NEW YORK, NY	480	460	940	640	620	1260
ORLANDO, FL	840	840	1680	450	410	860
PALM SPRINGS, CA	700	710	1410	800	790	1590
PHOENIX, AZ	770	610	1380	1380	1290	2670
PORTLAND, OR	490	510	1000	1410	1440	2850
RENO, NV	250	250	500	540	590	1130
SACRAMENTO, CA	60	60	120	310	310	620
SALT LAKE CITY, UT	160	150	310	200	210	410
SAN DIEGO, CA	550	530	1080	1420	1380	2800
SAN FRANCISCO, CA	1720	1690	3410	2550	2660	5210
SEATTLE/TACOMA, WA	1330	1410	2740	5020	5110	10130
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	260	260	520	240	230	470
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	220	210	430	300	300	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3240	3320	6560	3570	3950	7520
TOTAL	20540	20410	40950	30420	30800	61220
KENORA, ONT						
CHICAGO, IL	250	260	510	310	310	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1110	1100	2210	1480	1440	2920
TOTAL	1360	1360	2720	1790	1750	3540
KETCHIKAN, AK						
VANCOUVER, BC-CB	320	270	590	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460	230	230	460
TOTAL	540	510	1050	450	460	910
KEY WEST, FL						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE	290	280	570	260	220	480
TORONTO, ONT	880	890	1770	850	810	1660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	470	920	380	370	750
TOTAL	1620	1640	3260	1490	1400	2890
KILLEEN, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	120	240	280	300	580
TOTAL	120	120	240	280	300	580
KINGSTON, ONT						
CHICAGO, IL	370	360	730	260	250	510
LOS ANGELES, CA	240	210	450	100	80	180
NEW YORK, NY	440	460	900	380	350	730
SAN FRANCISCO, CA	310	270	580	180	180	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2700	2530	5230	2490	2390	4880
TOTAL	4060	3830	7890	3410	3250	6660
KLAMATH FALLS, OR						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	460	450	910
TOTAL	200	190	390	460	450	910
KNOXVILLE, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	650	660	1310	660	650	1310
MONTREAL, QUE	990	1060	2050	1300	1360	2660
OTTAWA, ONT	300	310	610	280	250	530
TORONTO, ONT	1400	1400	2800	2170	2180	4350
VANCOUVER, BC-CB	1130	1170	2300	740	750	1490
WINNIPEG, MAN	270	270	540	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	880	1790	990	890	1880
TOTAL	5650	5750	11400	6490	6450	12940
LA CROSSE, WI/WINONA, MN						
MONTREAL, QUE	220	190	410	240	260	500
TORONTO, ONT	680	700	1380	570	540	1110
VANCOUVER, BC-CB	350	350	700	310	290	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	430	850	560	510	1070
TOTAL	1670	1670	3340	1680	1600	3280
LAC LA RONGE, SASK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	250	250	500
TOTAL	130	130	260	250	250	500
LAFAYETTE, IN						
TORONTO, ONT	220	240	460	70	60	130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	240	490	220	210	430
TOTAL	470	480	950	290	270	560
LAFAYETTE, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	710	710	1420	620	640	1260
MONTREAL, QUE	380	370	750	370	370	740
TORONTO, ONT	390	410	800	560	550	1110
VANCOUVER, BC-CB	190	190	380	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	630	1290	780	850	1630
TOTAL	2330	2310	4640	2540	2640	5180
LAKE CHARLES, LA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	540	1080	650	600	1250

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TOTAL	540	540	1080	650	600	1250
LANCASTER, PA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	290	560	160	180	340
TOTAL	270	290	560	160	180	340
LANSING, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	170	180	350	230	260	490
MONTREAL, QUE	580	590	1170	580	610	1190
TORONTO, ONT	580	640	1220	480	560	1040
VANCOUVER, BC-CB	370	340	710	610	600	1210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	650	1290	750	750	1500
TOTAL	2340	2400	4740	2650	2780	5430
LAREDO, TX						
TORONTO, ONT	260	260	520	180	180	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	270	270	540
TOTAL	540	540	1080	450	450	900
LAS VEGAS, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	25770	25850	51620	17150	17060	34210
EDMONTON, ALTA-ALB	10710	10760	21470	11470	11130	22600
HALIFAX, NS-NE	1370	1350	2720	1200	1180	2380
KAMLOOPS, BC-CB	220	230	450	330	330	660
KELOWNA, BC-CB	930	910	1840	2160	2100	4260
LONDON, ONT	420	430	850	640	680	1320
MONCTON, NB	190	210	400	200	230	430
MONTREAL, QUE	16570	16730	33300	16600	16670	33270
NANAIMO, BC-CB	210	200	410	190	190	380
OTTAWA, ONT	5050	5030	10080	4330	4430	8760
PRINCE GEORGE, BC-CB	390	390	780	530	510	1040
QUEBEC, QUE	490	480	970	400	400	800
REGINA, SASK	1200	1230	2430	1170	1220	2390
SASKATOON, SASK	1230	1150	2380	1150	1110	2260
SMITHERS, BC-CB	100	100	200	220	210	430
ST. JOHNS, NFLD-TN	400	400	800	430	460	890
TERRACE, BC-CB	110	110	220	270	260	530
THUNDER BAY, ONT	1230	1270	2500	1530	1560	3090
TORONTO, ONT	32570	31770	64340	27670	27510	55180
VANCOUVER, BC-CB	49980	49850	99830	62930	62320	125250
VICTORIA, BC-CB	3610	3560	7170	4220	4280	8500
WINNIPEG, MAN	5330	5220	10550	4320	4250	8570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2420	2500	4920	2680	2750	5430
TOTAL	160500	159730	320230	161790	160840	322630
LATROBE, PA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	360	720	300	280	580
TOTAL	360	360	720	300	280	580
LAWTON, OK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	360	720	350	370	720
TOTAL	360	360	720	350	370	720
LEBANON, NH						
TORONTO, ONT	320	320	640	260	240	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	80	160	30	30	60
TOTAL	400	400	800	290	270	560
LETHBRIDGE, ALTA-ALB						
CHICAGO, IL	230	210	440	100	100	200
HAWAII	250	240	490	100	100	200
LOS ANGELES, CA	310	300	610	740	750	1490

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997						1998					
	Passengers - Passagers						Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN FRANCISCO, CA	310	310	620	360	370	730						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1930	1890	3820	2100	2100	4200						
TOTAL	3030	2950	5980	3400	3420	6820						
LEWISTON, ID												
VANCOUVER, BC-CB	280	260	540	160	120	280						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	230	480	310	300	610						
TOTAL	530	490	1020	470	420	890						
LEXINGTON/FRANKFORT, KY												
CALGARY, ALTA-ALB	270	270	540	500	490	990						
EDMONTON, ALTA-ALB	220	190	410	150	140	290						
MONTREAL, QUE	380	390	770	660	670	1330						
OTTAWA, ONT	290	290	580	290	270	560						
TORONTO, ONT	1880	2000	3880	3060	3030	6090						
VANCOUVER, BC-CB	690	670	1360	310	310	620						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	690	1460	640	700	1340						
TOTAL	4500	4500	9000	5610	5610	11220						
LINCOLN, NE												
CALGARY, ALTA-ALB	270	290	560	380	370	750						
MONTREAL, QUE	230	240	470	240	210	450						
TORONTO, ONT	1230	1180	2410	990	1090	2080						
VANCOUVER, BC-CB	250	240	490	380	350	730						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	560	1130	540	460	1000						
TOTAL	2550	2510	5060	2530	2480	5010						
LITTLE ROCK, AR												
CALGARY, ALTA-ALB	760	730	1490	840	860	1700						
EDMONTON, ALTA-ALB	290	300	590	120	110	230						
MONTREAL, QUE	900	910	1810	900	900	1800						
OTTAWA, ONT	160	190	350	270	260	530						
TORONTO, ONT	2270	2150	4420	2530	2560	5090						
VANCOUVER, BC-CB	1530	1710	3240	1450	1510	2960						
WINNIPEG, MAN	130	150	280	230	220	450						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	660	1310	540	490	1030						
TOTAL	6690	6800	13490	6880	6910	13790						
LONDON, ONT												
ALLENTOWN, PA	180	260	440	130	180	310						
ATLANTA, GA	1280	1270	2550	1400	1330	2730						
BOSTON, MA	1950	1850	3800	2160	2140	4300						
CHARLESTON, SC	130	150	280	230	230	460						
CHARLOTTE, NC	500	490	990	800	700	1500						
CHICAGO, IL	1550	1460	3010	1720	1820	3540						
CINCINNATI, OH	320	280	600	240	290	530						
CLEVELAND, OH	240	310	550	220	410	630						
COLUMBUS, OH	310	280	590	340	370	710						
DALLAS/FT. WORTH, TX	1060	1080	2140	920	860	1780						
DENVER, CO	640	640	1280	720	790	1510						
DETROIT, MI	390	390	780	430	600	1030						
EVANSVILLE, IN	440	470	910	430	460	890						
FORT MYERS, FL	320	340	660	430	460	890						
FT. LAUDERDALE, FL	290	310	600	430	420	850						
GREENSBORO, NC	370	380	750	420	420	840						
HARRISBURG, PA	210	210	420	140	190	330						
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	550	570	1120	580	660	1240						
HAWAII	310	280	590	430	380	810						
HOUSTON, TX	510	530	1040	580	590	1170						
INDIANAPOLIS, IN	440	470	910	360	400	760						
JACKSONVILLE, FL	260	270	530	210	200	410						
KANSAS CITY, MO	300	310	610	500	550	1050						
LAS VEGAS, NV	430	420	850	680	640	1320						
LOS ANGELES, CA	2140	1930	4070	2510	2530	5040						
LOUISVILLE, KY	350	440	790	200	230	430						
MEMPHIS, TN	220	290	510	140	120	260						
MIAMI, FL	850	870	1720	1140	1130	2270						
MILWAUKEE, WI	400	460	860	430	490	920						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1500	1480	2980	1650	1710	3360						
NASHVILLE, TN	510	480	990	630	640	1270						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NEW ORLEANS, LA	260	220	480	460	460	920
NEW YORK, NY	4420	4400	8820	4510	4530	9040
ORLANDO, FL	1110	1150	2260	1260	1220	2480
PHILADELPHIA, PA	1100	1100	2200	1450	1440	2890
PHOENIX, AZ	660	720	1380	780	830	1610
PITTSBURGH, PA	120	270	390	210	300	510
PORTLAND, OR	170	170	340	360	310	670
PROVIDENCE, RI	280	280	560	360	420	780
RALEIGH/DURHAM, NC	620	600	1220	840	810	1650
RICHMOND, VA	330	300	630	340	340	680
ROANOKE, VA	170	130	300	240	180	420
SAN ANTONIO, TX	210	220	430	100	90	190
SAN DIEGO, CA	410	400	810	410	390	800
SAN FRANCISCO, CA	2200	2140	4340	2160	2100	4260
SARASOTA/BRADENTON, FL	200	200	400	220	240	460
SEATTLE/TACOMA, WA	360	310	670	460	470	930
ST. LOUIS, MO	250	290	540	370	410	780
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1160	1140	2300	1180	1150	2330
TUCSON, AZ	220	200	420	100	90	190
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1900	1800	3700	1940	1890	3830
WEST PALM BEACH, FL	280	310	590	340	330	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4940	5560	10500	5090	5820	10910
TOTAL	40320	40880	81200	44380	45760	90140
LONGVIEW, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	510	1010	280	280	560
TOTAL	500	510	1010	280	280	560
LOS ANGELES, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	69690	70270	139960	75360	74560	149920
CAMPBELL RIVER, BC-CB	830	850	1680	1040	1040	2080
CASTLEGAR, BC-CB	140	150	290	410	460	870
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	360	400	760	470	440	910
COMOX, BC-CB	560	580	1140	570	530	1100
CRANBROOK, BC-CB	190	200	390	490	490	980
EDMONTON, ALTA-ALB	30590	30800	61390	33070	32830	65900
FREDERICTON, NB	490	530	1020	430	470	900
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	170	170	340	430	440	870
FT. ST. JOHN, BC-CB	340	380	720	610	600	1210
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	280	280	560	740	780	1520
HALIFAX, NS-NE	4370	4460	8830	4770	4920	9690
HAMILTON, ONT	110	90	200	230	220	450
KAMLOOPS, BC-CB	680	720	1400	1430	1410	2840
KELOWNA, BC-CB	3260	3240	6500	4700	4830	9530
KINGSTON, ONT	210	240	450	80	100	180
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	300	310	610	750	740	1490
LONDON, ONT	1930	2140	4070	2530	2510	5040
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	250	230	480	380	360	740
MONCTON, NB	550	550	1100	590	630	1220
MONTREAL, QUE	64240	63610	127850	70000	69590	139590
NANAIMO, BC-CB	700	680	1380	1180	1170	2350
OTTAWA, ONT	18390	18340	36730	17270	17870	35140
PENTICTON, BC-CB	480	510	990	620	570	1190
PRINCE GEORGE, BC-CB	1190	1230	2420	2130	2100	4230
PRINCE RUPERT, BC-CB	320	320	640	570	570	1140
QUEBEC, QUE	2760	3140	5900	3160	3280	6440
QUESNEL, BC-CB	40	40	80	270	270	540
REGINA, SASK	5140	5130	10270	3930	3940	7870
SAINT JOHN, NB	540	540	1080	610	660	1270
SASKATOON, SASK	5150	5070	10220	4870	4790	9660
SAULT STE-MARIE, ONT	210	220	430	290	300	590
SMITHERS, BC-CB	160	140	300	470	470	940
ST. JOHNS, NFLD-TN	1080	1110	2190	1200	1250	2450
SUDBURY, ONT	360	400	760	320	290	610
SYDNEY, NS-NE	370	370	740	290	330	620
TERRACE, BC-CB	560	550	1110	1290	1330	2620
THUNDER BAY, ONT	680	680	1360	790	860	1650
TORONTO, ONT	159820	159840	319660	176970	174010	350980
VANCOUVER, BC-CB	205900	206380	412280	244260	241150	485410
VICTORIA, BC-CB	12410	12700	25110	13050	13170	26220
WHITEHORSE, YT-TY	350	350	700	400	420	820
WINDSOR, ONT	110	110	220	270	290	560
WINNIPEG, MAN	13820	13370	27190	12330	12600	24930
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	460	460	920	170	150	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1560	1710	3270	1600	1660	3260

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TOTAL	612100	613590	1225690	687390	681450	1368840
LOUISVILLE, KY						
CALGARY, ALTA-ALB	910	900	1810	1160	1160	2320
EDMONTON, ALTA-ALB	450	470	920	390	360	750
HALIFAX, NS-NE	220	230	450	210	210	420
LONDON, ONT	440	350	790	230	200	430
MONTREAL, QUE	2080	2050	4130	2630	2620	5250
OTTAWA, ONT	410	390	800	400	410	810
TORONTO, ONT	3320	3420	6740	5290	5240	10530
VANCOUVER, BC-CB	2020	2000	4020	1950	1910	3860
WINNIPEG, MAN	440	550	990	470	460	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	860	1740	1050	1020	2070
TOTAL	11170	11220	22390	13780	13590	27370
LUBBOCK, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	340	330	670	420	390	810
TORONTO, ONT	600	620	1220	580	580	1160
VANCOUVER, BC-CB	460	410	870	290	350	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	510	1050	310	280	590
TOTAL	1940	1870	3810	1600	1600	3200
LYNCHBURG, VA						
TORONTO, ONT	390	400	790	560	600	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	300	590	410	370	780
TOTAL	680	700	1380	970	970	1940
MADISON, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	900	900	1800	990	900	1890
EDMONTON, ALTA-ALB	420	430	850	370	400	770
HALIFAX, NS-NE	260	280	540	130	120	250
MONTREAL, QUE	1770	1760	3530	1530	1470	3000
OTTAWA, ONT	500	520	1020	460	410	870
SASKATOON, SASK	240	230	470	260	270	530
TORONTO, ONT	4580	4410	8990	3460	3420	6880
VANCOUVER, BC-CB	1660	1680	3340	1730	1700	3430
WINNIPEG, MAN	560	580	1140	510	490	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	920	1880	870	840	1710
TOTAL	11850	11710	23560	10310	10020	20330
MANCHESTER, NH						
CALGARY, ALTA-ALB	70	40	110	210	200	410
TORONTO, ONT	1400	1460	2860	2050	1960	4010
VANCOUVER, BC-CB	380	350	730	300	250	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	450	920	550	520	1070
TOTAL	2320	2300	4620	3110	2930	6040
MARATHON, FL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	140	140	280
TOTAL	240	250	490	140	140	280
MARQUETTE, MI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	460	930	310	280	590
TOTAL	470	460	930	310	280	590
MCALLEN, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	390	370	760	320	310	630
EDMONTON, ALTA-ALB	230	230	460	100	100	200
MONTREAL, QUE	190	230	420	260	240	500
OTTAWA, ONT	260	240	500	50	50	100
TORONTO, ONT	1200	1220	2420	1730	1670	3400
VANCOUVER, BC-CB	250	240	490	300	290	590
WINNIPEG, MAN	220	220	440	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	420	850	310	280	590

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TOTAL	3170	3170	6340	3260	3130	6390
MEDFORD, OR						
CALGARY, ALTA-ALB	330	270	600	200	170	370
TORONTO, ONT	190	200	390	240	250	490
VANCOUVER, BC-CB	920	880	1800	790	750	1540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	510	1100	630	570	1200
TOTAL	2030	1860	3890	1860	1740	3600
MEDICINE HAT, ALTA-ALB						
HOUSTON, TX	120	110	230	240	190	430
LOS ANGELES, CA	230	250	480	360	380	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1620	3370	1530	1500	3030
TOTAL	2100	1980	4080	2130	2070	4200
MELBOURNE, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	220	190	410	50	40	90
HALIFAX, NS-NE	10	10	20	310	290	600
MONTREAL, QUE	1050	1140	2190	1090	1140	2230
TORONTO, ONT	860	860	1720	1020	1060	2080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	430	860	210	240	450
TOTAL	2570	2630	5200	2680	2770	5450
MEMPHIS, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	1690	1630	3320	1600	1530	3130
EDMONTON, ALTA-ALB	780	780	1560	710	750	1460
HALIFAX, NS-NE	400	430	830	390	370	760
LONDON, ONT	290	220	510	120	140	260
MONTREAL, QUE	2730	2800	5530	3110	3260	6370
OTTAWA, ONT	710	690	1400	440	480	920
REGINA, SASK	250	260	510	340	310	650
SASKATOON, SASK	460	440	900	330	330	660
TORONTO, ONT	7720	7820	15540	7700	7860	15560
VANCOUVER, BC-CB	3090	3030	6120	3190	3310	6500
WINNIPEG, MAN	870	920	1790	1000	1040	2040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	680	1370	790	720	1510
TOTAL	19680	19700	39380	19720	20100	39820
MERIDIAN, MS						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	200	190	390
TOTAL	240	250	490	200	190	390
MIAMI, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	11370	11660	23030	10580	10510	21090
CHARLOTTETOWN, PEI-PE	280	300	580	250	240	490
EDMONTON, ALTA-ALB	8330	8460	16790	7800	7800	15600
FREDERICTON, NB	440	510	950	440	370	810
HALIFAX, NS-NE	4130	4280	8410	4620	4460	9080
KELOWNA, BC-CB	690	710	1400	490	500	990
LONDON, ONT	870	850	1720	1130	1140	2270
MONCTON, NB	650	720	1370	990	1010	2000
MONTREAL, QUE	71010	70990	142000	66080	65160	131240
OTTAWA, ONT	12170	12530	24700	11550	11560	23110
PRINCE GEORGE, BC-CB	290	270	560	190	190	380
QUEBEC, QUE	2670	2750	5420	2930	2920	5850
REGINA, SASK	1810	1870	3680	1440	1480	2920
SAGUENAY, QUE	330	330	660	240	290	530
SAINT JOHN, NB	390	450	840	740	670	1410
SASKATOON, SASK	1970	1990	3960	1780	1920	3700
SAULT STE-MARIE, ONT	250	260	510	310	310	620
ST. JOHNS, NFLD-TN	1390	1430	2820	1610	1500	3110
SUDBURY, ONT	620	660	1280	490	450	940
SYDNEY, NS-NE	220	210	430	260	270	530
THUNDER BAY, ONT	1210	1170	2380	820	860	1680
TIMMINS, ONT	450	480	930	360	370	730
TORONTO, ONT	122500	121030	243530	115310	111060	226370
VANCOUVER, BC-CB	29220	30470	59690	22260	22360	44620

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB	1540	1540	3080	1310	1210	2520
WINNIPEG, MAN	6470	7140	13610	6780	7290	14070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3180	3290	6470	2610	2570	5180
TOTAL	284450	286350	570800	263370	258470	521840
MIDLAND/ODESSA, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	860	830	1690	810	770	1580
EDMONTON, ALTA-ALB	240	240	480	120	120	240
TORONTO, ONT	410	420	830	370	320	690
VANCOUVER, BC-CB	270	310	580	380	340	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	380	770	410	370	780
TOTAL	2170	2180	4350	2090	1920	4010
MILWAUKEE, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	1700	1700	3400	2080	2080	4160
EDMONTON, ALTA-ALB	1040	1030	2070	1190	1290	2480
HALIFAX, NS-NE	480	460	940	540	510	1050
LONDON, ONT	460	400	860	490	430	920
MONTREAL, QUE	5010	5060	10070	5110	5120	10230
OTTAWA, ONT	980	1030	2010	900	940	1840
QUEBEC, QUE	210	230	440	450	420	870
REGINA, SASK	260	230	490	330	330	660
SASKATOON, SASK	380	370	750	370	380	750
ST. JOHNS, NFLD-TN	60	60	120	260	230	490
TORONTO, ONT	17820	17930	35750	30510	30760	61270
VANCOUVER, BC-CB	4410	4770	9180	4570	4480	9050
WINNIPEG, MAN	1730	1680	3410	1690	1740	3430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	840	850	1690	1280	1270	2550
TOTAL	35380	35800	71180	49770	49980	99750
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
CALGARY, ALTA-ALB	9340	9550	18890	11050	10910	21960
EDMONTON, ALTA-ALB	4880	5240	10120	5350	5550	10900
HALIFAX, NS-NE	2580	2610	5190	1770	1730	3500
KELOWNA, BC-CB	170	190	360	290	290	580
LONDON, ONT	1480	1500	2980	1710	1650	3360
MONCTON, NB	160	160	320	230	240	470
MONTREAL, QUE	15590	15620	31210	16400	16280	32680
OTTAWA, ONT	4050	4150	8200	4410	4510	8920
QUEBEC, QUE	580	580	1160	990	960	1950
REGINA, SASK	2460	2360	4820	2080	2190	4270
SASKATOON, SASK	3040	3100	6140	3350	3340	6690
ST. JOHNS, NFLD-TN	290	290	580	300	300	600
THUNDER BAY, ONT	790	720	1510	820	700	1520
TORONTO, ONT	46900	46600	93500	54190	54140	108330
VANCOUVER, BC-CB	14810	15290	30100	15640	15410	31050
VICTORIA, BC-CB	490	460	950	610	610	1220
WINNIPEG, MAN	11310	11390	22700	12210	11890	24100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2010	2020	4030	2090	2120	4210
TOTAL	120930	121830	242760	133490	132820	266310
MINOT, ND						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	440	820	350	420	770
TOTAL	380	440	820	350	420	770
MISSOULA, MT						
TORONTO, ONT	310	290	600	280	260	540
VANCOUVER, BC-CB	360	500	860	640	590	1230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	400	720	600	600	1200
TOTAL	990	1190	2180	1520	1450	2970
MOBILE, AL						
CALGARY, ALTA-ALB	250	190	440	440	430	870
MONTREAL, QUE	760	720	1480	710	690	1400
TORONTO, ONT	770	810	1580	1140	1080	2220

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VANCOUVER, BC-CB	590	630	1220	490	420	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	820	1630	670	720	1390
TOTAL	3180	3170	6350	3450	3340	6790
MODESTO, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460	110	130	240
TOTAL	220	240	460	110	130	240
MOLINE, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	360	360	720	650	650	1300
EDMONTON, ALTA-ALB	190	200	390	220	190	410
MONTREAL, QUE	570	650	1220	500	450	950
REGINA, SASK	590	590	1180	380	380	760
TORONTO, ONT	1910	1880	3790	1610	1460	3070
VANCOUVER, BC-CB	390	470	860	550	550	1100
WINNIPEG, MAN	290	270	560	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	480	960	470	400	870
TOTAL	4780	4900	9680	4580	4290	8870
MONCTON, NB						
ATLANTA, GA	280	290	570	550	510	1060
BOSTON, MA	1260	1290	2550	1510	1560	3070
CHARLOTTE, NC	120	110	230	270	240	510
CHICAGO, IL	530	530	1060	910	940	1850
DALLAS/FT. WORTH, TX	180	160	340	230	180	410
HOUSTON, TX	220	210	430	210	250	460
LAS VEGAS, NV	210	190	400	230	200	430
LOS ANGELES, CA	550	550	1100	630	590	1220
MIAMI, FL	720	650	1370	1010	990	2000
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	160	160	320	240	230	470
NEW YORK, NY	640	520	1160	910	1060	1970
ORLANDO, FL	300	330	630	300	290	590
PHILADELPHIA, PA	130	130	260	350	270	620
PHOENIX, AZ	180	190	370	390	430	820
SAN FRANCISCO, CA	460	430	890	690	680	1370
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	760	840	1600	780	750	1530
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	380	380	760	590	580	1170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2660	2620	5280	3000	3070	6070
TOTAL	9740	9580	19320	12800	12820	25620
MONROE, LA						
MONTREAL, QUE	230	230	460	270	270	540
TORONTO, ONT	290	290	580	220	250	470
VANCOUVER, BC-CB	220	260	480	170	170	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	390	810	520	520	1040
TOTAL	1160	1170	2330	1180	1210	2390
MONT JOLI, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	600	1150	570	530	1100
TOTAL	550	600	1150	570	530	1100
MONTEREY, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	310	310	620	230	220	450
MONTREAL, QUE	310	300	610	200	170	370
TORONTO, ONT	680	730	1410	430	430	860
VANCOUVER, BC-CB	710	720	1430	670	680	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	590	1170	350	400	750
TOTAL	2590	2650	5240	1880	1900	3780
MONTGOMERY, AL						
MONTREAL, QUE	240	300	540	470	470	940
TORONTO, ONT	640	660	1300	620	650	1270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	500	940	700	630	1330
TOTAL	1320	1460	2780	1790	1750	3540
MONTREAL, QUE						
AKRON/CANTON, OH	610	650	1260	800	830	1630

