

Tableau 1-2

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
Toronto, Ontario	1	1	6 259,4	16,58	6 454,5	16,45
Vancouver, Colombie-Britannique	2	2	2 882,5	7,64	2 943,8	7,50
Montréal, Québec	3	3	2 538,5	6,72	2 565,4	6,54
Calgary, Alberta	4	4	2 208,4	5,85	2 389,1	6,09
New York, New York	5	5	1 852,6	4,91	2 072,3	5,28
Los Angeles, Californie	7	6	1 701,6	4,51	1 722,9	4,39
Las Vegas, Nevada	6	7	1 750,2	4,64	1 702,9	4,34
Edmonton, Alberta	8	8	1 233,3	3,27	1 338,7	3,41
San Francisco/Oakland, Californie	9	9	1 073,8	2,84	1 083,6	2,76
Orlando, Floride	10	10	1 054,3	2,79	1 066,7	2,72
Ft. Lauderdale, Floride	11	11	971,1	2,57	959,7	2,45
Hawaii, Hawaii	12	12	861,4	2,28	944,9	2,41
Phoenix, Arizona	14	13	807,0	2,14	869,3	2,22
Ottawa, Ontario	13	14	820,3	2,17	858,2	2,19
Chicago, Illinois	15	15	687,1	1,82	797,3	2,03
Miami, Floride	16	16	617,1	1,63	602,2	1,53
Winnipeg, Manitoba	17	17	519,0	1,37	539,6	1,38
Washington/Baltimore, District de Columbia	18	18	468,9	1,24	526,5	1,34
Houston, Texas	20	19	457,1	1,21	485,2	1,24
Boston, Massachusetts	21	20	439,9	1,17	446,5	1,14
Halifax, Nouvelle-Écosse	19	21	462,4	1,22	441,5	1,13
Tampa/St. Petersburg, Floride	22	22	419,3	1,11	424,3	1,08
Dallas-Ft. Worth, Texas	23	23	362,1	0,96	353,5	0,90
San Diego, Californie	24	24	309,4	0,82	324,0	0,83
Québec, Québec	26	25	297,2	0,79	322,7	0,82
Atlanta, Géorgie	25	26	306,0	0,81	316,8	0,81
Seattle/Tacoma, Washington	28	27	285,4	0,76	309,1	0,79
Denver, Colorado	27	28	295,8	0,78	307,1	0,78
Palm Springs, Californie	31	29	249,0	0,66	292,9	0,75
Victoria, Colombie-Britannique	29	30	276,4	0,73	270,6	0,69
Saskatoon, Saskatchewan	32	31	245,6	0,65	265,9	0,68
Philadelphia, Pennsylvanie	30	32	264,6	0,70	252,4	0,64
Minneapolis-St. Paul, Minnesota	33	33	238,1	0,63	245,0	0,62
Ft. Myers, Floride	34	34	219,5	0,58	244,7	0,62
Regina, Saskatchewan	35	35	199,2	0,53	219,0	0,56
St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	36	36	182,4	0,48	200,8	0,51
Kelowna, Colombie-Britannique	37	37	173,8	0,46	174,5	0,44
Portland, Oregon	38	38	153,9	0,41	157,2	0,40
Charlotte, Caroline du Nord	39	39	128,7	0,34	142,7	0,36
Nouvelle-Orléans, Louisiane	40	40	122,0	0,32	116,3	0,30
Detroit, Michigan	41	41	105,3	0,28	107,5	0,27
Raleigh-Durham, Caroline du Nord	42	42	103,3	0,27	105,0	0,27
Austin, Texas	46	43	90,0	0,24	101,7	0,26
Salt Lake City, Utah	47	44	88,7	0,23	100,4	0,26
West Palm Beach, Floride	44	45	97,3	0,26	100,1	0,26
St. Louis, Missouri	45	46	90,7	0,24	96,7	0,25
San Juan, Porto Rico	43	47	100,3	0,27	96,4	0,25
