

Tableau 2
Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
New York, New York — Toronto, Ontario	1	1	954,0	5,05	1 100,1	5,61
Los Angeles, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	2	2	543,5	2,88	535,2	2,73
Los Angeles, Californie — Toronto, Ontario	3	3	445,2	2,36	426,9	2,18
Las Vegas, Nevada — Toronto, Ontario	4	4	423,1	2,24	403,4	2,06
San Francisco/Oakland, Californie — Toronto, Ontario	5	5	347,3	1,84	345,5	1,76
Montréal, Québec — New York, New York	10	6	312,3	1,65	338,0	1,72
Hawaii, Hawaii — Vancouver, Colombie-Britannique	11	7	302,2	1,60	337,7	1,72
Ft. Lauderdale, Floride — Toronto, Ontario	6	8	339,9	1,80	336,4	1,71
Ft. Lauderdale, Floride — Montréal, Québec	7	9	330,9	1,75	336,2	1,71
Orlando, Floride — Toronto, Ontario	8	10	327,7	1,74	333,1	1,70
Chicago, Illinois — Toronto, Ontario	9	11	313,2	1,66	329,6	1,68
Miami, Floride — Toronto, Ontario	12	12	302,1	1,60	297,8	1,52
San Francisco/Oakland, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	13	13	284,4	1,51	292,5	1,49
Calgary, Alberta — Las Vegas, Nevada	14	14	284,3	1,51	290,1	1,48
Calgary, Alberta — Los Angeles, Californie	19	15	212,3	1,12	233,5	1,19
Calgary, Alberta — Phoenix, Arizona	16	16	214,4	1,14	230,3	1,17
Edmonton, Alberta — Las Vegas, Nevada	15	17	225,3	1,19	226,8	1,16
Boston, Massachusetts — Toronto, Ontario	18	18	213,2	1,13	221,5	1,13
Toronto, Ontario — Washington/Baltimore, District de Columbia	22	19	166,7	0,88	203,1	1,04
Las Vegas, Nevada — Vancouver, Colombie-Britannique	17	20	213,2	1,13	194,4	0,99
Tampa/St. Petersburg, Floride — Toronto, Ontario	20	21	187,6	0,99	184,0	0,94
Calgary, Alberta — Hawaii, Hawaii	24	22	160,3	0,85	178,9	0,91
Calgary, Alberta — Houston, Texas	28	23	150,4	0,80	169,0	0,86
Las Vegas, Nevada — Montréal, Québec	21	24	183,4	0,97	167,1	0,85
New York, New York — Vancouver, Colombie-Britannique	25	25	159,7	0,85	163,0	0,83
Los Angeles, Californie — Montréal, Québec	27	26	152,5	0,81	162,4	0,83
Montréal, Québec — Orlando, Floride	23	27	166,7	0,88	160,7	0,82
Ft. Myers, Floride — Toronto, Ontario	29	28	145,5	0,77	160,3	0,82
Edmonton, Alberta — Phoenix, Arizona	32	29	131,0	0,69	155,4	0,79
Miami, Floride — Montréal, Québec	26	30	153,4	0,81	145,5	0,74
Dallas-Ft. Worth, Texas — Toronto, Ontario	30	31	141,7	0,75	138,8	0,71
Edmonton, Alberta — Los Angeles, Californie	34	32	124,7	0,66	137,3	0,70
Phoenix, Arizona — Toronto, Ontario	31	33	133,9	0,71	135,2	0,69
Atlanta, Géorgie — Toronto, Ontario	33	34	126,8	0,67	133,7	0,68
Phoenix, Arizona — Vancouver, Colombie-Britannique	35	35	124,6	0,66	126,7	0,65
Calgary, Alberta — New York, New York	36	36	117,0	0,62	123,1	0,63
Calgary, Alberta — San Francisco/Oakland, Californie	40	37	110,0	0,58	114,1	0,58
Montréal, Québec — San Francisco/Oakland, Californie	37	38	115,3	0,61	111,9	0,57
Chicago, Illinois — Montréal, Québec	39	39	111,2	0,59	111,8	0,57
Edmonton, Alberta — Hawaii, Hawaii	42	40	104,0	0,55	111,1	0,57
Chicago, Illinois — Vancouver, Colombie-Britannique	52	41	71,8	0,38	107,3	0,55
Hawaii, Hawaii — Toronto, Ontario	43	42	94,7	0,50	106,3	0,54
Philadelphia, Pennsylvanie — Toronto, Ontario	38	43	112,6	0,60	102,3	0,52
Houston, Texas — Toronto, Ontario	41	44	104,4	0,55	100,8	0,51
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Toronto, Ontario	44	45	90,9	0,48	95,5	0,49
Calgary, Alberta — Palm Springs, Californie	51	46	72,4	0,38	88,2	0,45
Denver, Colorado — Toronto, Ontario	47	47	83,6	0,44	87,8	0,45
Montréal, Québec — Washington/Baltimore, District de Columbia	48	48	78,5	0,42	86,1	0,44
Orlando, Floride — Ottawa, Ontario	46	49	84,5	0,45	85,5	0,44
New York, New York — Ottawa, Ontario	56	50	67,4	0,36	82,3	0,42
Calgary, Alberta — Orlando, Floride	45	51	85,9	0,46	81,7	0,42
San Diego, Californie — Toronto, Ontario	49	52	76,7	0,41	79,2	0,40
Seattle/Tacoma, Washington — Toronto, Ontario	53	53	69,9	0,37	76,2	0,39
Calgary, Alberta — Chicago, Illinois	74	54	49,9	0,26	75,9	0,39
Halifax, Nouvelle-Écosse — Orlando, Floride	50	55	72,6	0,38	72,1	0,37
Las Vegas, Nevada — Winnipeg, Manitoba	54	56	69,7	0,37	68,1	0,35
Calgary, Alberta — Seattle/Tacoma, Washington	62	57	56,2	0,30	66,8	0,34
Palm Springs, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	58	58	63,4	0,34	66,6	0,34