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ALBUQUERQUE, NM	2280	2230	4510	1730	1730	3460
ALLENTOWN, PA	1220	1200	2420	1200	1240	2440
ANCHORAGE, AK	610	600	1210	490	530	1020
APPLETON, WI	930	870	1800	980	990	1970
ASHEVILLE, NC	310	310	620	530	590	1120
ATLANTA, GA	34600	34630	69230	37310	37470	74780
AUGUSTA, GA	470	500	970	560	540	1100
AUSTIN, TX	2880	2720	5600	3230	3180	6410
BATON ROUGE, LA	770	670	1440	840	900	1740
BILLINGS, MT	220	220	440	270	270	540
BIRMINGHAM, AL	1700	1630	3330	2790	2800	5590
BLOOMINGTON, IL	380	350	730	220	230	450
BOISE, ID	400	480	880	340	310	650
BOSTON, MA	22610	22720	45330	34610	35800	70410
BOZEMAN, MT	290	270	560	260	260	520
BUFFALO, NY	1370	1180	2550	1190	1100	2290
CEDAR RAPIDS, IA	880	820	1700	890	830	1720
CHAMPAIGN, IL	450	430	880	490	500	990
CHARLESTON, SC	1340	1280	2620	1670	1730	3400
CHARLESTON, WV	310	300	610	560	590	1150
CHARLOTTE, NC	7790	7460	15250	8580	8160	16740
CHARLOTTESVILLE, VA	400	390	790	380	400	780
CHATTANOOGA, TN	380	320	700	640	660	1300
CHICAGO, IL	64800	64710	129510	82800	82150	164950
CINCINNATI, OH	7670	7770	15440	9690	10000	19690
CLARKSBURG, WV	160	250	410	290	310	600
CLEVELAND, OH	9300	9530	18830	12010	11970	23980
COLORADO SPRINGS, CO	1080	1060	2140	790	770	1560
COLUMBIA, SC	840	770	1610	1380	1350	2730
COLUMBUS, OH	4590	4460	9050	5240	5240	10480
CORPUS CHRISTI, TX	310	310	620	240	210	450
DALLAS/FT. WORTH, TX	22110	21740	43850	22540	21590	44130
DAYTON, OH	1560	1500	3060	1570	1420	2990
DAYTONA BEACH, FL	2460	2500	4960	1300	1280	2580
DENVER, CO	11140	11290	22430	9640	9370	19010
DES MOINES, IA	870	880	1750	1130	1180	2310
DETROIT, MI	20030	20210	40240	17370	17510	34880
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	260	250	510	390	400	790
EL PASO, TX	730	760	1490	880	780	1660
ERIE, PA	360	410	770	320	380	700
EUGENE, OR	230	190	420	150	80	230
EVANSVILLE, IN	420	410	830	890	890	1780
FAYETTEVILLE, AR	200	240	440	160	150	310
FLINT, MI	490	510	1000	440	440	880
FORT MYERS, FL	5130	5150	10280	4670	4740	9410
FRESNO, CA	480	560	1040	380	360	740
FT. LAUDERDALE, FL	43450	43610	87060	35630	36030	71660
FT. WALTON BEACH, FL	270	270	540	290	270	560
FT. WAYNE, IN	840	890	1730	970	920	1890
GAINESVILLE, FL	280	290	570	190	200	390
GRAND RAPIDS, MI	2350	2370	4720	2270	2330	4600
GREEN BAY, WI	1250	1170	2420	1100	1110	2210
GREENSBORO, NC	3610	3630	7240	3780	3870	7650
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	2300	2310	4610	3140	3120	6260
HARRISBURG, PA	1360	1260	2620	1810	1750	3560
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	2720	2310	5030	8480	7870	16350
HAWAII	6800	6660	13460	6240	6050	12290
HOUSTON, TX	14710	14670	29380	14920	14420	29340
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	880	890	1770	1140	1130	2270
INDIANAPOLIS, IN	5260	5180	10440	6050	6080	12130
JACKSON, MS	330	370	700	430	460	890
JACKSONVILLE, FL	3570	3530	7100	3930	3990	7920
KALAMAZOO, MI	750	780	1530	830	860	1690
KANSAS CITY, MO	6210	6220	12430	6240	6260	12500
KEY WEST, FL	280	290	570	220	260	480
KNOXVILLE, TN	1060	990	2050	1360	1300	2660
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	190	220	410	260	240	500
LAFAYETTE, LA	370	380	750	370	370	740
LANSING, MI	590	580	1170	610	580	1190
LAS VEGAS, NV	16730	16570	33300	16670	16600	33270
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	390	380	770	670	660	1330
LINCOLN, NE	240	230	470	210	240	450
LITTLE ROCK, AR	910	900	1810	900	900	1800
LOS ANGELES, CA	63610	64240	127850	69590	70000	139590
LOUISVILLE, KY	2050	2080	4130	2620	2630	5250
MADISON, WI	1760	1770	3530	1470	1530	3000
MCALLEN, TX	230	190	420	240	260	500

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997						1998					
	Passengers - Passagers						Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MELBOURNE, FL	1140	1050	2190	1140	1090	2230						
MEMPHIS, TN	2800	2730	5530	3260	3110	6370						
MIAMI, FL	70990	71010	142000	65160	66080	131240						
MILWAUKEE, WI	5060	5010	10070	5120	5110	10230						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	15620	15590	31210	16280	16400	32680						
MOBILE, AL	720	760	1480	690	710	1400						
MOLINE, IL	650	570	1220	450	500	950						
MONROE, LA	230	230	460	270	270	540						
MONTEREY, CA	300	310	610	170	200	370						
MONTGOMERY, AL	300	240	540	470	470	940						
MYRTLE BEACH, SC	720	770	1490	650	670	1320						
NASHVILLE, TN	4980	4940	9920	5800	5760	11560						
NEW ORLEANS, LA	7090	7100	14190	8080	8170	16250						
NEW YORK, NY	149170	148510	297680	178890	177740	356630						
NEWPORT NEWS, VA	170	190	360	220	200	420						
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1500	1530	3030	1860	1880	3740						
OKLAHOMA CITY, OK	1270	1250	2520	1290	1260	2550						
OMAHA, NE	1190	1220	2410	1040	1080	2120						
ORLANDO, FL	30180	30410	60590	24750	24780	49530						
PALM SPRINGS, CA	1490	1490	2980	1250	1260	2510						
PANAMA CITY, FL	280	280	560	380	350	730						
PENSACOLA, FL	640	590	1230	690	660	1350						
PEORIA, IL	590	620	1210	480	490	970						
PHILADELPHIA, PA	31100	31070	62170	29520	30190	59710						
PHOENIX, AZ	13090	12980	26070	13280	13320	26600						
PITTSBURGH, PA	10910	11510	22420	10600	11580	22180						
PORTLAND, ME	390	430	820	170	160	330						
PORTLAND, OR	4210	4240	8450	4920	4860	9780						
PROVIDENCE, RI	660	610	1270	470	460	930						
RALEIGH/DURHAM, NC	9060	8840	17900	10110	10220	20330						
RENO, NV	1400	1410	2810	1370	1350	2720						
RICHMOND, VA	2370	2280	4650	3820	3720	7540						
ROANOKE, VA	940	730	1670	1000	830	1830						
ROCHESTER, MN	610	570	1180	450	440	890						
ROCHESTER, NY	470	20	490	370	10	380						
SACRAMENTO, CA	1820	1870	3690	1190	1110	2300						
SAGINAW, MI	870	900	1770	690	770	1460						
SALT LAKE CITY, UT	4230	4020	8250	4600	4650	9250						
SAN ANTONIO, TX	3870	3790	7660	4530	4520	9050						
SAN DIEGO, CA	10690	10820	21510	10400	10500	20900						
SAN FRANCISCO, CA	43460	42640	86100	43750	43660	87410						
SAN JUAN, PUERTO RICO	5000	5160	10160	5630	5540	11170						
SANTA BARBARA, CA	350	370	720	190	190	380						
SARASOTA/BRADENTON, FL	3420	3370	6790	2790	2780	5570						
SAVANNAH, GA	1110	1100	2210	1240	1260	2500						
SEATTLE/TACOMA, WA	10130	9960	20090	9640	9870	19510						
SHREVEPORT, LA	380	360	740	480	440	920						
SIOUX FALLS, SD	270	290	560	230	280	510						
SOUTH BEND, IN	860	810	1670	900	990	1890						
SPOKANE, WA	870	820	1690	750	840	1590						
SPRINGFIELD, MO	240	230	470	320	310	630						
ST. LOUIS, MO	7170	7090	14260	8030	8280	16310						
STATE COLLEGE, PA	280	280	560	320	320	640						
STEVENS POINT, WI	560	580	1140	510	500	1010						
TALLAHASSEE, FL	380	370	750	550	590	1140						
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	25040	25290	50330	21700	21830	43530						
TOLEDO, OH	290	310	600	480	520	1000						
TRAVERSE CITY, MI	180	170	350	290	320	610						
TRI-CITY AIRPORT, TN	230	260	490	430	460	890						
TUCSON, AZ	3650	3650	7300	2690	2730	5420						
TULSA, OK	1520	1530	3050	1880	1950	3830						
VAIL/EAGLE, CO	380	340	720	330	300	630						
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	45290	45060	90350	51210	50890	102100						
WEST PALM BEACH, FL	10770	10790	21560	7680	7790	15470						
WICHITA, KS	1570	1480	3050	2540	2530	5070						
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	310	230	540	640	350	990						
WILMINGTON, NC	190	210	400	290	300	590						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9640	9100	18740	9730	9620	19350						
TOTAL	991080	987260	1978340	1058560	1058870	2117430						
MORGANTOWN, WV												
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	250	230	480						
TOTAL	150	140	290	250	230	480						
MOSES LAKE, WA												
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	150	410	210	140	350						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TOTAL	260	150	410	210	140	350
MUSKEGON, MI						
TORONTO, ONT	140	110	250	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	170	350	200	240	440
TOTAL	320	280	600	410	440	850
MYRTLE BEACH, SC						
MONTREAL, QUE	770	720	1490	670	650	1320
OTTAWA, ONT	240	230	470	300	310	610
TORONTO, ONT	1980	1860	3840	2520	2560	5080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	750	760	1510	570	560	1130
TOTAL	3740	3570	7310	4060	4080	8140
NANAIMO, BC-CB						
HAWAII	850	840	1690	470	430	900
LAS VEGAS, NV	200	210	410	190	190	380
LOS ANGELES, CA	680	700	1380	1170	1180	2350
NEW YORK, NY	360	360	720	160	160	320
PORTLAND, OR	390	340	730	450	430	880
SAN DIEGO, CA	170	170	340	300	300	600
SAN FRANCISCO, CA	480	500	980	720	760	1480
SEATTLE/TACOMA, WA	260	250	510	230	200	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2420	2400	4820	1860	1950	3810
TOTAL	5810	5770	11580	5550	5600	11150
NANTUCKET, MA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	200	400	300	290	590
TOTAL	200	200	400	300	290	590
NAPLES, FL						
TORONTO, ONT	520	480	1000	380	320	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	470	920	390	350	740
TOTAL	970	950	1920	770	670	1440
NASHVILLE, TN						
CALGARY, ALTA-ALB	3400	3410	6810	3100	3060	6160
EDMONTON, ALTA-ALB	2040	2000	4040	1520	1540	3060
HALIFAX, NS-NE	1240	1230	2470	1080	990	2070
LONDON, ONT	480	510	990	640	630	1270
MONTREAL, QUE	4940	4980	9920	5760	5800	11560
OTTAWA, ONT	2440	2370	4810	2300	2220	4520
QUEBEC, QUE	420	390	810	510	540	1050
REGINA, SASK	520	530	1050	410	420	830
SASKATOON, SASK	500	510	1010	490	500	990
ST. JOHNS, NFLD-TN	220	220	440	250	240	490
TORONTO, ONT	21940	21880	43820	23490	23110	46600
VANCOUVER, BC-CB	4750	4700	9450	4700	4870	9570
VICTORIA, BC-CB	240	230	470	120	120	240
WINNIPEG, MAN	1260	1350	2610	1230	1170	2400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1930	1960	3890	1490	1570	3060
TOTAL	46320	46270	92590	47090	46780	93870
NEW BERN, NC						
TORONTO, ONT	230	200	430	250	180	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	160	340	90	80	170
TOTAL	410	360	770	340	260	600
NEW HAVEN, CT						
TORONTO, ONT	390	390	780	270	240	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	220	420	180	220	400
TOTAL	590	610	1200	450	460	910

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NEW ORLEANS, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	5820	5940	11760	5420	5280	10700
EDMONTON, ALTA-ALB	2060	2150	4210	2540	2580	5120
HALIFAX, NS-NE	920	900	1820	1300	1270	2570
KELOWNA, BC-CB	240	230	470	160	170	330
LONDON, ONT	220	260	480	460	460	920
MONTREAL, QUE	7100	7090	14190	8170	8080	16250
OTTAWA, ONT	2190	2190	4380	2370	2430	4800
QUEBEC, QUE	370	360	730	340	390	730
REGINA, SASK	460	490	950	510	490	1000
SASKATOON, SASK	360	340	700	370	380	750
ST. JOHNS, NFLD-TN	260	230	490	510	450	960
TORONTO, ONT	15830	15560	31390	16270	16200	32470
VANCOUVER, BC-CB	9020	8910	17930	6140	6430	12570
VICTORIA, BC-CB	280	270	550	290	310	600
WINNIPEG, MAN	1480	1520	3000	1280	1220	2500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1300	1300	2600	1280	1250	2530
TOTAL	47910	47740	95650	47410	47390	94800
NEW YORK, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	26430	26760	53190	28660	28290	56950
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1250	1160	2410	1200	1160	2360
DEER LAKE, NFLD-TN	200	200	400	370	320	690
EDMONTON, ALTA-ALB	9960	9910	19870	9800	9720	19520
FREDERICTON, NB	420	460	880	700	640	1340
GANDER, NFLD-TN	240	250	490	270	280	550
HALIFAX, NS-NE	12500	12580	25080	20380	19800	40180
HAMILTON, ONT	360	380	740	300	290	590
KELOWNA, BC-CB	460	480	940	620	640	1260
KINGSTON, ONT	460	440	900	350	380	730
LONDON, ONT	4400	4420	8820	4530	4510	9040
MONCTON, NB	520	640	1160	1060	910	1970
MONTREAL, QUE	148510	149170	297680	177740	178890	356630
NANAIMO, BC-CB	360	360	720	160	160	320
NORTH BAY, ONT	250	290	540	440	390	830
OTTAWA, ONT	33400	34280	67680	34970	34140	69110
QUEBEC, QUE	10690	10770	21460	9660	9640	19300
REGINA, SASK	1500	1500	3000	1660	1690	3350
SAGUENAY, QUE	100	110	210	300	340	640
SAINT JOHN, NB	760	770	1530	930	860	1790
SARNIA, ONT	210	290	500	240	260	500
SASKATOON, SASK	1900	2010	3910	2370	2400	4770
SAULT STE-MARIE, ONT	510	560	1070	560	600	1160
ST. JOHNS, NFLD-TN	2890	2800	5690	3610	3440	7050
SUDBURY, ONT	560	570	1130	710	660	1370
SYDNEY, NS-NE	480	530	1010	830	810	1640
THUNDER BAY, ONT	1010	990	2000	960	1040	2000
TIMMINS, ONT	200	230	430	250	260	510
TORONTO, ONT	486880	484490	971370	507360	500290	1007650
VANCOUVER, BC-CB	66550	69740	136290	64720	66880	131600
VICTORIA, BC-CB	2130	2020	4150	1950	1880	3830
WINDSOR, ONT	200	250	450	310	360	670
WINNIPEG, MAN	10610	10690	21300	10400	10300	20700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2850	2890	5740	2730	2680	5410
TOTAL	829750	832990	1662740	891100	884910	1776010
NEWBURGH, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	340	340	680	400	360	760
TORONTO, ONT	710	710	1420	690	680	1370
VANCOUVER, BC-CB	400	400	800	280	290	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	300	590	340	340	680
TOTAL	1740	1750	3490	1710	1670	3380
NEWPORT NEWS, VA						
MONTREAL, QUE	190	170	360	200	220	420
OTTAWA, ONT	150	150	300	270	240	510
TORONTO, ONT	440	470	910	350	290	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	70	140	90	80	170
TOTAL	850	860	1710	910	830	1740
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CALGARY, ALTA-ALB	630	620	1250	740	710	1450
EDMONTON, ALTA-ALB	300	310	610	250	260	510
HALIFAX, NS-NE	570	520	1090	760	770	1530
MONTREAL, QUE	1530	1500	3030	1880	1860	3740
OTTAWA, ONT	870	880	1750	840	790	1630
TORONTO, ONT	3480	3430	6910	4270	4100	8370
VANCOUVER, BC-CB	1490	1560	3050	1420	1460	2880
WINNIPEG, MAN	310	310	620	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	810	1580	820	820	1640
TOTAL	9950	9940	19890	11230	11010	22240
NORMAN WELLS, NWT-TNO						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	180	180	360
TOTAL	240	250	490	180	180	360
NORTH BAY, ONT						
ATLANTA, GA	200	220	420	280	280	560
CHICAGO, IL	130	110	240	260	300	560
NEW YORK, NY	290	250	540	390	440	830
SAN FRANCISCO, CA	200	190	390	280	280	560
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	190	210	400	260	260	520
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	150	130	280	210	250	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2540	2270	4810	3100	3030	6130
TOTAL	3700	3380	7080	4780	4840	9620
NORTH BEND, OR						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	210	440	310	330	640
TOTAL	230	210	440	310	330	640
OKLAHOMA CITY, OK						
CALGARY, ALTA-ALB	1800	1820	3620	1930	1890	3820
EDMONTON, ALTA-ALB	500	500	1000	570	560	1130
MONTREAL, QUE	1250	1270	2520	1260	1290	2550
OTTAWA, ONT	180	220	400	330	340	670
TORONTO, ONT	2570	2600	5170	2720	2700	5420
VANCOUVER, BC-CB	1810	1790	3600	1750	1700	3450
WINNIPEG, MAN	230	210	440	240	260	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	790	730	1520	760	680	1440
TOTAL	9130	9140	18270	9560	9420	18980
OMAHA, NE						
CALGARY, ALTA-ALB	1670	1640	3310	1360	1340	2700
EDMONTON, ALTA-ALB	500	510	1010	430	460	890
MONTREAL, QUE	1220	1190	2410	1080	1040	2120
OTTAWA, ONT	240	240	480	110	120	230
SASKATOON, SASK	250	260	510	220	210	430
TORONTO, ONT	3860	3820	7680	3790	3670	7460
VANCOUVER, BC-CB	2420	2490	4910	1890	1760	3650
WINNIPEG, MAN	510	510	1020	530	600	1130
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	770	1490	900	850	1750
TOTAL	11390	11430	22820	10310	10050	20360
ORLANDO, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	18070	17850	35920	13790	13690	27480
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	360	390	750	250	240	490
EDMONTON, ALTA-ALB	10370	10360	20730	7330	7200	14530
HALIFAX, NS-NE	7710	7810	15520	6950	6940	13890
HAMILTON, ONT	540	510	1050	420	410	830
KELOWNA, BC-CB	840	840	1680	410	450	860
LONDON, ONT	1150	1110	2260	1220	1260	2480
MONCTON, NB	330	300	630	290	300	590
MONTREAL, QUE	30410	30180	60590	24780	24750	49530
OTTAWA, ONT	13390	13290	26680	10600	10610	21210
PRINCE GEORGE, BC-CB	410	440	850	220	220	440
QUEBEC, QUE	1040	970	2010	1370	1330	2700
REGINA, SASK	2870	2850	5720	2020	2000	4020

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAINT JOHN, NB	260	280	540	200	210	410
SASKATOON, SASK	2780	2750	5530	2170	2110	4280
ST. JOHNS, NFLD-TN	420	430	850	270	270	540
SUDBURY, ONT	250	260	510	220	230	450
THUNDER BAY, ONT	1290	1250	2540	1410	1400	2810
TORONTO, ONT	52690	52590	105280	41220	39960	81180
VANCOUVER, BC-CB	21210	21070	42280	15020	14770	29790
VICTORIA, BC-CB	1190	1190	2380	670	660	1330
WHITEHORSE, YT-TY	320	320	640	70	70	140
WINNIPEG, MAN	6960	6890	13850	6260	6270	12530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3200	3190	6390	2190	2220	4410
TOTAL	178060	177120	355180	139350	137570	276920
OTTAWA, ONT						
ALBUQUERQUE, NM	1010	1000	2010	610	650	1260
ALLENTOWN, PA	290	280	570	260	260	520
ANCHORAGE, AK	210	190	400	200	230	430
ATLANTA, GA	8530	8330	16860	8950	9050	18000
AUSTIN, TX	1300	1260	2560	1620	1630	3250
BIRMINGHAM, AL	230	250	480	240	240	480
BOSTON, MA	3700	3750	7450	13800	14100	27900
CEDAR RAPIDS, IA	320	300	620	320	300	620
CHARLESTON, SC	610	590	1200	420	440	860
CHARLOTTE, NC	1940	1960	3900	2040	1890	3930
CHICAGO, IL	18930	18970	37900	28470	28990	57460
CINCINNATI, OH	980	900	1880	1220	1190	2410
CLEVELAND, OH	1570	1480	3050	2000	1950	3950
COLORADO SPRINGS, CO	790	740	1530	340	300	640
COLUMBIA, SC	140	160	300	360	330	690
COLUMBUS, OH	1070	1020	2090	1680	1640	3320
DALLAS/FT. WORTH, TX	13100	12660	25760	11650	11400	23050
DAYTON, OH	570	560	1130	540	520	1060
DAYTONA BEACH, FL	330	320	650	220	230	450
DENVER, CO	5090	5040	10130	4170	3990	8160
DES MOINES, IA	340	370	710	300	300	600
DETROIT, MI	3370	3490	6860	3590	3690	7280
EL PASO, TX	350	370	720	180	180	360
EVANSVILLE, IN	250	240	490	190	120	310
FORT MYERS, FL	2300	2280	4580	2000	1980	3980
FT. LAUDERDALE, FL	6990	7180	14170	4950	5140	10090
FT. WAYNE, IN	240	200	440	160	150	310
GRAND RAPIDS, MI	380	390	770	250	290	540
GREEN BAY, WI	230	220	450	350	280	630
GREENSBORO, NC	800	780	1580	670	630	1300
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	340	350	690	380	370	750
HARRISBURG, PA	370	380	750	600	630	1230
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	930	920	1850	1380	1410	2790
HAWAII	2900	2920	5820	3010	2930	5940
HOUSTON, TX	4250	4360	8610	5050	4860	9910
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	290	290	580	160	170	330
INDIANAPOLIS, IN	1310	1220	2530	1430	1450	2880
JACKSONVILLE, FL	830	950	1780	770	740	1510
KANSAS CITY, MO	1780	1770	3550	1800	1810	3610
KNOXVILLE, TN	310	300	610	250	280	530
LAS VEGAS, NV	5030	5050	10080	4430	4330	8760
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	290	290	580	270	290	560
LITTLE ROCK, AR	190	160	350	260	270	530
LOS ANGELES, CA	18340	18390	36730	17870	17270	35140
LOUISVILLE, KY	390	410	800	410	400	810
MADISON, WI	520	500	1020	410	460	870
MCALLEN, TX	240	260	500	50	50	100
MEMPHIS, TN	690	710	1400	480	440	920
MIAMI, FL	12530	12170	24700	11560	11550	23110
MILWAUKEE, WI	1030	980	2010	940	900	1840
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4150	4050	8200	4510	4410	8920
MYRTLE BEACH, SC	230	240	470	310	300	610
NASHVILLE, TN	2370	2440	4810	2220	2300	4520
NEW ORLEANS, LA	2190	2190	4380	2430	2370	4800
NEW YORK, NY	34280	33400	67680	34140	34970	69110
NEWPORT NEWS, VA	150	150	300	240	270	510
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	880	870	1750	790	840	1630
OKLAHOMA CITY, OK	220	180	400	340	330	670
OMAHA, NE	240	240	480	120	110	230
ORLANDO, FL	13290	13390	26680	10610	10600	21210
PALM SPRINGS, CA	590	560	1150	430	450	880
PANAMA CITY, FL	180	180	360	300	290	590
PENSACOLA, FL	270	290	560	180	170	350

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PHILADELPHIA, PA	5840	5850	11690	8150	8400	16550
PHOENIX, AZ	6570	6500	13070	6070	6040	12110
PITTSBURGH, PA	3850	3870	7720	2930	3370	6300
PORTLAND, OR	1390	1400	2790	1530	1430	2960
PROVIDENCE, RI	240	270	510	520	470	990
RALEIGH/DURHAM, NC	8690	8470	17160	9280	9660	18940
RENO, NV	350	370	720	390	350	740
RICHMOND, VA	890	950	1840	1110	1110	2220
ROANOKE, VA	290	210	500	230	120	350
ROCHESTER, MN	230	240	470	120	120	240
SACRAMENTO, CA	440	450	890	280	240	520
SALT LAKE CITY, UT	1450	1450	2900	1420	1340	2760
SAN ANTONIO, TX	1540	1540	3080	1440	1370	2810
SAN DIEGO, CA	4130	4140	8270	3670	3440	7110
SAN FRANCISCO, CA	21140	21210	42350	20510	20270	40780
SAN JUAN, PUERTO RICO	1300	1280	2580	1250	1300	2550
SANTA BARBARA, CA	280	280	560	140	150	290
SARASOTA/BRADENTON, FL	780	740	1520	740	720	1460
SAVANNAH, GA	110	110	220	270	250	520
SEATTLE/TACOMA, WA	3140	3080	6220	3420	3390	6810
SOUTH BEND, IN	260	250	510	140	160	300
ST. LOUIS, MO	1830	1850	3680	2030	2010	4040
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	12520	12660	25180	9870	9770	19640
TOLEDO, OH	140	320	460	110	180	290
TUCSON, AZ	1010	970	1980	840	850	1690
TULSA, OK	430	420	850	750	760	1510
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	31580	31080	62660	34960	35810	70770
WEST PALM BEACH, FL	2660	2610	5270	2300	2300	4600
WICHITA, KS	280	290	570	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7330	7220	14550	6970	6840	13810
TOTAL	308250	305920	614170	321560	322570	644130
PADUCAH, KY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	230	500	250	250	500
TOTAL	270	230	500	250	250	500
PALM SPRINGS, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	3350	3370	6720	3640	3610	7250
EDMONTON, ALTA-ALB	1880	1920	3800	2280	2230	4510
KELOWNA, BC-CB	710	700	1410	790	800	1590
MONTREAL, QUE	1490	1490	2980	1260	1250	2510
OTTAWA, ONT	560	590	1150	450	430	880
REGINA, SASK	240	260	500	190	190	380
SASKATOON, SASK	370	380	750	280	260	540
TORONTO, ONT	5090	4890	9980	4910	4720	9630
VANCOUVER, BC-CB	13910	13540	27450	20030	19600	39630
VICTORIA, BC-CB	1970	1960	3930	1800	1780	3580
WINNIPEG, MAN	790	720	1510	810	760	1570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	1060	2070	1060	1090	2150
TOTAL	31370	30880	62250	37500	36720	74220
PANAMA CITY, FL						
MONTREAL, QUE	280	280	560	350	380	730
OTTAWA, ONT	180	180	360	290	300	590
TORONTO, ONT	1370	1350	2720	1440	1390	2830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	690	1410	710	730	1440
TOTAL	2550	2500	5050	2790	2800	5590
PARKERSBURG, WV						
TORONTO, ONT	160	170	330	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	90	180	120	120	240
TOTAL	250	260	510	330	320	650
PASCO, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	220	260	480	240	220	460
TORONTO, ONT	180	150	330	250	230	480
VANCOUVER, BC-CB	570	570	1140	510	500	1010

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB	100	80	180	250	260	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	400	750	500	420	920
TOTAL	1420	1460	2880	1750	1630	3380
PEACE RIVER, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	640	1260	510	500	1010
TOTAL	620	640	1260	510	500	1010
PELLSTON, MI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	190	440	290	310	600
TOTAL	250	190	440	290	310	600
PENSACOLA, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	250	260	510	610	630	1240
MONTREAL, QUE	590	640	1230	660	690	1350
OTTAWA, ONT	290	270	560	170	180	350
TORONTO, ONT	1400	1260	2660	1500	1520	3020
VANCOUVER, BC-CB	740	660	1400	600	520	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	700	1370	680	650	1330
TOTAL	3940	3790	7730	4220	4190	8410
PENTICTON, BC-CB						
HAWAII	280	280	560	180	180	360
LOS ANGELES, CA	510	480	990	570	620	1190
SAN FRANCISCO, CA	310	310	620	560	500	1060
SEATTLE/TACOMA, WA	220	200	420	150	130	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1390	1330	2720	1580	1520	3100
TOTAL	2710	2600	5310	3040	2950	5990
PEORIA, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	180	180	360	250	240	490
MONTREAL, QUE	620	590	1210	490	480	970
TORONTO, ONT	1130	1150	2280	880	920	1800
VANCOUVER, BC-CB	690	730	1420	590	630	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	810	780	1590	670	620	1290
TOTAL	3430	3430	6860	2880	2890	5770
PHILADELPHIA, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	5280	5280	10560	6520	6420	12940
CHARLOTTETOWN, PEI-NPE	150	140	290	240	220	460
EDMONTON, ALTA-ALB	2480	2480	4960	2600	2500	5100
HALIFAX, NS-NE	1550	1600	3150	1700	1770	3470
HAMILTON, ONT	200	230	430	360	330	690
LONDON, ONT	1100	1100	2200	1440	1450	2890
MONCTON, NB	130	130	260	270	350	620
MONTREAL, QUE	31070	31100	62170	30190	29520	59710
OTTAWA, ONT	5850	5840	11690	8400	8150	16550
QUEBEC, QUE	1030	1040	2070	1040	1070	2110
REGINA, SASK	620	650	1270	760	750	1510
SAINT JOHN, NB	160	200	360	240	260	500
SASKATOON, SASK	810	820	1630	620	610	1230
ST. JOHNS, NFLD-TN	510	490	1000	530	550	1080
SUDBURY, ONT	150	180	330	220	230	450
THUNDER BAY, ONT	220	250	470	260	370	630
TORONTO, ONT	65760	66240	132000	75580	75610	151190
VANCOUVER, BC-CB	13750	14330	28080	14120	14600	28720
VICTORIA, BC-CB	400	400	800	460	440	900
WINNIPEG, MAN	2370	2460	4830	2170	2140	4310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1850	1880	3730	1630	1730	3360
TOTAL	135440	136840	272280	149350	149070	298420
PHOENIX, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	22030	21730	43760	19520	19290	38810
EDMONTON, ALTA-ALB	11980	12020	24000	9660	9390	19050
FREDERICTON, NB	60	80	140	270	260	530
HALIFAX, NS-NE	1380	1460	2840	1360	1480	2840
KAMLOOPS, BC-CB	110	110	220	250	270	520