London, Ontario	50	48	78,5	0,21	85,0	0,22
Nashville, Tennessee	48	49	83,3	0,22	83,2	0,21
Moncton, Nouveau-Brunswick	49	50	81,9	0,22	79,8	0,20
San Antonio, Texas	56	51	63,5	0,17	74,5	0,19
Cincinnati, Ohio	52	52	71,6	0,19	73,5	0,19
Indianapolis, Indiana	54	53	70,9	0,19	72,9	0,19
Kansas City, Missouri	53	54	71,2	0,19	71,9	0,18
Cleveland, Ohio	51	55	73,5	0,19	68,2	0,17
Pittsburgh, Pennsylvanie	55	56	64,7	0,17	67,5	0,17
Sacramento, Californie	58	57	58,4	0,15	62,7	0,16
Anchorage, Alaska	60	58	50,5	0,13	57,1	0,15
Columbus, Ohio	59	59	55,0	0,15	54,3	0,14
Milwaukee, Wisconsin	57	60	59,1	0,16	54,2	0,14
Sarasota-Bradenton, Floride	62	61	46,1	0,12	45,8	0,12
Memphis, Tennessee	63	62	41,4	0,11	45,4	0,12
Jacksonville, Floride	61	63	47,9	0,13	43,6	0,11
Fort McMurray, Alberta	65	64	36,5	0,10	42,4	0,11
Grande Prairie, Alberta	67	65	33,7	0,09	39,7	0,10
Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard	69	66	32,3	0,09	38,6	0,10
Prince George, Colombie-Britannique	66	67	33,9	0,09	35,1	0,09

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
Hartford-Springfield, Connecticut	64	68	40,3	0,11	35,1	0,09
Tucson, Arizona	68	69	32,9	0,09	34,7	0,09
Thunder Bay, Ontario	70	70	30,7	0,08	31,5	0,08
Omaha, Nebraska	72	71	29,6	0,08	30,7	0,08
Reno, Nevada	73	72	29,1	0,08	29,4	0,07
Louisville, Kentucky	77	73	25,8	0,07	29,2	0,07
Oklahoma City, Oklahoma	74	74	29,0	0,08	29,2	0,07
Albuquerque, Nouveau Mexique	71	75	29,6	0,08	28,2	0,07
Saint John, Nouveau-Brunswick	76	76	26,3	0,07	27,6	0,07
Tulsa, Oklahoma	75	77	28,2	0,07	26,6	0,07
Savannah, Géorgie	80	78	21,4	0,06	26,4	0,07
Richmond, Virginie	78	79	23,4	0,06	23,6	0,06
Madison, Wisconsin	79	80	21,8	0,06	23,6	0,06
Charleston, Caroline du Sud	82	81	21,0	0,06	23,5	0,06
Greensboro/Winston-Salem, Caroline du Nord	87	82	19,6	0,05	22,6	0,06
Norfolk, Virginie	85	83	20,1	0,05	22,5	0,06
Sudbury, Ontario	93	84	17,1	0,05	20,5	0,05
Greenville-Spartanburg, Caroline du Sud	88	85	19,3	0,05	20,5	0,05
Myrtle Beach, Caroline du Sud	90	86	17,8	0,05	20,3	0,05
Fredericton, Nouveau-Brunswick	86	87	20,1	0,05	20,1	0,05
Kitchener-Waterloo-Guelph, Ontario	..	88	0,2	0,00	19,8	0,05
Birmingham, Alabama	84	89	20,1	0,05	19,8	0,05
Grand Rapids, Michigan	81	90	21,3	0,06	19,4	0,05
Des Moines, Iowa	92	91	17,4	0,05	19,4	0,05
Deer Lake, Terre-Neuve-et-Labrador	97	92	15,5	0,04	19,3	0,05
Kamloops, Colombie-Britannique	94	93	17,1	0,05	18,9	0,05
Knoxville, Tennessee	91	94	17,8	0,05	18,6	0,05
Spokane, Washington	89	95	18,5	0,05	18,5	0,05
Wichita, Kansas	83	96	20,5	0,05	17,6	0,04