San Diego, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	57	59	64,5	0,34	64,7	0,33
Las Vegas, Nevada — Ottawa, Ontario	55	60	68,1	0,36	63,1	0,32
Ottawa, Ontario — Washington/Baltimore, District de Columbia	71	61	51,2	0,27	62,8	0,32
Ft. Lauderdale, Floride — Ottawa, Ontario	59	62	60,4	0,32	62,6	0,32
Calgary, Alberta — San Diego, Californie	66	63	53,0	0,28	58,9	0,30
Toronto, Ontario — West Palm Beach, Floride	63	64	54,6	0,29	58,1	0,30
Vancouver, Colombie-Britannique — Washington/Baltimore, District de Columbia	61	65	56,8	0,30	58,0	0,30
Edmonton, Alberta — Palm Springs, Californie	83	66	47,3	0,25	57,3	0,29
Atlanta, Géorgie — Montréal, Québec	65	67	53,3	0,28	56,8	0,29

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Calgary, Alberta — Denver, Colorado	78	68	48,6	0,26	54,7	0,28
Edmonton, Alberta — Orlando, Floride	69	69	52,4	0,28	54,3	0,28
Edmonton, Alberta — San Francisco/Oakland, Californie	77	70	49,2	0,26	53,8	0,27
Edmonton, Alberta — New York, New York	86	71	47,0	0,25	53,3	0,27
Denver, Colorado — Vancouver, Colombie-Britannique	68	72	52,5	0,28	52,8	0,27
Ft. Lauderdale, Floride — Québec, Québec	60	73	58,2	0,31	52,7	0,27
Orlando, Floride — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	91	74	44,5	0,24	51,6	0,26
Edmonton, Alberta — Houston, Texas	88	75	45,0	0,24	51,1	0,26
Boston, Massachusetts — Vancouver, Colombie-Britannique	70	76	51,8	0,27	50,5	0,26
Charlotte, Caroline du Nord — Toronto, Ontario	76	77	49,2	0,26	50,5	0,26
Las Vegas, Nevada — Saskatoon, Saskatchewan	92	78	44,5	0,24	50,0	0,26
Orlando, Floride — Winnipeg, Manitoba	82	79	47,4	0,25	49,6	0,25
Houston, Texas — Vancouver, Colombie-Britannique	84	80	47,0	0,25	49,3	0,25
Dallas-Ft. Worth, Texas — Vancouver, Colombie-Britannique	64	81	54,4	0,29	49,2	0,25
Dallas-Ft. Worth, Texas — Montréal, Québec	73	82	50,0	0,26	48,5	0,25
Orlando, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	72	83	50,4	0,27	48,1	0,25
Halifax, Nouvelle-Écosse — New York, New York	67	84	52,7	0,28	47,8	0,24
Portland, Oregon — Vancouver, Colombie-Britannique	81	85	47,6	0,25	47,3	0,24
Raleigh-Durham, Caroline du Nord — Toronto, Ontario	87	86	45,8	0,24	46,3	0,24
Boston, Massachusetts — Montréal, Québec	85	87	47,0	0,25	45,9	0,23
Calgary, Alberta — Dallas-Ft. Worth, Texas	79	88	48,1	0,26	45,5	0,23
Ottawa, Ontario — San Francisco/Oakland, Californie	89	89	44,8	0,24	44,1	0,22
San Juan, Porto Rico — Toronto, Ontario	93	90	44,1	0,23	43,9	0,22
Las Vegas, Nevada — Regina, Saskatchewan	97	91	39,2	0,21	42,3	0,22
Las Vegas, Nevada — Victoria, Colombie-Britannique	94	92	44,0	0,23	41,9	0,21
Montréal, Québec — Tampa/St. Petersburg, Floride	96	93	41,3	0,22	41,4	0,21
Montréal, Québec — Philadelphia, Pennsylvanie	80	94	47,9	0,25	41,0	0,21
Cincinnati, Ohio — Toronto, Ontario	103	95	36,7	0,19	40,4	0,21
Edmonton, Alberta — Seattle/Tacoma, Washington	109	96	35,2	0,19	40,4	0,21
Phoenix, Arizona — Winnipeg, Manitoba	95	97	41,4	0,22	40,0	0,20
Ft. Lauderdale, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	90	98	44,8	0,24	39,4	0,20
Ottawa, Ontario — Tampa/St. Petersburg, Floride	98	99	39,2	0,21	38,9	0,20
Seattle/Tacoma, Washington — Vancouver, Colombie-Britannique	100	100	38,9	0,21	38,6	0,20
Houston, Texas — Montréal, Québec	101	101	38,0	0,20	38,5	0,20
Miami, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	104	102	36,7	0,19	37,8	0,19
Los Angeles, Californie — Ottawa, Ontario	99	103	38,9	0,21	37,6	0,19
Nouvelle-Orléans, Louisiane — Toronto, Ontario	75	104	49,7	0,26	37,2	0,19
Atlanta, Géorgie — Vancouver, Colombie-Britannique	105	105	36,1	0,19	36,7	0,19
Hawaii, Hawaii — Victoria, Colombie-Britannique	107	106	35,6	0,19	36,3	0,19
Montréal, Québec — Phoenix, Arizona	102	107	37,6	0,20	36,2	0,18
Calgary, Alberta — Washington/Baltimore, District de Columbia	113	108	32,1	0,17	34,5	0,18
Sarasota-Bradenton, Floride — Toronto, Ontario	106	109	35,6	0,19	34,2	0,17
New York, New York — Winnipeg, Manitoba	121	110	29,1	0,15	34,1	0,17
Portland, Oregon — Toronto, Ontario	111	111	33,3	0,18	33,3	0,17
St. Louis, Missouri — Toronto, Ontario	110	112	34,3	0,18	33,1	0,17
New York, New York — Québec, Québec	124	113	28,4	0,15	32,7	0,17