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
KELOWNA, BC-CB	610	770	1380	1290	1380	2670
LONDON, ONT	720	660	1380	830	780	1610
MONCTON, NB	190	180	370	430	390	820
MONTREAL, QUE	12980	13090	26070	13320	13280	26600
OTTAWA, ONT	6500	6570	13070	6040	6070	12110
PRINCE GEORGE, BC-CB	240	230	470	270	280	550
QUEBEC, QUE	520	530	1050	540	510	1050
REGINA, SASK	1880	1990	3870	1920	1980	3900
SAINT JOHN, NB	190	190	380	220	240	460
SASKATOON, SASK	1730	1640	3370	1630	1490	3120
ST. JOHNS, NFLD-TN	300	320	620	280	290	570
SUDBURY, ONT	270	310	580	320	350	670
THUNDER BAY, ONT	720	720	1440	530	560	1090
TORONTO, ONT	43460	43100	86560	47500	47210	94710
VANCOUVER, BC-CB	41670	40980	82650	50200	49420	99620
VICTORIA, BC-CB	2780	2870	5650	2630	2630	5260
WINNIPEG, MAN	5240	5070	10310	5080	5090	10170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2400	4720	2160	2270	4430
TOTAL	157880	157020	314900	166250	164910	331160
PITTSBURGH, PA						
CALGARY, ALTA-ALB	2540	2440	4980	3030	2820	5850
EDMONTON, ALTA-ALB	1160	1110	2270	1350	1350	2700
HALIFAX, NS-NE	650	680	1330	910	930	1840
HAMILTON, ONT	230	180	410	140	140	280
LONDON, ONT	270	120	390	300	210	510
MONTREAL, QUE	11510	10910	22420	11580	10600	22180
OTTAWA, ONT	3870	3850	7720	3370	2930	6300
QUEBEC, QUE	200	230	430	590	590	1180
REGINA, SASK	190	180	370	310	320	630
SASKATOON, SASK	430	400	830	340	360	700
SAULT STE-MARIE, ONT	170	160	330	270	230	500
ST. JOHNS, NFLD-TN	100	120	220	280	250	530
TORONTO, ONT	20140	19650	39790	24790	23960	48750
VANCOUVER, BC-CB	4520	4770	9290	4850	4470	9320
WINNIPEG, MAN	1070	1020	2090	960	950	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	1110	2110	1460	1400	2860
TOTAL	48050	46930	94980	54530	51510	106040
POCATELLO, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	480	950	320	320	640
TOTAL	470	480	950	320	320	640
PORTLAND, ME						
CALGARY, ALTA-ALB	110	110	220	240	190	430
MONTREAL, QUE	430	390	820	160	170	330
TORONTO, ONT	1870	1800	3670	1950	1830	3780
VANCOUVER, BC-CB	500	580	1080	530	510	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	550	1130	720	750	1470
TOTAL	3490	3430	6920	3600	3450	7050
PORTLAND, OR						
CALGARY, ALTA-ALB	6940	6860	13800	9310	9540	18850
CAMPBELL RIVER, BC-CB	350	380	730	260	280	540
EDMONTON, ALTA-ALB	4340	4420	8760	5930	5970	11900
HALIFAX, NS-NE	460	510	970	630	610	1240
KAMLOOPS, BC-CB	400	400	800	380	460	840
KELOWNA, BC-CB	510	490	1000	1440	1410	2850
LONDON, ONT	170	170	340	310	360	670
MONTREAL, QUE	4240	4210	8450	4860	4920	9780
NANAIMO, BC-CB	340	390	730	430	450	880
OTTAWA, ONT	1400	1390	2790	1430	1530	2960
PRINCE GEORGE, BC-CB	680	720	1400	590	630	1220
QUEBEC, QUE	420	370	790	360	350	710
REGINA, SASK	680	710	1390	850	800	1650
SASKATOON, SASK	700	760	1460	760	810	1570
TERRACE, BC-CB	240	250	490	140	160	300
TORONTO, ONT	12160	12090	24250	11830	11860	23690
VANCOUVER, BC-CB	24370	25210	49580	33700	34510	68210

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997						1998					
	Passengers - Passagers						Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB	2540	2600	5140	2620	2680	5300						
WHITEHORSE, YT-TY	120	120	240	210	220	430						
WINNIPEG, MAN	1460	1490	2950	1520	1610	3130						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2040	2050	4090	2550	2700	5250						
TOTAL	64560	65590	130150	80110	81860	161970						
PRINCE GEORGE, BC-CB												
CHICAGO, IL	150	160	310	380	370	750						
DALLAS/FT. WORTH, TX	250	210	460	170	170	340						
HAWAII	460	470	930	570	530	1100						
LAS VEGAS, NV	390	390	780	510	530	1040						
LOS ANGELES, CA	1230	1190	2420	2100	2130	4230						
MIAMI, FL	270	290	560	190	190	380						
ORLANDO, FL	440	410	850	220	220	440						
PHOENIX, AZ	230	240	470	280	270	550						
PORTLAND, OR	720	680	1400	630	590	1220						
SAN DIEGO, CA	190	190	380	310	280	590						
SAN FRANCISCO, CA	440	440	880	970	980	1950						
SEATTLE/TACOMA, WA	950	840	1790	780	730	1510						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3010	2910	5920	2460	2520	4980						
TOTAL	8730	8420	17150	9570	9510	19080						
PRINCE RUPERT, BC-CB												
LOS ANGELES, CA	320	320	640	570	570	1140						
SAN FRANCISCO, CA	160	170	330	200	230	430						
SEATTLE/TACOMA, WA	230	190	420	270	270	540						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1070	1120	2190	950	920	1870						
TOTAL	1780	1800	3580	1990	1990	3980						
PROVIDENCE, RI												
CALGARY, ALTA-ALB	630	600	1230	790	750	1540						
EDMONTON, ALTA-ALB	240	250	490	280	270	550						
LONDON, ONT	280	280	560	420	360	780						
MONTREAL, QUE	610	660	1270	460	470	930						
OTTAWA, ONT	270	240	510	470	520	990						
TORONTO, ONT	4850	4930	9780	13330	13090	26420						
VANCOUVER, BC-CB	990	1190	2180	1570	1610	3180						
WINNIPEG, MAN	120	120	240	310	310	620						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	450	920	780	900	1680						
TOTAL	8460	8720	17180	18410	18280	36690						
PULLMAN, WA												
VANCOUVER, BC-CB	280	270	550	160	180	340						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	320	310	630						
TOTAL	500	490	990	480	490	970						
QUEBEC, QUE												
ATLANTA, GA	1400	1330	2730	2090	2040	4130						
BOSTON, MA	920	930	1850	1090	1090	2180						
CHARLOTTE, NC	250	250	500	470	400	870						
CHICAGO, IL	4450	4170	8620	4650	4810	9460						
CINCINNATI, OH	550	480	1030	600	520	1120						
CLEVELAND, OH	730	770	1500	960	990	1950						
COLUMBUS, OH	390	480	870	440	410	850						
DALLAS/FT. WORTH, TX	1330	1230	2560	1240	1270	2510						
DENVER, CO	630	710	1340	900	840	1740						
DETROIT, MI	670	710	1380	640	710	1350						
FT. LAUDERDALE, FL	480	600	1080	560	580	1140						
GRAND RAPIDS, MI	160	140	300	240	250	490						
GREENSBORO, NC	70	80	150	220	230	450						
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	280	350	630	170	230	400						
HAWAII	330	310	640	260	220	480						
HOUSTON, TX	980	940	1920	830	860	1690						
INDIANAPOLIS, IN	330	340	670	180	190	370						
JACKSONVILLE, FL	120	120	240	250	280	530						
KANSAS CITY, MO	390	390	780	520	470	990						
LAS VEGAS, NV	480	490	970	400	400	800						
LOS ANGELES, CA	3140	2760	5900	3280	3160	6440						
MIAMI, FL	2750	2670	5420	2920	2930	5850						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MILWAUKEE, WI	230	210	440	420	450	870
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	580	580	1160	960	990	1950
NASHVILLE, TN	390	420	810	540	510	1050
NEW ORLEANS, LA	360	370	730	390	340	730
NEW YORK, NY	10770	10690	21460	9640	9660	19300
ORLANDO, FL	970	1040	2010	1330	1370	2700
PHILADELPHIA, PA	1040	1030	2070	1070	1040	2110
PHOENIX, AZ	530	520	1050	510	540	1050
PITTSBURGH, PA	230	200	430	590	590	1180
PORTLAND, OR	370	420	790	350	360	710
RALEIGH/DURHAM, NC	470	470	940	820	740	1560
RICHMOND, VA	130	120	250	310	320	630
SALT LAKE CITY, UT	270	260	530	230	210	440
SAN ANTONIO, TX	230	260	490	310	300	610
SAN DIEGO, CA	500	480	980	430	410	840
SAN FRANCISCO, CA	2430	2390	4820	2480	2330	4810
SEATTLE/TACOMA, WA	380	460	840	560	500	1060
ST. LOUIS, MO	760	690	1450	580	560	1140
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1070	1140	2210	990	970	1960
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3170	3000	6170	3860	3970	7830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4980	5280	10260	5590	5790	11380
TOTAL	50690	50280	100970	54870	54830	109700
QUESNEL, BC-CB						
LOS ANGELES, CA	40	40	80	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	650	1250	480	530	1010
TOTAL	640	690	1330	750	800	1550
QUINCY, IL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	200	410	170	180	350
TOTAL	210	200	410	170	180	350
RALEIGH/DURHAM, NC						
CALGARY, ALTA-ALB	2930	2960	5890	2960	2980	5940
EDMONTON, ALTA-ALB	1240	1290	2530	1450	1450	2900
HALIFAX, NS-NE	1030	1030	2060	1610	1590	3200
LONDON, ONT	600	620	1220	810	840	1650
MONTREAL, QUE	8840	9060	17900	10220	10110	20330
OTTAWA, ONT	8470	8690	17160	9660	9280	18940
QUEBEC, QUE	470	470	940	740	820	1560
REGINA, SASK	390	370	760	560	570	1130
SAINT JOHN, NB	230	190	420	190	220	410
SASKATOON, SASK	510	500	1010	650	680	1330
ST. JOHNS, NFLD-TN	290	270	560	380	370	750
TORONTO, ONT	29130	29680	58810	37040	37200	74240
VANCOUVER, BC-CB	4730	4930	9660	5520	5880	11400
VICTORIA, BC-CB	380	370	750	260	300	560
WINNIPEG, MAN	1120	1210	2330	1390	1410	2800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1280	2530	1850	1830	3680
TOTAL	61610	62920	124530	75290	75530	150820
RAPID CITY, SD						
CALGARY, ALTA-ALB	320	300	620	210	160	370
TORONTO, ONT	340	340	680	240	260	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	640	1270	660	680	1340
TOTAL	1290	1280	2570	1110	1100	2210
READING, PA						
TORONTO, ONT	330	330	660	340	350	690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	310	590	360	310	670
TOTAL	610	640	1250	700	660	1360
RED LAKE, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	340	680	170	190	360
TOTAL	340	340	680	170	190	360

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
REDDING, CA						
VANCOUVER, BC-CB	290	270	560	200	170	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	250	260	510
TOTAL	570	550	1120	450	430	880
REDMOND, OR						
EDMONTON, ALTA-ALB	90	80	170	230	230	460
VANCOUVER, BC-CB	380	400	780	540	530	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	290	620	550	600	1150
TOTAL	800	770	1570	1320	1360	2680
REGINA, SASK						
ATLANTA, GA	750	720	1470	770	770	1540
BOSTON, MA	830	830	1660	960	890	1850
CHARLOTTE, NC	390	350	740	390	330	720
CHICAGO, IL	1920	2020	3940	1980	2040	4020
CINCINNATI, OH	200	210	410	210	180	390
CLEVELAND, OH	310	340	650	390	390	780
DALLAS/FT. WORTH, TX	1080	1080	2160	990	940	1930
DENVER, CO	710	740	1450	760	720	1480
DETROIT, MI	450	440	890	410	430	840
ELKO, NV	350	350	700			
FT. LAUDERDALE, FL	320	310	630	120	210	330
GRAND RAPIDS, MI	320	320	640	140	140	280
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	240	230	470	230	190	420
HAWAII	2550	2390	4940	1920	1800	3720
HOUSTON, TX	760	800	1560	1050	1000	2050
INDIANAPOLIS, IN	310	250	560	320	330	650
KANSAS CITY, MO	380	370	750	420	390	810
LAS VEGAS, NV	1230	1200	2430	1220	1170	2390
LOS ANGELES, CA	5130	5140	10270	3940	3930	7870
MEMPHIS, TN	260	250	510	310	340	650
MIAMI, FL	1870	1810	3680	1480	1440	2920
MILWAUKEE, WI	230	260	490	330	330	660
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2360	2460	4820	2190	2080	4270
MOLINE, IL	590	590	1180	380	380	760
NASHVILLE, TN	530	520	1050	420	410	830
NEW ORLEANS, LA	490	460	950	490	510	1000
NEW YORK, NY	1500	1500	3000	1690	1660	3350
ORLANDO, FL	2850	2870	5720	2000	2020	4020
PALM SPRINGS, CA	260	240	500	190	190	380
PHILADELPHIA, PA	650	620	1270	750	760	1510
PHOENIX, AZ	1990	1880	3870	1980	1920	3900
PITTSBURGH, PA	180	190	370	320	310	630
PORTLAND, OR	710	680	1390	800	850	1650
RALEIGH/DURHAM, NC	370	390	760	570	560	1130
RENO, NV	270	250	520	230	250	480
SALT LAKE CITY, UT	190	170	360	290	310	600
SAN ANTONIO, TX	360	380	740	180	180	360
SAN DIEGO, CA	650	610	1260	810	820	1630
SAN FRANCISCO, CA	2100	2090	4190	2080	2010	4090
SEATTLE/TACOMA, WA	370	360	730	740	700	1440
ST. LOUIS, MO	500	470	970	360	360	720
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1000	1070	2070	850	830	1680
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	940	970	1910	1210	1210	2420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5580	5620	11200	5260	5430	10690
TOTAL	45030	44800	89830	42130	41710	83840
RENO, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	2110	2020	4130	2280	2280	4560
EDMONTON, ALTA-ALB	1590	1550	3140	1890	1890	3780
HALIFAX, NS-NE	240	240	480	70	80	150
KELOWNA, BC-CB	250	250	500	590	540	1130
MONTREAL, QUE	1410	1400	2810	1350	1370	2720
OTTAWA, ONT	370	350	720	350	390	740
REGINA, SASK	250	270	520	250	230	480
SASKATOON, SASK	160	210	370	230	220	450
TORONTO, ONT	3760	3660	7420	2980	3040	6020
VANCOUVER, BC-CB	25980	23710	49690	22390	22360	44750
VICTORIA, BC-CB	1960	1940	3900	2320	2330	4650
WINNIPEG, MAN	570	590	1160	580	570	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	960	1920	960	1040	2000

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
TOTAL	39610	37150	76760	36240	36340	72580
RHINELANDER, WI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	670	1300	660	640	1300
TOTAL	630	670	1300	660	640	1300
RICHMOND, VA						
CALGARY, ALTA-ALB	780	790	1570	970	900	1870
EDMONTON, ALTA-ALB	260	260	520	330	340	670
HALIFAX, NS-NE	170	200	370	440	410	850
LONDON, ONT	300	330	630	340	340	680
MONTREAL, QUE	2280	2370	4650	3720	3820	7540
OTTAWA, ONT	950	890	1840	1110	1110	2220
QUEBEC, QUE	120	130	250	320	310	630
TORONTO, ONT	6540	6430	12970	11190	11350	22540
VANCOUVER, BC-CB	1810	1890	3700	1780	1930	3710
WINNIPEG, MAN	370	370	740	390	390	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	700	1400	1060	1100	2160
TOTAL	14280	14360	28640	21650	22000	43650
ROANOKE, VA						
CALGARY, ALTA-ALB	170	270	440	190	240	430
EDMONTON, ALTA-ALB	160	260	420	120	180	300
LONDON, ONT	130	170	300	180	240	420
MONTREAL, QUE	730	940	1670	830	1000	1830
OTTAWA, ONT	210	290	500	120	230	350
TORONTO, ONT	1600	1910	3510	1660	2060	3720
VANCOUVER, BC-CB	310	310	620	330	290	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	640	1080	490	800	1290
TOTAL	3750	4790	8540	3920	5040	8960
ROCHESTER, MN						
CALGARY, ALTA-ALB	340	360	700	250	270	520
MONTREAL, QUE	570	610	1180	440	450	890
OTTAWA, ONT	240	230	470	120	120	240
TORONTO, ONT	890	920	1810	1190	1180	2370
VANCOUVER, BC-CB	380	340	720	460	470	930
WINNIPEG, MAN	340	350	690	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	440	880	600	550	1150
TOTAL	3200	3250	6450	3310	3280	6590
ROCHESTER, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	570	550	1120	640	620	1260
MONTREAL, QUE	20	470	490	10	370	380
VANCOUVER, BC-CB	1860	2000	3860	1580	1630	3210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	770	800	1570	830	770	1600
TOTAL	3220	3820	7040	3060	3390	6450
ROCKFORD, IL						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	420	860	260	260	520
TOTAL	440	420	860	260	260	520
ROUYN/NORANDA, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	860	1800	880	950	1830
TOTAL	940	860	1800	880	950	1830
SACRAMENTO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	2260	2200	4460	2920	2910	5830
EDMONTON, ALTA-ALB	1720	1680	3400	1800	1790	3590
KELOWNA, BC-CB	60	60	120	310	310	620

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE	1870	1820	3690	1110	1190	2300
OTTAWA, ONT	450	440	890	240	280	520
TORONTO, ONT	4190	4150	8340	4160	4080	8240
VANCOUVER, BC-CB	7860	7810	15670	11810	11670	23480
VICTORIA, BC-CB	730	770	1500	1130	1180	2310
WINNIPEG, MAN	660	650	1310	590	590	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	1050	2040	890	940	1830
TOTAL	20790	20630	41420	24960	24940	49900
SAGINAW, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	230	240	470	430	310	740
EDMONTON, ALTA-ALB	420	500	920	410	400	810
MONTREAL, QUE	900	870	1770	770	690	1460
TORONTO, ONT	760	920	1680	680	780	1460
VANCOUVER, BC-CB	430	530	960	680	670	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	400	820	520	530	1050
TOTAL	3160	3460	6620	3490	3380	6870
SAGUENAY, QUE						
MIAMI, FL	330	330	660	290	240	530
NEW YORK, NY	110	100	210	340	300	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1800	1740	3540	2250	2230	4480
TOTAL	2240	2170	4410	2880	2770	5650
SAINT CLOUD, MN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	210	440	390	370	760
TOTAL	230	210	440	390	370	760
ATLANTA, GA	410	430	840	490	540	1030
BOSTON, MA	1780	1840	3620	1740	1750	3490
CHICAGO, IL	600	610	1210	650	620	1270
DALLAS/FT. WORTH, TX	240	230	470	270	270	540
DENVER, CO	200	180	380	260	250	510
HOUSTON, TX	310	290	600	450	440	890
LOS ANGELES, CA	540	540	1080	660	610	1270
MIAMI, FL	450	390	840	670	740	1410
NEW YORK, NY	770	760	1530	860	930	1790
ORLANDO, FL	280	260	540	210	200	410
PHILADELPHIA, PA	200	160	360	260	240	500
PHOENIX, AZ	190	190	380	240	220	460
RALEIGH/DURHAM, NC	190	230	420	220	190	410
SAN FRANCISCO, CA	570	530	1100	510	490	1000
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	580	570	1150	580	600	1180
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	460	450	910	620	620	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2420	2390	4810	2430	2450	4880
TOTAL	10190	10050	20240	11120	11160	22280
SALISBURY, MD						
TORONTO, ONT	340	360	700	450	450	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	300	600	220	190	410
TOTAL	640	660	1300	670	640	1310
SALT LAKE CITY, UT						
CALGARY, ALTA-ALB	11400	11220	22620	10850	11030	21880
EDMONTON, ALTA-ALB	4420	4890	9310	4110	4660	8770
HALIFAX, NS-NE	350	380	730	460	470	930
KELOWNA, BC-CB	150	160	310	210	200	410
MONTREAL, QUE	4020	4230	8250	4650	4600	9250
OTTAWA, ONT	1450	1450	2900	1340	1420	2760
QUEBEC, QUE	260	270	530	210	230	440
REGINA, SASK	170	190	360	310	290	600
SASKATOON, SASK	350	340	690	380	350	730
TORONTO, ONT	11200	11140	22340	10420	10430	20850
VANCOUVER, BC-CB	10300	10300	20600	5280	5210	10490
VICTORIA, BC-CB	370	390	760	360	330	690
WINNIPEG, MAN	1110	1080	2190	920	840	1760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1590	3130	1150	1090	2240
TOTAL	47090	47630	94720	40650	41150	81800

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN ANGELO, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	210	250	460
TOTAL	290	280	570	210	250	460
SAN ANTONIO, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	4180	4180	8360	3130	2990	6120
EDMONTON, ALTA-ALB	1400	1410	2810	1330	1370	2700
HALIFAX, NS-NE	410	420	830	440	450	890
LONDON, ONT	220	210	430	90	100	190
MONTREAL, QUE	3790	3870	7660	4520	4530	9050
OTTAWA, ONT	1540	1540	3080	1370	1440	2810
QUEBEC, QUE	260	230	490	300	310	610
REGINA, SASK	380	360	740	180	180	360
SASKATOON, SASK	360	380	740	300	310	610
TORONTO, ONT	8970	8890	17860	9160	9140	18300
VANCOUVER, BC-CB	4190	4320	8510	3790	3710	7500
WINNIPEG, MAN	1270	1280	2550	1080	1100	2180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1200	1190	2390	930	940	1870
TOTAL	28170	28280	56450	26620	26570	53190
SAN DIEGO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	11180	11090	22270	13210	13280	26490
EDMONTON, ALTA-ALB	6150	6250	12400	8000	8030	16030
HALIFAX, NS-NE	1010	980	1990	690	760	1450
KAMLOOPS, BC-CB	110	100	210	290	300	590
KELOWNA, BC-CB	530	550	1080	1380	1420	2800
LONDON, ONT	400	410	810	390	410	800
MONTREAL, QUE	10820	10690	21510	10500	10400	20900
NANAIMO, BC-CB	170	170	340	300	300	600
OTTAWA, ONT	4140	4130	8270	3440	3670	7110
PRINCE GEORGE, BC-CB	190	190	380	280	310	590
QUEBEC, QUE	480	500	980	410	430	840
REGINA, SASK	610	650	1260	820	810	1630
SASKATOON, SASK	650	680	1330	770	760	1530
THUNDER BAY, ONT	150	140	290	270	280	550
TORONTO, ONT	20130	20050	40180	19550	19680	39230
VANCOUVER, BC-CB	31790	32320	64110	43410	43850	87260
VICTORIA, BC-CB	2530	2590	5120	4060	4130	8190
WINNIPEG, MAN	3360	3370	6730	3160	3050	6210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1750	1700	3450	1850	1930	3780
TOTAL	96150	96560	192710	112780	113800	226580
SAN FRANCISCO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	42960	43620	86580	48790	52290	101080
CAMPBELL RIVER, BC-CB	420	440	860	580	600	1180
CHARLOTTETOWN, PEI-PIE	230	210	440	270	260	530
COMOX, BC-CB	160	140	300	350	330	680
CRANBROOK, BC-CB	50	50	100	270	280	550
EDMONTON, ALTA-ALB	15510	15680	31190	18740	19250	37990
FREDERICTON, NB	280	280	560	380	410	790
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	230	240	470	150	190	340
HALIFAX, NS-NE	3620	3660	7280	3620	3630	7250
KAMLOOPS, BC-CB	330	330	660	660	660	1320
KELOWNA, BC-CB	1690	1720	3410	2660	2550	5210
KINGSTON, ONT	270	310	580	180	180	360
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	310	310	620	370	360	730
LONDON, ONT	2140	2200	4340	2100	2160	4260
MONCTON, NB	430	460	890	680	690	1370
MONTREAL, QUE	42640	43460	86100	43660	43750	87410
NANAIMO, BC-CB	500	480	980	760	720	1480
NORTH BAY, ONT	190	200	390	280	280	560
OTTAWA, ONT	21210	21140	42350	20270	20510	40780
PENTICTON, BC-CB	310	310	620	500	560	1060
PRINCE GEORGE, BC-CB	440	440	880	980	970	1950
PRINCE RUPERT, BC-CB	170	160	330	230	200	430
QUEBEC, QUE	2390	2430	4820	2330	2480	4810
REGINA, SASK	2090	2100	4190	2010	2080	4090
SAINT JOHN, NB	530	570	1100	490	510	1000