Harrisburg, Pennsylvanie	98	97	14,9	0,04	15,5	0,04
Boise, Idaho	100	98	14,4	0,04	15,2	0,04
Fayetteville, Arkansas	101	99	13,1	0,03	15,1	0,04
El Paso, Texas	96	100	15,8	0,04	14,7	0,04
Little Rock, Arkansas	95	101	15,8	0,04	14,1	0,04
Fresno, Californie	103	102	12,6	0,03	13,9	0,04
Colorado Springs, Colorado	107	103	11,4	0,03	13,3	0,03
Dayton, Ohio	102	104	12,7	0,03	12,9	0,03
Cedar Rapids, Iowa	104	105	12,4	0,03	12,4	0,03
Providence, Rhode Island	105	106	11,9	0,03	12,3	0,03
Lexington, Kentucky	110	107	10,4	0,03	11,3	0,03
Nanaimo, Colombie-Britannique	109	108	10,7	0,03	11,0	0,03
Albany, New York	111	109	10,4	0,03	10,9	0,03
Santa Barbara, Californie	115	110	9,6	0,03	10,6	0,03
Pensacola, Floride	108	111	11,2	0,03	10,5	0,03
Buffalo, New York	133	112	7,5	0,02	10,3	0,03
Kingston, Ontario	112	113	9,9	0,03	10,3	0,03
Green Bay, Wisconsin	106	114	11,7	0,03	10,2	0,03
Sydney, Nouvelle-Écosse	118	115	9,0	0,02	9,9	0,03
Fairbanks, Alaska	116	116	9,5	0,03	9,9	0,03
Timmins, Ontario	124	117	8,5	0,02	9,9	0,03
Huntsville-Decatur, Alabama	113	118	9,8	0,03	9,6	0,02
Sioux Falls, Dakota du Sud	123	119	8,5	0,02	9,6	0,02
Portland, Maine	120	120	8,9	0,02	9,4	0,02
Columbia, Caroline du Sud	127	121	8,3	0,02	9,3	0,02
Whitehorse, Yukon	129	122	8,0	0,02	9,2	0,02
McAllen, Texas	122	123	8,6	0,02	9,2	0,02
Yuma, Arizona	131	124	7,9	0,02	9,1	0,02
Comox, Colombie-Britannique	149	125	5,7	0,02	9,1	0,02
Appleton, Wisconsin	132	126	7,7	0,02	9,0	0,02
Hamilton, Ontario	99	127	14,7	0,04	8,7	0,02
Midland-Odessa, Texas	114	128	9,6	0,03	8,5	0,02
Ft. Walton Beach, Floride	130	129	8,0	0,02	8,4	0,02
Asheville, Caroline du Nord	139	130	7,0	0,02	8,4	0,02
Rochester, New York	117	131	9,2	0,02	8,3	0,02
Moline, Illinois	136	132	7,4	0,02	8,2	0,02
Peoria, Illinois	128	133	8,1	0,02	8,1	0,02
North Bay, Ontario	121	134	8,8	0,02	8,1	0,02
Fort St. John, Colombie-Britannique	135	135	7,4	0,02	8,0	0,02

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
Roanoke, Virginie	126	136	8,3	0,02	7,6	0,02
Daytona Beach, Floride	119	137	9,0	0,02	7,6	0,02
Aspen, Colorado	154	138	5,3	0,01	7,2	0,02
Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest	147	139	6,3	0,02	7,2	0,02
Fargo, Dakota du Nord	141	140	6,8	0,02	7,1	0,02
Duluth-Superior, Minnesota	125	141	8,5	0,02	7,1	0,02
South Bend, Indiana	137	142	7,2	0,02	7,1	0,02
Jackson, Mississippi	142	143	6,7	0,02	6,9	0,02
Syracuse, New York	134	144	7,5	0,02	6,9	0,02
Gander, Terre-Neuve-et-Labrador	148	145	5,9	0,02	6,9	0,02
Terrace, Colombie-Britannique	168	146	4,6	0,01	6,6	0,02
