



**AirPassenger  
Origin and  
Destination,  
Canada-United  
States Report**

1996



**Origine et  
destination des  
passagers aériens,  
rapport Canada-  
États-Unis**

1996

## Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

## How to obtain more information

Inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Transportation Division, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0124) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:  
<http://www.statcan.ca>

Toll-free access is provided for all users who reside outside the local dialling area of any of the Regional Reference Centres.

<b>National enquiries line</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>National telecommunications device for the hearing impaired</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Order-only line (Canada and United States)</b>	<b>1 800 267-6677</b>

## Ordering/Subscription information

### All prices exclude sales tax

Catalogue no. 51-205-XPB, is published annually as a standard paper product. The prices for delivery in Canada are \$45.00 per issue and \$45.00 for a one-year subscription, and outside Canada for US \$45.00 per issue and US \$45.00 for a one-year subscription. Please order by mail, at Statistics Canada, Dissemination Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6; by phone, at (613) 951-7277 or 1 800 770-1033; by fax, at (613) 951-1584 or 1 800 889-9734; or by Internet, at [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca). For changes of address, please provide both old and new addresses. Statistics Canada products may also be purchased from authorized agents, bookstores and local Statistics Canada offices.

This product is also available on the Internet as Catalogue no. 51-205-XIB for CDN \$35 per issue or CDN \$35 for a one-year subscription. Users can obtain single issues or subscribe at <http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub.cgi>.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0124) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :  
<http://www.statcan.ca>

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres de consultation régionaux.

<b>Service national de renseignements</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)</b>	<b>1 800 267-6677</b>

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

### Les prix ne comprennent pas les taxes de vente

Le produit n° 51-205-XPB au catalogue paraît annuellement en version imprimée standard. Au Canada, un numéro coûte 45 \$ et un abonnement d'un an coûte 45 \$. À l'extérieur du Canada, un numéro coûte 45 \$US et un abonnement d'un an coûte 45 \$US. Veuillez commander par la poste, en écrivant à Statistique Canada, Division de la diffusion, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6; par téléphone, en composant le (613) 951-7277 ou le 1 800 770-1033; par télécopieur, en composant le (613) 951-1584 ou le 1 800 889-9734; ou par Internet, en vous rendant à [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca). Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresses. On peut aussi se procurer les produits de Statistique Canada auprès des agents autorisés, dans les librairies et dans les bureaux régionaux de Statistique Canada.

On peut aussi se procurer ce produit sur Internet (n° 51-205-XIB au catalogue). Un numéro coûte 35 \$CAN et un abonnement d'un an coûte 35 \$CAN. Pour obtenir un numéro de ce produit ou s'y abonner, les utilisateurs sont priés de se rendre à [http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub\\_f.cgi](http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub_f.cgi).

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Report

1996

Statistique Canada  
Division des transports  
Centre des statistiques de l'aviation

# Origine et destination des passagers aériens, rapport Canada- États-Unis

1996

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1998

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

August 1998

Catalogue No. 51-205-XPB

ISSN 0705-4343

Catalogue No. 51-205-XIB

ISSN 1480-7521

Frequency: Annual

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1998

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 1998

N° 51-205-XPB au catalogue

ISSN 0705-4343

N° 51-205-XIB au catalogue

ISSN 1480-7521

Périodicité : annuelle

Ottawa

---

## Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

---

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>p</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgement

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division and Helen McDonald, the Assistant Director. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which Mike Burchell is the Unit Head and Carol Sellick is the Head of Operations. Carol Gudz and Beata Mielcarek were responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. Also involved in the production of this publication were: Carole Daneau, Diane Denis, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Sally Seah, Francesca Thibeault and Nicole Trottier.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>p</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparé au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la division des transports et de Helen McDonald, directrice adjointe. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est Mike Burchell et Carol Sellick est le chef des opérations. Carol Gudz et Beata Mielcarek sont responsables des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. Carole Daneau, Diane Denis, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Sally Seah, Francesca Thibeault et Nicole Trottier ont également participé à la préparation de cette publication.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 1984.



**Table of Contents**

	Page
<b>Highlights</b>	<b>V</b>
<b>Introduction</b>	<b>IX</b>
<b>Section 1 – The Survey Universe</b>	<b>IX</b>
<b>Tables</b>	
<b>Transborder Journeys</b>	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	2
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	8
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers	16
4. Detailed Presentation	21
<b>Transborder Portions of International Journeys</b>	
5. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	88
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	89
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers	90
8. Detailed Presentation	93
<b>Notes to Users</b>	<b>104</b>
<b>Methodology and Data Limitations</b>	<b>104</b>
<b>Factors Which May Have Influenced the Data</b>	<b>108</b>
<b>Glossary</b>	<b>110</b>
<b>Publications Available from the Transportation Division</b>	<b>112</b>
<b>How to get the economic facts and analysis you need on transportation</b>	<b>113</b>

**Table des matières**

	Page
<b>Faits saillants</b>	<b>V</b>
<b>Introduction</b>	<b>IX</b>
<b>Section 1 – L'univers de l'enquête</b>	<b>IX</b>
<b>Tableaux</b>	
<b>Voyages transfrontaliers:</b>	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	2
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	8
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants	16
4. Présentation détaillée	21
<b>Trajets transfrontaliers des voyages internationaux:</b>	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	88
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	89
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants	90
8. Présentation détaillée	93
<b>Notes aux utilisateurs</b>	<b>104</b>
<b>Méthodologie et limites des données</b>	<b>104</b>
<b>Facteurs pouvant avoir une influence sur les données</b>	<b>108</b>
<b>Glossaire</b>	<b>110</b>
<b>Publications disponibles à la Division des transports</b>	<b>112</b>
<b>Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports</b>	<b>113</b>



## Highlights

- An estimated 13.4 million passengers traveled between Canada and the United States on scheduled or charter flights<sup>1</sup> in 1996. 12.6 million of these passengers traveled on scheduled flights. Overall air travel between Canada and the United States increased by almost 13% over 1995 when the figure was 11.9 million. In comparison, trips within Canada on charter<sup>1</sup> or scheduled flights exceeded the number of trips between Canada and the United States by about three-quarters of a million passengers in 1996.

Text Table 1.1

### Air Travel within Canada and between Canada and the United States, 1990 to 1996

	Air Trips within Canada			Air Trips between Canada and the United States		
	Voyages aériens à l'intérieur du Canada			Voyages aériens entre le Canada et les États-Unis		
	Total Passengers	Passengers on Scheduled Flights <sup>2</sup>	Passengers on Charter Flights <sup>3</sup>	Total Passengers	Passengers on Scheduled Flights <sup>4</sup>	Passengers on Charter Flights <sup>3</sup>
Total des passagers	Passagers des vols réguliers <sup>2</sup>	Passagers des vols nolisés <sup>3</sup>	Total des passagers	Passagers des vols réguliers <sup>4</sup>	Passagers des vols nolisés <sup>3</sup>	
1990	13,359,139	13,029,940	329,199	11,339,720	9,090,720	2,249,000
1991	11,809,886	11,370,860	439,026	10,292,177	8,340,100	1,952,077
1992	11,896,642	11,369,290	527,352	10,828,665	8,702,740	2,125,925
1993	11,022,502	10,233,590	788,912	11,268,957	9,151,370	2,117,587
1994	11,212,337	10,312,520	899,817	10,964,186	8,879,630	2,084,556
1995	12,275,049	11,183,940	1,091,109	11,925,322	10,128,010	1,797,312
1996	14,174,076	12,687,810	1,486,266	13,429,621	12,632,940	796,681

<sup>2</sup> These figures exclude passengers who traveled on scheduled flights provided by Canada 3000 Airlines and WestJet Airlines.

Ces chiffres excluent les passagers qui ont emprunté des vols réguliers de Lignes Aériennes Canada 3000 et de WestJet Airlines.

<sup>3</sup> Statistics Canada, Charter On-Flight Origin and Destination Survey

Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés.

<sup>4</sup> These figures exclude passengers who traveled on scheduled flights provided by Canada 3000 Airlines.

Ces chiffres excluent les passagers qui ont emprunté des vols réguliers de Lignes Aériennes Canada 3000.

### Air Travel between Canada and the United States on Scheduled Flights

- The largest market for scheduled air travel between Canada and the United States also experienced the largest increase in passengers between 1995 and 1996: 167 thousand more passengers traveled between Toronto and New York in 1996 than did in 1995. Canadian Airlines International and Continental Airlines were the two new entrants to this market after the "Open Skies" Agreement came into effect, while American Airlines and Air Canada had already been serving this market.
- The Toronto-Washington\Baltimore market experienced the second largest year-over-year increase, although it only ranked 11th overall in 1996, in terms of passenger travel on scheduled flights. Air Canada and US Airways were the two new entrants to this market under "Open Skies".

<sup>1</sup> Statistics Canada, Chapter On-Flight Origin and Destination Survey

## Faits saillants

- Le nombre de passagers ayant emprunté des vols réguliers ou des vols nolisés<sup>1</sup> pour voyager entre le Canada et les États-Unis en 1996 est estimé à 13,4 millions. De ce nombre, 12,6 millions ont emprunté des vols réguliers. Dans l'ensemble, les voyages aériens effectués entre le Canada et les États-Unis par vol régulier ou nolisé ont augmenté de presque 13 % par comparaison à 1995, année où le nombre de passagers était de 11,9 millions. En 1996, environ trois quarts de million de passagers de plus que ceux qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis ont effectué des voyages aériens intérieurs en empruntant des vols nolisés<sup>1</sup> ou réguliers.

Tableau explicatif 1.1

### Voyages aériens à l'intérieur du Canada et entre le Canada et les États-Unis, 1990 à 1996

### Voyages aériens par vol régulier entre le Canada et les États-Unis

- Le plus grand marché pour les vols aériens réguliers entre le Canada et les États-Unis est également celui qui a connu le plus fort accroissement du nombre de passagers entre 1995 et 1996 : en 1996, il y a eu 167 mille passagers de plus entre Toronto et New York qu'en 1995. Les Lignes Aériennes Canadien International et Continental Airlines ont été les deux nouveaux venus dans ce marché après la mise en vigueur de l'accord «Ciels ouverts», alors qu'American Airlines et Air Canada desservaient déjà ce marché.
- Le marché Toronto-Washington\Baltimore arrive au second rang des marchés ayant connu la croissance la plus forte sur 12 mois bien qu'il n'était, dans l'ensemble en 1996, qu'au 11<sup>e</sup> rang pour les voyages de passagers par vol régulier. Air Canada et US Airways ont été les deux nouveaux venus dans ce marché après la mise en vigueur de l'accord «Ciels ouverts».

<sup>1</sup> Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Text Table 1.2

**Markets<sup>1</sup> with the Largest Increases in Air Passengers (scheduled services) in 1996**

Tableau explicatif 1.2

**Marchés<sup>1</sup> indiquant les augmentations les plus importantes du nombre de passagers aériens (services réguliers) en 1996**

	Passengers		Increase 1995 / 1996 Augmentation	
	1995	1996	#	%
Toronto - New York	802,400	969,140	166,740	20.8
Toronto - Washington \ Baltimore	105,130	164,390	59,260	56.4
Vancouver - New York	85,740	142,380	56,640	66.1
Toronto - San Francisco	221,090	275,420	54,330	24.6
Vancouver - San Diego	23,980	65,310	41,330	172.4
Vancouver - San Francisco	180,910	221,880	40,970	22.6
<b>Total of all Markets -</b>				
<b>Total de tous les marchés</b>	<b>10,128,010</b>	<b>12,632,940</b>	<b>2,504,930</b>	<b>24.7</b>

<sup>1</sup> Excluded are markets in which charter services were converted to scheduled services in 1995 or 1996 by Air Canada, Canadian Airlines International or Canada 3000 Airlines.  
Ne comprend pas les marchés dans lesquels les vols nolisés ont été convertis en vols réguliers en 1995 ou 1996 par Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International ou les Lignes Aériennes Canada 3000.

**The number of trips per capita to San Francisco taken by Vancouver-based travelers was almost the same as that for Toronto-based travelers**

- The Vancouver-San Francisco and Toronto-San Francisco markets were among the top markets for growth between 1995 and 1996. They were also similar in size; scheduled air trips between Vancouver and San Francisco totaled 222 thousand in 1996 while the figure for trips between Toronto and San Francisco was slightly higher at 275 thousand. Sixty-four percent of the Toronto-San Francisco trips were initiated in Toronto, while about 45% of the Vancouver-San Francisco trips were initiated in Vancouver. (The remaining trips were made by San Francisco-based travelers.) When these Canada-based passengers are expressed as a proportion of the population of each respective Canadian city, the rate of travel to San Francisco by residents of the Vancouver area was almost the same as that for residents of the Toronto area.

**The number of trips per capita to New York taken by Toronto-based travelers was about three times that for Vancouver-based travelers**

- Scheduled air travel also increased substantially between Toronto and New York as well as between Vancouver and New York, although the Toronto-New York market was about seven times the Vancouver-New York market. Almost 970 thousand trips were made between Toronto and New York in 1996, while 142 thousand trips were made between Vancouver and New York in that year. Toronto-based travelers made about half of the trips between Toronto and New York. (The remaining half of the trips were made by New York-based travelers.) In comparison, about 40% of the trips made between Vancouver and New York involved Vancouver-based travelers. (Again, the remaining 60% of the trips were made by New York-based travelers.) On a per capita basis, Toronto-based travelers made about three times as many trips to New York as did Vancouver-based travelers.

**Le nombre par habitant de voyages à San Francisco effectués par des voyageurs de Vancouver a été presque le même que le nombre de voyages effectués par des voyageurs de Toronto**

- Les marchés Vancouver-San Francisco et Toronto-San Francisco ont été parmi ceux qui ont connu la plus forte croissance entre 1995 à 1996. La taille de ces marchés était également semblable : 222 mille voyages réguliers entre Vancouver et San Francisco ont eu lieu en 1996, tandis qu'un peu plus, soit 275 mille, ont eu lieu entre Toronto et San Francisco. Toronto a été le point de départ de 64 % des voyages Toronto-San Francisco, alors que Vancouver a été le point de départ d'environ 45 % des voyages Vancouver-San Francisco. (Les voyages restants ont été faits par des voyageurs de San Francisco.) Lorsque le nombre de passagers des deux villes canadiennes est exprimé en proportion de la population de chacune, le taux des voyages effectués à San Francisco par des habitants de la région de Vancouver a été presque le même du taux pour les habitants de la région de Toronto.

**Le nombre par habitant de voyages à New York effectués par des voyageurs de Toronto a été environ trois fois plus élevé que le nombre de voyages effectués par des voyageurs de Vancouver**

- Les voyages par vol régulier ont aussi considérablement augmenté entre Toronto et New York ainsi qu'entre Vancouver et New York, bien que le marché Toronto-New York soit environ sept fois plus gros que le marché Vancouver-New York. Presque 970 000 voyages ont été faits entre Toronto et New York en 1996, tandis que 142 000 voyages ont été faits entre Vancouver et New York pendant la même année. Les voyageurs de Toronto ont fait environ la moitié des voyages entre Toronto et New York. (L'autre moitié des voyages a été faite par des voyageurs de New York.) Par comparaison, environ 40 % des voyages entre Vancouver et New York ont été effectués par des voyageurs de Vancouver. (Une fois encore, les 60 % restants ont été faits par des voyageurs de New York.) En proportion de la population, les passagers de Toronto ont fait environ trois fois plus de voyages à New York que les passagers de Vancouver.



Text Table 1.3

Rate of Air Travel for Canada-based and United States-based Passengers in Selected Markets (scheduled services) in 1996

Tableau explicatif 1.3

Taux de voyages aériens au départ du Canada et au départ des États-Unis pour certains marchés (services réguliers) en 1996

Air Passenger Market <sup>4</sup>	Passengers	Point of Trip Initiation					
		Canadian Metropolitan Area			American Metropolitan Area		
		Région métropolitaine canadienne			Région métropolitaine américaine		
1996	Passengers	Population <sup>2</sup>	Rate <sup>1</sup>	Passengers	Population <sup>3</sup>	Rate <sup>1</sup>	
Marché des passagers aériens <sup>4</sup>	Passagers	Passagers	Population <sup>2</sup>	Taux <sup>1</sup>	Passagers	Population <sup>3</sup>	Taux <sup>1</sup>
		Passagers	Population <sup>2</sup>	Taux <sup>1</sup>	Passagers	Population <sup>3</sup>	Taux <sup>1</sup>
Toronto – New York	969 140	476 940	4 410	10 814	485 610	19 796	2 453
Toronto – Washington\Baltimore	164 390	86 400	4 410	1 959	75 500	7 051	1 071
Vancouver – New York	142 380	51 970	1 884	2 759	87 560	19 796	442
Toronto – San Francisco	275 420	176 990	4 410	4 013	94 920	6 513	1 457
Vancouver – San Diego	65 310	36 700	1 884	1 948	28 230	2 632	1 073
Vancouver – San Francisco	221 880	99 300	1 884	5 272	120 400	6 513	1 849

1 Number of trips taken per 100,000 population.

Nombre de voyages effectués par 100 000 habitants.

2 Statistics Canada. Annual Demographic Statistics, 1996. Catalogue number 91-213-XPB. Preliminary postcensal estimates. Figures as of July 1, 1996.

Statistique Canada. Statistiques démographiques annuelles. Numéro 91-213-XPB au catalogue. Estimations postcensitaires provisoires. Données au 1er juillet 1996.

3 U.S. Department of Commerce. Statistical Abstract of the United States 1997. Figures as of July 1, 1994.

Ministère du Commerce des États-Unis. Statistical Abstract of the United States 1997. Données au 1er juillet 1994.

4 Excluded are markets in which charter services were converted to scheduled services in 1995 or 1996 by Air Canada, Canadian Airlines International or Canada 3000 Airlines. Ne comprend pas les marchés dans lesquels les vols nolisés ont été convertis en vols réguliers en 1995 ou 1996 par Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International ou les Lignes Aériennes Canada 3000.



## Introduction

The publication *Air Passenger Origin and Destination, Canada-United States Reports* published annually to provide users with estimates by directional origin and destination of the total passengers who travelled on scheduled commercial flights between Canada and the United States. These passenger counts are reported by major air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey.

The first section of this publication presents an overview of the survey universe. A detailed listing of Canadian and American carriers participating in the Origin and Destination Survey is included.

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for journeys between Canada and the United States. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent transborder portions of international directional origin and destinations. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, passenger counts for all reported transborder city-pairs.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the Notes to Users which follow the statistical tables. A list of Factors Which May Have Influenced the Data is also included in the Notes to Users section.

## Section I – The Survey Universe

The figures contained in this publication are based on data provided by air carriers participating in the Canadian and American Passenger Origin-Destination Surveys.

### Canadian Air Carriers

As of January 1, 1988, Canadian Level I and Level II air carriers are required to participate in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey if they offered scheduled flights and if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year. Text Table 1 displays the Canadian air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey from 1988 to 1996 and highlights the relevant changes.

## Introduction

La publication intitulée *Origine et destination des passagers aériens, Rapport Canada - États-Unis* est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principaux transporteurs aériens. Les chiffres sur les passagers sont déclarés par ces transporteurs dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

La première section de cette publication présente l'univers de l'enquête. Une liste des transporteurs canadiens et américains participant à l'enquête sur l'origine et la destination est incluse.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets transfrontaliers d'ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des chiffres de passagers pour toutes les paires de villes transfrontalières déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les Notes aux Utilisateurs à la suite des tableaux statistiques. Une liste de Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.

## Section 1 – L'Univers de l'enquête

Les chiffres présentés dans la publication sont basés sur les données fournies par les transporteurs aériens qui participent aux enquêtes canadienne et américaine sur l'origine et la destination des passagers.

### Transporteurs aériens canadiens

Le 1er janvier 1988, les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers, s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration. Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers de 1988 à 1996 et met l'accent sur les changements d'importance.

Text Table 1

## Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1988 to 1996

Tableau explicatif 1

## Transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers, 1988 à 1996

Transporteurs participants	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Air Alliance						X <sup>1</sup>	X	X	X
Air Atlantic			X <sup>2</sup>	X	X	X	X	X	X
AirBC	X <sup>3</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Air Canada	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Air Nova			X <sup>4</sup>	X	X	X	X	X	X
Air Ontario	X <sup>5</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Canadian Airlines International (CAI)									
Lignes aériennes Canadien International (LACI)	X <sup>6</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
City Express		X <sup>7</sup>	X	X <sup>8</sup>					
Intair			X <sup>9</sup>	X <sup>10</sup>					
Ontario Express					X <sup>11</sup>	X			
Québecair/Inter-Canadien	X <sup>12</sup>	X		X	X	X	X	X	X
Time Air	X <sup>13</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Wardair	X	X <sup>14</sup>							

- Air Alliance began reporting to the survey on January 1, 1993. Le 1er janvier 1993, Air Alliance a commencé à participer à l'enquête.*
- Air Atlantic began reporting to the survey on January 1, 1990. Depuis le 1er janvier 1990, Air Atlantic a commencé à participer à l'enquête.*
- AirBC began reporting to the survey on January 1, 1988. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Depuis le 1er janvier 1988, AirBC a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.*
- Air Nova began reporting to the survey on January 1, 1990. Depuis le 1er janvier 1990, Air Nova a commencé à participer à l'enquête.*
- Air Ontario began reporting to the Passenger Origin-Destination Survey on a voluntary basis in January 1982. As of January 1988, its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Air Ontario took over Austin Airways in 1987 and Austin's operations were fully integrated with Air Ontario as of June 1987. Austin Airways never participated in the survey as a separate carrier. En janvier 1982, Air Ontario a commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers sur une base volontaire. Depuis janvier 1988, sa participation était exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux. Air Ontario a acquis Austin Airways en 1987 et les services d'Austin furent entièrement intégrés au réseau d'Air Ontario en juin 1987. Austin Airways n'a jamais participé à cette enquête en tant que transporteur distinct.*
- In February 1987, Pacific Western Airlines took over Canadian Pacific Air Lines. A full merger of both companies was completed at the end of 1987 and the name Canadian Airlines International (CAI) was inaugurated in January 1988. En février 1987, Pacific Western Airlines a acquis les Lignes aériennes Canadien Pacific. L'intégration des deux compagnies fut complétée à la fin de 1987 et un nouveau nom les Lignes aériennes Canadien International fut inauguré en janvier 1988.*
- City Express began reporting on January 1, 1989. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Depuis le 1er janvier 1989, City Express a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.*
- City Express ceased operations on February 26, 1991. City Express a suspendu définitivement ses opérations le 26 février 1991.*
- At the end of October 1989, Inter-Canadien discontinued its commercial agreement with Canadian Airlines International and became the largest independent airline known as Intair Airlines. A la fin du mois d'octobre 1989, Inter-Canadien a mis fin à son accord avec les Lignes aériennes Canadien International, pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom de Lignes aériennes Intair.*
- In March 1991, PWA Corporation's regional carrier, Canadian Regional Airlines bought the assets of Intair's subsidiary Lignes aériennes Inter-Québec, and formed Inter-Canadien which was added to the survey as of June 1, 1991. En mars 1991, le transporteur régional de PWA Corporation, les Lignes aériennes Canadien Régional, a acheté les actifs des Lignes aériennes Inter-Québec, une filiale d'Intair, pour former Inter-Canadien qui est redevenu participant à l'enquête à compter du 1er juin 1991.*
- Ontario Express began reporting to the survey on January 1, 1992. Since 1994 its data is included with Canadian Airlines International (CAI) data. Depuis le 1er janvier 1992, Ontario Express a commencé à participer à l'enquête. Depuis 1994, ces données sont incluses avec celles de LACI.*
- During 1988, Québecair was affiliated with CAI and was operating using the commercial name Inter-Canadien. Au cours de 1988, Québecair était affilié avec LACI et opérait sous le nom commercial d'Inter-Canadien.*
- Time Air began reporting on January 1, 1988. Its participation is required by the National Transportation Act, 1987. Depuis le 1er janvier 1988, Time Air a commencé à participer à l'enquête; sa participation étant exigée par la Loi de 1987 sur les transports nationaux.*
- On January 19, 1989 Wardair was sold to PWA Corporation while the official take over occurred in April 1989.*

## American Air Carriers

Certified American air carriers (air carriers holding Certificates of Public Convenience and Necessity) which provide scheduled passenger flights are required to participate in the United States Passenger Origin-Destination Survey if they operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats. Text Table 2 displays the American air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey from 1990 to 1996.

## Transporteurs aériens américains

Les transporteurs aériens américains autorisés (détenant un certificat de commodité et de nécessité publiques), qui assurent des vols réguliers, sont tenus de participer à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges. Le tableau explicatif 2 présente les transporteurs aériens américains participants à l'Enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers de 1990 à 1996.

Text Table 2

## Participating American Air Carriers in the Passenger Origin-Destination Survey, 1990 to 1995

Tableau explicatif 2

## Transporteurs aériens américaines participants à l'Enquête sur l'Origine et la destination des passagers, 1990 à 1995

Participating American Air Carriers	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Transporteurs aériens américains participants							
Air 21							X
Air South						X	X
Air Tran Airways						X	X
Air Wisconsin Airlines	X	X	X	X	X	X	X
Alaska Airlines	X	X	X	X	X	X	X
Aloha Airlines	X	X	X	X	X	X	X
America West Airlines	X	X	X	X	X	X	X
American Airlines	X	X	X	X	X	X	X
American Trans Air			X	X	X	X	X
Aspen Airways	X	X					
Atlantic Southeast Airlines					X		X
Business Express*			X	X	X	X	X
Carnival Airlines			X	X	X	X	X
Casino Express			X	X	X	X	X
Continental Airlines	X	X	X	X	X	X	X
Continental Express						X	X
Continental Micronesia						X	X
Delta Airlines	X	X	X	X	X	X	X
Eastern Airlines	X						
Eastwind Airlines						X	X
Frontier Airlines						X	X
Hawaiian Airlines	X	X	X	X	X	X	X
Horizon Airlines			X	X	X	X	X
Key Airlines				X	X		
Kiwi International			X	X	X	X	X
Laker Airways							X
Markair			X	X	X		
Mesa Air						X	X
MGM Grand Air	X	X	X				
Midway Airlines	X	X			X	X	X
Midwest Airlines	X	X	X	X	X		
Midwest Express Airlines						X	X
Morris Air					X		
Nations Air Express						X	
Northwest Airlines	X	X	X	X	X	X	X
Pan American Airlines	X	X					X
Paradise Airways						X	
Prestige Airways							X
Private Jet Expeditions				X	X		
Reeve Aleutian Airways			X	X	X	X	X
Reno Air			X	X	X	X	X
Sierra Pacific			X				
Southwest Airlines			X	X	X	X	X
Spirit Airlines			X	X	X	X	X
Tower Air			X	X	X	X	
Trans States Airlines			X	X	X	X	X
Trans World Airlines	X	X	X	X	X	X	X
TriStar Airlines						X	X
Tower Air							X
Trump (USAir Shuttle)			X	X			
UFS				X	X	X	X
United Airlines	X	X	X	X	X	X	X
USAir	X	X	X	X	X	X	X
USAir Shuttle					X	X	X
Valujet Airlines					X	X	X
Vanguard Air Express						X	X
Western Pacific Airlines						X	X
World Airways							X

\* As of the second quarter of 1996, Business Express was no longer required to report to the Passenger Origin-Destination survey. – Depuis le deuxième trimestre de 1996, Business Express n'est plus tenu de déclarer ses passagers à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

Table 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of Total	1996	Percentage of Total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
Passengers - '000 - Passagers						
357	375	ABERDEEN, SD	.3	--	.3	--
237	247	ABILENE, TX	1.3	.01	1.3	.01
186	192	AKRON/CANTON, OH	2.5	.01	2.8	.01
280	292	ALBANY, GA	.7	--	.8	--
88	97	ALBANY, NY	13.8	.07	11.8	.05
63	61	ALBUQUERQUE, NM	25.0	.12	36.0	.14
269	282	ALEXANDRIA, LA	.9	--	.9	--
98	95	ALLENTOWN, PA	9.5	.05	12.5	.05
	388	ALPENA, MI	.1	--	.2	--
317	351	ALTOONA, PA	.5	--	.4	--
174	174	AMARILLO, TX	2.8	.01	3.4	.01
80	80	ANCHORAGE, AK	15.9	.08	19.3	.08
123	130	APPLETON, WI	5.8	.03	6.8	.03
158	177	ASHEVILLE, NC	3.3	.02	3.3	.01
181	176	ASPEN, CO	2.6	.01	3.4	.01
16	17	ATLANTA, GA	260.7	1.29	332.8	1.32
200	196	ATLANTIC CITY, NJ	2.1	.01	2.6	.01
150	146	AUGUSTA, GA	3.8	.02	5.0	.02
59	59	AUSTIN, TX	29.6	.15	40.9	.16
287	289	BAIE COMEAU, QUE	.7	--	.8	--
255	221	BAKERSFIELD, CA	1.1	.01	1.9	.01
164	178	BANGOR, ME	3.2	.02	3.3	.01
250	213	BATHURST, NB	1.1	.01	2.1	.01
120	125	BATON ROUGE, LA	6.2	.03	7.0	.03
256	257	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	1.0	.01	1.1	--
376	359	BELLINGHAM, WA	.2	--	.4	--
332	330	BEMIDJI, MN	.4	--	.5	--
	338	BENTON HARBOUR, MI	.2	--	.4	--
180	172	BILLINGS, MT	2.7	.01	3.5	.01
275	285	BINGHAMTON, NY	.8	--	.8	--
75	82	BIRMINGHAM, AL	17.1	.08	18.6	.07
242	222	BISMARCK, ND	1.2	.01	1.8	.01
191	179	BLOOMINGTON, IL	2.3	.01	3.2	.01
107	105	BOISE, ID	8.7	.04	10.1	.04
9	11	BOSTON, MA	501.4	2.48	486.4	1.93
205	207	BOZEMAN, MT	2.0	.01	2.3	.01
299	376	BRAINERD, MN	.6	--	.3	--
375		BRANDON, MAN	.2	--	.2	--
337		BRIDGEPORT, CT	.4	--	.2	--
288	249	BROWNSVILLE, TX	.7	--	1.3	.01
377		BRUNSWICK, GA	.2	--	.1	--
116	116	BUFFALO, NY	6.8	.03	8.4	.03
331	326	BURLINGTON, IA	.4	--	.6	--
171	208	BURLINGTON, VT	2.8	.01	2.2	.01
349	332	BUTTE, MT	.3	--	.5	--
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	790.1	3.90	1010.7	4.00
136	138	CAMPBELL RIVER, BC-CB	4.8	.02	5.9	.02
293	336	CARLSBAD, CA	.7	--	.5	--
249	255	CASPER, WY	1.1	.01	1.1	--
266	239	CASTLEGAR, BC-CB	.9	--	1.5	.01
106	100	CEDAR RAPIDS, IA	8.7	.04	10.7	.04
167	159	CHAMPAIGN, IL	3.1	.02	4.3	.02
95	96	CHARLESTON, SC	10.7	.05	12.1	.05
166	161	CHARLESTON, WV	3.1	.02	4.2	.02
236	258	CHARLO, NB	1.3	.01	1.1	--
48	50	CHARLOTTE, NC	48.4	.24	57.0	.23
197	197	CHARLOTTESVILLE, VA	2.2	.01	2.6	.01
87	76	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	14.3	.07	20.5	.08
263	262	CHATHAM, NB	.9	--	1.0	--
128	171	CHATTANOOGA, TN	5.4	.03	3.6	.01
	389	CHEYENNE, WY	.1	--	.2	--
7	8	CHICAGO, IL	662.5	3.27	759.7	3.01
58	57	CINCINNATI, OH	31.7	.16	42.5	.17
262	286	CLARKSBURG, WV	.9	--	.8	--
31	32	CLEVELAND, OH	93.3	.46	107.0	.42
	398	CODY, WY		--	--	--
214	234	COLLEGE STATION, TX	1.7	.01	1.6	.01
93	83	COLORADO SPRINGS, CO	11.9	.06	18.3	.07
100	106	COLUMBIA, SC	9.3	.05	9.5	.04
190	219	COLUMBUS, GA	2.3	.01	1.9	.01
231	251	COLUMBUS, MS	1.3	.01	1.3	.01
51	51	COLUMBUS, OH	43.0	.21	56.2	.22
183	155	COMOX, BC-CB	2.6	.01	4.4	.02

Table 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of Total	1996	Percentage of Total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
Passengers - '000 - Passagers						
119	119	CORPUS CHRISTI, TX	6.2	.03	8.1	.03
218	216	CRANBROOK, BC-CB	1.6	.01	2.0	.01
	370	CUMBERLAND, MD	.2	--	.3	--
15	18	DALLAS/FT. WORTH, TX	262.5	1.30	314.7	1.25
328	276	DAWSON CREEK, BC-CB	.4	--	.9	--
84	86	DAYTON, OH	15.2	.07	16.4	.06
89	104	DAYTONA BEACH, FL	13.0	.06	10.2	.04
335	312	DECATUR, IL	.4	--	.6	--
168	147	DEER LAKE, NFLD-TN	3.0	.01	4.9	.02
27	28	DENVER, CO	143.4	.71	203.4	.80
82	84	DES MOINES, IA	15.7	.08	18.2	.07
25	29	DETROIT, MI	162.4	.80	169.7	.67
281	267	DOTHAN, AL	.7	--	1.0	--
333	383	DRYDEN, ONT	.4	--	.3	--
370	363	DU BOIS, PA	.2	--	.3	--
264	254	DUBUQUE, IA	.9	--	1.1	--
154	160	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	3.6	.02	4.2	.02
329	279	DURANGO, CO	.4	--	.9	--
265	350	EAU CLAIRE, WI	.9	--	.4	--
12	13	EDMONTON, ALTA-ALB	355.5	1.76	422.2	1.67
364	382	EL CENTRO, CA	.3	--	.3	--
110	91	EL PASO, TX	8.5	.04	13.4	.05
224	204	ELKO, NV	1.5	.01	2.4	.01
315	342	ELMIRA, NY	.5	--	.4	--
221	246	ERIE, PA	1.6	.01	1.3	.01
295	314	ESCANABA, MI	.6	--	.6	--
129	129	EUGENE, OR	5.2	.03	6.9	.03
311	287	EUREKA/ARCATA, CA	.5	--	.8	--
152	163	EVANSVILLE, IN	3.8	.02	4.1	.02
220	230	FAIRBANKS, AK	1.6	.01	1.6	.01
153	164	FARGO, ND	3.7	.02	4.0	.02
334	291	FARMINGTON, NM	.4	--	.8	--
148	156	FAYETTEVILLE, AR	3.9	.02	4.4	.02
240	264	FAYETTEVILLE, NC	1.2	.01	1.0	--
297	269	FLIN FLON, MAN	.6	--	1.0	--
193	200	FLINT, MI	2.3	.01	2.5	.01
243	250	FLORENCE, SC	1.2	.01	1.3	.01
339	361	FORT COLLINS, CO	.4	--	.4	--
47	47	FORT MYERS, FL	50.7	.25	70.5	.28
	397	FRANKLIN, PA		--	.2	--
97	89	FREDERICTON, NB	9.8	.05	15.0	.06
131	115	FRESNO, CA	5.2	.03	8.5	.03
380	385	FT. DODGE, IA	.2	--	.2	--
24	22	FT. LAUDERDALE, FL	176.8	.87	244.5	.97
206	167	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.0	.01	3.8	.02
351	329	FT. NELSON, BC-CB	.3	--	.5	--
216	211	FT. SMITH, AR	1.7	.01	2.1	.01
225	198	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.5	.01	2.6	.01
178	180	FT. WALTON BEACH, FL	2.7	.01	3.2	.01
111	103	FT. WAYNE, IN	8.4	.04	10.3	.04
187	201	GAINESVILLE, FL	2.4	.01	2.5	.01
182	169	GANDER, NFLD-TN	2.6	.01	3.6	.01
345	300	GASPE, QUE	.4	--	.7	--
	377	GILLETTE, WY	.2	--	.3	--
303	235	GOOSE BAY, NFLD-TN	.6	--	1.6	.01
247	241	GRAND FORKS, ND	1.1	.01	1.4	.01
244	231	GRAND JUNCTION, CO	1.2	.01	1.6	.01
68	70	GRAND RAPIDS, MI	20.7	.10	23.2	.09
359	328	GRAND RAPIDS, MN	.3	--	.5	--
165	154	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3.2	.02	4.5	.02
313	278	GREAT FALLS, MT	.5	--	.9	--
94	93	GREEN BAY, WI	10.9	.05	13.0	.05
	394	GREENBRIER, WV	.2	--	.2	--
61	65	GREENSBORO, NC	26.3	.13	30.1	.12
78	85	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	16.1	.08	17.8	.07
384	369	GREENVILLE, MS	.2	--	.3	--
304	272	GREENVILLE, NC	.6	--	1.0	--
260	244	GULFPORT/BILOXI, MS	1.0	--	1.3	.01
	352	GUNNISON, CO	.2	--	.4	--
312	316	HAGERSTOWN, MD	.5	--	.6	--
26	25	HALIFAX, NS-NE	155.9	.77	224.9	.89
81	88	HAMILTON, ONT	15.9	.08	15.8	.06
310	294	HANCOCK, MI	.6	--	.8	--

Table 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of Total	1996	Percentage of Total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
Passengers - '000 - Passagers						
161	168	HARLINGEN, TX	3.2	.02	3.7	.01
79	81	HARRISBURG, PA	16.1	.08	18.8	.07
38	48	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	68.0	.34	70.1	.28
29	24	HAWAII	135.1	.67	234.2	.93
	391	HAY RIVER, NWT-TNO	.1	--	.2	--
282	320	HELENA, MT	.7	--	.6	--
354	362	HIBBING, MN	.3	--	.3	--
239	323	HICKORY, NC	1.2	.01	.6	--
	365	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	.1	--	.3	--
194	205	HILTON HEAD ISLAND, SC	2.3	.01	2.3	.01
20	23	HOUSTON, TX	192.3	.95	240.1	.95
291	308	HUNTINGTON, WV	.7	--	.6	--
109	110	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	8.6	.04	8.9	.04
319	303	HYANNIS, MA	.5	--	.7	--
213	233	IDAHO FALLS, ID	1.8	.01	1.6	.01
324	331	ILES DE LA MADELEINE, QUE	.5	--	.5	--
49	53	INDIANAPOLIS, IN	48.1	.24	51.0	.20
314	296	INT'L FALLS, MN	.5	--	.7	--
381	346	INUVIK, NWT-TNO	.2	--	.4	--
368	378	IOALUIT, NWT-TNO	.3	--	.3	--
358	355	IRON MOUNTAIN, MI	.3	--	.4	--
343	305	ITHACA, NY	.4	--	.7	--
122	128	JACKSON, MS	6.2	.03	6.9	.03
199	194	JACKSON, WY	2.2	.01	2.7	.01
62	62	JACKSONVILLE, FL	25.5	.13	34.0	.13
352	334	JACKSONVILLE, NC	.3	--	.5	--
340	360	JOHNSTOWN, PA	.4	--	.4	--
353	306	JOPLIN, MO	.3	--	.6	--
235	240	JUNEAU, AK	1.3	.01	1.4	.01
113	111	KALAMAZOO, MI	7.8	.04	8.8	.03
290	281	KALISPELL, MT	.7	--	.9	--
130	118	KAMLOOPS, BC-CB	5.2	.03	8.1	.03
46	46	KANSAS CITY, MO	51.1	.25	72.6	.29
325	367	KAPUSKASING, ONT	.5	--	.3	--
85	69	KELOWNA, BC-CB	15.2	.07	23.3	.09
382	371	KENORA, ONT	.2	--	.3	--
296	268	KETCHIKAN, AK	.6	--	1.0	--
192	195	KEY WEST, FL	2.3	.01	2.7	.01
344	341	KILLEEN, TX	.4	--	.4	--
142	134	KINGSTON, ONT	4.2	.02	6.4	.03
348	295	KLAMATH FALLS, OR	.3	--	.8	--
91	94	KNOXVILLE, TN	12.1	.06	12.8	.05
196	173	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	2.2	.01	3.4	.01
	333	LAC LA RONGE, SASK	.1	--	.5	--
253	284	LAFAYETTE, IN	1.1	.01	.9	--
172	151	LAFAYETTE, LA	2.8	.01	4.8	.02
238	263	LAKE CHARLES, LA	1.3	.01	1.0	--
274	301	LANCASTER, PA	.8	--	.7	--
140	142	LANSING, MI	4.4	.02	5.6	.02
294	271	LAREDO, TX	.6	--	1.0	--
28	19	LAS VEGAS, NV	142.6	.70	311.9	1.23
342	280	LATROBE, PA	.4	--	.9	--
305	321	LAWTON, OK	.6	--	.6	--
292	293	LEBANON, NH	.7	--	.8	--
177	190	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.8	.01	2.9	.01
279	252	LEWISTON, ID	.7	--	1.2	--
121	123	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	6.2	.03	7.5	.03
145	150	LINCOLN, NE	4.1	.02	4.8	.02
96	92	LITTLE ROCK, AR	10.4	.05	13.0	.05
40	42	LONDON, ONT	64.0	.32	80.9	.32
252	318	LONGVIEW, TX	1.1	.01	.6	--
5	5	LOS ANGELES, CA	956.8	4.72	1141.7	4.52
72	72	LOUISVILLE, KY	18.9	.09	22.7	.09
159	158	LUBBOCK, TX	3.2	.02	4.3	.02
188	228	LYNCHBURG, VA	2.4	.01	1.7	.01
355	347	MACON, GA	.3	--	.4	--
74	73	MADISON, WI	17.4	.09	21.6	.09
151	162	MANCHESTER, NH	3.8	.02	4.2	.02
346	384	MANHATTAN, KS	.4	--	.2	--
366	317	MARATHON, FL	.3	--	.6	--
259	270	MARQUETTE, MI	1.0	--	1.0	--
365	357	MARTHA'S VINEYARD, MA	.3	--	.4	--
347	311	MASON CITY, IA	.4	--	.6	--



Table 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of Total	1996	Percentage of Total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
				Passengers - '000 - Passagers		
	353	MAYAGUEZ, PUERTO RICO	.1	--	.4	--
155	144	MCALLEN, TX	3.6	.02	5.2	.02
173	170	MEDFORD, OR	2.8	.01	3.6	.01
210	217	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.9	.01	2.0	.01
134	141	MELBOURNE, FL	5.0	.02	5.6	.02
57	60	MEMPHIS, TN	32.0	.16	37.2	.15
341	345	MERIDIAN, MS	.4	--	.4	--
10	10	MIAMI, FL	458.5	2.26	536.9	2.12
169	152	MIDLAND/ODESSA, TX	3.0	.01	4.6	.02
45	49	MILWAUKEE, WI	51.5	.25	60.7	.24
23	26	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	176.9	.87	223.4	.88
284	298	MINOT, ND	.7	--	.7	--
222	212	MISSOULA, MT	1.5	.01	2.1	.01
126	133	MOBILE, AL	5.6	.03	6.6	.03
383	364	MODESTO, CA	.2	--	.3	--
115	107	MOLINE, IL	6.9	.03	9.4	.04
77	77	MONCTON, NB	16.6	.08	20.3	.08
212	220	MONROE, LA	1.8	.01	1.9	.01
306	273	MONT JOLI, QUE	.6	--	1.0	--
189	166	MONTEREY, CA	2.3	.01	3.9	.02
146	181	MONTGOMERY, AL	4.0	.02	3.2	.01
2	3	MONTREAL, QUE	1882.0	9.29	2092.3	8.28
	379	MONTROSE, CO	.2	--	.3	--
336	374	MORGANTOWN, WV	.4	--	.3	--
	390	MOSES LAKE, WA	.1	--	.2	--
379		MUSCLE SHOALS, AL	.2	--	.1	--
267	325	MUSKEGON, MI	.9	--	.6	--
102	114	MYRTLE BEACH, SC	9.0	.04	8.6	.03
127	109	NANAIMO, BC-CB	5.4	.03	9.3	.04
248	322	NANTUCKET, MA	1.1	.01	.6	--
258	226	NAPLES, FL	1.0	.01	1.8	.01
42	44	NASHVILLE, TN	61.5	.30	79.9	.32
283	310	NEW BERN, NC	.7	--	.6	--
227	265	NEW HAVEN, CT	1.4	.01	1.0	--
35	36	NEW ORLEANS, LA	76.6	.38	91.7	.36
4	4	NEW YORK, NY	1424.1	7.03	1725.3	6.83
198	189	NEWBURGH, NY	2.2	.01	3.0	.01
215	227	NEWPORT NEWS, VA	1.7	.01	1.7	.01
76	79	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	16.8	.08	19.5	.08
373	387	NORMAN WELLS, NWT-TNO	.2	--	.2	--
114	113	NORTH BAY, ONT	7.0	.03	8.7	.03
326	393	NORTH BEND, OR	.5	--	.2	--
86	78	OKLAHOMA CITY, OK	15.1	.07	19.7	.08
83	75	OMAHA, NE	15.3	.08	20.6	.08
18	14	ORLANDO, FL	227.0	1.12	380.1	1.50
	399	OSHKOSH, WI	.2	--	.2	--
11	9	OTTAWA, ONT	397.9	1.96	572.5	2.27
362		OXNARD, CA	.3	--	.2	--
298	309	PADUCAH, KY	.6	--	.6	--
65	58	PALM SPRINGS, CA	21.4	.11	42.5	.17
125	136	PANAMA CITY, FL	5.7	.03	5.9	.02
278	248	PARKERSBURG, WV	.7	--	1.3	.01
201	199	PASCO, WA	2.1	.01	2.5	.01
322	299	PEACE RIVER, ALTA-ALB	.5	--	.7	--
318	354	PELLSTON, MI	.5	--	.4	--
138	122	PENSACOLA, FL	4.6	.02	7.9	.03
162	165	PENTICTON, BC-CB	3.2	.02	4.0	.02
139	135	PEORIA, IL	4.5	.02	6.3	.03
19	21	PHILADELPHIA, PA	213.3	1.05	256.4	1.01
21	20	PHOENIX, AZ	186.4	.92	267.0	1.06
	372	PIERRE, SD	.2	--	.3	--
367	366	PINEHURST, NC	.3	--	.3	--
33	37	PITTSBURGH, PA	82.0	.40	90.8	.36
285	324	POCATELLO, ID	.7	--	.6	--
323	344	PORT ANGELES, WA	.5	--	.4	--
251	313	PORT HARDY, BC-CB	1.1	.01	.6	--
101	117	PORTLAND, ME	9.0	.04	8.2	.03
32	31	PORTLAND, OR	87.5	.43	107.9	.43
363		PORTSMOUTH, NH	.3	--	--	--
309	349	PRESQUE ISLE, ME	.6	--	.4	--
112	98	PRINCE GEORGE, BC-CB	8.3	.04	11.4	.05
195	187	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.2	.01	3.1	.01
99	99	PROVIDENCE, RI	9.4	.05	11.3	.04

Table 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of Total	1996	Percentage of Total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
				Passengers - '000 - Passagers		
		PUEBLO, CO	.1	--	.3	--
301	261	PULLMAN, WA	.6	--	1.1	--
39	35	QUEBEC, QUE	67.7	.33	94.0	.37
302	243	QUESNEL, BC-CB	.6	--	1.4	.01
360	386	QUINCY, IL	.3	--	.2	--
36	40	RALEIGH/DURHAM, NC	74.8	.37	88.2	.35
184	191	RAPID CITY, SD	2.5	.01	2.8	.01
228	238	READING, PA	1.4	.01	1.5	.01
226	225	RED LAKE, ONT	1.5	.01	1.8	.01
286	283	REDDING, CA	.7	--	.9	--
245	232	REDMOND, OR	1.2	.01	1.6	.01
50	43	REGINA, SASK	43.5	.21	80.0	.32
52	45	RENO, NV	40.6	.20	76.0	.30
372		RESOLUTE, NWT-TNO	.2	--	.2	--
270	259	RHINELANDER, WI	.9	--	1.1	--
69	71	RICHMOND, VA	20.4	.10	22.8	.09
	396	RIVERTON, WY	.1	--	.2	--
117	127	ROANOKE, VA	6.6	.03	6.9	.03
	395	ROBERVAL, QUE	.1	--	.2	--
118	131	ROCHESTER, MN	6.5	.03	6.8	.03
105	126	ROCHESTER, NY	8.9	.04	7.0	.03
223	242	ROCKFORD, IL	1.5	.01	1.4	.01
371		ROCKY MOUNT, NC	.2	--	.1	--
	302	ROSWELL, NM	.2	--	.7	--
203	210	ROUYN/NORANDA, QUE	2.0	.01	2.1	.01
60	63	SACRAMENTO, CA	26.8	.13	33.0	.13
124	132	SAGINAW, MI	5.7	.03	6.7	.03
144	137	SAGUENAY, QUE	4.2	.02	5.9	.02
	358	SAINT CLOUD, MN	.2	--	.4	--
73	68	SAINT JOHN, NB	18.5	.09	23.9	.09
276	253	SALISBURY, MD	.8	--	1.1	--
43	39	SALT LAKE CITY, UT	60.1	.30	89.3	.35
321	307	SAN ANGELO, TX	.5	--	.6	--
55	55	SAN ANTONIO, TX	36.2	.18	49.3	.20
30	30	SAN DIEGO, CA	106.5	.53	169.5	.67
8	7	SAN FRANCISCO, CA	627.2	3.10	796.5	3.15
54	54	SAN JUAN, PUERTO RICO	36.6	.18	50.2	.20
254	229	SAN LUIS OBISPO, CA	1.1	.01	1.7	.01
277	319	SANDSPIT, BC-CB	.8	--	.6	--
147	124	SANTA BARBARA, CA	4.0	.02	7.3	.03
	315	SANTA FE, NM	.2	--	.6	--
273	327	SANTA MARIA, CA	.8	--	.6	--
356		SANTA ROSA, CA	.3	--	.2	--
67	66	SARASOTA/BRADENTON, FL	20.9	.10	29.8	.12
208	188	SARNIA, ONT	1.9	.01	3.0	.01
44	38	SASKATOON, SASK	53.2	.26	89.6	.35
137	121	SAULT STE-MARIE, ONT	4.7	.02	7.9	.03
108	108	SAVANNAH, GA	8.6	.04	9.4	.04
22	27	SEATTLE/TACOMA, WA	184.7	.91	204.0	.81
229	209	SEPT-ILES, QUE	1.4	.01	2.2	.01
133	145	SHREVEPORT, LA	5.1	.03	5.0	.02
211	223	SIOUX CITY, IA	1.9	.01	1.8	.01
143	140	SIOUX FALLS, SD	4.2	.02	5.8	.02
361	356	SITKA, AK	.3	--	.4	--
207	193	SMITHERS, BC-CB	2.0	.01	2.7	.01
104	101	SOUTH BEND, IN	8.9	.04	10.5	.04
70	74	SPOKANE, WA	19.5	.10	20.9	.08
219	224	SPRINGFIELD, IL	1.6	.01	1.8	.01
149	139	SPRINGFIELD, MO	3.9	.02	5.9	.02
378	392	ST. GEORGE, UT	.2	--	.2	--
53	52	ST. JOHNS, NFLD-TN	36.8	.18	52.0	.21
37	34	ST. LOUIS, MO	69.7	.34	101.5	.40
209	203	STATE COLLEGE, PA	1.9	.01	2.4	.01
289	277	STEAMBOAT SPRINGS, CO	.7	--	.9	--
241	237	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.2	.01	1.5	.01
157	157	STEVENS POINT, WI	3.4	.02	4.3	.02
92	87	SUDBURY, ONT	12.1	.06	16.0	.06
246	274	SUN VALLEY, ID	1.2	.01	.9	--
103	102	SYDNEY, NS-NE	8.9	.04	10.5	.04
66	112	SYRACUSE, NY	21.1	.10	8.8	.03
135	148	TALLAHASSEE, FL	4.9	.02	4.9	.02
14	15	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	313.6	1.55	365.6	1.45
	339	TELLURIDE, CO	.2	--	.4	--

Table 1. Transborder Journeys

Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 1. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of Total	1996	Percentage of Total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
Passengers - '000 - Passagers						
350		TEMPLE, TX	.3	--	--	--
163	153	TERRACE, BC-CB	3.2	.02	4.6	.02
300	304	TEXARKANA, AR	.6	--	.7	--
	337	THE PAS, MAN	.2	--	.5	--
338	335	THOMPSON, MAN	.4	--	.5	--
64	64	THUNDER BAY, ONT	21.8	.11	31.4	.12
132	120	TIMMINS, ONT	5.1	.03	8.0	.03
185	175	TOLEDO, OH	2.5	.01	3.4	.01
1	1	TORONTO, ONT	4179.0	20.63	4959.7	19.63
179	182	TRAVERSE CITY, MI	2.7	.01	3.2	.01
175	184	TRI-CITY AIRPORT, TN	2.8	.01	3.1	.01
56	56	TUCSON, AZ	33.7	.17	45.2	.18
71	67	TULSA, OK	19.2	.09	24.3	.10
327	368	TUPELO, MS	.5	--	.3	--
369		TUSCALOOSA, AL	.3	--	--	--
316	348	TWIN FALLS, ID	.5	--	.4	--
217	214	TYLER, TX	1.7	.01	2.0	.01
170	185	VAIL/EAGLE, CO	2.9	.01	3.1	.01
202	218	VAL D'OR, QUE	2.1	.01	1.9	.01
320	297	VALDOSTA, GA	.5	--	.7	--
3	2	VANCOUVER, BC-CB	1527.5	7.54	2164.9	8.57
34	33	VICTORIA, BC-CB	76.8	.38	102.1	.40
271	266	WABUSH, NFLD-TN	.8	--	1.0	--
261	260	WACO, TX	1.0	--	1.1	--
308	343	WALLA WALLA, WA	.6	--	.4	--
13	12	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	319.4	1.58	437.6	1.73
230	236	WATERLOO, IA	1.4	.01	1.6	.01
374	380	WATERTOWN, SD	.2	--	.3	--
307	290	WENATCHEE, WA	.6	--	.8	--
41	41	WEST PALM BEACH, FL	62.5	.31	82.4	.33
156	149	WHITEHORSE, YT-TY	3.6	.02	4.9	.02
272	288	WICHITA FALLS, TX	.8	--	.8	--
90	90	WICHITA, KS	12.4	.06	14.5	.06
160	186	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	3.2	.02	3.1	.01
268	245	WILLIAMS LAKE, BC-CB	.9	--	1.3	.01
234	256	WILLIAMSPORT, PA	1.3	.01	1.1	--
176	202	WILMINGTON, NC	2.8	.01	2.4	.01
233	215	WINDSOR, ONT	1.3	.01	2.0	.01
17	16	WINNIPEG, MAN	245.5	1.21	340.4	1.35
	381	WORCESTER, MA	.2	--	.3	--
257	275	YAKIMA, WA	1.0	.01	.9	--
141	143	YARMOUTH, NS-NE	4.2	.02	5.5	.02
232	183	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.3	.01	3.1	.01
330	340	YOUNGSTOWN, OH	.4	--	.4	--
204	206	YUMA, AZ	2.0	.01	2.3	.01
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8.3	.04	9.9	.04
384	399	CITIES RANKED/VILLES RANGEES				
<b>TOTAL</b>			<b>20256.0</b>		<b>25265.9</b>	

