

Tableau 1-1

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
Abbotsford, Colombie-Britannique	199	197	2,8	0,01	3,1	0,01
Aberdeen, Dakota du Sud	314	315	0,4	0,00	0,4	0,00
Abilene, Texas	269	276	0,9	0,00	0,8	0,00
Aguaquilla, Porto Rico	307	333	0,5	0,00	0,2	0,00
Akron, Ohio	192	181	3,3	0,01	3,7	0,01
Albany, Géorgie	332	320	0,3	0,00	0,3	0,00
Albany, New York	111	109	10,4	0,03	10,9	0,03
Albuquerque, Nouveau Mexique	71	75	29,6	0,08	28,2	0,07
Alexandria, Louisiane	243	233	1,3	0,00	1,7	0,00
Allentown, Pennsylvanie	159	152	5,0	0,01	6,3	0,02
Alpena, Michigan	331	..	0,3	0,00	0,1	0,00
Amarillo, Texas	197	192	2,9	0,01	3,3	0,01
Anchorage, Alaska	60	58	50,5	0,13	57,1	0,15
Appleton, Wisconsin	132	126	7,7	0,02	9,0	0,02
Asheville, Caroline du Nord	139	130	7,0	0,02	8,4	0,02
Aspen, Colorado	154	138	5,3	0,01	7,2	0,02
Atlanta, Géorgie	25	26	306,0	0,81	316,8	0,81
Augusta, Géorgie	150	156	5,5	0,01	5,6	0,01
Austin, Texas	46	43	90,0	0,24	101,7	0,26
Bagotville, Québec	151	149	5,5	0,01	6,4	0,02
Baie-Comeau, Québec	304	302	0,5	0,00	0,5	0,00
Bakersfield, Californie	169	172	4,6	0,01	4,5	0,01
Bangor, Maine	245	235	1,3	0,00	1,7	0,00
Bathurst, Nouveau-Brunswick	214	222	2,2	0,01	2,0	0,01
Baton Rouge, Louisiane	146	147	6,4	0,02	6,6	0,02
Beaumont-Port Arthur, Texas	..	306	0,2	0,00	0,4	0,00
Bellingham, Washington	317	290	0,4	0,00	0,6	0,00
Bemidji, Minnesota	320	313	0,3	0,00	0,4	0,00
Billings, Montana	181	178	3,8	0,01	4,0	0,01
Binghamton, New York	285	274	0,7	0,00	0,8	0,00
Birmingham, Alabama	84	89	20,1	0,05	19,8	0,05
Bismarck, Dakota du Nord	191	199	3,3	0,01	2,9	0,01
Bloomington, Illinois	198	201	2,9	0,01	2,8	0,01
Boise, Idaho	100	98	14,4	0,04	15,2	0,04
Boston, Massachusetts	21	20	439,9	1,17	446,5	1,14
Bozeman, Montana	167	173	4,6	0,01	4,4	0,01
Brainerd, Minnesota	321	..	0,3	0,00	0,2	0,00
Brownsville, Texas	201	196	2,8	0,01	3,1	0,01
Brunswick, Géorgie	306	282	0,5	0,00	0,7	0,00
Buffalo, New York	133	112	7,5	0,02	10,3	0,03
Burlington, Vermont	193	182	3,2	0,01	3,7	0,01
Butte, Montana	338	..	0,2	0,00	0,2	0,00
Calgary, Alberta	4	4	2 208,4	5,85	2 389,1	6,09
Campbell River, Colombie-Britannique	237	211	1,5	0,00	2,4	0,01
Carlsbad, Californie	218	220	2,1	0,01	2,1	0,01
Casper, Wyoming	211	209	2,4	0,01	2,6	0,01
Castlegar, Colombie-Britannique	255	265	1,0	0,00	0,9	0,00
Cedar Rapids, Iowa	104	105	12,4	0,03	12,4	0,03
Champaign, Illinois	206	214	2,6	0,01	2,3	0,01
Charleston, Caroline du Sud	82	81	21,0	0,06	23,5	0,06
Charleston, Virginie de l'Ouest	174	169	4,3	0,01	4,5	0,01