Baton Rouge, Louisiane	146	147	6,4	0,02	6,6	0,02
Lafayette, Louisiane	156	148	5,1	0,01	6,6	0,02
Bagotville, Québec	151	149	5,5	0,01	6,4	0,02
Tallahassee, Floride	145	150	6,4	0,02	6,4	0,02
Springfield, Missouri	144	151	6,5	0,02	6,3	0,02
Allentown, Pennsylvanie	159	152	5,0	0,01	6,3	0,02
Eugene, Oregon	140	153	6,9	0,02	6,3	0,02
Fort Wayne, Indiana	138	154	7,1	0,02	6,2	0,02
Lincoln, Nebraska	143	155	6,5	0,02	6,2	0,02
Augusta, Géorgie	150	156	5,5	0,01	5,6	0,01
Mobile, Alabama	157	157	5,1	0,01	5,6	0,01
Jackson Hole, Wyoming	170	158	4,5	0,01	5,6	0,01
Medford, Oregon	166	159	4,6	0,01	5,3	0,01
Monterey, Californie	161	160	4,8	0,01	5,2	0,01
Manchester, New Hampshire	153	161	5,4	0,01	5,1	0,01
Shreveport, Louisiane	155	162	5,2	0,01	5,1	0,01
Corpus Christi, Texas	178	163	4,2	0,01	4,9	0,01
Chattanooga, Tennessee	152	164	5,4	0,01	4,8	0,01
Pasco, Washington	172	165	4,4	0,01	4,7	0,01
Wilmington, Caroline du Nord	163	166	4,7	0,01	4,7	0,01
Stevens Point, Wisconsin	173	167	4,3	0,01	4,6	0,01
Charlottesville, Virginie	164	168	4,7	0,01	4,6	0,01
Charleston, Virginie de l'Ouest	174	169	4,3	0,01	4,5	0,01
San Luis Obispo, Californie	165	170	4,7	0,01	4,5	0,01
Grand Junction, Colorado	171	171	4,4	0,01	4,5	0,01
Bakersfield, Californie	169	172	4,6	0,01	4,5	0,01
Bozeman, Montana	167	173	4,6	0,01	4,4	0,01
Tri-City, Tennessee	177	174	4,3	0,01	4,3	0,01
Sault Ste. Marie, Ontario	179	175	4,1	0,01	4,2	0,01
Rochester, Minnesota	175	176	4,3	0,01	4,2	0,01
Key West, Floride	162	177	4,8	0,01	4,1	0,01
Billings, Montana	181	178	3,8	0,01	4,0	0,01
Melbourne, Floride	158	179	5,1	0,01	4,0	0,01
Rapid City, Dakota du Sud	176	180	4,3	0,01	3,9	0,01
Akron, Ohio	192	181	3,3	0,01	3,7	0,01
Burlington, Vermont	193	182	3,2	0,01	3,7	0,01
Penticton, Colombie-Britannique	182	183	3,8	0,01	3,6	0,01
Rouyn-Noranda, Québec	215	184	2,2	0,01	3,5	0,01
Gainesville, Floride	196	185	3,0	0,01	3,5	0,01
Panama City, Floride	186	186	3,6	0,01	3,5	0,01
Missoula, Montana	195	187	3,1	0,01	3,5	0,01
Lansing, Michigan	183	188	3,7	0,01	3,4	0,01
Evansville, Indiana	160	189	4,8	0,01	3,4	0,01
Saginaw, Michigan	180	190	4,0	0,01	3,4	0,01
Redmond, Oregon	184	191	3,7	0,01	3,3	0,01
Amarillo, Texas	197	192	2,9	0,01	3,3	0,01
Lubbock, Texas	189	193	3,3	0,01	3,3	0,01
Traverse City, Michigan	190	194	3,3	0,01	3,2	0,01
Gulfport-Biloxi, Mississippi	204	195	2,7	0,01	3,2	0,01
Brownsville, Texas	201	196	2,8	0,01	3,1	0,01
Abbotsford, Colombie-Britannique	199	197	2,8	0,01	3,1	0,01
State College, Pennsylvanie	188	198	3,4	0,01	3,0	0,01