Table 2. Transborder Journeys

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
1	1	TORONTO, ONT	4179.0	20.63	20.63	4959.7	19.63	19.63
3	2	VANCOUVER, BC-CB	1527.5	7.54	28.17	2164.9	8.57	28.20
2	3	MONTREAL, QUE	1882.0	9.29	37.46	2092.3	8.28	36.48
4	4	NEW YORK, NY	1424.1	7.03	44.49	1725.3	6.83	43.31
5	5	LOS ANGELES, CA	956.8	4.72	49.21	1141.7	4.52	47.83
6	6	CALGARY, ALTA-ALB	790.1	3.90	53.11	1010.7	4.00	51.83
8	7	SAN FRANCISCO, CA	627.2	3.10	56.21	796.5	3.15	54.98
7	8	CHICAGO, IL	662.5	3.27	59.48	759.7	3.01	57.99
11	9	OTTAWA, ONT	397.9	1.96	61.44	572.5	2.27	60.26
10	10	MIAMI, FL	458.5	2.26	63.70	536.9	2.12	62.38
9	11	BOSTON, MA	501.4	2.48	66.18	486.4	1.93	64.31
13	12	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	319.4	1.58	67.76	437.6	1.73	66.04
12	13	EDMONTON, ALTA-ALB	355.5	1.76	69.52	422.2	1.67	67.71
18	14	ORLANDO, FL	227.0	1.12	70.64	380.1	1.50	69.21
14	15	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	313.6	1.55	72.19	365.6	1.45	70.66
17	16	WINNIPEG, MAN	245.5	1.21	73.40	340.4	1.35	72.01
16	17	ATLANTA, GA	260.7	1.29	74.69	332.8	1.32	73.33
15	18	DALLAS/FT. WORTH, TX	262.5	1.30	75.99	314.7	1.25	74.58
28	19	LAS VEGAS, NV	142.6	0.70	76.69	311.9	1.23	75.81
21	20	PHOENIX, AZ	186.4	0.92	77.61	267.0	1.06	76.87
19	21	PHILADELPHIA, PA	213.3	1.05	78.66	256.4	1.01	77.88
24	22	FT. LAUDERDALE, FL	176.8	0.87	79.53	244.5	0.97	78.85
20	23	HOUSTON, TX	192.3	0.95	80.48	240.1	0.95	79.80
29	24	HAWAII	135.1	0.67	81.15	234.2	0.93	80.73
26	25	HALIFAX, NS-NE	155.9	0.77	81.92	224.9	0.89	81.62
23	26	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	176.9	0.87	82.79	223.4	0.88	82.50
22	27	SEATTLE/TACOMA, WA	184.7	0.91	83.70	204.0	0.81	83.31
27	28	DENVER, CO	143.4	0.71	84.41	203.4	0.80	84.11
25	29	DETROIT, MI	162.4	0.80	85.21	169.7	0.67	84.78
30	30	SAN DIEGO, CA	106.5	0.53	85.74	169.5	0.67	85.45
32	31	PORTLAND, OR	87.5	0.43	86.17	107.9	0.43	85.88
31	32	CLEVELAND, OH	93.3	0.46	86.63	107.0	0.42	86.30
34	33	VICTORIA, BC-CB	76.8	0.38	87.01	102.1	0.40	86.70
37	34	ST. LOUIS, MO	69.7	0.34	87.35	101.5	0.40	87.10
39	35	QUEBEC, QUE	67.7	0.33	87.68	94.0	0.37	87.47
35	36	NEW ORLEANS, LA	76.6	0.38	88.06	91.7	0.36	87.83
33	37	PITTSBURGH, PA	82.0	0.40	88.46	90.8	0.36	88.19
44	38	SASKATOON, SASK	53.2	0.26	88.72	89.6	0.35	88.54
43	39	SALT LAKE CITY, UT	60.1	0.30	89.02	89.3	0.35	88.89
36	40	RALEIGH/DURHAM, NC	74.8	0.37	89.39	88.2	0.35	89.24
41	41	WEST PALM BEACH, FL	62.5	0.31	89.70	82.4	0.33	89.57
40	42	LONDON, ONT	64.0	0.32	90.02	80.9	0.32	89.89
50	43	REGINA, SASK	43.5	0.21	90.23	80.0	0.32	90.21
42	44	NASHVILLE, TN	61.5	0.30	90.53	79.9	0.32	90.53
52	45	RENO, NV	40.6	0.20	90.73	76.0	0.30	90.83
46	46	KANSAS CITY, MO	51.1	0.25	90.98	72.6	0.29	91.12
47	47	FORT MYERS, FL	50.7	0.25	91.23	70.5	0.28	91.40
38	48	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	68.0	0.34	91.57	70.1	0.28	91.68
45	49	MILWAUKEE, WI	51.5	0.25	91.82	60.7	0.24	91.92
48	50	CHARLOTTE, NC	48.4	0.24	92.06	57.0	0.23	92.15
51	51	COLUMBUS, OH	43.0	0.21	92.27	56.2	0.22	92.37
53	52	ST. JOHNS, NFLD-TN	36.8	0.18	92.45	52.0	0.21	92.58
49	53	INDIANAPOLIS, IN	48.1	0.24	92.69	51.0	0.20	92.78
54	54	SAN JUAN, PUERTO RICO	36.6	0.18	92.87	50.2	0.20	92.98
55	55	SAN ANTONIO, TX	36.2	0.18	93.05	49.3	0.20	93.18
56	56	TUCSON, AZ	33.7	0.17	93.22	45.2	0.18	93.36
58	57	CINCINNATI, OH	31.7	0.16	93.38	42.5	0.17	93.53
65	58	PALM SPRINGS, CA	21.4	0.11	93.49	42.5	0.17	93.70
59	59	AUSTIN, TX	29.6	0.15	93.64	40.9	0.16	93.86
57	60	MEMPHIS, TN	32.0	0.16	93.80	37.2	0.15	94.01
63	61	ALBUQUERQUE, NM	25.0	0.12	93.92	36.0	0.14	94.15
62	62	JACKSONVILLE, FL	25.5	0.13	94.05	34.0	0.13	94.28
60	63	SACRAMENTO, CA	26.8	0.13	94.18	33.0	0.13	94.41
64	64	THUNDER BAY, ONT	21.8	0.11	94.29	31.4	0.12	94.53
61	65	GREENSBORO, NC	26.3	0.13	94.42	30.1	0.12	94.65
67	66	SARASOTA/BRADENTON, FL	20.9	0.10	94.52	29.8	0.12	94.77
71	67	TULSA, OK	19.2	0.09	94.61	24.3	0.10	94.87
73	68	SAINT JOHN, NB	18.5	0.09	94.70	23.9	0.09	94.96
85	69	KELOWNA, BC-CB	15.2	0.07	94.77	23.3	0.09	95.05
68	70	GRAND RAPIDS, MI	20.7	0.10	94.87	23.2	0.09	95.14
69	71	RICHMOND, VA	20.4	0.10	94.97	22.8	0.09	95.23
72	72	LOUISVILLE, KY	18.9	0.09	95.06	22.7	0.09	95.32
74	73	MADISON, WI	17.4	0.09	95.15	21.6	0.09	95.41

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
70	74	SPOKANE, WA	19.5	0.10	95.25	20.9	0.08	95.49
83	75	OMAHA, NE	15.3	0.08	95.33	20.6	0.08	95.57
87	76	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	14.3	0.07	95.40	20.5	0.08	95.65
77	77	MONCTON, NB	16.6	0.08	95.48	20.3	0.08	95.73
86	78	OKLAHOMA CITY, OK	15.1	0.07	95.55	19.7	0.08	95.81
76	79	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	16.8	0.08	95.63	19.5	0.08	95.89
80	80	ANCHORAGE, AK	15.9	0.08	95.71	19.3	0.08	95.97
79	81	HARRISBURG, PA	16.1	0.08	95.79	18.8	0.07	96.04
75	82	BIRMINGHAM, AL	17.1	0.08	95.87	18.6	0.07	96.11
93	83	COLORADO SPRINGS, CO	11.9	0.06	95.93	18.3	0.07	96.18
82	84	DES MOINES, IA	15.7	0.08	96.01	18.2	0.07	96.25
78	85	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	16.1	0.08	96.09	17.8	0.07	96.32
84	86	DAYTON, OH	15.2	0.07	96.16	16.4	0.06	96.38
92	87	SUDBURY, ONT	12.1	0.06	96.22	16.0	0.06	96.44
81	88	HAMILTON, ONT	15.9	0.08	96.30	15.8	0.06	96.50
97	89	FREDERICTON, NB	9.8	0.05	96.35	15.0	0.06	96.56
90	90	WICHITA, KS	12.4	0.06	96.41	14.5	0.06	96.62
110	91	EL PASO, TX	8.5	0.04	96.45	13.4	0.05	96.67
96	92	LITTLE ROCK, AR	10.4	0.05	96.50	13.0	0.05	96.72
94	93	GREEN BAY, WI	10.9	0.05	96.55	13.0	0.05	96.77
91	94	KNOXVILLE, TN	12.1	0.06	96.61	12.8	0.05	96.82
98	95	ALLENTOWN, PA	9.5	0.05	96.66	12.5	0.05	96.87
95	96	CHARLESTON, SC	10.7	0.05	96.71	12.1	0.05	96.92
88	97	ALBANY, NY	13.8	0.07	96.78	11.8	0.05	96.97
112	98	PRINCE GEORGE, BC-CB	8.3	0.04	96.82	11.4	0.05	97.02
99	99	PROVIDENCE, RI	9.4	0.05	96.87	11.3	0.04	97.06
106	100	CEDAR RAPIDS, IA	8.7	0.04	96.91	10.7	0.04	97.10
104	101	SOUTH BEND, IN	8.9	0.04	96.95	10.5	0.04	97.14
103	102	SYDNEY, NS-NE	8.9	0.04	96.99	10.5	0.04	97.18
111	103	FT. WAYNE, IN	8.4	0.04	97.03	10.3	0.04	97.22
89	104	DAYTONA BEACH, FL	13.0	0.06	97.09	10.2	0.04	97.26
107	105	BOISE, ID	8.7	0.04	97.13	10.1	0.04	97.30
100	106	COLUMBIA, SC	9.3	0.05	97.18	9.5	0.04	97.34
115	107	MOLINE, IL	6.9	0.03	97.21	9.4	0.04	97.38
108	108	SAVANNAH, GA	8.6	0.04	97.25	9.4	0.04	97.42
127	109	NANAIMO, BC-CB	5.4	0.03	97.28	9.3	0.04	97.46
109	110	HUNTSVILLE/DECATUR, AL	8.6	0.04	97.32	8.9	0.04	97.50
113	111	KALAMAZOO, MI	7.8	0.04	97.36	8.8	0.03	97.53
66	112	SYRACUSE, NY	21.1	0.10	97.46	8.8	0.03	97.56
114	113	NORTH BAY, ONT	7.0	0.03	97.49	8.7	0.03	97.59
102	114	MYRTLE BEACH, SC	9.0	0.04	97.53	8.6	0.03	97.62
131	115	FRESNO, CA	5.2	0.03	97.56	8.5	0.03	97.65
116	116	BUFFALO, NY	6.8	0.03	97.59	8.4	0.03	97.68
101	117	PORTLAND, ME	9.0	0.04	97.63	8.2	0.03	97.71
130	118	KAMLOOPS, BC-CB	5.2	0.03	97.66	8.1	0.03	97.74
119	119	CORPUS CHRISTI, TX	6.2	0.03	97.69	8.1	0.03	97.77
132	120	TIMMINS, ONT	5.1	0.03	97.72	8.0	0.03	97.80
137	121	SAULT STE-MARIE, ONT	4.7	0.02	97.74	7.9	0.03	97.83
138	122	PENSACOLA, FL	4.6	0.02	97.76	7.9	0.03	97.86
121	123	LEXINGTON/FRANKFORT, KY	6.2	0.03	97.79	7.5	0.03	97.89
147	124	SANTA BARBARA, CA	4.0	0.02	97.81	7.3	0.03	97.92
120	125	BATON ROUGE, LA	6.2	0.03	97.84	7.0	0.03	97.95
105	126	ROCHESTER, NY	8.9	0.04	97.88	7.0	0.03	97.98
117	127	ROANOKE, VA	6.6	0.03	97.91	6.9	0.03	98.01
122	128	JACKSON, MS	6.2	0.03	97.94	6.9	0.03	98.04
129	129	EUGENE, OR	5.2	0.03	97.97	6.9	0.03	98.07
123	130	APPLETON, WI	5.8	0.03	98.00	6.8	0.03	98.10
118	131	ROCHESTER, MN	6.5	0.03	98.03	6.8	0.03	98.13
124	132	SAGINAW, MI	5.7	0.03	98.06	6.7	0.03	98.16
126	133	MOBILE, AL	5.6	0.03	98.09	6.6	0.03	98.19
142	134	KINGSTON, ONT	4.2	0.02	98.11	6.4	0.03	98.22
139	135	PEORIA, IL	4.5	0.02	98.13	6.3	0.03	98.25
125	136	PANAMA CITY, FL	5.7	0.03	98.16	5.9	0.02	98.27
144	137	SAGUENAY, QUE	4.2	0.02	98.18	5.9	0.02	98.29
136	138	CAMPBELL RIVER, BC-CB	4.8	0.02	98.20	5.9	0.02	98.31
149	139	SPRINGFIELD, MO	3.9	0.02	98.22	5.9	0.02	98.33
143	140	SIOUX FALLS, SD	4.2	0.02	98.24	5.8	0.02	98.35
134	141	MELBOURNE, FL	5.0	0.02	98.26	5.6	0.02	98.37
140	142	LANSING, MI	4.4	0.02	98.28	5.6	0.02	98.39
141	143	YARMOUTH, NS-NE	4.2	0.02	98.30	5.5	0.02	98.41
155	144	MCALLEN, TX	3.6	0.02	98.32	5.2	0.02	98.43
133	145	SHREVEPORT, LA	5.1	0.03	98.35	5.0	0.02	98.45
150	146	AUGUSTA, GA	3.8	0.02	98.37	5.0	0.02	98.47

Table 2. Transborder Journeys

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
168	147	DEER LAKE, NFLD-TN	3.0	0.01	98.38	4.9	0.02	98.49
135	148	TALLAHASSEE, FL	4.9	0.02	98.40	4.9	0.02	98.51
156	149	WHITEHORSE, YT-TY	3.6	0.02	98.42	4.9	0.02	98.53
145	150	LINCOLN, NE	4.1	0.02	98.44	4.8	0.02	98.55
172	151	LAFAYETTE, LA	2.8	0.01	98.45	4.8	0.02	98.57
169	152	MIDLAND/ODESSA, TX	3.0	0.01	98.46	4.6	0.02	98.59
163	153	TERRACE, BC-CB	3.2	0.02	98.48	4.6	0.02	98.61
165	154	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	3.2	0.02	98.50	4.5	0.02	98.63
183	155	COMOX, BC-CB	2.6	0.01	98.51	4.4	0.02	98.65
148	156	FAYETTEVILLE, AR	3.9	0.02	98.53	4.4	0.02	98.67
157	157	STEVENS POINT, WI	3.4	0.02	98.55	4.3	0.02	98.69
159	158	LUBBOCK, TX	3.2	0.02	98.57	4.3	0.02	98.71
167	159	CHAMPAIGN, IL	3.1	0.02	98.59	4.3	0.02	98.73
154	160	DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	3.6	0.02	98.61	4.2	0.02	98.75
166	161	CHARLESTON, WV	3.1	0.02	98.63	4.2	0.02	98.77
151	162	MANCHESTER, NH	3.8	0.02	98.65	4.2	0.02	98.79
152	163	EVANSVILLE, IN	3.8	0.02	98.67	4.1	0.02	98.81
153	164	FARGO, ND	3.7	0.02	98.69	4.0	0.02	98.83
162	165	PENTICTON, BC-CB	3.2	0.02	98.71	4.0	0.02	98.85
189	166	MONTEREY, CA	2.3	0.01	98.72	3.9	0.02	98.87
206	167	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2.0	0.01	98.73	3.8	0.02	98.89
161	168	HARLINGEN, TX	3.2	0.02	98.75	3.7	0.01	98.90
182	169	GANDER, NFLD-TN	2.6	0.01	98.76	3.6	0.01	98.91
173	170	MEDFORD, OR	2.8	0.01	98.77	3.6	0.01	98.92
128	171	CHATTANOOGA, TN	5.4	0.03	98.80	3.6	0.01	98.93
180	172	BILLINGS, MT	2.7	0.01	98.81	3.5	0.01	98.94
196	173	LA CROSSE, WI/WINONA, MN	2.2	0.01	98.82	3.4	0.01	98.95
174	174	AMARILLO, TX	2.8	0.01	98.83	3.4	0.01	98.96
185	175	TOLEDO, OH	2.5	0.01	98.84	3.4	0.01	98.97
181	176	ASPEN, CO	2.6	0.01	98.85	3.4	0.01	98.98
158	177	ASHEVILLE, NC	3.3	0.02	98.87	3.3	0.01	98.99
164	178	BANGOR, ME	3.2	0.02	98.89	3.3	0.01	99.00
191	179	BLOOMINGTON, IL	2.3	0.01	98.90	3.2	0.01	99.01
178	180	FT. WALTON BEACH, FL	2.7	0.01	98.91	3.2	0.01	99.02
146	181	MONTGOMERY, AL	4.0	0.02	98.93	3.2	0.01	99.03
179	182	TRAVERSE CITY, MI	2.7	0.01	98.94	3.2	0.01	99.04
232	183	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.3	0.01	98.95	3.1	0.01	99.05
175	184	TRI-CITY AIRPORT, TN	2.8	0.01	98.96	3.1	0.01	99.06
170	185	VAIL/EAGLE, CO	2.9	0.01	98.97	3.1	0.01	99.07
160	186	WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	3.2	0.02	98.99	3.1	0.01	99.08
195	187	PRINCE RUPERT, BC-CB	2.2	0.01	99.00	3.1	0.01	99.09
208	188	SARNIA, ONT	1.9	0.01	99.01	3.0	0.01	99.10
198	189	NEWBURGH, NY	2.2	0.01	99.02	3.0	0.01	99.11
177	190	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2.8	0.01	99.03	2.9	0.01	99.12
184	191	RAPID CITY, SD	2.5	0.01	99.04	2.8	0.01	99.13
186	192	AKRON/CANTON, OH	2.5	0.01	99.05	2.8	0.01	99.14
207	193	SMITHERS, BC-CB	2.0	0.01	99.06	2.7	0.01	99.15
199	194	JACKSON, WY	2.2	0.01	99.07	2.7	0.01	99.16
192	195	KEY WEST, FL	2.3	0.01	99.08	2.7	0.01	99.17
200	196	ATLANTIC CITY, NJ	2.1	0.01	99.09	2.6	0.01	99.18
197	197	CHARLOTTESVILLE, VA	2.2	0.01	99.10	2.6	0.01	99.19
225	198	FT. ST. JOHN, BC-CB	1.5	0.01	99.11	2.6	0.01	99.20
201	199	PASCO, WA	2.1	0.01	99.12	2.5	0.01	99.21
193	200	FLINT, MI	2.3	0.01	99.13	2.5	0.01	99.22
187	201	GAINESVILLE, FL	2.4	0.01	99.14	2.5	0.01	99.23
176	202	WILMINGTON, NC	2.8	0.01	99.15	2.4	0.01	99.24
209	203	STATE COLLEGE, PA	1.9	0.01	99.16	2.4	0.01	99.25
224	204	ELKO, NV	1.5	0.01	99.17	2.4	0.01	99.26
194	205	HILTON HEAD ISLAND, SC	2.3	0.01	99.18	2.3	0.01	99.27
204	206	YUMA, AZ	2.0	0.01	99.19	2.3	0.01	99.28
205	207	BOZEMAN, MT	2.0	0.01	99.20	2.3	0.01	99.29
171	208	BURLINGTON, VT	2.8	0.01	99.21	2.2	0.01	99.30
229	209	SEPT-ILES, QUE	1.4	0.01	99.22	2.2	0.01	99.31
203	210	ROUYN/NORANDA, QUE	2.0	0.01	99.23	2.1	0.01	99.32
216	211	FT. SMITH, AR	1.7	0.01	99.24	2.1	0.01	99.33
222	212	MISSOULA, MT	1.5	0.01	99.25	2.1	0.01	99.34
250	213	BATHURST, NB	1.1	0.01	99.26	2.1	0.01	99.35
217	214	TYLER, TX	1.7	0.01	99.27	2.0	0.01	99.36
233	215	WINDSOR, ONT	1.3	0.01	99.28	2.0	0.01	99.37
218	216	CRANBROOK, BC-CB	1.6	0.01	99.29	2.0	0.01	99.38
210	217	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1.9	0.01	99.30	2.0	0.01	99.39
202	218	VAL D'OR, QUE	2.1	0.01	99.31	1.9	0.01	99.40
190	219	COLUMBUS, GA	2.3	0.01	99.32	1.9	0.01	99.41

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
212	220	MONROE, LA	1.8	0.01	99.33	1.9	0.01	99.42
255	221	BAKERSFIELD, CA	1.1	0.01	99.34	1.9	0.01	99.43
242	222	BISMARCK, ND	1.2	0.01	99.35	1.8	0.01	99.44
211	223	SIOUX CITY, IA	1.9	0.01	99.36	1.8	0.01	99.45
219	224	SPRINGFIELD, IL	1.6	0.01	99.37	1.8	0.01	99.46
226	225	RED LAKE, ONT	1.5	0.01	99.38	1.8	0.01	99.47
258	226	NAPLES, FL	1.0	0.01	99.39	1.8	0.01	99.48
215	227	NEWPORT NEWS, VA	1.7	0.01	99.40	1.7	0.01	99.49
188	228	LYNCHBURG, VA	2.4	0.01	99.41	1.7	0.01	99.50
254	229	SAN LUIS OBISPO, CA	1.1	0.01	99.42	1.7	0.01	99.51
220	230	FAIRBANKS, AK	1.6	0.01	99.43	1.6	0.01	99.52
244	231	GRAND JUNCTION, CO	1.2	0.01	99.44	1.6	0.01	99.53
245	232	REDMOND, OR	1.2	0.01	99.45	1.6	0.01	99.54
213	233	IDAHO FALLS, ID	1.8	0.01	99.46	1.6	0.01	99.55
214	234	COLLEGE STATION, TX	1.7	0.01	99.47	1.6	0.01	99.56
303	235	GOOSE BAY, NFLD-TN	0.6	--	99.47	1.6	0.01	99.57
230	236	WATERLOO, IA	1.4	0.01	99.48	1.6	0.01	99.58
241	237	STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.2	0.01	99.49	1.5	0.01	99.59
228	238	READING, PA	1.4	0.01	99.50	1.5	0.01	99.60
266	239	CASTLEGAR, BC-CB	0.9	--	99.50	1.5	0.01	99.61
235	240	JUNEAU, AK	1.3	0.01	99.51	1.4	0.01	99.62
247	241	GRAND FORKS, ND	1.1	0.01	99.52	1.4	0.01	99.63
223	242	ROCKFORD, IL	1.5	0.01	99.53	1.4	0.01	99.64
302	243	QUESNEL, BC-CB	0.6	--	99.53	1.4	0.01	99.65
260	244	GULFPORT/BILOXI, MS	1.0	--	99.53	1.3	0.01	99.66
268	245	WILLIAMS LAKE, BC-CB	0.9	--	99.53	1.3	0.01	99.67
221	246	ERIE, PA	1.6	0.01	99.54	1.3	0.01	99.68
237	247	ABILENE, TX	1.3	0.01	99.55	1.3	0.01	99.69
278	248	PARKERSBURG, WV	0.7	--	99.55	1.3	0.01	99.70
288	249	BROWNSVILLE, TX	0.7	--	99.55	1.3	0.01	99.71
243	250	FLORENCE, SC	1.2	0.01	99.56	1.3	0.01	99.72
231	251	COLUMBUS, MS	1.3	0.01	99.57	1.3	0.01	99.73
279	252	LEWISTON, ID	0.7	--	99.57	1.2	--	99.73
276	253	SALISBURY, MD	0.8	--	99.57	1.1	--	99.73
264	254	DUBUQUE, IA	0.9	--	99.57	1.1	--	99.73
249	255	CASPER, WY	1.1	0.01	99.58	1.1	--	99.73
234	256	WILLIAMSPORT, PA	1.3	0.01	99.59	1.1	--	99.73
256	257	BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	1.0	0.01	99.60	1.1	--	99.73
236	258	CHARLO, NB	1.3	0.01	99.61	1.1	--	99.73
270	259	RHINELANDER, WI	0.9	--	99.61	1.1	--	99.73
261	260	WACO, TX	1.0	--	99.61	1.1	--	99.73
301	261	PULLMAN, WA	0.6	--	99.61	1.1	--	99.73
263	262	CHATHAM, NB	0.9	--	99.61	1.0	--	99.73
238	263	LAKE CHARLES, LA	1.3	0.01	99.62	1.0	--	99.73
240	264	FAYETTEVILLE, NC	1.2	0.01	99.63	1.0	--	99.73
227	265	NEW HAVEN, CT	1.4	0.01	99.64	1.0	--	99.73
271	266	WABUSH, NFLD-TN	0.8	--	99.64	1.0	--	99.73
281	267	DOTHAN, AL	0.7	--	99.64	1.0	--	99.73
296	268	KETCHIKAN, AK	0.6	--	99.64	1.0	--	99.73
297	269	FLIN FLON, MAN	0.6	--	99.64	1.0	--	99.73
259	270	MARQUETTE, MI	1.0	--	99.64	1.0	--	99.73
294	271	LAREDO, TX	0.6	--	99.64	1.0	--	99.73
304	272	GREENVILLE, NC	0.6	--	99.64	1.0	--	99.73
306	273	MONT JOLI, QUE	0.6	--	99.64	1.0	--	99.73
246	274	SUN VALLEY, ID	1.2	0.01	99.65	0.9	--	99.73
257	275	YAKIMA, WA	1.0	0.01	99.66	0.9	--	99.73
328	276	DAWSON CREEK, BC-CB	0.4	--	99.66	0.9	--	99.73
289	277	STEAMBOAT SPRINGS, CO	0.7	--	99.66	0.9	--	99.73
313	278	GREAT FALLS, MT	0.5	--	99.66	0.9	--	99.73
329	279	DURANGO, CO	0.4	--	99.66	0.9	--	99.73
342	280	LATROBE, PA	0.4	--	99.66	0.9	--	99.73
290	281	KALISPELL, MT	0.7	--	99.66	0.9	--	99.73
269	282	ALEXANDRIA, LA	0.9	--	99.66	0.9	--	99.73
286	283	REDDING, CA	0.7	--	99.66	0.9	--	99.73
253	284	LAFAYETTE, IN	1.1	0.01	99.67	0.9	--	99.73
275	285	BINGHAMTON, NY	0.8	--	99.67	0.8	--	99.73
262	286	CLARKSBURG, WV	0.9	--	99.67	0.8	--	99.73
311	287	EUREKA/ARCATA, CA	0.5	--	99.67	0.8	--	99.73
272	288	WICHITA FALLS, TX	0.8	--	99.67	0.8	--	99.73
287	289	BAIE COMEAU, QUE	0.7	--	99.67	0.8	--	99.73
307	290	WENATCHEE, WA	0.6	--	99.67	0.8	--	99.73
334	291	FARMINGTON, NM	0.4	--	99.67	0.8	--	99.73
280	292	ALBANY, GA	0.7	--	99.67	0.8	--	99.73

Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

## Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

## Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	Percentage of Total	Cumulative Percentage	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers						
292	293	LEBANON, NH	0.7	--	--	99.73
310	294	HANCOCK, MI	0.6	--	--	99.73
348	295	KLAMATH FALLS, OR	0.3	--	--	99.73
314	296	INT'L FALLS, MN	0.5	--	--	99.73
320	297	VALDOSTA, GA	0.5	--	--	99.73
284	298	MINOT, ND	0.7	--	--	99.73
322	299	PEACE RIVER, ALTA-ALB	0.5	--	--	99.73
345	300	GASPE, QUE	0.4	--	--	99.73
274	301	LANCASTER, PA	0.8	--	--	99.73
	302	ROSWELL, NM	0.2	--	--	99.73
319	303	HYANNIS, MA	0.5	--	--	99.73
300	304	TEXARKANA, AR	0.6	--	--	99.73
343	305	ITHACA, NY	0.4	--	--	99.73
353	306	JOPLIN, MO	0.3	--	--	99.73
321	307	SAN ANGELO, TX	0.5	--	--	99.73
291	308	HUNTINGTON, WV	0.7	--	--	99.73
298	309	PADUCAH, KY	0.6	--	--	99.73
283	310	NEW BERN, NC	0.7	--	--	99.73
347	311	MASON CITY, IA	0.4	--	--	99.73
335	312	DECATUR, IL	0.4	--	--	99.73
251	313	PORT HARDY, BC-CB	1.1	0.01	--	99.73
295	314	ESCANABA, MI	0.6	--	--	99.73
	315	SANTA FE, NM	0.2	--	--	99.73
312	316	HAGERSTOWN, MD	0.5	--	--	99.73
366	317	MARATHON, FL	0.3	--	--	99.73
252	318	LONGVIEW, TX	1.1	0.01	--	99.73
277	319	SANDSPIT, BC-CB	0.8	--	--	99.73
282	320	HELENA, MT	0.7	--	--	99.73
305	321	LAWTON, OK	0.6	--	--	99.73
248	322	NANTUCKET, MA	1.1	0.01	--	99.73
239	323	HICKORY, NC	1.2	0.01	--	99.73
285	324	POCATELLO, ID	0.7	--	--	99.73
267	325	MUSKEGON, MI	0.9	--	--	99.73
331	326	BURLINGTON, IA	0.4	--	--	99.73
273	327	SANTA MARIA, CA	0.8	--	--	99.73
359	328	GRAND RAPIDS, MN	0.3	--	--	99.73
351	329	FT. NELSON, BC-CB	0.3	--	--	99.73
332	330	BEMIDJI, MN	0.4	--	--	99.73
324	331	ILES DE LA MADELEINE, QUE	0.5	--	--	99.73
349	332	BUTTE, MT	0.3	--	--	99.73
	333	LAC LA RONGE, SASK	0.1	--	--	99.73
352	334	JACKSONVILLE, NC	0.3	--	--	99.73
338	335	THOMPSON, MAN	0.4	--	--	99.73
293	336	CARLSBAD, CA	0.7	--	--	99.73
	337	THE PAS, MAN	0.2	--	--	99.73
	338	BENTON HARBOUR, MI	0.2	--	--	99.73
	339	TELLURIDE, CO	0.2	--	--	99.73
330	340	YOUNGSTOWN, OH	0.4	--	--	99.73
344	341	KILLEEN, TX	0.4	--	--	99.73
315	342	ELMIRA, NY	0.5	--	--	99.73
308	343	WALLA WALLA, WA	0.6	--	--	99.73
323	344	PORT ANGELES, WA	0.5	--	--	99.73
341	345	MERIDIAN, MS	0.4	--	--	99.73
381	346	INUVIK, NWT-TNO	0.2	--	--	99.73
355	347	MACON, GA	0.3	--	--	99.73
316	348	TWIN FALLS, ID	0.5	--	--	99.73
309	349	PRESQUE ISLE, ME	0.6	--	--	99.73
265	350	EAU CLAIRE, WI	0.9	--	--	99.73
317	351	ALTOONA, PA	0.5	--	--	99.73
	352	GUNNISON, CO	0.2	--	--	99.73
	353	MAYAGUEZ, PUERTO RICO	0.1	--	--	99.73
318	354	PELLSTON, MI	0.5	--	--	99.73
358	355	IRON MOUNTAIN, MI	0.3	--	--	99.73
361	356	SITKA, AK	0.3	--	--	99.73
365	357	MARTHA'S VINEYARD, MA	0.3	--	--	99.73
	358	SAINT CLOUD, MN	0.2	--	--	99.73
376	359	BELLINGHAM, WA	0.2	--	--	99.73
340	360	JOHNSTOWN, PA	0.4	--	--	99.73
339	361	FORT COLLINS, CO	0.4	--	--	99.73
354	362	HIBBING, MN	0.3	--	--	99.73
370	363	DU BOIS, PA	0.2	--	--	99.73
383	364	MODESTO, CA	0.2	--	--	99.73
	365	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	0.1	--	--	99.73



Table 2. Transborder Journeys

Tableau 2. Voyages transfrontaliers

Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	1995	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers								
367	366	PINEHURST, NC	0.3	--	99.71	0.3	--	99.73
325	367	KAPUSKASING, ONT	0.5	--	99.71	0.3	--	99.73
327	368	TUPELO, MS	0.5	--	99.71	0.3	--	99.73
384	369	GREENVILLE, MS	0.2	--	99.71	0.3	--	99.73
	370	CUMBERLAND, MD	0.2	--	99.71	0.3	--	99.73
382	371	KENORA, ONT	0.2	--	99.71	0.3	--	99.73
	372	PIERRE, SD	0.2	--	99.71	0.3	--	99.73
	373	PUEBLO, CO	0.1	--	99.71	0.3	--	99.73
336	374	MORGANTOWN, WV	0.4	--	99.71	0.3	--	99.73
357	375	ABERDEEN, SD	0.3	--	99.71	0.3	--	99.73
299	376	BRAINERD, MN	0.6	--	99.71	0.3	--	99.73
	377	GILLETTE, WY	0.2	--	99.71	0.3	--	99.73
368	378	IOALUIT, NWT-TNO	0.3	--	99.71	0.3	--	99.73
	379	MONTROSE, CO	0.2	--	99.71	0.3	--	99.73
374	380	WATERTOWN, SD	0.2	--	99.71	0.3	--	99.73
	381	WORCESTER, MA	0.2	--	99.71	0.3	--	99.73
364	382	EL CENTRO, CA	0.3	--	99.71	0.3	--	99.73
333	383	DRYDEN, ONT	0.4	--	99.71	0.3	--	99.73
346	384	MANHATTAN, KS	0.4	--	99.71	0.2	--	99.73
380	385	FT. DODGE, IA	0.2	--	99.71	0.2	--	99.73
360	386	QUINCY, IL	0.3	--	99.71	0.2	--	99.73
373	387	NORMAN WELLS, NWT-TNO	0.2	--	99.71	0.2	--	99.73
	388	ALPENA, MI	0.1	--	99.71	0.2	--	99.73
	389	CHEYENNE, WY	0.1	--	99.71	0.2	--	99.73
	390	MOSES LAKE, WA	0.1	--	99.71	0.2	--	99.73
	391	HAY RIVER, NWT-TNO	0.1	--	99.71	0.2	--	99.73
378	392	ST. GEORGE, UT	0.2	--	99.71	0.2	--	99.73
326	393	NORTH BEND, OR	0.5	--	99.71	0.2	--	99.73
	394	GREENBRIER, WV	0.2	--	99.71	0.2	--	99.73
	395	ROBERVAL, QUE	0.1	--	99.71	0.2	--	99.73
	396	RIVERTON, WY	0.1	--	99.71	0.2	--	99.73
	397	FRANKLIN, PA	--	--	99.71	0.2	--	99.73
	398	CODY, WY	--	--	99.71	0.2	--	99.73
	399	OSHKOSH, WI	0.2	--	99.71	0.2	--	99.73
375		BRANDON, MAN	0.2	--	99.71	0.2	--	99.73
362		OXNARD, CA	0.3	--	99.71	0.2	--	99.73
356		SANTA ROSA, CA	0.3	--	99.71	0.2	--	99.73
372		RESOLUTE, NWT-TNO	0.2	--	99.71	0.2	--	99.73
337		BRIDGEPORT, CT	0.4	--	99.71	0.2	--	99.73
371		ROCKY MOUNT, NC	0.2	--	99.71	0.1	--	99.73
377		BRUNSWICK, GA	0.2	--	99.71	0.1	--	99.73
379		MUSCLE SHOALS, AL	0.2	--	99.71	0.1	--	99.73
363		PORTSMOUTH, NH	0.3	--	99.71	--	--	99.73
350		TEMPLE, TX	0.3	--	99.71	--	--	99.73
369		TUSCALOOSA, AL	0.3	--	99.71	--	--	99.73
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8.3	0.04	99.75	9.9	0.04	99.77
<b>TOTAL</b>			<b>20256.0</b>			<b>25265.9</b>		

Table 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	City pair	1995	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Pair de villes		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
			Passengers - '000 - Passagers					
1	1	NEW YORK, NY TORONTO, ONT	802.4	7.92	7.92	969.1	7.67	7.67
3	2	CHICAGO, IL TORONTO, ONT	342.8	3.38	11.30	370.2	2.93	10.60
2	3	MONTREAL, QUE NEW YORK, NY	346.7	3.42	14.72	360.6	2.85	13.45
4	4	LOS ANGELES, CA VANCOUVER, BC-CB	299.9	2.96	17.68	348.3	2.76	16.21
5	5	LOS ANGELES, CA TORONTO, ONT	265.7	2.62	20.30	324.5	2.57	18.78
7	6	SAN FRANCISCO, CA TORONTO, ONT	221.1	2.18	22.48	275.4	2.18	20.96
6	7	BOSTON, MA TORONTO, ONT	228.8	2.26	24.74	242.2	1.92	22.88
8	8	MIAMI, FL TORONTO, ONT	205.0	2.02	26.76	230.1	1.82	24.70
9	9	SAN FRANCISCO, CA VANCOUVER, BC-CB	180.9	1.79	28.55	221.9	1.76	26.46
10	10	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL TORONTO, ONT	154.1	1.52	30.07	170.6	1.35	27.81
19	11	TORONTO, ONT WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	105.1	1.04	31.11	164.4	1.30	29.11
12	12	ATLANTA, GA TORONTO, ONT	128.7	1.27	32.38	150.2	1.19	30.30
20	13	ORLANDO, FL TORONTO, ONT	94.5	0.93	33.31	147.9	1.17	31.47
11	14	MIAMI, FL MONTREAL, QUE	132.7	1.31	34.62	142.4	1.13	32.60
21	15	NEW YORK, NY VANCOUVER, BC-CB	85.7	0.85	35.47	142.4	1.13	3.73
17	16	LOS ANGELES, CA MONTREAL, QUE	114.9	1.13	36.60	140.6	1.11	34.84
18	17	PHILADELPHIA, PA TORONTO, ONT	113.7	1.12	37.72	130.8	1.04	35.88
16	18	DALLAS/FT. WORTH, TX TORONTO, ONT	115.2	1.14	38.86	128.0	1.01	36.89
14	19	CHICAGO, IL MONTREAL, QUE	117.7	1.16	40.02	127.1	1.01	37.90
13	20	CALGARY, ALTA-ALB LOS ANGELES, CA	126.1	1.24	41.26	122.6	0.97	38.87
26	21	FT. LAUDERDALE, FL MONTREAL, QUE	70.1	0.69	41.95	108.3	0.86	39.73
55	22	LAS VEGAS, NV VANCOUVER, BC-CB	36.0	0.36	42.31	93.8	0.74	40.47
27	23	MONTREAL, QUE SAN FRANCISCO, CA	67.5	0.67	42.98	90.2	0.71	41.18
22	24	MONTREAL, QUE WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	81.1	0.80	43.78	88.5	0.70	41.88
36	25	HAWAII VANCOUVER, BC-CB	52.8	0.52	44.30	85.4	0.68	42.56
23	26	CHICAGO, IL VANCOUVER, BC-CB	72.3	0.71	45.01	84.3	0.67	43.23
30	27	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN TORONTO, ONT	62.0	0.61	45.62	82.3	0.65	43.88
43	28	PHOENIX, AZ VANCOUVER, BC-CB	45.9	0.45	46.07	76.9	0.61	44.49
28	29	FT. LAUDERDALE, FL TORONTO, ONT	65.7	0.65	46.72	76.3	0.60	45.09
32	30	CALGARY, ALTA-ALB SAN FRANCISCO, CA	59.6	0.59	47.31	76.0	0.60	45.69
31	31	HOUSTON, TX TORONTO, ONT	59.8	0.59	47.90	75.9	0.60	46.29
41	32	DENVER, CO TORONTO, ONT	48.1	0.47	48.37	73.3	0.58	46.87
50	33	LAS VEGAS, NV TORONTO, ONT	39.1	0.39	48.76	72.3	0.57	47.44
42	34	MONTREAL, QUE ORLANDO, FL	47.8	0.47	49.23	71.6	0.57	48.01
34	35	PHOENIX, AZ TORONTO, ONT	55.3	0.55	49.78	70.7	0.56	48.57
15	36	BOSTON, MA MONTREAL, QUE	116.5	1.15	50.93	69.1	0.55	49.12
40	37	NEW YORK, NY OTTAWA, ONT	50.6	0.50	51.43	68.5	0.54	49.66
77	38	SAN DIEGO, CA VANCOUVER, BC-CB	24.0	0.24	51.67	65.3	0.52	50.18
35	39	OTTAWA, ONT WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	54.4	0.54	52.21	65.0	0.51	50.69
24	40	DETROIT, MI TORONTO, ONT	71.9	0.71	52.92	63.5	0.50	51.19
25	41	SEATTLE/TACOMA, WA VANCOUVER, BC-CB	71.7	0.71	53.63	62.3	0.49	51.68
29	42	ATLANTA, GA MONTREAL, QUE	63.9	0.63	54.26	61.8	0.49	52.17
33	43	MONTREAL, QUE TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	57.6	0.57	54.83	59.6	0.47	52.64
39	44	CALGARY, ALTA-ALB HOUSTON, TX	50.9	0.50	55.33	58.3	0.46	53.10
54	45	MIAMI, FL VANCOUVER, BC-CB	36.0	0.36	55.69	58.2	0.46	53.56
37	46	MONTREAL, QUE PHILADELPHIA, PA	52.8	0.52	56.21	55.9	0.44	54.00
70	47	RENO, NV VANCOUVER, BC-CB	25.3	0.25	56.46	54.7	0.43	54.43
47	48	CALGARY, ALTA-ALB NEW YORK, NY	42.8	0.42	56.88	54.4	0.43	54.86
92	49	CALGARY, ALTA-ALB LAS VEGAS, NV	19.3	0.19	57.07	53.9	0.43	55.29
44	50	CALGARY, ALTA-ALB CHICAGO, IL	44.0	0.43	57.50	52.3	0.41	55.70
38	51	CLEVELAND, OH TORONTO, ONT	52.3	0.52	58.02	51.1	0.40	56.10
53	52	DALLAS/FT. WORTH, TX VANCOUVER, BC-CB	36.6	0.36	58.38	50.3	0.40	56.50
59	53	ST. LOUIS, MO TORONTO, ONT	33.8	0.33	58.71	49.4	0.39	56.89
45	54	EDMONTON, ALTA-ALB LOS ANGELES, CA	43.9	0.43	59.14	49.2	0.39	57.28
72	55	ATLANTA, GA VANCOUVER, BC-CB	24.7	0.24	59.38	46.5	0.37	57.65
46	56	DALLAS/FT. WORTH, TX MONTREAL, QUE	42.9	0.42	59.80	45.2	0.36	58.01
63	57	VANCOUVER, BC-CB WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	30.3	0.30	60.10	45.0	0.36	58.37
76	58	HAWAII TORONTO, ONT	24.2	0.24	60.34	45.0	0.36	58.73
66	59	BOSTON, MA VANCOUVER, BC-CB	27.9	0.28	60.62	44.2	0.35	59.08
48	60	PORTLAND, OR VANCOUVER, BC-CB	40.4	0.40	61.02	41.3	0.33	59.41
84	61	LOS ANGELES, CA OTTAWA, ONT	21.9	0.22	61.24	40.5	0.32	59.73
60	62	BOSTON, MA HALIFAX, NS-NE	33.3	0.33	61.57	40.0	0.32	60.05
56	63	CALGARY, ALTA-ALB DALLAS/FT. WORTH, TX	35.6	0.35	61.92	39.7	0.31	60.36
58	64	SAN DIEGO, CA TORONTO, ONT	34.1	0.34	62.26	39.6	0.31	60.67
61	65	SEATTLE/TACOMA, WA TORONTO, ONT	32.5	0.32	62.58	38.9	0.31	60.98
68	66	DENVER, CO VANCOUVER, BC-CB	25.9	0.26	62.84	38.9	0.31	61.29
49	67	DETROIT, MI MONTREAL, QUE	39.9	0.39	63.23	38.5	0.30	61.59
51	68	PITTSBURGH, PA TORONTO, ONT	37.7	0.37	63.60	37.7	0.30	61.89
52	69	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA TORONTO, ONT	36.7	0.36	63.96	37.3	0.29	62.18
82	70	OTTAWA, ONT SAN FRANCISCO, CA	22.4	0.22	64.18	37.2	0.29	62.47
65	71	CALGARY, ALTA-ALB PHOENIX, AZ	28.4	0.28	64.46	36.5	0.29	62.76
57	72	RALEIGH/DURHAM, NC TORONTO, ONT	35.1	0.35	64.81	35.9	0.28	63.04
79	73	FORT MYERS, FL TORONTO, ONT	23.3	0.23	65.04	35.9	0.28	63.32

Table 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	City pair		Percentage of Total	Cumulative Percentage		Percentage of Total	Cumulative Percentage	
Rang 1995	Rang 1996	Pair de villes		1995		1996	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
								Passengers - '000 - Passagers	
62	74	NASHVILLE, TN	TORONTO, ONT	30.7	0.30	65.34	35.1	0.28	63.60
113	75	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	15.8	0.16	65.50	34.7	0.27	63.87
101	76	ORLANDO, FL	VANCOUVER, BC-CB	17.8	0.18	65.68	34.0	0.27	64.14
64	77	NEW ORLEANS, LA	TORONTO, ONT	29.4	0.29	65.97	31.8	0.25	64.39
73	78	TORONTO, ONT	WEST PALM BEACH, FL	24.5	0.24	66.21	31.6	0.25	64.64
90	79	KANSAS CITY, MO	TORONTO, ONT	19.7	0.19	66.40	31.1	0.25	64.89
78	80	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	MONTREAL, QUE	23.7	0.23	66.63	30.7	0.24	65.13
69	81	HOUSTON, TX	MONTREAL, QUE	25.4	0.25	66.88	30.4	0.24	65.37
71	82	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC-CB	24.8	0.24	67.12	30.2	0.24	65.61
67	83	CALGARY, ALTA-ALB	DENVER, CO	27.4	0.27	67.39	29.9	0.24	65.85
89	84	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	19.9	0.20	67.59	29.3	0.23	66.08
99	85	LAS VEGAS, NV	MONTREAL, QUE	17.9	0.18	67.77	27.8	0.22	66.30
94	86	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	19.0	0.19	67.96	27.2	0.22	66.52
104	87	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	16.5	0.16	68.12	26.8	0.21	66.73
75	88	MILWAUKEE, WI	TORONTO, ONT	24.3	0.24	68.36	26.5	0.21	66.94
83	89	MONTREAL, QUE	WEST PALM BEACH, FL	22.1	0.22	68.58	26.4	0.21	67.15
96	90	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	18.2	0.18	68.76	26.1	0.21	67.36
87	91	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	20.5	0.20	68.96	26.0	0.21	67.57
81	92	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	22.4	0.22	69.18	26.0	0.21	67.78
107	93	PHILADELPHIA, PA	VANCOUVER, BC-CB	16.4	0.16	69.34	26.0	0.21	67.99
106	94	ORLANDO, FL	OTTAWA, ONT	16.4	0.16	69.50	25.5	0.20	68.19
85	95	COLUMBUS, OH	TORONTO, ONT	20.9	0.21	69.71	25.4	0.20	68.39
118	96	CALGARY, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	15.1	0.15	69.86	25.0	0.20	68.59
95	97	MONTREAL, QUE	PHOENIX, AZ	18.9	0.19	70.05	24.9	0.20	68.79
100	98	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	17.9	0.18	70.23	24.2	0.19	68.98
110	99	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	16.0	0.16	70.39	23.9	0.19	69.17
93	100	HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	19.3	0.19	70.58	23.0	0.18	69.35
116	101	PORTLAND, OR	TORONTO, ONT	15.4	0.15	70.73	22.9	0.18	69.53
80	102	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ONT	22.4	0.22	70.95	22.4	0.18	69.71
122	103	CALGARY, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	14.8	0.15	71.10	21.9	0.17	69.88
88	104	MONTREAL, QUE	PITTSBURGH, PA	20.1	0.20	71.30	21.9	0.17	70.05
179	105	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC-CB	7.5	0.07	71.37	21.9	0.17	70.22
102	106	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	16.8	0.17	71.54	21.4	0.17	70.39
105	107	DENVER, CO	MONTREAL, QUE	16.5	0.16	71.70	21.2	0.17	70.56
91	108	OTTAWA, ONT	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	19.5	0.19	71.89	21.2	0.17	70.73
126	109	NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	13.6	0.13	72.02	21.1	0.17	70.90
97	110	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	18.1	0.18	72.20	21.1	0.17	71.07
120	111	CLEVELAND, OH	MONTREAL, QUE	14.9	0.15	72.35	21.0	0.17	71.24
124	112	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	VANCOUVER, BC-CB	13.9	0.14	72.49	20.8	0.16	71.40
111	113	MONTREAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	15.9	0.16	72.65	20.7	0.16	71.56
119	114	BOSTON, MA	CALGARY, ALTA-ALB	15.1	0.15	72.80	20.5	0.16	71.72
112	115	SALT LAKE CITY, UT	TORONTO, ONT	15.8	0.16	72.96	20.3	0.16	71.88
86	116	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	20.5	0.20	73.16	20.3	0.16	72.04
129	117	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	13.1	0.13	73.29	19.8	0.16	72.20
103	118	CALGARY, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	16.6	0.16	73.45	19.7	0.16	72.36
108	119	MONTREAL, QUE	SAN DIEGO, CA	16.3	0.16	73.61	19.5	0.15	72.51
117	120	EDMONTON, ALTA-ALB	PHOENIX, AZ	15.1	0.15	73.76	19.5	0.15	72.66
109	121	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	16.2	0.16	73.92	19.1	0.15	72.81
148	122	EDMONTON, ALTA-ALB	LAS VEGAS, NV	10.9	0.11	74.03	19.0	0.15	72.96
125	123	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	13.8	0.14	74.17	18.6	0.15	73.11
266	124	HALIFAX, NS-NE	ORLANDO, FL	4.6	0.05	74.22	18.2	0.14	73.25
130	125	CALGARY, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	13.0	0.13	74.35	18.1	0.14	73.39
221	126	PALM SPRINGS, CA	VANCOUVER, BC-CB	6.0	0.06	74.41	17.9	0.14	73.53
137	127	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	12.1	0.12	74.53	17.9	0.14	73.67
182	128	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	7.3	0.07	74.60	17.5	0.14	73.81
160	129	HALIFAX, NS-NE	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	9.1	0.09	74.69	17.4	0.14	73.95
127	130	SAN ANTONIO, TX	TORONTO, ONT	13.4	0.13	74.82	17.3	0.14	74.09
139	131	FT. LAUDERDALE, FL	VANCOUVER, BC-CB	12.0	0.12	74.94	16.7	0.13	74.22
123	132	CHICAGO, IL	EDMONTON, ALTA-ALB	14.7	0.14	75.08	16.4	0.13	74.35
155	133	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	WINNIPEG, MAN	9.8	0.10	75.18	16.3	0.13	74.48
142	134	NEW ORLEANS, LA	VANCOUVER, BC-CB	11.2	0.11	75.29	16.0	0.13	74.61
133	135	AUSTIN, TX	TORONTO, ONT	12.5	0.12	75.41	15.8	0.13	74.74
114	136	EDMONTON, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	15.7	0.16	75.57	15.7	0.12	74.86
152	137	EDMONTON, ALTA-ALB	ORLANDO, FL	10.5	0.10	75.67	15.4	0.12	74.98
98	138	INDIANAPOLIS, IN	TORONTO, ONT	18.0	0.18	75.85	15.3	0.12	75.10
197	139	ATLANTA, GA	OTTAWA, ONT	7.0	0.07	75.92	15.3	0.12	75.22
159	140	SARASOTA/BRADENTON, FL	TORONTO, ONT	9.4	0.09	76.01	15.0	0.12	75.34
134	141	TORONTO, ONT	TUCSON, AZ	12.5	0.12	76.13	14.8	0.12	75.46
128	142	MONTREAL, QUE	RALEIGH/DURHAM, NC	13.1	0.13	76.26	14.7	0.12	75.58
141	143	JACKSONVILLE, FL	TORONTO, ONT	11.7	0.12	76.38	14.7	0.12	75.70
151	144	FT. LAUDERDALE, FL	OTTAWA, ONT	10.5	0.10	76.48	14.6	0.12	75.82
144	145	CALGARY, ALTA-ALB	SAN DIEGO, CA	11.1	0.11	76.59	14.5	0.11	75.93
176	146	HAWAII	MONTREAL, QUE	7.6	0.08	76.67	14.4	0.11	76.04

