

Tableau 3-19

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers, par ordre alphabétique de paires de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — W à Y

| | 2011 | | | 2012 | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Wabush, Terre-Neuve-et-Labrador | | | | | | |
| Autres villes | 670 | 690 | 1 360 | 1 020 | 950 | 1 970 |
| Total | 670 | 690 | 1 360 | 1 020 | 950 | 1 970 |
| Waco, Texas | | | | | | |
| Autres villes | 610 | 590 | 1 200 | 430 | 470 | 900 |
| Total | 610 | 590 | 1 200 | 430 | 470 | 900 |
| Walla Walla, Washington | | | | | | |
| Autres villes | 350 | 380 | 730 | 190 | 200 | 390 |
| Total | 350 | 380 | 730 | 190 | 200 | 390 |
| Washington/Baltimore, District de Columbia | | | | | | |
| Calgary, Alberta | 16 060 | 16 040 | 32 100 | 17 430 | 17 070 | 34 500 |
| Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard | 720 | 740 | 1 460 | 670 | 680 | 1 350 |
| Edmonton, Alberta | 7 800 | 7 600 | 15 400 | 7 880 | 7 470 | 15 350 |
| Fort McMurray, Alberta | 230 | 190 | 420 | 240 | 270 | 510 |
| Fredericton, Nouveau-Brunswick | 450 | 460 | 910 | 400 | 410 | 810 |
| Halifax, Nouvelle-Écosse | 8 730 | 9 090 | 17 820 | 7 900 | 7 860 | 15 760 |
| Kelowna, Colombie-Britannique | 600 | 620 | 1 220 | 460 | 400 | 860 |
| Kingston, Ontario | 440 | 410 | 850 | 410 | 480 | 890 |
| London, Ontario | 2 110 | 1 870 | 3 980 | 1 580 | 1 400 | 2 980 |
| Moncton, Nouveau-Brunswick | 1 160 | 1 180 | 2 340 | 980 | 910 | 1 890 |
| Montréal, Québec | 39 720 | 38 740 | 78 460 | 43 230 | 42 840 | 86 070 |
| Ottawa, Ontario | 25 850 | 25 370 | 51 220 | 31 670 | 31 120 | 62 790 |
| Québec, Québec | 4 370 | 4 650 | 9 020 | 4 750 | 4 940 | 9 690 |
| Regina, Saskatchewan | 1 480 | 1 350 | 2 830 | 1 720 | 1 640 | 3 360 |
| Saint John, Nouveau-Brunswick | 380 | 400 | 780 | 370 | 410 | 780 |
| Saskatoon, Saskatchewan | 1 860 | 1 800 | 3 660 | 1 940 | 1 860 | 3 800 |
| St John's, Terre-Neuve-et-Labrador | 1 650 | 1 590 | 3 240 | 1 670 | 1 770 | 3 440 |
| Sudbury, Ontario | 160 | 160 | 320 | 230 | 250 | 480 |
| Thunder Bay, Ontario | 600 | 600 | 1 200 | 280 | 210 | 490 |
| Toronto, Ontario | 83 340 | 83 390 | 166 730 | 102 180 | 100 930 | 203 110 |
| Vancouver, Colombie-Britannique | 28 450 | 28 300 | 56 750 | 29 030 | 28 990 | 58 020 |
| Victoria, Colombie-Britannique | 1 890 | 1 790 | 3 680 | 2 020 | 1 840 | 3 860 |
| Winnipeg, Manitoba | 5 550 | 5 550 | 11 100 | 5 980 | 5 730 | 11 710 |
| Autres villes | 1 720 | 1 700 | 3 420 | 2 030 | 1 970 | 4 000 |
| Total | 235 320 | 233 590 | 468 910 | 265 050 | 261 450 | 526 500 |
| Waterloo, Iowa | | | | | | |
| Autres villes | 360 | 360 | 720 | 140 | 100 | 240 |
| Total | 360 | 360 | 720 | 140 | 100 | 240 |
| Wenatchee, Washington | | | | | | |
| Autres villes | 280 | 230 | 510 | 300 | 310 | 610 |
| Total | 280 | 230 | 510 | 300 | 310 | 610 |
| West Palm Beach, Floride | | | | | | |
| Calgary, Alberta | 1 590 | 1 580 | 3 170 | 1 570 | 1 680 | 3 250 |
| Edmonton, Alberta | 430 | 450 | 880 | 600 | 530 | 1 130 |
| Halifax, Nouvelle-Écosse | 1 380 | 1 381 | 2 761 | 1 130 | 1 070 | 2 200 |
| Montréal, Québec | 10 210 | 9 100 | 19 310 | 9 570 | 9 290 | 18 860 |
| Ottawa, Ontario | 3 050 | 2 970 | 6 020 | 2 620 | 2 510 | 5 130 |