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Vancouver, Colombie-Britannique	115	114	30,9	0,16	32,6	0,17
Chicago, Illinois — Ottawa, Ontario	135	115	24,9	0,13	32,3	0,16
St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador — Tampa/St. Petersburg, Floride	122	116	29,0	0,15	32,2	0,16
Halifax, Nouvelle-Écosse — Tampa/St. Petersburg, Floride	126	117	28,0	0,15	31,9	0,16
Los Angeles, Californie — Winnipeg, Manitoba	118	118	30,1	0,16	31,8	0,16
Hawaii, Hawaii — Montréal, Québec	119	119	30,1	0,16	31,7	0,16
Philadelphia, Pennsylvanie — Vancouver, Colombie-Britannique	128	120	27,2	0,14	31,4	0,16
Austin, Texas — Toronto, Ontario	114	121	31,0	0,16	31,3	0,16
Kelowna, Colombie-Britannique — Las Vegas, Nevada	108	122	35,5	0,19	31,2	0,16
Denver, Colorado — Montréal, Québec	116	123	30,7	0,16	30,6	0,16
Calgary, Alberta — Ft. Lauderdale, Floride	112	124	33,0	0,17	30,6	0,16
Boston, Massachusetts — Calgary, Alberta	120	125	30,0	0,16	29,6	0,15
Nashville, Tennessee — Toronto, Ontario	123	126	28,7	0,15	29,2	0,15
Montréal, Québec — San Diego, Californie	127	127	27,5	0,15	28,8	0,15
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Montréal, Québec	117	128	30,2	0,16	28,8	0,15
Salt Lake City, Utah — Toronto, Ontario	133	129	25,2	0,13	28,7	0,15
Calgary, Alberta — Miami, Floride	129	130	27,1	0,14	27,8	0,14
Chicago, Illinois — Edmonton, Alberta	141	131	23,3	0,12	27,3	0,14
Los Angeles, Californie — Victoria, Colombie-Britannique	125	132	28,4	0,15	26,7	0,14
Hawaii, Hawaii — Winnipeg, Manitoba	136	133	24,8	0,13	26,3	0,13
San Francisco/Oakland, Californie — Victoria, Colombie-Britannique	130	134	26,9	0,14	26,1	0,13

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2011	2012	2011		2012	
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Indianapolis, Indiana — Toronto, Ontario	131	135	25,9	0,14	25,6	0,13
Detroit, Michigan — Montréal, Québec	134	136	25,2	0,13	25,5	0,13
Phoenix, Arizona — Saskatoon, Saskatchewan	150	137	21,4	0,11	25,0	0,13
Kansas City, Missouri — Toronto, Ontario	132	138	25,4	0,13	24,6	0,13
Montréal, Québec — Seattle/Tacoma, Washington	144	139	22,6	0,12	24,6	0,13
Calgary, Alberta — Minneapolis-St. Paul, Minnesota	146	140	21,9	0,12	24,5	0,12
Hawaii, Hawaii — Kelowna, Colombie-Britannique	137	141	24,7	0,13	24,3	0,12
Edmonton, Alberta — San Diego, Californie	142	142	22,7	0,12	24,3	0,12
Chicago, Illinois — Winnipeg, Manitoba	152	143	20,9	0,11	24,0	0,12
Phoenix, Arizona — Regina, Saskatchewan	163	144	19,0	0,10	24,0	0,12
Charlotte, Caroline du Nord — Montréal, Québec	143	145	22,7	0,12	23,7	0,12
Montréal, Québec — San Juan, Porto Rico	138	146	24,6	0,13	23,3	0,12
Boston, Massachusetts — Halifax, Nouvelle-Écosse	139	147	24,5	0,13	23,0	0,12
Anchorage, Alaska — Vancouver, Colombie-Britannique	159	148	19,8	0,10	22,7	0,12
Detroit, Michigan — Vancouver, Colombie-Britannique	167	149	18,7	0,10	22,3	0,11
Kelowna, Colombie-Britannique — Los Angeles, Californie	156	150	20,1	0,11	22,0	0,11
Edmonton, Alberta — Ft. Lauderdale, Floride	148	151	21,8	0,12	22,0	0,11
Orlando, Floride — Québec, Québec	160	152	19,4	0,10	21,4	0,11
Atlanta, Géorgie — Calgary, Alberta	149	153	21,7	0,12	21,4	0,11
Denver, Colorado — Edmonton, Alberta	158	154	19,8	0,11	21,4	0,11
Austin, Texas — Vancouver, Colombie-Britannique	184	155	16,3	0,09	20,8	0,11
Salt Lake City, Utah — Vancouver, Colombie-Britannique	176	156	17,6	0,09	20,7	0,11
Milwaukee, Wisconsin — Toronto, Ontario	140	157	24,3	0,13	20,6	0,10
Calgary, Alberta — Portland, Oregon	154	158	20,1	0,11	20,4	0,10
Sacramento, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	171	159	18,3	0,10	20,1	0,10
Ottawa, Ontario — Phoenix, Arizona	168	160	18,4	0,10	20,0	0,10
Dallas-Ft. Worth, Texas — Ottawa, Ontario	173	161	18,2	0,10	19,4	0,10
Calgary, Alberta — Tampa/St. Petersburg, Floride	166	162	18,8	0,10	19,3	0,10
Las Vegas, Nevada — Québec, Québec	155	163	20,1	0,11	19,1	0,10
Ft. Myers, Floride — Montréal, Québec	179	164	16,7	0,09	19,1	0,10
Hawaii, Hawaii — Saskatoon, Saskatchewan	165	165	18,9	0,10	19,0	0,10
San Antonio, Texas — Toronto, Ontario	177	166	17,3	0,09	18,9	0,10
Montréal, Québec — West Palm Beach, Floride	161	167	19,3	0,10	18,9	0,10
Palm Springs, Californie — Toronto, Ontario	195	168	15,4	0,08	18,8	0,10