Charlotte, Caroline du Nord	39	39	128,7	0,34	142,7	0,36
Charlottesville, Virginie	164	168	4,7	0,01	4,6	0,01
Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard	69	66	32,3	0,09	38,6	0,10
Chattanooga, Tennessee	152	164	5,4	0,01	4,8	0,01
Cheyenne, Wyoming	326	332	0,3	0,00	0,2	0,00
Chicago, Illinois	15	15	687,1	1,82	797,3	2,03
Chico, Californie	226	256	1,9	0,00	1,1	0,00
Cincinnati, Ohio	52	52	71,6	0,19	73,5	0,19
Cleveland, Ohio	51	55	73,5	0,19	68,2	0,17
Cody, Wyoming	310	314	0,4	0,00	0,4	0,00
College Station, Texas	246	234	1,2	0,00	1,7	0,00
Colorado Springs, Colorado	107	103	11,4	0,03	13,3	0,03
Columbia, Caroline du Sud	127	121	8,3	0,02	9,3	0,02
Columbus, Géorgie	308	299	0,4	0,00	0,5	0,00
Columbus, Ohio	59	59	55,0	0,15	54,3	0,14
Columbus-Starkville-West Point, Mississippi	282	280	0,8	0,00	0,7	0,00

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
Comox, Colombie-Britannique	149	125	5,7	0,02	9,1	0,02
Corpus Christi, Texas	178	163	4,2	0,01	4,9	0,01
Cranbrook, Colombie-Britannique	203	227	2,7	0,01	2,0	0,00
Dallas-Ft. Worth, Texas	23	23	362,1	0,96	353,5	0,90
Dayton, Ohio	102	104	12,7	0,03	12,9	0,03
Daytona Beach, Floride	119	137	9,0	0,02	7,6	0,02
Deer Lake, Terre-Neuve-et-Labrador	97	92	15,5	0,04	19,3	0,05
Denver, Colorado	27	28	295,8	0,78	307,1	0,78
Des Moines, Iowa	92	91	17,4	0,05	19,4	0,05
Detroit, Michigan	41	41	105,3	0,28	107,5	0,27
Dothan, Alabama	301	296	0,5	0,00	0,6	0,00
Dubuque, Iowa	277	270	0,8	0,00	0,9	0,00
Duluth-Superior, Minnesota	125	141	8,5	0,02	7,1	0,02
Durango, Colorado	208	202	2,5	0,01	2,8	0,01
Eau Claire, Wisconsin	263	260	1,0	0,00	1,1	0,00
Edmonton, Alberta	8	8	1 233,3	3,27	1 338,7	3,41
El Centro, Californie	335	308	0,3	0,00	0,4	0,00
El Paso, Texas	96	100	15,8	0,04	14,7	0,04
Elko, Nevada	207	229	2,5	0,01	1,9	0,00
Elmira, New York	235	245	1,5	0,00	1,3	0,00
Erie, Pennsylvanie	256	249	1,0	0,00	1,2	0,00
Eugene, Oregon	140	153	6,9	0,02	6,3	0,02
Eureka-Arcata, Californie	260	257	1,0	0,00	1,1	0,00
Evansville, Indiana	160	189	4,8	0,01	3,4	0,01
Fairbanks, Alaska	116	116	9,5	0,03	9,9	0,03
Fargo, Dakota du Nord	141	140	6,8	0,02	7,1	0,02
Farmington, Nouveau Mexique	311	..	0,4	0,00	0,1	0,00
Fayetteville, Arkansas	101	99	13,1	0,03	15,1	0,04
Fayetteville, Caroline du Nord	247	253	1,2	0,00	1,2	0,00
Flagstaff, Arizona	239	255	1,4	0,00	1,1	0,00
Flint, Michigan	233	219	1,6	0,00	2,1	0,01
Florence, Caroline du Sud	273	266	0,9	0,00	0,9	0,00
Fort Dodge, Iowa	325	..	0,3	0,00	0,0	0,00
Fort Hood/Killeen, Texas	280	263	0,8	0,00	1,0	0,00
Fort McMurray, Alberta	65	64	36,5	0,10	42,4	0,11