Bismarck, Dakota du Nord	191	199	3,3	0,01	2,9	0,01
Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvanie	200	200	2,8	0,01	2,9	0,01
Bloomington, Illinois	198	201	2,9	0,01	2,8	0,01
Durango, Colorado	208	202	2,5	0,01	2,8	0,01
Val-d'Or, Québec	221	203	2,1	0,01	2,8	0,01

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
Hilton Head Island, Caroline du Sud	217	204	2,1	0,01	2,8	0,01
Smithers, Colombie-Britannique	194	205	3,2	0,01	2,7	0,01
Juneau, Alaska	202	206	2,8	0,01	2,6	0,01
Lethbridge, Alberta	187	207	3,5	0,01	2,6	0,01
Springfield, Illinois	209	208	2,5	0,01	2,6	0,01
Casper, Wyoming	211	209	2,4	0,01	2,6	0,01
Idaho Falls, Idaho	213	210	2,3	0,01	2,5	0,01
Campbell River, Colombie-Britannique	237	211	1,5	0,00	2,4	0,01
Kalamazoo, Michigan	185	212	3,6	0,01	2,4	0,01
New Haven, Connecticut	212	213	2,3	0,01	2,3	0,01
Champaign, Illinois	206	214	2,6	0,01	2,3	0,01
Harlingen, Texas	234	215	1,6	0,00	2,2	0,01
Minot, Dakota du Nord	229	216	1,7	0,00	2,2	0,01
Vail, Colorado	205	217	2,6	0,01	2,2	0,01
Prince Rupert, Colombie-Britannique	225	218	1,9	0,01	2,2	0,01
Flint, Michigan	233	219	1,6	0,00	2,1	0,01
Carlsbad, Californie	218	220	2,1	0,01	2,1	0,01
Newport News, Virginie	220	221	2,1	0,01	2,1	0,01
Bathurst, Nouveau-Brunswick	214	222	2,2	0,01	2,0	0,01
Santa Rosa, Californie	219	223	2,1	0,01	2,0	0,01
Montgomery, Alabama	228	224	1,9	0,00	2,0	0,01
Sept-Îles, Québec	224	225	1,9	0,01	2,0	0,01
Wabush, Terre-Neuve-et-Labrador	241	226	1,4	0,00	2,0	0,01
Cranbrook, Colombie-Britannique	203	227	2,7	0,01	2,0	0,00
Lynchburg, Virginie	222	228	2,1	0,01	1,9	0,00
Elko, Nevada	207	229	2,5	0,01	1,9	0,00
La Crosse, Wisconsin	216	230	2,2	0,01	1,9	0,00
Redding, Californie	223	231	2,0	0,01	1,8	0,00
Kalispell, Montana	231	232	1,7	0,00	1,8	0,00
Alexandria, Louisiane	243	233	1,3	0,00	1,7	0,00
College Station, Texas	246	234	1,2	0,00	1,7	0,00
Bangor, Maine	245	235	1,3	0,00	1,7	0,00
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	238	236	1,4	0,00	1,7	0,00
Monroe, Louisiane	227	237	1,9	0,00	1,6	0,00
Steamboat Springs-Hayden, Colorado	240	238	1,4	0,00	1,6	0,00
Lake Charles, Louisiane	281	239	0,8	0,00	1,6	0,00
Tyler, Texas	249	240	1,2	0,00	1,5	0,00
Windsor, Ontario	250	241	1,2	0,00	1,5	0,00
Medicine Hat, Alberta	210	242	2,5	0,01	1,5	0,00
Grand Forks, Dakota du Nord	236	243	1,5	0,00	1,4	0,00
Laredo, Texas	254	244	1,1	0,00	1,4	0,00
Elmira, New York	235	245	1,5	0,00	1,3	0,00
Paducah, Kentucky	264	246	1,0	0,00	1,3	0,00
Helena, Montana	258	247	1,0	0,00	1,3	0,00
Montrose, Colorado	232	248	1,6	0,00	1,3	0,00