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SASKATOON, SASK	2240	2220	4460	2280	2320	4600
SMITHERS, BC-CB	240	240	480	230	220	450
ST. JOHNS, NFLD-TN	1040	940	1980	880	920	1800
SUDBURY, ONT	250	230	480	430	410	840
TERRACE, BC-CB	180	190	370	370	410	780
THUNDER BAY, ONT	390	370	760	670	710	1380
TORONTO, ONT	139080	138980	278060	148480	149230	297710
VANCOUVER, BC-CB	129550	130540	260090	192460	194730	387190
VICTORIA, BC-CB	8470	8690	17160	10760	10790	21550
WHITEHORSE, YT-TY	390	380	770	380	380	760
WINNIPEG, MAN	7780	7670	15450	7410	7520	14930
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	160	190	350	210	240	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2080	2100	4180	2620	2760	5380
TOTAL	430950	433680	864630	518490	526540	1045030
SAN JUAN, PUERTO RICO						
CALGARY, ALTA-ALB	2690	2760	5450	2590	2710	5300
EDMONTON, ALTA-ALB	670	590	1260	990	880	1870
HALIFAX, NS-NE	270	260	530	500	420	920
MONTREAL, QUE	5160	5000	10160	5540	5630	11170
OTTAWA, ONT	1280	1300	2580	1300	1250	2550
TORONTO, ONT	13110	13140	26250	12170	12280	24450
VANCOUVER, BC-CB	2700	2400	5100	2860	2410	5270
WINNIPEG, MAN	230	210	440	270	260	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	650	1310	730	770	1500
TOTAL	26770	26310	53080	26950	26610	53560
SAN LUIS OBISPO, CA						
TORONTO, ONT	210	210	420	160	170	330
VANCOUVER, BC-CB	320	320	640	540	520	1060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	430	880	460	490	950
TOTAL	980	960	1940	1160	1180	2340
SANDSPIT, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	330	650	370	340	710
TOTAL	320	330	650	370	340	710
SANTA BARBARA, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	450	470	920	430	480	910
EDMONTON, ALTA-ALB	110	120	230	200	210	410
MONTREAL, QUE	370	350	720	190	190	380
OTTAWA, ONT	280	280	560	150	140	290
TORONTO, ONT	960	910	1870	630	670	1300
VANCOUVER, BC-CB	1440	1520	2960	1490	1440	2930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	750	1450	390	410	800
TOTAL	4310	4400	8710	3480	3540	7020
SANTA FE, NM						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	250	260	510
TOTAL	310	310	620	250	260	510
SANTA MARIA, CA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	540	1070	120	140	260
TOTAL	530	540	1070	120	140	260
SARASOTA/BRADENTON, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	320	320	640	370	340	710
HALIFAX, NS-NE	240	230	470	180	180	360
LONDON, ONT	200	200	400	240	220	460
MONTREAL, QUE	3370	3420	6790	2780	2790	5570
OTTAWA, ONT	740	780	1520	720	740	1460
TORONTO, ONT	3660	3550	7210	2680	2570	5250
VANCOUVER, BC-CB	560	590	1150	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	650	1270	470	480	950
TOTAL	9710	9740	19450	7650	7540	15190
SARNIA, ONT						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
BOSTON, MA	170	170	340	240	200	440
NEW YORK, NY	290	210	500	260	240	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	550	1170	1240	1150	2390
TOTAL	1080	930	2010	1740	1590	3330
SASKATOON, SASK						
ALBUQUERQUE, NM	320	300	620	260	250	510
ATLANTA, GA	1290	1310	2600	1070	1090	2160
BOSTON, MA	1040	1050	2090	960	950	1910
CHARLOTTE, NC	430	400	830	510	560	1070
CHICAGO, IL	1810	1820	3630	2450	2410	4860
CLEVELAND, OH	280	290	570	420	430	850
COLUMBUS, OH	150	150	300	260	250	510
DALLAS/FT. WORTH, TX	1040	1010	2050	1400	1280	2680
DENVER, CO	970	920	1890	1170	1160	2330
DES MOINES, IA	190	190	380	260	260	520
DETROIT, MI	640	630	1270	500	490	990
FORT MYERS, FL	200	210	410	180	180	360
FT. LAUDERDALE, FL	350	370	720	180	270	450
GRAND RAPIDS, MI	280	280	560	230	230	460
HARRISBURG, PA	170	150	320	230	270	500
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	260	250	510	260	260	520
HAWAII	2490	2320	4810	1400	1170	2570
HOUSTON, TX	930	920	1850	870	790	1660
INDIANAPOLIS, IN	420	390	810	490	470	960
KANSAS CITY, MO	390	400	790	700	680	1380
LAS VEGAS, NV	1150	1230	2380	1110	1150	2260
LOS ANGELES, CA	5070	5150	10220	4790	4870	9660
MADISON, WI	230	240	470	270	260	530
MEMPHIS, TN	440	460	900	330	330	660
MIAMI, FL	1990	1970	3960	1920	1780	3700
MILWAUKEE, WI	370	380	750	380	370	750
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3100	3040	6140	3340	3350	6690
NASHVILLE, TN	510	500	1010	500	490	990
NEW ORLEANS, LA	340	360	700	380	370	750
NEW YORK, NY	2010	1900	3910	2400	2370	4770
OMAHA, NE	260	250	510	210	220	430
ORLANDO, FL	2750	2780	5530	2110	2170	4280
PALM SPRINGS, CA	380	370	750	260	280	540
PHILADELPHIA, PA	820	810	1630	610	620	1230
PHOENIX, AZ	1640	1730	3370	1490	1630	3120
PITTSBURGH, PA	400	430	830	360	340	700
PORTLAND, OR	760	700	1460	810	760	1570
RALEIGH/DURHAM, NC	500	510	1010	680	650	1330
RENO, NV	210	160	370	220	230	450
SALT LAKE CITY, UT	340	350	690	350	380	730
SAN ANTONIO, TX	380	360	740	310	300	610
SAN DIEGO, CA	680	650	1330	760	770	1530
SAN FRANCISCO, CA	2220	2240	4460	2320	2280	4600
SEATTLE/TACOMA, WA	940	830	1770	1150	990	2140
ST. LOUIS, MO	540	480	1020	600	630	1230
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	950	960	1910	990	950	1940
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1360	1300	2660	980	1060	2040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5780	5720	11500	6270	6540	12810
TOTAL	49770	49220	98990	49700	49590	99290
SAULT STE-MARIE, ONT						
ATLANTA, GA	210	210	420	130	140	270
BOSTON, MA	200	200	400	390	390	780
LOS ANGELES, CA	220	210	430	300	290	590
MIAMI, FL	260	250	510	310	310	620
NEW YORK, NY	560	510	1070	600	560	1160
PITTSBURGH, PA	160	170	330	230	270	500
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	360	360	720	280	280	560
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	200	210	410	280	260	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2050	2190	4240	2590	2440	5030
TOTAL	4220	4310	8530	5110	4940	10050
SAVANNAH, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	180	200	380	250	220	470

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE	1100	1110	2210	1260	1240	2500
OTTAWA, ONT	110	110	220	250	270	520
TORONTO, ONT	2450	2380	4830	2750	2720	5470
VANCOUVER, BC-CB	550	540	1090	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	390	770	530	490	1020
TOTAL	4770	4730	9500	5270	5180	10450
SEATTLE/TACOMA, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	15530	14870	30400	18550	18400	36950
CAMPBELL RIVER, BC-CB	280	370	650	530	520	1050
COMOX, BC-CB	170	190	360	190	220	410
EDMONTON, ALTA-ALB	7560	7780	15340	12610	12590	25200
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	200	240	440	330	340	670
HALIFAX, NS-NE	1170	1130	2300	1070	1200	2270
KAMLOOPS, BC-CB	770	780	1550	790	880	1670
KELOWNA, BC-CB	1410	1330	2740	5110	5020	10130
LONDON, ONT	310	360	670	470	460	930
MONTREAL, QUE	9960	10130	20090	9870	9640	19510
NANAIMO, BC-CB	250	260	510	200	230	430
OTTAWA, ONT	3080	3140	6220	3390	3420	6810
PENTICTON, BC-CB	200	220	420	130	150	280
PRINCE GEORGE, BC-CB	840	950	1790	730	780	1510
PRINCE RUPERT, BC-CB	190	230	420	270	270	540
QUEBEC, QUE	460	380	840	500	560	1060
REGINA, SASK	360	370	730	700	740	1440
SASKATOON, SASK	830	940	1770	990	1150	2140
SMITHERS, BC-CB	130	120	250	330	330	660
ST. JOHNS, NFLD-TN	250	250	500	240	310	550
TERRACE, BC-CB	160	220	380	220	210	430
THUNDER BAY, ONT	220	260	480	300	310	610
TORONTO, ONT	22340	22630	44970	28290	28180	56470
VANCOUVER, BC-CB	36290	35500	71790	58310	59730	118040
VICTORIA, BC-CB	8280	8160	16440	12850	12430	25280
WHITEHORSE, YT-TY	340	400	740	550	530	1080
WINNIPEG, MAN	2100	2090	4190	2330	2420	4750
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	240	290	530	170	140	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1950	2020	3970	2010	2220	4230
TOTAL	115870	115610	231480	162030	163380	325410
SEPT-ILES, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	980	1910	760	760	1520
TOTAL	930	980	1910	760	760	1520
SHREVEPORT, LA						
CALGARY, ALTA-ALB	410	390	800	470	440	910
MONTREAL, QUE	360	380	740	440	480	920
TORONTO, ONT	770	780	1550	970	930	1900
VANCOUVER, BC-CB	600	620	1220	610	660	1270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	570	1160	710	730	1440
TOTAL	2730	2740	5470	3200	3240	6440
SIOUX CITY, IA						
CALGARY, ALTA-ALB	270	300	570	220	250	470
TORONTO, ONT	440	420	860	360	370	730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	530	1080	670	640	1310
TOTAL	1260	1250	2510	1250	1260	2510
SIOUX FALLS, SD						
CALGARY, ALTA-ALB	500	480	980	510	580	1090
EDMONTON, ALTA-ALB	240	260	500	240	240	480
MONTREAL, QUE	290	270	560	280	230	510
TORONTO, ONT	730	710	1440	830	820	1650
VANCOUVER, BC-CB	350	380	730	490	460	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	550	1140	540	520	1060
TOTAL	2700	2650	5350	2890	2850	5740
SMITHERS, BC-CB						
LAS VEGAS, NV	100	100	200	210	220	430
LOS ANGELES, CA	140	160	300	470	470	940

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN FRANCISCO, CA	240	240	480	220	230	450
SEATTLE/TACOMA, WA	120	130	250	330	330	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1390	1370	2760	1260	1260	2520
TOTAL	1990	2000	3990	2490	2510	5000
SOUTH BEND, IN						
CALGARY, ALTA-ALB	340	330	670	390	400	790
EDMONTON, ALTA-ALB	250	240	490	200	200	400
MONTREAL, QUE	810	860	1670	990	900	1890
OTTAWA, ONT	250	260	510	160	140	300
TORONTO, ONT	2780	2650	5430	2770	2810	5580
VANCOUVER, BC-CB	850	820	1670	610	550	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	820	1770	600	490	1090
TOTAL	6230	5980	12210	5720	5490	11210
SPOKANE, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	150	1310	1460	3200	3390	6590
EDMONTON, ALTA-ALB	850	800	1650	1540	1440	2980
MONTREAL, QUE	820	870	1690	840	750	1590
TORONTO, ONT	1540	1530	3070	1540	1530	3070
VANCOUVER, BC-CB	3440	3330	6770	4000	3930	7930
VICTORIA, BC-CB	430	450	880	830	850	1680
WINNIPEG, MAN	300	310	610	390	360	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	860	1780	1360	1280	2640
TOTAL	8450	9460	17910	13700	13530	27230
SPRINGFIELD, IL						
TORONTO, ONT	270	220	490	250	260	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	350	710	390	330	720
TOTAL	630	570	1200	640	590	1230
SPRINGFIELD, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	460	450	910	350	400	750
EDMONTON, ALTA-ALB	240	210	450	150	130	280
MONTREAL, QUE	230	240	470	310	320	630
TORONTO, ONT	1180	1060	2240	1250	1240	2490
VANCOUVER, BC-CB	340	350	690	480	450	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	460	950	280	280	560
TOTAL	2940	2770	5710	2820	2820	5640
ST. JOHNS, NFLD-TN						
ATLANTA, GA	630	630	1260	570	610	1180
BOSTON, MA	3230	3110	6340	4470	4280	8750
CHARLOTTE, NC	120	100	220	260	250	510
CHICAGO, IL	1120	1120	2240	1270	1230	2500
CLEVELAND, OH	360	380	740	230	230	460
DALLAS/FT. WORTH, TX	440	420	860	560	490	1050
DENVER, CO	430	360	790	350	330	680
HOUSTON, TX	1490	1390	2880	1870	1860	3730
LAS VEGAS, NV	400	400	800	460	430	890
LOS ANGELES, CA	1110	1080	2190	1250	1200	2450
MIAMI, FL	1430	1390	2820	1500	1610	3110
MILWAUKEE, WI	60	60	120	230	260	490
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	290	290	580	300	300	600
NASHVILLE, TN	220	220	440	240	250	490
NEW ORLEANS, LA	230	260	490	450	510	960
NEW YORK, NY	2800	2890	5690	3440	3610	7050
ORLANDO, FL	430	420	850	270	270	540
PHILADELPHIA, PA	490	510	1000	550	530	1080
PHOENIX, AZ	320	300	620	290	280	570
PITTSBURGH, PA	120	100	220	250	280	530
RALEIGH/DURHAM, NC	270	290	560	370	380	750
SAN FRANCISCO, CA	940	1040	1980	920	880	1800
SEATTLE/TACOMA, WA	250	250	500	310	240	550
ST. LOUIS, MO	170	180	350	240	240	480
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4900	4970	9870	4450	4490	8940
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1290	1310	2600	1260	1260	2520

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES TOTAL	3290 26830	3220 26690	6510 53520	3150 29510	3480 29780	6630 59290
ST. LOUIS, MO						
CALGARY, ALTA-ALB	3430	3320	6750	3210	3210	6420
EDMONTON, ALTA-ALB	1740	1830	3570	1360	1270	2630
HALIFAX, NS-NE	810	790	1600	690	750	1440
LONDON, ONT	290	250	540	410	370	780
MONTREAL, QUE	7090	7170	14260	8280	8030	16310
OTTAWA, ONT	1850	1830	3680	2010	2030	4040
QUEBEC, QUE	690	760	1450	560	580	1140
REGINA, SASK	470	500	970	360	360	720
SASKATOON, SASK	480	540	1020	630	600	1230
ST. JOHNS, NFLD-TN	180	170	350	240	240	480
TORONTO, ONT	24410	24410	48820	29320	29190	58510
VANCOUVER, BC-CB	6180	6240	12420	5890	5960	11850
WINNIPEG, MAN	2120	2130	4250	1950	1960	3910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1610	1600	3210	1660	1740	3400
TOTAL	51350	51540	102890	56570	56290	112860
STATE COLLEGE, PA						
MONTREAL, QUE	280	280	560	320	320	640
TORONTO, ONT	410	450	860	410	570	980
VANCOUVER, BC-CB	240	230	470	140	130	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	370	730	300	320	620
TOTAL	1290	1330	2620	1170	1340	2510
STAUNTON, VA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	280	590	150	160	310
TOTAL	310	280	590	150	160	310
STEAMBOAT SPRINGS, CO						
TORONTO, ONT	250	250	500	130	130	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	150	130	280
TOTAL	460	460	920	280	260	540
STEPHENVILLE, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	540	1100	340	320	660
TOTAL	560	540	1100	340	320	660
STEVENS POINT, WI						
CALGARY, ALTA-ALB	140	140	280	230	230	460
MONTREAL, QUE	580	560	1140	500	510	1010
TORONTO, ONT	640	630	1270	730	680	1410
VANCOUVER, BC-CB	360	360	720	400	350	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	560	1140	540	480	1020
TOTAL	2300	2250	4550	2400	2250	4650
SUDBURY, ONT						
ATLANTA, GA	320	320	640	390	380	770
BOSTON, MA	360	350	710	300	300	600
CHICAGO, IL	360	350	710	510	550	1060
CLEVELAND, OH	200	230	430	190	170	360
DALLAS/FT. WORTH, TX	240	230	470	240	230	470
DENVER, CO	400	350	750	330	310	640
HAWAII	170	170	340	220	210	430
LOS ANGELES, CA	400	360	760	290	320	610
MIAMI, FL	660	620	1280	450	490	940
NEW YORK, NY	570	560	1130	660	710	1370
ORLANDO, FL	260	250	510	230	220	450
PHILADELPHIA, PA	180	150	330	230	220	450
PHOENIX, AZ	310	270	580	350	320	670
SAN FRANCISCO, CA	230	250	480	410	430	840
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	560	540	1100	730	750	1480
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	330	310	640	200	220	420

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES TOTAL	2720 8270	2760 8070	5480 16340	2750 8480	2640 8470	5390 16950
SUN VALLEY, ID						
VANCOUVER, BC-CB OTHER CITIES/AUTRES VILLES TOTAL	260 260 520	230 290 520	490 550 1040	230 220 450	220 220 440	450 440 890
SYDNEY, NS-NE						
BOSTON, MA LOS ANGELES, CA MIAMI, FL NEW YORK, NY TAMPA/ST.PETERSBURG, FL OTHER CITIES/AUTRES VILLES TOTAL	1450 370 210 530 390 1950 4900	1410 370 220 480 340 1910 4730	2860 740 430 1010 730 3860 9630	2090 330 270 810 250 2550 6300	2070 290 260 830 230 2540 6220	4160 620 530 1640 480 5090 12520
SYRACUSE, NY						
CALGARY, ALTA-ALB VANCOUVER, BC-CB WINNIPEG, MAN OTHER CITIES/AUTRES VILLES TOTAL	650 1440 220 740 3050	670 1520 220 830 3240	1320 2960 440 1570 6290	640 1320 120 750 2830	600 1260 130 770 2760	1240 2580 250 1520 5590
TALLAHASSEE, FL						
MONTREAL, QUE TORONTO, ONT VANCOUVER, BC-CB OTHER CITIES/AUTRES VILLES TOTAL	370 840 380 410 2000	380 850 420 430 2080	750 1690 800 840 4080	590 1300 120 610 2620	550 1300 130 640 2620	1140 2600 250 1250 5240
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
CALGARY, ALTA-ALB CHARLOTTETOWN, PEI-PE DEER LAKE, NFLD-TN EDMONTON, ALTA-ALB FREDERICTON, NB GANDER, NFLD-TN HALIFAX, NS-NE HAMILTON, ONT KELOWNA, BC-CB LONDON, ONT MONCTON, NB MONTREAL, QUE NORTH BAY, ONT OTTAWA, ONT QUEBEC, QUE REGINA, SASK SAINT JOHN, NB SASKATOON, SASK SAULT STE-MARIE, ONT ST. JOHNS, NFLD-TN SUDBURY, ONT SYDNEY, NS-NE THUNDER BAY, ONT TIMMINS, ONT TORONTO, ONT VANCOUVER, BC-CB VICTORIA, BC-CB WINNIPEG, MAN OTHER CITIES/AUTRES VILLES TOTAL	6820 480 470 3820 360 220 5520 510 260 1140 840 25290 210 12660 1140 1070 570 960 360 4970 540 340 1600 430 66430 10660 620 7320 1760 157370	6740 470 490 3700 350 220 5490 470 260 1160 760 25040 190 12520 1070 1000 580 950 360 4900 560 390 1660 510 63430 10830 610 7350 1920 153980	13560 950 960 7520 710 440 11010 980 520 2300 1600 50330 400 25180 2210 2070 1150 1910 720 9870 1100 730 3260 940 129860 21490 1230 14670 3680 311350	6090 220 340 3050 400 280 4730 200 230 1150 750 21830 260 9770 970 830 600 950 280 4490 750 230 1150 360 46890 9040 420 4100 1150 121510	5890 230 340 3120 410 280 4680 140 240 1180 780 21700 260 9870 990 850 580 990 280 4450 730 250 1130 380 46410 9470 430 4120 1190 121370	11980 450 680 6170 810 560 9410 340 470 2330 1530 43530 520 19640 1960 1680 1180 1940 560 8940 1480 480 2280 740 93300 18510 850 8220 2340 242880
TERRACE, BC-CB						
HAWAII	320	320	640	170	150	320

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LAS VEGAS, NV	110	110	220	260	270	530
LOS ANGELES, CA	550	560	1110	1330	1290	2620
PORTLAND, OR	250	240	490	160	140	300
SAN FRANCISCO, CA	190	180	370	410	370	780
SEATTLE/TACOMA, WA	220	160	380	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1470	1460	2930	990	930	1920
TOTAL	3110	3030	6140	3530	3370	6900
TEXARKANA, AR						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	260	540	340	310	650
TOTAL	280	260	540	340	310	650
THE PAS, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	260	510	210	240	450
TOTAL	250	260	510	210	240	450
THOMPSON, MAN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	560	1120	350	330	680
TOTAL	560	560	1120	350	330	680
THUNDER BAY, ONT						
ATLANTA, GA	470	470	940	510	510	1020
BOSTON, MA	400	420	820	420	440	860
CHICAGO, IL	600	640	1240	670	620	1290
DALLAS/FT. WORTH, TX	410	400	810	310	310	620
DENVER, CO	260	270	530	250	260	510
DETROIT, MI	210	180	390	260	270	530
ELKO, NV	330	330	660	20	20	20
FORT MYERS, FL	170	180	350	330	350	680
HAWAII	330	330	660	490	450	940
HOUSTON, TX	260	280	540	190	250	440
LAS VEGAS, NV	1270	1230	2500	1560	1530	3090
LOS ANGELES, CA	680	680	1360	860	790	1650
MIAMI, FL	1170	1210	2380	860	820	1680
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	720	790	1510	700	820	1520
NEW YORK, NY	990	1010	2000	1040	960	2000
ORLANDO, FL	1250	1290	2540	1400	1410	2810
PHILADELPHIA, PA	250	220	470	370	260	630
PHOENIX, AZ	720	720	1440	560	530	1090
SAN DIEGO, CA	140	150	290	280	270	550
SAN FRANCISCO, CA	370	390	760	710	670	1380
SEATTLE/TACOMA, WA	260	220	480	310	300	610
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1660	1600	3260	1130	1150	2280
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	310	280	590	430	410	840
WEST PALM BEACH, FL	220	230	450	50	50	100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4470	4240	8710	5160	5090	10250
TOTAL	17920	17760	35680	18870	18520	37390
TIMMINS, ONT						
CHICAGO, IL	190	210	400	200	250	450
MIAMI, FL	480	450	930	370	360	730
NEW YORK, NY	230	200	430	260	250	510
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	510	430	940	380	360	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2370	2280	4650	2440	2390	4830
TOTAL	3780	3570	7350	3650	3610	7260
TOLEDO, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	150	140	290	270	240	510
MONTREAL, QUE	310	290	600	520	480	1000
OTTAWA, ONT	320	140	460	180	110	290
TORONTO, ONT	410	460	870	640	630	1270
VANCOUVER, BC-CB	340	330	670	310	270	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	280	590	250	250	500
TOTAL	1840	1640	3480	2170	1980	4150
TORONTO, ONT						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
AKRON/CANTON, OH	620	610	1230	760	780	1540
ALBANY, GA	260	250	510	190	190	380
ALBANY, NY	2480	2680	5160	3240	3420	6660
ALBUQUERQUE, NM	5150	5140	10290	4120	4090	8210
ALEXANDRIA, LA	50	30	80	240	250	490
ALLEN TOWN, PA	4230	4660	8890	6940	7230	14170
AMARILLO, TX	360	370	730	480	490	970
ANCHORAGE, AK	1860	1710	3570	2050	1850	3900
APPLETON, WI	1700	1740	3440	1640	1610	3250
ASHEVILLE, NC	540	590	1130	950	970	1920
ASPEN, CO	660	690	1350	580	570	1150
ATLANTA, GA	86940	86120	173060	98680	98430	197110
ATLANTIC CITY, NJ	450	480	930	450	520	970
AUGUSTA, GA	980	1040	2020	970	1000	1970
AUSTIN, TX	8370	8350	16720	9060	9200	18260
BANGOR, ME	350	350	700	420	400	820
BATON ROUGE, LA	1190	1200	2390	940	970	1910
BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	80	80	160	220	220	440
BILLINGS, MT	480	490	970	510	500	1010
BIRMINGHAM, AL	3010	2950	5960	4220	4250	8470
BISMARCK, ND	280	270	550	290	310	600
BLOOMINGTON, IL	930	930	1860	1140	1160	2300
BOISE, ID	1280	1360	2640	840	810	1650
BOSTON, MA	104690	106050	210740	127690	128060	255750
BOZEMAN, MT	490	490	980	440	480	920
BROWNSVILLE, TX	500	500	1000	470	520	990
BURLINGTON, VT	340	420	760	260	520	780
CARLSBAD, CA	220	230	450	200	200	400
CEDAR RAPIDS, IA	2120	2090	4210	2200	2280	4480
CHAMPAIGN, IL	580	600	1180	880	880	1760
CHARLESTON, SC	3620	3600	7220	3510	3500	7010
CHARLESTON, WV	550	510	1060	830	830	1660
CHARLOTTE, NC	18600	18660	37260	25920	25550	51470
CHARLOTTESVILLE, VA	1060	1100	2160	1140	1130	2270
CHATTANOOGA, TN	650	690	1340	1070	1160	2230
CHICAGO, IL	191780	195730	387510	197660	203130	400790
CINCINNATI, OH	4270	4510	8780	16770	16700	33470
CLEVELAND, OH	26860	28210	55070	35470	35760	71230
COLLEGE STATION, TX	230	220	450	210	190	400
COLORADO SPRINGS, CO	2720	2780	5500	2330	2370	4700
COLUMBIA, SC	2180	2160	4340	3120	2940	6060
COLUMBUS, GA	510	490	1000	410	430	840
COLUMBUS, MS	180	190	370	200	220	420
COLUMBUS, OH	13640	13380	27020	17270	16820	34090
CORPUS CHRISTI, TX	950	940	1890	890	880	1770
DALLAS/FT. WORTH, TX	71030	71630	142660	78070	78500	156570
DAYTON, OH	2850	2690	5540	2800	2800	5600
DAYTONA BEACH, FL	1200	1230	2430	1420	1400	2820
DECATUR, IL	220	240	460	290	330	620
DENVER, CO	37590	37480	75070	49400	48400	97800
DES MOINES, IA	4050	4100	8150	4500	4510	9010
DETROIT, MI	30310	29550	59860	23980	24160	48140
DOTHAN, AL	190	150	340	220	220	440
DUBUQUE, IA	300	310	610	240	230	470
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	480	500	980	410	410	820
EL PASO, TX	2410	2480	4890	2620	2690	5310
ELKO, NV	260	290	550	140	150	290
EUGENE, OR	690	660	1350	490	520	1010
EVANSVILLE, IN	680	730	1410	1210	1280	2490
FAIRBANKS, AK	150	230	380	360	380	740
FARGO, ND	590	630	1220	720	730	1450
FAYETTEVILLE, AR	1190	1230	2420	1170	1170	2340
FAYETTEVILLE, NC	320	330	650	330	320	650
FLINT, MI	550	570	1120	540	530	1070
FLORENCE, SC	370	350	720	400	400	800
FORT MYERS, FL	10880	10900	21780	8800	9090	17890
FRESNO, CA	1030	1010	2040	620	600	1220
FT. LAUDERDALE, FL	18830	19620	38450	13330	14110	27440
FT. SMITH, AR	540	590	1130	580	570	1150
FT. WALTON BEACH, FL	700	740	1440	580	600	1180
FT. WAYNE, IN	2160	2060	4220	2500	2320	4820
GAINESVILLE, FL	410	440	850	630	660	1290
GRAND FORKS, ND	150	130	280	240	230	470
GRAND RAPIDS, MI	4100	4250	8350	6080	6120	12200
GREEN BAY, WI	2260	2170	4430	1720	1810	3530
GREENSBORO, NC	4860	4850	9710	5720	5540	11260