New York, New York — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	189	169	15,6	0,08	18,6	0,09
Halifax, Nouvelle-Écosse — Las Vegas, Nevada	153	170	20,5	0,11	18,5	0,09
Detroit, Michigan — Toronto, Ontario	164	171	19,0	0,10	18,5	0,09
Miami, Floride — Ottawa, Ontario	151	172	21,0	0,11	18,4	0,09
Tampa/St. Petersburg, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	145	173	22,1	0,12	18,4	0,09
Memphis, Tennessee — Toronto, Ontario	178	174	17,2	0,09	18,1	0,09
Boston, Massachusetts — Ottawa, Ontario	147	175	21,9	0,12	18,1	0,09
Charlotte, Caroline du Nord — Vancouver, Colombie-Britannique	188	176	15,6	0,08	18,0	0,09
Phoenix, Arizona — Victoria, Colombie-Britannique	203	177	14,2	0,08	17,9	0,09
Columbus, Ohio — Toronto, Ontario	162	178	19,3	0,10	17,8	0,09
Jacksonville, Floride — Toronto, Ontario	170	179	18,3	0,10	17,8	0,09
Calgary, Alberta — Philadelphia, Pennsylvanie	182	180	16,4	0,09	17,7	0,09
Cleveland, Ohio — Montréal, Québec	157	181	20,0	0,11	17,7	0,09
Cleveland, Ohio — Toronto, Ontario	174	182	17,9	0,09	17,5	0,09
San Francisco/Oakland, Californie — Winnipeg, Manitoba	172	183	18,2	0,10	17,2	0,09
Calgary, Alberta — Salt Lake City, Utah	209	184	13,4	0,07	17,1	0,09
Kelowna, Colombie-Britannique — Phoenix, Arizona	206	185	14,0	0,07	17,0	0,09
Ft. Lauderdale, Floride — Halifax, Nouvelle-Écosse	169	186	18,4	0,10	16,9	0,09
Hawaii, Hawaii — Regina, Saskatchewan	202	187	14,3	0,08	16,8	0,09
Edmonton, Alberta — Miami, Floride	198	188	15,0	0,08	16,8	0,09
Los Angeles, Californie — Saskatoon, Saskatchewan	181	189	16,5	0,09	16,5	0,08
Calgary, Alberta — Charlotte, Caroline du Nord	237	190	11,2	0,06	16,4	0,08
Calgary, Alberta — Nouvelle-Orléans, Louisiane	212	191	13,2	0,07	16,1	0,08
Moncton, Nouveau-Brunswick — Orlando, Floride	185	192	15,8	0,08	16,0	0,08
Orlando, Floride — Saskatoon, Saskatchewan	192	193	15,5	0,08	16,0	0,08
Halifax, Nouvelle-Écosse — Washington/Baltimore, District de Columbia	175	194	17,8	0,09	15,8	0,08
Ottawa, Ontario — San Diego, Californie	207	195	13,8	0,07	15,6	0,08
Edmonton, Alberta — Washington/Baltimore, District de Columbia	194	196	15,4	0,08	15,4	0,08
Hawaii, Hawaii — Ottawa, Ontario	199	197	14,3	0,08	15,3	0,08
Ft. Myers, Floride — Ottawa, Ontario	221	198	12,5	0,07	15,3	0,08
Atlanta, Géorgie — Ottawa, Ontario	193	199	15,4	0,08	15,3	0,08
Los Angeles, Californie — Québec, Québec	200	200	14,3	0,08	15,2	0,08
Montréal, Québec — St. Louis, Missouri	211	201	13,3	0,07	15,2	0,08

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Québec, Québec — San Francisco/Oakland, Californie	201	202	14,3	0,08	15,1	0,08
Chicago, Illinois — Québec, Québec	225	203	12,1	0,06	15,1	0,08
Ft. Lauderdale, Floride — Winnipeg, Manitoba	186	204	15,8	0,08	15,0	0,08
Chicago, Illinois — Halifax, Nouvelle-Écosse	196	205	15,2	0,08	15,0	0,08
Austin, Texas — Calgary, Alberta	224	206	12,3	0,06	15,0	0,08
Montréal, Québec — Raleigh-Durham, Caroline du Nord	187	207	15,6	0,08	14,8	0,08
Dallas-Ft. Worth, Texas — Edmonton, Alberta	208	208	13,7	0,07	14,7	0,08
Nouvelle-Orléans, Louisiane — Vancouver, Colombie-Britannique	210	209	13,3	0,07	14,6	0,07
Halifax, Nouvelle-Écosse — Los Angeles, Californie	183	210	16,3	0,09	14,5	0,07
Houston, Texas — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	222	211	12,4	0,07	14,4	0,07
Edmonton, Alberta — Portland, Oregon	216	212	12,9	0,07	14,1	0,07
Edmonton, Alberta — Minneapolis-St. Paul, Minnesota	205	213	14,0	0,07	13,9	0,07
Pittsburgh, Pennsylvanie — Toronto, Ontario	197	214	15,0	0,08	13,7	0,07
Orlando, Floride — Regina, Saskatchewan	213	215	13,1	0,07	13,7	0,07
Boston, Massachusetts — Edmonton, Alberta	217	216	12,8	0,07	13,6	0,07
Indianapolis, Indiana — Montréal, Québec	230	217	11,7	0,06	13,6	0,07
Palm Springs, Californie —Winnipeg, Manitoba	257	218	9,7	0,05	13,6	0,07
St. Louis, Missouri — Vancouver, Colombie-Britannique	231	219	11,6	0,06	13,5	0,07
Ottawa, Ontario — Philadelphia, Pennsylvanie	191	220	15,5	0,08	13,5	0,07
Los Angeles, Californie — Regina, Saskatchewan	219	221	12,7	0,07	13,4	0,07
Austin, Texas — Montréal, Québec	229	222	11,8	0,06	13,4	0,07
Seattle/Tacoma, Washington — Victoria, Colombie-Britannique	190	223	15,6	0,08	13,4	0,07