Table 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	City pair		Percentage of Total	Cumulative Percentage		Percentage of Total	Cumulative Percentage	
Rang 1995	Rang 1996	Pair de villes		1995	1996		1996	1996	
				Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
				Passengers - '000 - Passagers					
138	147	MONTREAL, QUE	ST. LOUIS, MO	12.0	0.12	76.79	14.4	0.11	76.15
135	148	SAN FRANCISCO, CA	WINNIPEG, MAN	12.3	0.12	76.91	14.3	0.11	76.26
145	149	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	11.0	0.11	77.02	14.3	0.11	76.37
224	150	HAWAII	WINNIPEG, MAN	5.9	0.06	77.08	14.0	0.11	76.48
132	151	MONTREAL, QUE	NEW ORLEANS, LA	12.7	0.13	77.21	13.9	0.11	76.59
121	152	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	14.9	0.15	77.36	13.8	0.11	76.70
188	153	ORLANDO, FL	WINNIPEG, MAN	7.2	0.07	77.43	13.8	0.11	76.81
158	154	SAN FRANCISCO, CA	VICTORIA, BC-CB	9.5	0.09	77.52	13.7	0.11	76.92
136	155	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	12.3	0.12	77.64	13.4	0.11	77.03
131	156	MEMPHIS, TN	TORONTO, ONT	12.7	0.13	77.77	13.4	0.11	77.14
189	157	LAS VEGAS, NV	WINNIPEG, MAN	7.2	0.07	77.84	13.2	0.1	77.24
175	158	EDMONTON, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	7.7	0.08	77.92	12.9	0.10	77.34
157	159	OTTAWA, ONT	RALEIGH/DURHAM, NC	9.7	0.10	78.02	12.6	0.10	77.44
156	160	ST. JOHNS, NFLD-TN	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	9.7	0.10	78.12	12.4	0.10	77.54
150	161	CHARLOTTE, NC	MONTREAL, QUE	10.6	0.10	78.22	12.4	0.10	77.64
198	162	TUCSON, AZ	VANCOUVER, BC-CB	6.9	0.07	78.29	12.3	0.10	77.74
149	163	KANSAS CITY, MO	MONTREAL, QUE	10.6	0.10	78.39	12.2	0.10	77.84
193	164	PHOENIX, AZ	WINNIPEG, MAN	7.1	0.07	78.46	12.1	0.10	77.94
146	165	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	10.9	0.11	78.57	12.0	0.10	78.04
147	166	FORT MYERS, FL	MONTREAL, QUE	10.9	0.11	78.68	11.9	0.09	78.13
143	167	GREENSBORO, NC	TORONTO, ONT	11.1	0.11	78.79	11.4	0.09	78.22
208	168	ST. LOUIS, MO	VANCOUVER, BC-CB	6.6	0.07	78.86	11.2	0.09	78.31
170	169	ALBUQUERQUE, NM	TORONTO, ONT	8.0	0.08	78.94	11.1	0.09	78.40
163	170	CLEVELAND, OH	VANCOUVER, BC-CB	8.8	0.09	79.03	11.1	0.09	78.49
196	171	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	VANCOUVER, BC-CB	7.1	0.07	79.10	11.1	0.09	78.58
153	172	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	10.2	0.10	79.20	11.0	0.09	78.67
164	173	CALGARY, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	8.6	0.09	79.29	10.9	0.09	78.76
212	174	CINCINNATI, OH	VANCOUVER, BC-CB	6.4	0.06	79.35	10.8	0.09	78.85
185	175	KANSAS CITY, MO	VANCOUVER, BC-CB	7.3	0.07	79.42	10.6	0.08	78.93
191	176	CALGARY, ALTA-ALB	PHILADELPHIA, PA	7.2	0.07	79.49	10.6	0.08	79.01
203	177	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	6.8	0.07	79.56	10.5	0.08	79.09
168	178	CALGARY, ALTA-ALB	NEW ORLEANS, LA	8.2	0.08	79.64	10.4	0.08	79.17
167	179	MONTREAL, QUE	NASHVILLE, TN	8.3	0.08	79.72	10.3	0.08	79.25
239	180	CINCINNATI, OH	MONTREAL, QUE	5.3	0.05	79.77	10.2	0.08	79.33
247	181	CALGARY, ALTA-ALB	PORTLAND, OR	5.1	0.05	79.82	10.2	0.08	79.41
166	182	MONTREAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	8.3	0.08	79.90	10.2	0.08	79.49
192	183	DETROIT, MI	OTTAWA, ONT	7.2	0.07	79.97	9.6	0.08	79.57
184	184	MONTREAL, QUE	PORTLAND, OR	7.3	0.07	80.04	9.5	0.08	79.65
	185	LAS VEGAS, NV	OTTAWA, ONT	2.4	0.02	80.06	9.4	0.07	79.72
171	186	HALIFAX, NS-NE	LOS ANGELES, CA	8.0	0.08	80.14	9.3	0.07	79.79
165	187	INDIANAPOLIS, IN	MONTREAL, QUE	8.6	0.09	80.23	9.3	0.07	79.86
215	188	RALEIGH/DURHAM, NC	VANCOUVER, BC-CB	6.3	0.06	80.29	9.3	0.07	79.93
194	189	PALM SPRINGS, CA	TORONTO, ONT	7.1	0.07	80.36	9.2	0.07	80.00
172	190	MILWAUKEE, WI	MONTREAL, QUE	7.9	0.08	80.44	9.2	0.07	80.07
263	191	DENVER, CO	OTTAWA, ONT	4.7	0.05	80.49	9.1	0.07	80.14
162	192	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	9.0	0.09	80.58	9.0	0.07	80.21
169	193	BOSTON, MA	EDMONTON, ALTA-ALB	8.1	0.08	80.66	9.0	0.07	80.28
233	194	CALGARY, ALTA-ALB	DETROIT, MI	5.5	0.05	80.71	9.0	0.07	80.35
187	195	MONTREAL, QUE	SALT LAKE CITY, UT	7.2	0.07	80.78	9.0	0.07	80.42
177	196	EDMONTON, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	7.5	0.07	80.85	8.9	0.07	80.49
154	197	SACRAMENTO, CA	VANCOUVER, BC-CB	9.9	0.10	80.95	8.9	0.07	80.56
219	198	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	WINNIPEG, MAN	6.1	0.06	81.01	8.8	0.07	80.63
161	199	RICHMOND, VA	TORONTO, ONT	9.0	0.09	81.10	8.8	0.07	80.70
248	200	LONDON, ONT	NEW YORK, NY	5.0	0.05	81.15	8.7	0.07	80.77
276	201	ALBUQUERQUE, NM	VANCOUVER, BC-CB	4.4	0.04	81.19	8.7	0.07	80.84
218	202	OTTAWA, ONT	PITTSBURGH, PA	6.2	0.06	81.25	8.6	0.07	80.91
181	203	COLUMBUS, OH	MONTREAL, QUE	7.4	0.07	81.32	8.6	0.07	80.98
225	204	SACRAMENTO, CA	TORONTO, ONT	5.9	0.06	81.38	8.5	0.07	81.05
216	205	CALGARY, ALTA-ALB	FT. LAUDERDALE, FL	6.2	0.06	81.44	8.5	0.07	81.12
222	206	LOS ANGELES, CA	REGINA, SASK	6.0	0.06	81.50	8.5	0.07	81.19
180	207	EDMONTON, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	7.4	0.07	81.57	8.5	0.07	81.26
255	208	OTTAWA, ONT	PHOENIX, AZ	4.9	0.05	81.62	8.5	0.07	81.33
207	209	PITTSBURGH, PA	VANCOUVER, BC-CB	6.6	0.07	81.69	8.4	0.07	81.40
183	210	MADISON, WI	TORONTO, ONT	7.3	0.07	81.76	8.4	0.07	81.47
195	211	CHICAGO, IL	HALIFAX, NS-NE	7.1	0.07	81.83	8.3	0.07	81.54
262	212	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	OTTAWA, ONT	4.7	0.05	81.88	8.3	0.07	81.61
173	213	ATLANTA, GA	EDMONTON, ALTA-ALB	7.7	0.08	81.96	8.2	0.07	81.68
190	214	DENVER, CO	EDMONTON, ALTA-ALB	7.2	0.07	82.03	8.2	0.06	81.74
199	215	INDIANAPOLIS, IN	VANCOUVER, BC-CB	6.9	0.07	82.10	8.2	0.06	81.80
201	216	MILWAUKEE, WI	VANCOUVER, BC-CB	6.9	0.07	82.17	8.1	0.06	81.86
228	217	SAN ANTONIO, TX	VANCOUVER, BC-CB	5.7	0.06	82.23	8.1	0.06	81.92
246	218	CHICAGO, IL	QUEBEC, QUE	5.1	0.05	82.28	8.0	0.06	81.98
259	219	HALIFAX, NS-NE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	4.8	0.05	82.33	7.9	0.06	82.04

Table 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	City pair		Percentage of Total	Cumulative Percentage		Percentage of Total	Cumulative Percentage	
Rang 1995	Rang 1996	Pair de villes		1995	1996	1996	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
Passengers - '000 - Passagers									
178	220	GREENSBORO, NC	MONTREAL, QUE	7.5	0.07	82.40	7.9	0.06	82.10
234	221	AUSTIN, TX	VANCOUVER, BC-CB	5.4	0.05	82.45	7.9	0.06	82.16
74	222	BOSTON, MA	OTTAWA, ONT	24.5	0.24	82.69	7.9	0.06	82.22
200	223	LOUISVILLE, KY	TORONTO, ONT	6.9	0.07	82.76	7.7	0.06	82.28
229	224	MONTREAL, QUE	SARASOTA/BRADENTON, FL	5.7	0.06	82.82	7.7	0.06	82.34
256	225	CALGARY, ALTA-ALB	NASHVILLE, TN	4.9	0.05	82.87	7.7	0.06	82.40
260	226	CALGARY, ALTA-ALB	SAN ANTONIO, TX	4.8	0.05	82.92	7.7	0.06	82.46
204	227	HOUSTON, TX	OTTAWA, ONT	6.7	0.07	82.99	7.6	0.06	82.52
249	228	COLUMBUS, OH	VANCOUVER, BC-CB	5.0	0.05	83.04	7.5	0.06	82.58
265	229	CALGARY, ALTA-ALB	ST. LOUIS, MO	4.6	0.05	83.09	7.4	0.06	82.64
223	230	NASHVILLE, TN	VANCOUVER, BC-CB	6.0	0.06	83.15	7.4	0.06	82.70
213	231	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	6.3	0.06	83.21	7.4	0.06	82.76
202	232	CINCINNATI, OH	TORONTO, ONT	6.8	0.07	83.28	7.3	0.06	82.82
252	233	TORONTO, ONT	TULSA, OK	4.9	0.05	83.33	7.2	0.06	82.88
244	234	OMAHA, NE	TORONTO, ONT	5.2	0.05	83.38	7.2	0.06	82.94
211	235	DES MOINES, IA	TORONTO, ONT	6.5	0.06	83.44	7.1	0.06	83.00
245	236	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN DIEGO, CA	5.1	0.05	83.49	7.0	0.06	83.06
235	237	OTTAWA, ONT	WEST PALM BEACH, FL	5.4	0.05	83.54	7.0	0.06	83.12
241	238	OTTAWA, ONT	PHILADELPHIA, PA	5.3	0.05	83.59	7.0	0.06	83.18
	239	ATLANTA, GA	WINNIPEG, MAN	3.7	0.04	83.63	7.0	0.06	83.24
	240	OTTAWA, ONT	SAN DIEGO, CA	2.9	0.03	83.66	7.0	0.06	83.30
242	241	JACKSONVILLE, FL	MONTREAL, QUE	5.2	0.05	83.71	6.9	0.05	83.35
217	242	HARRISBURG, PA	TORONTO, ONT	6.2	0.06	83.77	6.8	0.05	83.40
236	243	BOSTON, MA	WINNIPEG, MAN	5.4	0.05	83.82	6.8	0.05	83.45
271	244	SAN JUAN, PUERTO RICO	VANCOUVER, BC-CB	4.5	0.04	83.86	6.7	0.05	83.50
230	245	EDMONTON, ALTA-ALB	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5.6	0.06	83.92	6.6	0.05	83.55
226	246	NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	TORONTO, ONT	5.8	0.06	83.98	6.6	0.05	83.60
254	247	RENO, NV	TORONTO, ONT	4.9	0.05	84.03	6.6	0.05	83.65
	248	HAWAII	VICTORIA, BC-CB	3.9	0.04	84.07	6.6	0.05	83.70
174	249	GRAND RAPIDS, MI	TORONTO, ONT	7.7	0.08	84.15	6.5	0.05	83.75
238	250	MONTREAL, QUE	TUCSON, AZ	5.3	0.05	84.20	6.5	0.05	83.80
240	251	HALIFAX, NS-NE	SAN FRANCISCO, CA	5.3	0.05	84.25	6.5	0.05	83.85
220	252	BOSTON, MA	ST. JOHNS, NFLD-TN	6.0	0.06	84.31	6.3	0.05	83.90
186	253	SPOKANE, WA	VANCOUVER, BC-CB	7.2	0.07	84.38	6.2	0.05	83.95
253	254	CHARLESTON, SC	TORONTO, ONT	4.9	0.05	84.43	6.1	0.05	84.00
	255	DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MAN	2.9	0.03	84.46	6.1	0.05	84.05
237	256	MEMPHIS, TN	MONTREAL, QUE	5.4	0.05	84.51	6.0	0.05	84.10
210	257	ANCHORAGE, AK	VANCOUVER, BC-CB	6.5	0.06	84.57	6.0	0.05	84.15
	258	CHARLOTTE, NC	VANCOUVER, BC-CB	4.0	0.04	84.61	6.0	0.05	84.20
257	259	DENVER, CO	WINNIPEG, MAN	4.8	0.05	84.66	6.0	0.05	84.25
232	260	FORT MYERS, FL	OTTAWA, ONT	5.6	0.05	84.71	5.9	0.05	84.30
206	261	BIRMINGHAM, AL	TORONTO, ONT	6.6	0.07	84.78	5.9	0.05	84.35
283	262	MEMPHIS, TN	VANCOUVER, BC-CB	4.2	0.04	84.82	5.9	0.05	84.40
227	263	CALGARY, ALTA-ALB	TULSA, OK	5.7	0.06	84.88	5.8	0.05	84.45
	264	ORLANDO, FL	SASKATOON, SASK	1.5	0.02	84.9	5.8	0.05	84.50
	265	BOSTON, MA	SAINT JOHN, NB	3.8	0.04	84.94	5.7	0.05	84.55
	266	VANCOUVER, BC-CB	WEST PALM BEACH, FL	3.0	0.03	84.97	5.7	0.05	84.60
209	267	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	TORONTO, ONT	6.5	0.06	85.03	5.7	0.05	84.65
270	268	MIAMI, FL	QUEBEC, QUE	4.5	0.04	85.07	5.7	0.05	84.70
268	269	COLORADO SPRINGS, CO	TORONTO, ONT	4.5	0.04	85.11	5.7	0.04	84.74
284	270	DAYTON, OH	TORONTO, ONT	4.2	0.04	85.15	5.7	0.04	84.78
243	271	MONTREAL, QUE	SAN ANTONIO, TX	5.2	0.05	85.20	5.6	0.04	84.82
273	272	DETROIT, MI	WINNIPEG, MAN	4.5	0.04	85.24	5.6	0.04	84.86
281	273	BOSTON, MA	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	4.3	0.04	85.28	5.6	0.04	84.90
	274	AUSTIN, TX	MONTREAL, QUE	4.0	0.04	85.32	5.6	0.04	84.94
140	275	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	MONTREAL, QUE	11.9	0.12	85.44	5.5	0.04	84.98
277	276	NEW YORK, NY	ST. JOHNS, NFLD-TN	4.4	0.04	85.48	5.5	0.04	85.02
261	277	SAN DIEGO, CA	WINNIPEG, MAN	4.8	0.05	85.53	5.5	0.04	85.06
	278	LOS ANGELES, CA	QUEBEC, QUE	3.6	0.04	85.57	5.5	0.04	85.10
291	279	CALGARY, ALTA-ALB	KANSAS CITY, MO	4.0	0.04	85.61	5.5	0.04	85.14
	280	HOUSTON, TX	WINNIPEG, MAN	3.9	0.04	85.65	5.5	0.04	85.18
	281	CALGARY, ALTA-ALB	CLEVELAND, OH	3.7	0.04	85.69	5.4	0.04	85.22
	282	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	SASKATOON, SASK	3.9	0.04	85.73	5.4	0.04	85.26
	283	CALGARY, ALTA-ALB	PALM SPRINGS, CA	2.7	0.03	85.76	5.4	0.04	85.30
	284	QUEBEC, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2.8	0.03	85.79	5.3	0.04	85.34
231	285	DETROIT, MI	EDMONTON, ALTA-ALB	5.6	0.06	85.85	5.2	0.04	85.38
	286	ALLEN TOWN, PA	TORONTO, ONT	3.3	0.03	85.88	5.2	0.04	85.42
287	287	OKLAHOMA CITY, OK	TORONTO, ONT	4.2	0.04	85.92	5.1	0.04	85.46
	288	OTTAWA, ONT	SEATTLE/TACOMA, WA	2.7	0.03	85.95	5.1	0.04	85.50
	289	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW ORLEANS, LA	3.5	0.03	85.98	5.1	0.04	85.54
	290	GRAND RAPIDS, MI	VANCOUVER, BC-CB	3.6	0.04	86.02	5.1	0.04	85.58
280	291	DETROIT, MI	HALIFAX, NS-NE	4.3	0.04	86.06	5.1	0.04	85.62
	292	PHILADELPHIA, PA	WINNIPEG, MAN	3.4	0.03	86.09	5.1	0.04	85.66

Table 3. Transborder Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair, Exceeding 4,000 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 3. Voyages transfrontaliers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	City pair	1995	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	
Rang 1995	Rang 1996	Pair de villes		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
					Passengers - '000 - Passagers				
	293	HAWAII	OTTAWA, ONT	1.8	0.02	86.11	5.0	0.04	85.70
	294	LAS VEGAS, NV	VICTORIA, BC-CB	3.0	0.03	86.14	5.0	0.04	85.74
	295	KELOWNA, BC-CB	LOS ANGELES, CA	2.8	0.03	86.17	5.0	0.04	85.78
251	296	MYRTLE BEACH, SC	TORONTO, ONT	5.0	0.05	86.22	5.0	0.04	85.82
292	297	TORONTO, ONT	WICHITA, KS	4.0	0.04	86.26	4.9	0.04	85.86
272	298	SAVANNAH, GA	TORONTO, ONT	4.5	0.04	86.30	4.9	0.04	85.90
	299	ORLANDO, FL	REGINA, SASK	1.8	0.02	86.32	4.9	0.04	85.94
282	300	MONTREAL, QUE	RICHMOND, VA	4.3	0.04	86.36	4.9	0.04	85.98
	301	CALGARY, ALTA-ALB	RALEIGH/DURHAM, NC	3.5	0.03	86.39	4.9	0.04	86.02
	302	AUSTIN, TX	CALGARY, ALTA-ALB	3.8	0.04	86.43	4.8	0.04	86.06
	303	EDMONTON, ALTA-ALB	PHILADELPHIA, PA	4.0	0.04	86.47	4.8	0.04	86.10
	304	HAWAII	REGINA, SASK	1.2	0.01	86.48	4.8	0.04	86.14
	305	ATLANTA, GA	HALIFAX, NS-NE	2.0	0.02	86.50	4.8	0.04	86.18
	306	LONDON, ONT	LOS ANGELES, CA	3.9	0.04	86.54	4.7	0.04	86.22
	307	CALGARY, ALTA-ALB	HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	3.4	0.03	86.57	4.7	0.04	86.26
290	308	FT. WAYNE, IN	TORONTO, ONT	4.0	0.04	86.61	4.7	0.04	86.30
278	309	PROVIDENCE, RI	TORONTO, ONT	4.3	0.04	86.65	4.7	0.04	86.34
	310	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. LAUDERDALE, FL	2.9	0.03	86.68	4.6	0.04	86.38
	311	EL PASO, TX	TORONTO, ONT	3.7	0.04	86.72	4.6	0.04	86.42
	312	LITTLE ROCK, AR	TORONTO, ONT	3.8	0.04	86.76	4.6	0.04	86.46
	313	HALIFAX, NS-NE	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2.8	0.03	86.79	4.6	0.04	86.50
275	314	CALGARY, ALTA-ALB	SPOKANE, WA	4.4	0.04	86.83	4.6	0.04	86.54
	315	QUEBEC, QUE	SAN FRANCISCO, CA	2.2	0.02	86.85	4.6	0.04	86.58
267	316	PORTLAND, ME	TORONTO, ONT	4.6	0.04	86.89	4.6	0.04	86.62
205	317	ALBANY, NY	TORONTO, ONT	6.7	0.07	86.96	4.6	0.04	86.66
279	318	CALGARY, ALTA-ALB	CINCINNATI, OH	4.3	0.04	87.00	4.5	0.04	86.70
	319	CALGARY, ALTA-ALB	SAN JUAN, PUERTO RICO	2.7	0.03	87.03	4.5	0.04	86.74
	320	NEW ORLEANS, LA	OTTAWA, ONT	3.7	0.04	87.07	4.5	0.04	86.78
	321	BOSTON, MA	YARMOUTH, NS-NE	3.4	0.03	87.10	4.5	0.04	86.82
	322	GRAND RAPIDS, MI	MONTREAL, QUE	3.4	0.03	87.13	4.4	0.04	86.86
	323	OMAHA, NE	VANCOUVER, BC-CB	2.9	0.03	87.16	4.4	0.03	86.89
274	324	SOUTH BEND, IN	TORONTO, ONT	4.5	0.04	87.20	4.4	0.03	86.92
	325	TULSA, OK	VANCOUVER, BC-CB	3.4	0.03	87.23	4.3	0.03	86.95
286	326	GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	MONTREAL, QUE	4.2	0.04	87.27	4.3	0.03	86.98
	327	ALBUQUERQUE, NM	MONTREAL, QUE	3.8	0.04	87.31	4.3	0.03	87.01
285	328	KNOXVILLE, TN	TORONTO, ONT	4.2	0.04	87.35	4.2	0.03	87.04
	329	EDMONTON, ALTA-ALB	PORTLAND, OR	4.0	0.04	87.39	4.2	0.03	87.07
264	330	COLUMBIA, SC	TORONTO, ONT	4.6	0.05	87.44	4.2	0.03	87.10
	331	JACKSONVILLE, FL	VANCOUVER, BC-CB	2.5	0.02	87.46	4.2	0.03	87.13
	332	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	REGINA, SASK	3.4	0.03	87.49	4.1	0.03	87.16
	333	CALGARY, ALTA-ALB	PITTSBURGH, PA	2.5	0.02	87.51	4.1	0.03	87.19
	334	FORT MYERS, FL	VANCOUVER, BC-CB	1.8	0.02	87.53	4.1	0.03	87.22
	335	LONDON, ONT	SAN FRANCISCO, CA	3.4	0.03	87.56	4.1	0.03	87.25
	336	CALGARY, ALTA-ALB	TUCSON, AZ	3.7	0.04	87.60	4.1	0.03	87.28
269	337	LOUISVILLE, KY	MONTREAL, QUE	4.5	0.04	87.64	4.1	0.03	87.31
	338	HAWAII	SASKATOON, SASK	2.2	0.02	87.66	4.1	0.03	87.34
	339	ALBUQUERQUE, NM	CALGARY, ALTA-ALB	3.1	0.03	87.69	4.1	0.03	87.37
	340	CHICAGO, IL	REGINA, SASK	2.5	0.02	87.71	4.1	0.03	87.40
258	341	DAYTONA BEACH, FL	MONTREAL, QUE	4.8	0.05	87.76	4.1	0.03	87.43
289	342	KALAMAZOO, MI	TORONTO, ONT	4.1	0.04	87.80	4.1	0.03	87.46
	343	GREEN BAY, WI	TORONTO, ONT	3.9	0.04	87.84	4.1	0.03	87.49
	344	HALIFAX, NS-NE	HOUSTON, TX	3.5	0.03	87.87	4.0	0.03	87.52
	288	CEDAR RAPIDS, IA	TORONTO, ONT	4.2	0.04	87.91	3.9	0.03	87.55
	250	DAYTONA BEACH, FL	TORONTO, ONT	5.0	0.05	87.96	3.4	0.03	87.58
	214	BOSTON, MA	QUEBEC, QUE	6.3	0.06	88.02	2.4	0.02	87.60
	115	SYRACUSE, NY	TORONTO, ONT	15.5	0.15	88.17	0.9	0.01	87.61
			OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1197.6	11.83	100.00	1568.2	12.41	100.02
		<b>TOTAL</b>		<b>10128.0</b>		<b>12632.9</b>			

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ABILENE, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	650	1250	630	680	1310
<b>TOTAL</b>	<b>600</b>	<b>650</b>	<b>1250</b>	<b>630</b>	<b>680</b>	<b>1310</b>
<b>AKRON/CANTON, OH</b>						
MONTREAL, QUE	400	440	840	390	370	760
TORONTO, ONT	280	300	580	330	390	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	510	1040	660	620	1280
<b>TOTAL</b>	<b>1210</b>	<b>1250</b>	<b>2460</b>	<b>1380</b>	<b>1380</b>	<b>2760</b>
<b>ALBANY, GA</b>						
TORONTO, ONT	100	100	200	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	170	170	340
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>720</b>	<b>390</b>	<b>380</b>	<b>770</b>
<b>ALBANY, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	720	640	1360	740	720	1460
EDMONTON, ALTA-ALB	310	270	580	200	190	390
MONTREAL, QUE	180	260	440	100	220	320
OTTAWA, ONT	430	460	890		170	170
TORONTO, ONT	3310	3400	6710	2380	2170	4550
VANCOUVER, BC-CB	1080	910	1990	1720	1600	3320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	910	910	1820	800	820	1620
<b>TOTAL</b>	<b>6940</b>	<b>6850</b>	<b>13790</b>	<b>5940</b>	<b>5890</b>	<b>11830</b>
<b>ALBUQUERQUE, NM</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1560	1530	3090	2120	1970	4090
EDMONTON, ALTA-ALB	1070	1020	2090	990	1080	2070
HALIFAX, NS-NE	90	90	180	240	220	460
MONTREAL, QUE	1890	1870	3760	2140	2110	4250
OTTAWA, ONT	500	470	970	770	770	1540
SASKATOON, SASK	70	80	150	330	330	660
TORONTO, ONT	4000	4040	8040	5530	5580	11110
VANCOUVER, BC-CB	2190	2200	4390	4300	4380	8680
WINNIPEG, MAN	640	650	1290	630	630	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	490	1000	920	950	1870
<b>TOTAL</b>	<b>12520</b>	<b>12440</b>	<b>24960</b>	<b>17970</b>	<b>18020</b>	<b>35990</b>
<b>ALEXANDRIA, LA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	420	860	460	440	900
<b>TOTAL</b>	<b>440</b>	<b>420</b>	<b>860</b>	<b>460</b>	<b>440</b>	<b>900</b>
<b>ALLENTOWN, PA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	370	400	770	250	270	520
EDMONTON, ALTA-ALB	160	160	320	230	280	510
HAMILTON, ONT	210	200	410	180	180	360
LONDON, ONT	180	190	370	360	360	720
MONTREAL, QUE	710	700	1410	800	700	1500
TORONTO, ONT	1590	1710	3300	2550	2620	5170
VANCOUVER, BC-CB	870	1040	1910	1080	1010	2090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	470	970	790	800	1590
<b>TOTAL</b>	<b>4590</b>	<b>4870</b>	<b>9460</b>	<b>6240</b>	<b>6220</b>	<b>12460</b>
<b>ALTOONA, PA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	270	520	190	190	380
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>270</b>	<b>520</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>380</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>AMARILLO, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	380	340	720	370	380	750
TORONTO, ONT	400	450	850	390	400	790
VANCOUVER, BC-CB	310	240	550	510	520	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	340	670	410	420	830
<b>TOTAL</b>	<b>1420</b>	<b>1370</b>	<b>2790</b>	<b>1680</b>	<b>1720</b>	<b>3400</b>
<b>ANCHORAGE, AK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1060	980	2040	1840	1820	3660
EDMONTON, ALTA-ALB	600	620	1220	800	720	1520
MONTREAL, QUE	430	480	910	510	510	1020
OTTAWA, ONT	60	70	130	260	250	510
TORONTO, ONT	1520	1460	2980	1740	1800	3540
VANCOUVER, BC-CB	3760	2730	6490	3310	2730	6040
VICTORIA, BC-CB	260	250	510	370	320	690
WINNIPEG, MAN	310	420	730	290	260	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	470	920	840	880	1720
<b>TOTAL</b>	<b>8450</b>	<b>7480</b>	<b>15930</b>	<b>9960</b>	<b>9290</b>	<b>19250</b>
<b>APPLETON, WI</b>						
MONTREAL, QUE	350	360	710	440	430	870
TORONTO, ONT	1390	1360	2750	1520	1590	3110
VANCOUVER, BC-CB	500	480	980	470	430	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	710	1400	890	1020	1910
<b>TOTAL</b>	<b>2930</b>	<b>2910</b>	<b>5840</b>	<b>3320</b>	<b>3470</b>	<b>6790</b>
<b>ASHEVILLE, NC</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	130	140	270	220	220	440
MONTREAL, QUE	360	400	760	310	300	610
TORONTO, ONT	510	540	1050	550	560	1110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	610	1200	580	600	1180
<b>TOTAL</b>	<b>1590</b>	<b>1690</b>	<b>3280</b>	<b>1660</b>	<b>1680</b>	<b>3340</b>
<b>ASPEN, CO</b>						
TORONTO, ONT	920	900	1820	790	800	1590
VANCOUVER, BC-CB	200	210	410	340	310	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	210	410	560	550	1110
<b>TOTAL</b>	<b>1320</b>	<b>1320</b>	<b>2640</b>	<b>1690</b>	<b>1660</b>	<b>3350</b>
<b>ATLANTA, GA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	6800	6950	13750	9360	9230	18590
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	90	110	200	230	240	470
EDMONTON, ALTA-ALB	3870	3850	7720	4130	4110	8240
FREDERICTON, NB	70	90	160	340	360	700
HALIFAX, NS-NE	920	1060	1980	2400	2370	4770
LONDON, ONT	740	730	1470	900	980	1880
MONCTON, NB	110	100	210	570	580	1150
MONTREAL, QUE	31830	32080	63910	30920	30840	61760
NORTH BAY, ONT	60	60	120	220	250	470
OTTAWA, ONT	3450	3530	6980	7540	7720	15260
QUEBEC, QUE	730	730	1460	1410	1450	2860
REGINA, SASK	340	370	710	890	900	1790
SAINT JOHN, NB	110	130	240	610	610	1220
SASKATOON, SASK	430	440	870	1220	1250	2470
ST. JOHNS, NFLD-TN	80	110	190	500	570	1070
THUNDER BAY, ONT	170	230	400	380	430	810
TORONTO, ONT	63200	65460	128660	75060	75170	150230
VANCOUVER, BC-CB	12260	12400	24660	23310	23180	46490
VICTORIA, BC-CB	210	240	450	380	390	770
WINNIPEG, MAN	1870	1850	3720	3460	3490	6950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1390	1470	2860	2310	2490	4800
<b>TOTAL</b>	<b>128730</b>	<b>131990</b>	<b>260720</b>	<b>166140</b>	<b>166610</b>	<b>332750</b>



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ATLANTIC CITY, NJ</b>						
MONTREAL, QUE	240	270	510	300	290	590
TORONTO, ONT	640	670	1310	790	730	1520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	140	260	240	230	470
<b>TOTAL</b>	<b>1000</b>	<b>1080</b>	<b>2080</b>	<b>1330</b>	<b>1250</b>	<b>2580</b>
<b>AUGUSTA, GA</b>						
MONTREAL, QUE	430	410	840	490	500	990
TORONTO, ONT	770	720	1490	1140	1190	2330
VANCOUVER, BC-CB	190	190	380	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	520	1080	600	580	1180
<b>TOTAL</b>	<b>1950</b>	<b>1840</b>	<b>3790</b>	<b>2460</b>	<b>2510</b>	<b>4970</b>
<b>AUSTIN, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1850	1910	3760	2390	2440	4830
EDMONTON, ALTA-ALB	610	610	1220	720	750	1470
HALIFAX, NS-NE	170	160	330	300	290	590
MONTREAL, QUE	1980	2000	3980	2740	2860	5600
OTTAWA, ONT	260	330	590	980	910	1890
TORONTO, ONT	6290	6220	12510	7990	7830	15820
VANCOUVER, BC-CB	2820	2620	5440	3960	3930	7890
WINNIPEG, MAN	290	270	560	310	320	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	600	600	1200	1090	1090	2180
<b>TOTAL</b>	<b>14870</b>	<b>14720</b>	<b>29590</b>	<b>20480</b>	<b>20420</b>	<b>40900</b>
<b>BAIE COMEAU, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	310	670	390	410	800
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>310</b>	<b>670</b>	<b>390</b>	<b>410</b>	<b>800</b>
<b>BAKERSFIELD, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	170	190	360	460	460	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	330	690	470	470	940
<b>TOTAL</b>	<b>530</b>	<b>520</b>	<b>1050</b>	<b>930</b>	<b>930</b>	<b>1860</b>
<b>BANGOR, ME</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	150	160	310	230	240	470
EDMONTON, ALTA-ALB	130	140	270	230	230	460
MONTREAL, QUE	480	430	910	190	240	430
TORONTO, ONT	440	460	900	510	480	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	440	770	440	470	910
<b>TOTAL</b>	<b>1530</b>	<b>1630</b>	<b>3160</b>	<b>1600</b>	<b>1660</b>	<b>3260</b>
<b>BATHURST, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	440	1100	1080	1000	2080
<b>TOTAL</b>	<b>660</b>	<b>440</b>	<b>1100</b>	<b>1080</b>	<b>1000</b>	<b>2080</b>
<b>BATON ROUGE, LA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	490	490	980	500	490	990
EDMONTON, ALTA-ALB	190	210	400	350	350	700
MONTREAL, QUE	440	470	910	570	560	1130
TORONTO, ONT	840	800	1640	1130	1140	2270
VANCOUVER, BC-CB	570	560	1130	630	630	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	580	1160	370	310	680
<b>TOTAL</b>	<b>3110</b>	<b>3110</b>	<b>6220</b>	<b>3550</b>	<b>3480</b>	<b>7030</b>
<b>BEAUMONT/PT ARTHUR, TX</b>						
TORONTO, ONT	220	210	430	140	150	290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	320	610	420	380	800
<b>TOTAL</b>	<b>510</b>	<b>530</b>	<b>1040</b>	<b>560</b>	<b>530</b>	<b>1090</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BEMIDJI, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	200	410	250	260	510
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>200</b>	<b>410</b>	<b>250</b>	<b>260</b>	<b>510</b>
<b>BENTON HARBOUR, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	230	210	440
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>190</b>	<b>230</b>	<b>210</b>	<b>440</b>
<b>BILLINGS, MT</b>						
MONTREAL, QUE	130	130	260	230	260	490
TORONTO, ONT	330	330	660	420	420	840
VANCOUVER, BC-CB	300	280	580	560	480	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	800	1160	440	720	1160
<b>TOTAL</b>	<b>1120</b>	<b>1540</b>	<b>2660</b>	<b>1650</b>	<b>1880</b>	<b>3530</b>
<b>BINGHAMTON, NY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	440	800	360	470	830
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>440</b>	<b>800</b>	<b>360</b>	<b>470</b>	<b>830</b>
<b>BIRMINGHAM, AL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1060	1040	2100	1460	1490	2950
EDMONTON, ALTA-ALB	350	350	700	330	320	650
HALIFAX, NS-NE	210	220	430	140	140	280
MONTREAL, QUE	1010	1030	2040	1350	1430	2780
OTTAWA, ONT	220	200	420	270	260	530
TORONTO, ONT	3220	3410	6630	2950	2930	5880
VANCOUVER, BC-CB	1680	1830	3510	1910	1940	3850
WINNIPEG, MAN	170	170	340	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	510	950	580	570	1150
<b>TOTAL</b>	<b>8360</b>	<b>8760</b>	<b>17120</b>	<b>9280</b>	<b>9360</b>	<b>18640</b>
<b>BISMARCK, ND</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	590	1210	900	930	1830
<b>TOTAL</b>	<b>620</b>	<b>590</b>	<b>1210</b>	<b>900</b>	<b>930</b>	<b>1830</b>
<b>BLOOMINGTON, IL</b>						
TORONTO, ONT	680	650	1330	880	930	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	520	990	720	680	1400
<b>TOTAL</b>	<b>1150</b>	<b>1170</b>	<b>2320</b>	<b>1600</b>	<b>1610</b>	<b>3210</b>
<b>BOISE, ID</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	480	430	910	810	880	1690
EDMONTON, ALTA-ALB	280	270	550	260	230	490
MONTREAL, QUE	220	240	460	420	460	880
TORONTO, ONT	1270	1280	2550	1050	1030	2080
VANCOUVER, BC-CB	1390	1310	2700	1470	1520	2990
VICTORIA, BC-CB	190	190	380	340	330	670
WINNIPEG, MAN	340	380	720	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	200	440	450	450	900
<b>TOTAL</b>	<b>4410</b>	<b>4300</b>	<b>8710</b>	<b>4990</b>	<b>5120</b>	<b>10110</b>
<b>BOSTON, MA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	7640	7460	15100	10390	10060	20450
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2230	2050	4280	2800	2820	5620
DEER LAKE, NFLD-TN	260	210	470	420	400	820
EDMONTON, ALTA-ALB	4160	3960	8120	4430	4540	8970
FREDERICTON, NB	630	730	1360	680	740	1420

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BOSTON, MA, Concluded – fin</b>						
GANDER, NFLD-TN	220	270	490	310	340	650
GOOSE BAY, NFLD-TN	10	50	60	200	220	420
HALIFAX, NS-NE	16580	16680	33260	20110	19870	39980
LONDON, ONT	1110	1090	2200	1510	1520	3030
MONCTON, NB	1360	1210	2570	1120	1210	2330
MONTREAL, QUE	58400	58090	116490	34830	34280	69110
NORTH BAY, ONT	150	140	290	260	280	540
OTTAWA, ONT	12110	12370	24480	3940	3920	7860
QUEBEC, QUE	3110	3200	6310	1270	1150	2420
REGINA, SASK	470	460	930	760	750	1510
SAINT JOHN, NB	1920	1890	3810	2870	2860	5730
SARNIA, ONT	150	170	320	220	240	460
SASKATOON, SASK	610	640	1250	890	880	1770
ST. JOHNS, NFLD-TN	2990	3030	6020	3180	3110	6290
SUDBURY, ONT	240	230	470	250	270	520
SYDNEY, NS-NE	1840	1760	3600	1540	1520	3060
THUNDER BAY, ONT	270	300	570	340	330	670
TORONTO, ONT	114160	114670	228830	121920	120320	242240
VANCOUVER, BC-CB	13840	14080	27920	21950	22280	44230
VICTORIA, BC-CB	320	350	670	560	560	1120
WINNIPEG, MAN	2660	2720	5380	3420	3340	6760
YARMOUTH, NS-NE	1860	1530	3390	2240	2220	4460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1340	1460	2800	1930	2010	3940
<b>TOTAL</b>	<b>250640</b>	<b>250800</b>	<b>501440</b>	<b>244340</b>	<b>242040</b>	<b>486380</b>
<b>BOZEMAN, MT</b>						
MONTREAL, QUE	330	290	620	260	260	520
TORONTO, ONT	330	360	690	240	260	500
VANCOUVER, BC-CB	100	120	220	390	380	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	310	480	180	350	530
<b>TOTAL</b>	<b>930</b>	<b>1080</b>	<b>2010</b>	<b>1070</b>	<b>1250</b>	<b>2320</b>
<b>BRAINERD, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	130	140	270
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>290</b>	<b>590</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>270</b>
<b>BROWNSVILLE, TX</b>						
TORONTO, ONT	220	220	440	370	390	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	270	260	530
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>330</b>	<b>670</b>	<b>640</b>	<b>650</b>	<b>1290</b>
<b>BUFFALO, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	490	430	920	580	510	1090
MONTREAL, QUE	820	1250	2070	1330	1440	2770
VANCOUVER, BC-CB	1300	1290	2590	1530	1570	3100
WINNIPEG, MAN	100	100	200	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	490	970	500	550	1050
<b>TOTAL</b>	<b>3190</b>	<b>3560</b>	<b>6750</b>	<b>4130</b>	<b>4290</b>	<b>8420</b>
<b>BURLINGTON, IA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	220	410	280	280	560
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>220</b>	<b>410</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>560</b>
<b>BURLINGTON, VT</b>						
TORONTO, ONT	760	820	1580	520	530	1050
VANCOUVER, BC-CB	210	240	450	310	330	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	420	810	270	240	510
<b>TOTAL</b>	<b>1360</b>	<b>1480</b>	<b>2840</b>	<b>1100</b>	<b>1100</b>	<b>2200</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BUTTE, MT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	220	340	210	280	490
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>220</b>	<b>340</b>	<b>210</b>	<b>280</b>	<b>490</b>
<b>CALGARY, ALTA-ALB</b>						
ALBANY, NY	640	720	1360	720	740	1460
ALBUQUERQUE, NM	1530	1560	3090	1970	2120	4090
ALLENTOWN, PA	400	370	770	270	250	520
AMARILLO, TX	340	380	720	380	370	750
ANCHORAGE, AK	980	1060	2040	1820	1840	3660
ASHEVILLE, NC	140	130	270	220	220	440
ATLANTA, GA	6950	6800	13750	9230	9360	18590
AUSTIN, TX	1910	1850	3760	2440	2390	4830
BAKERSFIELD, CA	190	170	360	460	460	920
BANGOR, ME	160	150	310	240	230	470
BATON ROUGE, LA	490	490	980	490	500	990
BIRMINGHAM, AL	1040	1060	2100	1490	1460	2950
BOISE, ID	430	480	910	880	810	1690
BOSTON, MA	7460	7640	15100	10060	10390	20450
BUFFALO, NY	430	490	920	510	580	1090
CASPER, WY	220	300	520	210	250	460
CEDAR RAPIDS, IA	250	260	510	320	300	620
CHAMPAIGN, IL	110	140	250	210	210	420
CHARLESTON, SC	330	330	660	470	460	930
CHARLESTON, WV	140	180	320	260	270	530
CHARLOTTE, NC	1040	970	2010	1730	1650	3380
CHATTANOOGA, TN	220	210	430	170	170	340
CHICAGO, IL	22020	21980	44000	26250	26000	52250
CINCINNATI, OH	2190	2130	4320	2280	2260	4540
CLEVELAND, OH	1770	1950	3720	2660	2750	5410
COLLEGE STATION, TX	210	230	440	150	130	280
COLORADO SPRINGS, CO	760	730	1490	940	830	1770
COLUMBIA, SC	160	140	300	380	310	690
COLUMBUS, OH	1180	1190	2370	1740	1730	3470
CORPUS CHRISTI, TX	650	650	1300	760	710	1470
DALLAS/FT. WORTH, TX	17790	17820	35610	20070	19660	39730
DAYTON, OH	620	620	1240	690	640	1330
DENVER, CO	13570	13790	27360	15080	14790	29870
DES MOINES, IA	800	810	1610	670	670	1340
DETROIT, MI	2850	2640	5490	4510	4450	8960
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	160	160	320	230	200	430
EL PASO, TX	540	550	1090	620	610	1230
EUGENE, OR	460	450	910	470	450	920
EVANSVILLE, IN	210	200	410	190	190	380
FARGO, ND	240	250	490	310	330	640
FORT MYERS, FL	740	740	1480	1050	1000	2050
FRESNO, CA	490	530	1020	450	440	890
FT. LAUDERDALE, FL	3120	3040	6160	4350	4180	8530
FT. WAYNE, IN	190	160	350	240	240	480
GRAND JUNCTION, CO	200	210	410	200	170	370
GRAND RAPIDS, MI	490	530	1020	900	880	1780
GREEN BAY, WI	140	120	260	290	320	610
GREENSBORO, NC	780	810	1590	1090	1110	2200
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	450	410	860	560	610	1170
HARLINGEN, TX	190	220	410	320	300	620
HARRISBURG, PA	690	670	1360	660	660	1320
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	1630	1770	3400	2350	2370	4720
HAWAII	8010	8000	16010	11910	12000	23910
HOUSTON, TX	25540	25320	50860	29130	29170	58300
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	710	680	1390	650	580	1230
IDAHO FALLS, ID	250	240	490	200	180	380
INDIANAPOLIS, IN	1540	1520	3060	2010	1990	4000
JACKSON, MS	350	340	690	460	450	910
JACKSON, WY	250	180	430	160	170	330
JACKSONVILLE, FL	900	890	1790	890	900	1790
KALAMAZOO, MI	260	230	490	370	370	740
KANSAS CITY, MO	1960	2050	4010	2750	2700	5450
KNOXVILLE, TN	510	530	1040	590	600	1190
LAFAYETTE, LA	480	500	980	680	700	1380
LANSING, MI	260	200	460	460	420	880

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CALGARY, ALTA-ALB, Concluded – fin</b>						
LAS VEGAS, NV	9620	9670	19290	26870	27000	53870
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	250	320	570	370	360	730
LITTLE ROCK, AR	550	610	1160	690	680	1370
LOS ANGELES, CA	62740	63330	126070	61180	61380	122560
LOUISVILLE, KY	690	690	1380	960	910	1870
LUBBOCK, TX	300	270	570	350	350	700
MADISON, WI	440	420	860	750	770	1520
MCALLEN, TX	250	280	530	220	220	440
MEMPHIS, TN	1340	1250	2590	1380	1360	2740
MIAMI, FL	8780	7980	16760	11200	10160	21360
MIDLAND/ODESSA, TX	470	440	910	850	800	1650
MILWAUKEE, WI	1080	1020	2100	1820	1730	3550
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	6740	6280	13020	9120	8990	18110
MOBILE, AL	270	290	560	350	330	680
MOLINE, IL	240	280	520	330	350	680
MONTEREY, CA	160	150	310	240	230	470
MONTGOMERY, AL	240	240	480	170	160	330
MYRTLE BEACH, SC	210	220	430	130	140	270
NASHVILLE, TN	2400	2480	4880	3920	3760	7680
NEW ORLEANS, LA	4080	4130	8210	5080	5290	10370
NEW YORK, NY	21350	21420	42770	27560	26810	54370
NEWBURGH, NY	140	180	320	360	400	760
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	450	400	850	490	510	1000
OKLAHOMA CITY, OK	1600	1610	3210	1580	1620	3200
OMAHA, NE	920	950	1870	1360	1320	2680
ORLANDO, FL	7740	7370	15110	12800	12210	25010
PALM SPRINGS, CA	1350	1380	2730	2670	2690	5360
PENSACOLA, FL	220	200	420	520	530	1050
PEORIA, IL	130	130	260	270	250	520
PHILADELPHIA, PA	3590	3590	7180	5310	5270	10580
PHOENIX, AZ	14070	14300	28370	18170	18290	36460
PITTSBURGH, PA	1210	1240	2450	2070	2060	4130
PORTLAND, ME	130	120	250	230	220	450
PORTLAND, OR	2480	2590	5070	5140	5100	10240
PROVIDENCE, RI	350	330	680	500	510	1010
RALEIGH/DURHAM, NC	1770	1750	3520	2440	2440	4880
RENO, NV	1730	1800	3530	1830	1880	3710
RICHMOND, VA	490	480	970	560	590	1150
ROCHESTER, MN	200	170	370	290	320	610
ROCHESTER, NY	350	390	740	750	800	1550
SACRAMENTO, CA	1500	1460	2960	1950	1880	3830
SALT LAKE CITY, UT	8190	8360	16550	9700	9950	19650
SAN ANTONIO, TX	2430	2380	4810	3850	3820	7670
SAN DIEGO, CA	5520	5580	11100	7260	7190	14450
SAN FRANCISCO, CA	29650	29990	59640	38080	37920	76000
SAN JUAN, PUERTO RICO	1540	1150	2690	2340	2200	4540
SANTA BARBARA, CA	330	320	650	580	590	1170
SARASOTA/BRADENTON, FL	380	330	710	410	390	800
SAVANNAH, GA	320	320	640	250	250	500
SEATTLE/TACOMA, WA	9270	9750	19020	13540	13660	27200
SHREVEPORT, LA	390	370	760	390	380	770
SIoux FALLS, SD	260	270	530	400	420	820
SOUTH BEND, IN	160	170	330	430	440	870
SPOKANE, WA	2420	1990	4410	2450	2140	4590
SPRINGFIELD, MO	270	290	560	460	450	910
ST. LOUIS, MO	2290	2290	4580	3690	3710	7400
SYRACUSE, NY	580	570	1150	660	670	1330
TALLAHASSEE, FL	170	180	350	290	300	590
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4350	4280	8630	5630	5270	10900
TOLEDO, OH	80	70	150	230	230	460
TRAVERSE CITY, MI	150	150	300	270	310	580
TUCSON, AZ	1820	1870	3690	2020	2080	4100
TULSA, OK	2900	2830	5730	2840	2920	5760
TYLER, TX	220	210	430	250	240	490
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	7390	7430	14820	10970	10930	21900
WEST PALM BEACH, FL	1420	1330	2750	1830	1770	3600
WICHITA, KS	1010	1010	2020	1000	1050	2050
YUMA, AZ	230	210	440	320	300	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	7480	6740	14220	9420	8570	17990
<b>TOTAL</b>	<b>395550</b>	<b>394570</b>	<b>790120</b>	<b>507660</b>	<b>503070</b>	<b>1010730</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CAMPBELL RIVER, BC-CB</b>						
LOS ANGELES, CA	550	540	1090	640	650	1290
PORTLAND, OR	280	250	530	280	290	570
SAN FRANCISCO, CA	330	350	680	300	290	590
SEATTLE/TACOMA, WA	390	350	740	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	840	1760	1460	1500	2960
<b>TOTAL</b>	<b>2470</b>	<b>2330</b>	<b>4800</b>	<b>2930</b>	<b>2970</b>	<b>5900</b>
<b>CARLSBAD, CA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	300	650	240	220	460
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>300</b>	<b>650</b>	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>460</b>
<b>CASPER, WY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	300	220	520	250	210	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	310	590	310	340	650
<b>TOTAL</b>	<b>580</b>	<b>530</b>	<b>1110</b>	<b>560</b>	<b>550</b>	<b>1110</b>
<b>CASTLEGAR, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	430	910	720	760	1480
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>430</b>	<b>910</b>	<b>720</b>	<b>760</b>	<b>1480</b>
<b>CEDAR RAPIDS, IA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	260	250	510	300	320	620
EDMONTON, ALTA-ALB	240	280	520	170	170	340
MONTREAL, QUE	620	580	1200	640	700	1340
OTTAWA, ONT	120	120	240	430	420	850
TORONTO, ONT	2090	2060	4150	1960	1940	3900
VANCOUVER, BC-CB	620	590	1210	890	1020	1910
WINNIPEG, MAN	150	180	330	240	260	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	270	570	640	620	1260
<b>TOTAL</b>	<b>4400</b>	<b>4330</b>	<b>8730</b>	<b>5270</b>	<b>5450</b>	<b>10720</b>
<b>CHAMPAIGN, IL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	140	110	250	210	210	420
MONTREAL, QUE	340	350	690	420	420	840
TORONTO, ONT	630	580	1210	840	830	1670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	450	930	690	720	1410
<b>TOTAL</b>	<b>1590</b>	<b>1490</b>	<b>3080</b>	<b>2160</b>	<b>2180</b>	<b>4340</b>
<b>CHARLESTON, SC</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	330	330	660	460	470	930
EDMONTON, ALTA-ALB	230	230	460	110	110	220
MONTREAL, QUE	1210	1250	2460	1110	1090	2200
OTTAWA, ONT	260	270	530	380	360	740
TORONTO, ONT	2430	2500	4930	3080	2990	6070
VANCOUVER, BC-CB	330	340	670	430	550	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	480	970	490	500	990
<b>TOTAL</b>	<b>5280</b>	<b>5400</b>	<b>10680</b>	<b>6060</b>	<b>6070</b>	<b>12130</b>
<b>CHARLESTON, WV</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	180	140	320	270	260	530
MONTREAL, QUE	440	440	880	420	410	830
TORONTO, ONT	390	370	760	530	540	1070
VANCOUVER, BC-CB	220	200	420	270	220	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	370	740	640	630	1270
<b>TOTAL</b>	<b>1600</b>	<b>1520</b>	<b>3120</b>	<b>2130</b>	<b>2060</b>	<b>4190</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHARLO, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	590	1260	540	540	1080
<b>TOTAL</b>	<b>670</b>	<b>590</b>	<b>1260</b>	<b>540</b>	<b>540</b>	<b>1080</b>
<b>CHARLOTTE, NC</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	970	1040	2010	1650	1730	3380
EDMONTON, ALTA-ALB	590	650	1240	780	790	1570
HALIFAX, NS-NE	380	750	1130	550	600	1150
HAMILTON, ONT	260	260	520	370	360	730
LONDON, ONT	430	580	1010	500	510	1010
MONTREAL, QUE	5180	5430	10610	6080	6290	12370
OTTAWA, ONT	990	1000	1990	1280	1430	2710
QUEBEC, QUE	120	100	220	290	300	590
REGINA, SASK	100	130	230	260	260	520
SASKATOON, SASK	180	190	370	430	470	900
TORONTO, ONT	11110	11320	22430	11210	11140	22350
VANCOUVER, BC-CB	1970	2010	3980	2920	3120	6040
WINNIPEG, MAN	640	700	1340	960	1000	1960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	680	1270	810	870	1680
<b>TOTAL</b>	<b>23510</b>	<b>24840</b>	<b>48350</b>	<b>28090</b>	<b>28870</b>	<b>56960</b>
<b>CHARLOTTESVILLE, VA</b>						
MONTREAL, QUE	360	420	780	300	290	590
OTTAWA, ONT	130	120	250	230	210	440
TORONTO, ONT	410	370	780	490	470	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	180	390	300	280	580
<b>TOTAL</b>	<b>1110</b>	<b>1090</b>	<b>2200</b>	<b>1320</b>	<b>1250</b>	<b>2570</b>
<b>CHARLOTTETOWN, PEI-IPE</b>						
ATLANTA, GA	110	90	200	240	230	470
BOSTON, MA	2050	2230	4280	2820	2800	5620
CHICAGO, IL	180	160	340	440	410	850
DALLAS/FT. WORTH, TX	110	100	210	230	190	420
LOS ANGELES, CA	360	310	670	370	390	760
MIAMI, FL	330	200	530	380	390	770
NEW YORK, NY	770	880	1650	1230	1120	2350
ORLANDO, FL	370	340	710	440	380	820
SAN FRANCISCO, CA	150	150	300	340	330	670
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	750	440	1190	870	810	1680
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	180	210	390	620	670	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2050	1740	3790	2450	2300	4750
<b>TOTAL</b>	<b>7410</b>	<b>6850</b>	<b>14260</b>	<b>10430</b>	<b>10020</b>	<b>20450</b>
<b>CHATHAM, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	470	930	480	560	1040
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>470</b>	<b>930</b>	<b>480</b>	<b>560</b>	<b>1040</b>
<b>CHATTANOOGA, TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	210	220	430	170	170	340
MONTREAL, QUE	460	480	940	350	380	730
TORONTO, ONT	1120	1030	2150	480	460	940
VANCOUVER, BC-CB	510	570	1080	360	340	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	390	790	430	430	860
<b>TOTAL</b>	<b>2700</b>	<b>2690</b>	<b>5390</b>	<b>1790</b>	<b>1780</b>	<b>3570</b>
<b>CHICAGO, IL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	21980	22020	44000	26000	26250	52250
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	160	180	340	410	440	850
EDMONTON, ALTA-ALB	7300	7360	14660	7840	8590	16430
FREDERICTON, NB	470	560	1030	520	540	1060
HALIFAX, NS-NE	3510	3580	7090	4120	4180	8300
HAMILTON, ONT	200	210	410	170	170	340
KELOWNA, BC-CB	350	410	760	420	400	820

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHICAGO, IL, Concluded – fin</b>						
KINGSTON, ONT	240	240	480	340	340	680
LONDON, ONT	1670	1690	3360	1670	1690	3360
MONCTON, NB	490	640	1130	520	490	1010
MONTREAL, QUE	59030	58660	117690	63320	63740	127060
NORTH BAY, ONT	220	220	440	230	280	510
OTTAWA, ONT	7760	7990	15750	17450	17290	34740
QUEBEC, QUE	2430	2640	5070	4030	3950	7980
RED LAKE, ONT	220	210	430	210	210	420
REGINA, SASK	1220	1310	2530	2070	2010	4080
SAINT JOHN, NB	600	630	1230	550	530	1080
SASKATOON, SASK	1170	1270	2440	1810	1770	3580
ST. JOHNS, NFLD-TN	760	780	1540	930	890	1820
SUDBURY, ONT	330	330	660	400	410	810
THUNDER BAY, ONT	360	360	720	550	580	1130
TORONTO, ONT	172980	169830	342810	186260	183910	370170
VANCOUVER, BC-CB	35740	36570	72310	42170	42110	84280
VICTORIA, BC-CB	820	970	1790	800	830	1630
WINNIPEG, MAN	9880	10060	19940	14750	14500	29250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1840	2050	3890	2950	3110	6060
<b>TOTAL</b>	<b>331730</b>	<b>330770</b>	<b>662500</b>	<b>380490</b>	<b>379210</b>	<b>759700</b>
<b>CINCINNATI, OH</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2130	2190	4320	2260	2280	4540
EDMONTON, ALTA-ALB	870	930	1800	800	830	1630
HALIFAX, NS-NE	470	480	950	520	520	1040
LONDON, ONT	260	230	490	230	240	470
MONTREAL, QUE	2780	2500	5280	5250	4990	10240
OTTAWA, ONT	710	720	1430	820	820	1640
QUEBEC, QUE	270	300	570	290	280	570
REGINA, SASK	110	100	210	210	210	420
TORONTO, ONT	3450	3330	6780	3730	3540	7270
VANCOUVER, BC-CB	3160	3250	6410	5270	5510	10780
WINNIPEG, MAN	810	810	1620	770	780	1550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	920	950	1870	1140	1240	2380
<b>TOTAL</b>	<b>15940</b>	<b>15790</b>	<b>31730</b>	<b>21290</b>	<b>21240</b>	<b>42530</b>
<b>CLARKSBURG, WV</b>						
MONTREAL, QUE	270	280	550	290	260	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	180	390	150	130	280
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>460</b>	<b>940</b>	<b>440</b>	<b>390</b>	<b>830</b>
<b>CLEVELAND, OH</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1950	1770	3720	2750	2660	5410
EDMONTON, ALTA-ALB	1110	1090	2200	1650	1550	3200
HALIFAX, NS-NE	600	510	1110	640	610	1250
LONDON, ONT	300	340	640	370	360	730
MONTREAL, QUE	7620	7230	14850	10640	10330	20970
OTTAWA, ONT	1270	1060	2330	1640	1620	3260
QUEBEC, QUE	410	360	770	750	700	1450
REGINA, SASK	110	100	210	380	380	760
SASKATOON, SASK	160	150	310	320	290	610
ST. JOHNS, NFLD-TN	230	220	450	260	230	490
SUDBURY, ONT	140	160	300	290	230	520
TORONTO, ONT	27410	24920	52330	26800	24290	51090
VANCOUVER, BC-CB	4400	4370	8770	5490	5620	11110
WINNIPEG, MAN	1010	1010	2020	1350	1330	2680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1670	1610	3280	1710	1740	3450
<b>TOTAL</b>	<b>48390</b>	<b>44900</b>	<b>93290</b>	<b>55040</b>	<b>51940</b>	<b>106980</b>
<b>COLLEGE STATION, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	230	210	440	130	150	280
TORONTO, ONT	230	230	460	140	180	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	440	840	480	490	970
<b>TOTAL</b>	<b>860</b>	<b>880</b>	<b>1740</b>	<b>750</b>	<b>820</b>	<b>1570</b>