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	2300	2250	4550	3640	3680	7320
GREENVILLE, NC	100	130	230	310	330	640
GULFPORT/BILOXI, MS	300	310	610	370	360	730
HAGERSTOWN, MD	240	250	490	230	210	440
HARLINGEN, TX	550	540	1090	420	440	860
HARRISBURG, PA	4520	4670	9190	5720	5640	11360
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	22040	22760	44800	27190	27420	54610
HAWAII	24200	24410	48610	23620	23780	47400
HILTON HEAD ISLAND, SC	620	610	1230	1100	1110	2210
HOUSTON, TX	41780	41910	83690	50400	50860	101260
HUNTINGTON, WV	160	140	300	280	260	540
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	1890	1860	3750	2140	2120	4260
INDIANAPOLIS, IN	8050	7850	15900	8180	8420	16600
INT'L FALLS, MN	180	180	360	280	290	570
JACKSON, MS	1280	1260	2540	1430	1430	2860
JACKSON, WY	550	560	1110	560	570	1130
JACKSONVILLE, FL	6960	7200	14160	6940	6910	13850
JOPLIN, MO	210	230	440	190	180	370
KALAMAZOO, MI	1750	1720	3470	1730	1720	3450
KANSAS CITY, MO	18960	18930	37890	22090	22450	44540
KEY WEST, FL	890	880	1770	810	850	1660
KNOXVILLE, TN	1400	1400	2800	2180	2170	4350
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	700	680	1380	540	570	1110
LAFAYETTE, IN	240	220	460	60	70	130
LAFAYETTE, LA	410	390	800	550	560	1110
LANSING, MI	640	580	1220	560	480	1040
LAREDO, TX	260	260	520	180	180	360
LAS VEGAS, NV	31770	32570	64340	27510	27670	55180
LEBANON, NH	320	320	640	240	260	500
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	2000	1880	3880	3030	3060	6090
LINCOLN, NE	1180	1230	2410	1090	990	2080
LITTLE ROCK, AR	2150	2270	4420	2560	2530	5090
LOS ANGELES, CA	159840	159820	319660	174010	176970	350980
LOUISVILLE, KY	3420	3320	6740	5240	5290	10530
LUBBOCK, TX	620	600	1220	580	580	1160
LYNCHBURG, VA	400	390	790	600	560	1160
MADISON, WI	4410	4580	8990	3420	3460	6880
MANCHESTER, NH	1460	1400	2860	1960	2050	4010
MCALLEN, TX	1220	1200	2420	1670	1730	3400
MEDFORD, OR	200	190	390	250	240	490
MELBOURNE, FL	860	860	1720	1060	1020	2080
MEMPHIS, TN	7820	7720	15540	7860	7700	15560
MIAMI, FL	121030	122500	243530	111060	115310	226370
MIDLAND/ODESSA, TX	420	410	830	320	370	690
MILWAUKEE, WI	17930	17820	35750	30760	30510	61270
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	46600	46900	93500	54140	54190	108330
MISSOULA, MT	290	310	600	260	280	540
MOBILE, AL	810	770	1580	1080	1140	2220
MOLINE, IL	1880	1910	3790	1460	1610	3070
MONROE, LA	290	290	580	250	220	470
MONTEREY, CA	730	680	1410	430	430	860
MONTGOMERY, AL	660	640	1300	650	620	1270
MUSKEGON, MI	110	140	250	200	210	410
MYRTLE BEACH, SC	1860	1980	3840	2560	2520	5080
NAPLES, FL	480	520	1000	320	380	700
NASHVILLE, TN	21880	21940	43820	23110	23490	46600
NEW BERN, NC	200	230	430	180	250	430
NEW HAVEN, CT	390	390	780	240	270	510
NEW ORLEANS, LA	15560	15830	31390	16200	16270	32470
NEW YORK, NY	484490	486880	971370	500290	507360	1007650
NEWBURGH, NY	710	710	1420	680	690	1370
NEWPORT NEWS, VA	470	440	910	290	350	640
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	3430	3480	6910	4100	4270	8370
OKLAHOMA CITY, OK	2600	2570	5170	2700	2720	5420
OMAHA, NE	3820	3860	7680	3670	3790	7460
ORLANDO, FL	52590	52690	105280	39960	41220	81180
PALM SPRINGS, CA	4890	5090	9980	4720	4910	9630
PANAMA CITY, FL	1350	1370	2720	1390	1440	2830
PARKERSBURG, WV	170	160	330	200	210	410
PASCO, WA	150	180	330	230	250	480
PENSACOLA, FL	1260	1400	2660	1520	1500	3020
PEORIA, IL	1150	1130	2280	920	880	1800
PHILADELPHIA, PA	66240	65760	132000	75610	75580	151190
PHOENIX, AZ	43100	43460	86560	47210	47500	94710
PITTSBURGH, PA	19650	20140	39790	23960	24790	48750
PORTLAND, ME	1800	1870	3670	1830	1950	3780
PORTLAND, OR	12090	12160	24250	11860	11830	23690
PROVIDENCE, RI	4930	4850	9780	13090	13330	26420
RALEIGH/DURHAM, NC	29680	29130	58810	37200	37040	74240

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
RAPID CITY, SD	340	340	680	260	240	500
READING, PA	330	330	660	350	340	690
RENO, NV	3660	3760	7420	3040	2980	6020
RICHMOND, VA	6430	6540	12970	11350	11190	22540
ROANOKE, VA	1910	1600	3510	2060	1660	3720
ROCHESTER, MN	920	890	1810	1180	1190	2370
SACRAMENTO, CA	4150	4190	8340	4080	4160	8240
SAGINAW, MI	920	760	1680	780	680	1460
SALISBURY, MD	360	340	700	450	450	900
SALT LAKE CITY, UT	11140	11200	22340	10430	10420	20850
SAN ANTONIO, TX	8890	8970	17860	9140	9160	18300
SAN DIEGO, CA	20050	20130	40180	19680	19550	39230
SAN FRANCISCO, CA	138980	139080	278060	149230	148480	297710
SAN JUAN, PUERTO RICO	13140	13110	26250	12280	12170	24450
SAN LUIS OBISPO, CA	210	210	420	170	160	330
SANTA BARBARA, CA	910	960	1870	670	630	1300
SARASOTA/BRADENTON, FL	3550	3660	7210	2570	2680	5250
SAVANNAH, GA	2380	2450	4830	2720	2750	5470
SEATTLE/TACOMA, WA	22630	22340	44970	28180	28290	56470
SHREVEPORT, LA	780	770	1550	930	970	1900
SIOUX CITY, IA	420	440	860	370	360	730
SIOUX FALLS, SD	710	730	1440	820	830	1650
SOUTH BEND, IN	2650	2780	5430	2810	2770	5580
SPOKANE, WA	1530	1540	3070	1530	1540	3070
SPRINGFIELD, IL	220	270	490	260	250	510
SPRINGFIELD, MO	1060	1180	2240	1240	1250	2490
ST. LOUIS, MO	24410	24410	48820	29190	29320	58510
STATE COLLEGE, PA	450	410	860	570	410	980
STEAMBOAT SPRINGS, CO	250	250	500	130	130	260
STEVENS POINT, WI	630	640	1270	680	730	1410
TALLAHASSEE, FL	850	840	1690	1300	1300	2600
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	63430	66430	129860	46410	46890	93300
TOLEDO, OH	460	410	870	630	640	1270
TRAVERSE CITY, MI	710	710	1420	640	680	1320
TRI-CITY AIRPORT, TN	670	680	1350	960	970	1930
TUCSON, AZ	7380	7520	14900	5650	5790	11440
TULSA, OK	3210	3240	6450	4160	4140	8300
TYLER, TX	410	400	810	430	430	860
VAIL/EAGLE, CO	1010	1010	2020	640	620	1260
WACO, TX	210	220	430	260	250	510
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	90740	90990	181730	114470	114040	228510
WATERLOO, IA	440	450	890	200	210	410
WEST PALM BEACH, FL	13050	13360	26410	10560	10770	21330
WICHITA, KS	3100	3150	6250	3800	3770	7570
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	980	950	1930	950	970	1920
WILLIAMSPORT, PA	220	210	430	200	190	390
WILMINGTON, NC	730	640	1370	800	860	1660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8900	8520	17420	9000	8790	17790
TOTAL	2495390	2512910	5008300	2693620	2718450	5412070
TRAVERSE CITY, MI						
MONTREAL, QUE	170	180	350	320	290	610
TORONTO, ONT	710	710	1420	680	640	1320
VANCOUVER, BC-CB	260	240	500	270	280	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	540	1110	580	550	1130
TOTAL	1710	1670	3380	1850	1760	3610
TRI-CITY AIRPORT, TN						
MONTREAL, QUE	260	230	490	460	430	890
TORONTO, ONT	680	670	1350	970	960	1930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	550	1110	570	560	1130
TOTAL	1500	1450	2950	2000	1950	3950
TUCSON, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	2510	2430	4940	1710	1630	3340
EDMONTON, ALTA-ALB	880	840	1720	1020	990	2010
HALIFAX, NS-NE	510	530	1040	250	290	540
LONDON, ONT	200	220	420	90	100	190
MONTREAL, QUE	3650	3650	7300	2730	2690	5420
OTTAWA, ONT	970	1010	1980	850	840	1690
TORONTO, ONT	7520	7380	14900	5790	5650	11440
VANCOUVER, BC-CB	4950	5200	10150	4010	3970	7980

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
VICTORIA, BC-CB	230	180	410	210	210	420
WINNIPEG, MAN	1080	1090	2170	670	660	1330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1380	1410	2790	1030	1050	2080
TOTAL	23880	23940	47820	18360	18080	36440
TULSA, OK						
CALGARY, ALTA-ALB	3160	3140	6300	2980	2990	5970
EDMONTON, ALTA-ALB	1060	1030	2090	770	810	1580
MONTREAL, QUE	1530	1520	3050	1950	1880	3830
OTTAWA, ONT	420	430	850	760	750	1510
TORONTO, ONT	3240	3210	6450	4140	4160	8300
VANCOUVER, BC-CB	1810	1930	3740	1920	1890	3810
WINNIPEG, MAN	380	350	730	290	260	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	880	1810	830	820	1650
TOTAL	12530	12490	25020	13640	13560	27200
TWIN FALLS, ID						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	260	560	250	230	480
TOTAL	300	260	560	250	230	480
TYLER, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	250	250	500	260	240	500
TORONTO, ONT	400	410	810	430	430	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	330	650	320	300	620
TOTAL	970	990	1960	1010	970	1980
VAIL/EAGLE, CO						
MONTREAL, QUE	340	380	720	300	330	630
TORONTO, ONT	1010	1010	2020	620	640	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	170	340	230	200	430
TOTAL	1520	1560	3080	1150	1170	2320
VAL D'OR, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	790	1640	910	880	1790
TOTAL	850	790	1640	910	880	1790
VALDOSTA, GA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	350	380	730
TOTAL	210	210	420	350	380	730
VANCOUVER, BC-CB						
ALBANY, NY	1730	1650	3380	1700	1560	3260
ALBUQUERQUE, NM	3750	3450	7200	3420	3400	6820
ABERDEEN, SD	1330	1250	2580	1250	1150	2400
AMARILLO, TX	350	330	680	440	410	850
ANCHORAGE, AK	3900	4780	8680	5770	7470	13240
APPLETON, WI	460	490	950	520	560	1080
ASPEN, CO	300	310	610	380	390	770
ATLANTA, GA	22200	22170	44370	19990	19700	39690
AUGUSTA, GA	230	230	460	180	180	360
AUSTIN, TX	4000	4000	8000	3640	3640	7280
BAKERSFIELD, CA	270	260	530	250	260	510
BATON ROUGE, LA	740	650	1390	710	820	1530
BILLINGS, MT	600	490	1090	690	730	1420
BIRMINGHAM, AL	2120	2000	4120	2060	2080	4140
BISMARCK, ND	210	230	440	370	360	730
BOISE, ID	2090	2000	4090	1900	2020	3920
BOSTON, MA	27620	27110	54730	26200	25490	51690
BOZEMAN, MT	300	330	630	370	390	760
BUFFALO, NY	1340	1240	2580	1220	1360	2580
BURLINGTON, VT	490	500	990	330	370	700
CARLSBAD, CA	430	430	860	290	280	570
CEDAR RAPIDS, IA	870	960	1830	840	990	1830
CHAMPAIGN, IL	280	310	590	220	220	440
CHARLESTON, SC	930	800	1730	310	370	680
CHARLESTON, WV	160	180	340	220	230	450
CHARLOTTE, NC	3650	3430	7080	3630	3690	7320

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997						1998					
	Passengers - Passagers						Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHATTANOOGA, TN	430	400	830	390	420	810						
CHICAGO, IL	44490	44130	88620	46150	46030	92180						
CINCINNATI, OH	4580	4460	9040	3530	3500	7030						
CLEVELAND, OH	6330	6040	12370	6210	6420	12630						
COLORADO SPRINGS, CO	1660	1860	3520	1890	1820	3710						
COLUMBIA, SC	640	600	1240	400	380	780						
COLUMBUS, OH	4060	4070	8130	4040	4000	8040						
CORPUS CHRISTI, TX	480	480	960	410	430	840						
DALLAS/FT. WORTH, TX	26940	25760	52700	30420	28700	59120						
DAYTON, OH	970	1010	1980	1050	1030	2080						
DAYTONA BEACH, FL	230	240	470	170	180	350						
DENVER, CO	18940	19470	38410	16070	16190	32260						
DES MOINES, IA	1480	1420	2900	1670	1610	3280						
DETROIT, MI	13910	13580	27490	13240	13190	26430						
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	380	340	720	390	400	790						
EL PASO, TX	1380	1210	2590	1400	1430	2830						
ELKO, NV	380	340	720	140	110	250						
EUGENE, OR	1260	1290	2550	1320	1430	2750						
EUREKA/ARCATA, CA	260	270	530	310	320	630						
EVANSVILLE, IN	230	210	440	210	210	420						
FAIRBANKS, AK	580	740	1320	950	1590	2540						
FARGO, ND	350	380	730	420	450	870						
FORT MYERS, FL	1830	1680	3510	1220	1120	2340						
FRESNO, CA	1890	1770	3660	1750	1770	3520						
FT. LAUDERDALE, FL	8610	8610	17220	7660	7600	15260						
FT. WAYNE, IN	480	520	1000	610	570	1180						
GRAND JUNCTION, CO	280	290	570	170	160	330						
GRAND RAPIDS, MI	2480	2100	4580	2110	2080	4190						
GREEN BAY, WI	850	850	1700	870	840	1710						
GREENSBORO, NC	1910	1870	3780	1810	1770	3580						
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	1130	1120	2250	720	630	1350						
HARRISBURG, PA	1310	1150	2460	1810	1490	3300						
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	5060	4930	9990	5580	4910	10490						
HAWAII	38770	39500	78270	31170	32700	63870						
HOUSTON, TX	17550	17580	35130	18490	18950	37440						
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	770	730	1500	590	590	1180						
IDAHO FALLS, ID	320	320	640	170	160	330						
INDIANAPOLIS, IN	4640	4530	9170	4660	4590	9250						
JACKSON, MS	730	630	1360	690	730	1420						
JACKSON, WY	320	300	620	180	190	370						
JACKSONVILLE, FL	2400	2250	4650	1740	1810	3550						
JUNEAU, AK	670	750	1420	840	890	1730						
KALAMAZOO, MI	600	560	1160	490	540	1030						
KALISPELL, MT	250	240	490	270	220	490						
KANSAS CITY, MO	4920	4640	9560	4750	4850	9600						
KETCHIKAN, AK	270	320	590	230	220	450						
KNOXVILLE, TN	1170	1130	2300	750	740	1490						
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	350	350	700	290	310	600						
LAFAYETTE, LA	190	190	380	230	210	440						
LANSING, MI	340	370	710	600	610	1210						
LAS VEGAS, NV	49850	49980	99830	62320	62930	125250						
LEWISTON, ID	260	280	540	120	160	280						
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	670	690	1360	310	310	620						
LINCOLN, NE	240	250	490	350	380	730						
LITTLE ROCK, AR	1710	1530	3240	1510	1450	2960						
LOS ANGELES, CA	206380	205900	412280	241150	244260	485410						
LOUISVILLE, KY	2000	2020	4020	1910	1950	3860						
LUBBOCK, TX	410	460	870	350	290	640						
MADISON, WI	1680	1660	3340	1700	1730	3430						
MANCHESTER, NH	350	380	730	250	300	550						
MCCALLEN, TX	240	250	490	290	300	590						
MEDFORD, OR	880	920	1800	750	790	1540						
MEMPHIS, TN	3030	3090	6120	3310	3190	6500						
MIAMI, FL	30470	29220	59690	22360	22260	44620						
MIDLAND/ODESSA, TX	310	270	580	340	380	720						
MILWAUKEE, WI	4770	4410	9180	4480	4570	9050						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	15290	14810	30100	15410	15640	31050						
MISSOULA, MT	500	360	860	590	640	1230						
MOBILE, AL	630	590	1220	420	490	910						
MOLINE, IL	470	390	860	550	550	1100						
MONROE, LA	260	220	480	170	170	340						
MONTEREY, CA	720	710	1430	680	670	1350						
NASHVILLE, TN	4700	4750	9450	4870	4700	9570						
NEW ORLEANS, LA	8910	9020	17930	6430	6140	12570						
NEW YORK, NY	69740	66550	136290	66880	64720	131600						
NEWBURGH, NY	400	400	800	290	280	570						
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1560	1490	3050	1460	1420	2880						

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OKLAHOMA CITY, OK	1790	1810	3600	1700	1750	3450
OMAHA, NE	2490	2420	4910	1760	1890	3650
ORLANDO, FL	21070	21210	42280	14770	15020	29790
PALM SPRINGS, CA	13540	13910	27450	19600	20030	39630
PASCO, WA	570	570	1140	500	510	1010
PENSACOLA, FL	660	740	1400	520	600	1120
PEORIA, IL	730	690	1420	630	590	1220
PHILADELPHIA, PA	14330	13750	28080	14600	14120	28720
PHOENIX, AZ	40980	41670	82650	49420	50200	99620
PITTSBURGH, PA	4770	4520	9290	4470	4850	9320
PORTLAND, ME	580	500	1080	510	530	1040
PORTLAND, OR	25210	24370	49580	34510	33700	68210
PROVIDENCE, RI	1190	990	2180	1610	1570	3180
PULLMAN, WA	270	280	550	180	160	340
RALEIGH/DURHAM, NC	4930	4730	9660	5880	5520	11400
REDDING, CA	270	290	560	170	200	370
REDMOND, OR	400	380	780	530	540	1070
RENO, NV	23710	25980	49690	22360	22390	44750
RICHMOND, VA	1890	1810	3700	1930	1780	3710
ROANOKE, VA	310	310	620	290	330	620
ROCHESTER, MN	340	380	720	470	460	930
ROCHESTER, NY	2000	1860	3860	1630	1580	3210
SACRAMENTO, CA	7810	7860	15670	11670	11810	23480
SAGINAW, MI	530	430	960	670	680	1350
SALT LAKE CITY, UT	10300	10300	20600	5210	5280	10490
SAN ANTONIO, TX	4320	4190	8510	3710	3790	7500
SAN DIEGO, CA	32320	31790	64110	43850	43410	87260
SAN FRANCISCO, CA	130540	129550	260090	194730	192460	387190
SAN JUAN, PUERTO RICO	2400	2700	5100	2410	2860	5270
SAN LUIS OBISPO, CA	320	320	640	520	540	1060
SANTA BARBARA, CA	1520	1440	2960	1440	1490	2930
SARASOTA/BRADENTON, FL	590	560	1150	220	210	430
SAVANNAH, GA	540	550	1090	240	230	470
SEATTLE/TACOMA, WA	35500	36290	71790	59730	58310	118040
SHREVEPORT, LA	620	600	1220	660	610	1270
SIOUX FALLS, SD	380	350	730	460	490	950
SOUTH BEND, IN	820	850	1670	550	610	1160
SPOKANE, WA	3330	3440	6770	3930	4000	7930
SPRINGFIELD, MO	350	340	690	450	480	930
ST. LOUIS, MO	6240	6180	12420	5960	5890	11850
STATE COLLEGE, PA	230	240	470	130	140	270
STEVENS POINT, WI	360	360	720	350	400	750
SUN VALLEY, ID	230	260	490	220	230	450
SYRACUSE, NY	1520	1440	2960	1260	1320	2580
TALLAHASSEE, FL	420	380	800	130	120	250
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	10830	10660	21490	9470	9040	18510
TOLEDO, OH	330	340	670	270	310	580
TRAVERSE CITY, MI	240	260	500	280	270	550
TUCSON, AZ	5200	4950	10150	3970	4010	7980
TULSA, OK	1930	1810	3740	1890	1920	3810
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	25060	24590	49650	24680	24130	48810
WEST PALM BEACH, FL	2910	2470	5380	2070	1790	3860
WICHITA, KS	1150	1260	2410	1450	1490	2940
YAKIMA, WA	250	250	500	270	260	530
YUMA, AZ	310	330	640	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10530	10270	20800	9210	9390	18600
TOTAL	1178790	1168540	2347330	1307770	1306450	2614220
VICTORIA, BC-CB						
ANCHORAGE, AK	350	320	670	370	400	770
ATLANTA, GA	570	540	1110	650	630	1280
BOISE, ID	210	160	370	430	440	870
BOSTON, MA	1160	1180	2340	1270	1300	2570
CHICAGO, IL	1330	1200	2530	1460	1420	2880
CLEVELAND, OH	170	180	350	230	250	480
DALLAS/FT. WORTH, TX	960	920	1880	770	780	1550
DENVER, CO	650	620	1270	1000	940	1940
DETROIT, MI	470	410	880	610	610	1220
EUGENE, OR	130	120	250	240	270	510
FT. LAUDERDALE, FL	390	490	880	320	330	650
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	290	300	590	160	190	350
HAWAII	4100	4160	8260	3820	3800	7620
HOUSTON, TX	600	540	1140	700	660	1360
LAS VEGAS, NV	3560	3610	7170	4280	4220	8500
LOS ANGELES, CA	12700	12410	25110	13170	13050	26220
MIAMI, FL	1540	1540	3080	1210	1310	2520
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	460	490	950	610	610	1220

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
NASHVILLE, TN	230	240	470	120	120	240
NEW ORLEANS, LA	270	280	550	310	290	600
NEW YORK, NY	2020	2130	4150	1880	1950	3830
ORLANDO, FL	1190	1190	2380	660	670	1330
PALM SPRINGS, CA	1960	1970	3930	1780	1800	3580
PASCO, WA	80	100	180	260	250	510
PHILADELPHIA, PA	400	400	800	440	460	900
PHOENIX, AZ	2870	2780	5650	2630	2630	5260
PORTLAND, OR	2600	2540	5140	2680	2620	5300
RALEIGH/DURHAM, NC	370	380	750	300	260	560
RENO, NV	1940	1960	3900	2330	2320	4650
SACRAMENTO, CA	770	730	1500	1180	1130	2310
SALT LAKE CITY, UT	390	370	760	330	360	690
SAN DIEGO, CA	2590	2530	5120	4130	4060	8190
SAN FRANCISCO, CA	8690	8470	17160	10790	10760	21550
SEATTLE/TACOMA, WA	8160	8280	16440	12430	12850	25280
SPOKANE, WA	450	430	880	850	830	1680
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	610	620	1230	430	420	850
TUCSON, AZ	180	230	410	210	210	420
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	970	970	1940	1300	1210	2510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5780	5680	11460	6810	6820	13630
TOTAL	72160	71470	143630	83150	83230	166380
VICTORIA, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	120	270	210	210	420
TOTAL	150	120	270	210	210	420
WABUSH, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	570	1180	600	620	1220
TOTAL	610	570	1180	600	620	1220
WACO, TX						
TORONTO, ONT	220	210	430	250	260	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	300	580	290	300	590
TOTAL	500	510	1010	540	560	1100
WALLA WALLA, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	280	610	220	210	430
TOTAL	330	280	610	220	210	430
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD						
CALGARY, ALTA-ALB	11440	11430	22870	11680	11820	23500
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	650	660	1310	850	820	1670
EDMONTON, ALTA-ALB	5080	4960	10040	4560	4650	9210
FREDERICTON, NB	720	700	1420	620	620	1240
HALIFAX, NS-NE	4210	4060	8270	6140	6170	12310
HAMILTON, ONT	410	470	880	580	620	1200
KELOWNA, BC-CB	210	220	430	300	300	600
LONDON, ONT	1800	1900	3700	1890	1940	3830
MONCTON, NB	380	380	760	580	590	1170
MONTREAL, QUE	45060	45290	90350	50890	51210	102100
NORTH BAY, ONT	130	150	280	250	210	460
OTTAWA, ONT	31080	31580	62660	35810	34960	70770
QUEBEC, QUE	3000	3170	6170	3970	3860	7830
REGINA, SASK	970	940	1910	1210	1210	2420
SAINT JOHN, NB	450	460	910	620	620	1240
SASKATOON, SASK	1300	1360	2660	1060	980	2040
SAULT STE-MARIE, ONT	210	200	410	260	280	540
ST. JOHNS, NFLD-TN	1310	1290	2600	1260	1260	2520
SUDBURY, ONT	310	330	640	220	200	420
THUNDER BAY, ONT	280	310	590	410	430	840
TORONTO, ONT	90990	90740	181730	114040	114470	228510
VANCOUVER, BC-CB	24590	25060	49650	24130	24680	48810
VICTORIA, BC-CB	970	970	1940	1210	1300	2510
WINNIPEG, MAN	4150	3910	8060	4370	4450	8820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1900	1890	3790	2190	2100	4290
TOTAL	231600	232430	464030	269100	269750	538850

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WATERLOO, IA						
TORONTO, ONT	450	440	890	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	510	980	440	420	860
TOTAL	920	950	1870	650	620	1270
WENATCHEE, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	450	890	440	450	890
TOTAL	440	450	890	440	450	890
WEST PALM BEACH, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	1440	1400	2840	1490	1470	2960
EDMONTON, ALTA-ALB	590	550	1140	400	400	800
HALIFAX, NS-NE	380	370	750	630	580	1210
LONDON, ONT	310	280	590	330	340	670
MONTREAL, QUE	10790	10770	21560	7790	7680	15470
OTTAWA, ONT	2610	2660	5270	2300	2300	4600
THUNDER BAY, ONT	230	220	450	50	50	100
TORONTO, ONT	13360	13050	26410	10770	10560	21330
VANCOUVER, BC-CB	2470	2910	5380	1790	2070	3860
WINNIPEG, MAN	990	980	1970	520	490	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1190	1140	2330	680	720	1400
TOTAL	34360	34330	68690	26750	26660	53410
WHITEHORSE, YT-TY						
HAWAII	260	250	510	150	150	300
LOS ANGELES, CA	350	350	700	420	400	820
ORLANDO, FL	320	320	640	70	70	140
PORTLAND, OR	120	120	240	220	210	430
SAN FRANCISCO, CA	380	390	770	380	380	760
SEATTLE/TACOMA, WA	400	340	740	530	550	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2530	2540	5070	1950	1960	3910
TOTAL	4360	4310	8670	3720	3720	7440
WICHITA FALLS, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	400	840	190	180	370
TOTAL	440	400	840	190	180	370
WICHITA, KS						
CALGARY, ALTA-ALB	1280	1400	2680	1410	1330	2740
EDMONTON, ALTA-ALB	320	310	630	280	290	570
MONTREAL, QUE	1480	1570	3050	2530	2540	5070
OTTAWA, ONT	290	280	570	240	240	480
TORONTO, ONT	3150	3100	6250	3770	3800	7570
VANCOUVER, BC-CB	1260	1150	2410	1490	1450	2940
WINNIPEG, MAN	400	420	820	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	460	960	740	730	1470
TOTAL	8680	8690	17370	10670	10600	21270
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA						
MONTREAL, QUE	230	310	540	350	640	990
TORONTO, ONT	950	980	1930	970	950	1920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	380	740	370	360	730
TOTAL	1540	1670	3210	1690	1950	3640
WILLIAMS LAKE, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	730	1450	890	850	1740
TOTAL	720	730	1450	890	850	1740
WILLIAMSPORT, PA						
TORONTO, ONT	210	220	430	190	200	390