Erie, Pennsylvanie	256	249	1,0	0,00	1,2	0,00
Marquette, Michigan	252	250	1,1	0,00	1,2	0,00
Ketchikan, Alaska	251	251	1,1	0,00	1,2	0,00
Great Falls, Montana	268	252	0,9	0,00	1,2	0,00
Fayetteville, Caroline du Nord	247	253	1,2	0,00	1,2	0,00
Ithaca, New York	257	254	1,0	0,00	1,2	0,00
Flagstaff, Arizona	239	255	1,4	0,00	1,1	0,00
Chico, Californie	226	256	1,9	0,00	1,1	0,00
Eureka-Arcata, Californie	260	257	1,0	0,00	1,1	0,00
New Bern, Caroline du Nord	242	258	1,3	0,00	1,1	0,00
Yakima, Washington	274	259	0,9	0,00	1,1	0,00
Eau Claire, Wisconsin	263	260	1,0	0,00	1,1	0,00
Modesto, Californie	261	261	1,0	0,00	1,0	0,00
Gillette, Wyoming	244	262	1,3	0,00	1,0	0,00
Fort Hood/Killeen, Texas	280	263	0,8	0,00	1,0	0,00
Santa Fe, Nouveau Mexique	272	264	0,9	0,00	1,0	0,00
Castlegar, Colombie-Britannique	255	265	1,0	0,00	0,9	0,00
Florence, Caroline du Sud	273	266	0,9	0,00	0,9	0,00
Williamsport, Pennsylvanie	262	267	1,0	0,00	0,9	0,00
Waco, Texas	248	268	1,2	0,00	0,9	0,00
Mont-Joli, Québec	286	269	0,7	0,00	0,9	0,00
Dubuque, Iowa	277	270	0,8	0,00	0,9	0,00
Pullman, Washington	276	271	0,8	0,00	0,9	0,00

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
Hancock, Michigan	271	272	0,9	0,00	0,8	0,00
Sioux City, Iowa	259	273	1,0	0,00	0,8	0,00
Binghamton, New York	285	274	0,7	0,00	0,8	0,00
Fort Smith, Arkansas	266	275	0,9	0,00	0,8	0,00
Abilene, Texas	269	276	0,9	0,00	0,8	0,00
Greenville, Caroline du Nord	267	277	0,9	0,00	0,7	0,00
Hibbing-Chisholm, Minnesota	313	278	0,4	0,00	0,7	0,00
Lewiston, Idaho	278	279	0,8	0,00	0,7	0,00
Columbus-Starkville-West Point, Mississippi	282	280	0,8	0,00	0,7	0,00
Santa Maria, Californie	302	281	0,5	0,00	0,7	0,00
Brunswick, Géorgie	306	282	0,5	0,00	0,7	0,00
St. George, Utah	297	283	0,5	0,00	0,7	0,00
Gaspé, Québec	288	284	0,6	0,00	0,7	0,00
Sandspit, Colombie-Britannique	293	285	0,6	0,00	0,7	0,00
Williams Lake, Colombie-Britannique	296	286	0,5	0,00	0,7	0,00
Manhattan, Kansas	299	287	0,5	0,00	0,7	0,00
Muskegon, Michigan	334	288	0,3	0,00	0,7	0,00
Intl Falls, Minnesota	290	289	0,6	0,00	0,6	0,00
Bellingham, Washington	317	290	0,4	0,00	0,6	0,00
Sun Valley, Idaho	265	291	1,0	0,00	0,6	0,00
Wenatchee, Washington	300	292	0,5	0,00	0,6	0,00
Roswell, Nouveau Mexique	303	293	0,5	0,00	0,6	0,00
Salisbury, Maryland	253	294	1,1	0,00	0,6	0,00
Newburgh, New York	292	295	0,6	0,00	0,6	0,00
Dothan, Alabama	301	296	0,5	0,00	0,6	0,00
Quesnel, Colombie-Britannique	341	297	0,2	0,00	0,6	0,00
Jacksonville, Caroline du Nord	279	298	0,8	0,00	0,6	0,00
Columbus, Géorgie	308	299	0,4	0,00	0,5	0,00