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>COLORADO SPRINGS, CO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	730	760	1490	830	940	1770
EDMONTON, ALTA-ALB	330	350	680	460	540	1000
MONTREAL, QUE	470	500	970	1390	1330	2720
OTTAWA, ONT	370	460	830	790	810	1600
TORONTO, ONT	2260	2260	4520	2850	2830	5680
VANCOUVER, BC-CB	880	980	1860	1600	1620	3220
WINNIPEG, MAN	240	240	480	370	370	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	550	1020	770	780	1550
<b>TOTAL</b>	<b>5750</b>	<b>6100</b>	<b>11850</b>	<b>9060</b>	<b>9220</b>	<b>18280</b>
<b>COLUMBIA, SC</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	140	160	300	310	380	690
MONTREAL, QUE	870	970	1840	800	910	1710
OTTAWA, ONT	150	150	300	270	260	530
TORONTO, ONT	2240	2370	4610	2050	2100	4150
VANCOUVER, BC-CB	660	600	1260	720	790	1510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	530	1010	340	530	870
<b>TOTAL</b>	<b>4540</b>	<b>4780</b>	<b>9320</b>	<b>4490</b>	<b>4970</b>	<b>9460</b>
<b>COLUMBUS, GA</b>						
MONTREAL, QUE	240	230	470	220	210	430
TORONTO, ONT	530	520	1050	450	470	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	410	800	270	250	520
<b>TOTAL</b>	<b>1160</b>	<b>1160</b>	<b>2320</b>	<b>940</b>	<b>930</b>	<b>1870</b>
<b>COLUMBUS, MS</b>						
TORONTO, ONT	190	210	400	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	450	940	420	410	830
<b>TOTAL</b>	<b>680</b>	<b>660</b>	<b>1340</b>	<b>650</b>	<b>630</b>	<b>1280</b>
<b>COLUMBUS, OH</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1190	1180	2370	1730	1740	3470
EDMONTON, ALTA-ALB	650	690	1340	940	890	1830
HALIFAX, NS-NE	340	350	690	600	590	1190
LONDON, ONT	240	220	460	290	320	610
MONTREAL, QUE	3640	3750	7390	4260	4360	8620
OTTAWA, ONT	790	740	1530	1110	1020	2130
QUEBEC, QUE	100	110	210	290	280	570
REGINA, SASK	60	70	130	210	200	410
SASKATOON, SASK	120	140	260	220	190	410
TORONTO, ONT	10160	10720	20880	12600	12840	25440
VANCOUVER, BC-CB	2420	2560	4980	3810	3660	7470
WINNIPEG, MAN	560	520	1080	790	860	1650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	780	1640	1210	1170	2380
<b>TOTAL</b>	<b>21130</b>	<b>21830</b>	<b>42960</b>	<b>28060</b>	<b>28120</b>	<b>56180</b>
<b>COMOX, BC-CB</b>						
HAWAII	270	270	540	370	330	700
LOS ANGELES, CA	280	220	500	550	530	1080
SAN FRANCISCO, CA	130	120	250	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	590	1270	1130	1080	2210
<b>TOTAL</b>	<b>1360</b>	<b>1200</b>	<b>2560</b>	<b>2270</b>	<b>2140</b>	<b>4410</b>
<b>CORPUS CHRISTI, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	650	650	1300	710	760	1470
EDMONTON, ALTA-ALB	500	490	990	310	290	600
MONTREAL, QUE	170	170	340	390	370	760
TORONTO, ONT	940	970	1910	1270	1300	2570
VANCOUVER, BC-CB	510	530	1040	830	830	1660

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CORPUS CHRISTI, TX, Concluded – fin</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	340	650	530	500	1030
<b>TOTAL</b>	<b>3080</b>	<b>3150</b>	<b>6230</b>	<b>4040</b>	<b>4050</b>	<b>8090</b>
<b>CRANBROOK, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	830	810	1640	990	980	1970
<b>TOTAL</b>	<b>830</b>	<b>810</b>	<b>1640</b>	<b>990</b>	<b>980</b>	<b>1970</b>
<b>DALLAS/FT. WORTH, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	17820	17790	35610	19660	20070	39730
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	100	110	210	190	230	420
EDMONTON, ALTA-ALB	5430	5510	10940	5780	6230	12010
HALIFAX, NS-NE	740	820	1560	1310	1380	2690
KELOWNA, BC-CB	160	160	320	270	260	530
LONDON, ONT	660	710	1370	870	790	1660
MONTREAL, QUE	21190	21730	42920	22460	22770	45230
OTTAWA, ONT	3580	3760	7340	8810	8730	17540
QUEBEC, QUE	450	460	910	650	680	1330
REGINA, SASK	400	460	860	790	840	1630
SAINT JOHN, NB	180	200	380	230	230	460
SASKATOON, SASK	370	410	780	860	900	1760
ST. JOHNS, NFLD-TN	250	310	560	270	320	590
TORONTO, ONT	57600	57550	115150	63770	64200	127970
VANCOUVER, BC-CB	18100	18500	36600	24970	25340	50310
VICTORIA, BC-CB	360	360	720	360	390	750
WINNIPEG, MAN	1470	1440	2910	2980	3070	6050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1630	1760	3390	1950	2130	4080
<b>TOTAL</b>	<b>130490</b>	<b>132040</b>	<b>262530</b>	<b>156180</b>	<b>158560</b>	<b>314740</b>
<b>DAWSON CREEK, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	200	430	500	430	930
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>200</b>	<b>430</b>	<b>500</b>	<b>430</b>	<b>930</b>
<b>DAYTON, OH</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	620	620	1240	640	690	1330
EDMONTON, ALTA-ALB	250	240	490	370	370	740
LONDON, ONT	290	220	510	180	130	310
MONTREAL, QUE	1530	1700	3230	1480	1550	3030
OTTAWA, ONT	790	780	1570	630	580	1210
TORONTO, ONT	2180	2050	4230	2660	2990	5650
VANCOUVER, BC-CB	980	1070	2050	960	910	1870
WINNIPEG, MAN	360	410	770	380	390	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	600	1100	730	750	1480
<b>TOTAL</b>	<b>7500</b>	<b>7690</b>	<b>15190</b>	<b>8030</b>	<b>8360</b>	<b>16390</b>
<b>DAYTONA BEACH, FL</b>						
MONTREAL, QUE	2450	2370	4820	2050	2020	4070
OTTAWA, ONT	770	750	1520	490	470	960
TORONTO, ONT	2520	2440	4960	1700	1650	3350
VANCOUVER, BC-CB	240	220	460	330	320	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	620	1240	580	540	1120
<b>TOTAL</b>	<b>6600</b>	<b>6400</b>	<b>13000</b>	<b>5150</b>	<b>5000</b>	<b>10150</b>
<b>DECATUR, IL</b>						
TORONTO, ONT	110	80	190	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	90	200	80	100	180
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>170</b>	<b>390</b>	<b>290</b>	<b>330</b>	<b>620</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>DEER LAKE, NFLD-TN</b>						
BOSTON, MA	210	260	470	400	420	820
NEW YORK, NY	150	180	330	250	270	520
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	300	230	530	400	350	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	970	720	1690	1470	1350	2820
<b>TOTAL</b>	<b>1630</b>	<b>1390</b>	<b>3020</b>	<b>2520</b>	<b>2390</b>	<b>4910</b>
<b>DENVER, CO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	13790	13570	27360	14790	15080	29870
EDMONTON, ALTA-ALB	3570	3630	7200	4100	4080	8180
HALIFAX, NS-NE	770	860	1630	1370	1390	2760
KELOWNA, BC-CB	100	110	210	300	340	640
LONDON, ONT	410	440	850	700	700	1400
MONTREAL, QUE	8120	8390	16510	10600	10600	21200
OTTAWA, ONT	2260	2460	4720	4540	4550	9090
QUEBEC, QUE	260	290	550	470	490	960
REGINA, SASK	230	230	460	690	670	1360
SASKATOON, SASK	430	420	850	1030	1000	2030
ST. JOHNS, NFLD-TN	130	160	290	270	290	560
SUDBURY, ONT	140	160	300	230	250	480
THUNDER BAY, ONT	190	180	370	230	230	460
TORONTO, ONT	23770	24330	48100	36250	37010	73260
VANCOUVER, BC-CB	12870	13070	25940	19740	19110	38850
VICTORIA, BC-CB	450	490	940	700	790	1490
WINNIPEG, MAN	2470	2370	4840	2990	3040	6030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	1240	2290	2320	2440	4760
<b>TOTAL</b>	<b>71010</b>	<b>72400</b>	<b>143410</b>	<b>101320</b>	<b>102060</b>	<b>203380</b>
<b>DES MOINES, IA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	810	800	1610	670	670	1340
EDMONTON, ALTA-ALB	470	460	930	410	400	810
HALIFAX, NS-NE	130	100	230	230	220	450
MONTREAL, QUE	830	820	1650	1080	1070	2150
OTTAWA, ONT	160	180	340	390	390	780
SASKATOON, SASK	90	90	180	280	280	560
TORONTO, ONT	3190	3260	6450	3620	3450	7070
VANCOUVER, BC-CB	960	980	1940	1250	1320	2570
WINNIPEG, MAN	630	610	1240	600	580	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	540	1130	650	650	1300
<b>TOTAL</b>	<b>7860</b>	<b>7840</b>	<b>15700</b>	<b>9180</b>	<b>9030</b>	<b>18210</b>
<b>DETROIT, MI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2640	2850	5490	4450	4510	8960
EDMONTON, ALTA-ALB	2610	2980	5590	2610	2620	5230
HALIFAX, NS-NE	2020	2270	4290	2440	2620	5060
LONDON, ONT	370	330	700	420	330	750
MONTREAL, QUE	19800	20060	39860	19320	19170	38490
OTTAWA, ONT	3650	3500	7150	4880	4720	9600
QUEBEC, QUE	350	380	730	650	640	1290
REGINA, SASK	290	350	640	510	550	1060
SASKATOON, SASK	320	380	700	440	490	930
TORONTO, ONT	36390	35460	71850	31830	31670	63500
VANCOUVER, BC-CB	8780	9370	18150	12440	13650	26090
VICTORIA, BC-CB	370	370	740	390	390	780
WINNIPEG, MAN	2060	2410	4470	2840	2790	5630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	1120	2080	1160	1160	2320
<b>TOTAL</b>	<b>80610</b>	<b>81830</b>	<b>162440</b>	<b>84380</b>	<b>85310</b>	<b>169690</b>
<b>DOTHAN, AL</b>						
TORONTO, ONT	110	120	230	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	260	470	270	280	550
<b>TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>380</b>	<b>700</b>	<b>490</b>	<b>510</b>	<b>1000</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>DRYDEN, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	210	410	120	130	250
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>210</b>	<b>410</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>250</b>
<b>DUBUQUE, IA</b>						
TORONTO, ONT	250	250	500	210	250	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	330	320	650
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>460</b>	<b>920</b>	<b>540</b>	<b>570</b>	<b>1110</b>
<b>DULUTH, MN/SUPERIOR, WI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	160	160	320	200	230	430
EDMONTON, ALTA-ALB	250	270	520	270	260	530
MONTREAL, QUE	240	270	510	330	310	640
TORONTO, ONT	390	390	780	260	260	520
VANCOUVER, BC-CB	370	360	730	480	500	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	380	760	580	520	1100
<b>TOTAL</b>	<b>1790</b>	<b>1830</b>	<b>3620</b>	<b>2120</b>	<b>2080</b>	<b>4200</b>
<b>DURANGO, CO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	210	420	430	480	910
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>420</b>	<b>430</b>	<b>480</b>	<b>910</b>
<b>EAU CLAIRE, WI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	440	920	220	170	390
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>440</b>	<b>920</b>	<b>220</b>	<b>170</b>	<b>390</b>
<b>EDMONTON, ALTA-ALB</b>						
ALBANY, NY	270	310	580	190	200	390
ALBUQUERQUE, NM	1020	1070	2090	1080	990	2070
ALLENTOWN, PA	160	160	320	280	230	510
ANCHORAGE, AK	620	600	1220	720	800	1520
ATLANTA, GA	3850	3870	7720	4110	4130	8240
AUSTIN, TX	610	610	1220	750	720	1470
BANGOR, ME	140	130	270	230	230	460
BATON ROUGE, LA	210	190	400	350	350	700
BIRMINGHAM, AL	350	350	700	320	330	650
BOISE, ID	270	280	550	230	260	490
BOSTON, MA	3960	4160	8120	4540	4430	8970
CEDAR RAPIDS, IA	280	240	520	170	170	340
CHARLESTON, SC	230	230	460	110	110	220
CHARLOTTE, NC	650	590	1240	790	780	1570
CHICAGO, IL	7360	7300	14660	8590	7840	16430
CINCINNATI, OH	930	870	1800	830	800	1630
CLEVELAND, OH	1090	1110	2200	1550	1650	3200
COLORADO SPRINGS, CO	350	330	680	540	460	1000
COLUMBUS, OH	690	650	1340	890	940	1830
CORPUS CHRISTI, TX	490	500	990	290	310	600
DALLAS/FT. WORTH, TX	5510	5430	10940	6230	5780	12010
DAYTON, OH	240	250	490	370	370	740
DENVER, CO	3630	3570	7200	4080	4100	8180
DES MOINES, IA	460	470	930	400	410	810
DETROIT, MI	2980	2610	5590	2620	2610	5230
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	270	250	520	260	270	530
EL PASO, TX	230	210	440	260	220	480
EUGENE, OR	100	90	190	300	300	600
FARGO, ND	260	260	520	200	190	390
FORT MYERS, FL	550	560	1110	580	570	1150
FRESNO, CA	220	190	410	290	260	550
FT. LAUDERDALE, FL	1470	1380	2850	2240	2400	4640
GRAND RAPIDS, MI	690	670	1360	600	630	1230
GREEN BAY, WI	290	300	590	250	230	480
GREENSBORO, NC	270	260	530	360	380	740

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>EDMONTON, ALTA-ALB, Concluded – fin</b>						
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	210	200	410	250	240	490
HARRISBURG, PA	340	350	690	450	440	890
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	770	830	1600	1080	1130	2210
HAWAII	5560	5420	10980	7130	7160	14290
HOUSTON, TX	7950	7780	15730	7920	7750	15670
INDIANAPOLIS, IN	1040	1030	2070	870	890	1760
JACKSONVILLE, FL	380	350	730	410	410	820
KANSAS CITY, MO	940	980	1920	1240	1200	2440
LA FAYETTE, LA	190	170	360	310	300	610
LAS VEGAS, NV	5360	5490	10850	9320	9650	18970
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	220	230	450	150	170	320
LITTLE ROCK, AR	220	270	490	180	200	380
LOS ANGELES, CA	22140	21800	43940	24620	24590	49210
LOUISVILLE, KY	410	380	790	370	330	700
MADISON, WI	440	430	870	410	400	810
MEMPHIS, TN	940	1020	1960	870	920	1790
MIAMI, FL	6270	6010	12280	6950	6480	13430
MIDLAND/ODESSA, TX	270	270	540	240	250	490
MILWAUKEE, WI	1070	980	2050	1390	1370	2760
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4660	4290	8950	4510	4480	8990
NASHVILLE, TN	1490	1420	2910	1940	1930	3870
NEW ORLEANS, LA	1780	1740	3520	2550	2520	5070
NEW YORK, NY	8990	9070	18060	10710	10360	21070
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	350	320	670	300	260	560
OKLAHOMA CITY, OK	620	660	1280	710	660	1370
OMAHA, NE	350	380	730	280	270	550
ORLANDO, FL	5260	5240	10500	7860	7580	15440
PALM SPRINGS, CA	810	810	1620	1020	1070	2090
PHILADELPHIA, PA	1960	1990	3950	2350	2460	4810
PHOENIX, AZ	7440	7680	15120	9600	9860	19460
PITTSBURGH, PA	850	820	1670	1060	1080	2140
PORTLAND, OR	1960	2000	3960	2120	2070	4190
PROVIDENCE, RI	180	200	380	220	230	450
RALEIGH/DURHAM, NC	890	950	1840	1160	1140	2300
RENO, NV	690	720	1410	980	1050	2030
ROCHESTER, MN	330	290	620	210	210	420
SACRAMENTO, CA	820	820	1640	1230	1300	2530
SAGINAW, MI	340	380	720	330	340	670
SALT LAKE CITY, UT	3800	3620	7420	4500	4010	8510
SAN ANTONIO, TX	1140	1120	2260	1320	1290	2610
SAN DIEGO, CA	2540	2580	5120	3600	3440	7040
SAN FRANCISCO, CA	10850	11560	22410	13200	12780	25980
SAN JUAN, PUERTO RICO	890	790	1680	970	870	1840
SEATTLE/TACOMA, WA	3890	3780	7670	6460	6480	12940
SHREVEPORT, LA	280	230	510	110	100	210
SIOUX FALLS, SD	130	120	250	300	310	610
SOUTH BEND, IN	160	140	300	240	240	480
SPOKANE, WA	160	140	300	1240	1270	2510
ST. LOUIS, MO	1570	1600	3170	1810	1780	3590
SYRACUSE, NY	210	160	370	270	290	560
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	2850	2750	5600	3400	3230	6630
TUCSON, AZ	780	770	1550	820	830	1650
TULSA, OK	780	720	1500	870	780	1650
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3780	3740	7520	4420	4490	8910
WEST PALM BEACH, FL	270	280	550	600	600	1200
WICHITA, KS	360	330	690	410	410	820
YUMA, AZ	230	230	460	190	180	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8850	8320	17170	9220	8810	18030
<b>TOTAL</b>	<b>178710</b>	<b>176800</b>	<b>355510</b>	<b>212850</b>	<b>209390</b>	<b>422240</b>
<b>EL PASO, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	550	540	1090	610	620	1230
EDMONTON, ALTA-ALB	210	230	440	220	260	480
MONTREAL, QUE	640	690	1330	850	930	1780
OTTAWA, ONT	40	60	100	580	310	890
TORONTO, ONT	1850	1860	3710	2270	2350	4620
VANCOUVER, BC-CB	650	680	1330	1460	1560	3020
WINNIPEG, MAN	30	40	70	110	370	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	220	460	410	450	860
<b>TOTAL</b>	<b>4210</b>	<b>4320</b>	<b>8530</b>	<b>6510</b>	<b>6850</b>	<b>13360</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ELKO, NV</b>						
TORONTO, ONT	270	260	530	270	260	530
VANCOUVER, BC-CB	160	170	330	290	230	520
WINNIPEG, MAN				230	230	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	350	630	410	440	850
<b>TOTAL</b>	<b>710</b>	<b>780</b>	<b>1490</b>	<b>1200</b>	<b>1160</b>	<b>2360</b>
<b>ELMIRA, NY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	300	520	170	260	430
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>300</b>	<b>520</b>	<b>170</b>	<b>260</b>	<b>430</b>
<b>ERIE, PA</b>						
MONTREAL, QUE	420	440	860	280	280	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	450	700	310	440	750
<b>TOTAL</b>	<b>670</b>	<b>890</b>	<b>1560</b>	<b>590</b>	<b>720</b>	<b>1310</b>
<b>ESCANABA, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	310	640	290	320	610
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>310</b>	<b>640</b>	<b>290</b>	<b>320</b>	<b>610</b>
<b>EUGENE, OR</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	450	460	910	450	470	920
EDMONTON, ALTA-ALB	90	100	190	300	300	600
MONTREAL, QUE	80	120	200	220	240	460
TORONTO, ONT	440	470	910	550	570	1120
VANCOUVER, BC-CB	1040	1090	2130	1130	1020	2150
VICTORIA, BC-CB	110	120	230	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	300	620	590	590	1180
<b>TOTAL</b>	<b>2530</b>	<b>2660</b>	<b>5190</b>	<b>3470</b>	<b>3410</b>	<b>6880</b>
<b>EUREKA/ARCATA, CA</b>						
VANCOUVER, BC-CB	200	190	390	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	210	190	400
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>540</b>	<b>420</b>	<b>410</b>	<b>830</b>
<b>EVANSVILLE, IN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	200	210	410	190	190	380
LONDON, ONT	390	370	760	160	140	300
MONTREAL, QUE	290	250	540	260	310	570
TORONTO, ONT	470	440	910	720	670	1390
VANCOUVER, BC-CB	120	110	230	200	230	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	480	450	930	530	530	1060
<b>TOTAL</b>	<b>1950</b>	<b>1830</b>	<b>3780</b>	<b>2060</b>	<b>2070</b>	<b>4130</b>
<b>FAIRBANKS, AK</b>						
VANCOUVER, BC-CB	260	350	610	330	260	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	510	950	530	500	1030
<b>TOTAL</b>	<b>700</b>	<b>860</b>	<b>1560</b>	<b>860</b>	<b>760</b>	<b>1620</b>
<b>FARGO, ND</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	250	240	490	330	310	640
EDMONTON, ALTA-ALB	260	260	520	190	200	390
MONTREAL, QUE	220	230	450	250	280	530
TORONTO, ONT	570	550	1120	490	500	990
VANCOUVER, BC-CB	290	300	590	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	280	540	380	330	710
<b>TOTAL</b>	<b>1850</b>	<b>1860</b>	<b>3710</b>	<b>1990</b>	<b>1990</b>	<b>3980</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FARMINGTON, NM</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	210	400	380	400	780
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>210</b>	<b>400</b>	<b>380</b>	<b>400</b>	<b>780</b>
<b>FAYETTEVILLE, AR</b>						
MONTREAL, QUE	200	230	430	330	310	640
TORONTO, ONT	1170	1180	2350	1050	1140	2190
VANCOUVER, BC-CB	240	210	450	300	310	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	350	710	480	440	920
<b>TOTAL</b>	<b>1970</b>	<b>1970</b>	<b>3940</b>	<b>2160</b>	<b>2200</b>	<b>4360</b>
<b>FAYETTEVILLE, NC</b>						
TORONTO, ONT	290	230	520	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	350	700	250	310	560
<b>TOTAL</b>	<b>640</b>	<b>580</b>	<b>1220</b>	<b>490</b>	<b>540</b>	<b>1030</b>
<b>FLIN FLON, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	480	490	970
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>310</b>	<b>620</b>	<b>480</b>	<b>490</b>	<b>970</b>
<b>FLINT, MI</b>						
MONTREAL, QUE	550	530	1080	470	510	980
TORONTO, ONT	350	310	660	520	500	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	270	550	240	250	490
<b>TOTAL</b>	<b>1180</b>	<b>1110</b>	<b>2290</b>	<b>1230</b>	<b>1260</b>	<b>2490</b>
<b>FLORENCE, SC</b>						
TORONTO, ONT	330	290	620	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	290	580	290	320	610
<b>TOTAL</b>	<b>620</b>	<b>580</b>	<b>1200</b>	<b>630</b>	<b>660</b>	<b>1290</b>
<b>FORT MYERS, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	740	740	1480	1000	1050	2050
EDMONTON, ALTA-ALB	560	550	1110	570	580	1150
HALIFAX, NS-NE	540	590	1130	780	790	1570
HAMILTON, ONT	330	320	650	210	200	410
LONDON, ONT	540	590	1130	640	640	1280
MONTREAL, QUE	5380	5520	10900	6080	5830	11910
OTTAWA, ONT	2770	2780	5550	3060	2880	5940
SUDBURY, ONT	50	50	100	230	240	470
THUNDER BAY, ONT	90	90	180	280	310	590
TORONTO, ONT	11800	11490	23290	18170	17680	35850
VANCOUVER, BC-CB	920	840	1760	2100	2020	4120
WINNIPEG, MAN	1140	1060	2200	1350	1300	2650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	630	1260	1230	1250	2480
<b>TOTAL</b>	<b>25490</b>	<b>25250</b>	<b>50740</b>	<b>35700</b>	<b>34770</b>	<b>70470</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
ATLANTA, GA	90	70	160	360	340	700
BOSTON, MA	730	630	1360	740	680	1420
CHICAGO, IL	560	470	1030	540	520	1060
HOUSTON, TX	180	90	270	320	270	590
LOS ANGELES, CA	390	310	700	540	570	1110
MIAMI, FL	270	200	470	430	350	780
NEW YORK, NY	540	530	1070	640	580	1220
ORLANDO, FL	90	90	180	240	230	470
SAN FRANCISCO, CA	330	250	580	330	340	670
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	460	440	900	390	400	790

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FREDERICTON, NB, Concluded – fin</b>						
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	230	220	450	610	550	1160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1420	1180	2600	2540	2440	4980
<b>TOTAL</b>	<b>5290</b>	<b>4480</b>	<b>9770</b>	<b>7680</b>	<b>7270</b>	<b>14950</b>
<b>FRESNO, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	530	490	1020	440	450	890
EDMONTON, ALTA-ALB	190	220	410	260	290	550
MONTREAL, QUE	410	400	810	720	680	1400
TORONTO, ONT	680	780	1460	1200	1150	2350
VANCOUVER, BC-CB	470	500	970	910	1170	2080
WINNIPEG, MAN	70	80	150	230	240	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	180	330	370	340	710
<b>TOTAL</b>	<b>2500</b>	<b>2650</b>	<b>5150</b>	<b>4130</b>	<b>4320</b>	<b>8450</b>
<b>FT. LAUDERDALE, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3040	3120	6160	4180	4350	8530
EDMONTON, ALTA-ALB	1380	1470	2850	2400	2240	4640
HALIFAX, NS-NE	660	720	1380	1810	1840	3650
LONDON, ONT	410	440	850	430	470	900
MONTREAL, QUE	35230	34890	70120	54250	54030	108280
OTTAWA, ONT	5240	5280	10520	7360	7280	14640
QUEBEC, QUE	580	550	1130	1060	920	1980
REGINA, SASK	70	90	160	360	240	600
ROUYN/NORANDA, QUE	230	230	460	160	190	350
SASKATOON, SASK	110	100	210	250	160	410
TORONTO, ONT	33310	32430	65740	38510	37780	76290
VANCOUVER, BC-CB	6360	5630	11990	8210	8450	16660
VICTORIA, BC-CB	130	90	220	300	240	540
WINNIPEG, MAN	1140	990	2130	1600	1400	3000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1360	1470	2830	1990	2010	4000
<b>TOTAL</b>	<b>89250</b>	<b>87500</b>	<b>176750</b>	<b>122870</b>	<b>121600</b>	<b>244470</b>
<b>FT. MCMURRAY, ALTA-ALB</b>						
LOS ANGELES, CA	60	60	120	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	930	930	1860	1710	1640	3350
<b>TOTAL</b>	<b>990</b>	<b>990</b>	<b>1980</b>	<b>1950</b>	<b>1860</b>	<b>3810</b>
<b>FT. NELSON, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	150	330	270	250	520
<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>330</b>	<b>270</b>	<b>250</b>	<b>520</b>
<b>FT. SMITH, AR</b>						
TORONTO, ONT	480	480	960	450	390	840
VANCOUVER, BC-CB	100	80	180	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	290	580	460	420	880
<b>TOTAL</b>	<b>870</b>	<b>850</b>	<b>1720</b>	<b>1120</b>	<b>1020</b>	<b>2140</b>
<b>FT. ST. JOHN, BC-CB</b>						
LOS ANGELES, CA	100	100	200	270	270	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	620	1250	1010	1010	2020
<b>TOTAL</b>	<b>730</b>	<b>720</b>	<b>1450</b>	<b>1280</b>	<b>1280</b>	<b>2560</b>
<b>FT. WALTON BEACH, FL</b>						
MONTREAL, QUE	240	240	480	270	270	540
TORONTO, ONT	490	470	960	560	560	1120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	630	610	1240	760	780	1540
<b>TOTAL</b>	<b>1360</b>	<b>1320</b>	<b>2680</b>	<b>1590</b>	<b>1610</b>	<b>3200</b>



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FT. WAYNE, IN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	160	190	350	240	240	480
MONTREAL, QUE	930	960	1890	820	850	1670
OTTAWA, ONT	150	150	300	350	340	690
TORONTO, ONT	2000	2020	4020	2300	2420	4720
VANCOUVER, BC-CB	300	350	650	610	630	1240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	610	1200	740	730	1470
<b>TOTAL</b>	<b>4130</b>	<b>4280</b>	<b>8410</b>	<b>5060</b>	<b>5210</b>	<b>10270</b>
<b>GAINESVILLE, FL</b>						
MONTREAL, QUE	180	180	360	310	310	620
TORONTO, ONT	550	550	1100	370	400	770
VANCOUVER, BC-CB	180	200	380	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	290	570	300	290	590
<b>TOTAL</b>	<b>1190</b>	<b>1220</b>	<b>2410</b>	<b>1230</b>	<b>1240</b>	<b>2470</b>
<b>GANDER, NFLD-TN</b>						
BOSTON, MA	270	220	490	340	310	650
NEW YORK, NY	150	100	250	260	210	470
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	250	250	500	350	330	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	600	1330	900	940	1840
<b>TOTAL</b>	<b>1400</b>	<b>1170</b>	<b>2570</b>	<b>1850</b>	<b>1790</b>	<b>3640</b>
<b>GASPE, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	170	350	360	350	710
<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>360</b>	<b>350</b>	<b>710</b>
<b>GOOSE BAY, NFLD-TN</b>						
BOSTON, MA	50	10	60	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	200	520	590	560	1150
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>210</b>	<b>580</b>	<b>810</b>	<b>760</b>	<b>1570</b>
<b>GRAND FORKS, ND</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	600	1130	700	700	1400
<b>TOTAL</b>	<b>530</b>	<b>600</b>	<b>1130</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>1400</b>
<b>GRAND JUNCTION, CO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	210	200	410	170	200	370
VANCOUVER, BC-CB	110	90	200	260	290	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	310	590	380	300	680
<b>TOTAL</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>1200</b>	<b>810</b>	<b>790</b>	<b>1600</b>
<b>GRAND RAPIDS, MI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	530	490	1020	880	900	1780
EDMONTON, ALTA-ALB	670	690	1360	630	600	1230
HALIFAX, NS-NE	210	230	440	220	200	420
MONTREAL, QUE	1680	1750	3430	2210	2230	4440
OTTAWA, ONT	440	400	840	560	450	1010
TORONTO, ONT	3870	3830	7700	3300	3180	6480
VANCOUVER, BC-CB	1690	1900	3590	2440	2620	5060
WINNIPEG, MAN	390	420	810	500	510	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	820	700	1520	950	860	1810
<b>TOTAL</b>	<b>10300</b>	<b>10410</b>	<b>20710</b>	<b>11690</b>	<b>11550</b>	<b>23240</b>
<b>GRAND RAPIDS, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	130	280	280	260	540
<b>TOTAL</b>	<b>150</b>	<b>130</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>260</b>	<b>540</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB</b>						
LOS ANGELES, CA	310	290	600	270	230	500
SAN FRANCISCO, CA	100	110	210	240	220	460
SEATTLE/TACOMA, WA	150	110	260	310	280	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1150	930	2080	1510	1430	2940
<b>TOTAL</b>	<b>1710</b>	<b>1440</b>	<b>3150</b>	<b>2330</b>	<b>2160</b>	<b>4490</b>
<b>GREAT FALLS, MT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	310	530	390	530	920
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>310</b>	<b>530</b>	<b>390</b>	<b>530</b>	<b>920</b>
<b>GREEN BAY, WI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	120	140	260	320	290	610
EDMONTON, ALTA-ALB	300	290	590	230	250	480
MONTREAL, QUE	1580	1590	3170	1610	1580	3190
OTTAWA, ONT	80	80	160	390	310	700
TORONTO, ONT	1980	1890	3870	1990	2060	4050
VANCOUVER, BC-CB	550	540	1090	730	790	1520
WINNIPEG, MAN	230	230	460	320	400	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	640	1320	880	870	1750
<b>TOTAL</b>	<b>5520</b>	<b>5400</b>	<b>10920</b>	<b>6470</b>	<b>6550</b>	<b>13020</b>
<b>GREENSBORO, NC</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	810	780	1590	1110	1090	2200
EDMONTON, ALTA-ALB	260	270	530	380	360	740
LONDON, ONT	300	330	630	290	280	570
MONTREAL, QUE	3750	3760	7510	3810	4100	7910
OTTAWA, ONT	700	730	1430	730	720	1450
TORONTO, ONT	5450	5690	11140	5750	5660	11410
VANCOUVER, BC-CB	860	740	1600	1800	1710	3510
WINNIPEG, MAN	250	230	480	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	720	1360	910	910	1820
<b>TOTAL</b>	<b>13020</b>	<b>13250</b>	<b>26270</b>	<b>15030</b>	<b>15080</b>	<b>30110</b>
<b>GREENVILLE/SPARTANBURG, SC</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	410	450	860	610	560	1170
EDMONTON, ALTA-ALB	200	210	410	240	250	490
HALIFAX, NS-NE	360	470	830	660	700	1360
MONTREAL, QUE	2050	2140	4190	2080	2190	4270
OTTAWA, ONT	260	250	510	440	450	890
TORONTO, ONT	3410	3110	6520	2890	2820	5710
VANCOUVER, BC-CB	870	890	1760	1090	1260	2350
WINNIPEG, MAN	180	200	380	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	330	630	570	520	1090
<b>TOTAL</b>	<b>8040</b>	<b>8050</b>	<b>16090</b>	<b>8820</b>	<b>8980</b>	<b>17800</b>
<b>GREENVILLE, NC</b>						
TORONTO, ONT	160	180	340	290	300	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	130	240	170	190	360
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>310</b>	<b>580</b>	<b>460</b>	<b>490</b>	<b>950</b>
<b>GULFPORT/BILOXI, MS</b>						
TORONTO, ONT	190	190	380	270	280	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	300	570	380	380	760
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>490</b>	<b>950</b>	<b>650</b>	<b>660</b>	<b>1310</b>
<b>HAGERSTOWN, MD</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	260	530	300	300	600
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>260</b>	<b>530</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>600</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HALIFAX, NS-NE</b>						
ALBUQUERQUE, NM	90	90	180	220	240	460
ATLANTA, GA	1060	920	1980	2370	2400	4770
AUSTIN, TX	160	170	330	290	300	590
BIRMINGHAM, AL	220	210	430	140	140	280
BOSTON, MA	16680	16580	33260	19870	20110	39980
CHARLOTTE, NC	750	380	1130	600	550	1150
CHICAGO, IL	3580	3510	7090	4180	4120	8300
CINCINNATI, OH	480	470	950	520	520	1040
CLEVELAND, OH	510	600	1110	610	640	1250
COLUMBUS, OH	350	340	690	590	600	1190
DALLAS/FT. WORTH, TX	820	740	1560	1380	1310	2690
DENVER, CO	860	770	1630	1390	1370	2760
DES MOINES, IA	100	130	230	220	230	450
DETROIT, MI	2270	2020	4290	2620	2440	5060
FORT MYERS, FL	590	540	1130	790	780	1570
FT. LAUDERDALE, FL	720	660	1380	1840	1810	3650
GRAND RAPIDS, MI	230	210	440	200	220	420
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	470	360	830	700	660	1360
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	360	270	630	150	110	260
HAWAII	360	330	690	1070	1080	2150
HOUSTON, TX	1850	1620	3470	2050	1960	4010
INDIANAPOLIS, IN	530	520	1050	820	850	1670
JACKSONVILLE, FL	350	290	640	390	360	750
KANSAS CITY, MO	240	230	470	470	460	930
LAFAYETTE, LA	60	60	120	210	210	420
LAS VEGAS, NV	410	330	740	1410	1360	2770
LOS ANGELES, CA	4030	3920	7950	4730	4600	9330
LOUISVILLE, KY	180	180	360	240	270	510
MADISON, WI	200	210	410	310	320	630
MEMPHIS, TN	230	230	460	470	410	880
MIAMI, FL	3210	3100	6310	3760	3590	7350
MILWAUKEE, WI	360	340	700	640	650	1290
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1480	1310	2790	2320	2280	4600
NASHVILLE, TN	540	530	1070	1170	1190	2360
NEW ORLEANS, LA	640	630	1270	520	550	1070
NEW YORK, NY	8930	10320	19250	11660	11330	22990
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	420	400	820	570	540	1110
OKLAHOMA CITY, OK	130	150	280	210	210	420
ORLANDO, FL	2290	2290	4580	9120	9110	18230
PHILADELPHIA, PA	1050	1050	2100	1570	1600	3170
PHOENIX, AZ	690	650	1340	910	950	1860
PITTSBURGH, PA	580	620	1200	480	460	940
PORTLAND, OR	410	410	820	690	670	1360
RALEIGH/DURHAM, NC	420	410	830	520	520	1040
SALT LAKE CITY, UT	230	260	490	410	440	850
SAN ANTONIO, TX	290	290	580	380	420	800
SAN DIEGO, CA	420	350	770	820	840	1660
SAN FRANCISCO, CA	2690	2580	5270	3280	3170	6450
SARASOTA/BRADENTON, FL	150	160	310	310	300	610
SEATTLE/TACOMA, WA	780	780	1560	1090	1070	2160
ST. LOUIS, MO	420	380	800	710	650	1360
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4260	4790	9050	8680	8710	17390
TUCSON, AZ	150	140	290	300	280	580
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2400	2420	4820	3950	3960	7910
WEST PALM BEACH, FL	510	490	1000	460	450	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6040	5890	11930	7670	7480	15150
<b>TOTAL</b>	<b>78230</b>	<b>77630</b>	<b>155860</b>	<b>113050</b>	<b>111850</b>	<b>224900</b>
<b>HAMILTON, ONT</b>						
ALLENTOWN, PA	200	210	410	180	180	360
CHARLOTTE, NC	260	260	520	360	370	730
CHICAGO, IL	210	200	410	170	170	340
FORT MYERS, FL	320	330	650	200	210	410
HARRISBURG, PA	200	210	410	70	100	170
NEW YORK, NY	220	300	520	280	300	580
ORLANDO, FL	460	370	830	600	600	1200
PHILADELPHIA, PA	320	330	650	370	310	680
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	510	530	1040	500	520	1020
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	340	340	680	310	320	630

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HAMILTON, ONT, Concluded – fin</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4810	4980	9790	4770	4860	9630
<b>TOTAL</b>	<b>7850</b>	<b>8060</b>	<b>15910</b>	<b>7810</b>	<b>7940</b>	<b>15750</b>
<b>HANCOCK, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	270	550	370	380	750
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>270</b>	<b>550</b>	<b>370</b>	<b>380</b>	<b>750</b>
<b>HARLINGEN, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	220	190	410	300	320	620
TORONTO, ONT	720	760	1480	670	590	1260
VANCOUVER, BC-CB	220	260	480	190	190	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	430	820	750	720	1470
<b>TOTAL</b>	<b>1550</b>	<b>1640</b>	<b>3190</b>	<b>1910</b>	<b>1820</b>	<b>3730</b>
<b>HARRISBURG, PA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	670	690	1360	660	660	1320
EDMONTON, ALTA-ALB	350	340	690	440	450	890
HAMILTON, ONT	210	200	410	100	70	170
MONTREAL, QUE	1040	1050	2090	1370	1360	2730
OTTAWA, ONT	460	430	890	340	400	740
TORONTO, ONT	3010	3150	6160	3440	3370	6810
VANCOUVER, BC-CB	970	1130	2100	1550	1650	3200
WINNIPEG, MAN	510	490	1000	560	550	1110
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	670	1360	920	930	1850
<b>TOTAL</b>	<b>7910</b>	<b>8150</b>	<b>16060</b>	<b>9380</b>	<b>9440</b>	<b>18820</b>
<b>HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1770	1630	3400	2370	2350	4720
EDMONTON, ALTA-ALB	830	770	1600	1130	1080	2210
HALIFAX, NS-NE	270	360	630	110	150	260
LONDON, ONT	330	330	660	650	630	1280
MONTREAL, QUE	5990	5860	11850	2640	2880	5520
OTTAWA, ONT	600	570	1170	760	650	1410
QUEBEC, QUE	420	430	850	160	140	300
SASKATOON, SASK	240	230	470	380	390	770
TORONTO, ONT	18560	18110	36670	19030	18220	37250
VANCOUVER, BC-CB	3490	3590	7080	5510	5580	11090
WINNIPEG, MAN	790	730	1520	840	900	1740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1020	2140	1750	1840	3590
<b>TOTAL</b>	<b>34410</b>	<b>33630</b>	<b>68040</b>	<b>35330</b>	<b>34810</b>	<b>70140</b>
<b>HAWAII</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	8000	8010	16010	12000	11910	23910
COMOX, BC-CB	270	270	540	330	370	700
EDMONTON, ALTA-ALB	5420	5560	10980	7160	7130	14290
HALIFAX, NS-NE	330	360	690	1080	1070	2150
KAMLOOPS, BC-CB	150	150	300	290	300	590
KELOWNA, BC-CB	570	590	1160	1080	1100	2180
LONDON, ONT	230	230	460	370	370	740
MONTREAL, QUE	3700	3930	7630	7140	7250	14390
NANAIMO, BC-CB	390	430	820	650	670	1320
OTTAWA, ONT	900	860	1760	2530	2490	5020
PENTICTON, BC-CB	170	160	330	210	200	410
PRINCE GEORGE, BC-CB	280	300	580	570	590	1160
QUEBEC, QUE	90	100	190	320	330	650
REGINA, SASK	580	590	1170	2450	2330	4780
SASKATOON, SASK	1080	1110	2190	2040	2050	4090
ST. JOHNS, NFLD-TN	120	120	240	330	330	660
TERRACE, BC-CB	160	150	310	450	450	900
THUNDER BAY, ONT	130	140	270	590	590	1180
TORONTO, ONT	12080	12140	24220	22510	22460	44970
VANCOUVER, BC-CB	26490	26280	52770	43150	42200	85350
VICTORIA, BC-CB	1910	1960	3870	3280	3290	6570

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HAWAII, Concluded – fin</b>						
WINNIPEG, MAN	2950	2940	5890	6940	7080	14020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1460	2750	2040	2120	4160
<b>TOTAL</b>	<b>67290</b>	<b>67840</b>	<b>135130</b>	<b>117510</b>	<b>116680</b>	<b>234190</b>
<b>HELENA, MT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	340	700	280	300	580
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>340</b>	<b>700</b>	<b>280</b>	<b>300</b>	<b>580</b>
<b>HICKORY, NC</b>						
TORONTO, ONT	310	360	670	140	140	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	150	140	290
<b>TOTAL</b>	<b>600</b>	<b>640</b>	<b>1240</b>	<b>290</b>	<b>280</b>	<b>570</b>
<b>HILTON HEAD ISLAND, SC</b>						
TORONTO, ONT	790	780	1570	800	750	1550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	380	710	360	430	790
<b>TOTAL</b>	<b>1120</b>	<b>1160</b>	<b>2280</b>	<b>1160</b>	<b>1180</b>	<b>2340</b>
<b>HOUSTON, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	25320	25540	50860	29170	29130	58300
EDMONTON, ALTA-ALB	7780	7950	15730	7750	7920	15670
FREDERICTON, NB	90	180	270	270	320	590
HALIFAX, NS-NE	1620	1850	3470	1960	2050	4010
KELOWNA, BC-CB	110	110	220	200	210	410
LONDON, ONT	310	290	600	520	540	1060
MONCTON, NB	150	370	520	320	320	640
MONTREAL, QUE	12520	12920	25440	14980	15460	30440
OTTAWA, ONT	2820	3900	6720	3830	3800	7630
QUEBEC, QUE	560	690	1250	770	790	1560
REGINA, SASK	450	480	930	750	790	1540
SAINT JOHN, NB	400	530	930	400	430	830
SASKATOON, SASK	480	550	1030	770	800	1570
ST. JOHNS, NFLD-TN	470	470	940	870	960	1830
THUNDER BAY, ONT	130	160	290	320	290	610
TORONTO, ONT	30060	29730	59790	38480	37460	75940
VANCOUVER, BC-CB	8330	8210	16540	13280	13550	26830
VICTORIA, BC-CB	130	140	270	290	320	610
WINNIPEG, MAN	1900	1990	3890	2650	2800	5450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1230	1370	2600	2220	2340	4560
<b>TOTAL</b>	<b>94860</b>	<b>97430</b>	<b>192290</b>	<b>119800</b>	<b>120280</b>	<b>240080</b>
<b>HUNTINGTON, WV</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	350	650	310	310	620
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>350</b>	<b>650</b>	<b>310</b>	<b>310</b>	<b>620</b>
<b>HUNTSVILLE/DECATUR, AL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	680	710	1390	580	650	1230
MONTREAL, QUE	820	820	1640	910	900	1810
TORONTO, ONT	1650	1660	3310	1490	1620	3110
VANCOUVER, BC-CB	540	520	1060	670	660	1330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	610	1160	690	680	1370
<b>TOTAL</b>	<b>4240</b>	<b>4320</b>	<b>8560</b>	<b>4340</b>	<b>4510</b>	<b>8850</b>
<b>HYANNIS, MA</b>						
TORONTO, ONT	80	110	190	230	210	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	160	310	130	110	240
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>270</b>	<b>500</b>	<b>360</b>	<b>320</b>	<b>680</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>IDAHO FALLS, ID</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	240	250	490	180	200	380
TORONTO, ONT	260	270	530	160	150	310
VANCOUVER, BC-CB	100	130	230	230	220	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	230	500	240	190	430
<b>TOTAL</b>	<b>870</b>	<b>880</b>	<b>1750</b>	<b>810</b>	<b>760</b>	<b>1570</b>
<b>ILES DE LA MADELEINE, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	220	460	260	240	500
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>460</b>	<b>260</b>	<b>240</b>	<b>500</b>
<b>INDIANAPOLIS, IN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1520	1540	3060	1990	2010	4000
EDMONTON, ALTA-ALB	1030	1040	2070	890	870	1760
HALIFAX, NS-NE	520	530	1050	850	820	1670
LONDON, ONT	560	510	1070	480	480	960
MONTREAL, QUE	4340	4280	8620	4630	4690	9320
OTTAWA, ONT	850	850	1700	1450	1440	2890
QUEBEC, QUE	200	220	420	220	230	450
REGINA, SASK	150	170	320	250	250	500
SASKATOON, SASK	140	140	280	280	280	560
TORONTO, ONT	8980	9040	18020	7460	7800	15260
VANCOUVER, BC-CB	3350	3550	6900	4020	4140	8160
WINNIPEG, MAN	1410	1380	2790	1460	1460	2920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	860	900	1760	1300	1270	2570
<b>TOTAL</b>	<b>23910</b>	<b>24150</b>	<b>48060</b>	<b>25280</b>	<b>25740</b>	<b>51020</b>
<b>INT'L FALLS, MN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	250	520	370	370	740
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>250</b>	<b>520</b>	<b>370</b>	<b>370</b>	<b>740</b>
<b>INUVIK, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	110	220	210	210	420
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>220</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>420</b>
<b>ITHACA, NY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	220	360	250	400	650
<b>TOTAL</b>	<b>140</b>	<b>220</b>	<b>360</b>	<b>250</b>	<b>400</b>	<b>650</b>
<b>JACKSON, MS</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	340	350	690	450	460	910
MONTREAL, QUE	480	480	960	370	390	760
TORONTO, ONT	1070	1070	2140	1050	1020	2070
VANCOUVER, BC-CB	670	650	1320	1060	1080	2140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	510	1040	530	520	1050
<b>TOTAL</b>	<b>3090</b>	<b>3060</b>	<b>6150</b>	<b>3460</b>	<b>3470</b>	<b>6930</b>
<b>JACKSON, WY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	180	250	430	170	160	330
TORONTO, ONT	370	390	760	550	610	1160
VANCOUVER, BC-CB	250	190	440	310	320	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	290	280	570
<b>TOTAL</b>	<b>1060</b>	<b>1090</b>	<b>2150</b>	<b>1320</b>	<b>1370</b>	<b>2690</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>JACKSONVILLE, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	890	900	1790	900	890	1790
EDMONTON, ALTA-ALB	350	380	730	410	410	820
HALIFAX, NS-NE	290	350	640	360	390	750
MONTREAL, QUE	2560	2670	5230	3450	3440	6890
OTTAWA, ONT	450	470	920	930	900	1830
QUEBEC, QUE	90	80	170	280	250	530
TORONTO, ONT	5850	5870	11720	7310	7390	14700
VANCOUVER, BC-CB	1240	1250	2490	2050	2100	4150
WINNIPEG, MAN	470	470	940	630	630	1260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	430	860	660	640	1300
<b>TOTAL</b>	<b>12620</b>	<b>12870</b>	<b>25490</b>	<b>16980</b>	<b>17040</b>	<b>34020</b>
<b>JACKSONVILLE, NC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	160	310	240	240	480
<b>TOTAL</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	<b>310</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>480</b>
<b>JOPLIN, MO</b>						
TORONTO, ONT	90	110	200	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	40	110	90	80	170
<b>TOTAL</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>310</b>	<b>330</b>	<b>310</b>	<b>640</b>
<b>JUNEAU, AK</b>						
VANCOUVER, BC-CB	490	370	860	610	410	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	220	410	190	220	410
<b>TOTAL</b>	<b>680</b>	<b>590</b>	<b>1270</b>	<b>800</b>	<b>630</b>	<b>1430</b>
<b>KALAMAZOO, MI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	230	260	490	370	370	740
MONTREAL, QUE	690	740	1430	620	620	1240
TORONTO, ONT	2050	2020	4070	2090	1970	4060
VANCOUVER, BC-CB	310	320	630	480	500	980
WINNIPEG, MAN	100	100	200	200	220	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	470	960	710	690	1400
<b>TOTAL</b>	<b>3870</b>	<b>3910</b>	<b>7780</b>	<b>4470</b>	<b>4370</b>	<b>8840</b>
<b>KALISPELL, MT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	360	660	450	450	900
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>360</b>	<b>660</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>900</b>
<b>KAMLOOPS, BC-CB</b>						
HAWAII	150	150	300	300	290	590
LOS ANGELES, CA	420	420	840	610	600	1210
PORTLAND, OR	240	210	450	320	310	630
SAN FRANCISCO, CA	220	230	450	370	360	730
SEATTLE/TACOMA, WA	600	560	1160	690	680	1370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	920	1980	1880	1690	3570
<b>TOTAL</b>	<b>2690</b>	<b>2490</b>	<b>5180</b>	<b>4170</b>	<b>3930</b>	<b>8100</b>
<b>KANSAS CITY, MO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2050	1960	4010	2700	2750	5450
EDMONTON, ALTA-ALB	980	940	1920	1200	1240	2440
HALIFAX, NS-NE	230	240	470	460	470	930
LONDON, ONT	270	230	500	280	270	550
MONTREAL, QUE	5290	5340	10630	6030	6140	12170
OTTAWA, ONT	840	820	1660	1280	1290	2570
QUEBEC, QUE	90	100	190	230	230	460
REGINA, SASK	240	210	450	300	290	590

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>KANSAS CITY, MO, Concluded – fin</b>						
SASKATOON, SASK	180	200	380	510	530	1040
TORONTO, ONT	9950	9770	19720	15700	15360	31060
VANCOUVER, BC-CB	3740	3540	7280	5210	5400	10610
WINNIPEG, MAN	1180	1180	2360	1370	1450	2820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	740	740	1480	940	930	1870
<b>TOTAL</b>	<b>25780</b>	<b>25270</b>	<b>51050</b>	<b>36210</b>	<b>36350</b>	<b>72560</b>
<b>KAPUSKASING, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	230	460	170	150	320
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>230</b>	<b>460</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>320</b>
<b>KELOWNA, BC-CB</b>						
CHICAGO, IL	410	350	760	400	420	820
DALLAS/FT. WORTH, TX	160	160	320	260	270	530
DENVER, CO	110	100	210	340	300	640
HAWAII	590	570	1160	1100	1080	2180
HOUSTON, TX	110	110	220	210	200	410
LAS VEGAS, NV	40	20	60	370	390	760
LOS ANGELES, CA	1440	1400	2840	2500	2460	4960
MIAMI, FL	190	170	360	420	380	800
ORLANDO, FL	160	150	310	230	240	470
PHOENIX, AZ	190	170	360	400	370	770
PORTLAND, OR	490	580	1070	500	510	1010
SAN DIEGO, CA	80	60	140	300	220	520
SAN FRANCISCO, CA	910	910	1820	1010	1010	2020
SEATTLE/TACOMA, WA	1030	1030	2060	1080	1040	2120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1710	1790	3500	2600	2640	5240
<b>TOTAL</b>	<b>7620</b>	<b>7570</b>	<b>15190</b>	<b>11720</b>	<b>11530</b>	<b>23250</b>
<b>KETCHIKAN, AK</b>						
VANCOUVER, BC-CB	180	190	370	320	280	600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	170	230	400
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>320</b>	<b>630</b>	<b>490</b>	<b>510</b>	<b>1000</b>
<b>KEY WEST, FL</b>						
MONTREAL, QUE	210	230	440	200	190	390
TORONTO, ONT	660	660	1320	630	640	1270
VANCOUVER, BC-CB	40	30	70	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	230	470	310	290	600
<b>TOTAL</b>	<b>1150</b>	<b>1150</b>	<b>2300</b>	<b>1350</b>	<b>1340</b>	<b>2690</b>
<b>KILLEEN, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	170	350	220	220	440
<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>440</b>
<b>KINGSTON, ONT</b>						
CHICAGO, IL	240	240	480	340	340	680
NEW YORK, NY	60	50	110	320	250	570
SAN FRANCISCO, CA	130	120	250	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1740	1620	3360	2370	2260	4630
<b>TOTAL</b>	<b>2170</b>	<b>2030</b>	<b>4200</b>	<b>3270</b>	<b>3090</b>	<b>6360</b>
<b>KLAMATH FALLS, OR</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	180	340	380	370	750
<b>TOTAL</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>340</b>	<b>380</b>	<b>370</b>	<b>750</b>