Calgary, Alberta — San Antonio, Texas	243	224	11,0	0,06	13,4	0,07
Chicago, Illinois — London, Ontario	242	225	11,0	0,06	13,2	0,07
Montréal, Québec — Salt Lake City, Utah	215	226	13,0	0,07	13,1	0,07
Montréal, Québec — Nouvelle-Orléans, Louisiane	214	227	13,1	0,07	12,7	0,06
Kelowna, Colombie-Britannique — Seattle/Tacoma, Washington	204	228	14,0	0,07	12,6	0,06
Hartford-Springfield, Connecticut — Toronto, Ontario	180	229	16,7	0,09	12,4	0,06
Montréal, Québec — Pittsburgh, Pennsylvanie	245	230	10,8	0,06	12,3	0,06
New York, New York — Saskatoon, Saskatchewan	253	231	9,9	0,05	12,3	0,06
Halifax, Nouvelle-Écosse — Philadelphia, Pennsylvanie	232	232	11,5	0,06	12,2	0,06
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Winnipeg, Manitoba	226	233	11,9	0,06	11,9	0,06
New York, New York — Victoria, Colombie-Britannique	233	234	11,4	0,06	11,9	0,06
Washington/Baltimore, District de Columbia — Winnipeg, Manitoba	241	235	11,1	0,06	11,7	0,06
Montréal, Québec — Portland, Oregon	252	236	9,9	0,05	11,5	0,06
Atlanta, Géorgie — Edmonton, Alberta	227	237	11,8	0,06	11,4	0,06
Sacramento, Californie — Toronto, Ontario	223	238	12,4	0,07	11,4	0,06
Las Vegas, Nevada — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	228	239	11,8	0,06	11,3	0,06
Savannah, Géorgie — Toronto, Ontario	270	240	9,0	0,05	11,3	0,06
Halifax, Nouvelle-Écosse — San Francisco/Oakland, Californie	218	241	12,7	0,07	11,3	0,06
Palm Springs, Californie — Victoria, Colombie-Britannique	275	242	8,8	0,05	11,2	0,06
Edmonton, Alberta — Tampa/St. Petersburg, Floride	250	243	10,0	0,05	11,2	0,06
Halifax, Nouvelle-Écosse — Miami, Floride	220	244	12,6	0,07	11,0	0,06
Anchorage, Alaska — Toronto, Ontario	285	245	8,3	0,04	10,8	0,05
Calgary, Alberta — Detroit, Michigan	276	246	8,7	0,05	10,7	0,05
Houston, Texas — Ottawa, Ontario	236	247	11,3	0,06	10,6	0,05
Kelowna, Colombie-Britannique — San Francisco/Oakland, Californie	260	248	9,4	0,05	10,5	0,05
Las Vegas, Nevada — London, Ontario	361	249	5,2	0,03	10,4	0,05
Calgary, Alberta — Pittsburgh, Pennsylvanie	266	250	9,0	0,05	10,4	0,05
Montréal, Québec — San Antonio, Texas	317	251	6,9	0,04	10,3	0,05
Calgary, Alberta — St. Louis, Missouri	282	252	8,4	0,04	10,3	0,05
Tampa/St. Petersburg, Floride — Winnipeg, Manitoba	248	253	10,4	0,05	10,3	0,05
San Antonio, Texas — Vancouver, Colombie-Britannique	259	254	9,5	0,05	10,2	0,05
Raleigh-Durham, Caroline du Nord — Vancouver, Colombie-Britannique	246	255	10,6	0,06	10,1	0,05
Columbus, Ohio — Montréal, Québec	261	256	9,3	0,05	10,1	0,05
San Diego, Californie — Victoria, Colombie-Britannique	235	257	11,3	0,06	9,9	0,05
Miami, Floride — Winnipeg, Manitoba	240	258	11,2	0,06	9,9	0,05
Las Vegas, Nevada — Prince George, Colombie-Britannique	238	259	11,2	0,06	9,9	0,05
Palm Springs, Californie — Saskatoon, Saskatchewan	281	260	8,4	0,04	9,9	0,05
San Diego, Californie — Winnipeg, Manitoba	269	261	9,0	0,05	9,7	0,05
Ottawa, Ontario — Seattle/Tacoma, Washington	279	262	8,6	0,05	9,7	0,05
Québec, Québec — Washington/Baltimore, District de Columbia	267	263	9,0	0,05	9,7	0,05
Louisville, Kentucky — Toronto, Ontario	263	264	9,1	0,05	9,7	0,05
Kansas City, Missouri — Vancouver, Colombie-Britannique	273	265	8,9	0,05	9,6	0,05
Cincinnati, Ohio — Montréal, Québec	234	266	11,3	0,06	9,4	0,05
Denver, Colorado — Ottawa, Ontario	244	267	10,9	0,06	9,4	0,05
Omaha, Nebraska — Toronto, Ontario	271	268	8,9	0,05	9,4	0,05

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
New York, New York — Regina, Saskatchewan	298	269	7,6	0,04	9,3	0,05
Edmonton, Alberta — Nouvelle-Orléans, Louisiane	312	270	7,1	0,04	9,3	0,05
Greensboro/Winston-Salem, Caroline du Nord — Toronto, Ontario	305	271	7,2	0,04	9,3	0,05
Atlanta, Géorgie — Halifax, Nouvelle-Écosse	274	272	8,8	0,05	9,3	0,05
Pittsburgh, Pennsylvanie — Vancouver, Colombie-Britannique	254	273	9,8	0,05	9,3	0,05
Halifax, Nouvelle-Écosse — Houston, Texas	251	274	9,9	0,05	9,2	0,05
Montréal, Québec — Nashville, Tennessee	262	275	9,2	0,05	9,2	0,05
Boston, Massachusetts — Winnipeg, Manitoba	296	276	7,6	0,04	9,1	0,05
Denver, Colorado — Winnipeg, Manitoba	256	277	9,7	0,05	9,0	0,05
Indianapolis, Indiana — Vancouver, Colombie-Britannique	264	278	9,1	0,05	9,0	0,05
Edmonton, Alberta — Philadelphia, Pennsylvanie	247	279	10,5	0,06	9,0	0,05