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTHER CITIES/AUTRES VILLES TOTAL	270 480	260 480	530 960	440 630	370 570	810 1200
WILMINGTON, NC						
MONTREAL, QUE	210	190	400	300	290	590
TORONTO, ONT	640	730	1370	860	800	1660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES TOTAL	380 1230	330 1250	710 2480	330 1490	290 1380	620 2870
WINDSOR, ONT						
BOSTON, MA	170	170	340	240	280	520
LOS ANGELES, CA	110	110	220	290	270	560
NEW YORK, NY	250	200	450	360	310	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES TOTAL	750 1280	670 1150	1420 2430	1280 2170	1320 2180	2600 4350
WINNIPEG, MAN						
ALBUQUERQUE, NM	700	720	1420	570	530	1100
ALLENTOWN, PA	180	220	400	230	220	450
ANCHORAGE, AK	310	350	660	280	290	570
ATLANTA, GA	3570	3480	7050	4170	4270	8440
AUSTIN, TX	560	540	1100	560	560	1120
BIRMINGHAM, AL	310	260	570	280	290	570
BOISE, ID	210	230	440	190	200	390
BOSTON, MA	3330	3360	6690	3890	3880	7770
CEDAR RAPIDS, IA	270	270	540	200	200	400
CHARLOTTE, NC	1090	890	1980	1360	1290	2650
CHICAGO, IL	15610	15650	31260	26680	27390	54070
CINCINNATI, OH	900	880	1780	890	890	1780
CLEVELAND, OH	1570	1640	3210	1740	1680	3420
COLORADO SPRINGS, CO	510	530	1040	410	390	800
COLUMBUS, OH	920	790	1710	930	840	1770
DALLAS/FT. WORTH, TX	3570	3480	7050	4180	4290	8470
DAYTON, OH	430	360	790	330	330	660
DENVER, CO	2890	2930	5820	2660	2650	5310
DES MOINES, IA	600	660	1260	570	510	1080
DETROIT, MI	2550	2360	4910	2600	2320	4920
ELKO, NV	620	620	1240	10	10	20
FORT MYERS, FL	1350	1400	2750	1230	1240	2470
FT. LAUDERDALE, FL	1190	1250	2440	1070	1290	2360
GRAND RAPIDS, MI	510	550	1060	540	560	1100
GREEN BAY, WI	280	300	580	430	330	760
GREENSBORO, NC	460	450	910	150	150	300
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	160	150	310	210	200	410
HARLINGEN, TX	200	210	410	90	110	200
HARRISBURG, PA	640	640	1280	520	540	1060
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	730	800	1530	970	940	1910
HAWAII	5140	5150	10290	4770	4550	9320
HOUSTON, TX	2840	2950	5790	2620	2640	5260
INDIANAPOLIS, IN	1740	1720	3460	1610	1630	3240
JACKSONVILLE, FL	380	410	790	450	430	880
KANSAS CITY, MO	1570	1570	3140	1780	1790	3570
KNOXVILLE, TN	270	270	540	370	350	720
LAS VEGAS, NV	5220	5330	10550	4250	4320	8570
LITTLE ROCK, AR	150	130	280	220	230	450
LOS ANGELES, CA	13370	13820	27190	12600	12330	24930
LOUISVILLE, KY	550	440	990	460	470	930
MADISON, WI	580	560	1140	490	510	1000
MCALLEN, TX	220	220	440	190	190	380
MEMPHIS, TN	920	870	1790	1040	1000	2040
MIAMI, FL	7140	6470	13610	7290	6780	14070
MILWAUKEE, WI	1680	1730	3410	1740	1690	3430
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	11390	11310	22700	11890	12210	24100
MOLINE, IL	270	290	560	210	200	410
NASHVILLE, TN	1350	1260	2610	1170	1230	2400
NEW ORLEANS, LA	1520	1480	3000	1220	1280	2500
NEW YORK, NY	10690	10610	21300	10300	10400	20700
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	310	310	620	240	250	490
OKLAHOMA CITY, OK	210	230	440	260	240	500
OMAHA, NE	510	510	1020	600	530	1130
ORLANDO, FL	6890	6960	13850	6270	6260	12530

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
PALM SPRINGS, CA	720	790	1510	760	810	1570
PHILADELPHIA, PA	2460	2370	4830	2140	2170	4310
PHOENIX, AZ	5070	5240	10310	5090	5080	10170
PITTSBURGH, PA	1020	1070	2090	950	960	1910
PORTLAND, OR	1490	1460	2950	1610	1520	3130
PROVIDENCE, RI	120	120	240	310	310	620
RALEIGH/DURHAM, NC	1210	1120	2330	1410	1390	2800
RENO, NV	590	570	1160	570	580	1150
RICHMOND, VA	370	370	740	390	390	780
ROCHESTER, MN	350	340	690	240	250	490
SACRAMENTO, CA	650	660	1310	590	590	1180
SALT LAKE CITY, UT	1080	1110	2190	840	920	1760
SAN ANTONIO, TX	1280	1270	2550	1100	1080	2180
SAN DIEGO, CA	3370	3360	6730	3050	3160	6210
SAN FRANCISCO, CA	7670	7780	15450	7520	7410	14930
SAN JUAN, PUERTO RICO	210	230	440	260	270	530
SEATTLE/TACOMA, WA	2090	2100	4190	2420	2330	4750
SPOKANE, WA	310	300	610	360	390	750
ST. LOUIS, MO	2130	2120	4250	1960	1950	3910
SYRACUSE, NY	220	220	440	130	120	250
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	7350	7320	14670	4120	4100	8220
TUCSON, AZ	1090	1080	2170	660	670	1330
TULSA, OK	350	380	730	260	290	550
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3910	4150	8060	4450	4370	8820
WEST PALM BEACH, FL	980	990	1970	490	520	1010
WICHITA, KS	420	400	820	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7300	7400	14700	7250	7320	14570
TOTAL	174940	174890	349830	179130	179060	358190
YAKIMA, WA						
VANCOUVER, BC-CB	250	250	500	260	270	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	600	1170	580	470	1050
TOTAL	820	850	1670	840	740	1580
YARMOUTH, NS-NE						
BOSTON, MA	860	820	1680	930	950	1880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	310	660	250	250	500
TOTAL	1210	1130	2340	1180	1200	2380
YELLOWKNIFE, NWT-TNO						
LOS ANGELES, CA	460	460	920	150	170	320
SAN FRANCISCO, CA	190	160	350	240	210	450
SEATTLE/TACOMA, WA	290	240	530	140	170	310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1830	1810	3640	1630	1590	3220
TOTAL	2770	2670	5440	2160	2140	4300
YOUNGSTOWN, OH						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	190	420	260	250	510
TOTAL	230	190	420	260	250	510
YUMA, AZ						
CALGARY, ALTA-ALB	220	220	440	100	90	190
VANCOUVER, BC-CB	330	310	640	280	290	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	510	980	300	230	530
TOTAL	1020	1040	2060	680	610	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	11460	11390	22850	12010	11720	23730
TOTAL	13064730	13064730		14109820	14109820	

Table 5. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 5. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	Percentage of total	Percentage of total
Rang 1997	Rang 1998	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage du total
Passengers - '000 - passagers				
44	49	ANCHORAGE, AK	2.6	0.07
20	19	ATLANTA, GA	27.7	0.76
51	52	AUSTIN, TX	1.4	0.04
21	18	BOSTON, MA	25.3	0.70
32	42	BUFFALO, NY	8.3	0.23
8	8	CALGARY, ALTA-ALB	171.3	4.72
45	41	CHARLOTTE, NC	2.6	0.07
9	7	CHICAGO, IL	140.1	3.86
37	36	CINCINNATI, OH	4.0	0.11
28	24	CLEVELAND, OH	10.9	0.30
41	38	COLUMBUS, OH	2.7	0.07
14	11	DALLAS/FT. WORTH, TX	93.3	2.57
29	26	DENVER, CO	10.6	0.29
13	14	DETROIT, MI	96.1	2.65
16	17	EDMONTON, ALTA-ALB	47.7	1.31
48	51	FT. LAUDERDALE, FL	1.8	0.05
26	29	HALIFAX, NS-NE	12.3	0.34
11	55	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	0.8	0.02
15	13	HAWAII	104.7	2.89
43	15	HOUSTON, TX	58.6	1.62
42	45	KANSAS CITY, MO	2.6	0.07
23	46	KELOWNA, BC-CB	2.7	0.07
39	28	LAS VEGAS, NV	14.5	0.40
6	44	LONDON, ONT	3.4	0.09
3	5	LOS ANGELES, CA	198.7	5.48
12	4	MIAMI, FL	264.9	7.30
4	48	MILWAUKEE, WI	0.4	0.01
50	12	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	102.2	2.82
54	3	MONTREAL, QUE	208.2	5.74
7	47	NASHVILLE, TN	1.6	0.04
30	54	NEW ORLEANS, LA	1.0	0.03
17	6	NEW YORK, NY	173.3	4.78
24	30	ORLANDO, FL	8.9	0.24
31	16	OTTAWA, ONT	45.0	1.24
49	24	PHILADELPHIA, PA	14.5	0.40
18	31	PHOENIX, AZ	8.4	0.23
52	40	PITTSBURGH, PA	1.7	0.05
34	20	PORTLAND, OR	34.8	0.96
46	52	PRINCE GEORGE, BC-CB	1.3	0.03
36	33	QUEBEC, QUE	6.1	0.17
40	37	RALEIGH/DURHAM, NC	2.5	0.07
47	43	REGINA, SASK	4.5	0.12
5	50	SALT LAKE CITY, UT	2.9	0.08
25	32	SAN DIEGO, CA	1.9	0.05
33	9	SAN FRANCISCO, CA	200.6	5.53
10	27	SAN JUAN, PUERTO RICO	14.4	0.40
38	35	SASKATOON, SASK	6.3	0.17
35	10	SEATTLE/TACOMA, WA	117.6	3.24
53	53	ST. JOHNS, NFLD-TN	0.9	0.02
1	39	ST. LOUIS, MO	3.9	0.11
2	34	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5.9	0.16
27	56	THUNDER BAY, ONT	1.0	0.03
19	1	TORONTO, ONT	730.3	20.13
22	2	VANCOUVER, BC-CB	525.8	14.49
	25	VICTORIA, BC-CB	12.2	0.33
	21	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	29.6	0.82
	23	WINNIPEG, MAN	21.8	0.60
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	28.5	0.78
		TOTAL	3627.3	3772.4

Table 6. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 6. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	Percentage of total 1997	Cumulative Percentage	Percentage of total 1998	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers						
1	1	TORONTO, ONT	730.3	20.13	777.0	20.60
2	2	VANCOUVER, BC-CB	525.8	14.49	524.3	13.90
4	3	MONTREAL, QUE	208.2	5.74	251.9	6.68
3	4	MIAMI, FL	264.9	7.30	248.7	6.59
6	5	LOS ANGELES, CA	198.7	5.48	202.6	5.37
7	6	NEW YORK, NY	173.3	4.78	200.6	5.32
9	7	CHICAGO, IL	140.1	3.86	171.9	4.56
8	8	CALGARY, ALTA-ALB	171.3	4.72	156.2	4.14
5	9	SAN FRANCISCO, CA	200.6	5.53	154.7	4.10
10	10	SEATTLE/TACOMA, WA	117.6	3.24	119.1	3.16
14	11	DALLAS/FT. WORTH, TX	93.3	2.57	105.2	2.79
12	12	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	102.2	2.82	92.3	2.45
11	13	HAWAII	104.7	2.89	92.2	2.44
13	14	DETROIT, MI	96.1	2.65	91.5	2.42
15	15	HOUSTON, TX	58.6	1.62	89.0	2.36
17	16	OTTAWA, ONT	45.0	1.24	45.3	1.20
16	17	EDMONTON, ALTA-ALB	47.7	1.31	41.7	1.11
21	18	BOSTON, MA	25.3	0.70	41.6	1.10
20	19	ATLANTA, GA	27.7	0.76	33.2	0.88
18	20	PORTLAND, OR	34.8	0.96	28.8	0.76
19	21	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	29.6	0.82	26.6	0.70
24	22	PHILADELPHIA, PA	14.5	0.40	26.3	0.70
22	23	WINNIPEG, MAN	21.8	0.60	22.6	0.60
28	24	CLEVELAND, OH	10.9	0.30	17.8	0.47
27	25	VICTORIA, BC-CB	12.2	0.33	16.0	0.42
29	26	DENVER, CO	10.6	0.29	14.3	0.38
25	27	SAN JUAN, PUERTO RICO	14.4	0.40	14.3	0.38
23	28	LAS VEGAS, NV	14.5	0.40	14.2	0.38
26	29	HALIFAX, NS-NE	12.3	0.34	13.1	0.35
30	30	ORLANDO, FL	8.9	0.24	10.6	0.28
31	31	PHOENIX, AZ	8.4	0.23	9.0	0.24
47	32	SAN DIEGO, CA	1.9	0.05	6.6	0.17
34	33	QUEBEC, QUE	6.1	0.17	6.2	0.16
35	34	TAMPA/ST. PETERSBURG, FL	5.9	0.16	5.9	0.16
33	35	SASKATOON, SASK	6.3	0.17	5.8	0.15
37	36	CINCINNATI, OH	4.0	0.11	5.3	0.14
46	37	RALEIGH/DURHAM, NC	2.5	0.07	4.9	0.13
41	38	COLUMBUS, OH	2.7	0.07	4.7	0.12
38	39	ST. LOUIS, MO	3.9	0.11	4.6	0.12
49	40	PITTSBURGH, PA	1.7	0.05	4.5	0.12
45	41	CHARLOTTE, NC	2.6	0.07	4.4	0.12
32	42	BUFFALO, NY	8.3	0.23	4.0	0.11
36	43	REGINA, SASK	4.5	0.12	3.9	0.10
39	44	LONDON, ONT	3.4	0.09	3.7	0.10
43	45	KANSAS CITY, MO	2.6	0.07	3.3	0.09
42	46	KELOWNA, BC-CB	2.7	0.07	3.2	0.08
50	47	NASHVILLE, TN	1.6	0.04	3.1	0.08
48	48	MILWAUKEE, WI	0.4	0.01	3.0	0.08
44	49	ANCHORAGE, AK	2.6	0.07	2.6	0.07
40	50	SALT LAKE CITY, UT	2.9	0.08	2.6	0.07
48	51	FT. LAUDERDALE, FL	1.8	0.05	1.6	0.04
51	52	AUSTIN, TX	1.4	0.04	1.6	0.04
53	53	ST. JOHNS, NFLD-TN	0.9	0.02	1.5	0.04
54	54	NEW ORLEANS, LA	1.0	0.03	1.4	0.04
55	55	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	0.8	0.02	1.3	0.03
53	56	THUNDER BAY, ONT	1.0	0.03	1.2	0.03
52		PRINCE GEORGE, BC-CB	1.3	0.03	0.7	0.02
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	28.5	0.78	28.9	0.77
		TOTAL	3627.3		3772.4	

Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City – Pair, Exceeding 400. Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	City pair – Paire de villes	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage	1998	Percentage of total	Cumulative Percentage	
Rang 1997	Rang 1998			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	
passengers - '000 - passagers									
1	1	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	122.6	6.76	6.76	118.4	6.28	6.28
2	2	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	99.7	5.50	12.26	112.0	5.94	12.22
5	3	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	77.3	4.26	16.52	98.3	5.21	17.43
6	4	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	77.3	4.26	20.78	88.2	4.68	22.11
8	5	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	58.3	3.21	23.99	69.1	3.66	25.77
4	6	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	85.8	4.73	28.72	68.0	3.60	29.37
3	7	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	90.0	4.96	33.68	63.4	3.36	32.73
10	8	MONTREAL, QUE	NEW YORK, NY	49.7	2.74	36.42	62.7	3.32	36.05
9	9	MIAMI, FL	MONTREAL, QUE	53.0	2.92	39.34	59.8	3.17	39.22
7	10	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	58.9	3.25	42.59	56.1	2.97	42.19
11	11	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	45.9	2.53	45.12	46.5	2.46	44.65
23	12	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	25.7	1.42	46.54	42.9	2.27	46.92
12	13	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	44.3	2.44	48.98	40.8	2.16	49.08
15	14	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	32.2	1.77	50.75	35.2	1.87	50.95
13	15	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	38.1	2.10	52.85	34.3	1.82	52.77
14	16	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	32.3	1.78	54.63	34.1	1.81	54.58
18	17	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	29.7	1.63	56.26	33.0	1.75	56.33
26	18	CHICAGO, IL	MONTREAL, QUE	18.4	1.02	57.28	28.2	1.49	57.82
17	19	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	29.7	1.64	58.92	27.8	1.47	59.29
20	20	HAWAII	TORONTO, ONT	28.3	1.56	60.48	25.8	1.37	60.66
24	21	DETROIT, MI	MONTREAL, QUE	21.9	1.21	61.69	23.7	1.26	61.92
16	22	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	30.3	1.67	63.36	23.7	1.25	63.17
19	23	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	29.0	1.60	64.96	21.9	1.16	64.33
22	24	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	26.6	1.47	66.43	20.6	1.09	65.42
31	25	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT. WORTH, TX	15.2	0.84	67.27	19.9	1.06	66.48
32	26	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	14.0	0.77	68.04	18.8	1.00	67.48
21	27	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	28.2	1.55	69.59	18.6	0.98	68.46
42	28	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	10.2	0.56	70.15	18.1	0.96	69.42
48	29	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	7.4	0.41	70.56	17.3	0.92	70.34
25	30	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	18.7	1.03	71.59	17.0	0.90	71.24
40	31	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	10.5	0.58	72.17	16.5	0.87	72.11
28	32	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	16.4	0.91	73.08	16.1	0.85	72.96
47	33	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	7.6	0.42	73.50	15.7	0.83	73.79
33	34	CALGARY, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	13.8	0.76	74.26	15.4	0.81	74.60
44	35	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	8.5	0.47	74.73	14.5	0.77	75.37
27	36	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	17.3	0.95	75.68	14.0	0.74	76.11
29	37	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	16.2	0.89	76.57	12.5	0.66	76.77
38	38	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	11.1	0.61	77.18	11.9	0.63	77.40
36	39	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	12.4	0.69	77.87	10.6	0.56	77.96
30	40	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	15.3	0.84	78.71	10.6	0.56	78.52
49	41	DENVER, CO	TORONTO, ONT	6.8	0.37	79.08	9.9	0.53	79.05
45	42	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	8.1	0.45	79.53	9.9	0.52	79.57
35	43	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	12.8	0.70	80.23	9.5	0.50	80.07
46	44	ATLANTA, GA	MONTREAL, QUE	7.9	0.43	80.66	9.3	0.49	80.56
56	45	HOUSTON, TX	MONTREAL, QUE	5.3	0.29	80.95	8.4	0.45	81.01
52	46	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	5.9	0.33	81.28	8.3	0.44	81.45
50	47	LOS ANGELES, CA	MONTREAL, QUE	6.6	0.36	81.64	8.3	0.44	81.89
41	48	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	10.4	0.57	82.21	8.2	0.43	82.32
53	49	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	5.7	0.31	82.52	7.9	0.42	82.74
63	50	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	4.7	0.26	82.78	7.1	0.37	83.11
37	51	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	MONTREAL, QUE	11.9	0.66	83.44	7.0	0.37	83.48
39	52	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	10.5	0.58	84.02	6.4	0.34	83.82
34	53	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC-CB	13.5	0.74	84.76	6.2	0.33	84.15
51	54	PHOENIX, AZ	VANCOUVER, BC-CB	6.4	0.35	85.11	6.2	0.33	84.48
54	55	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	5.7	0.31	85.42	6.1	0.32	84.80
58	56	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	5.1	0.28	85.70	5.8	0.31	85.11
62	57	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	4.9	0.27	85.97	5.8	0.30	85.41
125	58	SAN DIEGO, CA	VANCOUVER, BC-CB	0.9	0.05	86.02	5.7	0.30	85.71
55	59	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTREAL, QUE	5.6	0.31	86.33	5.6	0.30	86.01
43	60	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	8.6	0.47	86.80	5.6	0.30	86.31
59	61	MONTREAL, QUE	PHILADELPHIA, PA	5.1	0.28	87.08	5.6	0.30	86.61
75	62	BOSTON, MA	MONTREAL, QUE	3.1	0.17	87.25	5.4	0.29	86.90
61	63	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	5.0	0.27	87.52	5.4	0.28	87.18
72	64	HAWAII	MONTREAL, QUE	3.6	0.20	87.72	4.7	0.25	87.43
65	65	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	4.4	0.24	87.96	4.6	0.24	87.67
66	66	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	4.2	0.23	88.19	4.5	0.24	87.91
60	67	EDMONTON, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	5.1	0.28	88.47	4.4	0.23	88.14
79	68	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	2.9	0.16	88.63	4.2	0.22	88.36
84	69	COLUMBUS, OH	TORONTO, ONT	2.5	0.14	88.77	4.0	0.21	88.57
57	70	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	5.2	0.29	89.06	4.0	0.21	88.78
77	71	ST. LOUIS, MO	TORONTO, ONT	2.9	0.16	89.22	3.8	0.20	88.98
101	72	RALEIGH/DURHAM, NC	TORONTO, ONT	1.9	0.10	89.32	3.7	0.20	89.18
69	73	PORTLAND, OR	TORONTO, ONT	3.7	0.20	89.52	3.6	0.19	89.37
64	74	DETROIT, MI	OTTAWA, ONT	4.6	0.26	89.78	3.6	0.19	89.56
145	75	OTTAWA, ONT	PHILADELPHIA, PA	0.6	0.03	89.81	3.5	0.19	89.75

Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City – Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	City pair – Paire de villes	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage	1998	Percentage of total	Cumulative Percentage	
Rang 1997	Rang 1998			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	
passengers - '000 - passagers									
68	76	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	3.8	0.21	90.02	3.4	0.18	89.93
80	77	MONTREAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	2.8	0.16	90.18	3.4	0.18	90.11
74	78	HAWAII	OTTAWA, ONT	3.2	0.18	90.36	3.3	0.17	90.28
108	79	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ONT	1.5	0.08	90.44	3.2	0.17	90.45
123	80	PITTSBURGH, PA	TORONTO, ONT	1.0	0.05	90.49	3.1	0.16	90.61
70	81	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	3.7	0.20	90.69	3.0	0.16	90.77
112	82	MONTREAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.3	0.07	90.76	2.9	0.15	90.92
87	83	KANSAS CITY, MO	TORONTO, ONT	2.3	0.13	90.89	2.9	0.15	91.07
86	84	ORLANDO, FL	VANCOUVER, BC-CB	2.3	0.13	91.02	2.8	0.15	91.22
114	85	BOSTON, MA	HALIFAX, NS-NE	1.2	0.07	91.09	2.8	0.15	91.37
73	86	CALGARY, ALTA-ALB	PORTLAND, OR	3.3	0.18	91.27	2.8	0.15	91.52
111	87	NASHVILLE, TN	TORONTO, ONT	1.4	0.08	91.35	2.8	0.15	91.67
105	88	LAS VEGAS, NV	TORONTO, ONT	1.6	0.09	91.44	2.8	0.15	91.82
71	89	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	3.7	0.20	91.64	2.8	0.15	91.97
90	90	CINCINNATI, OH	TORONTO, ONT	2.3	0.12	91.76	2.6	0.14	92.11
82	91	MILWAUKEE, WI	TORONTO, ONT	0.3	0.02	91.78	2.6	0.14	92.25
78	92	MONTREAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	2.6	0.14	91.92	2.5	0.13	92.38
96	93	MIAMI, FL	QUEBEC, QUE	2.9	0.16	92.08	2.5	0.13	92.51
96	94	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	SASKATOON, SASK	2.0	0.11	92.19	2.4	0.13	92.64
117	95	BOSTON, MA	OTTAWA, ONT	1.1	0.06	92.25	2.4	0.13	92.77
83	96	DENVER, CO	VANCOUVER, BC-CB	2.5	0.14	92.39	2.3	0.12	92.89
104	97	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	1.7	0.09	92.48	2.1	0.11	93.00
98	98	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	2.0	0.11	92.59	2.1	0.11	93.11
115	99	HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	1.2	0.07	92.66	2.1	0.11	93.22
102	100	CALGARY, ALTA-ALB	DETROIT, MI	1.8	0.10	92.76	2.0	0.11	93.33
95	101	ANCHORAGE, AK	VANCOUVER, BC-CB	2.1	0.11	92.87	2.0	0.10	93.43
88	102	CALGARY, ALTA-ALB	SAN JUAN, PUERTO RICO	2.3	0.13	93.00	2.0	0.10	93.53
67	103	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC-CB	4.2	0.23	93.23	2.0	0.10	93.63
116	104	PHOENIX, AZ	TORONTO, ONT	1.2	0.07	93.30	1.9	0.10	93.73
97	105	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ONT	2.0	0.11	93.41	1.9	0.10	93.83
93	106	HOUSTON, TX	OTTAWA, ONT	2.1	0.12	93.53	1.8	0.09	93.92
103	107	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	REGINA, SASK	1.7	0.09	93.62	1.7	0.09	94.01
85	108	SAN JUAN, PUERTO RICO	VANCOUVER, BC-CB	2.4	0.13	93.75	1.7	0.09	94.10
106	109	HAWAII	VICTORIA, BC-CB	1.6	0.09	93.84	1.6	0.09	94.19
91	110	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	2.2	0.12	93.96	1.6	0.09	94.28
156	111	CINCINNATI, OH	MONTREAL, QUE	0.6	0.03	93.99	1.6	0.08	94.36
152	112	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	0.6	0.03	94.02	1.5	0.08	94.44
121	113	CALGARY, ALTA-ALB	DENVER, CO	1.0	0.05	94.07	1.4	0.08	94.52
89	114	HAWAII	WINNIPEG, MAN	2.3	0.13	94.20	1.4	0.07	94.59
99	115	MONTREAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	1.9	0.11	94.31	1.4	0.07	94.66
118	116	AUSTIN, TX	VANCOUVER, BC-CB	1.1	0.06	94.37	1.4	0.07	94.73
138	117	HALIFAX, NS-NE	HAWAII	0.8	0.04	94.41	1.4	0.07	94.80
113	118	DETROIT, MI	LONDON, ONT	1.2	0.07	94.48	1.3	0.07	94.87
127	119	DALLAS/FT. WORTH, TX	VICTORIA, BC-CB	0.9	0.05	94.53	1.2	0.06	94.93
154	120	MONTREAL, QUE	PORTLAND, OR	0.6	0.03	94.56	1.2	0.06	94.99
126	121	NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	0.9	0.05	94.61	1.1	0.06	95.05
143	122	MIAMI, FL	VICTORIA, BC-CB	0.6	0.03	94.64	1.1	0.06	95.11
94	123	OTTAWA, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2.1	0.11	94.75	1.0	0.05	95.16
131	124	PHILADELPHIA, PA	VANCOUVER, BC-CB	0.8	0.05	94.80	1.0	0.05	95.21
144	125	MONTREAL, QUE	ORLANDO, FL	0.6	0.03	94.83	1.0	0.05	95.26
92	126	BUFFALO, NY	TORONTO, ONT	2.2	0.12	94.95	1.0	0.05	95.31
109	127	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC-CB	1.5	0.08	95.03	0.9	0.05	95.36
	128	KELOWNA, BC-CB	SEATTLE/TACOMA, WA	--	--	95.03	0.9	0.05	95.41
	129	MONTREAL, QUE	PITTSBURGH, PA	0.2	0.01	95.04	0.9	0.05	95.46
	130	BUFFALO, NY	EDMONTON, ALTA-ALB	0.2	0.01	95.05	0.9	0.05	95.51
134	131	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	0.8	0.04	95.09	0.9	0.05	95.56
140	132	DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MAN	0.7	0.04	95.13	0.9	0.05	95.61
130	133	OTTAWA, ONT	SAN JUAN, PUERTO RICO	0.9	0.05	95.18	0.9	0.05	95.66
107	134	BUFFALO, NY	VANCOUVER, BC-CB	1.5	0.08	95.26	0.8	0.04	95.70
81	135	EDMONTON, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	2.7	0.15	95.41	0.8	0.04	95.74
162	136	RALEIGH/DURHAM, NC	VANCOUVER, BC-CB	0.5	0.02	95.43	0.8	0.04	95.78
120	137	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	1.0	0.06	95.49	0.8	0.04	95.82
129	138	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	0.9	0.05	95.54	0.8	0.04	95.86
	139	RICHMOND, VA	TORONTO, ONT	0.2	0.01	95.55	0.8	0.04	95.90
128	140	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	0.9	0.05	95.60	0.8	0.04	95.94
142	141	CALGARY, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	0.7	0.04	95.64	0.7	0.04	95.98
	142	CLEVELAND, OH	MONTREAL, QUE	0.1	0.01	95.64	0.7	0.04	96.02
171	143	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD,	TORONTO, ONT	0.4	0.02	95.66	0.7	0.04	96.06
119	144	HAWAII	KELOWNA, BC-CB	1.1	0.06	95.72	0.7	0.04	96.10
122	145	HAWAII	SASKATOON, SASK	1.0	0.05	95.77	0.7	0.04	96.14
	146	ATLANTA, GA	EDMONTON, ALTA-ALB	0.4	0.02	95.79	0.7	0.04	96.18
110	147	BUFFALO, NY	MONTREAL, QUE	1.4	0.08	95.87	0.7	0.04	96.22
124	148	MIAMI, FL	SASKATOON, SASK	0.9	0.05	95.92	0.7	0.04	96.26
159	149	DETROIT, MI	WINNIPEG, MAN	0.5	0.03	95.95	0.7	0.03	96.29
149	150	FT. LAUDERDALE, FL	MONTREAL, QUE	0.6	0.03	95.98	0.7	0.03	96.32
76	151	BUFFALO, NY	CALGARY, ALTA-ALB	2.9	0.16	96.14	0.7	0.03	96.35
163	152	HALIFAX, NS-NE	SAN JUAN, PUERTO RICO	0.4	0.02	96.16	0.6	0.03	96.38

Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City –
Pair, Exceeding 400. Outbound and Inbound
Passengers**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de
villes, plus de 400 passagers sortants et entrants**

Rank 1997	Rank 1998	City pair – Paire de villes	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage	1998	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
		153 CALGARY, ALTA-ALB		0.4	96.18		0.6	96.41
		154 CHICAGO, IL		0.4	96.20		0.6	96.44
		155 NEW ORLEANS, LA		0.3	96.22		0.6	96.47
		156 DALLAS/FT. WORTH, TX		0.2	96.23		0.6	96.50
155		157 FT. LAUDERDALE, FL		0.6	96.26		0.6	96.53
137		158 HALIFAX, NS-NE		0.8	96.30		0.6	96.56
151		159 CALGARY, ALTA-ALB		0.6	96.33		0.6	96.59
158		160 CHICAGO, IL		0.5	96.36		0.6	96.62
148		161 LONDON, ONT		0.6	96.39		0.6	96.65
		162 MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN		0.3	96.41		0.6	96.68
		163 MONTREAL, QUE		0.3	96.43		0.6	96.71
		164 HALIFAX, NS-NE		0.4	96.45		0.6	96.74
		165 CALGARY, ALTA-ALB		0.2	96.46		0.6	96.77
		166 INDIANAPOLIS, IN		0.4	96.48		0.5	96.80
135		167 MIAMI, FL		0.8	96.52		0.5	96.83
161		168 KELOWNA, BC-CB		0.5	96.55		0.5	96.86
		169 DENVER, CO		0.2	96.56		0.5	96.89
166		170 HAWAII		0.4	96.58		0.5	96.92
165		171 NEW YORK, NY		0.4	96.60		0.5	96.95
		172 CHARLOTTE, NC		0.4	96.62		0.5	96.98
136		173 ST. LOUIS, MO		0.8	96.66		0.5	97.01
		174 SAN FRANCISCO, CA		0.3	96.68		0.5	97.04
		175 LOS ANGELES, CA		0.3	96.70		0.5	97.06
		176 EDMONTON, ALTA-ALB		0.3	96.71		0.5	97.08
150		177 CRANBROOK, BC-CB		0.6	96.74		0.4	97.10
168		178 NEW ORLEANS, LA		0.4	96.76		0.4	97.12
167		179 EDMONTON, ALTA-ALB		0.4	96.78		0.4	97.14
146		180 SAN DIEGO, CA		0.6	96.81		0.4	97.16
169		181 TORONTO, ONT		0.4	96.83		0.4	97.18
170		182 OKLAHOMA CITY, OK		0.4	96.85		0.4	97.20
141		DALLAS/FT. WORTH, TX		0.7	96.89		0.4	97.22
139		HOUSTON, TX		0.7	96.93		0.4	97.24
132		CINCINNATI, OH		0.8	96.97		0.4	97.26
133		DETROIT, MI		0.8	97.01		0.4	97.28
157		TAMPA/ST.PETERSBURG, FL		0.5	97.04		0.4	97.30
160		KELOWNA, BC-CB		0.5	97.07		0.3	97.32
100		DETROIT, MI		1.9	97.17		0.2	97.33
164		OTTAWA, ONT		0.4	97.19		0.2	97.34
153		HOUSTON, TX		0.6	97.22		0.2	97.35
147		HAWAII		0.6	97.25		0.2	97.36
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		47.5	99.87		2.60	99.96
		TOTAL		1813.6			1886.2	

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
ANCHORAGE, AK						
VANCOUVER, BC-CB	1280	770	2050	1060	920	1980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	260	570	270	330	600
TOTAL	1590	1030	2620	1330	1250	2580
ATLANTA, GA						
CALGARY, ALTA-ALB	280	290	570	730	720	1450
EDMONTON, ALTA-ALB	200	180	380	340	360	700
MONTREAL, QUE	3630	4230	7860	4570	4680	9250
TORONTO, ONT	6830	7190	14020	9390	9430	18820
VANCOUVER, BC-CB	2420	1750	4170	930	1030	1960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	360	720	490	530	1020
TOTAL	13720	14000	27720	16450	16750	33200
AUSTIN, TX						
VANCOUVER, BC-CB	590	480	1070	790	590	1380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	120	320	110	70	180
TOTAL	790	600	1390	900	660	1560
BOSTON, MA						
HALIFAX, NS-NE	570	660	1230	1340	1470	2810
MONTREAL, QUE	1340	1790	3130	2650	2790	5440
OTTAWA, ONT	680	440	1120	1200	1180	2380
TORONTO, ONT	5540	5540	11080	5540	6380	11920
VANCOUVER, BC-CB	3890	3540	7430	8830	8510	17340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	660	1270	650	1100	1750
TOTAL	12630	12630	25260	20210	21430	41640
BUFFALO, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	2260	600	2860	430	220	650
EDMONTON, ALTA-ALB	210		210	840	40	880
MONTREAL, QUE	380	1060	1440	160	530	690
TORONTO, ONT	1830	370	2200	590	360	950
VANCOUVER, BC-CB	1190	350	1540	470	370	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES					20	20
TOTAL	5870	2380	8250	2490	1540	4030
CALGARY, ALTA-ALB						
ATLANTA, GA	290	280	570	720	730	1450
BUFFALO, NY	600	2260	2860	220	430	650
CHICAGO, IL	2560	3130	5690	2840	3240	6080
CINCINNATI, OH	110	250	360	170	470	640
DALLAS/FT. WORTH, TX	7150	8090	15240	9590	10330	19920
DENVER, CO	280	690	970	600	840	1440
DETROIT, MI	620	1160	1780	970	1030	2000
HAWAII	7870	7440	15310	5430	5130	10560
HOUSTON, TX	4200	4320	8520	7260	7210	14470
LAS VEGAS, NV	160	50	210	430	120	550
LOS ANGELES, CA	15900	12250	28150	9000	9550	18550
MIAMI, FL	8340	8960	17300	6760	7270	14030
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	5850	7930	13780	7160	8190	15350
NEW YORK, NY	1800	1960	3760	1750	1690	3440
PORTLAND, OR	1590	1710	3300	1920	860	2780
SALT LAKE CITY, UT	300	360	660	330	410	740
SAN FRANCISCO, CA	10570	8090	18660	10000	6980	16980
SAN JUAN, PUERTO RICO	1150	1130	2280	980	980	1960
SEATTLE/TACOMA, WA	17010	11950	28960	12970	8880	21850
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	210	370	580	350	220	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1110	2360	1190	1010	2200
TOTAL	87810	83490	171300	80640	75570	156210
CHARLOTTE, NC						
OTTAWA, ONT	230	130	360	300	190	490
TORONTO, ONT	790	710	1500	1440	1730	3170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	310	700	360	340	700
TOTAL	1410	1150	2560	2100	2260	4360

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHARLOTTETOWN, PEI-PE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	220	410	210	170	380
TOTAL	190	220	410	210	170	380
CHICAGO, IL						
CALGARY, ALTA-ALB	3130	2560	5690	3240	2840	6080
HALIFAX, NS-NE	240	280	520	180	390	570
MONTREAL, QUE	8840	9590	18430	14010	14180	28190
OTTAWA, ONT	2160	2500	4660	3120	3940	7060
QUEBEC, QUE	160	190	350	330	310	640
TORONTO, ONT	39360	37950	77310	47620	50660	98280
VANCOUVER, BC-CB	15980	13750	29730	14490	13270	27760
WINNIPEG, MAN	770	1210	1980	750	1330	2080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	620	1400	530	750	1280
TOTAL	71420	68650	140070	84270	87670	171940
CINCINNATI, OH						
CALGARY, ALTA-ALB	250	110	360	470	170	640
MONTREAL, QUE	300	250	550	590	1010	1600
TORONTO, ONT	1120	1130	2250	1320	1270	2590
VANCOUVER, BC-CB	310	490	800	180	180	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	30	80	80	70	150
TOTAL	2030	2010	4040	2640	2700	5340
CLEVELAND, OH						
MONTREAL, QUE	30	20	50	410	330	740
TORONTO, ONT	5160	5310	10470	8480	8010	16490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	240	400	270	250	520
TOTAL	5350	5570	10920	9160	8590	17750
COLUMBUS, OH						
TORONTO, ONT	1330	1160	2490	2000	2010	4010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	120	230	360	290	650
TOTAL	1440	1280	2720	2360	2300	4660
CRANBROOK, BC-CB						
HAWAII	270	310	580	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210	100	100	200
TOTAL	380	410	790	330	310	640
DALLAS/FT. WORTH, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	8090	7150	15240	10330	9590	19920
EDMONTON, ALTA-ALB	1390	1460	2850	1910	2310	4220
HALIFAX, NS-NE	110	130	240	300	280	580
MONTREAL, QUE	2870	2730	5600	2720	2900	5620
OTTAWA, ONT	1140	1060	2200	830	800	1630
QUEBEC, QUE	390	290	680	190	190	380
TORONTO, ONT	15220	14430	29650	17010	15980	32990
VANCOUVER, BC-CB	15590	16590	32180	17330	17890	35220
VICTORIA, BC-CB	470	460	930	640	580	1220
WINNIPEG, MAN	400	290	690	420	440	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1550	1500	3050	1160	1380	2540
TOTAL	47220	46090	93310	52840	52340	105180
DENVER, CO						
CALGARY, ALTA-ALB	690	280	970	840	600	1440
MONTREAL, QUE	70	170	240	220	310	530
TORONTO, ONT	3340	3410	6750	4980	4940	9920
VANCOUVER, BC-CB	1140	1370	2510	1090	1190	2280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	100	170	70	70	140
TOTAL	5310	5330	10640	7200	7110	14310

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
DETROIT, MI						
CALGARY, ALTA-ALB	1160	620	1780	1030	970	2000
EDMONTON, ALTA-ALB	580	210	790	210	140	350
HALIFAX, NS-NE	960	940	1900	130	90	220
LONDON, ONT	650	590	1240	660	640	1300
MONTREAL, QUE	11180	10710	21890	12330	11410	23740
OTTAWA, ONT	2270	2370	4640	1870	1700	3570
TORONTO, ONT	29680	29210	58890	30000	26050	56050
VANCOUVER, BC-CB	2220	1480	3700	1350	1600	2950
WINNIPEG, MAN	290	190	480	370	290	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	480	820	370	250	620
TOTAL	49330	46800	96130	48320	43140	91460
EDMONTON, ALTA-ALB						
ATLANTA, GA	180	200	380	360	340	700
BUFFALO, NY		210	210	40	840	880
DALLAS/FT. WORTH, TX	1460	1390	2850	2310	1910	4220
DETROIT, MI	210	580	790	140	210	350
HAWAII	2910	2260	5170	2070	1930	4000
HOUSTON, TX	1390	1300	2690	480	350	830
LOS ANGELES, CA	5710	4690	10400	4530	3640	8170
MIAMI, FL	5240	5240	10480	3140	3290	6430
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2890	2810	5700	3930	3930	7860
NEW YORK, NY	410	370	780	450	420	870
PORTLAND, OR	190	240	430	230	190	420
SALT LAKE CITY, UT	100	150	250	120	340	460
SAN FRANCISCO, CA	570	340	910	520	230	750
SEATTLE/TACOMA, WA	2530	2530	5060	2710	1670	4380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	940	1580	760	660	1420
TOTAL	24430	23250	47680	21790	19950	41740
FREDERICTON, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	300	610	480	340	820
TOTAL	310	300	610	480	340	820
FT. LAUDERDALE, FL						
MONTREAL, QUE	330	260	590	360	300	660
TORONTO, ONT	300	260	560	330	250	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	150	170	320
TOTAL	940	830	1770	840	720	1560
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	200	450	210	180	390
TOTAL	250	200	450	210	180	390
HALIFAX, NS-NE						
BOSTON, MA	660	570	1230	1470	1340	2810
CHICAGO, IL	280	240	520	390	180	570
DALLAS/FT. WORTH, TX	130	110	240	280	300	580
DETROIT, MI	940	960	1900	90	130	220
HAWAII	330	420	750	670	680	1350
HOUSTON, TX	350	400	750	270	310	580
LOS ANGELES, CA	210	180	390	310	240	550
MIAMI, FL	1820	1840	3660	1420	1330	2750
NEW YORK, NY	660	570	1230	1060	990	2050
SAN JUAN, PUERTO RICO	230	210	440	300	340	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	560	1160	580	420	1000
TOTAL	6210	6060	12270	6840	6260	13100
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA						
TORONTO, ONT	200	200	400	340	380	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	170	360	230	310	540
TOTAL	390	370	760	570	690	1260

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
HAWAII						
CALGARY, ALTA-ALB	7440	7870	15310	5130	5430	10560
CRANBROOK, BC-CB	310	270	580	210	230	440
EDMONTON, ALTA-ALB	2260	2910	5170	1930	2070	4000
HALIFAX, NS-NE	420	330	750	680	670	1350
KELOWNA, BC-CB	550	510	1060	360	360	720
MONTREAL, QUE	1660	1930	3590	2610	2110	4720
OTTAWA, ONT	1540	1680	3220	1630	1640	3270
PRINCE GEORGE, BC-CB	290	310	600	70	90	160
REGINA, SASK	190	250	440	230	280	510
SASKATOON, SASK	460	500	960	300	410	710
TORONTO, ONT	15030	13300	28330	13950	11890	25840
VANCOUVER, BC-CB	19440	18650	38090	17390	16880	34270
VICTORIA, BC-CB	760	870	1630	730	910	1640
WINNIPEG, MAN	1030	1240	2270	680	730	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1400	2690	1340	1280	2620
TOTAL	52670	52020	104690	47240	44980	92220
HOUSTON, TX						
CALGARY, ALTA-ALB	4320	4200	8520	7210	7260	14470
EDMONTON, ALTA-ALB	1300	1390	2690	350	480	830
HALIFAX, NS-NE	400	350	750	310	270	580
MONTREAL, QUE	2730	2610	5340	4030	4410	8440
OTTAWA, ONT	1120	1000	2120	790	980	1770
SASKATOON, SASK	280	290	570	80	80	160
TORONTO, ONT	13090	12650	25740	21530	21360	42890
VANCOUVER, BC-CB	5110	5060	10170	9050	9050	18100
WINNIPEG, MAN	350	390	740	220	150	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	980	1950	640	720	1360
TOTAL	29670	28920	58590	44210	44760	88970
INDIANAPOLIS, IN						
TORONTO, ONT	230	150	380	390	150	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	160	420	210	240	450
TOTAL	490	310	800	600	390	990
KAMLOOPS, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	410	870	310	270	580
TOTAL	460	410	870	310	270	580
KANSAS CITY, MO						
TORONTO, ONT	1100	1190	2290	1440	1440	2880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	190	330	200	230	430
TOTAL	1240	1380	2620	1640	1670	3310
KELOWNA, BC-CB						
HAWAII	510	550	1060	360	360	720
LOS ANGELES, CA	270	190	460	320	210	530
MIAMI, FL	260	210	470	170	150	320
SEATTLE/TACOMA, WA	10	10	20	430	480	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	330	720	380	310	690
TOTAL	1440	1280	2720	1660	1510	3170
KINGSTON, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	320	580	270	250	520
TOTAL	260	320	580	270	250	520
LAS VEGAS, NV						
CALGARY, ALTA-ALB	50	160	210	120	430	550
TORONTO, ONT	530	1110	1640	1170	1580	2750
VANCOUVER, BC-CB	6360	6070	12430	5270	5290	10560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	190	190	380
TOTAL	7070	7470	14540	6750	7490	14240

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
LONDON, ONT						
DETROIT, MI	590	650	1240	640	660	1300
MIAMI, FL	290	310	600	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	760	1590	1040	840	1880
TOTAL	1710	1720	3430	1960	1780	3740
LOS ANGELES, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	12250	15900	28150	9550	9000	18550
EDMONTON, ALTA-ALB	4690	5710	10400	3640	4530	8170
HALIFAX, NS-NE	180	210	390	240	310	550
KELOWNA, BC-CB	190	270	460	210	320	530
MONTREAL, QUE	3580	3030	6610	4010	4270	8280
OTTAWA, ONT	900	1110	2010	890	980	1870
SASKATOON, SASK	90	190	280	180	280	460
TORONTO, ONT	22790	23110	45900	23720	22730	46450
VANCOUVER, BC-CB	49120	50610	99730	57090	54910	112000
VICTORIA, BC-CB	750	950	1700	890	1250	2140
WINNIPEG, MAN	420	490	910	300	470	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1050	2170	1280	1510	2790
TOTAL	96080	102630	198710	102000	100560	202560
MEMPHIS, TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	490	980	400	460	860
TOTAL	490	490	980	400	460	860
MIAMI, FL						
CALGARY, ALTA-ALB	8960	8340	17300	7270	6760	14030
EDMONTON, ALTA-ALB	5240	5240	10480	3290	3140	6430
HALIFAX, NS-NE	1840	1820	3660	1330	1420	2750
KELOWNA, BC-CB	210	260	470	150	170	320
LONDON, ONT	310	290	600	280	280	560
MONTREAL, QUE	27870	25160	53030	30650	29180	59830
OTTAWA, ONT	6430	6350	12780	4650	4860	9510
QUEBEC, QUE	1430	1420	2850	1180	1270	2450
REGINA, SASK	370	410	780	240	300	540
SASKATOON, SASK	490	450	940	300	380	680
TORONTO, ONT	62740	59900	122640	60640	57780	118420
VANCOUVER, BC-CB	15950	14340	30290	11910	11750	23660
VICTORIA, BC-CB	310	320	630	470	600	1070
WINNIPEG, MAN	2230	2180	4410	2320	2300	4620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	2050	4040	1610	2180	3790
TOTAL	136370	128530	264900	126290	122370	248660
MILWAUKEE, WI						
TORONTO, ONT	170	150	320	1290	1270	2560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	70	120	200	190	390
TOTAL	220	220	440	1490	1460	2950
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN						
CALGARY, ALTA-ALB	7930	5850	13780	8190	7160	15350
EDMONTON, ALTA-ALB	2810	2890	5700	3930	3930	7860
MONTREAL, QUE	6240	5640	11880	2980	3970	6950
REGINA, SASK	890	830	1720	850	860	1710
SASKATOON, SASK	1010	1030	2040	1150	1240	2390
THUNDER BAY, ONT	180	140	320	270	290	560
TORONTO, ONT	23060	21250	44310	20180	20590	40770
VANCOUVER, BC-CB	7870	5630	13500	3860	2380	6240
WINNIPEG, MAN	4010	4130	8140	4990	4910	9900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	330	780	250	320	570
TOTAL	54450	47720	102170	46650	45650	92300
MONCTON, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	360	700	400	300	700
TOTAL	340	360	700	400	300	700

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
MONTREAL, QUE						
ATLANTA, GA	4230	3630	7860	4680	4570	9250
BOSTON, MA	1790	1340	3130	2790	2650	5440
BUFFALO, NY	1060	380	1440	530	160	690
CHICAGO, IL	9590	8840	18430	14180	14010	28190
CINCINNATI, OH	250	300	550	1010	590	1600
CLEVELAND, OH	20	30	50	330	410	740
DALLAS/FT. WORTH, TX	2730	2870	5600	2900	2720	5620
DENVER, CO	170	70	240	310	220	530
DETROIT, MI	10710	11180	21890	11410	12330	23740
FT. LAUDERDALE, FL	260	330	590	300	360	660
HAWAII	1930	1660	3590	2110	2610	4720
HOUSTON, TX	2610	2730	5340	4410	4030	8440
LOS ANGELES, CA	3030	3580	6610	4270	4010	8280
MIAMI, FL	25160	27870	53030	29180	30650	59830
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	5640	6240	11880	3970	2980	6950
NEW YORK, NY	26000	23700	49700	31730	30940	62670
ORLANDO, FL	290	340	630	490	480	970
PHILADELPHIA, PA	2570	2520	5090	2720	2880	5600
PITTSBURGH, PA	110	70	180	480	420	900
PORTLAND, OR	290	280	570	530	650	1180
SAN FRANCISCO, CA	1360	1460	2820	1740	1640	3380
SAN JUAN, PUERTO RICO	1380	1190	2570	1460	1050	2510
SEATTLE/TACOMA, WA	980	930	1910	580	810	1390
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	130	190	320	270	290	560
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	670	660	1330	1760	1130	2890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1350	1520	2870	2500	2650	5150
TOTAL	104310	103910	208220	126640	125240	251880
NANAIMO, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	290	600	230	220	450
TOTAL	310	290	600	230	220	450
NASHVILLE, TN						
TORONTO, ONT	710	710	1420	1430	1330	2760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	70	200	150	190	340
TOTAL	840	780	1620	1580	1520	3100
NEW ORLEANS, LA						
TORONTO, ONT	220	200	420	130	300	430
VANCOUVER, BC-CB	190	150	340	320	300	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	120	250	180	150	330
TOTAL	540	470	1010	630	750	1380
NEW YORK, NY						
CALGARY, ALTA-ALB	1960	1800	3760	1690	1750	3440
EDMONTON, ALTA-ALB	370	410	780	420	450	870
HALIFAX, NS-NE	570	660	1230	990	1060	2050
MONTREAL, QUE	23700	26000	49700	30940	31730	62670
OTTAWA, ONT	2390	2700	5090	2790	3020	5810
QUEBEC, QUE	420	510	930	440	660	1100
TORONTO, ONT	36540	40750	77290	41280	46900	88180
VANCOUVER, BC-CB	15930	16380	32310	17240	16860	34100
WINNIPEG, MAN	160	280	440	180	310	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	700	1020	1720	790	1100	1890
TOTAL	82740	90510	173250	96760	103840	200600
OKLAHOMA CITY, OK						
VANCOUVER, BC-CB	200	210	410	210	190	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	30	40	30	10	40
TOTAL	210	240	450	240	200	440
ORLANDO, FL						
MONTREAL, QUE	340	290	630	480	490	970
TORONTO, ONT	2300	2640	4940	2820	2930	5750
VANCOUVER, BC-CB	1300	1040	2340	1440	1380	2820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	610	970	450	570	1020
TOTAL	4300	4580	8880	5190	5370	10560

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT						
BOSTON, MA	440	680	1120	1180	1200	2380
CHARLOTTE, NC	130	230	360	190	300	490
CHICAGO, IL	2500	2160	4660	3940	3120	7060
DALLAS/FT. WORTH, TX	1060	1140	2200	800	830	1630
DETROIT, MI	2370	2270	4640	1700	1870	3570
HAWAII	1680	1540	3220	1640	1630	3270
HOUSTON, TX	1000	1120	2120	980	790	1770
LOS ANGELES, CA	1110	900	2010	980	890	1870
MIAMI, FL	6350	6430	12780	4860	4650	9510
NEW YORK, NY	2700	2390	5090	3020	2790	5810
PHILADELPHIA, PA	310	310	620	1890	1600	3490
SAN FRANCISCO, CA	560	460	1020	330	450	780
SAN JUAN, PUERTO RICO	460	410	870	380	470	850
SEATTLE/TACOMA, WA	200	240	440	100	90	190
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1000	1080	2080	500	510	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	830	1770	870	750	1620
TOTAL	22810	22190	45000	23360	21940	45300
PENTICTON, BC-CB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	250	530	220	160	380
TOTAL	280	250	530	220	160	380
PHILADELPHIA, PA						
MONTREAL, QUE	2520	2570	5090	2880	2720	5600
OTTAWA, ONT	310	310	620	1600	1890	3490
TORONTO, ONT	3750	3800	7550	8760	6980	15740
VANCOUVER, BC-CB	410	420	830	550	430	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	190	370	200	260	460
TOTAL	7170	7290	14460	13990	12280	26270
PHOENIX, AZ						
TORONTO, ONT	630	580	1210	930	970	1900
VANCOUVER, BC-CB	3610	2780	6390	3180	3020	6200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	380	800	390	460	850
TOTAL	4660	3740	8400	4500	4450	8950
PITTSBURGH, PA						
MONTREAL, QUE	70	110	180	420	480	900
TORONTO, ONT	520	430	950	1540	1510	3050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	270	560	240	260	500
TOTAL	880	810	1690	2200	2250	4450
PORTLAND, OR						
CALGARY, ALTA-ALB	1710	1590	3300	860	1920	2780
EDMONTON, ALTA-ALB	240	190	430	190	230	420
MONTREAL, QUE	280	290	570	650	530	1180
TORONTO, ONT	1950	1760	3710	1960	1660	3620
VANCOUVER, BC-CB	13970	12630	26600	10840	9790	20630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	60	180	130	70	200
TOTAL	18270	16520	34790	14630	14200	28830
PRINCE GEORGE, BC-CB						
HAWAII	310	290	600	90	70	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	310	650	280	230	510
TOTAL	650	600	1250	370	300	670
PROVIDENCE, RI						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	70	160	250	190	440
TOTAL	90	70	160	250	190	440
QUEBEC, QUE						

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
CHICAGO, IL	190	160	350	310	330	640
DALLAS/FT. WORTH, TX	290	390	680	190	190	380
MIAMI, FL	1420	1430	2850	1270	1180	2450
NEW YORK, NY	510	420	930	660	440	1100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	630	1310	840	780	1620
TOTAL	3090	3030	6120	3270	2920	6190
RALEIGH/DURHAM, NC						
TORONTO, ONT	930	920	1850	1900	1790	3690
VANCOUVER, BC-CB	220	230	450	410	400	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	120	190	240	140	380
TOTAL	1220	1270	2490	2550	2330	4880
REGINA, SASK						
HAWAII	250	190	440	280	230	510
MIAMI, FL	410	370	780	300	240	540
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	830	890	1720	860	850	1710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	740	1560	610	540	1150
TOTAL	2310	2190	4500	2050	1860	3910
RICHMOND, VA						
TORONTO, ONT	110	80	190	400	360	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	50	80	40	60	100
TOTAL	140	130	270	440	420	860
SAINT JOHN, NB						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	280	660	340	270	610
TOTAL	380	280	660	340	270	610
SALT LAKE CITY, UT						
CALGARY, ALTA-ALB	360	300	660	410	330	740
EDMONTON, ALTA-ALB	150	100	250	340	120	460
VANCOUVER, BC-CB	750	750	1500	510	420	930
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	230	450	220	220	440
TOTAL	1480	1380	2860	1480	1090	2570
SAN ANTONIO, TX						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	260	480	260	260	520
TOTAL	220	260	480	260	260	520
SAN DIEGO, CA						
TORONTO, ONT	350	260	610	170	250	420
VANCOUVER, BC-CB	400	530	930	2850	2860	5710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	210	390	250	170	420
TOTAL	930	1000	1930	3270	3280	6550
SAN FRANCISCO, CA						
CALGARY, ALTA-ALB	8090	10570	18660	6980	10000	16980
EDMONTON, ALTA-ALB	340	570	910	230	520	750
MONTREAL, QUE	1460	1360	2820	1640	1740	3380
OTTAWA, ONT	460	560	1020	450	330	780
TORONTO, ONT	44980	45040	90020	32240	31200	63440
VANCOUVER, BC-CB	41760	44080	85840	32170	35790	67960
VICTORIA, BC-CB	160	160	320	210	270	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	610	970	370	550	920
TOTAL	97610	102950	200560	74290	80400	154690
SAN JUAN, PUERTO RICO						
CALGARY, ALTA-ALB	1130	1150	2280	980	980	1960
HALIFAX, NS-NE	210	230	440	340	300	640
MONTREAL, QUE	1190	1380	2570	1050	1460	2510