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>KNOXVILLE, TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	530	510	1040	600	590	1190
MONTREAL, QUE	920	930	1850	1030	1100	2130
OTTAWA, ONT	330	310	640	370	370	740
TORONTO, ONT	2090	2110	4200	2140	2070	4210
VANCOUVER, BC-CB	1040	1040	2080	960	1030	1990
WINNIPEG, MAN	220	230	450	250	270	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	940	930	1870	1000	1000	2000
<b>TOTAL</b>	<b>6070</b>	<b>6060</b>	<b>12130</b>	<b>6350</b>	<b>6430</b>	<b>12780</b>
<b>LA CROSSE, WI/WINONA, MN</b>						
MONTREAL, QUE	120	120	240	250	260	510
TORONTO, ONT	460	440	900	630	620	1250
VANCOUVER, BC-CB	170	200	370	260	270	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	370	700	560	560	1120
<b>TOTAL</b>	<b>1080</b>	<b>1130</b>	<b>2210</b>	<b>1700</b>	<b>1710</b>	<b>3410</b>
<b>LAC LA RONGE, SASK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	250	240	490
<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>80</b>	<b>250</b>	<b>240</b>	<b>490</b>
<b>LAFAYETTE, IN</b>						
TORONTO, ONT	230	230	460	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	300	620	210	220	430
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>530</b>	<b>1080</b>	<b>430</b>	<b>430</b>	<b>860</b>
<b>LAFAYETTE, LA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	500	480	980	700	680	1380
EDMONTON, ALTA-ALB	170	190	360	300	310	610
HALIFAX, NS-NE	60	60	120	210	210	420
MONTREAL, QUE	190	240	430	350	350	700
TORONTO, ONT	190	210	400	340	350	690
VANCOUVER, BC-CB	150	170	320	290	300	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	110	220	180	180	360
<b>TOTAL</b>	<b>1370</b>	<b>1460</b>	<b>2830</b>	<b>2370</b>	<b>2380</b>	<b>4750</b>
<b>LAKE CHARLES, LA</b>						
TORONTO, ONT	220	210	430	110	110	220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	410	820	400	410	810
<b>TOTAL</b>	<b>630</b>	<b>620</b>	<b>1250</b>	<b>510</b>	<b>520</b>	<b>1030</b>
<b>LANCASTER, PA</b>						
TORONTO, ONT	210	210	420	170	180	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	170	180	350
<b>TOTAL</b>	<b>410</b>	<b>400</b>	<b>810</b>	<b>340</b>	<b>360</b>	<b>700</b>
<b>LANSING, MI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	200	260	460	420	460	880
MONTREAL, QUE	610	630	1240	500	570	1070
TORONTO, ONT	580	600	1180	570	580	1150
VANCOUVER, BC-CB	340	370	710	500	510	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	380	790	710	760	1470
<b>TOTAL</b>	<b>2140</b>	<b>2240</b>	<b>4380</b>	<b>2700</b>	<b>2880</b>	<b>5580</b>
<b>LAREDO, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	330	640	490	460	950
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>330</b>	<b>640</b>	<b>490</b>	<b>460</b>	<b>950</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LAS VEGAS, NV</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	9670	9620	19290	27000	26870	53870
EDMONTON, ALTA-ALB	5490	5360	10850	9650	9320	18970
HALIFAX, NS-NE	330	410	740	1360	1410	2770
KELOWNA, BC-CB	20	40	60	390	370	760
LONDON, ONT	320	300	620	470	470	940
MONTREAL, QUE	8890	9050	17940	13710	14080	27790
OTTAWA, ONT	1160	1220	2380	4750	4690	9440
QUEBEC, QUE	140	150	290	220	210	430
REGINA, SASK	350	330	680	960	1000	1960
SASKATOON, SASK	340	340	680	860	860	1720
ST. JOHNS, NFLD-TN	80	120	200	460	480	940
SUDBURY, ONT	60	50	110	230	220	450
THUNDER BAY, ONT	1040	1000	2040	1540	1560	3100
TORONTO, ONT	19500	19640	39140	35890	36430	72320
VANCOUVER, BC-CB	18800	17220	36020	47550	46240	93790
VICTORIA, BC-CB	1520	1460	2980	2430	2560	4990
WINNIPEG, MAN	3750	3450	7200	6710	6520	13230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	740	1350	2210	2260	4470
<b>TOTAL</b>	<b>72070</b>	<b>70500</b>	<b>142570</b>	<b>156390</b>	<b>155550</b>	<b>311940</b>
<b>LATROBE, PA</b>						
TORONTO, ONT	90	80	170	300	320	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	80	190	160	120	280
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>360</b>	<b>460</b>	<b>440</b>	<b>900</b>
<b>LAWTON, OK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	290	570	260	320	580
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>290</b>	<b>570</b>	<b>260</b>	<b>320</b>	<b>580</b>
<b>LEBANON, NH</b>						
TORONTO, ONT	230	260	490	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	100	160	100	90	190
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>360</b>	<b>650</b>	<b>390</b>	<b>370</b>	<b>760</b>
<b>LETHBRIDGE, ALTA-ALB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1450	1320	2770	1510	1430	2940
<b>TOTAL</b>	<b>1450</b>	<b>1320</b>	<b>2770</b>	<b>1510</b>	<b>1430</b>	<b>2940</b>
<b>LEWISTON, ID</b>						
VANCOUVER, BC-CB	200	170	370	340	340	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	190	360	260	270	530
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>360</b>	<b>730</b>	<b>600</b>	<b>610</b>	<b>1210</b>
<b>LEXINGTON/FRANKFORT, KY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	320	250	570	360	370	730
EDMONTON, ALTA-ALB	230	220	450	170	150	320
MONTREAL, QUE	300	330	630	290	260	550
OTTAWA, ONT	160	150	310	360	330	690
TORONTO, ONT	1140	1160	2300	1370	1250	2620
VANCOUVER, BC-CB	490	510	1000	730	710	1440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	460	930	550	550	1100
<b>TOTAL</b>	<b>3110</b>	<b>3080</b>	<b>6190</b>	<b>3830</b>	<b>3620</b>	<b>7450</b>
<b>LINCOLN, NE</b>						
MONTREAL, QUE	190	220	410	250	260	510
TORONTO, ONT	980	970	1950	1160	1160	2320
VANCOUVER, BC-CB	210	250	460	270	250	520

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LINCOLN, NE, Concluded – fin</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	580	1230	710	720	1430
<b>TOTAL</b>	<b>2030</b>	<b>2020</b>	<b>4050</b>	<b>2390</b>	<b>2390</b>	<b>4780</b>
<b>LITTLE ROCK, AR</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	610	550	1160	680	690	1370
EDMONTON, ALTA-ALB	270	220	490	200	180	380
MONTREAL, QUE	770	760	1530	1050	1100	2150
TORONTO, ONT	1940	1840	3780	2350	2270	4620
VANCOUVER, BC-CB	1020	1090	2110	1540	1540	3080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	650	1320	730	710	1440
<b>TOTAL</b>	<b>5280</b>	<b>5110</b>	<b>10390</b>	<b>6550</b>	<b>6490</b>	<b>13040</b>
<b>LONDON, ONT</b>						
ALLENTOWN, PA	190	180	370	360	360	720
ATLANTA, GA	730	740	1470	980	900	1880
BOSTON, MA	1090	1110	2200	1520	1510	3030
CHARLOTTE, NC	580	430	1010	510	500	1010
CHICAGO, IL	1690	1670	3360	1690	1670	3360
CINCINNATI, OH	230	260	490	240	230	470
CLEVELAND, OH	340	300	640	360	370	730
COLUMBUS, OH	220	240	460	320	290	610
DALLAS/FT. WORTH, TX	710	660	1370	790	870	1660
DAYTON, OH	220	290	510	130	180	310
DENVER, CO	440	410	850	700	700	1400
DETROIT, MI	330	370	700	330	420	750
EVANSVILLE, IN	370	390	760	140	160	300
FORT MYERS, FL	590	540	1130	640	640	1280
FT. LAUDERDALE, FL	440	410	850	470	430	900
GREENSBORO, NC	330	300	630	280	290	570
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	330	330	660	630	650	1280
HAWAII	230	230	460	370	370	740
HOUSTON, TX	290	310	600	540	520	1060
INDIANAPOLIS, IN	510	560	1070	480	480	960
KANSAS CITY, MO	230	270	500	270	280	550
LAS VEGAS, NV	300	320	620	470	470	940
LOS ANGELES, CA	2020	1830	3850	2440	2300	4740
LOUISVILLE, KY	140	130	270	270	300	570
MEMPHIS, TN	180	200	380	250	240	490
MIAMI, FL	430	460	890	730	720	1450
MILWAUKEE, WI	470	440	910	310	390	700
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1450	1520	2970	1470	1670	3140
NASHVILLE, TN	340	380	720	500	450	950
NEW ORLEANS, LA	180	170	350	310	310	620
NEW YORK, NY	2580	2430	5010	4350	4370	8720
ORLANDO, FL	760	750	1510	1210	1220	2430
PHILADELPHIA, PA	810	780	1590	1280	1250	2530
PHOENIX, AZ	370	420	790	500	520	1020
PITTSBURGH, PA	140	330	470	170	420	590
PORTLAND, OR	230	230	460	180	170	350
RALEIGH/DURHAM, NC	400	370	770	610	650	1260
RICHMOND, VA	250	230	480	300	330	630
SAN DIEGO, CA	460	450	910	490	490	980
SAN FRANCISCO, CA	1720	1680	3400	2130	1970	4100
SARASOTA/BRADENTON, FL	440	430	870	460	410	870
SEATTLE/TACOMA, WA	380	420	800	450	440	890
ST. LOUIS, MO	260	270	530	330	320	650
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	960	910	1870	1390	1380	2770
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1440	1430	2870	1990	1850	3840
WEST PALM BEACH, FL	330	310	640	410	390	800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4730	5220	9950	5380	5960	11340
<b>TOTAL</b>	<b>31860</b>	<b>32110</b>	<b>63970</b>	<b>40130</b>	<b>40810</b>	<b>80940</b>
<b>LONGVIEW, TX</b>						
TORONTO, ONT	250	250	500	130	120	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	310	580	170	170	340
<b>TOTAL</b>	<b>520</b>	<b>560</b>	<b>1080</b>	<b>300</b>	<b>290</b>	<b>590</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LOS ANGELES, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	63330	62740	126070	61380	61180	122560
CAMPBELL RIVER, BC-CB	540	550	1090	650	640	1290
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	310	360	670	390	370	760
COMOX, BC-CB	220	280	500	530	550	1080
EDMONTON, ALTA-ALB	21800	22140	43940	24590	24620	49210
FREDERICTON, NB	310	390	700	570	540	1110
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	60	60	120	220	240	460
FT. ST. JOHN, BC-CB	100	100	200	270	270	540
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	290	310	600	230	270	500
HALIFAX, NS-NE	3920	4030	7950	4600	4730	9330
KAMLOOPS, BC-CB	420	420	840	600	610	1210
KELOWNA, BC-CB	1400	1440	2840	2460	2500	4960
LONDON, ONT	1830	2020	3850	2300	2440	4740
MONCTON, NB	430	560	990	620	680	1300
MONTREAL, QUE	57080	57840	114920	69540	71100	140640
NANAIMO, BC-CB	630	660	1290	1020	1050	2070
NORTH BAY, ONT	220	230	450	210	240	450
OTTAWA, ONT	10500	11410	21910	20120	20360	40480
PENTICTON, BC-CB	470	480	950	440	430	870
PRINCE GEORGE, BC-CB	640	640	1280	1080	1070	2150
PRINCE RUPERT, BC-CB	270	270	540	360	370	730
QUEBEC, QUE	1710	1840	3550	2790	2690	5480
REGINA, SASK	2930	3070	6000	4270	4240	8510
SAINT JOHN, NB	540	540	1080	420	460	880
SASKATOON, SASK	3380	3370	6750	5250	5250	10500
SAULT STE-MARIE, ONT	210	210	420	370	390	760
SMITHERS, BC-CB	110	120	230	250	250	500
ST. JOHNS, NFLD-TN	630	930	1560	1260	1300	2560
SUDBURY, ONT	250	250	500	360	380	740
SYDNEY, NS-NE	170	250	420	250	300	550
TERRACE, BC-CB	300	300	600	510	510	1020
THUNDER BAY, ONT	570	630	1200	680	770	1450
TORONTO, ONT	132760	132910	265670	162030	162510	324540
VANCOUVER, BC-CB	151180	148750	299930	174740	173570	348310
VICTORIA, BC-CB	6150	5990	12140	8850	9010	17860
WHITEHORSE, YT-TY	400	400	800	380	350	730
WINNIPEG, MAN	10280	10210	20490	13110	12910	26020
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	50	60	110	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1710	1900	3610	2140	2170	4310
<b>TOTAL</b>	<b>478100</b>	<b>478660</b>	<b>956760</b>	<b>570090</b>	<b>571570</b>	<b>1141660</b>
<b>LOUISVILLE, KY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	690	690	1380	910	960	1870
EDMONTON, ALTA-ALB	380	410	790	330	370	700
HALIFAX, NS-NE	180	180	360	270	240	510
LONDON, ONT	130	140	270	300	270	570
MONTREAL, QUE	2200	2300	4500	2000	2090	4090
OTTAWA, ONT	200	230	430	670	670	1340
TORONTO, ONT	3450	3450	6900	3880	3850	7730
VANCOUVER, BC-CB	1250	1260	2510	1790	1720	3510
WINNIPEG, MAN	360	390	750	460	480	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	530	1040	700	720	1420
<b>TOTAL</b>	<b>9350</b>	<b>9580</b>	<b>18930</b>	<b>11310</b>	<b>11370</b>	<b>22680</b>
<b>LUBBOCK, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	270	300	570	350	350	700
MONTREAL, QUE	260	250	510	340	340	680
TORONTO, ONT	490	450	940	530	560	1090
VANCOUVER, BC-CB	330	350	680	520	520	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	250	520	430	400	830
<b>TOTAL</b>	<b>1620</b>	<b>1600</b>	<b>3220</b>	<b>2170</b>	<b>2170</b>	<b>4340</b>
<b>LYNCHBURG, VA</b>						
TORONTO, ONT	740	790	1530	440	470	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	420	840	430	350	780
<b>TOTAL</b>	<b>1160</b>	<b>1210</b>	<b>2370</b>	<b>870</b>	<b>820</b>	<b>1690</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MACON, GA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	140	300	220	190	410
<b>TOTAL</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	<b>300</b>	<b>220</b>	<b>190</b>	<b>410</b>
<b>MADISON, WI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	420	440	860	770	750	1520
EDMONTON, ALTA-ALB	430	440	870	400	410	810
HALIFAX, NS-NE	210	200	410	320	310	630
MONTREAL, QUE	1180	1200	2380	1510	1480	2990
OTTAWA, ONT	270	280	550	470	460	930
TORONTO, ONT	3730	3610	7340	4160	4240	8400
VANCOUVER, BC-CB	1280	1360	2640	1660	1780	3440
WINNIPEG, MAN	500	510	1010	580	570	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	630	1300	910	850	1760
<b>TOTAL</b>	<b>8690</b>	<b>8670</b>	<b>17360</b>	<b>10780</b>	<b>10850</b>	<b>21630</b>
<b>MANCHESTER, NH</b>						
MONTREAL, QUE	170	250	420	40	70	110
TORONTO, ONT	920	910	1830	1270	1190	2460
VANCOUVER, BC-CB	360	310	670	350	350	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	420	870	450	430	880
<b>TOTAL</b>	<b>1900</b>	<b>1890</b>	<b>3790</b>	<b>2110</b>	<b>2040</b>	<b>4150</b>
<b>MARATHON, FL</b>						
TORONTO, ONT	60	60	120	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	60	130	60	100	160
<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>120</b>	<b>250</b>	<b>280</b>	<b>320</b>	<b>600</b>
<b>MARQUETTE, MI</b>						
TORONTO, ONT	220	240	460	120	120	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	270	500	340	390	730
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>510</b>	<b>960</b>	<b>460</b>	<b>510</b>	<b>970</b>
<b>MASON CITY, IA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	190	350	290	330	620
<b>TOTAL</b>	<b>160</b>	<b>190</b>	<b>350</b>	<b>290</b>	<b>330</b>	<b>620</b>
<b>MCALLEN, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	280	250	530	220	220	440
MONTREAL, QUE	150	150	300	270	270	540
TORONTO, ONT	860	850	1710	1010	960	1970
VANCOUVER, BC-CB	150	110	260	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	430	820	750	730	1480
<b>TOTAL</b>	<b>1830</b>	<b>1790</b>	<b>3620</b>	<b>2600</b>	<b>2550</b>	<b>5150</b>
<b>MEDFORD, OR</b>						
VANCOUVER, BC-CB	770	860	1630	1020	990	2010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	570	1180	840	730	1570
<b>TOTAL</b>	<b>1380</b>	<b>1430</b>	<b>2810</b>	<b>1860</b>	<b>1720</b>	<b>3580</b>
<b>MEDICINE HAT, ALTA-ALB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1010	860	1870	1000	950	1950
<b>TOTAL</b>	<b>1010</b>	<b>860</b>	<b>1870</b>	<b>1000</b>	<b>950</b>	<b>1950</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MELBOURNE, FL</b>						
MONTREAL, QUE	440	510	950	850	950	1800
OTTAWA, ONT	220	200	420	220	220	440
TORONTO, ONT	1320	1210	2530	1160	1160	2320
VANCOUVER, BC-CB	180	160	340	340	300	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	400	770	230	170	400
<b>TOTAL</b>	<b>2530</b>	<b>2480</b>	<b>5010</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>	<b>5600</b>
<b>MEMPHIS, TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1250	1340	2590	1360	1380	2740
EDMONTON, ALTA-ALB	1020	940	1960	920	870	1790
HALIFAX, NS-NE	230	230	460	410	470	880
LONDON, ONT	200	180	380	240	250	490
MONTREAL, QUE	2630	2720	5350	2990	3050	6040
OTTAWA, ONT	450	440	890	760	710	1470
REGINA, SASK	110	100	210	270	300	570
SASKATOON, SASK	220	270	490	370	390	760
TORONTO, ONT	6440	6300	12740	6690	6670	13360
VANCOUVER, BC-CB	1990	2240	4230	2880	3000	5880
WINNIPEG, MAN	870	870	1740	1000	970	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	490	940	580	690	1270
<b>TOTAL</b>	<b>15860</b>	<b>16120</b>	<b>31980</b>	<b>18470</b>	<b>18750</b>	<b>37220</b>
<b>MERIDIAN, MS</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	190	370	230	190	420
<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>190</b>	<b>370</b>	<b>230</b>	<b>190</b>	<b>420</b>
<b>MIAMI, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	7980	8780	16760	10160	11200	21360
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	200	330	530	390	380	770
EDMONTON, ALTA-ALB	6010	6270	12280	6480	6950	13430
FREDERICTON, NB	200	270	470	350	430	780
HALIFAX, NS-NE	3100	3210	6310	3590	3760	7350
KELOWNA, BC-CB	170	190	360	380	420	800
LONDON, ONT	460	430	890	720	730	1450
MONCTON, NB	670	730	1400	1270	1330	2600
MONTREAL, QUE	66960	65720	132680	71130	71260	142390
OTTAWA, ONT	7790	8360	16150	9450	9650	19100
QUEBEC, QUE	2130	2370	4500	2780	2910	5690
REGINA, SASK	1020	940	1960	1360	1540	2900
SAGUENAY, QUE	360	380	740	400	450	850
SAINT JOHN, NB	600	640	1240	670	670	1340
SASKATOON, SASK	1300	1330	2630	1650	1700	3350
SAULT STE-MARIE, ONT	130	140	270	230	260	490
SEPT-ILES, QUE	100	100	200	260	280	540
ST. JOHNS, NFLD-TN	840	1120	1960	1470	1420	2890
SUDBURY, ONT	410	480	890	590	630	1220
THUNDER BAY, ONT	470	500	970	700	710	1410
TIMMINS, ONT	160	200	360	320	320	640
TORONTO, ONT	102790	102250	205040	115380	114750	230130
VANCOUVER, BC-CB	17410	18630	36040	28430	29810	58240
VICTORIA, BC-CB	500	450	950	760	730	1490
WINNIPEG, MAN	5320	4900	10220	5520	5510	11030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1480	2730	2260	2390	4650
<b>TOTAL</b>	<b>228330</b>	<b>230200</b>	<b>458530</b>	<b>266700</b>	<b>270190</b>	<b>536890</b>
<b>MIDLAND/ODESSA, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	440	470	910	800	850	1650
EDMONTON, ALTA-ALB	270	270	540	250	240	490
TORONTO, ONT	350	400	750	460	430	890
VANCOUVER, BC-CB	190	190	380	480	470	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	210	430	310	320	630
<b>TOTAL</b>	<b>1470</b>	<b>1540</b>	<b>3010</b>	<b>2300</b>	<b>2310</b>	<b>4610</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MILWAUKEE, WI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1020	1080	2100	1730	1820	3550
EDMONTON, ALTA-ALB	980	1070	2050	1370	1390	2760
HALIFAX, NS-NE	340	360	700	650	640	1290
LONDON, ONT	440	470	910	390	310	700
MONTREAL, QUE	3890	4020	7910	4530	4650	9180
OTTAWA, ONT	550	570	1120	970	970	1940
QUEBEC, QUE	190	190	380	230	220	450
REGINA, SASK	220	200	420	320	300	620
SASKATOON, SASK	230	210	440	370	380	750
TORONTO, ONT	12160	12090	24250	13350	13160	26510
VANCOUVER, BC-CB	3360	3530	6890	3850	4290	8140
WINNIPEG, MAN	1460	1480	2940	1450	1460	2910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	690	1360	920	940	1860
<b>TOTAL</b>	<b>25510</b>	<b>25960</b>	<b>51470</b>	<b>30130</b>	<b>30530</b>	<b>60660</b>
<b>MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	6280	6740	13020	8990	9120	18110
EDMONTON, ALTA-ALB	4290	4660	8950	4480	4510	8990
HALIFAX, NS-NE	1310	1480	2790	2280	2320	4600
LONDON, ONT	1520	1450	2970	1670	1470	3140
MONTREAL, QUE	11610	12100	23710	15250	15490	30740
OTTAWA, ONT	2330	2400	4730	4110	4170	8280
QUEBEC, QUE	390	400	790	570	520	1090
REGINA, SASK	1720	1690	3410	2030	2110	4140
SASKATOON, SASK	1880	2020	3900	2670	2730	5400
ST. JOHNS, NFLD-TN	90	140	230	240	230	470
THUNDER BAY, ONT	840	840	1680	750	780	1530
TORONTO, ONT	31090	30860	61950	41170	41150	82320
VANCOUVER, BC-CB	12030	12720	24750	14900	15270	30170
VICTORIA, BC-CB	360	350	710	340	350	690
WINNIPEG, MAN	10040	10500	20540	10030	10270	20300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1300	1430	2730	1710	1750	3460
<b>TOTAL</b>	<b>87080</b>	<b>89780</b>	<b>176860</b>	<b>111190</b>	<b>112240</b>	<b>223430</b>
<b>MINOT, ND</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	400	690	340	390	730
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>400</b>	<b>690</b>	<b>340</b>	<b>390</b>	<b>730</b>
<b>MISSOULA, MT</b>						
TORONTO, ONT	120	110	230	270	290	560
VANCOUVER, BC-CB	310	300	610	270	360	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	380	700	440	460	900
<b>TOTAL</b>	<b>750</b>	<b>790</b>	<b>1540</b>	<b>980</b>	<b>1110</b>	<b>2090</b>
<b>MOBILE, AL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	290	270	560	330	350	680
MONTREAL, QUE	610	680	1290	680	650	1330
TORONTO, ONT	870	900	1770	930	990	1920
VANCOUVER, BC-CB	370	260	630	580	640	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	680	1360	750	740	1490
<b>TOTAL</b>	<b>2820</b>	<b>2790</b>	<b>5610</b>	<b>3270</b>	<b>3370</b>	<b>6640</b>
<b>MOLINE, IL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	280	240	520	350	330	680
MONTREAL, QUE	520	530	1050	860	840	1700
REGINA, SASK	150	160	310	340	340	680
TORONTO, ONT	1610	1550	3160	2000	1920	3920
VANCOUVER, BC-CB	350	320	670	430	340	770
WINNIPEG, MAN	220	240	460	140	130	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	380	750	670	700	1370
<b>TOTAL</b>	<b>3500</b>	<b>3420</b>	<b>6920</b>	<b>4790</b>	<b>4600</b>	<b>9390</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONCTON, NB</b>						
ATLANTA, GA	100	110	210	580	570	1150
BOSTON, MA	1210	1360	2570	1210	1120	2330
CHICAGO, IL	640	490	1130	490	520	1010
HOUSTON, TX	370	150	520	320	320	640
LOS ANGELES, CA	560	430	990	680	620	1300
MIAMI, FL	730	670	1400	1330	1270	2600
NEW YORK, NY	670	660	1330	660	580	1240
ORLANDO, FL	320	230	550	390	390	780
SAN FRANCISCO, CA	250	180	430	330	310	640
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1280	1220	2500	1270	1270	2540
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	190	170	360	370	340	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2500	2120	4620	2810	2580	5390
<b>TOTAL</b>	<b>8820</b>	<b>7790</b>	<b>16610</b>	<b>10440</b>	<b>9890</b>	<b>20330</b>
<b>MONROE, LA</b>						
TORONTO, ONT	340	320	660	260	240	500
VANCOUVER, BC-CB	160	160	320	210	220	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	410	850	470	460	930
<b>TOTAL</b>	<b>940</b>	<b>890</b>	<b>1830</b>	<b>940</b>	<b>920</b>	<b>1860</b>
<b>MONT JOLI, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	280	570	460	490	950
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>280</b>	<b>570</b>	<b>460</b>	<b>490</b>	<b>950</b>
<b>MONTEREY, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	150	160	310	230	240	470
MONTREAL, QUE	170	180	350	200	240	440
TORONTO, ONT	470	490	960	580	610	1190
VANCOUVER, BC-CB	210	230	440	530	490	1020
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	140	270	380	390	770
<b>TOTAL</b>	<b>1130</b>	<b>1200</b>	<b>2330</b>	<b>1920</b>	<b>1970</b>	<b>3890</b>
<b>MONTGOMERY, AL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	240	240	480	160	170	330
MONTREAL, QUE	360	360	720	230	260	490
TORONTO, ONT	850	840	1690	580	570	1150
VANCOUVER, BC-CB	200	210	410	350	350	700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	360	720	270	250	520
<b>TOTAL</b>	<b>2010</b>	<b>2010</b>	<b>4020</b>	<b>1590</b>	<b>1600</b>	<b>3190</b>
<b>MONTREAL, QUE</b>						
AKRON/CANTON, OH	440	400	840	370	390	760
ALBANY, NY	260	180	440	220	100	320
ALBUQUERQUE, NM	1870	1890	3760	2110	2140	4250
ALLENTOWN, PA	700	710	1410	700	800	1500
ANCHORAGE, AK	480	430	910	510	510	1020
APPLETON, WI	360	350	710	430	440	870
ASHEVILLE, NC	400	360	760	300	310	610
ATLANTA, GA	32080	31830	63910	30840	30920	61760
ATLANTIC CITY, NJ	270	240	510	290	300	590
AUGUSTA, GA	410	430	840	500	490	990
AUSTIN, TX	2000	1980	3980	2860	2740	5600
BANGOR, ME	430	480	910	240	190	430
BATON ROUGE, LA	470	440	910	560	570	1130
BILLINGS, MT	130	130	260	260	230	490
BIRMINGHAM, AL	1030	1010	2040	1430	1350	2780
BOISE, ID	240	220	460	460	420	880
BOSTON, MA	58090	58400	116490	34280	34830	69110
BOZEMAN, MT	290	330	620	260	260	520
BUFFALO, NY	1250	820	2070	1440	1330	2770
CEDAR RAPIDS, IA	580	620	1200	700	640	1340



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QUE, Continued – suite</b>						
CHAMPAIGN, IL	350	340	690	420	420	840
CHARLESTON, SC	1250	1210	2460	1090	1110	2200
CHARLESTON, WV	440	440	880	410	420	830
CHARLOTTE, NC	5430	5180	10610	6290	6080	12370
CHARLOTTESVILLE, VA	420	360	780	290	300	590
CHATTANOOGA, TN	480	460	940	380	350	730
CHICAGO, IL	58660	59030	117690	63740	63320	127060
CINCINNATI, OH	2500	2780	5280	4990	5250	10240
CLARKSBURG, WV	280	270	550	260	290	550
CLEVELAND, OH	7230	7620	14850	10330	10640	20970
COLORADO SPRINGS, CO	500	470	970	1330	1390	2720
COLUMBIA, SC	970	870	1840	910	800	1710
COLUMBUS, GA	230	240	470	210	220	430
COLUMBUS, OH	3750	3640	7390	4360	4260	8620
CORPUS CHRISTI, TX	170	170	340	370	390	760
DALLAS/FT. WORTH, TX	21730	21190	42920	22770	22460	45230
DAYTON, OH	1700	1530	3230	1550	1480	3030
DAYTONA BEACH, FL	2370	2450	4820	2020	2050	4070
DENVER, CO	8390	8120	16510	10600	10600	21200
DES MOINES, IA	820	830	1650	1070	1080	2150
DETROIT, MI	20060	19800	39860	19170	19320	38490
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	270	240	510	310	330	640
EL PASO, TX	690	640	1330	930	850	1780
ERIE, PA	440	420	860	280	280	560
EUGENE, OR	120	80	200	240	220	460
EVANSVILLE, IN	250	290	540	310	260	570
FARGO, ND	230	220	450	280	250	530
FAYETTEVILLE, AR	230	200	430	310	330	640
FLINT, MI	530	550	1080	510	470	980
FORT MYERS, FL	5520	5380	10900	5830	6080	11910
FRESNO, CA	400	410	810	680	720	1400
FT. LAUDERDALE, FL	34890	35230	70120	54030	54250	108280
FT. WALTON BEACH, FL	240	240	480	270	270	540
FT. WAYNE, IN	960	930	1890	850	820	1670
GAINESVILLE, FL	180	180	360	310	310	620
GRAND RAPIDS, MI	1750	1680	3430	2230	2210	4440
GREEN BAY, WI	1590	1580	3170	1580	1610	3190
GREENSBORO, NC	3760	3750	7510	4100	3810	7910
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	2140	2050	4190	2190	2080	4270
HARRISBURG, PA	1050	1040	2090	1360	1370	2730
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	5860	5990	11850	2880	2640	5520
HAWAII	3930	3700	7630	7250	7140	14390
HOUSTON, TX	12920	12520	25440	15460	14980	30440
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	820	820	1640	900	910	1810
INDIANAPOLIS, IN	4280	4340	8620	4690	4630	9320
JACKSON, MS	480	480	960	390	370	760
JACKSONVILLE, FL	2670	2560	5230	3440	3450	6890
KALAMAZOO, MI	740	690	1430	620	620	1240
KANSAS CITY, MO	5340	5290	10630	6140	6030	12170
KEY WEST, FL	230	210	440	190	200	390
KNOXVILLE, TN	930	920	1850	1100	1030	2130
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	120	120	240	260	250	510
LAFAYETTE, LA	240	190	430	350	350	700
LANSING, MI	630	610	1240	570	500	1070
LAS VEGAS, NV	9050	8890	17940	14080	13710	27790
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	330	300	630	260	290	550
LINCOLN, NE	220	190	410	260	250	510
LITTLE ROCK, AR	760	770	1530	1100	1050	2150
LOS ANGELES, CA	57840	57080	114920	71100	69540	140640
LOUISVILLE, KY	2300	2200	4500	2090	2000	4090
LUBBOCK, TX	250	260	510	340	340	680
MADISON, WI	1200	1180	2380	1480	1510	2990
MANCHESTER, NH	250	170	420	70	40	110
MCALLEN, TX	150	150	300	270	270	540
MELBOURNE, FL	510	440	950	950	850	1800
MEMPHIS, TN	2720	2630	5350	3050	2990	6040
MIAMI, FL	65720	66960	132680	71260	71130	142390
MILWAUKEE, WI	4020	3890	7910	4650	4530	9180
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	12100	11610	23710	15490	15250	30740
MOBILE, AL	680	610	1290	650	680	1330
MOLINE, IL	530	520	1050	840	860	1700

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QUE, Concluded – fin</b>						
MONTEREY, CA	180	170	350	240	200	440
MONTGOMERY, AL	360	360	720	260	230	490
MYRTLE BEACH, SC	880	850	1730	750	800	1550
NASHVILLE, TN	4150	4100	8250	5210	5130	10340
NEW ORLEANS, LA	6410	6310	12720	6990	6930	13920
NEW YORK, NY	172680	174060	346740	179740	180840	360580
NEWPORT NEWS, VA	250	270	520	210	210	420
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1560	1590	3150	1870	1840	3710
OKLAHOMA CITY, OK	1070	1040	2110	1500	1470	2970
OMAHA, NE	1140	1080	2220	1100	1120	2220
ORLANDO, FL	24390	23440	47830	35700	35850	71550
PALM SPRINGS, CA	740	730	1470	1350	1260	2610
PANAMA CITY, FL	490	500	990	340	350	690
PENSACOLA, FL	390	400	790	570	580	1150
PEORIA, IL	490	460	950	400	440	840
PHILADELPHIA, PA	26750	26010	52760	27850	28070	55920
PHOENIX, AZ	9710	9230	18940	12580	12270	24850
PITTSBURGH, PA	9790	10340	20130	10590	11300	21890
PORTLAND, ME	540	450	990	310	260	570
PORTLAND, OR	3750	3540	7290	4730	4760	9490
PROVIDENCE, RI	480	480	960	590	600	1190
RALEIGH/DURHAM, NC	6500	6600	13100	7470	7270	14740
READING, PA	190	210	400	200	220	420
RENO, NV	970	950	1920	1180	1130	2310
RICHMOND, VA	2160	2110	4270	2450	2440	4890
ROANOKE, VA	760	720	1480	660	720	1380
ROCHESTER, MN	540	530	1070	520	540	1060
ROCHESTER, NY	260	60	320	570		570
ROSWELL, NM	20	20	40	240	250	490
SACRAMENTO, CA	1420	1510	2930	1840	1780	3620
SAGINAW, MI	660	650	1310	830	780	1610
SALT LAKE CITY, UT	3600	3630	7230	4560	4390	8950
SAN ANTONIO, TX	2650	2570	5220	2830	2810	5640
SAN DIEGO, CA	8230	8070	16300	9930	9610	19540
SAN FRANCISCO, CA	34460	32990	67450	45750	44490	90240
SAN JUAN, PUERTO RICO	4150	4180	8330	5100	5130	10230
SANTA BARBARA, CA	190	200	390	420	420	840
SARASOTA/BRADENTON, FL	2880	2780	5660	3840	3860	7700
SAVANNAH, GA	990	990	1980	830	890	1720
SEATTLE/TACOMA, WA	8070	7870	15940	10370	10290	20660
SHREVEPORT, LA	380	290	670	400	340	740
SIoux FALLS, SD	270	270	540	270	280	550
SOUTH BEND, IN	880	840	1720	860	860	1720
SPOKANE, WA	700	620	1320	620	570	1190
SPRINGFIELD, IL	230	200	430	170	190	360
SPRINGFIELD, MO	310	310	620	230	240	470
ST. LOUIS, MO	5990	6020	12010	7320	7060	14380
STATE COLLEGE, PA	250	230	480	340	280	620
STEVENS POINT, WI	370	360	730	440	420	860
TALLAHASSEE, FL	460	470	930	360	360	720
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	28450	29130	57580	29630	30000	59630
TOLEDO, OH	220	220	440	190	210	400
TRAVERSE CITY, MI	90	100	190	230	240	470
TRI-CITY AIRPORT, TN	340	350	690	370	340	710
TUCSON, AZ	2660	2650	5310	3240	3230	6470
TULSA, OK	1320	1290	2610	1520	1530	3050
VAIL/EAGLE, CO	190	190	380	390	350	740
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	40860	40240	81100	44340	44130	88470
WEST PALM BEACH, FL	11050	11020	22070	13120	13230	26350
WICHITA, KS	1420	1360	2780	1210	1150	2360
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	460	380	840	470	360	830
WILLIAMSPORT, PA	190	220	410	210	190	400
WILMINGTON, NC	280	300	580	350	400	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9490	8890	18380	10270	9600	19870
<b>TOTAL</b>	<b>944330</b>	<b>937650</b>	<b>1881980</b>	<b>1049120</b>	<b>1043190</b>	<b>2092310</b>
<b>MUSKEGON, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	480	900	280	280	560
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>480</b>	<b>900</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>560</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MYRTLE BEACH, SC</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	220	210	430	140	130	270
MONTREAL, QUE	850	880	1730	800	750	1550
OTTAWA, ONT	310	280	590	290	280	570
TORONTO, ONT	2550	2410	4960	2500	2460	4960
VANCOUVER, BC-CB	90	90	180	200	220	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	610	1130	420	440	860
<b>TOTAL</b>	<b>4540</b>	<b>4480</b>	<b>9020</b>	<b>4350</b>	<b>4280</b>	<b>8630</b>
<b>NANAIMO, BC-CB</b>						
HAWAII	430	390	820	670	650	1320
LOS ANGELES, CA	660	630	1290	1050	1020	2070
PORTLAND, OR	170	180	350	290	260	550
SAN FRANCISCO, CA	300	260	560	380	390	770
SEATTLE/TACOMA, WA	200	220	420	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1090	890	1980	2120	2020	4140
<b>TOTAL</b>	<b>2850</b>	<b>2570</b>	<b>5420</b>	<b>4760</b>	<b>4580</b>	<b>9340</b>
<b>NANTUCKET, MA</b>						
TORONTO, ONT	290	290	580	200	200	400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	240	530	80	100	180
<b>TOTAL</b>	<b>580</b>	<b>530</b>	<b>1110</b>	<b>280</b>	<b>300</b>	<b>580</b>
<b>NAPLES, FL</b>						
TORONTO, ONT	310	300	610	470	440	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	200	430	410	430	840
<b>TOTAL</b>	<b>540</b>	<b>500</b>	<b>1040</b>	<b>880</b>	<b>870</b>	<b>1750</b>
<b>NASHVILLE, TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2480	2400	4880	3760	3920	7680
EDMONTON, ALTA-ALB	1420	1490	2910	1930	1940	3870
HALIFAX, NS-NE	530	540	1070	1190	1170	2360
LONDON, ONT	380	340	720	450	500	950
MONTREAL, QUE	4100	4150	8250	5130	5210	10340
OTTAWA, ONT	920	930	1850	1870	1870	3740
QUEBEC, QUE	210	200	410	320	290	610
REGINA, SASK	150	150	300	450	430	880
SASKATOON, SASK	290	400	690	370	400	770
ST. JOHNS, NFLD-TN	80	80	160	250	260	510
TORONTO, ONT	15550	15170	30720	17630	17430	35060
VANCOUVER, BC-CB	2900	3050	5950	3610	3770	7380
WINNIPEG, MAN	650	610	1260	1140	1140	2280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1100	1190	2290	1660	1760	3420
<b>TOTAL</b>	<b>30760</b>	<b>30700</b>	<b>61460</b>	<b>39760</b>	<b>40090</b>	<b>79850</b>
<b>NEW BERN, NC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	350	690	290	330	620
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>350</b>	<b>690</b>	<b>290</b>	<b>330</b>	<b>620</b>
<b>NEW HAVEN, CT</b>						
TORONTO, ONT	260	240	500	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	450	890	250	260	510
<b>TOTAL</b>	<b>700</b>	<b>690</b>	<b>1390</b>	<b>500</b>	<b>510</b>	<b>1010</b>
<b>NEW ORLEANS, LA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4130	4080	8210	5290	5080	10370
EDMONTON, ALTA-ALB	1740	1780	3520	2520	2550	5070
HALIFAX, NS-NE	630	640	1270	550	520	1070

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>NEW ORLEANS, LA, Concluded – fin</b>						
LONDON, ONT	170	180	350	310	310	620
MONTREAL, QUE	6310	6410	12720	6930	6990	13920
OTTAWA, ONT	1890	1830	3720	2260	2230	4490
QUEBEC, QUE	290	240	530	320	320	640
REGINA, SASK	210	200	410	390	380	770
SASKATOON, SASK	230	230	460	460	480	940
ST. JOHNS, NFLD-TN	130	190	320	240	220	460
TORONTO, ONT	14710	14730	29440	15790	15960	31750
VANCOUVER, BC-CB	5670	5540	11210	7950	8020	15970
WINNIPEG, MAN	1180	1240	2420	1700	1610	3310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	1070	2060	1180	1170	2350
<b>TOTAL</b>	<b>38280</b>	<b>38360</b>	<b>76640</b>	<b>45890</b>	<b>45840</b>	<b>91730</b>
<b>NEW YORK, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	21420	21350	42770	26810	27560	54370
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	880	770	1650	1120	1230	2350
DEER LAKE, NFLD-TN	180	150	330	270	250	520
EDMONTON, ALTA-ALB	9070	8990	18060	10360	10710	21070
FREDERICTON, NB	530	540	1070	580	640	1220
GANDER, NFLD-TN	100	150	250	210	260	470
HALIFAX, NS-NE	10320	8930	19250	11330	11660	22990
HAMILTON, ONT	300	220	520	300	280	580
KINGSTON, ONT	50	60	110	250	320	570
LONDON, ONT	2430	2580	5010	4370	4350	8720
MONCTON, NB	660	670	1330	580	660	1240
MONTREAL, QUE	174060	172680	346740	180840	179740	360580
NORTH BAY, ONT	250	230	480	280	270	550
OTTAWA, ONT	25250	25380	50630	34220	34320	68540
QUEBEC, QUE	6860	6760	13620	10560	10570	21130
REGINA, SASK	1090	1190	2280	1910	1820	3730
SAGUENAY, QUE	160	180	340	290	300	590
SAINT JOHN, NB	810	790	1600	790	770	1560
SARNIA, ONT	210	210	420	270	300	570
SASKATOON, SASK	1710	1660	3370	1910	2010	3920
SAULT STE-MARIE, ONT	150	170	320	360	400	760
ST. JOHNS, NFLD-TN	2220	2150	4370	2800	2710	5510
SUDBURY, ONT	500	530	1030	580	590	1170
SYDNEY, NS-NE	440	470	910	770	780	1550
THUNDER BAY, ONT	600	630	1230	850	780	1630
TIMMINS, ONT	250	260	510	280	290	570
TORONTO, ONT	401570	400830	802400	486520	482620	969140
VANCOUVER, BC-CB	42530	43210	85740	70190	72190	142380
VICTORIA, BC-CB	750	690	1440	1250	1100	2350
WINDSOR, ONT	110	110	220	260	240	500
WINNIPEG, MAN	6630	6420	13050	9940	9850	19790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1430	1580	3010	2370	2300	4670
<b>TOTAL</b>	<b>713520</b>	<b>710540</b>	<b>1424060</b>	<b>863420</b>	<b>861870</b>	<b>1725290</b>
<b>NEWBURGH, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	180	140	320	400	360	760
TORONTO, ONT	370	410	780	470	480	950
VANCOUVER, BC-CB	130	130	260	330	330	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	420	820	290	290	580
<b>TOTAL</b>	<b>1080</b>	<b>1100</b>	<b>2180</b>	<b>1490</b>	<b>1460</b>	<b>2950</b>
<b>NEWPORT NEWS, VA</b>						
MONTREAL, QUE	270	250	520	210	210	420
TORONTO, ONT	320	320	640	460	430	890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	300	580	210	210	420
<b>TOTAL</b>	<b>870</b>	<b>870</b>	<b>1740</b>	<b>880</b>	<b>850</b>	<b>1730</b>
<b>NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	400	450	850	510	490	1000
EDMONTON, ALTA-ALB	320	350	670	260	300	560

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA, Concluded – fin</b>						
HALIFAX, NS-NE	400	420	820	540	570	1110
MONTREAL, QUE	1590	1560	3150	1840	1870	3710
OTTAWA, ONT	710	680	1390	650	660	1310
TORONTO, ONT	2940	2870	5810	3380	3220	6600
VANCOUVER, BC-CB	1140	1140	2280	1560	1530	3090
WINNIPEG, MAN	310	260	570	400	410	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	630	1240	630	650	1280
<b>TOTAL</b>	<b>8420</b>	<b>8360</b>	<b>16780</b>	<b>9770</b>	<b>9700</b>	<b>19470</b>
<b>NORTH BAY, ONT</b>						
ATLANTA, GA	60	60	120	250	220	470
BOSTON, MA	140	150	290	280	260	540
CHICAGO, IL	220	220	440	280	230	510
LOS ANGELES, CA	230	220	450	240	210	450
NEW YORK, NY	230	250	480	270	280	550
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	550	510	1060	380	390	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2090	2080	4170	2710	2680	5390
<b>TOTAL</b>	<b>3520</b>	<b>3490</b>	<b>7010</b>	<b>4410</b>	<b>4270</b>	<b>8680</b>
<b>NORTH BEND, OR</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	230	450	110	120	230
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>230</b>	<b>450</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>230</b>
<b>OKLAHOMA CITY, OK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1610	1600	3210	1620	1580	3200
EDMONTON, ALTA-ALB	660	620	1280	660	710	1370
HALIFAX, NS-NE	150	130	280	210	210	420
MONTREAL, QUE	1040	1070	2110	1470	1500	2970
OTTAWA, ONT	130	130	260	310	300	610
TORONTO, ONT	2060	2100	4160	2520	2620	5140
VANCOUVER, BC-CB	1470	1290	2760	1980	1910	3890
WINNIPEG, MAN	100	90	190	340	300	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	390	800	760	730	1490
<b>TOTAL</b>	<b>7630</b>	<b>7420</b>	<b>15050</b>	<b>9870</b>	<b>9860</b>	<b>19730</b>
<b>OMAHA, NE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	950	920	1870	1320	1360	2680
EDMONTON, ALTA-ALB	380	350	730	270	280	550
MONTREAL, QUE	1080	1140	2220	1120	1100	2220
OTTAWA, ONT	150	120	270	340	360	700
TORONTO, ONT	2610	2560	5170	3630	3520	7150
VANCOUVER, BC-CB	1380	1470	2850	2220	2170	4390
WINNIPEG, MAN	500	480	980	670	670	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	660	1230	770	790	1560
<b>TOTAL</b>	<b>7620</b>	<b>7700</b>	<b>15320</b>	<b>10340</b>	<b>10250</b>	<b>20590</b>
<b>ORLANDO, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	7370	7740	15110	12210	12800	25010
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	340	370	710	380	440	820
EDMONTON, ALTA-ALB	5240	5260	10500	7580	7860	15440
FREDERICTON, NB	90	90	180	230	240	470
HALIFAX, NS-NE	2290	2290	4580	9110	9120	18230
HAMILTON, ONT	370	460	830	600	600	1200
KELOWNA, BC-CB	150	160	310	240	230	470
LONDON, ONT	750	760	1510	1220	1210	2430
MONCTON, NB	230	320	550	390	390	780
MONTREAL, QUE	23440	24390	47830	35850	35700	71550
OTTAWA, ONT	8070	8310	16380	12810	12660	25470
QUEBEC, QUE	740	710	1450	1080	1090	2170
REGINA, SASK	910	880	1790	2480	2420	4900
SAINT JOHN, NB	220	210	430	420	440	860
SASKATOON, SASK	770	760	1530	2870	2880	5750

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ORLANDO, FL, Concluded – fin</b>						
ST. JOHNS, NFLD-TN	290	340	630	620	650	1270
SUDBURY, ONT	40	40	80	370	380	750
THUNDER BAY, ONT	340	350	690	960	960	1920
TIMMINS, ONT	20	20	40	200	210	410
TORONTO, ONT	47480	47050	94530	73980	73870	147850
VANCOUVER, BC-CB	9070	8770	17840	16900	17070	33970
VICTORIA, BC-CB	190	200	390	380	390	770
WINNIPEG, MAN	3700	3520	7220	7000	6750	13750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	1010	1900	1800	2010	3810
<b>TOTAL</b>	<b>113000</b>	<b>114010</b>	<b>227010</b>	<b>189680</b>	<b>190370</b>	<b>380050</b>
<b>OTTAWA, ONT</b>						
ALBANY, NY	460	430	890	170		170
ALBUQUERQUE, NM	470	500	970	770	770	1540
ANCHORAGE, AK	70	60	130	250	260	510
ATLANTA, GA	3530	3450	6980	7720	7540	15260
AUSTIN, TX	330	260	590	910	980	1890
BIRMINGHAM, AL	200	220	420	260	270	530
BOSTON, MA	12370	12110	24480	3920	3940	7860
CEDAR RAPIDS, IA	120	120	240	420	430	850
CHARLESTON, SC	270	260	530	360	380	740
CHARLOTTE, NC	1000	990	1990	1430	1280	2710
CHARLOTTESVILLE, VA	120	130	250	210	230	440
CHICAGO, IL	7990	7760	15750	17290	17450	34740
CINCINNATI, OH	720	710	1430	820	820	1640
CLEVELAND, OH	1060	1270	2330	1620	1640	3260
COLORADO SPRINGS, CO	460	370	830	810	790	1600
COLUMBIA, SC	150	150	300	260	270	530
COLUMBUS, OH	740	790	1530	1020	1110	2130
DALLAS/FT. WORTH, TX	3760	3580	7340	8730	8810	17540
DAYTON, OH	780	790	1570	580	630	1210
DAYTONA BEACH, FL	750	770	1520	470	490	960
DENVER, CO	2460	2260	4720	4550	4540	9090
DES MOINES, IA	180	160	340	390	390	780
DETROIT, MI	3500	3650	7150	4720	4880	9600
EL PASO, TX	60	40	100	310	580	890
FORT MYERS, FL	2780	2770	5550	2880	3060	5940
FT. LAUDERDALE, FL	5280	5240	10520	7280	7360	14640
FT. WAYNE, IN	150	150	300	340	350	690
GRAND RAPIDS, MI	400	440	840	450	560	1010
GREEN BAY, WI	80	80	160	310	390	700
GREENSBORO, NC	730	700	1430	720	730	1450
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	250	260	510	450	440	890
HARRISBURG, PA	430	460	890	400	340	740
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	570	600	1170	650	760	1410
HAWAII	860	900	1760	2490	2530	5020
HOUSTON, TX	3900	2820	6720	3800	3830	7630
INDIANAPOLIS, IN	850	850	1700	1440	1450	2890
JACKSONVILLE, FL	470	450	920	900	930	1830
KANSAS CITY, MO	820	840	1660	1290	1280	2570
KNOXVILLE, TN	310	330	640	370	370	740
LAS VEGAS, NV	1220	1160	2380	4690	4750	9440
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	150	160	310	330	360	690
LOS ANGELES, CA	11410	10500	21910	20360	20120	40480
LOUISVILLE, KY	230	200	430	670	670	1340
MADISON, WI	280	270	550	460	470	930
MELBOURNE, FL	200	220	420	220	220	440
MEMPHIS, TN	440	450	890	710	760	1470
MIAMI, FL	8360	7790	16150	9650	9450	19100
MILWAUKEE, WI	570	550	1120	970	970	1940
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2400	2330	4730	4170	4110	8280
MYRTLE BEACH, SC	280	310	590	280	290	570
NASHVILLE, TN	930	920	1850	1870	1870	3740
NEW ORLEANS, LA	1830	1890	3720	2230	2260	4490
NEW YORK, NY	25380	25250	50630	34320	34220	68540
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	680	710	1390	660	650	1310
OKLAHOMA CITY, OK	130	130	260	300	310	610
OMAHA, NE	120	150	270	360	340	700
ORLANDO, FL	8310	8070	16380	12660	12810	25470

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>OTTAWA, ONT, Concluded – fin</b>						
PALM SPRINGS, CA	120	110	230	230	220	450
PHILADELPHIA, PA	2660	2590	5250	3560	3460	7020
PHOENIX, AZ	2520	2370	4890	4220	4250	8470
PITTSBURGH, PA	2890	3260	6150	4310	4310	8620
PORTLAND, ME	250	240	490	30	40	70
PORTLAND, OR	470	470	940	1270	1240	2510
RALEIGH/DURHAM, NC	4820	4880	9700	6340	6230	12570
RENO, NV	90	80	170	210	210	420
RICHMOND, VA	610	570	1180	700	790	1490
SACRAMENTO, CA	140	190	330	410	410	820
SALT LAKE CITY, UT	440	350	790	1350	1430	2780
SAN ANTONIO, TX	580	560	1140	1220	1200	2420
SAN DIEGO, CA	1450	1420	2870	3500	3450	6950
SAN FRANCISCO, CA	11800	10590	22390	18790	18390	37180
SAN JUAN, PUERTO RICO	340	280	620	530	520	1050
SANTA BARBARA, CA	130	100	230	310	320	630
SARASOTA/BRADENTON, FL	1020	1040	2060	1000	1040	2040
SEATTLE/TACOMA, WA	1350	1330	2680	2490	2590	5080
ST. LOUIS, MO	1000	960	1960	1980	2020	4000
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	9810	9660	19470	10560	10590	21150
TUCSON, AZ	300	290	590	770	750	1520
TULSA, OK	70	60	130	280	270	550
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	27440	26910	54350	32730	32230	64960
WEST PALM BEACH, FL	2650	2760	5410	3490	3550	7040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	6430	6320	12750	9250	9320	18570
<b>TOTAL</b>	<b>201730</b>	<b>196170</b>	<b>397900</b>	<b>286200</b>	<b>286320</b>	<b>572520</b>
<b>PADUCAH, KY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	290	600	310	310	620
<b>TOTAL</b>	<b>310</b>	<b>290</b>	<b>600</b>	<b>310</b>	<b>310</b>	<b>620</b>
<b>PALM SPRINGS, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1380	1350	2730	2690	2670	5360
EDMONTON, ALTA-ALB	810	810	1620	1070	1020	2090
MONTREAL, QUE	730	740	1470	1260	1350	2610
OTTAWA, ONT	110	120	230	220	230	450
TORONTO, ONT	3500	3620	7120	4350	4840	9190
VANCOUVER, BC-CB	3050	2960	6010	9070	8850	17920
VICTORIA, BC-CB	520	560	1080	820	850	1670
WINNIPEG, MAN	100	130	230	730	760	1490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	500	940	830	880	1710
<b>TOTAL</b>	<b>10640</b>	<b>10790</b>	<b>21430</b>	<b>21040</b>	<b>21450</b>	<b>42490</b>
<b>PANAMA CITY, FL</b>						
MONTREAL, QUE	500	490	990	350	340	690
TORONTO, ONT	1660	1670	3330	1640	1630	3270
VANCOUVER, BC-CB	160	170	330	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	530	1060	750	710	1460
<b>TOTAL</b>	<b>2850</b>	<b>2860</b>	<b>5710</b>	<b>2990</b>	<b>2920</b>	<b>5910</b>
<b>PARKERSBURG, WV</b>						
TORONTO, ONT	130	130	260	320	310	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	320	350	670
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>370</b>	<b>740</b>	<b>640</b>	<b>660</b>	<b>1300</b>
<b>PASCO, WA</b>						
TORONTO, ONT	240	270	510	250	270	520
VANCOUVER, BC-CB	340	270	610	330	350	680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	500	940	620	720	1340
<b>TOTAL</b>	<b>1020</b>	<b>1040</b>	<b>2060</b>	<b>1200</b>	<b>1340</b>	<b>2540</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PEACE RIVER, ALTA-ALB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	250	470	360	360	720
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>250</b>	<b>470</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>720</b>
<b>PELLSTON, MI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	250	510	180	190	370
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>250</b>	<b>510</b>	<b>180</b>	<b>190</b>	<b>370</b>
<b>PENSACOLA, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	200	220	420	530	520	1050
MONTREAL, QUE	400	390	790	580	570	1150
TORONTO, ONT	1080	1050	2130	1420	1380	2800
VANCOUVER, BC-CB	260	200	460	730	730	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	400	840	690	720	1410
<b>TOTAL</b>	<b>2380</b>	<b>2260</b>	<b>4640</b>	<b>3950</b>	<b>3920</b>	<b>7870</b>
<b>PENTICTON, BC-CB</b>						
HAWAII	160	170	330	200	210	410
LOS ANGELES, CA	480	470	950	430	440	870
SAN FRANCISCO, CA	260	250	510	270	270	540
SEATTLE/TACOMA, WA	160	180	340	220	200	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	500	1050	890	830	1720
<b>TOTAL</b>	<b>1610</b>	<b>1570</b>	<b>3180</b>	<b>2010</b>	<b>1950</b>	<b>3960</b>
<b>PEORIA, IL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	130	130	260	250	270	520
MONTREAL, QUE	460	490	950	440	400	840
TORONTO, ONT	900	850	1750	1110	1100	2210
VANCOUVER, BC-CB	220	260	480	460	450	910
WINNIPEG, MAN	210	200	410	200	180	380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	310	600	760	710	1470
<b>TOTAL</b>	<b>2210</b>	<b>2240</b>	<b>4450</b>	<b>3220</b>	<b>3110</b>	<b>6330</b>
<b>PHILADELPHIA, PA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3590	3590	7180	5270	5310	10580
EDMONTON, ALTA-ALB	1990	1960	3950	2460	2350	4810
HALIFAX, NS-NE	1050	1050	2100	1600	1570	3170
HAMILTON, ONT	330	320	650	310	370	680
LONDON, ONT	780	810	1590	1250	1280	2530
MONTREAL, QUE	26010	26750	52760	28070	27850	55920
OTTAWA, ONT	2590	2660	5250	3460	3560	7020
QUEBEC, QUE	840	810	1650	1000	940	1940
REGINA, SASK	240	290	530	540	570	1110
SAINT JOHN, NB	180	160	340	300	300	600
SASKATOON, SASK	490	500	990	650	630	1280
ST. JOHNS, NFLD-TN	120	140	260	290	320	610
TORONTO, ONT	56940	56800	113740	65150	65680	130830
VANCOUVER, BC-CB	7880	8490	16370	12750	13200	25950
WINNIPEG, MAN	1650	1740	3390	2560	2490	5050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1210	1300	2510	2150	2190	4340
<b>TOTAL</b>	<b>105890</b>	<b>107370</b>	<b>213260</b>	<b>127810</b>	<b>128610</b>	<b>256420</b>
<b>PHOENIX, AZ</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	14300	14070	28370	18290	18170	36460
EDMONTON, ALTA-ALB	7680	7440	15120	9860	9600	19460
HALIFAX, NS-NE	650	690	1340	950	910	1860
KELOWNA, BC-CB	170	190	360	370	400	770
LONDON, ONT	420	370	790	520	500	1020
MONTREAL, QUE	9230	9710	18940	12270	12580	24850
OTTAWA, ONT	2370	2520	4890	4250	4220	8470
QUEBEC, QUE	130	140	270	210	220	430