Kansas City, Missouri — Montréal, Québec	289	280	8,0	0,04	8,9	0,05
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Ottawa, Ontario	258	281	9,5	0,05	8,8	0,05
Cleveland, Ohio — Vancouver, Colombie-Britannique	239	282	11,2	0,06	8,8	0,05
Fayetteville, Arkansas — Toronto, Ontario	327	283	6,7	0,04	8,8	0,04
Nashville, Tennessee — Vancouver, Colombie-Britannique	265	284	9,1	0,05	8,8	0,04
Charleston, Caroline du Sud — Toronto, Ontario	292	285	7,9	0,04	8,5	0,04
Tucson, Arizona — Vancouver, Colombie-Britannique	300	286	7,5	0,04	8,5	0,04
Atlanta, Géorgie — Winnipeg, Manitoba	286	287	8,3	0,04	8,4	0,04
Calgary, Alberta — Sacramento, Californie	314	288	7,0	0,04	8,4	0,04
Fort McMurray, Alberta — Las Vegas, Nevada	322	289	6,8	0,04	8,3	0,04
Milwaukee, Wisconsin — Montréal, Québec	306	290	7,2	0,04	8,3	0,04
Ft. Lauderdale, Floride — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	255	291	9,7	0,05	8,2	0,04
Toronto, Ontario — Tucson, Arizona	272	292	8,9	0,05	8,2	0,04
Myrtle Beach, Caroline du Sud — Toronto, Ontario	291	293	8,0	0,04	8,2	0,04
Las Vegas, Nevada — Moncton, Nouveau-Brunswick	293	294	7,9	0,04	8,1	0,04
Calgary, Alberta — Nashville, Tennessee	278	295	8,6	0,05	8,1	0,04
Calgary, Alberta — Kansas City, Missouri	277	296	8,6	0,05	8,0	0,04
Jacksonville, Floride — Montréal, Québec	283	297	8,4	0,04	7,9	0,04
Kelowna, Colombie-Britannique — Palm Springs, Californie	304	298	7,3	0,04	7,9	0,04
Moncton, Nouveau-Brunswick — New York, New York	284	299	8,3	0,04	7,9	0,04
Albuquerque, Nouveau Mexique — Toronto, Ontario	294	300	7,8	0,04	7,9	0,04
Dallas-Ft. Worth, Texas — Winnipeg, Manitoba	295	301	7,7	0,04	7,8	0,04
Reno, Nevada — Vancouver, Colombie-Britannique	297	302	7,6	0,04	7,8	0,04
Halifax, Nouvelle-Écosse — Phoenix, Arizona	326	303	6,7	0,04	7,8	0,04
Ft. Myers, Floride — Halifax, Nouvelle-Écosse	308	304	7,2	0,04	7,7	0,04
Hamilton, Ontario — Orlando, Floride	280	305	8,5	0,05	7,7	0,04
Denver, Colorado — Saskatoon, Saskatchewan	328	306	6,6	0,03	7,7	0,04
San Francisco/Oakland, Californie — Saskatoon, Saskatchewan	290	307	8,0	0,04	7,7	0,04
Madison, Wisconsin — Toronto, Ontario	303	308	7,4	0,04	7,6	0,04
Chicago, Illinois — Kitchener-Waterloo-Guelph, Ontario	..	309	..	..	7,6	0,04
London, Ontario — Orlando, Floride	288	310	8,1	0,04	7,5	0,04
Greenville-Spartanburg, Caroline du Sud — Toronto, Ontario	330	311	6,5	0,03	7,5	0,04
Memphis, Tennessee — Montréal, Québec	310	312	7,1	0,04	7,4	0,04
Detroit, Michigan — Ottawa, Ontario	249	313	10,1	0,05	7,4	0,04
Grande Prairie, Alberta — Las Vegas, Nevada	324	314	6,8	0,04	7,4	0,04
Calgary, Alberta — Raleigh-Durham, Caroline du Nord	329	315	6,6	0,03	7,4	0,04
Calgary, Alberta — Oklahoma City, Oklahoma	302	316	7,4	0,04	7,4	0,04
Cincinnati, Ohio — Vancouver, Colombie-Britannique	318	317	6,9	0,04	7,4	0,04
Chicago, Illinois — Saskatoon, Saskatchewan	336	318	6,3	0,03	7,3	0,04
Miami, Floride — Québec, Québec	333	319	6,4	0,03	7,1	0,04
Anchorage, Alaska — Calgary, Alberta	332	320	6,5	0,03	7,1	0,04
Boston, Massachusetts — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	364	321	5,1	0,03	7,0	0,04
Ottawa, Ontario — Raleigh-Durham, Caroline du Nord	348	322	5,9	0,03	7,0	0,04
Ft. Myers, Floride — Winnipeg, Manitoba	335	323	6,3	0,03	7,0	0,04
Hartford-Springfield, Connecticut — Vancouver, Colombie-Britannique	287	324	8,2	0,04	6,9	0,04
Calgary, Alberta — Ft. Myers, Floride	319	325	6,8	0,04	6,9	0,03
Chicago, Illinois — Regina, Saskatchewan	315	326	7,0	0,04	6,8	0,03
Norfolk, Virginie — Toronto, Ontario	373	327	4,9	0,03	6,8	0,03
Nouvelle-Orléans, Louisiane — Ottawa, Ontario	354	328	5,6	0,03	6,8	0,03
Charlotte, Caroline du Nord — Ottawa, Ontario	311	329	7,1	0,04	6,8	0,03
Regina, Saskatchewan — San Francisco/Oakland, Californie	325	330	6,7	0,04	6,6	0,03
Ottawa, Ontario — San Juan, Porto Rico	299	331	7,5	0,04	6,6	0,03
Birmingham, Alabama — Toronto, Ontario	309	332	7,2	0,04	6,6	0,03
Miami, Floride — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	316	333	6,9	0,04	6,6	0,03
Charlotte, Caroline du Nord — Edmonton, Alberta	339	334	6,2	0,03	6,5	0,03
Philadelphia, Pennsylvanie — Québec, Québec	352	335	5,7	0,03	6,5	0,03