Sarnia, Ontario	275	300	0,8	0,00	0,5	0,00
Valdosta, Géorgie	309	301	0,4	0,00	0,5	0,00
Baie-Comeau, Québec	304	302	0,5	0,00	0,5	0,00
Huntington, Virginie de l'Ouest	270	303	0,9	0,00	0,5	0,00
Rock Springs, Wyoming	287	304	0,7	0,00	0,5	0,00
Hobbs, Nouveau Mexique	..	305	0,2	0,00	0,4	0,00
Beaumont-Port Arthur, Texas	..	306	0,2	0,00	0,4	0,00
Toledo, Ohio	291	307	0,6	0,00	0,4	0,00
El Centro, Californie	335	308	0,3	0,00	0,4	0,00
Sitka, Alaska	294	309	0,6	0,00	0,4	0,00
San Angelo, Texas	298	310	0,5	0,00	0,4	0,00
Walla Walla, Washington	283	311	0,7	0,00	0,4	0,00
Twin Falls, Idaho	305	312	0,5	0,00	0,4	0,00
Bemidji, Minnesota	320	313	0,3	0,00	0,4	0,00
Cody, Wyoming	310	314	0,4	0,00	0,4	0,00
Aberdeen, Dakota du Sud	314	315	0,4	0,00	0,4	0,00
Parkersburg, Virginie de l'Ouest	..	316	0,2	0,00	0,3	0,00
Pocatello, Idaho	312	317	0,4	0,00	0,3	0,00
North Bend, Oregon	289	318	0,6	0,00	0,3	0,00
Îles de la Madeleine, Québec	295	319	0,5	0,00	0,3	0,00
Albany, Géorgie	332	320	0,3	0,00	0,3	0,00
Jefferson City, Missouri	324	321	0,3	0,00	0,3	0,00
Grand Island, Nebraska	342	322	0,2	0,00	0,3	0,00
Staunton, Virginie	315	323	0,4	0,00	0,3	0,00
Tupelo, Mississippi	..	324	0,2	0,00	0,3	0,00
Nome, Alaska	..	325	0,2	0,00	0,3	0,00
Gunnison, Colorado	323	326	0,3	0,00	0,3	0,00
Lawton, Oklahoma	329	327	0,3	0,00	0,3	0,00
Morgantown, Virginie de l'Ouest	336	328	0,3	0,00	0,3	0,00
Pellston, Michigan	..	329	0,1	0,00	0,2	0,00
Waterloo, Iowa	284	330	0,7	0,00	0,2	0,00
Inuvik, Territoires du Nord-Ouest	..	331	0,0	0,00	0,2	0,00
Cheyenne, Wyoming	326	332	0,3	0,00	0,2	0,00
Aguadilla, Porto Rico	307	333	0,5	0,00	0,2	0,00
Wichita Falls, Texas	..	334	0,2	0,00	0,2	0,00
La Macaza, Québec	230	..	1,7	0,00
Farmington, Nouveau Mexique	311	..	0,4	0,00	0,1	0,00
Mammoth Lakes, Californie	316	..	0,4	0,00	0,1	0,00
Prudhoe Bay-Deadhorse, Alaska	318	..	0,3	0,00	0,1	0,00
Rhineland, Wisconsin	319	..	0,3	0,00	0,0	0,00

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
Brainerd, Minnesota	321	..	0,3	0,00	0,2	0,00
Longview, Texas	322	..	0,3	0,00	0,1	0,00
Fort Dodge, Iowa	325	..	0,3	0,00	0,0	0,00
Kodiak, Alaska	327	..	0,3	0,00	0,2	0,00
Riverton, Wyoming	328	..	0,3	0,00	0,1	0,00
Alpena, Michigan	331	..	0,3	0,00	0,1	0,00
Iqaluit, Nunavut	330	..	0,3	0,00	0,1	0,00
Kenai, Alaska	333	..	0,3	0,00	0,2	0,00
Texarkana, Arkansas	337	..	0,2	0,00	0,2	0,00
Butte, Montana	338	..	0,2	0,00	0,2	0,00
Pierre, Dakota du Sud	339	..	0,2	0,00	0,1	0,00
Garden City, Kansas	340	..	0,2	0,00	0,1	0,00
Autres villes	.	.	7,0	0,02	6,6	0,02