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PHOENIX, AZ, Concluded – fin</b>						
REGINA, SASK	650	710	1360	1400	1380	2780
SASKATOON, SASK	640	650	1290	1400	1400	2800
THUNDER BAY, ONT	310	320	630	580	580	1160
TORONTO, ONT	27450	27830	55280	35250	35460	70710
VANCOUVER, BC-CB	23220	22650	45870	38500	38410	76910
VICTORIA, BC-CB	1000	1050	2050	1540	1660	3200
WINNIPEG, MAN	3680	3460	7140	6190	5870	12060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1440	2730	1970	2050	4020
<b>TOTAL</b>	<b>93190</b>	<b>93240</b>	<b>186430</b>	<b>133550</b>	<b>133410</b>	<b>266960</b>
<b>PITTSBURGH, PA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1240	1210	2450	2060	2070	4130
EDMONTON, ALTA-ALB	820	850	1670	1080	1060	2140
HALIFAX, NS-NE	620	580	1200	460	480	940
LONDON, ONT	330	140	470	420	170	590
MONTREAL, QUE	10340	9790	20130	11300	10590	21890
OTTAWA, ONT	3260	2890	6150	4310	4310	8620
QUEBEC, QUE	340	260	600	300	260	560
REGINA, SASK	180	200	380	230	250	480
SASKATOON, SASK	160	160	320	320	340	660
SAULT STE-MARIE, ONT	270	220	490	150	150	300
TORONTO, ONT	18840	18810	37650	18940	18770	37710
VANCOUVER, BC-CB	3310	3320	6630	4250	4190	8440
WINNIPEG, MAN	720	780	1500	940	970	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1220	2350	1190	1220	2410
<b>TOTAL</b>	<b>41560</b>	<b>40430</b>	<b>81990</b>	<b>45950</b>	<b>44830</b>	<b>90780</b>
<b>POCATELLO, ID</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	340	680	270	300	570
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>680</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	<b>570</b>
<b>PORT ANGELES, WA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	270	460	180	240	420
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>270</b>	<b>460</b>	<b>180</b>	<b>240</b>	<b>420</b>
<b>PORT HARDY, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	520	1090	300	310	610
<b>TOTAL</b>	<b>570</b>	<b>520</b>	<b>1090</b>	<b>300</b>	<b>310</b>	<b>610</b>
<b>PORTLAND, ME</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	120	130	250	220	230	450
MONTREAL, QUE	450	540	990	260	310	570
OTTAWA, ONT	240	250	490	40	30	70
TORONTO, ONT	2280	2270	4550	2350	2220	4570
VANCOUVER, BC-CB	740	710	1450	690	770	1460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	660	1300	550	570	1120
<b>TOTAL</b>	<b>4470</b>	<b>4560</b>	<b>9030</b>	<b>4110</b>	<b>4130</b>	<b>8240</b>
<b>PORTLAND, OR</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2590	2480	5070	5100	5140	10240
CAMPBELL RIVER, BC-CB	250	280	530	290	280	570
EDMONTON, ALTA-ALB	2000	1960	3960	2070	2120	4190
HALIFAX, NS-NE	410	410	820	670	690	1360
KAMLOOPS, BC-CB	210	240	450	310	320	630
KELOWNA, BC-CB	580	490	1070	510	500	1010
LONDON, ONT	230	230	460	170	180	350
MONTREAL, QUE	3540	3750	7290	4760	4730	9490
NANAIMO, BC-CB	180	170	350	260	290	550
OTTAWA, ONT	470	470	940	1240	1270	2510
PRINCE GEORGE, BC-CB	410	410	820	380	330	710

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PORTLAND, OR, Concluded – fin</b>						
QUEBEC, QUE	150	180	330	280	310	590
REGINA, SASK	190	170	360	460	450	910
SASKATOON, SASK	230	280	510	410	440	850
TORONTO, ONT	7630	7790	15420	11390	11460	22850
VANCOUVER, BC-CB	21300	19120	40420	21580	19690	41270
VICTORIA, BC-CB	1720	1650	3370	1850	1890	3740
WINNIPEG, MAN	910	910	1820	1150	1210	2360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1670	1820	3490	1780	1920	3700
<b>TOTAL</b>	<b>44670</b>	<b>42810</b>	<b>87480</b>	<b>54660</b>	<b>53220</b>	<b>107880</b>
<b>PRESQUE ISLE, ME</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	280	560	200	210	410
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>560</b>	<b>200</b>	<b>210</b>	<b>410</b>
<b>PRINCE GEORGE, BC-CB</b>						
HAWAII	300	280	580	590	570	1160
LOS ANGELES, CA	640	640	1280	1070	1080	2150
PORTLAND, OR	410	410	820	330	380	710
SAN FRANCISCO, CA	390	390	780	490	480	970
SEATTLE/TACOMA, WA	940	880	1820	780	820	1600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1560	1460	3020	2400	2430	4830
<b>TOTAL</b>	<b>4240</b>	<b>4060</b>	<b>8300</b>	<b>5660</b>	<b>5760</b>	<b>11420</b>
<b>PRINCE RUPERT, BC-CB</b>						
LOS ANGELES, CA	270	270	540	370	360	730
SEATTLE/TACOMA, WA	370	220	590	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	540	1100	980	960	1940
<b>TOTAL</b>	<b>1200</b>	<b>1030</b>	<b>2230</b>	<b>1560</b>	<b>1520</b>	<b>3080</b>
<b>PROVIDENCE, RI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	330	350	680	510	500	1010
EDMONTON, ALTA-ALB	200	180	380	230	220	450
MONTREAL, QUE	480	480	960	600	590	1190
TORONTO, ONT	2110	2210	4320	2380	2280	4660
VANCOUVER, BC-CB	990	1000	1990	1380	1300	2680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	540	1100	660	650	1310
<b>TOTAL</b>	<b>4670</b>	<b>4760</b>	<b>9430</b>	<b>5760</b>	<b>5540</b>	<b>11300</b>
<b>PULLMAN, WA</b>						
VANCOUVER, BC-CB	190	180	370	310	300	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	110	210	240	220	460
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>580</b>	<b>550</b>	<b>520</b>	<b>1070</b>
<b>QUEBEC, QUE</b>						
ATLANTA, GA	730	730	1460	1450	1410	2860
BOSTON, MA	3200	3110	6310	1150	1270	2420
CHARLOTTE, NC	100	120	220	300	290	590
CHICAGO, IL	2640	2430	5070	3950	4030	7980
CINCINNATI, OH	300	270	570	280	290	570
CLEVELAND, OH	360	410	770	700	750	1450
COLUMBUS, OH	110	100	210	280	290	570
DALLAS/FT. WORTH, TX	460	450	910	680	650	1330
DENVER, CO	290	260	550	490	470	960
DETROIT, MI	380	350	730	640	650	1290
FT. LAUDERDALE, FL	550	580	1130	920	1060	1980
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	430	420	850	140	160	300
HAWAII	100	90	190	330	320	650
HOUSTON, TX	690	560	1250	790	770	1560
INDIANAPOLIS, IN	220	200	420	230	220	450

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>QUEBEC, QUE, Concluded – fin</b>						
JACKSONVILLE, FL	80	90	170	250	280	530
KANSAS CITY, MO	100	90	190	230	230	460
LAS VEGAS, NV	150	140	290	210	220	430
LOS ANGELES, CA	1840	1710	3550	2690	2790	5480
MIAMI, FL	2370	2130	4500	2910	2780	5690
MILWAUKEE, WI	190	190	380	220	230	450
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	400	390	790	520	570	1090
NASHVILLE, TN	200	210	410	290	320	610
NEW ORLEANS, LA	240	290	530	320	320	640
NEW YORK, NY	6760	6860	13620	10570	10560	21130
ORLANDO, FL	710	740	1450	1090	1080	2170
PHILADELPHIA, PA	810	840	1650	940	1000	1940
PHOENIX, AZ	140	130	270	220	210	430
PITTSBURGH, PA	260	340	600	260	300	560
PORTLAND, OR	180	150	330	310	280	590
RALEIGH/DURHAM, NC	140	130	270	220	240	460
SAN DIEGO, CA	300	340	640	200	200	400
SAN FRANCISCO, CA	1190	1010	2200	2320	2270	4590
SEATTLE/TACOMA, WA	180	170	350	360	320	680
ST. LOUIS, MO	190	180	370	610	610	1220
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1160	1210	2370	1200	1180	2380
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1350	1400	2750	2610	2690	5300
WEST PALM BEACH, FL	90	80	170	250	270	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4560	4680	9240	5520	5770	11290
<b>TOTAL</b>	<b>34150</b>	<b>33580</b>	<b>67730</b>	<b>46650</b>	<b>47350</b>	<b>94000</b>
<b>QUESNEL, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	240	580	720	640	1360
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>240</b>	<b>580</b>	<b>720</b>	<b>640</b>	<b>1360</b>
<b>RALEIGH/DURHAM, NC</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1750	1770	3520	2440	2440	4880
EDMONTON, ALTA-ALB	950	890	1840	1140	1160	2300
HALIFAX, NS-NE	410	420	830	520	520	1040
LONDON, ONT	370	400	770	650	610	1260
MONTREAL, QUE	6600	6500	13100	7270	7470	14740
OTTAWA, ONT	4880	4820	9700	6230	6340	12570
QUEBEC, QUE	130	140	270	240	220	460
REGINA, SASK	250	250	500	270	270	540
SASKATOON, SASK	390	360	750	440	450	890
TORONTO, ONT	17720	17410	35130	18260	17680	35940
VANCOUVER, BC-CB	3150	3140	6290	4650	4600	9250
WINNIPEG, MAN	520	500	1020	1030	1040	2070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	530	1070	1120	1100	2220
<b>TOTAL</b>	<b>37660</b>	<b>37130</b>	<b>74790</b>	<b>44260</b>	<b>43900</b>	<b>88160</b>
<b>RAPID CITY, SD</b>						
TORONTO, ONT	330	290	620	240	270	510
VANCOUVER, BC-CB	260	270	530	290	240	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	690	1360	900	870	1770
<b>TOTAL</b>	<b>1260</b>	<b>1250</b>	<b>2510</b>	<b>1430</b>	<b>1380</b>	<b>2810</b>
<b>READING, PA</b>						
MONTREAL, QUE	210	190	400	220	200	420
TORONTO, ONT	360	360	720	530	480	1010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	20	30	50
<b>TOTAL</b>	<b>700</b>	<b>680</b>	<b>1380</b>	<b>770</b>	<b>710</b>	<b>1480</b>
<b>RED LAKE, ONT</b>						
CHICAGO, IL	210	220	430	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	500	1020	660	670	1330
<b>TOTAL</b>	<b>730</b>	<b>720</b>	<b>1450</b>	<b>870</b>	<b>880</b>	<b>1750</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>REDDING, CA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	340	670	450	430	880
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>340</b>	<b>670</b>	<b>450</b>	<b>430</b>	<b>880</b>
<b>REDMOND, OR</b>						
VANCOUVER, BC-CB	280	270	550	360	300	660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	310	620	480	440	920
<b>TOTAL</b>	<b>590</b>	<b>580</b>	<b>1170</b>	<b>840</b>	<b>740</b>	<b>1580</b>
<b>REGINA, SASK</b>						
ATLANTA, GA	370	340	710	900	890	1790
BOSTON, MA	460	470	930	750	760	1510
CHARLOTTE, NC	130	100	230	260	260	520
CHICAGO, IL	1310	1220	2530	2010	2070	4080
CINCINNATI, OH	100	110	210	210	210	420
CLEVELAND, OH	100	110	210	380	380	760
COLUMBUS, OH	70	60	130	200	210	410
DALLAS/FT. WORTH, TX	460	400	860	840	790	1630
DENVER, CO	230	230	460	670	690	1360
DETROIT, MI	350	290	640	550	510	1060
FT. LAUDERDALE, FL	90	70	160	240	360	600
HAWAII	590	580	1170	2330	2450	4780
HOUSTON, TX	480	450	930	790	750	1540
INDIANAPOLIS, IN	170	150	320	250	250	500
KANSAS CITY, MO	210	240	450	290	300	590
LAS VEGAS, NV	330	350	680	1000	960	1960
LOS ANGELES, CA	3070	2930	6000	4240	4270	8510
MEMPHIS, TN	100	110	210	300	270	570
MIAMI, FL	940	1020	1960	1540	1360	2900
MILWAUKEE, WI	200	220	420	300	320	620
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1690	1720	3410	2110	2030	4140
MOLINE, IL	160	150	310	340	340	680
NASHVILLE, TN	150	150	300	430	450	880
NEW ORLEANS, LA	200	210	410	380	390	770
NEW YORK, NY	1190	1090	2280	1820	1910	3730
ORLANDO, FL	880	910	1790	2420	2480	4900
PHILADELPHIA, PA	290	240	530	570	540	1110
PHOENIX, AZ	710	650	1360	1380	1400	2780
PITTSBURGH, PA	200	180	380	250	230	480
PORTLAND, OR	170	190	360	450	460	910
RALEIGH/DURHAM, NC	250	250	500	270	270	540
SACRAMENTO, CA	40	50	90	190	220	410
SAN ANTONIO, TX	140	140	280	210	210	420
SAN DIEGO, CA	220	220	440	590	630	1220
SAN FRANCISCO, CA	1500	1480	2980	1930	1970	3900
SEATTLE/TACOMA, WA	300	260	560	460	470	930
ST. LOUIS, MO	250	230	480	490	560	1050
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	760	790	1550	990	1120	2110
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	570	510	1080	970	990	1960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2670	2480	5150	5500	5450	10950
<b>TOTAL</b>	<b>22100</b>	<b>21350</b>	<b>43450</b>	<b>39800</b>	<b>40180</b>	<b>79980</b>
<b>RENO, NV</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1800	1730	3530	1880	1830	3710
EDMONTON, ALTA-ALB	720	690	1410	1050	980	2030
MONTREAL, QUE	950	970	1920	1130	1180	2310
OTTAWA, ONT	80	90	170	210	210	420
TORONTO, ONT	2460	2440	4900	3300	3270	6570
VANCOUVER, BC-CB	13070	12230	25300	26950	27740	54690
VICTORIA, BC-CB	770	810	1580	1610	1550	3160
WINNIPEG, MAN	340	370	710	420	420	840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	620	1110	1090	1150	2240
<b>TOTAL</b>	<b>20680</b>	<b>19950</b>	<b>40630</b>	<b>37640</b>	<b>38330</b>	<b>75970</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>RHINELANDER, WI</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	430	850	530	550	1080
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>430</b>	<b>850</b>	<b>530</b>	<b>550</b>	<b>1080</b>
<b>RICHMOND, VA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	480	490	970	590	560	1150
LONDON, ONT	230	250	480	330	300	630
MONTREAL, QUE	2110	2160	4270	2440	2450	4890
OTTAWA, ONT	570	610	1180	790	700	1490
TORONTO, ONT	4590	4440	9030	4470	4290	8760
VANCOUVER, BC-CB	1090	1290	2380	1770	1870	3640
WINNIPEG, MAN	270	270	540	190	200	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	800	790	1590	950	920	1870
<b>TOTAL</b>	<b>10140</b>	<b>10300</b>	<b>20440</b>	<b>11530</b>	<b>11290</b>	<b>22820</b>
<b>ROANOKE, VA</b>						
MONTREAL, QUE	720	760	1480	720	660	1380
TORONTO, ONT	1460	1470	2930	1350	1500	2850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	1200	2150	1320	1390	2710
<b>TOTAL</b>	<b>3130</b>	<b>3430</b>	<b>6560</b>	<b>3390</b>	<b>3550</b>	<b>6940</b>
<b>ROCHESTER, MN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	170	200	370	320	290	610
EDMONTON, ALTA-ALB	290	330	620	210	210	420
MONTREAL, QUE	530	540	1070	540	520	1060
TORONTO, ONT	1400	1380	2780	1240	1120	2360
VANCOUVER, BC-CB	300	240	540	270	300	570
WINNIPEG, MAN	290	300	590	350	320	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	300	560	570	490	1060
<b>TOTAL</b>	<b>3240</b>	<b>3290</b>	<b>6530</b>	<b>3500</b>	<b>3250</b>	<b>6750</b>
<b>ROCHESTER, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	390	350	740	800	750	1550
MONTREAL, QUE	60	260	320		570	570
TORONTO, ONT	2000	1940	3940		10	10
VANCOUVER, BC-CB	1060	1110	2170	1390	1410	2800
WINNIPEG, MAN	160	180	340	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	690	660	1350	750	780	1530
<b>TOTAL</b>	<b>4360</b>	<b>4500</b>	<b>8860</b>	<b>3180</b>	<b>3770</b>	<b>6950</b>
<b>ROCKFORD, IL</b>						
TORONTO, ONT	490	500	990	400	430	830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	250	500	280	280	560
<b>TOTAL</b>	<b>740</b>	<b>750</b>	<b>1490</b>	<b>680</b>	<b>710</b>	<b>1390</b>
<b>ROSWELL, NM</b>						
MONTREAL, QUE	20	20	40	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	100	100	200
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>340</b>	<b>690</b>
<b>ROUYN/NORANDA, QUE</b>						
FT. LAUDERDALE, FL	230	230	460	190	160	350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	780	1560	900	890	1790
<b>TOTAL</b>	<b>1010</b>	<b>1010</b>	<b>2020</b>	<b>1090</b>	<b>1050</b>	<b>2140</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SACRAMENTO, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1460	1500	2960	1880	1950	3830
EDMONTON, ALTA-ALB	820	820	1640	1300	1230	2530
MONTREAL, QUE	1510	1420	2930	1780	1840	3620
OTTAWA, ONT	190	140	330	410	410	820
REGINA, SASK	50	40	90	220	190	410
TORONTO, ONT	2870	3000	5870	4280	4260	8540
VANCOUVER, BC-CB	5080	4780	9860	4560	4320	8880
VICTORIA, BC-CB	620	580	1200	870	790	1660
WINNIPEG, MAN	450	460	910	500	540	1040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	530	1040	840	870	1710
<b>TOTAL</b>	<b>13560</b>	<b>13270</b>	<b>26830</b>	<b>16640</b>	<b>16400</b>	<b>33040</b>
<b>SAGINAW, MI</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	380	340	720	340	330	670
MONTREAL, QUE	650	660	1310	780	830	1610
TORONTO, ONT	880	950	1830	1130	1170	2300
VANCOUVER, BC-CB	500	510	1010	370	390	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	440	870	710	690	1400
<b>TOTAL</b>	<b>2840</b>	<b>2900</b>	<b>5740</b>	<b>3330</b>	<b>3410</b>	<b>6740</b>
<b>SAGUENAY, QUE</b>						
MIAMI, FL	380	360	740	450	400	850
NEW YORK, NY	180	160	340	300	290	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1570	1510	3080	2270	2190	4460
<b>TOTAL</b>	<b>2130</b>	<b>2030</b>	<b>4160</b>	<b>3020</b>	<b>2880</b>	<b>5900</b>
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
ATLANTA, GA	130	110	240	610	610	1220
BOSTON, MA	1890	1920	3810	2860	2870	5730
CHICAGO, IL	630	600	1230	530	550	1080
DALLAS/FT. WORTH, TX	200	180	380	230	230	460
HOUSTON, TX	530	400	930	430	400	830
LOS ANGELES, CA	540	540	1080	460	420	880
MIAMI, FL	640	600	1240	670	670	1340
NEW YORK, NY	790	810	1600	770	790	1560
ORLANDO, FL	210	220	430	440	420	860
PHILADELPHIA, PA	160	180	340	300	300	600
SAN FRANCISCO, CA	310	280	590	420	400	820
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	990	940	1930	690	720	1410
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	190	210	400	450	450	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2260	2080	4340	3130	3070	6200
<b>TOTAL</b>	<b>9470</b>	<b>9070</b>	<b>18540</b>	<b>11990</b>	<b>11900</b>	<b>23890</b>
<b>SALISBURY, MD</b>						
TORONTO, ONT	190	210	400	390	380	770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	180	370	180	190	370
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>390</b>	<b>770</b>	<b>570</b>	<b>570</b>	<b>1140</b>
<b>SALT LAKE CITY, UT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	8360	8190	16550	9950	9700	19650
EDMONTON, ALTA-ALB	3620	3800	7420	4010	4500	8510
HALIFAX, NS-NE	260	230	490	440	410	850
MONTREAL, QUE	3630	3600	7230	4390	4560	8950
OTTAWA, ONT	350	440	790	1430	1350	2780
SASKATOON, SASK	120	180	300	310	350	660
TORONTO, ONT	7820	7990	15810	10040	10280	20320
VANCOUVER, BC-CB	3760	3720	7480	11080	10780	21860
VICTORIA, BC-CB	200	210	410	170	160	330
WINNIPEG, MAN	600	590	1190	880	900	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	1410	2450	1650	1940	3590
<b>TOTAL</b>	<b>29760</b>	<b>30360</b>	<b>60120</b>	<b>44350</b>	<b>44930</b>	<b>89280</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SAN ANGELO, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	300	340	640
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>480</b>	<b>300</b>	<b>340</b>	<b>640</b>
<b>SAN ANTONIO, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2380	2430	4810	3820	3850	7670
EDMONTON, ALTA-ALB	1120	1140	2260	1290	1320	2610
HALIFAX, NS-NE	290	290	580	420	380	800
MONTREAL, QUE	2570	2650	5220	2810	2830	5640
OTTAWA, ONT	560	580	1140	1200	1220	2420
REGINA, SASK	140	140	280	210	210	420
SASKATOON, SASK	170	170	340	240	260	500
TORONTO, ONT	6730	6630	13360	8690	8580	17270
VANCOUVER, BC-CB	2880	2840	5720	4030	4100	8130
WINNIPEG, MAN	520	580	1100	870	830	1700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	700	1350	1070	1070	2140
<b>TOTAL</b>	<b>18010</b>	<b>18150</b>	<b>36160</b>	<b>24650</b>	<b>24650</b>	<b>49300</b>
<b>SAN DIEGO, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	5580	5520	11100	7190	7260	14450
EDMONTON, ALTA-ALB	2580	2540	5120	3440	3600	7040
HALIFAX, NS-NE	350	420	770	840	820	1660
KELOWNA, BC-CB	60	80	140	220	300	520
LONDON, ONT	450	460	910	490	490	980
MONTREAL, QUE	8070	8230	16300	9610	9930	19540
OTTAWA, ONT	1420	1450	2870	3450	3500	6950
QUEBEC, QUE	340	300	640	200	200	400
REGINA, SASK	220	220	440	630	590	1220
SASKATOON, SASK	280	270	550	260	280	540
TORONTO, ONT	17110	16990	34100	19740	19890	39630
VANCOUVER, BC-CB	12130	11850	23980	32670	32640	65310
VICTORIA, BC-CB	1220	1220	2440	1630	1490	3120
WINNIPEG, MAN	2450	2340	4790	2770	2720	5490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	1230	2310	1280	1380	2660
<b>TOTAL</b>	<b>53340</b>	<b>53120</b>	<b>106460</b>	<b>84420</b>	<b>85090</b>	<b>169510</b>
<b>SAN FRANCISCO, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	29990	29650	59640	37920	38080	76000
CAMPBELL RIVER, BC-CB	350	330	680	290	300	590
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	150	150	300	330	340	670
COMOX, BC-CB	120	130	250	200	220	420
EDMONTON, ALTA-ALB	11560	10850	22410	12780	13200	25980
FREDERICTON, NB	250	330	580	340	330	670
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	110	100	210	220	240	460
HALIFAX, NS-NE	2580	2690	5270	3170	3280	6450
KAMLOOPS, BC-CB	230	220	450	360	370	730
KELOWNA, BC-CB	910	910	1820	1010	1010	2020
KINGSTON, ONT	120	130	250	240	240	480
LONDON, ONT	1680	1720	3400	1970	2130	4100
MONCTON, NB	180	250	430	310	330	640
MONTREAL, QUE	32990	34460	67450	44490	45750	90240
NANAIMO, BC-CB	260	300	560	390	380	770
OTTAWA, ONT	10590	11800	22390	18390	18790	37180
PENTICTON, BC-CB	250	260	510	270	270	540
PRINCE GEORGE, BC-CB	390	390	780	480	490	970
QUEBEC, QUE	1010	1190	2200	2270	2320	4590
REGINA, SASK	1480	1500	2980	1970	1930	3900
SAINT JOHN, NB	280	310	590	400	420	820
SASKATOON, SASK	1550	1610	3160	1600	1630	3230
SMITHERS, BC-CB	180	190	370	210	220	430
ST. JOHNS, NFLD-TN	540	660	1200	900	910	1810
SUDBURY, ONT	180	230	410	310	300	610
THUNDER BAY, ONT	260	260	520	270	260	530
TORONTO, ONT	110720	110370	221090	136900	138520	275420
VANCOUVER, BC-CB	91690	89220	180910	111290	110590	221880
VICTORIA, BC-CB	4830	4700	9530	6910	6790	13700

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SAN FRANCISCO, CA, Concluded – fin</b>						
WHITEHORSE, YT-TY	170	130	300	260	260	520
WINNIPEG, MAN	6200	6100	12300	7290	7030	14320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2080	2220	4300	2880	2940	5820
<b>TOTAL</b>	<b>313880</b>	<b>313360</b>	<b>627240</b>	<b>396620</b>	<b>399870</b>	<b>796490</b>
<b>SAN JUAN, PUERTO RICO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1150	1540	2690	2200	2340	4540
EDMONTON, ALTA-ALB	790	890	1680	870	970	1840
MONTREAL, QUE	4180	4150	8330	5130	5100	10230
OTTAWA, ONT	280	340	620	520	530	1050
TORONTO, ONT	8720	9200	17920	12250	11940	24190
VANCOUVER, BC-CB	2290	2200	4490	3240	3450	6690
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	470	880	820	820	1640
<b>TOTAL</b>	<b>17820</b>	<b>18790</b>	<b>36610</b>	<b>25030</b>	<b>25150</b>	<b>50180</b>
<b>SAN LUIS OBISPO, CA</b>						
TORONTO, ONT	140	160	300	300	270	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	380	780	520	580	1100
<b>TOTAL</b>	<b>540</b>	<b>540</b>	<b>1080</b>	<b>820</b>	<b>850</b>	<b>1670</b>
<b>SANDSPIT, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	380	750	310	280	590
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>380</b>	<b>750</b>	<b>310</b>	<b>280</b>	<b>590</b>
<b>SANTA BARBARA, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	320	330	650	590	580	1170
MONTREAL, QUE	200	190	390	420	420	840
OTTAWA, ONT	100	130	230	320	310	630
TORONTO, ONT	710	690	1400	1070	950	2020
VANCOUVER, BC-CB	480	450	930	760	860	1620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	200	390	540	490	1030
<b>TOTAL</b>	<b>2000</b>	<b>1990</b>	<b>3990</b>	<b>3700</b>	<b>3610</b>	<b>7310</b>
<b>SANTA FE, NM</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	90	180	300	310	610
<b>TOTAL</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>180</b>	<b>300</b>	<b>310</b>	<b>610</b>
<b>SANTA MARIA, CA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	390	810	290	260	550
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>390</b>	<b>810</b>	<b>290</b>	<b>260</b>	<b>550</b>
<b>SARASOTA/BRADENTON, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	330	380	710	390	410	800
HALIFAX, NS-NE	160	150	310	300	310	610
LONDON, ONT	430	440	870	410	460	870
MONTREAL, QUE	2780	2880	5660	3860	3840	7700
OTTAWA, ONT	1040	1020	2060	1040	1000	2040
TORONTO, ONT	4680	4680	9360	7500	7450	14950
VANCOUVER, BC-CB	390	420	810	730	720	1450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	550	1160	710	700	1410
<b>TOTAL</b>	<b>10420</b>	<b>10520</b>	<b>20940</b>	<b>14940</b>	<b>14890</b>	<b>29830</b>
<b>SARNIA, ONT</b>						
BOSTON, MA	170	150	320	240	220	460
NEW YORK, NY	210	210	420	300	270	570



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SARNIA, ONT, Concluded – fin</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	580	1190	1040	930	1970
<b>TOTAL</b>	<b>990</b>	<b>940</b>	<b>1930</b>	<b>1580</b>	<b>1420</b>	<b>3000</b>
<b>SASKATOON, SASK</b>						
ALBUQUERQUE, NM	80	70	150	330	330	660
ATLANTA, GA	440	430	870	1250	1220	2470
BOSTON, MA	640	610	1250	880	890	1770
CHARLOTTE, NC	190	180	370	470	430	900
CHICAGO, IL	1270	1170	2440	1770	1810	3580
CLEVELAND, OH	150	160	310	290	320	610
COLUMBUS, OH	140	120	260	190	220	410
DALLAS/FT. WORTH, TX	410	370	780	900	860	1760
DENVER, CO	420	430	850	1000	1030	2030
DES MOINES, IA	90	90	180	280	280	560
DETROIT, MI	380	320	700	490	440	930
FT. LAUDERDALE, FL	100	110	210	160	250	410
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	230	240	470	390	380	770
HAWAII	1110	1080	2190	2050	2040	4090
HOUSTON, TX	550	480	1030	800	770	1570
INDIANAPOLIS, IN	140	140	280	280	280	560
KANSAS CITY, MO	200	180	380	530	510	1040
LAS VEGAS, NV	340	340	680	860	860	1720
LOS ANGELES, CA	3370	3380	6750	5250	5250	10500
MEMPHIS, TN	270	220	490	390	370	760
MIAMI, FL	1330	1300	2630	1700	1650	3350
MILWAUKEE, WI	210	230	440	380	370	750
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2020	1880	3900	2730	2670	5400
NASHVILLE, TN	400	290	690	400	370	770
NEW ORLEANS, LA	230	230	460	480	460	940
NEW YORK, NY	1660	1710	3370	2010	1910	3920
ORLANDO, FL	760	770	1530	2880	2870	5750
PHILADELPHIA, PA	500	490	990	630	650	1280
PHOENIX, AZ	650	640	1290	1400	1400	2800
PITTSBURGH, PA	160	160	320	340	320	660
PORTLAND, OR	280	230	510	440	410	850
RALEIGH/DURHAM, NC	360	390	750	450	440	890
SALT LAKE CITY, UT	180	120	300	350	310	660
SAN ANTONIO, TX	170	170	340	260	240	500
SAN DIEGO, CA	270	280	550	280	260	540
SAN FRANCISCO, CA	1610	1550	3160	1630	1600	3230
SEATTLE/TACOMA, WA	710	680	1390	680	640	1320
ST. LOUIS, MO	240	210	450	430	420	850
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	700	640	1340	1140	1130	2270
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	610	580	1190	1280	1310	2590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3590	3390	6980	6570	6640	13210
<b>TOTAL</b>	<b>27160</b>	<b>26060</b>	<b>53220</b>	<b>45020</b>	<b>44610</b>	<b>89630</b>
<b>SAULT STE-MARIE, ONT</b>						
LOS ANGELES, CA	210	210	420	390	370	760
MIAMI, FL	140	130	270	260	230	490
NEW YORK, NY	170	150	320	400	360	760
PITTSBURGH, PA	220	270	490	150	150	300
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	200	160	360	410	380	790
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	60	60	120	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1340	1330	2670	2190	2230	4420
<b>TOTAL</b>	<b>2340</b>	<b>2310</b>	<b>4650</b>	<b>3990</b>	<b>3940</b>	<b>7930</b>
<b>SAVANNAH, GA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	320	320	640	250	250	500
MONTREAL, QUE	990	990	1980	890	830	1720
TORONTO, ONT	2290	2190	4480	2500	2400	4900
VANCOUVER, BC-CB	270	270	540	610	540	1150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	490	1000	560	530	1090
<b>TOTAL</b>	<b>4380</b>	<b>4260</b>	<b>8640</b>	<b>4810</b>	<b>4550</b>	<b>9360</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SEATTLE/TACOMA, WA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	9750	9270	19020	13660	13540	27200
CAMPBELL RIVER, BC-CB	350	390	740	240	250	490
EDMONTON, ALTA-ALB	3780	3890	7670	6480	6460	12940
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	110	150	260	280	310	590
HALIFAX, NS-NE	780	780	1560	1070	1090	2160
KAMLOOPS, BC-CB	560	600	1160	680	690	1370
KELOWNA, BC-CB	1030	1030	2060	1040	1080	2120
LONDON, ONT	420	380	800	440	450	890
MONTREAL, QUE	7870	8070	15940	10290	10370	20660
NANAIMO, BC-CB	220	200	420	240	250	490
OTTAWA, ONT	1330	1350	2680	2590	2490	5080
PENTICTON, BC-CB	180	160	340	200	220	420
PRINCE GEORGE, BC-CB	880	940	1820	820	780	1600
PRINCE RUPERT, BC-CB	220	370	590	200	210	410
QUEBEC, QUE	170	180	350	320	360	680
REGINA, SASK	260	300	560	470	460	930
SASKATOON, SASK	680	710	1390	640	680	1320
ST. JOHNS, NFLD-TN	140	150	290	190	220	410
TERRACE, BC-CB	290	240	530	120	140	260
TORONTO, ONT	16140	16370	32510	18940	19990	38930
VANCOUVER, BC-CB	36210	35500	71710	32510	29820	62330
VICTORIA, BC-CB	7540	7310	14850	7090	6690	13780
WHITEHORSE, YT-TY	230	190	420	260	220	480
WINNIPEG, MAN	1370	1310	2680	1840	1870	3710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2090	2230	4320	2350	2370	4720
<b>TOTAL</b>	<b>92600</b>	<b>92070</b>	<b>184670</b>	<b>102960</b>	<b>101010</b>	<b>203970</b>
<b>SEPT-ILES, QUE</b>						
MIAMI, FL	100	100	200	280	260	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	550	1160	810	830	1640
<b>TOTAL</b>	<b>710</b>	<b>650</b>	<b>1360</b>	<b>1090</b>	<b>1090</b>	<b>2180</b>
<b>SHREVEPORT, LA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	370	390	760	380	390	770
EDMONTON, ALTA-ALB	230	280	510	100	110	210
MONTREAL, QUE	290	380	670	340	400	740
TORONTO, ONT	730	760	1490	770	720	1490
VANCOUVER, BC-CB	470	520	990	470	510	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	310	660	410	400	810
<b>TOTAL</b>	<b>2440</b>	<b>2640</b>	<b>5080</b>	<b>2470</b>	<b>2530</b>	<b>5000</b>
<b>SIOUX CITY, IA</b>						
TORONTO, ONT	410	370	780	280	230	510
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	510	1080	650	640	1290
<b>TOTAL</b>	<b>980</b>	<b>880</b>	<b>1860</b>	<b>930</b>	<b>870</b>	<b>1800</b>
<b>SIOUX FALLS, SD</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	270	260	530	420	400	820
EDMONTON, ALTA-ALB	120	130	250	310	300	610
MONTREAL, QUE	270	270	540	280	270	550
TORONTO, ONT	610	580	1190	850	860	1710
VANCOUVER, BC-CB	390	430	820	470	510	980
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	400	850	590	570	1160
<b>TOTAL</b>	<b>2110</b>	<b>2070</b>	<b>4180</b>	<b>2920</b>	<b>2910</b>	<b>5830</b>
<b>SMITHERS, BC-CB</b>						
LOS ANGELES, CA	120	110	230	250	250	500
SAN FRANCISCO, CA	190	180	370	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	680	690	1370	900	870	1770
<b>TOTAL</b>	<b>990</b>	<b>980</b>	<b>1970</b>	<b>1370</b>	<b>1330</b>	<b>2700</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SOUTH BEND, IN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	170	160	330	440	430	870
EDMONTON, ALTA-ALB	140	160	300	240	240	480
MONTREAL, QUE	840	880	1720	860	860	1720
TORONTO, ONT	2230	2220	4450	2230	2130	4360
VANCOUVER, BC-CB	380	420	800	530	490	1020
WINNIPEG, MAN	60	70	130	270	220	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	520	1160	830	740	1570
<b>TOTAL</b>	<b>4460</b>	<b>4430</b>	<b>8890</b>	<b>5400</b>	<b>5110</b>	<b>10510</b>
<b>SPOKANE, WA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1990	2420	4410	2140	2450	4590
EDMONTON, ALTA-ALB	140	160	300	1270	1240	2510
MONTREAL, QUE	620	700	1320	570	620	1190
TORONTO, ONT	1570	1600	3170	1500	1440	2940
VANCOUVER, BC-CB	3710	3530	7240	3070	3110	6180
VICTORIA, BC-CB	460	450	910	600	570	1170
WINNIPEG, MAN	310	270	580	240	240	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	780	1560	930	860	1790
<b>TOTAL</b>	<b>9580</b>	<b>9910</b>	<b>19490</b>	<b>10320</b>	<b>10530</b>	<b>20850</b>
<b>SPRINGFIELD, IL</b>						
MONTREAL, QUE	200	230	430	190	170	360
TORONTO, ONT	450	470	920	500	470	970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	240	230	470
<b>TOTAL</b>	<b>770</b>	<b>810</b>	<b>1580</b>	<b>930</b>	<b>870</b>	<b>1800</b>
<b>SPRINGFIELD, MO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	290	270	560	450	460	910
MONTREAL, QUE	310	310	620	240	230	470
TORONTO, ONT	820	840	1660	1370	1330	2700
VANCOUVER, BC-CB	210	170	380	370	370	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	360	350	710	520	510	1030
<b>TOTAL</b>	<b>1990</b>	<b>1940</b>	<b>3930</b>	<b>2950</b>	<b>2900</b>	<b>5850</b>
<b>ST. JOHNS, NFLD-TN</b>						
ATLANTA, GA	110	80	190	570	500	1070
BOSTON, MA	3030	2990	6020	3110	3180	6290
CHICAGO, IL	780	760	1540	890	930	1820
CLEVELAND, OH	220	230	450	230	260	490
DALLAS/FT. WORTH, TX	310	250	560	320	270	590
DENVER, CO	160	130	290	290	270	560
HAWAII	120	120	240	330	330	660
HOUSTON, TX	470	470	940	960	870	1830
LAS VEGAS, NV	120	80	200	480	460	940
LOS ANGELES, CA	930	630	1560	1300	1260	2560
MIAMI, FL	1120	840	1960	1420	1470	2890
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	140	90	230	230	240	470
NASHVILLE, TN	80	80	160	260	250	510
NEW ORLEANS, LA	190	130	320	220	240	460
NEW YORK, NY	2150	2220	4370	2710	2800	5510
ORLANDO, FL	340	290	630	650	620	1270
PHILADELPHIA, PA	140	120	260	320	290	610
SAN FRANCISCO, CA	660	540	1200	910	900	1810
SEATTLE/TACOMA, WA	150	140	290	220	190	410
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	5040	4680	9720	6240	6180	12420
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	620	640	1260	920	930	1850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2360	2080	4440	3540	3470	7010
<b>TOTAL</b>	<b>19240</b>	<b>17590</b>	<b>36830</b>	<b>26120</b>	<b>25910</b>	<b>52030</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ST. LOUIS, MO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2290	2290	4580	3710	3690	7400
EDMONTON, ALTA-ALB	1600	1570	3170	1780	1810	3590
HALIFAX, NS-NE	380	420	800	650	710	1360
LONDON, ONT	270	260	530	320	330	650
MONTREAL, QUE	6020	5990	12010	7060	7320	14380
OTTAWA, ONT	960	1000	1960	2020	1980	4000
QUEBEC, QUE	180	190	370	610	610	1220
REGINA, SASK	230	250	480	560	490	1050
SASKATOON, SASK	210	240	450	420	430	850
TORONTO, ONT	16960	16860	33820	24820	24620	49440
VANCOUVER, BC-CB	3350	3250	6600	5540	5690	11230
VICTORIA, BC-CB	120	130	250	230	240	470
WINNIPEG, MAN	1580	1430	3010	1860	1720	3580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	760	860	1620	1160	1130	2290
<b>TOTAL</b>	<b>34910</b>	<b>34740</b>	<b>69650</b>	<b>50740</b>	<b>50770</b>	<b>101510</b>
<b>STATE COLLEGE, PA</b>						
MONTREAL, QUE	230	250	480	280	340	620
TORONTO, ONT	250	340	590	350	400	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	430	860	490	500	990
<b>TOTAL</b>	<b>910</b>	<b>1020</b>	<b>1930</b>	<b>1120</b>	<b>1240</b>	<b>2360</b>
<b>STEAMBOAT SPRINGS, CO</b>						
TORONTO, ONT	190	210	400	240	250	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	120	270	200	240	440
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>330</b>	<b>670</b>	<b>440</b>	<b>490</b>	<b>930</b>
<b>STEPHENVILLE, NFLD-TN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	620	600	1220	800	740	1540
<b>TOTAL</b>	<b>620</b>	<b>600</b>	<b>1220</b>	<b>800</b>	<b>740</b>	<b>1540</b>
<b>STEVENS POINT, WI</b>						
MONTREAL, QUE	360	370	730	420	440	860
TORONTO, ONT	570	600	1170	780	680	1460
VANCOUVER, BC-CB	270	210	480	380	360	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	520	470	990	640	640	1280
<b>TOTAL</b>	<b>1720</b>	<b>1650</b>	<b>3370</b>	<b>2220</b>	<b>2120</b>	<b>4340</b>
<b>SUDBURY, ONT</b>						
BOSTON, MA	230	240	470	270	250	520
CHICAGO, IL	330	330	660	410	400	810
CLEVELAND, OH	160	140	300	230	290	520
DENVER, CO	160	140	300	250	230	480
FORT MYERS, FL	50	50	100	240	230	470
LAS VEGAS, NV	50	60	110	220	230	450
LOS ANGELES, CA	250	250	500	380	360	740
MIAMI, FL	480	410	890	630	590	1220
NEW YORK, NY	530	500	1030	590	580	1170
ORLANDO, FL	40	40	80	380	370	750
SAN FRANCISCO, CA	230	180	410	300	310	610
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	810	740	1550	700	670	1370
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	200	190	390	330	320	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2660	2670	5330	3210	3040	6250
<b>TOTAL</b>	<b>6180</b>	<b>5940</b>	<b>12120</b>	<b>8140</b>	<b>7870</b>	<b>16010</b>
<b>SUN VALLEY, ID</b>						
VANCOUVER, BC-CB	220	200	420	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	390	740	270	260	530
<b>TOTAL</b>	<b>570</b>	<b>590</b>	<b>1160</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>940</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995		1996			
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SYDNEY, NS-NE</b>						
BOSTON, MA	1760	1840	3600	1520	1540	3060
LOS ANGELES, CA	250	170	420	300	250	550
NEW YORK, NY	470	440	910	780	770	1550
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	760	470	1230	690	650	1340
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	80	80	160	210	210	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1240	2570	1880	1690	3570
<b>TOTAL</b>	<b>4650</b>	<b>4240</b>	<b>8890</b>	<b>5380</b>	<b>5110</b>	<b>10490</b>
<b>SYRACUSE, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	570	580	1150	670	660	1330
EDMONTON, ALTA-ALB	160	210	370	290	270	560
TORONTO, ONT	7850	7660	15510	460	430	890
VANCOUVER, BC-CB	1110	980	2090	1900	1910	3810
WINNIPEG, MAN	90	110	200	230	200	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	1010	1790	750	1040	1790
<b>TOTAL</b>	<b>10560</b>	<b>10550</b>	<b>21110</b>	<b>4300</b>	<b>4510</b>	<b>8810</b>
<b>TALLAHASSEE, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	180	170	350	300	290	590
MONTREAL, QUE	470	460	930	360	360	720
TORONTO, ONT	1050	980	2030	910	900	1810
VANCOUVER, BC-CB	420	380	800	530	550	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	390	790	350	350	700
<b>TOTAL</b>	<b>2520</b>	<b>2380</b>	<b>4900</b>	<b>2450</b>	<b>2450</b>	<b>4900</b>
<b>TAMPA/ST.PETERSBURG, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4280	4350	8630	5270	5630	10900
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	440	750	1190	810	870	1680
DEER LAKE, NFLD-TN	230	300	530	350	400	750
EDMONTON, ALTA-ALB	2750	2850	5600	3230	3400	6630
FREDERICTON, NB	440	460	900	400	390	790
GANDER, NFLD-TN	250	250	500	330	350	680
HALIFAX, NS-NE	4790	4260	9050	8710	8680	17390
HAMILTON, ONT	530	510	1040	520	500	1020
LONDON, ONT	910	960	1870	1380	1390	2770
MONCTON, NB	1220	1280	2500	1270	1270	2540
MONTREAL, QUE	29130	28450	57580	30000	29630	59630
NORTH BAY, ONT	510	550	1060	390	380	770
OTTAWA, ONT	9660	9810	19470	10590	10560	21150
QUEBEC, QUE	1210	1160	2370	1180	1200	2380
REGINA, SASK	790	760	1550	1120	990	2110
SAINT JOHN, NB	940	990	1930	720	690	1410
SASKATOON, SASK	640	700	1340	1130	1140	2270
SAULT STE-MARIE, ONT	160	200	360	380	410	790
ST. JOHNS, NFLD-TN	4680	5040	9720	6180	6240	12420
SUDBURY, ONT	740	810	1550	670	700	1370
SYDNEY, NS-NE	470	760	1230	650	690	1340
THUNDER BAY, ONT	940	970	1910	1160	1120	2280
TIMMINS, ONT	440	480	920	590	630	1220
TORONTO, ONT	78320	75790	154110	85840	84730	170570
VANCOUVER, BC-CB	6930	7000	13930	10250	10580	20830
VICTORIA, BC-CB	240	250	490	340	320	660
WINNIPEG, MAN	5000	4820	9820	8160	8100	16260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1290	2420	1450	1520	2970
<b>TOTAL</b>	<b>157770</b>	<b>155800</b>	<b>313570</b>	<b>183070</b>	<b>182510</b>	<b>365580</b>
<b>TELLURIDE, CO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	80	150	220	220	440
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>150</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>440</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TERRACE, BC-CB</b>						
HAWAII	150	160	310	450	450	900
LOS ANGELES, CA	300	300	600	510	510	1020
SEATTLE/TACOMA, WA	240	290	530	140	120	260
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	880	840	1720	1210	1160	2370
<b>TOTAL</b>	<b>1570</b>	<b>1590</b>	<b>3160</b>	<b>2310</b>	<b>2240</b>	<b>4550</b>
<b>TEXARKANA, AR</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	280	580	330	320	650
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>280</b>	<b>580</b>	<b>330</b>	<b>320</b>	<b>650</b>
<b>THE PAS, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	220	230	450
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>190</b>	<b>220</b>	<b>230</b>	<b>450</b>
<b>THOMPSON, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	190	390	240	240	480
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>190</b>	<b>390</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>480</b>
<b>THUNDER BAY, ONT</b>						
ATLANTA, GA	230	170	400	430	380	810
BOSTON, MA	300	270	570	330	340	670
CHICAGO, IL	360	360	720	580	550	1130
DENVER, CO	180	190	370	230	230	460
FORT MYERS, FL	90	90	180	310	280	590
HAWAII	140	130	270	590	590	1180
HOUSTON, TX	160	130	290	290	320	610
LAS VEGAS, NV	1000	1040	2040	1560	1540	3100
LOS ANGELES, CA	630	570	1200	770	680	1450
MIAMI, FL	500	470	970	710	700	1410
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	840	840	1680	780	750	1530
NEW YORK, NY	630	600	1230	780	850	1630
ORLANDO, FL	350	340	690	960	960	1920
PHOENIX, AZ	320	310	630	580	580	1160
SAN FRANCISCO, CA	260	260	520	260	270	530
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	970	940	1910	1120	1160	2280
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	140	120	260	230	260	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3980	3850	7830	5270	5150	10420
<b>TOTAL</b>	<b>11080</b>	<b>10680</b>	<b>21760</b>	<b>15780</b>	<b>15590</b>	<b>31370</b>
<b>TIMMINS, ONT</b>						
MIAMI, FL	200	160	360	320	320	640
NEW YORK, NY	260	250	510	290	280	570
ORLANDO, FL	20	20	40	210	200	410
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	480	440	920	630	590	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1690	1610	3300	2630	2550	5180
<b>TOTAL</b>	<b>2650</b>	<b>2480</b>	<b>5130</b>	<b>4080</b>	<b>3940</b>	<b>8020</b>
<b>TOLEDO, OH</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	70	80	150	230	230	460
MONTREAL, QUE	220	220	440	210	190	400
TORONTO, ONT	480	530	1010	460	540	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	430	870	760	760	1520
<b>TOTAL</b>	<b>1210</b>	<b>1260</b>	<b>2470</b>	<b>1660</b>	<b>1720</b>	<b>3380</b>
<b>TORONTO, ONT</b>						
AKRON/CANTON, OH	300	280	580	390	330	720
ALBANY, GA	100	100	200	210	220	430

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT, Continued – suite</b>						
ALBANY, NY	3400	3310	6710	2170	2380	4550
ALBUQUERQUE, NM	4040	4000	8040	5580	5530	11110
ALLENTOWN, PA	1710	1590	3300	2620	2550	5170
AMARILLO, TX	450	400	850	400	390	790
ANCHORAGE, AK	1460	1520	2980	1800	1740	3540
APPLETON, WI	1360	1390	2750	1590	1520	3110
ASHEVILLE, NC	540	510	1050	560	550	1110
ASPEN, CO	900	920	1820	800	790	1590
ATLANTA, GA	65460	63200	128660	75170	75060	150230
ATLANTIC CITY, NJ	670	640	1310	730	790	1520
AUGUSTA, GA	720	770	1490	1190	1140	2330
AUSTIN, TX	6220	6290	12510	7830	7990	15820
BANGOR, ME	460	440	900	480	510	990
BATON ROUGE, LA	800	840	1640	1140	1130	2270
BEAUMONT/PT ARTHUR, TX	210	220	430	150	140	290
BILLINGS, MT	330	330	660	420	420	840
BIRMINGHAM, AL	3410	3220	6630	2930	2950	5880
BLOOMINGTON, IL	650	680	1330	930	880	1810
BOISE, ID	1280	1270	2550	1030	1050	2080
BOSTON, MA	114670	114160	228830	120320	121920	242240
BOZEMAN, MT	360	330	690	260	240	500
BROWNSVILLE, TX	220	220	440	390	370	760
BURLINGTON, VT	820	760	1580	530	520	1050
CEDAR RAPIDS, IA	2060	2090	4150	1940	1960	3900
CHAMPAIGN, IL	580	630	1210	830	840	1670
CHARLESTON, SC	2500	2430	4930	2990	3080	6070
CHARLESTON, WV	370	390	760	540	530	1070
CHARLOTTE, NC	11320	11110	22430	11140	11210	22350
CHARLOTTESVILLE, VA	370	410	780	470	490	960
CHATTANOOGA, TN	1030	1120	2150	460	480	940
CHICAGO, IL	169830	172980	342810	183910	186260	370170
CINCINNATI, OH	3330	3450	6780	3540	3730	7270
CLEVELAND, OH	24920	27410	52330	24290	26800	51090
COLLEGE STATION, TX	230	230	460	180	140	320
COLORADO SPRINGS, CO	2260	2260	4520	2830	2850	5680
COLUMBIA, SC	2370	2240	4610	2100	2050	4150
COLUMBUS, GA	520	530	1050	470	450	920
COLUMBUS, MS	210	190	400	220	230	450
COLUMBUS, OH	10720	10160	20880	12840	12600	25440
CORPUS CHRISTI, TX	970	940	1910	1300	1270	2570
DALLAS/FT. WORTH, TX	57550	57600	115150	64200	63770	127970
DAYTON, OH	2050	2180	4230	2990	2660	5650
DAYTONA BEACH, FL	2440	2520	4960	1650	1700	3350
DECATUR, IL	80	110	190	230	210	440
DENVER, CO	24330	23770	48100	37010	36250	73260
DES MOINES, IA	3260	3190	6450	3450	3620	7070
DETROIT, MI	35460	36390	71850	31670	31830	63500
DOTHAN, AL	120	110	230	230	220	450
DUBUQUE, IA	250	250	500	250	210	460
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	390	390	780	260	260	520
EL PASO, TX	1860	1850	3710	2350	2270	4620
ELKO, NV	260	270	530	260	270	530
EUGENE, OR	470	440	910	570	550	1120
EVANSVILLE, IN	440	470	910	670	720	1390
FARGO, ND	550	570	1120	500	490	990
FAYETTEVILLE, AR	1180	1170	2350	1140	1050	2190
FAYETTEVILLE, NC	230	290	520	230	240	470
FLINT, MI	310	350	660	500	520	1020
FLORENCE, SC	290	330	620	340	340	680
FORT MYERS, FL	11490	11800	23290	17680	18170	35850
FRESNO, CA	780	680	1460	1150	1200	2350
FT. LAUDERDALE, FL	32430	33310	65740	37780	38510	76290
FT. SMITH, AR	480	480	960	390	450	840
FT. WALTON BEACH, FL	470	490	960	560	560	1120
FT. WAYNE, IN	2020	2000	4020	2420	2300	4720
GAINESVILLE, FL	550	550	1100	400	370	770
GRAND RAPIDS, MI	3830	3870	7700	3180	3300	6480
GREEN BAY, WI	1890	1980	3870	2060	1990	4050
GREENSBORO, NC	5690	5450	11140	5660	5750	11410
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	3110	3410	6520	2820	2890	5710
GREENVILLE, NC	180	160	340	300	290	590

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT, Continued – suite</b>						
GULFPORT/BILOXI, MS	190	190	380	280	270	550
HARLINGEN, TX	760	720	1480	590	670	1260
HARRISBURG, PA	3150	3010	6160	3370	3440	6810
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	18110	18560	36670	18220	19030	37250
HAWAII	12140	12080	24220	22460	22510	44970
HICKORY, NC	360	310	670	140	140	280
HILTON HEAD ISLAND, SC	780	790	1570	750	800	1550
HOUSTON, TX	29730	30060	59790	37460	38480	75940
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	1660	1650	3310	1620	1490	3110
HYANNIS, MA	110	80	190	210	230	440
IDAHO FALLS, ID	270	260	530	150	160	310
INDIANAPOLIS, IN	9040	8980	18020	7800	7460	15260
JACKSON, MS	1070	1070	2140	1020	1050	2070
JACKSON, WY	390	370	760	610	550	1160
JACKSONVILLE, FL	5870	5850	11720	7390	7310	14700
JOPLIN, MO	110	90	200	230	240	470
KALAMAZOO, MI	2020	2050	4070	1970	2090	4060
KANSAS CITY, MO	9770	9950	19720	15360	15700	31060
KEY WEST, FL	660	660	1320	640	630	1270
KNOXVILLE, TN	2110	2090	4200	2070	2140	4210
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	440	460	900	620	630	1250
LAFAYETTE, IN	230	230	460	210	220	430
LAFAYETTE, LA	210	190	400	350	340	690
LAKE CHARLES, LA	210	220	430	110	110	220
LANCASTER, PA	210	210	420	180	170	350
LANSING, MI	600	580	1180	580	570	1150
LAS VEGAS, NV	19640	19500	39140	36430	35890	72320
LATROBE, PA	80	90	170	320	300	620
LEBANON, NH	260	230	490	280	290	570
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	1160	1140	2300	1250	1370	2620
LINCOLN, NE	970	980	1950	1160	1160	2320
LITTLE ROCK, AR	1840	1940	3780	2270	2350	4620
LONGVIEW, TX	250	250	500	120	130	250
LOS ANGELES, CA	132910	132760	265670	162510	162030	324540
LOUISVILLE, KY	3450	3450	6900	3850	3880	7730
LUBBOCK, TX	450	490	940	560	530	1090
LYNCHBURG, VA	790	740	1530	470	440	910
MADISON, WI	3610	3730	7340	4240	4160	8400
MANCHESTER, NH	910	920	1830	1190	1270	2460
MARATHON, FL	60	60	120	220	220	440
MARQUETTE, MI	240	220	460	120	120	240
MCALLEN, TX	850	860	1710	960	1010	1970
MELBOURNE, FL	1210	1320	2530	1160	1160	2320
MEMPHIS, TN	6300	6440	12740	6670	6690	13360
MIAMI, FL	102250	102790	205040	114750	115380	230130
MIDLAND/ODESSA, TX	400	350	750	430	460	890
MILWAUKEE, WI	12090	12160	24250	13160	13350	26510
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	30860	31090	61950	41150	41170	82320
MISSOULA, MT	110	120	230	290	270	560
MOBILE, AL	900	870	1770	990	930	1920
MOLINE, IL	1550	1610	3160	1920	2000	3920
MONROE, LA	320	340	660	240	260	500
MONTEREY, CA	490	470	960	610	580	1190
MONTGOMERY, AL	840	850	1690	570	580	1150
MYRTLE BEACH, SC	2410	2550	4960	2460	2500	4960
NANTUCKET, MA	290	290	580	200	200	400
NAPLES, FL	300	310	610	440	470	910
NASHVILLE, TN	15170	15550	30720	17430	17630	35060
NEW HAVEN, CT	240	260	500	250	250	500
NEW ORLEANS, LA	14730	14710	29440	15960	15790	31750
NEW YORK, NY	400830	401570	802400	482620	486520	969140
NEWBURGH, NY	410	370	780	480	470	950
NEWPORT NEWS, VA	320	320	640	430	460	890
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	2870	2940	5810	3220	3380	6600
OKLAHOMA CITY, OK	2100	2060	4160	2620	2520	5140
OMAHA, NE	2560	2610	5170	3520	3630	7150
ORLANDO, FL	47050	47480	94530	73870	73980	147850
PALM SPRINGS, CA	3620	3500	7120	4840	4350	9190
PANAMA CITY, FL	1670	1660	3330	1630	1640	3270
PARKERSBURG, WV	130	130	260	310	320	630
PASCO, WA	270	240	510	270	250	520