Tableau 3-19 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers, par ordre alphabétique de paires de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — W à Y

| | 2011 | | | 2012 | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Québec, Québec | 1 910 | 1 680 | 3 590 | 2 320 | 2 240 | 4 560 |
| Toronto, Ontario | 27 437 | 27 153 | 54 590 | 29 940 | 28 160 | 58 100 |
| Vancouver, Colombie-Britannique | 1 990 | 1 720 | 3 710 | 1 440 | 1 270 | 2 710 |
| Winnipeg, Manitoba | 470 | 492 | 962 | 420 | 550 | 970 |
| Autres villes | 1 130 | 1 220 | 2 350 | 1 710 | 1 480 | 3 190 |
| Total | 49 597 | 47 746 | 97 343 | 51 320 | 48 780 | 100 100 |
| Whitehorse, Yukon | | | | | | |
| Hawaii, Hawaï | 480 | 450 | 930 | 588 | 566 | 1 154 |
| Las Vegas, Nevada | 290 | 210 | 500 | 630 | 600 | 1 230 |
| Los Angeles, Californie | 600 | 540 | 1 140 | 617 | 567 | 1 184 |
| New York, New York | 140 | 130 | 270 | 253 | 283 | 536 |
| Portland, Oregon | 240 | 180 | 420 | 190 | 160 | 350 |
| San Francisco/Oakland, Californie | 380 | 310 | 690 | 371 | 363 | 734 |
| Seattle/Tacoma, Washington | 240 | 200 | 440 | 210 | 150 | 360 |
| Autres villes | 1 940 | 1 690 | 3 630 | 1 803 | 1 868 | 3 671 |
| Total | 4 310 | 3 710 | 8 020 | 4 662 | 4 557 | 9 219 |
| Wichita, Kansas | | | | | | |
| Calgary, Alberta | 1 120 | 1 110 | 2 230 | 1 140 | 1 110 | 2 250 |
| Edmonton, Alberta | 680 | 710 | 1 390 | 760 | 750 | 1 510 |
| Halifax, Nouvelle-Écosse | 230 | 230 | 460 | 150 | 170 | 320 |
| Montréal, Québec | 2 640 | 2 430 | 5 070 | 1 810 | 1 660 | 3 470 |
| Ottawa, Ontario | 390 | 410 | 800 | 390 | 380 | 770 |
| Saskatoon, Saskatchewan | 310 | 260 | 570 | 250 | 250 | 500 |
| Toronto, Ontario | 2 950 | 2 950 | 5 900 | 2 340 | 2 150 | 4 490 |
| Vancouver, Colombie-Britannique | 1 010 | 1 060 | 2 070 | 820 | 810 | 1 630 |
| Winnipeg, Manitoba | 400 | 460 | 860 | 690 | 580 | 1 270 |
| Autres villes | 550 | 590 | 1 140 | 680 | 670 | 1 350 |
| Total | 10 280 | 10 210 | 20 490 | 9 030 | 8 530 | 17 560 |
| Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvanie | | | | | | |
| Halifax, Nouvelle-Écosse | 40 | 60 | 100 | 210 | 230 | 440 |
| Toronto, Ontario | 550 | 380 | 930 | 470 | 370 | 840 |
| Vancouver, Colombie-Britannique | 240 | 190 | 430 | 140 | 190 | 330 |
| Autres villes | 670 | 630 | 1 300 | 630 | 680 | 1 310 |
| Total | 1 500 | 1 260 | 2 760 | 1 450 | 1 470 | 2 920 |
| Williams Lake, Colombie-Britannique | | | | | | |
| Autres villes | 290 | 240 | 530 | 330 | 320 | 650 |
| Total | 290 | 240 | 530 | 330 | 320 | 650 |
| Williamsport, Pennsylvanie | | | | | | |
| Autres villes | 480 | 510 | 990 | 490 | 420 | 910 |
| Total | 480 | 510 | 990 | 490 | 420 | 910 |
| Wilmington, Caroline du Nord | | | | | | |
| Montréal, Québec | 500 | 440 | 940 | 370 | 400 | 770 |
| Toronto, Ontario | 840 | 870 | 1 710 | 740 | 740 | 1 480 |
| Vancouver, Colombie-Britannique | 350 | 350 | 700 | 320 | 340 | 660 |
| Autres villes | 690 | 690 | 1 380 | 880 | 890 | 1 770 |
| Total | 2 380 | 2 350 | 4 730 | 2 310 | 2 370 | 4 680 |
| Windsor, Ontario | | | | | | |
| Autres villes | 571 | 593 | 1 164 | 702 | 794 | 1 496 |
| Total | 571 | 593 | 1 164 | 702 | 794 | 1 496 |