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Houston, Texas — Winnipeg, Manitoba	341	336	6,1	0,03	6,4	0,03
Columbus, Ohio — Vancouver, Colombie-Britannique	307	337	7,2	0,04	6,4	0,03
Calgary, Alberta — Tulsa, Oklahoma	301	338	7,5	0,04	6,3	0,03
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Saskatoon, Saskatchewan	342	339	6,0	0,03	6,3	0,03
Seattle/Tacoma, Washington — Winnipeg, Manitoba	353	340	5,7	0,03	6,3	0,03
Montréal, Québec — Sacramento, Californie	369	341	5,0	0,03	6,3	0,03
Toronto, Ontario — Tulsa, Oklahoma	323	342	6,8	0,04	6,2	0,03
Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard — Orlando, Floride	416	343	4,1	0,02	6,1	0,03
Oklahoma City, Oklahoma — Toronto, Ontario	340	344	6,1	0,03	6,1	0,03
Québec, Québec — Tampa/St Petersburg, Floride	355	345	5,6	0,03	6,0	0,03
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Regina, Saskatchewan	360	346	5,2	0,03	6,0	0,03
Memphis, Tennessee — Vancouver, Colombie-Britannique	392	347	4,5	0,02	6,0	0,03
Reno, Nevada — Toronto, Ontario	313	348	7,0	0,04	6,0	0,03
Albuquerque, Nouveau Mexique — Vancouver, Colombie-Britannique	320	349	6,8	0,04	5,9	0,03
Kelowna, Colombie-Britannique — New York, New York	419	350	4,0	0,02	5,9	0,03
San Diego, Californie — Saskatoon, Saskatchewan	357	351	5,5	0,03	5,9	0,03
Des Moines, Iowa — Toronto, Ontario	321	352	6,8	0,04	5,8	0,03
Edmonton, Alberta — Nashville, Tennessee	338	353	6,2	0,03	5,8	0,03
Los Angeles, Californie — Prince George, Colombie-Britannique	389	354	4,5	0,02	5,8	0,03
Denver, Colorado — Regina, Saskatchewan	375	355	4,9	0,03	5,7	0,03
Ft. Myers, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	337	356	6,3	0,03	5,7	0,03
Knoxville, Tennessee — Toronto, Ontario	365	357	5,1	0,03	5,6	0,03
Atlanta, Géorgie — Québec, Québec	384	358	4,7	0,02	5,6	0,03
Calgary, Alberta — Cleveland, Ohio	359	359	5,4	0,03	5,6	0,03
Hawaii, Hawaii — Prince George, Colombie-Britannique	367	360	5,0	0,03	5,5	0,03
Charlotte, Caroline du Nord — Halifax, Nouvelle-Écosse	404	361	4,3	0,02	5,4	0,03
Calgary, Alberta — Indianapolis, Indiana	349	362	5,8	0,03	5,4	0,03
Moncton, Nouveau-Brunswick — Tampa/St Petersburg, Floride	358	363	5,5	0,03	5,4	0,03
Montréal, Québec — Sarasota-Bradenton, Floride	382	364	4,7	0,02	5,4	0,03
Spokane, Washington — Vancouver, Colombie-Britannique	334	365	6,4	0,03	5,4	0,03
Grande Prairie, Alberta — Los Angeles, Californie	401	366	4,4	0,02	5,3	0,03
Grande Prairie, Alberta — Phoenix, Arizona	395	367	4,4	0,02	5,3	0,03
Halifax, Nouvelle-Écosse — Hawaii, Hawaii	343	368	6,0	0,03	5,3	0,03
Detroit, Michigan — Edmonton, Alberta	372	369	4,9	0,03	5,3	0,03
Louisville, Kentucky — Montréal, Québec	415	370	4,1	0,02	5,2	0,03
Edmonton, Alberta — Sacramento, Californie	362	371	5,2	0,03	5,2	0,03
Philadelphia, Pennsylvanie — Winnipeg, Manitoba	374	372	4,9	0,03	5,2	0,03
Edmonton, Alberta — San Antonio, Texas	..	373	3,9	0,02	5,1	0,03
Ottawa, Ontario — West Palm Beach, Floride	344	374	6,0	0,03	5,1	0,03
Richmond, Virginie — Toronto, Ontario	368	375	5,0	0,03	5,1	0,03
San Juan, Porto Rico — Vancouver, Colombie-Britannique	331	376	6,5	0,03	5,1	0,03
Edmonton, Alberta — St. Louis, Missouri	391	377	4,5	0,02	5,0	0,03
Ft. Lauderdale, Floride — Moncton, Nouveau-Brunswick	346	378	6,0	0,03	5,0	0,03
Phoenix, Arizona — Québec, Québec	..	379	3,8	0,02	5,0	0,03
Palm Springs, Californie — Regina, Saskatchewan	413	380	4,1	0,02	5,0	0,03
Houston, Texas — Québec, Québec	378	381	4,8	0,03	5,0	0,03
London, Ontario — New York, New York	370	382	4,9	0,03	4,9	0,03
Montréal, Québec — Myrtle Beach, Caroline du Sud	..	383	2,4	0,01	4,9	0,03
Austin, Texas — Ottawa, Ontario	..	384	3,7	0,02	4,9	0,02
Milwaukee, Wisconsin — Vancouver, Colombie-Britannique	268	385	9,0	0,05	4,9	0,02
Denver, Colorado — Halifax, Nouvelle-Écosse	345	386	6,0	0,03	4,9	0,02
Denver, Colorado — Victoria, Colombie-Britannique	385	387	4,6	0,02	4,8	0,02
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Québec, Québec	..	388	3,2	0,02	4,8	0,02
Calgary, Alberta — Columbus, Ohio	376	389	4,8	0,03	4,8	0,02
Chicago, Illinois — Victoria, Colombie-Britannique	414	390	4,1	0,02	4,8	0,02
Fresno, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	..	391	4,0	0,02	4,8	0,02
Calgary, Alberta — Hartford-Springfield, Connecticut	412	392	4,1	0,02	4,8	0,02