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT, Concluded – fin</b>						
PENSACOLA, FL	1050	1080	2130	1380	1420	2800
PEORIA, IL	850	900	1750	1100	1110	2210
PHILADELPHIA, PA	56800	56940	113740	65680	65150	130830
PHOENIX, AZ	27830	27450	55280	35460	35250	70710
PITTSBURGH, PA	18810	18840	37650	18770	18940	37710
PORTLAND, ME	2270	2280	4550	2220	2350	4570
PORTLAND, OR	7790	7630	15420	11460	11390	22850
PROVIDENCE, RI	2210	2110	4320	2280	2380	4660
RALEIGH/DURHAM, NC	17410	17720	35130	17680	18260	35940
RAPID CITY, SD	290	330	620	270	240	510
READING, PA	360	360	720	480	530	1010
RENO, NV	2440	2460	4900	3270	3300	6570
RICHMOND, VA	4440	4590	9030	4290	4470	8760
ROANOKE, VA	1470	1460	2930	1500	1350	2850
ROCHESTER, MN	1380	1400	2780	1120	1240	2360
ROCHESTER, NY	1940	2000	3940	10		10
ROCKFORD, IL	500	490	990	430	400	830
SACRAMENTO, CA	3000	2870	5870	4260	4280	8540
SAGINAW, MI	950	880	1830	1170	1130	2300
SALISBURY, MD	210	190	400	380	390	770
SALT LAKE CITY, UT	7990	7820	15810	10280	10040	20320
SAN ANTONIO, TX	6630	6730	13360	8580	8690	17270
SAN DIEGO, CA	16990	17110	34100	19890	19740	39630
SAN FRANCISCO, CA	110370	110720	221090	138520	136900	275420
SAN JUAN, PUERTO RICO	9200	8720	17920	11940	12250	24190
SAN LUIS OBISPO, CA	160	140	300	270	300	570
SANTA BARBARA, CA	690	710	1400	950	1070	2020
SARASOTA/BRADENTON, FL	4680	4680	9360	7450	7500	14950
SAVANNAH, GA	2190	2290	4480	2400	2500	4900
SEATTLE/TACOMA, WA	16370	16140	32510	19990	18940	38930
SHREVEPORT, LA	760	730	1490	720	770	1490
SIOUX CITY, IA	370	410	780	230	280	510
SIOUX FALLS, SD	580	610	1190	860	850	1710
SOUTH BEND, IN	2220	2230	4450	2130	2230	4360
SPOKANE, WA	1600	1570	3170	1440	1500	2940
SPRINGFIELD, IL	470	450	920	470	500	970
SPRINGFIELD, MO	840	820	1660	1330	1370	2700
ST. LOUIS, MO	16860	16960	33820	24620	24820	49440
STATE COLLEGE, PA	340	250	590	400	350	750
STEAMBOAT SPRINGS, CO	210	190	400	250	240	490
STEVENS POINT, WI	600	570	1170	680	780	1460
SYRACUSE, NY	7660	7850	15510	430	460	890
TALLAHASSEE, FL	980	1050	2030	900	910	1810
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	75790	78320	154110	84730	85840	170570
TOLEDO, OH	530	480	1010	540	460	1000
TRAVERSE CITY, MI	700	640	1340	530	480	1010
TRI-CITY AIRPORT, TN	480	440	920	470	480	950
TUCSON, AZ	6310	6200	12510	7470	7310	14780
TULSA, OK	2500	2430	4930	3540	3650	7190
TYLER, TX	350	370	720	330	310	640
VAIL/EAGLE, CO	1120	1120	2240	1100	980	2080
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	52350	52780	105130	80200	82370	164390
WATERLOO, IA	280	260	540	230	220	450
WEST PALM BEACH, FL	12200	12320	24520	15740	15900	31640
WICHITA, KS	1980	2030	4010	2410	2490	4900
WILKES-BARRE/SCRANTON, PA	980	900	1880	650	700	1350
WILLIAMSPORT, PA	280	330	610	200	190	390
WILMINGTON, NC	790	730	1520	540	530	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8990	8580	17570	9850	9740	19590
<b>TOTAL</b>	<b>2084920</b>	<b>2094080</b>	<b>4179000</b>	<b>2473690</b>	<b>2486030</b>	<b>4959720</b>
<b>TRAVERSE CITY, MI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	150	150	300	310	270	580
MONTREAL, QUE	100	90	190	240	230	470
TORONTO, ONT	640	700	1340	480	530	1010
VANCOUVER, BC-CB	150	150	300	250	220	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	280	530	320	320	640
<b>TOTAL</b>	<b>1290</b>	<b>1370</b>	<b>2660</b>	<b>1600</b>	<b>1570</b>	<b>3170</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TRI-CITY AIRPORT, TN</b>						
MONTREAL, QUE	350	340	690	340	370	710
TORONTO, ONT	440	480	920	480	470	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	600	1160	700	740	1440
<b>TOTAL</b>	<b>1350</b>	<b>1420</b>	<b>2770</b>	<b>1520</b>	<b>1580</b>	<b>3100</b>
<b>TUCSON, AZ</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1870	1820	3690	2080	2020	4100
EDMONTON, ALTA-ALB	770	780	1550	830	820	1650
HALIFAX, NS-NE	140	150	290	280	300	580
MONTREAL, QUE	2650	2660	5310	3230	3240	6470
OTTAWA, ONT	290	300	590	750	770	1520
TORONTO, ONT	6200	6310	12510	7310	7470	14780
VANCOUVER, BC-CB	3500	3440	6940	6160	6090	12250
WINNIPEG, MAN	680	660	1340	880	820	1700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	780	1500	1060	1070	2130
<b>TOTAL</b>	<b>16820</b>	<b>16900</b>	<b>33720</b>	<b>22580</b>	<b>22600</b>	<b>45180</b>
<b>TULSA, OK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2830	2900	5730	2920	2840	5760
EDMONTON, ALTA-ALB	720	780	1500	780	870	1650
MONTREAL, QUE	1290	1320	2610	1530	1520	3050
OTTAWA, ONT	60	70	130	270	280	550
TORONTO, ONT	2430	2500	4930	3650	3540	7190
VANCOUVER, BC-CB	1690	1670	3360	2010	2260	4270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	460	970	990	880	1870
<b>TOTAL</b>	<b>9530</b>	<b>9700</b>	<b>19230</b>	<b>12150</b>	<b>12190</b>	<b>24340</b>
<b>TUPELO, MS</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	250	450	150	160	310
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>250</b>	<b>450</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	<b>310</b>
<b>TWIN FALLS, ID</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	260	520	200	210	410
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>520</b>	<b>200</b>	<b>210</b>	<b>410</b>
<b>TYLER, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	210	220	430	240	250	490
TORONTO, ONT	370	350	720	310	330	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	260	540	470	420	890
<b>TOTAL</b>	<b>860</b>	<b>830</b>	<b>1690</b>	<b>1020</b>	<b>1000</b>	<b>2020</b>
<b>VAIL/EAGLE, CO</b>						
MONTREAL, QUE	190	190	380	350	390	740
TORONTO, ONT	1120	1120	2240	980	1100	2080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	130	150	280
<b>TOTAL</b>	<b>1430</b>	<b>1420</b>	<b>2850</b>	<b>1460</b>	<b>1640</b>	<b>3100</b>
<b>VAL D'OR, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1080	970	2050	950	940	1890
<b>TOTAL</b>	<b>1080</b>	<b>970</b>	<b>2050</b>	<b>950</b>	<b>940</b>	<b>1890</b>
<b>VALDOSTA, GA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	380	360	740
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>480</b>	<b>380</b>	<b>360</b>	<b>740</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
ALBANY, NY	910	1080	1990	1600	1720	3320
ALBUQUERQUE, NM	2200	2190	4390	4380	4300	8680
ALLENTOWN, PA	1040	870	1910	1010	1080	2090
AMARILLO, TX	240	310	550	520	510	1030
ANCHORAGE, AK	2730	3760	6490	2730	3310	6040
APPLETON, WI	480	500	980	430	470	900
ASPEN, CO	210	200	410	310	340	650
ATLANTA, GA	12400	12260	24660	23180	23310	46490
AUGUSTA, GA	190	190	380	240	230	470
AUSTIN, TX	2620	2820	5440	3930	3960	7890
BATON ROUGE, LA	560	570	1130	630	630	1260
BILLINGS, MT	280	300	580	480	560	1040
BIRMINGHAM, AL	1830	1680	3510	1940	1910	3850
BOISE, ID	1310	1390	2700	1520	1470	2990
BOSTON, MA	14080	13840	27920	22280	21950	44230
BOZEMAN, MT	120	100	220	380	390	770
BUFFALO, NY	1290	1300	2590	1570	1530	3100
BURLINGTON, VT	240	210	450	330	310	640
CEDAR RAPIDS, IA	590	620	1210	1020	890	1910
CHARLESTON, SC	340	330	670	550	430	980
CHARLESTON, WV	200	220	420	220	270	490
CHARLOTTE, NC	2010	1970	3980	3120	2920	6040
CHATTANOOGA, TN	570	510	1080	340	360	700
CHICAGO, IL	36570	35740	72310	42110	42170	84280
CINCINNATI, OH	3250	3160	6410	5510	5270	10780
CLEVELAND, OH	4370	4400	8770	5620	5490	11110
COLORADO SPRINGS, CO	980	880	1860	1620	1600	3220
COLUMBIA, SC	600	660	1260	790	720	1510
COLUMBUS, OH	2560	2420	4980	3660	3810	7470
CORPUS CHRISTI, TX	530	510	1040	830	830	1660
DALLAS/FT. WORTH, TX	18500	18100	36600	25340	24970	50310
DAYTON, OH	1070	980	2050	910	960	1870
DAYTONA BEACH, FL	220	240	460	320	330	650
DENVER, CO	13070	12870	25940	19110	19740	38850
DES MOINES, IA	980	960	1940	1320	1250	2570
DETROIT, MI	9370	8780	18150	13650	12440	26090
DULUTH, MN/SUPERIOR, WI	360	370	730	500	480	980
EL PASO, TX	680	650	1330	1560	1460	3020
ELKO, NV	170	160	330	230	290	520
EUGENE, OR	1090	1040	2130	1020	1130	2150
EUREKA/ARCATA, CA	190	200	390	220	210	430
EVANSVILLE, IN	110	120	230	230	200	430
FAIRBANKS, AK	350	260	610	260	330	590
FARGO, ND	300	290	590	370	350	720
FAYETTEVILLE, AR	210	240	450	310	300	610
FORT MYERS, FL	840	920	1760	2020	2100	4120
FRESNO, CA	500	470	970	1170	910	2080
FT. LAUDERDALE, FL	5630	6360	11990	8450	8210	16660
FT. SMITH, AR	80	100	180	210	210	420
FT. WAYNE, IN	350	300	650	630	610	1240
GAINESVILLE, FL	200	180	380	240	250	490
GRAND JUNCTION, CO	90	110	200	290	260	550
GRAND RAPIDS, MI	1900	1690	3590	2620	2440	5060
GREEN BAY, WI	540	550	1090	790	730	1520
GREENSBORO, NC	740	860	1600	1710	1800	3510
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	890	870	1760	1260	1090	2350
HARLINGEN, TX	260	220	480	190	190	380
HARRISBURG, PA	1130	970	2100	1650	1550	3200
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	3590	3490	7080	5580	5510	11090
HAWAII	26280	26490	52770	42200	43150	85350
HOUSTON, TX	8210	8330	16540	13550	13280	26830
HUNTSVILLE/DECATUR, AL	520	540	1060	660	670	1330
IDAHO FALLS, ID	130	100	230	220	230	450
INDIANAPOLIS, IN	3550	3350	6900	4140	4020	8160
JACKSON, MS	650	670	1320	1080	1060	2140
JACKSON, WY	190	250	440	320	310	630
JACKSONVILLE, FL	1250	1240	2490	2100	2050	4150
JUNEAU, AK	370	490	860	410	610	1020
KALAMAZOO, MI	320	310	630	500	480	980
KANSAS CITY, MO	3540	3740	7280	5400	5210	10610
KETCHIKAN, AK	190	180	370	280	320	600

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC-CB, Continued – suite</b>						
KEY WEST, FL	30	40	70	220	210	430
KNOXVILLE, TN	1040	1040	2080	1030	960	1990
LA CROSSE, WI/WINONA, MN	200	170	370	270	260	530
LAFAYETTE, LA	170	150	320	300	290	590
LANSING, MI	370	340	710	510	500	1010
LAS VEGAS, NV	17220	18800	36020	46240	47550	93790
LEWISTON, ID	170	200	370	340	340	680
LEXINGTON/FRANKFORT, KY	510	490	1000	710	730	1440
LINCOLN, NE	250	210	460	250	270	520
LITTLE ROCK, AR	1090	1020	2110	1540	1540	3080
LOS ANGELES, CA	148750	151180	299930	173570	174740	348310
LOUISVILLE, KY	1260	1250	2510	1720	1790	3510
LUBBOCK, TX	350	330	680	520	520	1040
MADISON, WI	1360	1280	2640	1780	1660	3440
MANCHESTER, NH	310	360	670	350	350	700
MCALLEN, TX	110	150	260	370	350	720
MEDFORD, OR	860	770	1630	990	1020	2010
MELBOURNE, FL	160	180	340	300	340	640
MEMPHIS, TN	2240	1990	4230	3000	2880	5880
MIAMI, FL	18630	17410	36040	29810	28430	58240
MIDLAND/ODESSA, TX	190	190	380	470	480	950
MILWAUKEE, WI	3530	3360	6890	4290	3850	8140
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	12720	12030	24750	15270	14900	30170
MISSOULA, MT	300	310	610	360	270	630
MOBILE, AL	260	370	630	640	580	1220
MOLINE, IL	320	350	670	340	430	770
MONROE, LA	160	160	320	220	210	430
MONTEREY, CA	230	210	440	490	530	1020
MONTGOMERY, AL	210	200	410	350	350	700
MYRTLE BEACH, SC	90	90	180	220	200	420
NASHVILLE, TN	3050	2900	5950	3770	3610	7380
NEW ORLEANS, LA	5540	5670	11210	8020	7950	15970
NEW YORK, NY	43210	42530	85740	72190	70190	142380
NEWBURGH, NY	130	130	260	330	330	660
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	1140	1140	2280	1530	1560	3090
OKLAHOMA CITY, OK	1290	1470	2760	1910	1980	3890
OMAHA, NE	1470	1380	2850	2170	2220	4390
ORLANDO, FL	8770	9070	17840	17070	16900	33970
PALM SPRINGS, CA	2960	3050	6010	8850	9070	17920
PANAMA CITY, FL	170	160	330	240	250	490
PASCO, WA	270	340	610	350	330	680
PENSACOLA, FL	200	260	460	730	730	1460
PEORIA, IL	260	220	480	450	460	910
PHILADELPHIA, PA	8490	7880	16370	13200	12750	25950
PHOENIX, AZ	22650	23220	45870	38410	38500	76910
PITTSBURGH, PA	3320	3310	6630	4190	4250	8440
PORTLAND, ME	710	740	1450	770	690	1460
PORTLAND, OR	19120	21300	40420	19690	21580	41270
PROVIDENCE, RI	1000	990	1990	1300	1380	2680
PULLMAN, WA	180	190	370	300	310	610
RALEIGH/DURHAM, NC	3140	3150	6290	4600	4650	9250
RAPID CITY, SD	270	260	530	240	290	530
REDMOND, OR	270	280	550	300	360	660
RENO, NV	12230	13070	25300	27740	26950	54690
RICHMOND, VA	1290	1090	2380	1870	1770	3640
ROCHESTER, MN	240	300	540	300	270	570
ROCHESTER, NY	1110	1060	2170	1410	1390	2800
SACRAMENTO, CA	4780	5080	9860	4320	4560	8880
SAGINAW, MI	510	500	1010	390	370	760
SALT LAKE CITY, UT	3720	3760	7480	10780	11080	21860
SAN ANTONIO, TX	2840	2880	5720	4100	4030	8130
SAN DIEGO, CA	11850	12130	23980	32640	32670	65310
SAN FRANCISCO, CA	89220	91690	180910	110590	111290	221880
SAN JUAN, PUERTO RICO	2200	2290	4490	3450	3240	6690
SANTA BARBARA, CA	450	480	930	860	760	1620
SARASOTA/BRADENTON, FL	420	390	810	720	730	1450
SAVANNAH, GA	270	270	540	540	610	1150
SEATTLE/TACOMA, WA	35500	36210	71710	29820	32510	62330
SHREVEPORT, LA	520	470	990	510	470	980
SIOUX FALLS, SD	430	390	820	510	470	980
SOUTH BEND, IN	420	380	800	490	530	1020

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC-CB, Concluded – fin</b>						
SPOKANE, WA	3530	3710	7240	3110	3070	6180
SPRINGFIELD, MO	170	210	380	370	370	740
ST. LOUIS, MO	3250	3350	6600	5690	5540	11230
STEVENS POINT, WI	210	270	480	360	380	740
SUN VALLEY, ID	200	220	420	210	200	410
SYRACUSE, NY	980	1110	2090	1910	1900	3810
TALLAHASSEE, FL	380	420	800	550	530	1080
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	7000	6930	13930	10580	10250	20830
TRAVERSE CITY, MI	150	150	300	220	250	470
TUCSON, AZ	3440	3500	6940	6090	6160	12250
TULSA, OK	1670	1690	3360	2260	2010	4270
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	15250	15040	30290	22610	22380	44990
WEST PALM BEACH, FL	1570	1460	3030	2890	2840	5730
WICHITA, KS	690	740	1430	1160	1280	2440
YAKIMA, WA	250	250	500	80	90	170
YUMA, AZ	360	330	690	470	490	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	8600	8110	16710	9970	9640	19610
<b>TOTAL</b>	<b>760310</b>	<b>767230</b>	<b>1527540</b>	<b>1082520</b>	<b>1082380</b>	<b>2164900</b>
<b>VICTORIA, BC-CB</b>						
ANCHORAGE, AK	250	260	510	320	370	690
ATLANTA, GA	240	210	450	390	380	770
BOISE, ID	190	190	380	330	340	670
BOSTON, MA	350	320	670	560	560	1120
CHICAGO, IL	970	820	1790	830	800	1630
DALLAS/FT. WORTH, TX	360	360	720	390	360	750
DENVER, CO	490	450	940	790	700	1490
DETROIT, MI	370	370	740	390	390	780
EUGENE, OR	120	110	230	220	230	450
FT. LAUDERDALE, FL	90	130	220	240	300	540
HAWAII	1960	1910	3870	3290	3280	6570
HOUSTON, TX	140	130	270	320	290	610
LAS VEGAS, NV	1460	1520	2980	2560	2430	4990
LOS ANGELES, CA	5990	6150	12140	9010	8850	17860
MIAMI, FL	450	500	950	730	760	1490
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	350	360	710	350	340	690
NEW YORK, NY	690	750	1440	1100	1250	2350
ORLANDO, FL	200	190	390	390	380	770
PALM SPRINGS, CA	560	520	1080	850	820	1670
PHOENIX, AZ	1050	1000	2050	1660	1540	3200
PORTLAND, OR	1650	1720	3370	1890	1850	3740
RENO, NV	810	770	1580	1550	1610	3160
SACRAMENTO, CA	580	620	1200	790	870	1660
SALT LAKE CITY, UT	210	200	410	160	170	330
SAN DIEGO, CA	1220	1220	2440	1490	1630	3120
SAN FRANCISCO, CA	4700	4830	9530	6790	6910	13700
SEATTLE/TACOMA, WA	7310	7540	14850	6690	7090	13780
SPOKANE, WA	450	460	910	570	600	1170
ST. LOUIS, MO	130	120	250	240	230	470
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	250	240	490	320	340	660
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	500	510	1010	660	680	1340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4160	4100	8260	4910	4940	9850
<b>TOTAL</b>	<b>38250</b>	<b>38580</b>	<b>76830</b>	<b>50780</b>	<b>51290</b>	<b>102070</b>
<b>WABUSH, NFLD-TN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	420	840	510	490	1000
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>840</b>	<b>510</b>	<b>490</b>	<b>1000</b>
<b>WACO, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	500	950	520	550	1070
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>500</b>	<b>950</b>	<b>520</b>	<b>550</b>	<b>1070</b>
<b>WALLA WALLA, WA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	310	570	210	220	430
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>310</b>	<b>570</b>	<b>210</b>	<b>220</b>	<b>430</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	7430	7390	14820	10930	10970	21900
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	210	180	390	670	620	1290
EDMONTON, ALTA-ALB	3740	3780	7520	4490	4420	8910
FREDERICTON, NB	220	230	450	550	610	1160
HALIFAX, NS-NE	2420	2400	4820	3960	3950	7910
HAMILTON, ONT	340	340	680	320	310	630
LONDON, ONT	1430	1440	2870	1850	1990	3840
MONCTON, NB	170	190	360	340	370	710
MONTREAL, QUE	40240	40860	81100	44130	44340	88470
OTTAWA, ONT	26910	27440	54350	32230	32730	64960
QUEBEC, QUE	1400	1350	2750	2690	2610	5300
REGINA, SASK	510	570	1080	990	970	1960
SAINT JOHN, NB	210	190	400	450	450	900
SASKATOON, SASK	580	610	1190	1310	1280	2590
SAULT STE-MARIE, ONT	60	60	120	220	190	410
ST. JOHNS, NFLD-TN	640	620	1260	930	920	1850
SUDBURY, ONT	190	200	390	320	330	650
SYDNEY, NS-NE	80	80	160	210	210	420
THUNDER BAY, ONT	120	140	260	260	230	490
TORONTO, ONT	52780	52350	105130	82370	82020	164390
VANCOUVER, BC-CB	15040	15250	30290	22380	22610	44990
VICTORIA, BC-CB	510	500	1010	680	660	1340
WINNIPEG, MAN	3050	3020	6070	4440	4360	8800
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	960	1000	1960	1870	1870	3740
<b>TOTAL</b>	<b>159240</b>	<b>160190</b>	<b>319430</b>	<b>218590</b>	<b>219020</b>	<b>437610</b>
<b>WATERLOO, IA</b>						
TORONTO, ONT	260	280	540	220	230	450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	400	810	560	550	1110
<b>TOTAL</b>	<b>670</b>	<b>680</b>	<b>1350</b>	<b>780</b>	<b>780</b>	<b>1560</b>
<b>WENATCHEE, WA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	300	570	400	390	790
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	<b>570</b>	<b>400</b>	<b>390</b>	<b>790</b>
<b>WEST PALM BEACH, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1330	1420	2750	1770	1830	3600
EDMONTON, ALTA-ALB	280	270	550	600	600	1200
HALIFAX, NS-NE	490	510	1000	450	460	910
LONDON, ONT	310	330	640	390	410	800
MONTREAL, QUE	11020	11050	22070	13230	13120	26350
OTTAWA, ONT	2760	2650	5410	3550	3490	7040
QUEBEC, QUE	80	90	170	270	250	520
TORONTO, ONT	12320	12200	24520	15900	15740	31640
VANCOUVER, BC-CB	1460	1570	3030	2840	2890	5730
WINNIPEG, MAN	360	450	810	1270	1250	2520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	830	1560	1010	1060	2070
<b>TOTAL</b>	<b>31140</b>	<b>31370</b>	<b>62510</b>	<b>41280</b>	<b>41100</b>	<b>82380</b>
<b>WHITEHORSE, YT-TY</b>						
LOS ANGELES, CA	400	400	800	350	380	730
SAN FRANCISCO, CA	130	170	300	260	260	520
SEATTLE/TACOMA, WA	190	230	420	220	260	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1060	1030	2090	1590	1540	3130
<b>TOTAL</b>	<b>1780</b>	<b>1830</b>	<b>3610</b>	<b>2420</b>	<b>2440</b>	<b>4860</b>
<b>WICHITA FALLS, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	430	820	410	390	800
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>430</b>	<b>820</b>	<b>410</b>	<b>390</b>	<b>800</b>

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WICHITA, KS</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1010	1010	2020	1050	1000	2050
EDMONTON, ALTA-ALB	330	360	690	410	410	820
MONTREAL, QUE	1360	1420	2780	1150	1210	2360
TORONTO, ONT	2030	1980	4010	2490	2410	4900
VANCOUVER, BC-CB	740	690	1430	1280	1160	2440
WINNIPEG, MAN	260	250	510	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	490	960	750	740	1490
<b>TOTAL</b>	<b>6200</b>	<b>6200</b>	<b>12400</b>	<b>7330</b>	<b>7140</b>	<b>14470</b>
<b>WILKES-BARRE/SCRANTON, PA</b>						
MONTREAL, QUE	380	460	840	360	470	830
TORONTO, ONT	900	980	1880	700	650	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	270	480	450	460	910
<b>TOTAL</b>	<b>1490</b>	<b>1710</b>	<b>3200</b>	<b>1510</b>	<b>1580</b>	<b>3090</b>
<b>WILLIAMS LAKE, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	410	870	710	600	1310
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>410</b>	<b>870</b>	<b>710</b>	<b>600</b>	<b>1310</b>
<b>WILLIAMSPORT, PA</b>						
MONTREAL, QUE	220	190	410	190	210	400
TORONTO, ONT	330	280	610	190	200	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	130	260	180	130	310
<b>TOTAL</b>	<b>680</b>	<b>600</b>	<b>1280</b>	<b>560</b>	<b>540</b>	<b>1100</b>
<b>WILMINGTON, NC</b>						
MONTREAL, QUE	300	280	580	400	350	750
TORONTO, ONT	730	790	1520	530	540	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	330	340	670	270	310	580
<b>TOTAL</b>	<b>1360</b>	<b>1410</b>	<b>2770</b>	<b>1200</b>	<b>1200</b>	<b>2400</b>
<b>WINDSOR, ONT</b>						
NEW YORK, NY	110	110	220	240	260	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	520	1060	730	750	1480
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>630</b>	<b>1280</b>	<b>970</b>	<b>1010</b>	<b>1980</b>
<b>WINNIPEG, MAN</b>						
ALBUQUERQUE, NM	650	640	1290	630	630	1260
ANCHORAGE, AK	420	310	730	260	290	550
ATLANTA, GA	1850	1870	3720	3490	3460	6950
AUSTIN, TX	270	290	560	320	310	630
BIRMINGHAM, AL	170	170	340	280	290	570
BOISE, ID	380	340	720	220	190	410
BOSTON, MA	2720	2660	5380	3340	3420	6760
BUFFALO, NY	100	100	200	220	190	410
CEDAR RAPIDS, IA	180	150	330	260	240	500
CHARLOTTE, NC	700	640	1340	1000	960	1960
CHICAGO, IL	10060	9880	19940	14500	14750	29250
CINCINNATI, OH	810	810	1620	780	770	1550
CLEVELAND, OH	1010	1010	2020	1330	1350	2680
COLORADO SPRINGS, CO	240	240	480	370	370	740
COLUMBUS, OH	520	560	1080	860	790	1650
DALLAS/FT. WORTH, TX	1440	1470	2910	3070	2980	6050
DAYTON, OH	410	360	770	390	380	770
DENVER, CO	2370	2470	4840	3040	2990	6030
DES MOINES, IA	610	630	1240	580	600	1180
DETROIT, MI	2410	2060	4470	2790	2840	5630
EL PASO, TX	40	30	70	370	110	480
ELKO, NV				230	230	460
FORT MYERS, FL	1060	1140	2200	1300	1350	2650

Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WINNIPEG, MAN, Concluded – fin</b>						
FRESNO, CA	80	70	150	240	230	470
FT. LAUDERDALE, FL	990	1140	2130	1400	1600	3000
GRAND RAPIDS, MI	420	390	810	510	500	1010
GREEN BAY, WI	230	230	460	400	320	720
GREENSBORO, NC	230	250	480	250	250	500
GREENVILLE/SPARTANBURG, SC	200	180	380	230	240	470
HARRISBURG, PA	490	510	1000	550	560	1110
HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA	730	790	1520	900	840	1740
HAWAII	2940	2950	5890	7080	6940	14020
HOUSTON, TX	1990	1900	3890	2800	2650	5450
INDIANAPOLIS, IN	1380	1410	2790	1460	1460	2920
JACKSONVILLE, FL	470	470	940	630	630	1260
KALAMAZOO, MI	100	100	200	220	200	420
KANSAS CITY, MO	1180	1180	2360	1450	1370	2820
KNOXVILLE, TN	230	220	450	270	250	520
LAS VEGAS, NV	3450	3750	7200	6520	6710	13230
LOS ANGELES, CA	10210	10280	20490	12910	13110	26020
LOUISVILLE, KY	390	360	750	480	460	940
MADISON, WI	510	500	1010	570	580	1150
MEMPHIS, TN	870	870	1740	970	1000	1970
MIAMI, FL	4900	5320	10220	5510	5520	11030
MILWAUKEE, WI	1480	1460	2940	1460	1450	2910
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	10500	10040	20540	10270	10030	20300
MOLINE, IL	240	220	460	130	140	270
NASHVILLE, TN	610	650	1260	1140	1140	2280
NEW ORLEANS, LA	1240	1180	2420	1610	1700	3310
NEW YORK, NY	6420	6630	13050	9850	9940	19790
NORFOLK/VIRGINIA BEACH, VA	260	310	570	410	400	810
OKLAHOMA CITY, OK	90	100	190	300	340	640
OMAHA, NE	480	500	980	670	670	1340
ORLANDO, FL	3520	3700	7220	6750	7000	13750
PALM SPRINGS, CA	130	100	230	760	730	1490
PEORIA, IL	200	210	410	180	200	380
PHILADELPHIA, PA	1740	1650	3390	2490	2560	5050
PHOENIX, AZ	3460	3680	7140	5870	6190	12060
PITTSBURGH, PA	780	720	1500	970	940	1910
PORTLAND, OR	910	910	1820	1210	1150	2360
RALEIGH/DURHAM, NC	500	520	1020	1040	1030	2070
RENO, NV	370	340	710	420	420	840
RICHMOND, VA	270	270	540	200	190	390
ROCHESTER, MN	300	290	590	320	350	670
ROCHESTER, NY	180	160	340	250	240	490
SACRAMENTO, CA	460	450	910	540	500	1040
SALT LAKE CITY, UT	590	600	1190	900	880	1780
SAN ANTONIO, TX	580	520	1100	830	870	1700
SAN DIEGO, CA	2340	2450	4790	2720	2770	5490
SAN FRANCISCO, CA	6100	6200	12300	7030	7290	14320
SEATTLE/TACOMA, WA	1310	1370	2680	1870	1840	3710
SOUTH BEND, IN	70	60	130	220	270	490
SPOKANE, WA	270	310	580	240	240	480
ST. LOUIS, MO	1430	1580	3010	1720	1860	3580
SYRACUSE, NY	110	90	200	200	230	430
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4820	5000	9820	8100	8160	16260
TUCSON, AZ	660	680	1340	820	880	1700
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3020	3050	6070	4360	4440	8800
WEST PALM BEACH, FL	450	360	810	1250	1270	2520
WICHITA, KS	250	260	510	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5780	5820	11600	7240	7400	14640
<b>TOTAL</b>	<b>122330</b>	<b>123140</b>	<b>245470</b>	<b>169530</b>	<b>170820</b>	<b>340350</b>
<b>YAKIMA, WA</b>						
VANCOUVER, BC-CB	250	250	500	90	80	170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	380	390	770
<b>TOTAL</b>	<b>520</b>	<b>520</b>	<b>1040</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>940</b>



Table 4. Transborder Journeys

Tableau 4. Voyages transfrontaliers

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>YARMOUTH, NS-NE</b>						
BOSTON, MA	1530	1860	3390	2220	2240	4460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	490	330	820	540	470	1010
<b>TOTAL</b>	<b>2020</b>	<b>2190</b>	<b>4210</b>	<b>2760</b>	<b>2710</b>	<b>5470</b>
<b>YELLOWKNIFE, NWT-TNO</b>						
LOS ANGELES, CA	60	50	110	250	250	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	590	1200	1320	1310	2630
<b>TOTAL</b>	<b>670</b>	<b>640</b>	<b>1310</b>	<b>1570</b>	<b>1560</b>	<b>3130</b>
<b>YOUNGSTOWN, OH</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	200	420	240	200	440
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>420</b>	<b>240</b>	<b>200</b>	<b>440</b>
<b>YUMA, AZ</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	210	230	440	300	320	620
EDMONTON, ALTA-ALB	230	230	460	180	190	370
VANCOUVER, BC-CB	330	360	690	490	470	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	200	420	170	200	370
<b>TOTAL</b>	<b>990</b>	<b>1020</b>	<b>2010</b>	<b>1140</b>	<b>1180</b>	<b>2320</b>
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	9740	10040	19780	11490	11630	23120
<b>TOTAL</b>	<b>10128010</b>	<b>10128010</b>		<b>12632940</b>	<b>12632940</b>	

Table 5. Transborder Portions of International Journeys

## Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers

Tableau 5. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	Place	Percentage of Total	Percentage of Total
Rang 1995	Rang 1996	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage du total
Passengers - '000 - Passagers				
39	45	ANCHORAGE, AK	1.8	.07
20	20	ATLANTA, GA	15.9	.65
17	21	BOSTON, MA	18.1	.73
26	26	BUFFALO, NY	5.9	.24
7	8	CALGARY, ALTA-ALB	116.2	4.72
43	43	CHARLOTTE, NC	1.2	.05
8	7	CHICAGO, IL	102.7	4.17
35	35	CINCINNATI, OH	2.3	.09
29	27	CLEVELAND, OH	4.3	.18
	44	COLUMBUS, OH	.7	.03
13	13	DALLAS/FT. WORTH, TX	51.8	2.10
31	25	DENVER, CO	3.9	.16
9	10	DETROIT, MI	94.0	3.81
14	16	EDMONTON, ALTA-ALB	39.6	1.61
41	39	FT. LAUDERDALE, FL	1.7	.07
25	24	HALIFAX, NS-NE	6.6	.27
10	11	HAWAII	87.7	3.56
18	14	HOUSTON, TX	17.5	.71
	49	KELOWNA, BC-CB	.7	.03
38	30	LAS VEGAS, NV	1.9	.08
37	41	LONDON, ONT	2.1	.08
3	4	LOS ANGELES, CA	230.2	9.34
	47	MEMPHIS, TN	.7	.03
6	5	MIAMI, FL	121.6	4.93
15	15	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	25.7	1.04
5	6	MONTREAL, QUE	132.2	5.36
	48	NEW ORLEANS, LA	.4	.02
12	9	NEW YORK, NY	71.9	2.92
28	31	ORLANDO, FL	4.3	.18
19	17	OTTAWA, ONT	17.3	.70
27	29	PHILADELPHIA, PA	5.7	.23
36	32	PHOENIX, AZ	2.2	.09
32	46	PITTSBURGH, PA	3.1	.13
16	18	PORTLAND, OR	25.2	1.02
34	33	QUEBEC, QUE	2.3	.09
40	38	REGINA, SASK	1.8	.07
42	40	SALT LAKE CITY, UT	1.5	.06
	42	SAN DIEGO, CA	.6	.03
4	3	SAN FRANCISCO, CA	209.3	8.49
23	23	SAN JUAN, PUERTO RICO	7.3	.29
33	37	SASKATOON, SASK	2.4	.10
11	12	SEATTLE/TACOMA, WA	81.8	3.32
	36	ST. LOUIS, MO	.5	.02
30	34	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4.3	.17
1	1	TORONTO, ONT	472.2	19.16
2	2	VANCOUVER, BC-CB	408.5	16.58
24	28	VICTORIA, BC-CB	6.7	.27
21	19	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	15.0	.61
22	22	WINNIPEG, MAN	14.8	.60
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	18.3	.74
43	49	CITIES RANKED/VILLES RANGEES		
<b>TOTAL</b>			<b>2464.2</b>	<b>3172.4</b>

**Table 6. Transborder Portions of International Journeys**  
**Summary in order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers**

**Tableau 6. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux**  
**Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants**

Rank 1995	Rank 1996	Place	Percentage of Total	Cumulative Percentage	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Lieu	1995 Pourcentage du total	1996 Pourcentage accumulé	1996 Pourcentage du total	1996 Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers						
1	1	TORONTO, ONT	472.2	19.16	634.6	20.01
2	2	VANCOUVER, BC-CB	408.5	16.58	470.5	14.83
4	3	SAN FRANCISCO, CA	209.3	8.49	234.1	7.38
3	4	LOS ANGELES, CA	230.2	9.34	212.3	6.69
6	5	MIAMI, FL	121.6	4.93	198.2	6.25
5	6	MONTREAL, QUE	132.2	5.36	194.7	6.14
8	7	CHICAGO, IL	102.7	4.17	148.3	4.67
7	8	CALGARY, ALTA-ALB	116.2	4.72	147.2	4.64
12	9	NEW YORK, NY	71.9	2.92	131.5	4.14
9	10	DETROIT, MI	94.0	3.81	111.9	3.53
10	11	HAWAII	87.7	3.56	95.9	3.02
11	12	SEATTLE/TACOMA, WA	81.8	3.32	88.2	2.78
13	13	DALLAS/FT. WORTH, TX	51.8	2.10	63.7	2.01
18	14	HOUSTON, TX	17.5	.71	46.1	1.45
15	15	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	25.7	1.04	40.5	1.28
14	16	EDMONTON, ALTA-ALB	39.6	1.61	38.1	1.20
19	17	OTTAWA, ONT	17.3	.70	36.4	1.15
16	18	PORTLAND, OR	25.2	1.02	32.4	1.02
21	19	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	15.0	.61	24.9	.78
20	20	ATLANTA, GA	15.9	.65	24.2	.76
17	21	BOSTON, MA	18.1	.73	19.8	.62
22	22	WINNIPEG, MAN	14.8	.60	17.8	.56
23	23	SAN JUAN, PUERTO RICO	7.3	.29	14.6	.46
25	24	HALIFAX, NS-NE	6.6	.27	11.1	.35
31	25	DENVER, CO	3.9	.16	10.5	.33
26	26	BUFFALO, NY	5.9	.24	9.0	.28
29	27	CLEVELAND, OH	4.3	.18	8.9	.28
24	28	VICTORIA, BC-CB	6.7	.27	7.9	.25
27	29	PHILADELPHIA, PA	5.7	.23	7.1	.22
38	30	LAS VEGAS, NV	1.9	.08	7.0	.22
28	31	ORLANDO, FL	4.3	.18	5.9	.19
36	32	PHOENIX, AZ	2.2	.09	5.5	.17
34	33	QUEBEC, QUE	2.3	.09	4.7	.15
30	34	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	4.3	.17	4.6	.15
35	35	CINCINNATI, OH	2.3	.09	3.8	.12
	36	ST. LOUIS, MO	.5	.02	3.8	.12
33	37	SASKATOON, SASK	2.4	.10	3.7	.12
40	38	REGINA, SASK	1.8	.07	3.2	.10
41	39	FT. LAUDERDALE, FL	1.7	.07	2.7	.08
42	40	SALT LAKE CITY, UT	1.5	.06	2.6	.08
37	41	LONDON, ONT	2.1	.08	2.5	.08
	42	SAN DIEGO, CA	.6	.03	2.5	.08
43	43	CHARLOTTE, NC	1.2	.05	2.3	.07
	44	COLUMBUS, OH	.7	.03	2.3	.07
39	45	ANCHORAGE, AK	1.8	.07	2.1	.07
32	46	PITTSBURGH, PA	3.1	.13	1.5	.05
	47	MEMPHIS, TN	.7	.03	1.2	.04
	48	NEW ORLEANS, LA	.4	.02	1.1	.03
	49	KELOWNA, BC-CB	.7	.03	1.0	.03
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	18.3	.74	28.7	.90
<b>TOTAL</b>			<b>2464.2</b>		<b>3172.4</b>	

Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages Internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	City pair		Percentage of Total	Cumulative Percentage	Percentage of Total	Cumulative Percentage
Rang 1995	Rang 1996	Pair de villes		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé
Passengers - '000 - Passagers							
2	1	SAN FRANCISCO, CA	TORONTO, ONT	100.1	8.12	8.12	6.98
1	2	LOS ANGELES, CA	VANCOUVER, BC-CB	119.9	9.73	17.85	6.97
3	3	SAN FRANCISCO, CA	VANCOUVER, BC-CB	80.0	6.49	24.34	5.86
6	4	MIAMI, FL	TORONTO, ONT	60.1	4.87	29.21	5.59
4	5	CHICAGO, IL	TORONTO, ONT	61.9	5.02	34.23	5.49
5	6	DETROIT, MI	TORONTO, ONT	60.2	4.89	39.12	4.14
11	7	NEW YORK, NY	TORONTO, ONT	34.3	2.78	41.90	3.39
8	8	HAWAII	VANCOUVER, BC-CB	50.4	4.09	45.99	3.02
12	9	MIAMI, FL	MONTREAL, QUE	30.8	2.50	48.49	2.99
7	10	SEATTLE/TACOMA, WA	VANCOUVER, BC-CB	55.3	4.49	52.98	2.93
9	11	LOS ANGELES, CA	TORONTO, ONT	41.1	3.33	56.31	2.76
17	12	MONTREAL, QUE	NEW YORK, NY	20.6	1.67	57.98	2.60
10	13	CALGARY, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	37.8	3.07	61.05	1.95
14	14	DETROIT, MI	MONTREAL, QUE	23.0	1.87	62.92	1.77
24	15	HOUSTON, TX	TORONTO, ONT	10.7	.87	63.79	1.58
25	16	MIAMI, FL	VANCOUVER, BC-CB	10.5	.85	64.64	1.57
15	17	PORTLAND, OR	VANCOUVER, BC-CB	22.4	1.82	66.46	1.54
21	18	CHICAGO, IL	MONTREAL, QUE	14.6	1.19	67.65	1.50
18	19	CHICAGO, IL	VANCOUVER, BC-CB	18.8	1.53	69.18	1.50
13	20	CALGARY, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	25.5	2.07	71.25	1.47
19	21	HAWAII	TORONTO, ONT	16.8	1.36	72.61	1.46
16	22	DALLAS/FT. WORTH, TX	TORONTO, ONT	21.7	1.76	74.37	1.44
26	23	NEW YORK, NY	VANCOUVER, BC-CB	9.1	.74	75.11	1.30
22	24	DALLAS/FT. WORTH, TX	VANCOUVER, BC-CB	12.1	.98	76.09	1.22
28	25	CALGARY, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	8.6	.70	76.79	1.20
29	26	CALGARY, ALTA-ALB	MIAMI, FL	7.6	.62	77.41	.88
35	27	TORONTO, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	6.3	.51	77.92	.87
23	28	SEATTLE/TACOMA, WA	TORONTO, ONT	10.7	.87	78.79	.81
32	29	ATLANTA, GA	TORONTO, ONT	7.1	.57	79.36	.72
20	30	EDMONTON, ALTA-ALB	LOS ANGELES, CA	16.7	1.35	80.71	.71
27	31	CALGARY, ALTA-ALB	DALLAS/FT. WORTH, TX	8.7	.71	81.42	.61
34	32	BOSTON, MA	TORONTO, ONT	6.4	.52	81.94	.56
50	33	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	TORONTO, ONT	3.2	.26	82.20	.56
41	34	CLEVELAND, OH	TORONTO, ONT	4.2	.34	82.54	.54
33	35	LOS ANGELES, CA	MONTREAL, QUE	6.8	.56	83.10	.54
31	36	CALGARY, ALTA-ALB	HAWAII	7.1	.58	83.68	.51
78	37	CALGARY, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	1.4	.12	83.80	.48
37	38	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	VANCOUVER, BC-CB	6.0	.49	84.29	.46
36	39	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	WINNIPEG, MAN	6.1	.50	84.79	.44
52	40	NEW YORK, NY	OTTAWA, ONT	3.0	.24	85.03	.44
54	41	MIAMI, FL	OTTAWA, ONT	2.4	.19	85.22	.42
63	42	DENVER, CO	TORONTO, ONT	1.9	.15	85.37	.42
76	43	CALGARY, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1.6	.13	85.50	.42
38	44	ATLANTA, GA	MONTREAL, QUE	5.2	.43	85.93	.38
39	45	VANCOUVER, BC-CB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	4.6	.37	86.30	.36
43	46	EDMONTON, ALTA-ALB	MIAMI, FL	3.6	.30	86.60	.35
58	47	HOUSTON, TX	MONTREAL, QUE	2.1	.17	86.77	.33
47	48	DALLAS/FT. WORTH, TX	MONTREAL, QUE	3.3	.27	87.04	.31
91	49	LAS VEGAS, NV	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.09	87.13	.30
59	50	SAN JUAN, PUERTO RICO	TORONTO, ONT	2.1	.17	87.30	.29
65	51	ATLANTA, GA	VANCOUVER, BC-CB	1.8	.15	87.45	.29
30	52	BOSTON, MA	MONTREAL, QUE	7.2	.59	88.04	.29
75	53	PHOENIX, AZ	VANCOUVER, BC-CB	1.6	.13	88.17	.28
93	54	CALGARY, ALTA-ALB	PORTLAND, OR	1.1	.09	88.26	.28
49	55	CALGARY, ALTA-ALB	CHICAGO, IL	3.3	.27	88.53	.28
56	56	DETROIT, MI	VANCOUVER, BC-CB	2.3	.19	88.72	.27
90	57	CHICAGO, IL	OTTAWA, ONT	1.2	.10	88.82	.27
44	58	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	MONTREAL, QUE	3.5	.28	89.10	.27
61	59	DETROIT, MI	OTTAWA, ONT	2.0	.16	89.26	.27
46	60	PHILADELPHIA, PA	TORONTO, ONT	3.4	.27	89.53	.27
68	61	MONTREAL, QUE	SAN FRANCISCO, CA	1.8	.15	89.68	.25
42	62	DALLAS/FT. WORTH, TX	EDMONTON, ALTA-ALB	4.1	.34	90.02	.24
48	63	EDMONTON, ALTA-ALB	HAWAII	3.3	.27	90.29	.24
40	64	EDMONTON, ALTA-ALB	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	4.5	.36	90.65	.23
66	65	DETROIT, MI	HALIFAX, NS-NE	1.8	.15	90.80	.23
67	66	BUFFALO, NY	VANCOUVER, BC-CB	1.8	.15	90.95	.21
	67	ST. LOUIS, MO	TORONTO, ONT	.3	.03	90.98	.21
81	68	EDMONTON, ALTA-ALB	SEATTLE/TACOMA, WA	1.3	.11	91.09	.21
51	69	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	TORONTO, ONT	3.0	.25	91.34	.21
45	70	SEATTLE/TACOMA, WA	VICTORIA, BC-CB	3.4	.28	91.62	.21
53	71	ORLANDO, FL	TORONTO, ONT	2.5	.20	91.82	.21
80	72	HOUSTON, TX	VANCOUVER, BC-CB	1.4	.11	91.93	.21

Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages Internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	City pair		Percentage of Total	Cumulative Percentage		Percentage of Total	Cumulative Percentage	
Rang 1995	Rang 1996	Pair de villes	1995	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	1996	Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
				Passengers - '000 - Passagers					
62	73	CALGARY, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	1.9	.15	92.08	3.3	.21	90.57
55	74	CALGARY, ALTA-ALB	DETROIT, MI	2.4	.19	92.27	3.3	.21	90.78
73	75	BUFFALO, NY	CALGARY, ALTA-ALB	1.6	.13	92.40	3.0	.19	90.97
87	76	PORTLAND, OR	TORONTO, ONT	1.2	.10	92.50	2.9	.19	91.16
57	77	HAWAII	MONTREAL, QUE	2.2	.18	92.68	2.8	.17	91.33
92	78	SAN JUAN, PUERTO RICO	VANCOUVER, BC-CB	1.1	.09	92.77	2.7	.17	91.50
79	79	CALGARY, ALTA-ALB	SAN JUAN, PUERTO RICO	1.4	.12	92.89	2.7	.17	91.67
60	80	MIAMI, FL	WINNIPEG, MAN	2.0	.16	93.05	2.7	.17	91.84
86	81	OTTAWA, ONT	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.2	.10	93.15	2.5	.16	92.00
89	82	BOSTON, MA	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.10	93.25	2.4	.15	92.15
69	83	HAWAII	OTTAWA, ONT	1.8	.15	93.40	2.3	.15	92.30
119	84	COLUMBUS, OH	TORONTO, ONT	.6	.05	93.45	2.1	.13	92.43
98	85	CHICAGO, IL	WINNIPEG, MAN	1.0	.08	93.53	2.1	.13	92.56
74	86	MONTREAL, QUE	SEATTLE/TACOMA, WA	1.6	.13	93.66	2.0	.13	92.69
85	87	MONTREAL, QUE	SAN JUAN, PUERTO RICO	1.3	.10	93.76	2.0	.13	92.82
115	88	HALIFAX, NS-NE	MIAMI, FL	.7	.05	93.81	2.0	.13	92.95
83	89	CINCINNATI, OH	TORONTO, ONT	1.3	.10	93.91	2.0	.13	93.08
70	90	MONTREAL, QUE	PHILADELPHIA, PA	1.8	.15	94.06	1.9	.12	93.20
	91	SAN DIEGO, CA	VANCOUVER, BC-CB	.3	.02	94.08	1.9	.12	93.32
116	92	DENVER, CO	VANCOUVER, BC-CB	.6	.05	94.13	1.8	.11	93.43
123	93	LAS VEGAS, NV	TORONTO, ONT	.6	.05	94.18	1.8	.11	93.54
95	94	CALGARY, ALTA-ALB	DENVER, CO	1.1	.09	94.27	1.7	.11	93.65
113	95	HOUSTON, TX	OTTAWA, ONT	.7	.06	94.33	1.7	.11	93.76
88	96	ANCHORAGE, AK	VANCOUVER, BC-CB	1.2	.10	94.43	1.6	.10	93.86
71	97	LOS ANGELES, CA	OTTAWA, ONT	1.7	.14	94.57	1.6	.10	93.96
82	98	LOS ANGELES, CA	VICTORIA, BC-CB	1.3	.11	94.68	1.6	.10	94.06
94	99	HAWAII	VICTORIA, BC-CB	1.1	.09	94.77	1.6	.10	94.16
77	100	BUFFALO, NY	TORONTO, ONT	1.5	.12	94.89	1.5	.09	94.25
72	101	HAWAII	WINNIPEG, MAN	1.6	.13	95.02	1.5	.09	94.34
106	102	MONTREAL, QUE	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	.8	.06	95.08	1.4	.09	94.43
114	103	SALT LAKE CITY, UT	VANCOUVER, BC-CB	.7	.05	95.13	1.3	.08	94.51
124	104	CHARLOTTE, NC	TORONTO, ONT	.6	.05	95.18	1.3	.08	94.59
107	105	EDMONTON, ALTA-ALB	NEW YORK, NY	.8	.06	95.24	1.3	.08	94.67
	106	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	SASKATOON, SASK	.2	.02	95.26	1.2	.08	94.75
64	107	CALGARY, ALTA-ALB	WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1.9	.15	95.41	1.2	.08	94.83
120	108	OTTAWA, ONT	SAN FRANCISCO, CA	.6	.05	95.46	1.2	.07	94.90
118	109	BOSTON, MA	OTTAWA, ONT	.6	.05	95.51	1.2	.07	94.97
103	110	HALIFAX, NS-NE	NEW YORK, NY	.9	.07	95.58	1.1	.07	95.04
	111	CINCINNATI, OH	VANCOUVER, BC-CB	.4	.03	95.61	1.1	.07	95.11
137	112	NEW YORK, NY	QUEBEC, QUE	.4	.03	95.64	1.1	.07	95.18
	113	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	REGINA, SASK	.3	.02	95.66	1.1	.07	95.25
117	114	MIAMI, FL	QUEBEC, QUE	.6	.05	95.71	1.0	.07	95.32
	115	BUFFALO, NY	MONTREAL, QUE	.1	.01	95.72	1.0	.06	95.38
109	116	ORLANDO, FL	VANCOUVER, BC-CB	.8	.06	95.78	1.0	.06	95.44
96	117	LOS ANGELES, CA	WINNIPEG, MAN	1.0	.08	95.86	.9	.06	95.50
97	118	BOSTON, MA	HALIFAX, NS-NE	1.0	.08	95.94	.9	.06	95.56
104	119	FT. LAUDERDALE, FL	TORONTO, ONT	.8	.07	96.01	.9	.06	95.62
	120	DALLAS/FT. WORTH, TX	OTTAWA, ONT	.4	.03	96.04	.9	.06	95.68
130	121	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN FRANCISCO, CA	.5	.04	96.08	.9	.06	95.74
112	122	DETROIT, MI	LONDON, ONT	.7	.06	96.14	.9	.05	95.79
108	123	EDMONTON, ALTA-ALB	SAN JUAN, PUERTO RICO	.8	.06	96.20	.8	.05	95.84
125	124	FT. LAUDERDALE, FL	MONTREAL, QUE	.5	.04	96.24	.8	.05	95.89
122	125	HALIFAX, NS-NE	HAWAII	.6	.05	96.29	.8	.05	95.94
101	126	ATLANTA, GA	CALGARY, ALTA-ALB	.9	.07	96.36	.8	.05	95.99
100	127	PITTSBURGH, PA	TORONTO, ONT	.9	.07	96.43	.8	.05	96.04
134	128	MEMPHIS, TN	TORONTO, ONT	.4	.04	96.47	.8	.05	96.09
	129	NASHVILLE, TN	TORONTO, ONT	.2	.01	96.48	.8	.05	96.14
127	130	CHICAGO, IL	QUEBEC, QUE	.5	.04	96.52	.7	.05	96.19
	131	EDMONTON, ALTA-ALB	HOUSTON, TX	.3	.02	96.54	.7	.04	96.23
	132	PHILADELPHIA, PA	VANCOUVER, BC-CB	.4	.03	96.57	.7	.04	96.27
	133	OTTAWA, ONT	SAN JUAN, PUERTO RICO	.2	.01	96.58	.7	.04	96.31
105	134	DETROIT, MI	EDMONTON, ALTA-ALB	.8	.07	96.65	.6	.04	96.35
129	135	TORONTO, ONT	WEST PALM BEACH, FL	.5	.04	96.69	.6	.04	96.39
	136	MIAMI, FL	SASKATOON, SASK	.3	.03	96.72	.6	.04	96.43
	137	CALGARY, ALTA-ALB	SALT LAKE CITY, UT	.4	.03	96.75	.6	.04	96.47
	138	CHICAGO, IL	HALIFAX, NS-NE	.2	.02	96.77	.6	.04	96.51
136	139	CHICAGO, IL	EDMONTON, ALTA-ALB	.4	.03	96.80	.6	.04	96.55
126	140	INDIANAPOLIS, IN	TORONTO, ONT	.5	.04	96.84	.6	.04	96.59
121	141	MONTREAL, QUE	ORLANDO, FL	.6	.05	96.89	.5	.03	96.62
132	142	HAWAII	SASKATOON, SASK	.5	.04	96.93	.5	.03	96.65
	143	HALIFAX, NS-NE	HOUSTON, TX	.2	.01	96.94	.5	.03	96.68
	144	HOUSTON, TX	WINNIPEG, MAN	.2	.01	96.95	.5	.03	96.71
133	145	BOSTON, MA	CALGARY, ALTA-ALB	.4	.04	96.99	.5	.03	96.74