Tableau 3-19 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers, par ordre alphabétique de paires de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — W à Y

| | 2011 | | | 2012 | | |
|--|----------|----------|--------|----------|----------|--------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Winnipeg, Manitoba | | | | | | |
| Albany, New York | 340 | 320 | 660 | 280 | 310 | 590 |
| Albuquerque, Nouveau Mexique | 690 | 750 | 1 440 | 650 | 580 | 1 230 |
| Anchorage, Alaska | 510 | 530 | 1 040 | 570 | 540 | 1 110 |
| Atlanta, Georgie | 4 060 | 4 190 | 8 250 | 4 230 | 4 210 | 8 440 |
| Austin, Texas | 1 400 | 1 390 | 2 790 | 1 360 | 1 370 | 2 730 |
| Birmingham, Alabama | 270 | 310 | 580 | 290 | 280 | 570 |
| Boise, Idaho | 280 | 300 | 580 | 510 | 480 | 990 |
| Boston, Massachusetts | 3 740 | 3 880 | 7 620 | 4 520 | 4 550 | 9 070 |
| Buffalo, New York | 110 | 80 | 190 | 320 | 250 | 570 |
| Cedar Rapids, Iowa | 270 | 250 | 520 | 230 | 180 | 410 |
| Charleston, Caroline du Sud | 270 | 240 | 510 | 350 | 310 | 660 |
| Charlotte, Caroline du Nord | 1 070 | 1 210 | 2 280 | 1 460 | 1 500 | 2 960 |
| Chicago, Illinois | 10 180 | 10 760 | 20 940 | 11 832 | 12 180 | 24 012 |
| Cincinnati, Ohio | 960 | 960 | 1 920 | 920 | 930 | 1 850 |
| Cleveland, Ohio | 1 360 | 1 320 | 2 680 | 1 430 | 1 490 | 2 920 |
| Colorado Springs, Colorado | 270 | 270 | 540 | 300 | 300 | 600 |
| Columbus, Ohio | 1 030 | 910 | 1 940 | 970 | 970 | 1 940 |
| Dallas-Ft Worth, Texas | 3 900 | 3 800 | 7 700 | 4 020 | 3 810 | 7 830 |
| Dayton, Ohio | 320 | 260 | 580 | 330 | 260 | 590 |
| Denver, Colorado | 4 730 | 5 010 | 9 740 | 4 410 | 4 630 | 9 040 |
| Des Moines, Iowa | 460 | 460 | 920 | 480 | 440 | 920 |
| Detroit, Michigan | 1 880 | 1 930 | 3 810 | 1 730 | 1 650 | 3 380 |
| El Paso, Texas | 560 | 590 | 1 150 | 400 | 430 | 830 |
| Fayetteville, Arkansas | 280 | 260 | 540 | 160 | 210 | 370 |
| Fort Wayne, Indiana | 200 | 250 | 450 | 220 | 230 | 450 |
| Fresno, Californie | 270 | 310 | 580 | 250 | 280 | 530 |
| Ft Lauderdale, Floride | 7 872 | 7 888 | 15 760 | 7 574 | 7 451 | 15 025 |
| Ft Myers, Floride | 3 111 | 3 207 | 6 318 | 3 406 | 3 561 | 6 967 |