Montréal, Québec — Tucson, Arizona	363	393	5,1	0,03	4,8	0,02
Ottawa, Ontario — Portland, Oregon	402	394	4,3	0,02	4,7	0,02
Ottawa, Ontario — St. Louis, Missouri	407	395	4,3	0,02	4,7	0,02
Austin, Texas — Edmonton, Alberta	..	396	3,8	0,02	4,7	0,02
Portland, Oregon — Victoria, Colombie-Britannique	371	397	4,9	0,03	4,7	0,02
Buffalo, New York — Vancouver, Colombie-Britannique	..	398	2,5	0,01	4,6	0,02
Houston, Texas — Saskatoon, Saskatchewan	..	399	3,5	0,02	4,6	0,02
Detroit, Michigan — Québec, Québec	396	400	4,4	0,02	4,6	0,02
Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard — New York, New York	..	401	3,7	0,02	4,6	0,02
Québec, Québec — West Palm Beach, Floride	..	402	3,6	0,02	4,6	0,02

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Dallas-Ft. Worth, Texas — Halifax, Nouvelle-Écosse	351	403	5,7	0,03	4,6	0,02
Orlando, Floride — Thunder Bay, Ontario	394	404	4,5	0,02	4,5	0,02
Deer Lake, Terre-Neuve-et-Labrador — Orlando, Floride	417	405	4,1	0,02	4,5	0,02
Calgary, Alberta — Reno, Nevada	421	406	4,0	0,02	4,5	0,02
Toronto, Ontario — Wichita, Kansas	347	407	5,9	0,03	4,5	0,02
Indianapolis, Indiana — Ottawa, Ontario	..	408	3,6	0,02	4,5	0,02
Jacksonville, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	350	409	5,8	0,03	4,4	0,02
Ottawa, Ontario — San Antonio, Texas	420	410	4,0	0,02	4,4	0,02
Fairbanks, Alaska — Vancouver, Colombie-Britannique	383	411	4,7	0,02	4,4	0,02
Kelowna, Colombie-Britannique — San Diego, Californie	393	412	4,5	0,02	4,4	0,02
Ft. Lauderdale, Floride — Saskatoon, Saskatchewan	406	413	4,3	0,02	4,4	0,02
Montréal, Québec — Omaha, Nebraska	410	414	4,1	0,02	4,4	0,02
Los Angeles, Californie — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	403	415	4,3	0,02	4,3	0,02
Greensboro/Winston-Salem, Caroline du Nord — Montréal, Québec	..	416	3,7	0,02	4,2	0,02
Omaha, Nebraska — Vancouver, Colombie-Britannique	390	417	4,5	0,02	4,2	0,02
Orlando, Floride — Victoria, Colombie-Britannique	381	418	4,7	0,02	4,2	0,02
Dallas-Ft. Worth, Texas — Québec, Québec	..	419	3,1	0,02	4,2	0,02
Boston, Massachusetts — Québec, Québec	..	420	3,6	0,02	4,2	0,02
Edmonton, Alberta — Kansas City, Missouri	400	421	4,4	0,02	4,2	0,02
Nashville, Tennessee — Ottawa, Ontario	..	422	3,3	0,02	4,2	0,02
Grand Rapids, Michigan — Montréal, Québec	397	423	4,4	0,02	4,2	0,02
Lexington, Kentucky — Toronto, Ontario	..	424	3,2	0,02	4,2	0,02
Fort McMurray, Alberta — Los Angeles, Californie	..	425	3,7	0,02	4,1	0,02
Hawaii, Hawaii — Québec, Québec	..	426	3,7	0,02	4,1	0,02
Madison, Wisconsin — Montréal, Québec	..	427	3,3	0,02	4,1	0,02
London, Ontario — Los Angeles, Californie	409	428	4,2	0,02	4,1	0,02
Calgary, Alberta — Cincinnati, Ohio	..	429	3,5	0,02	4,1	0,02
Orlando, Floride — Saint John, Nouveau-Brunswick	..	430	2,6	0,01	4,1	0,02
Denver, Colorado — Québec, Québec	..	431	3,7	0,02	4,1	0,02
Québec, Québec — San Diego, Californie	..	432	3,7	0,02	4,0	0,02
Ft. Lauderdale, Floride — Regina, Saskatchewan	..	433	3,9	0,02	4,0	0,02
Edmonton, Alberta — Salt Lake City, Utah	..	434	3,9	0,02	4,0	0,02
Regina, Saskatchewan — San Diego, Californie	..	435	3,3	0,02	4,0	0,02
Edmonton, Alberta — Pittsburgh, Pennsylvanie	418	..	4,1	0,02	4,0	0,02
Kelowna, Colombie-Britannique — Orlando, Floride	387	..	4,6	0,02	4,0	0,02
Halifax, Nouvelle-Écosse — Minneapolis-St. Paul, Minnesota	398	..	4,4	0,02	4,0	0,02
Calgary, Alberta — Milwaukee, Wisconsin	377	..	4,8	0,03	4,0	0,02
Oklahoma City, Oklahoma — Vancouver, Colombie-Britannique	408	..	4,2	0,02	3,9	0,02
Calgary, Alberta — San Juan, Porto Rico	379	..	4,8	0,03	3,8	0,02
Detroit, Michigan — Halifax, Nouvelle-Écosse	380	..	4,7	0,03	3,6	0,02
Little Rock, Arkansas — Toronto, Ontario	399	..	4,4	0,02	3,6	0,02
Daytona Beach, Floride — Toronto, Ontario	386	..	4,6	0,02	3,5	0,02
Montréal, Québec — Wichita, Kansas	366	..	5,1	0,03	3,5	0,02
Green Bay, Wisconsin — Toronto, Ontario	388	..	4,6	0,02	3,5	0,02
Grand Rapids, Michigan — Vancouver, Colombie-Britannique	411	..	4,1	0,02	3,3	0,02
Halifax, Nouvelle-Écosse — San Juan, Porto Rico	405	..	4,3	0,02	3,2	0,02
Hamilton, Ontario — Las Vegas, Nevada	356	..	5,6	0,03	0,3	0,00
Autres villes	..	..	1 755,9	9,30	1 833,2	9,34
Total	...	...	18 873,9	...	19 620,5	...