Table 7. Transborder Portions of International Journeys

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by city-Pair, Exceeding 400 Outbound and Inbound Passengers

Tableau 7. Trajets transfrontaliers de voyages Internationaux

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants

Rank 1995	Rank 1996	City pair	1995	Percentage of Total	Cumulative Percentage	1996	Percentage of Total	Cumulative Percentage	
Rang 1995	Rang 1996	Pair de villes		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage accumulé	
Passengers - '000 - Passagers									
	146	MIAMI, FL	VICTORIA, BC-CB	.2	.01	97.00	.5	.03	96.77
	147	NEW ORLEANS, LA	TORONTO, ONT	.1	.01	97.01	.5	.03	96.80
	148	MONTREAL, QUE	PORTLAND, OR	.3	.03	97.04	.5	.03	96.83
	149	MIAMI, FL	REGINA, SASK	.3	.02	97.06	.5	.03	96.86
	150	NEW YORK, NY	WINNIPEG, MAN	.3	.02	97.08	.5	.03	96.89
	151	TUCSON, AZ	VANCOUVER, BC-CB	.3	.03	97.11	.4	.03	96.92
	152	KANSAS CITY, MO	TORONTO, ONT	.1	.01	97.12	.4	.03	96.95
	153	DALLAS/FT. WORTH, TX	WINNIPEG, MAN	.3	.03	97.15	.4	.03	96.98
	154	CHARLOTTE, NC	OTTAWA, ONT	.2	.02	97.17	.4	.03	97.01
135	155	DETROIT, MI	WINNIPEG, MAN	.4	.03	97.20	.4	.03	97.04
	156	SAN FRANCISCO, CA	WINNIPEG, MAN	.3	.02	97.22	.4	.03	97.07
128	157	ATLANTA, GA	EDMONTON, ALTA-ALB	.5	.04	97.26	.4	.03	97.10
	99	LOS ANGELES, CA	SASKATOON, SASK	1.0	.08	97.34	.4	.02	97.12
	110	LOS ANGELES, CA	REGINA, SASK	.7	.06	97.40	.3	.02	97.14
	111	TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	WINNIPEG, MAN	.7	.06	97.46	.2	.02	97.16
131		OTTAWA, ONT	PITTSBURGH, PA	.5	.04	97.50	.2	.01	97.17
84		MONTREAL, QUE	PITTSBURGH, PA	1.3	.10	97.60	.2	.01	97.18
102		BUFFALO, NY	EDMONTON, ALTA-ALB	.9	.07	97.67	.1	.01	97.19
			OTHER CITIES/AUTRES VILLES	29.2	2.37	100.04	45.2	2.85	100.04
		<b>TOTAL</b>		<b>1232.1</b>		<b>1586.2</b>			

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ANCHORAGE, AK</b>						
VANCOUVER, BC-CB	440	790	1230	600	1020	1620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	310	600	250	210	460
<b>TOTAL</b>	<b>730</b>	<b>1100</b>	<b>1830</b>	<b>850</b>	<b>1230</b>	<b>2080</b>
<b>ATLANTA, GA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	460	420	880	430	360	790
EDMONTON, ALTA-ALB	260	260	520	220	180	400
MONTREAL, QUE	2390	2850	5240	2870	3220	6090
TORONTO, ONT	3820	3230	7050	5490	5960	11450
VANCOUVER, BC-CB	920	920	1840	2810	1790	4600
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	230	410	340	490	830
<b>TOTAL</b>	<b>8030</b>	<b>7910</b>	<b>15940</b>	<b>12160</b>	<b>12000</b>	<b>24160</b>
<b>AUSTIN, TX</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	70	150	280	220	500
<b>TOTAL</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>150</b>	<b>280</b>	<b>220</b>	<b>500</b>
<b>BOSTON, MA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	180	260	440	220	270	490
HALIFAX, NS-NE	490	510	1000	470	460	930
MONTREAL, QUE	3670	3550	7220	2410	2170	4580
OTTAWA, ONT	300	330	630	600	550	1150
TORONTO, ONT	3350	3010	6360	4450	4510	8960
VANCOUVER, BC-CB	580	630	1210	1220	1210	2430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	740	1240	630	590	1220
<b>TOTAL</b>	<b>9070</b>	<b>9030</b>	<b>18100</b>	<b>10000</b>	<b>9760</b>	<b>19760</b>
<b>BUFFALO, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1430	180	1610	2780	170	2950
EDMONTON, ALTA-ALB	870		870	100	30	130
MONTREAL, QUE	20	120	140	120	880	1000
TORONTO, ONT	1120	330	1450	1270	190	1460
VANCOUVER, BC-CB	1630	190	1820	2970	430	3400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	20	50	40	30	70
<b>TOTAL</b>	<b>5100</b>	<b>840</b>	<b>5940</b>	<b>7280</b>	<b>1730</b>	<b>9010</b>
<b>CALGARY, ALTA-ALB</b>						
ATLANTA, GA	420	460	880	360	430	790
BOSTON, MA	260	180	440	270	220	490
BUFFALO, NY	180	1430	1610	170	2780	2950
CHICAGO, IL	1450	1880	3330	1990	2380	4370
DALLAS/FT. WORTH, TX	4390	4320	8710	4640	5110	9750
DENVER, CO	530	520	1050	790	930	1720
DETROIT, MI	330	2050	2380	700	2580	3280
HAWAII	4070	3030	7100	4450	3690	8140
HOUSTON, TX	770	660	1430	3750	3910	7660
LOS ANGELES, CA	20390	17400	37790	17460	13430	30890
MIAMI, FL	3980	3660	7640	7130	6770	13900
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	650	920	1570	3520	3120	6640
NEW YORK, NY	990	890	1880	1530	1780	3310
PORTLAND, OR	470	610	1080	2510	1900	4410
SALT LAKE CITY, UT	190	160	350	230	370	600
SAN FRANCISCO, CA	14330	11170	25500	13400	9850	23250
SAN JUAN, PUERTO RICO	660	760	1420	1390	1290	2680
SEATTLE/TACOMA, WA	5170	3430	8600	10540	8470	19010
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	1000	860	1860	580	630	1210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	850	740	1590	1100	1060	2160
<b>TOTAL</b>	<b>61080</b>	<b>55130</b>	<b>116210</b>	<b>76510</b>	<b>70700</b>	<b>147210</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHARLOTTE, NC</b>						
OTTAWA, ONT	90	100	190	230	190	420
TORONTO, ONT	270	300	570	780	520	1300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	190	410	300	250	550
<b>TOTAL</b>	<b>580</b>	<b>590</b>	<b>1170</b>	<b>1310</b>	<b>960</b>	<b>2270</b>
<b>CHICAGO, IL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1880	1450	3330	2380	1990	4370
EDMONTON, ALTA-ALB	200	210	410	230	360	590
HALIFAX, NS-NE	140	100	240	330	270	600
MONTREAL, QUE	6530	8100	14630	10520	13350	23870
OTTAWA, ONT	520	690	1210	1880	2410	4290
QUEBEC, QUE	220	310	530	270	460	730
TORONTO, ONT	28970	32910	61880	42990	44070	87060
VANCOUVER, BC-CB	9090	9720	18810	12650	11130	23780
WINNIPEG, MAN	370	610	980	880	1170	2050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	430	710	500	420	920
<b>TOTAL</b>	<b>48200</b>	<b>54530</b>	<b>102730</b>	<b>72630</b>	<b>75630</b>	<b>148260</b>
<b>CINCINNATI, OH</b>						
TORONTO, ONT	500	790	1290	940	1050	1990
VANCOUVER, BC-CB	110	260	370	390	680	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	260	630	330	370	700
<b>TOTAL</b>	<b>980</b>	<b>1310</b>	<b>2290</b>	<b>1660</b>	<b>2100</b>	<b>3760</b>
<b>CLEVELAND, OH</b>						
TORONTO, ONT	2120	2050	4170	4420	4170	8590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	70	150	100	180	280
<b>TOTAL</b>	<b>2200</b>	<b>2120</b>	<b>4320</b>	<b>4520</b>	<b>4350</b>	<b>8870</b>
<b>COLUMBUS, OH</b>						
TORONTO, ONT	320	300	620	1110	980	2090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	120	40	160
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>360</b>	<b>740</b>	<b>1230</b>	<b>1020</b>	<b>2250</b>
<b>DALLAS/FT. WORTH, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4320	4390	8710	5110	4640	9750
EDMONTON, ALTA-ALB	2040	2090	4130	2000	1870	3870
MONTREAL, QUE	1770	1570	3340	2500	2350	4850
OTTAWA, ONT	160	220	380	540	370	910
TORONTO, ONT	11110	10590	21700	11990	10930	22920
VANCOUVER, BC-CB	5870	6220	12090	9560	9860	19420
WINNIPEG, MAN	170	150	320	240	190	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	560	1110	790	710	1500
<b>TOTAL</b>	<b>25990</b>	<b>25790</b>	<b>51780</b>	<b>32730</b>	<b>30920</b>	<b>63650</b>
<b>DENVER, CO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	520	530	1050	930	790	1720
TORONTO, ONT	790	1080	1870	3310	3340	6650
VANCOUVER, BC-CB	370	270	640	770	1050	1820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	100	290	180	130	310
<b>TOTAL</b>	<b>1870</b>	<b>1980</b>	<b>3850</b>	<b>5190</b>	<b>5310</b>	<b>10500</b>
<b>DETROIT, MI</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2050	330	2380	2580	700	3280
EDMONTON, ALTA-ALB	500	310	810	370	270	640
HALIFAX, NS-NE	990	840	1830	1810	1860	3670
LONDON, ONT	360	340	700	460	400	860



Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>DETROIT, MI, Concluded – fin</b>						
MONTREAL, QUE	12270	10770	23040	15330	12800	28130
OTTAWA, ONT	1010	950	1960	2190	2060	4250
TORONTO, ONT	32210	27990	60200	34310	31340	65650
VANCOUVER, BC-CB	1350	960	2310	2790	1570	4360
WINNIPEG, MAN	180	240	420	180	230	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	180	330	310	320	630
<b>TOTAL</b>	<b>51070</b>	<b>42910</b>	<b>93980</b>	<b>60330</b>	<b>51550</b>	<b>111880</b>
<b>EDMONTON, ALTA-ALB</b>						
ATLANTA, GA	260	260	520	180	220	400
BUFFALO, NY		870	870	30	100	130
CHICAGO, IL	210	200	410	360	230	590
DALLAS/FT. WORTH, TX	2090	2040	4130	1870	2000	3870
DETROIT, MI	310	500	810	270	370	640
HAWAII	1780	1560	3340	2010	1760	3770
HOUSTON, TX	160	120	280	350	350	700
LOS ANGELES, CA	8820	7870	16690	5970	5290	11260
MIAMI, FL	1860	1780	3640	2930	2640	5570
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2660	1800	4460	1840	1860	3700
NEW YORK, NY	420	370	790	750	550	1300
SAN FRANCISCO, CA	240	260	500	570	330	900
SAN JUAN, PUERTO RICO	380	380	760	430	400	830
SEATTLE/TACOMA, WA	520	820	1340	1600	1740	3340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	510	580	1090	500	550	1050
<b>TOTAL</b>	<b>20220</b>	<b>19410</b>	<b>39630</b>	<b>19660</b>	<b>18390</b>	<b>38050</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	250	440	400	320	720
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>250</b>	<b>440</b>	<b>400</b>	<b>320</b>	<b>720</b>
<b>FT. LAUDERDALE, FL</b>						
MONTREAL, QUE	260	280	540	470	330	800
TORONTO, ONT	430	400	830	490	420	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	120	280	550	420	970
<b>TOTAL</b>	<b>850</b>	<b>800</b>	<b>1650</b>	<b>1510</b>	<b>1170</b>	<b>2680</b>
<b>HALIFAX, NS-NE</b>						
BOSTON, MA	510	490	1000	460	470	930
CHICAGO, IL	100	140	240	270	330	600
DETROIT, MI	840	990	1830	1860	1810	3670
HAWAII	280	300	580	480	310	790
HOUSTON, TX	110	70	180	240	260	500
MIAMI, FL	350	310	660	1050	960	2010
NEW YORK, NY	430	430	860	640	500	1140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	510	1220	770	730	1500
<b>TOTAL</b>	<b>3330</b>	<b>3240</b>	<b>6570</b>	<b>5770</b>	<b>5370</b>	<b>11140</b>
<b>HARTFORD, CT/SPRINGFIELD, MA</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	180	400	310	250	560
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>180</b>	<b>400</b>	<b>310</b>	<b>250</b>	<b>560</b>
<b>HAWAII</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3030	4070	7100	3690	4450	8140
EDMONTON, ALTA-ALB	1560	1780	3340	1760	2010	3770
HALIFAX, NS-NE	300	280	580	310	480	790
MONTREAL, QUE	1160	1010	2170	1230	1540	2770
OTTAWA, ONT	830	980	1810	1070	1230	2300
SASKATOON, SASK	180	290	470	230	310	540
TORONTO, ONT	9090	7700	16790	11470	11760	23230

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HAWAII, Concluded – fin</b>						
VANCOUVER, BC-CB	28760	21640	50400	26850	21040	47890
VICTORIA, BC-CB	460	610	1070	680	890	1570
WINNIPEG, MAN	790	830	1620	640	810	1450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1160	1230	2390	1690	1770	3460
<b>TOTAL</b>	<b>47320</b>	<b>40420</b>	<b>87740</b>	<b>49620</b>	<b>46290</b>	<b>95910</b>
<b>HOUSTON, TX</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	660	770	1430	3910	3750	7660
EDMONTON, ALTA-ALB	120	160	280	350	350	700
HALIFAX, NS-NE	70	110	180	260	240	500
MONTREAL, QUE	1030	1090	2120	2820	2380	5200
OTTAWA, ONT	350	330	680	850	820	1670
TORONTO, ONT	5530	5190	10720	12980	12080	25060
VANCOUVER, BC-CB	710	640	1350	1690	1630	3320
WINNIPEG, MAN	80	70	150	260	230	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	290	550	730	810	1540
<b>TOTAL</b>	<b>8810</b>	<b>8650</b>	<b>17460</b>	<b>23850</b>	<b>22290</b>	<b>46140</b>
<b>INDIANAPOLIS, IN</b>						
TORONTO, ONT	300	230	530	230	330	560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	40	110	80	100	180
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>270</b>	<b>640</b>	<b>310</b>	<b>430</b>	<b>740</b>
<b>KAMLOOPS, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	80	200	240	270	510
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>80</b>	<b>200</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>510</b>
<b>KANSAS CITY, MO</b>						
TORONTO, ONT	50	70	120	210	230	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	100	220	180	110	290
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>340</b>	<b>390</b>	<b>340</b>	<b>730</b>
<b>KELOWNA, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	310	710	550	480	1030
<b>TOTAL</b>	<b>400</b>	<b>310</b>	<b>710</b>	<b>550</b>	<b>480</b>	<b>1030</b>
<b>LAS VEGAS, NV</b>						
TORONTO, ONT	180	400	580	690	1080	1770
VANCOUVER, BC-CB	460	660	1120	2480	2290	4770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	160	170	180	290	470
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>1220</b>	<b>1870</b>	<b>3350</b>	<b>3660</b>	<b>7010</b>
<b>LONDON, ONT</b>						
DETROIT, MI	340	360	700	400	460	860
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	710	660	1370	900	720	1620
<b>TOTAL</b>	<b>1050</b>	<b>1020</b>	<b>2070</b>	<b>1300</b>	<b>1180</b>	<b>2480</b>
<b>LOS ANGELES, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	17400	20390	37790	13430	17460	30890
EDMONTON, ALTA-ALB	7870	8820	16690	5290	5970	11260
MONTREAL, QUE	3110	3730	6840	3980	4520	8500
OTTAWA, ONT	830	860	1690	720	890	1610
REGINA, SASK	360	380	740	120	160	280
SASKATOON, SASK	450	530	980	190	170	360
TORONTO, ONT	21160	19910	41070	21230	22600	43830

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LOS ANGELES, CA, Concluded – fin</b>						
VANCOUVER, BC-CB	61550	58310	119860	56320	54260	110580
VICTORIA, BC-CB	540	760	1300	590	1010	1600
WINNIPEG, MAN	470	540	1010	460	480	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	1250	2200	1140	1330	2470
<b>TOTAL</b>	<b>114690</b>	<b>115480</b>	<b>230170</b>	<b>103470</b>	<b>108850</b>	<b>212320</b>
<b>MEMPHIS, TN</b>						
TORONTO, ONT	200	240	440	190	560	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	90	280	260	160	420
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>330</b>	<b>720</b>	<b>450</b>	<b>720</b>	<b>1170</b>
<b>MIAMI, FL</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3660	3980	7640	6770	7130	13900
EDMONTON, ALTA-ALB	1780	1860	3640	2640	2930	5570
HALIFAX, NS-NE	310	350	660	960	1050	2010
MONTREAL, QUE	15490	15290	30780	23520	23900	47420
OTTAWA, ONT	1120	1270	2390	3300	3400	6700
QUEBEC, QUE	270	370	640	540	500	1040
REGINA, SASK	130	140	270	220	250	470
SASKATOON, SASK	140	170	310	320	300	620
TORONTO, ONT	30330	29730	60060	44380	44300	88680
VANCOUVER, BC-CB	5120	5340	10460	12250	12600	24850
VICTORIA, BC-CB	90	90	180	200	280	480
WINNIPEG, MAN	990	1030	2020	1350	1320	2670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1140	1370	2510	1690	2100	3790
<b>TOTAL</b>	<b>60570</b>	<b>60990</b>	<b>121560</b>	<b>98140</b>	<b>100060</b>	<b>198200</b>
<b>MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	920	650	1570	3120	3520	6640
EDMONTON, ALTA-ALB	1800	2660	4460	1860	1840	3700
MONTREAL, QUE	990	2510	3500	1460	2810	4270
REGINA, SASK	130	120	250	580	490	1070
SASKATOON, SASK	110	130	240	580	640	1220
TORONTO, ONT	1380	1820	3200	3820	5010	8830
VANCOUVER, BC-CB	3010	3020	6030	3450	3800	7250
WINNIPEG, MAN	3160	2970	6130	3700	3300	7000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	150	320	250	260	510
<b>TOTAL</b>	<b>11670</b>	<b>14030</b>	<b>25700</b>	<b>18820</b>	<b>21670</b>	<b>40490</b>
<b>MONCTON, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	60	230	240	190	430
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>60</b>	<b>230</b>	<b>240</b>	<b>190</b>	<b>430</b>
<b>MONTREAL, QUE</b>						
ATLANTA, GA	2850	2390	5240	3220	2870	6090
BOSTON, MA	3550	3670	7220	2170	2410	4580
BUFFALO, NY	120	20	140	880	120	1000
CHICAGO, IL	8100	6530	14630	13350	10520	23870
DALLAS/FT. WORTH, TX	1570	1770	3340	2350	2500	4850
DETROIT, MI	10770	12270	23040	12800	15330	28130
FT. LAUDERDALE, FL	280	260	540	330	470	800
HAWAII	1010	1160	2170	1540	1230	2770
HOUSTON, TX	1090	1030	2120	2380	2820	5200
LOS ANGELES, CA	3730	3110	6840	4520	3980	8500
MIAMI, FL	15290	15490	30780	23900	23520	47420
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2510	990	3500	2810	1460	4270
NEW YORK, NY	9730	10820	20550	20240	21050	41290
ORLANDO, FL	320	260	580	280	260	540
PHILADELPHIA, PA	960	830	1790	1030	900	1930
PITTSBURGH, PA	630	650	1280	90	60	150
PORTLAND, OR	180	140	320	250	220	470

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QUE, Concluded – fin</b>						
SAN FRANCISCO, CA	950	870	1820	1910	2090	4000
SAN JUAN, PUERTO RICO	570	700	1270	910	1120	2030
SEATTLE/TACOMA, WA	740	860	1600	920	1120	2040
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	440	360	800	610	740	1350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1290	2620	1570	1860	3430
<b>TOTAL</b>	<b>66720</b>	<b>65470</b>	<b>132190</b>	<b>98060</b>	<b>96650</b>	<b>194710</b>
<b>NASHVILLE, TN</b>						
TORONTO, ONT	90	60	150	400	350	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	60	90	120	80	200
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>240</b>	<b>520</b>	<b>430</b>	<b>950</b>
<b>NEW ORLEANS, LA</b>						
TORONTO, ONT	60	70	130	230	250	480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	120	250	270	340	610
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>380</b>	<b>500</b>	<b>590</b>	<b>1090</b>
<b>NEW YORK, NY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	890	990	1880	1780	1530	3310
EDMONTON, ALTA-ALB	370	420	790	550	750	1300
HALIFAX, NS-NE	430	430	860	500	640	1140
MONTREAL, QUE	10820	9730	20550	21050	20240	41290
OTTAWA, ONT	1360	1630	2990	3120	3780	6900
QUEBEC, QUE	240	160	400	510	560	1070
TORONTO, ONT	15400	18870	34270	24930	28910	53840
VANCOUVER, BC-CB	4210	4860	9070	10070	10550	20620
WINNIPEG, MAN	80	180	260	210	260	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	530	850	710	810	1520
<b>TOTAL</b>	<b>34120</b>	<b>37800</b>	<b>71920</b>	<b>63430</b>	<b>68030</b>	<b>131460</b>
<b>ORLANDO, FL</b>						
MONTREAL, QUE	260	320	580	260	280	540
TORONTO, ONT	1260	1220	2480	1740	1580	3320
VANCOUVER, BC-CB	380	380	760	420	570	990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	280	500	520	550	1070
<b>TOTAL</b>	<b>2120</b>	<b>2200</b>	<b>4320</b>	<b>2940</b>	<b>2980</b>	<b>5920</b>
<b>OTTAWA, ONT</b>						
BOSTON, MA	330	300	630	550	600	1150
CHARLOTTE, NC	100	90	190	190	230	420
CHICAGO, IL	690	520	1210	2410	1880	4290
DALLAS/FT. WORTH, TX	220	160	380	370	540	910
DETROIT, MI	950	1010	1960	2060	2190	4250
HAWAII	980	830	1810	1230	1070	2300
HOUSTON, TX	330	350	680	820	850	1670
LOS ANGELES, CA	860	830	1690	890	720	1610
MIAMI, FL	1270	1120	2390	3400	3300	6700
NEW YORK, NY	1630	1360	2990	3780	3120	6900
PITTSBURGH, PA	200	280	480	90	60	150
SAN FRANCISCO, CA	350	260	610	660	520	1180
SAN JUAN, PUERTO RICO	80	70	150	310	340	650
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	640	590	1230	1270	1190	2460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	460	860	760	980	1740
<b>TOTAL</b>	<b>9030</b>	<b>8230</b>	<b>17260</b>	<b>18790</b>	<b>17590</b>	<b>36380</b>
<b>PHILADELPHIA, PA</b>						
MONTREAL, QUE	830	960	1790	900	1030	1930
TORONTO, ONT	1690	1680	3370	2240	2000	4240
VANCOUVER, BC-CB	230	150	380	350	340	690

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PHILADELPHIA, PA, Concluded – fin</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	40	160	100	100	200
<b>TOTAL</b>	<b>2870</b>	<b>2830</b>	<b>5700</b>	<b>3590</b>	<b>3470</b>	<b>7060</b>
<b>PHOENIX, AZ</b>						
VANCOUVER, BC-CB	830	740	1570	2320	2160	4480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	310	290	600	440	530	970
<b>TOTAL</b>	<b>1140</b>	<b>1030</b>	<b>2170</b>	<b>2760</b>	<b>2690</b>	<b>5450</b>
<b>PITTSBURGH, PA</b>						
MONTREAL, QUE	650	630	1280	60	90	150
OTTAWA, ONT	280	200	480	60	90	150
TORONTO, ONT	440	470	910	370	380	750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	190	430	250	190	440
<b>TOTAL</b>	<b>1610</b>	<b>1490</b>	<b>3100</b>	<b>740</b>	<b>750</b>	<b>1490</b>
<b>PORTLAND, OR</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	610	470	1080	1900	2510	4410
MONTREAL, QUE	140	180	320	220	250	470
TORONTO, ONT	680	550	1230	1660	1280	2940
VANCOUVER, BC-CB	11450	10920	22370	12460	11940	24400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	80	210	120	100	220
<b>TOTAL</b>	<b>13010</b>	<b>12200</b>	<b>25210</b>	<b>16360</b>	<b>16080</b>	<b>32440</b>
<b>PRINCE GEORGE, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	190	400	310	230	540
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>400</b>	<b>310</b>	<b>230</b>	<b>540</b>
<b>QUEBEC, QUE</b>						
CHICAGO, IL	310	220	530	460	270	730
MIAMI, FL	370	270	640	500	540	1040
NEW YORK, NY	160	240	400	560	510	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	410	760	970	850	1820
<b>TOTAL</b>	<b>1190</b>	<b>1140</b>	<b>2330</b>	<b>2490</b>	<b>2170</b>	<b>4660</b>
<b>RALEIGH/DURHAM, NC</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	140	460	400	410	810
<b>TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>140</b>	<b>460</b>	<b>400</b>	<b>410</b>	<b>810</b>
<b>REGINA, SASK</b>						
LOS ANGELES, CA	380	360	740	160	120	280
MIAMI, FL	140	130	270	250	220	470
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	120	130	250	490	580	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	280	530	680	670	1350
<b>TOTAL</b>	<b>890</b>	<b>900</b>	<b>1790</b>	<b>1580</b>	<b>1590</b>	<b>3170</b>
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	360	860	370	440	810
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>	<b>360</b>	<b>860</b>	<b>370</b>	<b>440</b>	<b>810</b>
<b>SALT LAKE CITY, UT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	160	190	350	370	230	600
VANCOUVER, BC-CB	410	260	670	770	560	1330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	270	490	310	320	630
<b>TOTAL</b>	<b>790</b>	<b>720</b>	<b>1510</b>	<b>1450</b>	<b>1110</b>	<b>2560</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers – Passagers					
	1995			1996		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SAN DIEGO, CA</b>						
VANCOUVER, BC-CB	140	120	260	1200	710	1910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	200	380	290	260	550
<b>TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>320</b>	<b>640</b>	<b>1490</b>	<b>970</b>	<b>2460</b>
<b>SAN FRANCISCO, CA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	11170	14330	25500	9850	13400	23250
EDMONTON, ALTA-ALB	260	240	500	330	570	900
MONTREAL, QUE	870	950	1820	2090	1910	4000
OTTAWA, ONT	260	350	610	520	660	1180
TORONTO, ONT	54060	46040	100100	57750	52950	110700
VANCOUVER, BC-CB	40990	39020	80010	47150	45820	92970
WINNIPEG, MAN	90	200	290	140	270	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	290	470	260	410	670
<b>TOTAL</b>	<b>107880</b>	<b>101420</b>	<b>209300</b>	<b>118090</b>	<b>115990</b>	<b>234080</b>
<b>SAN JUAN, PUERTO RICO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	760	660	1420	1290	1390	2680
EDMONTON, ALTA-ALB	380	380	760	400	430	830
MONTREAL, QUE	700	570	1270	1120	910	2030
OTTAWA, ONT	70	80	150	340	310	650
TORONTO, ONT	1140	920	2060	2270	2340	4610
VANCOUVER, BC-CB	630	460	1090	1480	1250	2730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	330	510	460	560	1020
<b>TOTAL</b>	<b>3860</b>	<b>3400</b>	<b>7260</b>	<b>7360</b>	<b>7190</b>	<b>14550</b>
<b>SASKATOON, SASK</b>						
HAWAII	290	180	470	310	230	540
LOS ANGELES, CA	530	450	980	170	190	360
MIAMI, FL	170	140	310	300	320	620
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	130	110	240	640	580	1220
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	210	440	460	520	980
<b>TOTAL</b>	<b>1350</b>	<b>1090</b>	<b>2440</b>	<b>1880</b>	<b>1840</b>	<b>3720</b>
<b>SAULT STE-MARIE, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	90	210	250	190	440
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>90</b>	<b>210</b>	<b>250</b>	<b>190</b>	<b>440</b>
<b>SEATTLE/TACOMA, WA</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3430	5170	8600	8470	10540	19010
EDMONTON, ALTA-ALB	820	520	1340	1740	1600	3340
MONTREAL, QUE	860	740	1600	1120	920	2040
TORONTO, ONT	5410	5320	10730	6270	6520	12790
VANCOUVER, BC-CB	26860	28430	55290	22440	24100	46540
VICTORIA, BC-CB	1730	1660	3390	1750	1580	3330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	430	380	810	530	590	1120
<b>TOTAL</b>	<b>39540</b>	<b>42220</b>	<b>81760</b>	<b>42320</b>	<b>45850</b>	<b>88170</b>
<b>ST. JOHNS, NFLD-TN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	220	600	450	380	830
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>220</b>	<b>600</b>	<b>450</b>	<b>380</b>	<b>830</b>
<b>ST. LOUIS, MO</b>						
TORONTO, ONT	140	190	330	1700	1690	3390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	50	150	160	210	370
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>480</b>	<b>1860</b>	<b>1900</b>	<b>3760</b>

Table 8. Transborder Portions of International Journeys

Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SUDBURY, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	220	510	360	280	640
<b>TOTAL</b>	<b>290</b>	<b>220</b>	<b>510</b>	<b>360</b>	<b>280</b>	<b>640</b>
<b>TAMPA/ST.PETERSBURG, FL</b>						
TORONTO, ONT	1560	1460	3020	1650	1690	3340
WINNIPEG, MAN	390	330	720	130	110	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	270	540	540	510	1050
<b>TOTAL</b>	<b>2220</b>	<b>2060</b>	<b>4280</b>	<b>2320</b>	<b>2310</b>	<b>4630</b>
<b>THUNDER BAY, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	330	670	480	450	930
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>330</b>	<b>670</b>	<b>480</b>	<b>450</b>	<b>930</b>
<b>TORONTO, ONT</b>						
ATLANTA, GA	3230	3820	7050	5960	5490	11450
BOSTON, MA	3010	3350	6360	4510	4450	8960
BUFFALO, NY	330	1120	1450	190	1270	1460
CHARLOTTE, NC	300	270	570	520	780	1300
CHICAGO, IL	32910	28970	61880	44070	42990	87060
CINCINNATI, OH	790	500	1290	1050	940	1990
CLEVELAND, OH	2050	2120	4170	4170	4420	8590
COLUMBUS, OH	300	320	620	980	1110	2090
DALLAS/FT. WORTH, TX	10590	11110	21700	10930	11990	22920
DENVER, CO	1080	790	1870	3340	3310	6650
DETROIT, MI	27990	32210	60200	31340	34310	65650
FT. LAUDERDALE, FL	400	430	830	420	490	910
HAWAII	7700	9090	16790	11760	11470	23230
HOUSTON, TX	5190	5530	10720	12080	12980	25060
INDIANAPOLIS, IN	230	300	530	330	230	560
KANSAS CITY, MO	70	50	120	230	210	440
LAS VEGAS, NV	400	180	580	1080	690	1770
LOS ANGELES, CA	19910	21160	41070	22600	21230	43830
MEMPHIS, TN	240	200	440	560	190	750
MIAMI, FL	29730	30330	60060	44300	44380	88680
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	1820	1380	3200	5010	3820	8830
NASHVILLE, TN	60	90	150	350	400	750
NEW ORLEANS, LA	70	60	130	250	230	480
NEW YORK, NY	18870	15400	34270	28910	24930	53840
ORLANDO, FL	1220	1260	2480	1580	1740	3320
PHILADELPHIA, PA	1680	1690	3370	2000	2240	4240
PITTSBURGH, PA	470	440	910	380	370	750
PORTLAND, OR	550	680	1230	1280	1660	2940
SAN FRANCISCO, CA	46040	54060	100100	52950	57750	110700
SAN JUAN, PUERTO RICO	920	1140	2060	2340	2270	4610
SEATTLE/TACOMA, WA	5320	5410	10730	6520	6270	12790
ST. LOUIS, MO	190	140	330	1690	1700	3390
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	1460	1560	3020	1690	1650	3340
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	3000	3320	6320	6950	6810	13760
WEST PALM BEACH, FL	300	220	520	380	240	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2340	2700	5040	3390	3540	6930
<b>TOTAL</b>	<b>230760</b>	<b>241400</b>	<b>472160</b>	<b>316090</b>	<b>318550</b>	<b>634640</b>
<b>TUCSON, AZ</b>						
VANCOUVER, BC-CB	100	210	310	250	190	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	180	380	280	240	520
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>390</b>	<b>690</b>	<b>530</b>	<b>430</b>	<b>960</b>
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
ANCHORAGE, AK	790	440	1230	1020	600	1620
ATLANTA, GA	920	920	1840	1790	2810	4600
BOSTON, MA	630	580	1210	1210	1220	2430

Table 8. Transborder Portions of International Journeys  
Detailed PresentationTableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux  
Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC-CB, Concluded – fin</b>						
BUFFALO, NY	190	1630	1820	430	2970	3400
CHICAGO, IL	9720	9090	18810	11130	12650	23780
CINCINNATI, OH	260	110	370	680	390	1070
DALLAS/FT. WORTH, TX	6220	5870	12090	9860	9560	19420
DENVER, CO	270	370	640	1050	770	1820
DETROIT, MI	960	1350	2310	1570	2790	4360
HAWAII	21640	28760	50400	21040	26850	47890
HOUSTON, TX	640	710	1350	1630	1690	3320
LAS VEGAS, NV	660	460	1120	2290	2480	4770
LOS ANGELES, CA	58310	61550	119860	54260	56320	110580
MIAMI, FL	5340	5120	10460	12600	12250	24850
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	3020	3010	6030	3800	3450	7250
NEW YORK, NY	4860	4210	9070	10550	10070	20620
ORLANDO, FL	380	380	760	570	420	990
PHILADELPHIA, PA	150	230	380	340	350	690
PHOENIX, AZ	740	830	1570	2160	2320	4480
PORTLAND, OR	10920	11450	22370	11940	12460	24400
SALT LAKE CITY, UT	260	410	670	560	770	1330
SAN DIEGO, CA	120	140	260	710	1200	1910
SAN FRANCISCO, CA	39020	40990	80010	45820	47150	92970
SAN JUAN, PUERTO RICO	460	630	1090	1250	1480	2730
SEATTLE/TACOMA, WA	28430	26860	55290	24100	22440	46540
TUCSON, AZ	210	100	310	190	250	440
WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD	2390	2230	4620	3040	2620	5660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1170	1420	2590	3170	3420	6590
<b>TOTAL</b>	<b>198680</b>	<b>209850</b>	<b>408530</b>	<b>228760</b>	<b>241750</b>	<b>470510</b>
<b>VICTORIA, BC-CB</b>						
HAWAII	610	460	1070	890	680	1570
LOS ANGELES, CA	760	540	1300	1010	590	1600
MIAMI, FL	90	90	180	280	200	480
SEATTLE/TACOMA, WA	1660	1730	3390	1580	1750	3330
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	400	370	770	490	400	890
<b>TOTAL</b>	<b>3520</b>	<b>3190</b>	<b>6710</b>	<b>4250</b>	<b>3620</b>	<b>7870</b>
<b>WASHINGTON, DC/BALTIMORE, MD</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	860	1000	1860	630	580	1210
MONTREAL, QUE	360	440	800	740	610	1350
OTTAWA, ONT	590	640	1230	1190	1270	2460
TORONTO, ONT	3320	3000	6320	6810	6950	13760
VANCOUVER, BC-CB	2230	2390	4620	2620	3040	5660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	120	150	190	230	420
<b>TOTAL</b>	<b>7390</b>	<b>7590</b>	<b>14980</b>	<b>12180</b>	<b>12680</b>	<b>24860</b>
<b>WEST PALM BEACH, FL</b>						
TORONTO, ONT	220	300	520	240	380	620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	220	160	380
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>360</b>	<b>630</b>	<b>460</b>	<b>540</b>	<b>1000</b>
<b>WHITEHORSE, YT-TY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210	250	220	470
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>210</b>	<b>250</b>	<b>220</b>	<b>470</b>
<b>WINNIPEG, MAN</b>						
CHICAGO, IL	610	370	980	1170	880	2050
DALLAS/FT. WORTH, TX	150	170	320	190	240	430
DETROIT, MI	240	180	420	230	180	410
HAWAII	830	790	1620	810	640	1450
HOUSTON, TX	70	80	150	230	260	490
LOS ANGELES, CA	540	470	1010	480	460	940
MIAMI, FL	1030	990	2020	1320	1350	2670



**Table 8. Transborder Portions of International Journeys**  
**Detailed Presentation**

**Tableau 8. Trajets transfrontaliers de voyages internationaux**  
**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1995			1996		
	Passengers – Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WINNIPEG, MAN, Concluded – fin</b>						
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN	2970	3160	6130	3300	3700	7000
NEW YORK, NY	180	80	260	260	210	470
SAN FRANCISCO, CA	200	90	290	270	140	410
TAMPA/ST.PETERSBURG, FL	330	390	720	110	130	240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	390	860	640	630	1270
<b>TOTAL</b>	<b>7620</b>	<b>7160</b>	<b>14780</b>	<b>9010</b>	<b>8820</b>	<b>17830</b>
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	5540	4870	10410	8460	7620	16080
<b>TOTAL</b>	<b>1232110</b>	<b>1232110</b>		<b>1586200</b>	<b>1586200</b>	

## Notes to Users

### Methodology and Data Limitations

#### Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

In order to obtain a complete picture of the origins and destinations of passengers travelling between Canada and the United States, it is necessary to include data from the United States Passenger Origin-Destination Survey. These data are collected by the Department of Transportation from all certificated American air carriers which operate aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats (excluding helicopters and intra-Alaska carriers). Canada and the United States exchange passenger origin and destination data quarterly through a formal statistical exchange agreement.

#### Survey Methodology

The data summarized in this publication were drawn from lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. A 10% continuous systematic sample of flight coupons lifted by the participating Canadian and United States air carriers was employed.

All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' were selected for possible inclusion. The air carriers were instructed to report data only from those flight coupons where they were the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

Transborder origin and destination data are composed of three elements. From the Canadian survey are taken those itineraries which have pure Canadian carriage and mixed Canadian and United States carriage content. From the United States survey are derived those itineraries with pure United States carriage.

Data exchanged include all itineraries in the Passenger Origin-Destination Surveys of the two countries which have both a United States point and a Canadian point in the routing, or which involved a United States carrier at a Canadian point or a Canadian carrier at a United States point.

#### Data Quality and Limitations

##### Non-Sampling Error

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. Also, since the source of these passenger figures is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the

## Notes aux utilisateurs

### Méthodologie et limites des données

#### Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête canadienne sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

Pour obtenir un tableau complet des statistiques sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis, il faut inclure les données américaines. Ces données sont recueillies par le Department of Transportation à partir de tous les transporteurs aériens américains autorisés, qui assurent des vols réguliers s'ils exploitent des aéronefs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges (à l'exception de ceux qui assurent les transports par hélicoptères et de ceux qui assurent les transports intérieurs en Alaska). Le Canada et les États-Unis échangent des données trimestrielles concernant l'origine et la destination des passagers grâce à un accord formel sur l'échange de statistiques.

#### Méthodologie de l'enquête

La publication contient des données résumées, obtenues à partir de billets de passage sur vols réguliers. Les transporteurs canadiens et américains ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés.

Tous les volets détachés des passagers payants dont le numéro d'ordre se termine par '0' sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur ne doit tenir compte que des volets pour lesquels il est le premier transporteur participant pour l'itinéraire indiqué.

Les données transfrontalières sur l'origine et la destination se composent de trois éléments. Dans l'enquête canadienne, on prélève les itinéraires qui comportent les transports purement canadiens, ainsi que les transports combinés Canada - États-Unis. De l'enquête des États-Unis, on retire les itinéraires comportant les transports se situant intégralement aux États-Unis.

L'échange de données des enquêtes d'origine et de la destination entre les deux pays, porte sur tous les itinéraires ayant fait l'objet d'un billet: soit parce qu'il comporte à la fois un point situé aux États-Unis et un point situé au Canada, ou soit parce qu'il s'agit d'un transporteur des États-Unis se rendant en un point situé au Canada ou d'un transporteur canadien se rendant en un point situé aux États-Unis.

#### Qualité et limites des données

##### Erreurs d'observation

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Aussi, étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de ces chiffres de passagers, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription

flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in these statistics. All of the errors described above are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases.

## 1996

As of the second quarter of 1996, Business Express was no longer required to report to the Passenger Origin-Destination Survey.

### Sampling Error

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as the sampling error of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will generally have a smaller percent sampling error.

In the Passenger Origin-Destination Survey, estimates of total passengers (inbound + outbound) which are less than 600 are not regarded as being reliable because they have unacceptable levels of sampling error. Similarly, estimates of less than 400 are not regarded as being reliable indicators of the actual number of either inbound or outbound passengers. In the following table, measures of reliability are given for selected estimates of total passengers and estimates of inbound or outbound passengers. For each estimate, the percent sampling error is provided as well as the range within which there is a 95% chance that the actual origin-destination passenger count is encompassed.

### Other Data Quality Considerations

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian and American points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montreal to Los Angeles may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities' in the 'Place to or from' column.

des renseignements n'a été prise en considération. Toutes les erreurs décrit ci-dessus s'appellent des erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

## 1996

Depuis le deuxième trimestre de 1996, Business Express n'est plus tenu de déclarer ses passagers à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers.

### Erreurs d'échantillonnage

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Dans l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, les estimations du nombre total de passagers (entrants et sortants) inférieurs à 600 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables parce que le niveau d'erreur d'échantillonnage est trop haut pour ces estimations. Pareillement, les estimations inférieures à 400 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables des chiffres de passagers entrants ou sortants. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité pour les estimations choisies du nombre total de passagers et du nombre de passagers entrants ou sortants. Le tableau présente le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour chaque estimation ainsi que la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

### Autres considérations relatives à la qualité des données

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada et des États-Unis. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Los Angeles puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities/autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Estimate of the Total Number of Passengers Inbound + Outbound:  Estimation du nombre total de passagers entrants + sortants:			Estimate of the number of Passengers Inbound or Outbound:  Estimation du nombre de Passagers entrants ou sortants:			
Estimate of the number of Passengers  Estimation du nombre de passagers	Percent Sampling Error  Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Range of Reliability  Catégorie de fiabilité	Percent Sampling Error  Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Range of Reliability  Catégorie de fiabilité		
100	38.4	25	175	29.4	42	158
200	27.5	92	308	20.8	118	282
300	22.6	167	433	17.0	200	400
400	19.6	246	554	14.8	284	516
500	17.6	327	673	13.2	370	630
600	16.1	410	790	12.1	458	742
700	15.0	495	905	11.2	546	854
800	14.0	580	1,020	10.5	636	964
900	13.2	666	1,134	9.9	726	1,074
1,000	12.6	753	1,247	9.4	816	1,184
2,000	9.0	1,648	2,352	6.6	1,739	2,261
3,000	7.4	2,566	3,434	5.4	2,680	3,320
4,000	6.4	3,496	4,504	4.7	3,630	4,370
5,000	5.8	4,435	5,565	4.2	4,586	5,414
6,000	5.3	5,379	6,621	3.9	5,546	6,454
7,000	4.9	6,328	7,672	3.6	6,509	7,491
8,000	4.6	7,280	8,720	3.4	7,475	8,525
9,000	4.3	8,235	9,765	3.2	8,443	9,557
10,000	4.1	9,193	10,807	3.0	9,413	10,587
20,000	2.9	18,846	21,154	2.1	19,167	20,833
30,000	2.4	28,578	31,422	1.7	28,978	31,022
40,000	2.1	38,351	41,649	1.5	38,819	41,181
50,000	1.9	48,150	51,850	1.4	48,678	51,322
60,000	1.7	57,968	62,032	1.2	58,550	61,450
70,000	1.6	67,800	72,200	1.1	68,433	71,567
80,000	1.5	77,644	82,356	1.1	78,324	81,676
90,000	1.4	87,496	925,04	1.0	88,222	91,778
100,000	1.4	97,357	102,643	1.0	98,125	101,875
200,000	1.0	196,222	203,778	0.7	197,340	202,660
300,000	0.8	295,345	304,655	0.6	296,736	303,264
400,000	0.7	394,601	405,399	0.5	396,226	403,774
500,000	0.6	493,944	506,056	0.4	495,777	504,223
600,000	0.6	593,347	606,653	0.4	595,370	604,630
700,000	0.5	692,797	707,203	0.4	694,996	705,004
800,000	0.5	792,285	807,715	0.3	794,647	805,353
900,000	0.5	891,802	908,198	0.3	894,320	905,680
1,000,000	0.4	991,345	1,008,655	0.3	994,010	1,005,990

**Note:** For example, if the total inbound + outbound passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 1.4% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,357 and 102,643. Similarly, an estimate of 100,000 passengers inbound has a sampling error of 1.0% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 98,125 and 101,875.

**Nota:** Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers entrants et sortants est de 100 000, l'erreur d'échantillonnage sera de 1,4% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 357 à 102 643 comprenne la totalité des enquêtés. Pareillement, une estimation de 100 000 passagers entrants ou sortants a un niveau d'erreur d'échantillonnage de 1,0% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 98 125 à 101 875 comprenne la totalité des enquêtés.

## Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section Factors Which May Have Influenced the Data.

## Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre pose certaines difficultés en raison de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports et la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux.

## Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

### Presentation of the Data

A given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

#### Hawaii includes:

Honolulu International Airport, Honolulu  
 Hana Airport, Hana  
 Hilo International Airport, Hilo  
 Kahului Airport, Maui  
 Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela  
 Molokia Airport, Kaunakakai  
 Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona  
 Lanai City Airport, Lanai City  
 Lihue Airport, Lihue

#### Los Angeles CA includes:

Los Angeles International Airport, Los Angeles  
 Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank  
 Long Beach Airport, Long Beach  
 Ontario International Airport, Ontario  
 Orange County Airport, Orange County

#### New York NY includes:

John F. Kennedy International Airport  
 La Guardia Airport  
 Newark International Airport  
 New York East 34 Street  
 Heliport New York East 60 Street Heliport  
 Manhattan Heliport  
 Long Island

#### San Francisco/Oakland CA includes:

San Francisco International Airport, San Francisco  
 Metropolitan Oakland International Airport, Oakland  
 San Jose International Airport, San Jose

#### Montreal, Quebec includes:

Montreal Dorval International Airport  
 Montreal Mirabel International Airport  
 Montreal St. Hubert Airport

#### Toronto, Ontario includes:

Toronto Lester B. Pearson International Airport  
 Toronto City Centre Airport  
 Toronto-Buttonville Airport

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominent city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

## Diffusion

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des données sur l'origine et la destination répondant ainsi aux nombreuses demandes présentées par les pouvoirs publics, l'industrie et bon nombre d'autres intéressés. Les observations portant sur l'utilité de la présente publication ainsi que les propositions visant son amélioration sont bienvenues.

### Présentation des données

Dans quelques cas, un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation compréhensive des marchés de passagers aériens. Par exemple:

#### Hawaï comprend:

Honolulu International Airport, Honolulu  
 Hana Airport, Hana  
 Hilo International Airport, Hilo  
 Kahului Airport, Maui  
 Kamuela Waimea-Kohala Airport, Kamuela  
 Molokia Airport, Kaunakakai  
 Keahole-Kona International Airport, Kailua-Kona  
 Lanai City Airport, Lanai City  
 Lihue Airport, Lihue

#### Los Angeles CA comprend:

Los Angeles International Airport, Los Angeles  
 Burbank-Glendale-Pasadena Airport, Burbank  
 Long Beach Airport, Long Beach  
 Ontario International Airport, Ontario  
 Orange County Airport, Orange County

#### New York NY comprend:

John F. Kennedy International Airport  
 La Guardia Airport  
 Newark International Airport  
 New York East 34 Street Heliport  
 New York East 60 Street Heliport  
 Manhattan Heliport  
 Long Island

#### San Francisco/Oakland CA comprend:

San Francisco International Airport, San Francisco  
 Metropolitan Oakland International Airport, Oakland  
 San Jose International Airport, San Jose

#### Montréal, Québec comprend:

Aéroport international de Montréal/Dorval  
 Aéroport international de Montréal/Mirabel  
 Aéroport de St. Hubert

#### Toronto, Ontario comprend:

Toronto/Lester B. Pearson International Airport  
 Toronto/City Centre Airport  
 Toronto-Buttonville Airport

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre. For further information, please call (613) 951- 0124.

### Additional Information

For additional information, call the Aviation Statistics Centre (613) 951- 0124.

## Factors Which May Have Influenced the Data

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by the air carriers included in the Canadian Passenger Origin-Destination Survey and by the air carriers included in the United States Passenger Origin-Destination Survey.

In 1995 – the first year of “Open Skies” – as well as in 1996, many new scheduled services were introduced between Canada and the United States. Some of these services were subsequently increased, decreased or suspended during this time period, while codesharing agreements, entered into by affiliated air carriers, underwent changes, as markets were added to or removed from the agreements.

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive flights than those provided by scheduled carriers. Therefore, changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication. Charter flights were converted to scheduled flights in several of the Canada-United States markets after the signing of the Open Skies Agreement. For further information, please see the publication *Air Charter Statistics* (Catalogue number 51-207-XPB).

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication *Canadian Civil Aviation* (Catalogue number 51-206-XPB).

Passenger air travel between particular cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

### 1996

Canada 3000 was not required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey in 1996; therefore, passengers who traveled on scheduled flights provided by this carrier are not included in this publication.

Following is a list of the selected markets in which Canada 3000 converted its charter flights to scheduled flights in 1996.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuels au Centre des statistiques de l'aviation. Pour de plus amples informations, veuillez appeler au (613) 951-0124

### Information additionnelle

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (613) 951-0124.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens qui font partie de l'enquête canadienne sur la destination et l'origine des passagers aériens et par les transporteurs aériens qui font partie de l'enquête américaine sur l'origine et la destination des passagers aériens.

En 1995, la première année d'existence de « Ciel ouvert », et en 1996, de nombreux nouveaux services réguliers ont été mis en place entre le Canada et les États-Unis. Certains de ces services ont par la suite été accrus, réduits ou interrompus durant cette période, alors que les accords de partage de codes conclus entre les transporteurs aériens affiliés subissaient des modifications, des marchés étant ajoutés aux accords et d'autres en étant retirés.

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins coûteux que ceux offerts par les services réguliers. Par conséquent, des changements dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influencer sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. Des vols nolisés ont été convertis en vols réguliers sur plusieurs liaisons transfrontalières après la signature de l'accord « Ciel ouvert ». Pour plus de renseignements, voir la publication *Statistiques des affrètements aériens* (numéro 51-207-XPB au catalogue).

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres sur le nombre de passagers présentés dans cette publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication *Aviation civile canadienne* (numéro 51-206-XPB au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

### 1996

Le transporteur aérien Canada 3000 n'était pas tenu de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens en 1996; donc, les passagers qui ont emprunté les vols réguliers de cette compagnie ne sont pas inclus dans cette publication.

La liste suivante présente certains des marchés dont Canada 3000 a converti les vols affrétés à des vols réguliers en 1996.

---

Charter services which were converted to  
scheduled services in 1996  
(Canada 3000)  
Vols nolisés convertis en vols  
réguliers en 1996

---

Toronto	- Los Angeles
	- Las Vegas
	- Tampa / St.Petersburg
	- Fort Myers
	- Orlando
	- Ft. Lauderdale
Vancouver	- Los Angeles
	- Las Vegas
	- Palm Springs
	- Honolulu
	- Kahului
Calgary	- Los Angeles
	- Las Vegas
Montreal	- Ft. Lauderdale
Winnipeg	- Las Vegas
Edmonton	- Las Vegas

---

## Glossary

**Circle Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

**City-Pair:** Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the transborder portion of the international journey, or DOD.

### Classification in Reporting Levels:

**Level I** - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tons of revenue goods.

**Level II** - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tons of revenue goods or more but less than 200,000 tons of revenue goods.

**Coupon:** One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey represented by the ticket.

**Directional Origin and Destination (DOD):** In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

**Itinerary:** All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

**Intermediate Point:** Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

**International:** The world area outside Canada and the United States.

**Open-jaw Itinerary:** Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

**Participating Carrier (Canadian):** A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two

## Glossaire

**Itinéraire circulaire:** Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

**Paire de villes:** Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet transfrontalier d'une ODVS internationale dans le cas des tableaux 7 et 8.

### Classement selon les niveaux de déclaration

**Niveau I:** est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II:** est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50,000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Coupon:** Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

**Origine et destination d'un voyage simple (ODVS) :** Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires et «open jaw», l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

**Itinéraire:** Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

**Point intermédiaire:** Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

**International:** Tous les pays à l'exception du Canada et des États-Unis.

**Itinéraire "open jaw":** Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

**Transporteur participant (canadien):** Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux



calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more on scheduled flights.

**Participating Carrier (American):** A certificated American air carrier which provides scheduled passenger flights using aircraft with maximum passenger capacities of more than 60 seats.

**Point:** One or more airports and/or one or more cities comprising either a) the directional origin or destination of a transborder journey or b) the beginning or the end of a transborder portion of an international journey.

**Revenue Passenger:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers. Passengers flying on 'frequent flyer' redemptions are counted as revenue passengers.

**Stopover:** An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

**Symmetrical Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

**Ticket: The booklet** containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

**Ticket Origin and Destination (TOD):** The first and last points named in the passenger's ticket.

**Transborder:** Journeys which begin in Canada and terminate in the United States or vice versa.

**Transborder Portion of an International Journey:** The first Canadian point and the last United States point (or vice versa) within a journey which originates at or is destined to some point outside Canada and the United States. The cities delineating the transborder portions of the following international journeys are underlined for the purposes of illustration: Montréal - New York - Paris; Madrid - Chicago - Winnipeg - Calgary. Note that there is no double counting of air passengers as presented in this publication; city pairs listed in table 8 are not included in table 4 of this publication.

**Unit Toll:** Transportation at per passenger rates.

années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants sur des vols réguliers.

**Transporteur participant (américain):** Un transporteur aérien américain autorisé qui assurent des vols réguliers utilisant des aéroneufs offrant une capacité maximale de plus de 60 sièges.

**Point:** Un ou plus aéroports et/ou un ou plus de villes qui constituent a) l'origine ou la destination d'un voyage simple ou b) le commencement ou la fin d'un trajet transfrontalier d'un voyage international.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Point d'escale:** Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

**Itinéraire symétrique:** Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

**Billet:** Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

**Origine et destination du voyage complet (TOD):** Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

**Transfrontalier:** Voyage qui commence au Canada et qui termine aux États-Unis (ou inversement).

**Trajet transfrontalier d'un voyage international:** Le premier point situé au Canada et le dernier point situé aux États-Unis (ou inversement) dans un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada et des États-Unis. Par exemple, les trajets transfrontaliers dans les voyages internationaux suivants sont soulignés: Montréal - New York - Paris; Madrid - Chicago - Winnipeg - Calgary. Passengers flying on 'frequent flyer' redemptions are counted as revenue passengers.

**Tarif unitaire:** Transport dont le taux est fixé par passager.

**Publications Available from the  
Transportation Division**
**Publications disponibles à la division des  
transports**

Catalogue Title		Canada	Outside Canada	Titre
		\$	Extérieur du Canada US\$	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and	32.00		Origine et destination des passagers
51-204-XPB	Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB	Air Passenger Origin and	35.00		Origine et destination des passagers
51-205-XPB	Destination: Canada/ United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	41.00	
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit	30.00		Statistique du transport des voyageurs
53-215-XPB	Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	52.00	

A. – Annual M. – Monthly  
O. – Occasional Bil. – Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available  
at a different price.

To order a publication please telephone  
toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile  
number 1-613-951-1584 or by Internet  
www.statcan.ca

January 1996

A. – Annuel M. – Mensuel  
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible  
à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez  
téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou  
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet  
www.statcan.ca

Janvier 1996

## How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779  
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain Chief  
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin Chief  
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700  
Facsimile: (613) 951-0009

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald  
Directrice adjointe  
Division des transports  
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779  
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain Chef  
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin Chef  
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700  
Télécopieur: (613) 951-0009