| Grand Rapids, Michigan | 430 | 470 | 900 | 640 | 660 | 1 300 |
| Green Bay, Wisconsin | 200 | 200 | 400 | 270 | 260 | 530 |
| Greensboro/Winston-Salem, Caroline du Nord | 400 | 370 | 770 | 500 | 480 | 980 |
| Greenville-Spartanburg, Caroline du Sud | 280 | 240 | 520 | 140 | 120 | 260 |
| Harrisburg, Pennsylvanie | 530 | 580 | 1 110 | 470 | 510 | 980 |
| Hartford-Springfield, Connecticut | 810 | 830 | 1 640 | 950 | 890 | 1 840 |
| Hawaii, Hawaii | 12 542 | 12 257 | 24 799 | 13 605 | 12 679 | 26 284 |
| Houston, Texas | 2 980 | 3 100 | 6 080 | 3 060 | 3 340 | 6 400 |
| Indianapolis, Indiana | 1 490 | 1 430 | 2 920 | 1 890 | 1 850 | 3 740 |
| Jacksonville, Floride | 580 | 570 | 1 150 | 630 | 630 | 1 260 |
| Kansas City, Missouri | 1 520 | 1 640 | 3 160 | 1 290 | 1 340 | 2 630 |
| Knoxville, Tennessee | 510 | 500 | 1 010 | 440 | 510 | 950 |
| Las Vegas, Nevada | 34 726 | 34 940 | 69 666 | 34 132 | 33 990 | 68 122 |
| Lincoln, Nebraska | 230 | 220 | 450 | 130 | 150 | 280 |
| Little Rock, Arkansas | 200 | 180 | 380 | 200 | 220 | 420 |
| Los Angeles, Californie | 15 147 | 14 990 | 30 137 | 15 627 | 16 142 | 31 769 |
| Louisville, Kentucky | 650 | 650 | 1 300 | 810 | 850 | 1 660 |
| Madison, Wisconsin | 560 | 580 | 1 140 | 550 | 550 | 1 100 |
| Manchester, New Hampshire | 200 | 210 | 410 | 110 | 100 | 210 |
| McAllen, Texas | 490 | 430 | 920 | 470 | 470 | 940 |
| Memphis, Tennessee | 780 | 800 | 1 580 | 980 | 1 010 | 1 990 |
| Miami, Floride | 5 703 | 5 464 | 11 167 | 5 105 | 4 825 | 9 930 |
| Midland-Odessa, Texas | 260 | 350 | 610 | 120 | 130 | 250 |
| Milwaukee, Wisconsin | 1 050 | 1 130 | 2 180 | 1 270 | 1 360 | 2 630 |
| Minneapolis-St Paul, Minnesota | 6 090 | 5 850 | 11 940 | 6 100 | 5 800 | 11 900 |
| Nashville, Tennessee | 1 580 | 1 670 | 3 250 | 1 600 | 1 570 | 3 170 |
| la Nouvelle-Orléans, Louisiane | 1 652 | 1 681 | 3 333 | 1 850 | 1 730 | 3 580 |
| New York, New York | 14 416 | 14 701 | 29 117 | 16 794 | 17 288 | 34 082 |
| Norfolk, Virginie | 300 | 330 | 630 | 320 | 350 | 670 |
| Oklahoma City, Oklahoma | 500 | 460 | 960 | 530 | 530 | 1 060 |
| Omaha, Nebraska | 610 | 580 | 1 190 | 650 | 660 | 1 310 |
| Orlando, Floride | 23 954 | 23 438 | 47 392 | 25 141 | 24 499 | 49 640 |