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997		1998			
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
OTTAWA, ONT	410	460	870	470	380	850
TORONTO, ONT	2470	2500	4970	2780	2580	5360
VANCOUVER, BC-CB	1310	1050	2360	890	800	1690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	460	930	610	670	1280
TOTAL	7190	7230	14420	7120	7170	14290
SASKATOON, SASK						
HAWAII	500	460	960	410	300	710
HOUSTON, TX	290	280	570	80	80	160
LOS ANGELES, CA	190	90	280	280	180	460
MIAMI, FL	450	490	940	380	300	680
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1030	1010	2040	1240	1150	2390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	680	1460	760	600	1360
TOTAL	3240	3010	6250	3150	2610	5760
SEATTLE/TACOMA, WA						
CALGARY, ALTA-ALB	11950	17010	28960	8880	12970	21850
EDMONTON, ALTA-ALB	2530	2530	5060	1670	2710	4380
KELOWNA, BC-CB		10	10	480	430	910
MONTREAL, QUE	930	980	1910	810	580	1390
OTTAWA, ONT	240	200	440	90	100	190
TORONTO, ONT	7320	8890	16210	5880	6570	12450
VANCOUVER, BC-CB	29300	28990	58290	33440	35650	69090
VICTORIA, BC-CB	2890	3050	5940	4200	4110	8310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	370	790	260	270	530
TOTAL	55580	62030	117610	55710	63390	119100
SPOKANE, WA						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	240	370	230	200	430
TOTAL	130	240	370	230	200	430
ST. JOHNS, NFLD-TN						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	340	880	830	620	1450
TOTAL	540	340	880	830	620	1450
ST. LOUIS, MO						
TORONTO, ONT	1510	1350	2860	1910	1840	3750
VANCOUVER, BC-CB	380	400	780	290	200	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	70	210	210	170	380
TOTAL	2030	1820	3850	2410	2210	4620
SUDBURY, ONT						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	320	580	260	220	480
TOTAL	260	320	580	260	220	480
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL						
MONTREAL, QUE	190	130	320	290	270	560
TORONTO, ONT	2190	2040	4230	2360	2100	4460
VANCOUVER, BC-CB	250	280	530	150	200	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	320	770	300	250	550
TOTAL	3080	2770	5850	3100	2820	5920
THUNDER BAY, ONT						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	140	180	320	290	270	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	330	720	340	290	630
TOTAL	530	510	1040	630	560	1190
TORONTO, ONT						
ATLANTA, GA	7190	6830	14020	9430	9390	18820
BOSTON, MA	5540	5540	11080	6380	5540	11920
BUFFALO, NY	370	1830	2200	360	590	950

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortants	Entrants		Sortants	Entrants	
CHARLOTTE, NC	710	790	1500	1730	1440	3170
CHICAGO, IL	37950	39360	77310	50660	47620	98280
CINCINNATI, OH	1130	1120	2250	1270	1320	2590
CLEVELAND, OH	5310	5160	10470	8010	8480	16490
COLUMBUS, OH	1160	1330	2490	2010	2000	4010
DALLAS/FT. WORTH, TX	14430	15220	29650	15980	17010	32990
DENVER, CO	3410	3340	6750	4940	4980	9920
DETROIT, MI	29210	29680	58890	26050	30000	56050
FT. LAUDERDALE, FL	260	300	560	250	330	580
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	200	200	400	380	340	720
HAWAII	13300	15030	28330	11890	13950	25840
HOUSTON, TX	12650	13090	25740	21360	21530	42890
INDIANAPOLIS, IN	150	230	380	150	390	540
KANSAS CITY, MO	1190	1100	2290	1440	1440	2880
LAS VEGAS, NV	1110	530	1640	1580	1170	2750
LOS ANGELES, CA	23110	22790	45900	22730	23720	46450
MIAMI, FL	59900	62740	122640	57780	60640	118420
MILWAUKEE, WI	150	170	320	1270	1290	2560
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	21250	23060	44310	20590	20180	40770
NASHVILLE, TN	710	710	1420	1330	1430	2760
NEW ORLEANS, LA	200	220	420	300	130	430
NEW YORK, NY	40750	36540	77290	46900	41280	88180
ORLANDO, FL	2640	2300	4940	2930	2820	5750
PHILADELPHIA, PA	3800	3750	7550	6980	8760	15740
PHOENIX, AZ	580	630	1210	970	930	1900
PITTSBURGH, PA	430	520	950	1510	1540	3050
PORTLAND, OR	1760	1950	3710	1660	1960	3620
RALEIGH/DURHAM, NC	920	930	1850	1790	1900	3690
RICHMOND, VA	80	110	190	360	400	760
SAN DIEGO, CA	260	350	610	250	170	420
SAN FRANCISCO, CA	45040	44980	90020	31200	32240	63440
SAN JUAN, PUERTO RICO	2500	2470	4970	2580	2780	5360
SEATTLE/TACOMA, WA	8890	7320	16210	6570	5880	12450
ST. LOUIS, MO	1350	1510	2860	1840	1910	3750
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2040	2190	4230	2100	2360	4460
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	8210	8230	16440	7660	8400	16060
WEST PALM BEACH, FL	280	140	420	290	120	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2820	3110	5930	2440	2720	5160
TOTAL	362940	367400	730340	385900	391080	776980
TUCSON, AZ						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	420	730	160	180	340
TOTAL	310	420	730	160	180	340
TULSA, OK						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	200	410	180	200	380
TOTAL	210	200	410	180	200	380
VANCOUVER, BC-CB						
ANCHORAGE, AK	770	1280	2050	920	1060	1980
ATLANTA, GA	1750	2420	4170	1030	930	1960
AUSTIN, TX	480	590	1070	590	790	1380
BOSTON, MA	3540	3890	7430	8510	8830	17340
BUFFALO, NY	350	1190	1540	370	470	840
CHICAGO, IL	13750	15980	29730	13270	14490	27760
CINCINNATI, OH	490	310	800	180	180	360
DALLAS/FT. WORTH, TX	16590	15590	32180	17890	17330	35220
DENVER, CO	1370	1140	2510	1190	1090	2280
DETROIT, MI	1480	2220	3700	1600	1350	2950
HAWAII	18650	19440	38090	16880	17390	34270
HOUSTON, TX	5060	5110	10170	9050	9050	18100
LAS VEGAS, NV	6070	6360	12430	5290	5270	10560
LOS ANGELES, CA	50610	49120	99730	54910	57090	112000
MIAMI, FL	14340	15950	30290	11750	11910	23660
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	5630	7870	13500	2380	3860	6240
NEW ORLEANS, LA	150	190	340	300	320	620
NEW YORK, NY	16380	15930	32310	16860	17240	34100
OKLAHOMA CITY, OK	210	200	410	190	210	400
ORLANDO, FL	1040	1300	2340	1380	1440	2820
PHILADELPHIA, PA	420	410	830	430	550	980
PHOENIX, AZ	2780	3610	6390	3020	3180	6200
PORTLAND, OR	12630	13970	26600	9790	10840	20630
RALEIGH/DURHAM, NC	230	220	450	400	410	810
SALT LAKE CITY, UT	750	750	1500	420	510	930

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

Detailed Presentation

Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
SAN DIEGO, CA	530	400	930	2860	2850	5710
SAN FRANCISCO, CA	44080	41760	85840	35790	32170	67960
SAN JUAN, PUERTO RICO	1050	1310	2360	800	890	1690
SEATTLE/TACOMA, WA	28990	29300	58290	35650	33440	69090
ST. LOUIS, MO	400	380	780	200	290	490
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	280	250	530	200	150	350
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	4140	4430	8570	2890	2710	5600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3750	4150	7900	4350	4620	8970
TOTAL	258740	267020	525760	261340	262910	524250
VICTORIA, BC-CB						
DALLAS/FT. WORTH, TX	460	470	930	580	640	1220
HAWAII	870	760	1630	910	730	1640
LOS ANGELES, CA	950	750	1700	1250	890	2140
MIAMI, FL	320	310	630	600	470	1070
SAN FRANCISCO, CA	160	160	320	270	210	480
SEATTLE/TACOMA, WA	3050	2890	5940	4110	4200	8310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	500	1000	580	570	1150
TOTAL	6310	5840	12150	8300	7710	16010
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD						
CALGARY, ALTA-ALB	370	210	580	220	350	570
MONTREAL, QUE	660	670	1330	1130	1760	2890
OTTAWA, ONT	1080	1000	2080	510	500	1010
TORONTO, ONT	8230	8210	16440	8400	7660	16060
VANCOUVER, BC-CB	4430	4140	8570	2710	2890	5600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	280	600	120	330	450
TOTAL	15090	14510	29600	13090	13490	26580
WEST PALM BEACH, FL						
TORONTO, ONT	140	280	420	120	290	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	200	340	180	220	400
TOTAL	280	480	760	300	510	810
WHITEHORSE, YT-TY						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	310	660	310	260	570
TOTAL	350	310	660	310	260	570
WINNIPEG, MAN						
CHICAGO, IL	1210	770	1980	1330	750	2080
DALLAS/FT. WORTH, TX	290	400	690	440	420	860
DETROIT, MI	190	290	480	290	370	660
HAWAII	1240	1030	2270	730	680	1410
HOUSTON, TX	390	350	740	150	220	370
LOS ANGELES, CA	490	420	910	470	300	770
MIAMI, FL	2180	2230	4410	2300	2320	4620
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4130	4010	8140	4910	4990	9900
NEW YORK, NY	280	160	440	310	180	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	900	1730	760	660	1420
TOTAL	11230	10560	21790	11690	10890	22580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8170	7450	15620	8690	7590	16280
TOTAL	1813630	1813630		1886190	1886190	

Notes to Users

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

In order to obtain a complete picture of the origins and destinations of passengers travelling between Canada and the United States, it is necessary to include data from the United States Passenger Origin-Destination Survey. These data are collected by the Department of Transportation from all certificated American air carriers which operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats (excluding helicopters and intra-Alaska carriers). Canada and the United States exchange passenger origin and destination data quarterly through a formal statistical exchange agreement.

Survey Methodology

The data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian and United States air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' were selected for possible inclusion. The air carriers were instructed to report data only from those flight coupons where they were the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Transborder origin and destination data are composed of three elements. From the Canadian survey are taken those itineraries which have pure Canadian carriage and mixed Canadian and United States carriage content. From the United States survey are derived those itineraries with pure United States carriage.

Data exchanged include all itineraries in the Passenger Origin-Destination Surveys of the two countries which have both a United States point and a Canadian point in the routing, or which involved a United States carrier at a Canadian point or a Canadian carrier at a United States point.

Data Quality and Limitations

Non-Sampling Error

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. Also, since the source of these passenger figures is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in these statistics. All of the errors described above are

Notes aux utilisateurs

Méthodologie et limites des données

Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Pour obtenir un tableau complet des statistiques sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis, il faut inclure les données américaines. Ces données sont recueillies par le Department of Transportation à partir de tous les transporteurs aériens américains autorisés, qui assurent des vols réguliers s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges (à l'exception de ceux qui assurent les transports intérieurs en Alaska). Le Canada et les États-Unis échangent des données trimestrielles concernant l'origine et la destination des passagers grâce à un accord formel sur l'échange de statistiques.

Méthodologie de l'enquête

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de billets de passage sur vols réguliers. Les transporteurs canadiens et américains ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés des passagers payants dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur ne doit tenir compte que des volets pour lesquels il est le premier transporteur participant pour l'itinéraire indiqué.

Les données transfrontalières sur l'origine et la destination se composent de trois éléments. Dans l'enquête canadienne, on prélève les itinéraires qui comportent les transports purement canadiens, ainsi que les transports combinés Canada - États-Unis. De l'enquête des États-Unis, on retire les itinéraires comportant les transports se situant intégralement aux États-Unis.

L'échange de données des enquêtes d'origine et de la destination entre les deux pays, porte sur tous les itinéraires ayant fait l'objet d'un billet: soit parce qu'il comporte à la fois un point situé aux États-Unis et un point situé au Canada, ou soit parce qu'il s'agit d'un transporteur des États-Unis se rendant en un point situé au Canada ou d'un transporteur canadien se rendant en un point situé aux États-Unis.

Qualité et limites des données

Erreurs d'observation

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Aussi, étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de ces chiffres de passagers, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération. Toutes les erreurs décrit

called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

- Passengers who traveled to or from Saint John (NB) in 1997 are understated in the Passenger Origin-Destination Survey Data.
- A reporting error by Canadian Regional Airlines resulted in the understatement of passengers who traveled in markets served by Time Air, Ontario Express and Inter-Canadian during the second and third quarters of 1997.
- Canadian Regional Airlines, Alaska Airlines and Horizon Air improved the quality of the data that they reported to the Air Passenger Origin and Destination Survey in 1998.
- Air Canada used an alternative method for reporting data to this survey for the 1998 reference period. This has resulted in apparent year-over-year increases in passengers for certain markets.

Sampling Error

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as the sampling error of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will generally have a smaller percent sampling error.

In the Passenger Origin-Destination Survey, estimates of total passengers (inbound + outbound) which are less than 600 are not regarded as being reliable because they have unacceptable levels of sampling error. Similarly, estimates of less than 400 are not regarded as being reliable indicators of the actual number of either inbound or outbound passengers. In the following table, measures of reliability are given for selected estimates of total passengers and estimates of inbound or outbound passengers. For each estimate, the percent sampling error is provided as well as the range within which there is a 95% chance that the actual origin-destination passenger count is encompassed.

ci-dessus s'appellent des erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

- Le nombre de passagers qui ont voyagé de ou à Saint-John (NB) au cours de 1997 est sous-dénuméré dans l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.
- Une erreur de déclaration commise par les Lignes aériennes Canadian Régional a résulté en un sous-dénombrement des passagers qui ont voyagé dans les marchés desservis par Time Air et Ontario Express et Inter-Canadien au cours des deuxième et troisième trimestres de 1997.
- Les lignes aériennes Canadian Régional, Alaska Airlines et Air Horizon ont amélioré la qualité des données dont ils ont fait état dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens en 1998.
- Pour la période de référence 1998, Air Canada a eu recours à une autre méthode pour recueillir les données de cette enquête. Pour certains marchés, cela s'est traduit par des hausses apparentes du nombre de passagers sur douze mois.

Erreurs d'échantillonnage

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Dans l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, les estimations du nombre total de passagers (entrants et sortants) inférieurs à 600 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables parce que le niveau d'erreur d'échantillonnage est trop haut pour ces estimations. Pareillement, les estimations inférieurs à 400 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables des chiffres de passagers entrants ou sortants. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité pour les estimations choisies du nombre total de passagers et du nombre de passagers entrants ou sortants. Le tableau présente le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour chaque estimation ainsi que la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

Estimate of the Total Number of Passengers Inbound + Outbound:				Estimate of the number of Passengers Inbound or Outbound:			
Estimation du nombre total de passagers entrants + sortants:				Estimation du nombre de Passagers entrants ou sortants:			
Estimate of the number of Passengers	Percent Error	Sampling	Range of Reliability	Percent Sampling Error	Range of Reliability		
Estimation du nombre de passagers	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage		Catégorie de fiabilité	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de fiabilité		
100		38.4	25 175	29.4	42 158		
200		27.5	92 308	20.8	118 282		
300		22.6	167 433	17.0	200 400		
400		19.6	246 554	14.8	284 516		
500		17.6	327 673	13.2	370 630		
600		16.1	410 790	12.1	458 742		
700		15.0	495 905	11.2	546 854		
800		14.0	580 1,020	10.5	636 964		
900		13.2	666 1,134	9.9	726 1,074		
1,000		12.6	753 1,247	9.4	816 1,184		
2,000		9.0	1,648 2,352	6.6	1,739 2,261		
3,000		7.4	2,566 3,434	5.4	2,680 3,320		
4,000		6.4	3,496 4,504	4.7	3,630 4,370		
5,000		5.8	4,435 5,565	4.2	4,586 5,414		
6,000		5.3	5,379 6,621	3.9	5,546 6,454		
7,000		4.9	6,328 7,672	3.6	6,509 7,491		
8,000		4.6	7,280 8,720	3.4	7,475 8,525		
9,000		4.3	8,235 9,765	3.2	8,443 9,557		
10,000		4.1	9,193 10,807	3.0	9,413 10,587		
20,000		2.9	18,846 21,154	2.1	19,167 20,833		
30,000		2.4	28,578 31,422	1.7	28,978 31,022		
40,000		2.1	38,351 41,649	1.5	38,819 41,181		
50,000		1.9	48,150 51,850	1.4	48,678 51,322		
60,000		1.7	57,968 62,032	1.2	58,550 61,450		
70,000		1.6	67,800 72,200	1.1	68,433 71,567		
80,000		1.5	77,644 82,356	1.1	78,324 81,676		
90,000		1.4	87,496 92,504	1.0	88,222 91,778		
100,000		1.4	97,357 102,643	1.0	98,125 101,875		
200,000		1.0	196,222 203,778	0.7	197,340 202,660		
300,000		0.8	295,345 304,655	0.6	296,736 303,264		
400,000		0.7	394,601 405,399	0.5	396,226 403,774		
500,000		0.6	493,944 506,056	0.4	495,777 504,223		
600,000		0.6	593,347 606,653	0.4	595,370 604,630		
700,000		0.5	692,797 707,203	0.4	694,996 705,004		
800,000		0.5	792,285 807,715	0.3	794,647 805,353		
900,000		0.5	891,802 908,198	0.3	894,320 905,680		
1,000,000		0.4	991,345 1,008,655	0.3	994,010 1,005,990		

Note: For example, if the total inbound + outbound passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 1.4% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,357 and 102,643. Similarly, an estimate of 100,000 passengers inbound has a sampling error of 1.0% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 98,125 and 101,875.

Nota: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers entrants et sortants est de 100 000, l'erreur d'échantillonnage sera de 1,4% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 357 à 102 643 comprenne la totalité des enquêtés. Pareillement, une estimation de 100 000 passagers entrants ou sortants a un niveau d'erreur d'échantillonnage de 1,0% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 98 125 à 101 875 comprenne la totalité des enquêtés.

Revisions

Origin and Destination data are periodically revised when necessary. Where possible, revisions for a given year are provided in the following year's publication and indicated with an 'r'. If you wish to verify whether the published data have been subsequently revised, please contact the Aviation Statistics Centre, (613) 951-0124.

Révisions

Nous révisons périodiquement au besoin les données sur l'origine et la destination. Lorsque cela est possible, nous apportons des révisions à ces données dans la publication de l'année suivante et nous indiquons ces révisions par un 'r'. Pour vérifier si les données publiées ont été ultérieurement révisées, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, au (613) 951-0124.

Other Data Quality Considerations

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian and American points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montreal to Los Angeles may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities' in the 'Place to or from' column.

Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section **Factors Which May Have Influenced the Data**.

Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

Presentation of the Data

A given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

Hawaii includes:

Honolulu International Airport, Honolulu
Hana Airport, Hana
Hilo International Airport, Hilo
Kahului Airport, Maui
Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela

Autres considérations relatives à la qualité des données

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada et des États-Unis. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Los Angeles puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre pose certaines difficultés en raison de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports et la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux.

Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont bienvenues.

Présentation des données

Dans quelques cas, un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation compréhensive des marchés de passagers aériens. Par exemple:

Hawaï comprend:

Honolulu International Airport, Honolulu
Hana Airport, Hana
Hilo International Airport, Hilo
Kahului Airport, Maui
Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela

Molokia Airport, Kaunakakai
 Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona
 Lanai City Airport, Lanai City
 Lihue Airport, Lihue

Los Angeles CA includes:

Los Angeles International Airport, Los Angeles
 Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank
 Long Beach Airport, Long Beach
 Ontario International Airport, Ontario
 Orange County Airport, Orange County

New York NY includes:

John F. Kennedy International Airport
 La Guardia Airport
 Newark International Airport
 New York East 34 Street Heliport
 New York East 60 Street Heliport
 Manhattan Heliport
 Long Island

San Francisco/Oakland CA includes:

San Francisco International Airport, San Francisco
 Metropolitan Oakland International Airport, Oakland
 San Jose International Airport, San Jose

Montreal, Quebec includes:

Montreal Dorval International Airport
 Montreal Mirabel International Airport
 Montreal St. Hubert Airport

Toronto, Ontario includes:

Toronto Lester B. Pearson International Airport
 Toronto City Centre Airport
 Toronto-Buttonville Airport

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominent city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre. For further information, please call (613) 951-0124.

Additional Information

For additional information, call the Aviation Statistics Centre (613) 951-0124.

Molokia Airport, Kaunakakai
 Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona
 Lanai City Airport, Lanai City
 Lihue Airport, Lihue

Los Angeles CA comprend:

Los Angeles International Airport, Los Angeles
 Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank
 Long Beach Airport, Long Beach
 Ontario International Airport, Ontario
 Orange County Airport, Orange County

New York NY comprend:

John F. Kennedy International Airport
 La Guardia Airport
 Newark International Airport
 New York East 34 Street Heliport
 New York East 60 Street Heliport
 Manhattan Heliport
 Long Island

San Francisco/Oakland CA comprend:

San Francisco International Airport, San Francisco
 Metropolitan Oakland International Airport, Oakland
 San Jose International Airport, San Jose

Montréal, Québec comprend:

Aéroport international de Montréal/Dorval
 Aéroport international de Montréal/Mirabel
 Aéroport de St. Hubert

Toronto, Ontario comprend:

Toronto/Lester B. Pearson International Airport
 Toronto/City Centre Airport
 Toronto-Buttonville Airport

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuels au Centre des statistiques de l'aviation. Pour de plus amples informations, veuillez appeler au (613) 951-0124

Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (613) 951-0124.

Factors Which May Have Influenced the Data

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by the air carriers included in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey and by the air carriers included in the United States Passenger Origin-Destination Survey.

In 1995 - the first year of "Open Skies" - as well as in 1996, many new scheduled services were introduced between Canada and the United States. Some of these services were subsequently increased, decreased or suspended during this time period, while codesharing agreements, entered into by affiliated air carriers, underwent changes, as markets were added to or removed from the agreements.

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive flights than those provided by scheduled carriers. Therefore, changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication. Charter flights were converted to scheduled flights in several of the Canada-United States markets after the signing of the Open Skies Agreement. For further information, please see the publication [Air Charter Statistics](#) (Catalogue number 51-207).

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication [Canadian Civil Aviation](#) (Catalogue number 51-206).

Passenger air travel between particular cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

1997

- As per the Open Skies Agreement, restrictions were removed from American carriers serving Montreal and Vancouver in February 1997. Between 1996 and 1997, the number of scheduled air trips between Vancouver and the U.S. increased by 8% from 2,164,900 to 2,347,330, while there was a decline of 5% (from 2,092,310 to 1,978,340) in the number of trips between Montreal and the U.S. over this period.
- In the last quarter of 1997, Alaska Airlines introduced transborder services between Vancouver and San Francisco, Phoenix and Las Vegas.

1998

- The ice storm in eastern Canada at the beginning of 1998 may have affected travel for that period.

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens qui font partie de l'enquête canadienne sur la destination et l'origine des passagers aériens et par les transporteurs aériens qui font partie de l'enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers aériens.

En 1995, la première année d'existence de « Ciel ouvert », et en 1996, de nombreux nouveaux services réguliers ont été mis en place entre le Canada et les États-Unis. Certains de ces services ont par la suite été accrus, réduits ou interrompus durant cette période, alors que les accords de partage de codes conclus entre les transporteurs aériens affiliés subissaient des modifications, des marchés étant ajoutés aux accords et d'autres en étant retirés.

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins coûteux que ceux offerts par les services réguliers. Par conséquent, des changements dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influencer sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. Des vols nolisés ont été convertis en vols réguliers sur plusieurs liaisons transfrontalières après la signature de l'accord « Ciel ouvert ». Pour plus de renseignements, voir la publication [Statistiques des affrètements aériens](#) (numéro 51-207 au catalogue).

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres sur le nombre de passagers présentés dans cette publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication [Aviation civile canadienne](#) (numéro 51-206 au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

1997

- L'accord Ciel ouvert a éliminé, en février 1997, les restrictions imposées aux transporteurs américains desservant Montréal et Vancouver. Entre 1996 et 1997, le nombre de voyages aériens sur des vols réguliers entre Vancouver et les États-Unis a augmenté de 8 %, passant de 2 164 900 à 2 347 330. En revanche, le nombre de voyages entre Montréal et les États-Unis a accusé un recul de 5 % (passant de 2 092 310 à 1 978 340) au cours de la même période.
- Alaska Airlines a commencé à offrir des vols de Vancouver vers San Francisco en octobre 1997, vers Phoenix en novembre 1997 et vers Las Vegas à la fin de cette même année au cours de cette période.

1998

- La tempête de verglas dans l'est du Canada au début de 1998 a pu avoir une incidence sur le nombre de voyages pour cette année.

Glossary

Circle Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

City-Pair: Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the transborder portion of the international journey, or DOD.

Classification in Reporting Levels:

Level I - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tons of revenue goods.

Level II - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tons of revenue goods or more but less than 200,000 tons of revenue goods.

Coupon: One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey represented by the ticket.

Directional Origin and Destination (DOD): In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

Itinerary: All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

Intermediate Point: Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

International: The world area outside Canada and the United States.

Open-jaw Itinerary: Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

Participating Carrier (Canadian): A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more on scheduled flights.

Participating Carrier (American): A certificated American air carrier which provides scheduled passenger flights using aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats.

Point: One or more airports and/or one or more cities comprising either a) the directional origin or destination of a transborder journey or b) the beginning or the end of a transborder portion of an international journey.

Revenue Passenger: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers. Passengers flying on 'frequent flyer' redemptions are counted as revenue passengers.

Stopover: An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

Symmetrical Itinerary: An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

Ticket: The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

Ticket Origin and Destination (TOD): The first and last points named in the passenger's ticket.

Transborder: Journeys which begin in Canada and terminate in the United States or vice versa.

Transborder Portion of an International Journey: The first Canadian point and the last United States point (or vice versa) within a journey which originates at or is destined to some point outside Canada and the United States. The cities delineating the transborder portions of the following international journeys are underlined for the purposes of illustration: Montréal - New York - Paris; Madrid - Chicago - Winnipeg - Calgary. Note that there is no double counting of air passengers as presented in this publication; city pairs listed in table 8 are not included in table 4 of this publication.

Unit Toll: Transportation at per passenger rates.

Glossaire

Billet: Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

Classement selon les niveaux de déclaration

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50,000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Coupon: Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

DOD: (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

"Fer à cheval": Voir: Itinéraire "open jaw".

International: Tous les pays à l'exception du Canada et des États-Unis.

Itinéraire: Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

Itinéraire circulaire: Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

Itinéraire "open jaw": Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

Itinéraire symétrique: Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

"Open Jaw": Voir: Itinéraire "open jaw".

Origine et destination d'un voyage simple (ODVS) : Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le

billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et «open jaw», l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

Paire de villes: Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet transfrontalier d'une ODVS internationale dans le cas des tableaux 7 et 8.

Point: Un ou plus aéroports et/ou un ou plus de villes qui constituent a) l'origine ou la destination d'un voyage simple ou b) le commencement ou la fin d'un trajet transfrontalier d'un voyage international.

Point d'escale: Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

Point intermédiaire: Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

Provenance et destination du voyage complet (TOD): Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

Tarif unitaire: Transport dont le taux est fixé par passager.

TOD: (Ticket Origin and Destination) Voir: Provenance et destination du voyage complet.

Trajet transfrontalier d'un voyage international: Le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou inversement) dans un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada et des États-Unis. Par exemple, les trajets transfrontaliers dans les voyages internationaux suivants sont soulignés: Montréal - New York - Paris; Madrid - Chicago - Winnipeg - Calgary.

Transfrontalier: Voyage qui commence au Canada et qui termine aux États-Unis (ou inversement).

Transporteur participant (canadien): Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants sur des vols réguliers.

Transporteur participant (américain): Un transporteur aérien américain autorisés qui assurent des vols réguliers utilisant des aéroneufs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs. Les passagers qui paient leur voyage au moyen de points de grands voyageurs sont considérés comme des passagers payants.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		\$	Titre
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	
All Prices exclude sales tax			Les prix n'incluent pas la taxe de vente
A. - Annual M. - Monthly O. - Occasional Bil. - Bilingual			- Annuel M. - Mensuel H.S. - Hors série Bil. - Bilingue
XIB = Electronic copy XPB = Paper copy			XIB = Copie électronique XPB = Copie sur papier
A Print-on-Demand copy is also available at a different price.			Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.
To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca .			Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca .
April 2000			Avril 2000

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-0407
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-1922
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-0291
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-0407
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-1922
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-0291
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.