Tableau 3-19 – suite

Présentation détaillée des trajets transfrontaliers, par ordre alphabétique de paires de villes, plus de 400 passagers sortants et entrants; villes commençant par : — W à Y

| | 2011 | | | 2012 | | |
|---|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|
| | Sortants | Entrants | Total | Sortants | Entrants | Total |
| | nombre | | | | | |
| Palm Springs, Californie | 4 799 | 4 875 | 9 674 | 6 766 | 6 856 | 13 622 |
| Pensacola, Floride | 190 | 170 | 360 | 200 | 260 | 460 |
| Peoria, Illinois | 280 | 270 | 550 | 150 | 140 | 290 |
| Philadelphia, Pennsylvanie | 2 570 | 2 310 | 4 880 | 2 610 | 2 570 | 5 180 |
| Phoenix, Arizona | 20 572 | 20 835 | 41 407 | 19 883 | 20 102 | 39 985 |
| Pittsburgh, Pennsylvanie | 1 110 | 1 070 | 2 180 | 1 240 | 1 150 | 2 390 |
| Portland, Maine | 170 | 180 | 350 | 200 | 210 | 410 |
| Portland, Oregon | 1 980 | 1 740 | 3 720 | 1 790 | 1 660 | 3 450 |
| Providence, Rhode Island | 370 | 360 | 730 | 320 | 260 | 580 |
| Raleigh-Durham, Caroline du Nord | 1 090 | 1 140 | 2 230 | 1 280 | 1 270 | 2 550 |
| Reno, Nevada | 280 | 310 | 590 | 340 | 340 | 680 |
| Richmond, Virginie | 470 | 470 | 940 | 530 | 530 | 1 060 |
| Rochester, Minnesota | 170 | 170 | 340 | 200 | 210 | 410 |
| Rochester, New York | 210 | 210 | 420 | 270 | 300 | 570 |
| Sacramento, Californie | 480 | 590 | 1 070 | 770 | 740 | 1 510 |
| Salt Lake City, Utah | 1 140 | 1 010 | 2 150 | 1 000 | 1 080 | 2 080 |
| San Antonio, Texas | 1 510 | 1 390 | 2 900 | 1 910 | 1 530 | 3 440 |
| San Diego, Californie | 4 476 | 4 503 | 8 979 | 4 865 | 4 881 | 9 746 |
| San Francisco/Oakland, Californie | 9 067 | 9 155 | 18 222 | 8 581 | 8 630 | 17 211 |
| San Juan, Porto Rico | 603 | 584 | 1 187 | 565 | 638 | 1 203 |
| Sarasota-Bradenton, Floride | 260 | 240 | 500 | 240 | 290 | 530 |
| Savannah, Georgie | 240 | 240 | 480 | 350 | 370 | 720 |
| Seattle/Tacoma, Washington | 2 760 | 2 890 | 5 650 | 3 150 | 3 150 | 6 300 |
| South Bend, Indiana | 300 | 280 | 580 | 370 | 360 | 730 |
| Spokane, Washington | 370 | 350 | 720 | 400 | 480 | 880 |
| Springfield, Missouri | 200 | 220 | 420 | 210 | 210 | 420 |
| St Louis, Missouri | 1 710 | 1 660 | 3 370 | 1 860 | 1 830 | 3 690 |
| Syracuse, New York | 250 | 210 | 460 | 290 | 310 | 600 |
| Tampa/St Petersburg, Floride | 5 104 | 5 250 | 10 354 | 5 134 | 5 149 | 10 283 |
| Tucson, Arizona | 440 | 470 | 910 | 701 | 661 | 1 362 |
| Tulsa, Oklahoma | 500 | 510 | 1 010 | 540 | 530 | 1 070 |
| Washington/Baltimore, District de Columbia | 5 550 | 5 550 | 11 100 | 5 730 | 5 980 | 11 710 |
| West Palm Beach, Floride | 492 | 470 | 962 | 550 | 420 | 970 |
| Wichita, Kansas | 460 | 400 | 860 | 580 | 690 | 1 270 |
| Autres villes | 7 380 | 7 120 | 14 500 | 6 870 | 6 920 | 13 790 |
| Total | 259 316 | 259 678 | 518 994 | 270 021 | 269 582 | 539 603 |
| Yakima, Washington | | | | | | |
| Autres villes | 460 | 390 | 850 | 530 | 530 | 1 060 |
| Total | 460 | 390 | 850 | 530 | 530 | 1 060 |
| Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest | | | | | | |
| Hawaii, Hawaï | 363 | 330 | 693 | 398 | 350 | 748 |
| Las Vegas, Nevada | 673 | 526 | 1 199 | 758 | 625 | 1 383 |
| Los Angeles, Californie | 357 | 371 | 728 | 443 | 354 | 797 |
| New York, New York | 132 | 116 | 248 | 239 | 238 | 477 |
| Phoenix, Arizona | 297 | 256 | 553 | 285 | 229 | 514 |
| Autres villes | 1 506 | 1 407 | 2 913 | 1 659 | 1 612 | 3 271 |
| Total | 3 328 | 3 006 | 6 334 | 3 782 | 3 408 | 7 190 |
| Yuma, Arizona | | | | | | |
| Calgary, Alberta | 1 120 | 1 160 | 2 280 | 1 540 | 1 410 | 2 950 |
| Edmonton, Alberta | 1 060 | 930 | 1 990 | 1 390 | 1 420 | 2 810 |
| Toronto, Ontario | 240 | 230 | 470 | 210 | 230 | 440 |
| Vancouver, Colombie-Britannique | 740 | 720 | 1 460 | 710 | 760 | 1 470 |
| Autres villes | 860 | 840 | 1 700 | 820 | 590 | 1 410 |
| Total | 4 020 | 3 880 | 7 900 | 4 670 | 4 410 | 9 080 |
| Autres villes | 7 850 | 7 590 | 15 440 | 6 510 | 6 700 | 13 210 |
| Total des passagers, toutes les villes | 18 873 921 | 18 873 921 | ... | 19 620 518 | 19 620 518 | ... |