Fort Smith, Arkansas	266	275	0,9	0,00	0,8	0,00
Fort St. John, Colombie-Britannique	135	135	7,4	0,02	8,0	0,02
Fort Wayne, Indiana	138	154	7,1	0,02	6,2	0,02
Fredericton, Nouveau-Brunswick	86	87	20,1	0,05	20,1	0,05
Fresno, Californie	103	102	12,6	0,03	13,9	0,04
Ft. Lauderdale, Floride	11	11	971,1	2,57	959,7	2,45
Ft. Myers, Floride	34	34	219,5	0,58	244,7	0,62
Ft. Walton Beach, Floride	130	129	8,0	0,02	8,4	0,02
Gainesville, Floride	196	185	3,0	0,01	3,5	0,01
Gander, Terre-Neuve-et-Labrador	148	145	5,9	0,02	6,9	0,02
Garden City, Kansas	340	..	0,2	0,00	0,1	0,00
Gaspé, Québec	288	284	0,6	0,00	0,7	0,00
Gillette, Wyoming	244	262	1,3	0,00	1,0	0,00
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	238	236	1,4	0,00	1,7	0,00
Grand Forks, Dakota du Nord	236	243	1,5	0,00	1,4	0,00
Grand Island, Nebraska	342	322	0,2	0,00	0,3	0,00
Grand Junction, Colorado	171	171	4,4	0,01	4,5	0,01
Grand Rapids, Michigan	81	90	21,3	0,06	19,4	0,05
Grande Prairie, Alberta	67	65	33,7	0,09	39,7	0,10
Great Falls, Montana	268	252	0,9	0,00	1,2	0,00
Green Bay, Wisconsin	106	114	11,7	0,03	10,2	0,03
Greensboro/Winston-Salem, Caroline du Nord	87	82	19,6	0,05	22,6	0,06
Greenville, Caroline du Nord	267	277	0,9	0,00	0,7	0,00
Greenville-Spartanburg, Caroline du Sud	88	85	19,3	0,05	20,5	0,05
Gulfport-Biloxi, Mississippi	204	195	2,7	0,01	3,2	0,01
Gunnison, Colorado	323	326	0,3	0,00	0,3	0,00
Halifax, Nouvelle-Écosse	19	21	462,4	1,22	441,5	1,13
Hamilton, Ontario	99	127	14,7	0,04	8,7	0,02
Hancock, Michigan	271	272	0,9	0,00	0,8	0,00
Harlingen, Texas	234	215	1,6	0,00	2,2	0,01
Harrisburg, Pennsylvanie	98	97	14,9	0,04	15,5	0,04
Hartford-Springfield, Connecticut	64	68	40,3	0,11	35,1	0,09
Hawaii, Hawaii	12	12	861,4	2,28	944,9	2,41

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
Helena, Montana	258	247	1,0	0,00	1,3	0,00
Hibbing-Chisholm, Minnesota	313	278	0,4	0,00	0,7	0,00
Hilton Head Island, Caroline du Sud	217	204	2,1	0,01	2,8	0,01
Hobbs, Nouveau Mexique	..	305	0,2	0,00	0,4	0,00
Houston, Texas	20	19	457,1	1,21	485,2	1,24
Huntington, Virginie de l'Ouest	270	303	0,9	0,00	0,5	0,00
Huntsville-Decatur, Alabama	113	118	9,8	0,03	9,6	0,02
Idaho Falls, Idaho	213	210	2,3	0,01	2,5	0,01
Îles de la Madeleine, Québec	295	319	0,5	0,00	0,3	0,00
Indianapolis, Indiana	54	53	70,9	0,19	72,9	0,19
Intl Falls, Minnesota	290	289	0,6	0,00	0,6	0,00
Inuvik, Territoires du Nord-Ouest	..	331	0,0	0,00	0,2	0,00
Iqaluit, Nunavut	330	..	0,3	0,00	0,1	0,00
Ithaca, New York	257	254	1,0	0,00	1,2	0,00
Jackson Hole, Wyoming	170	158	4,5	0,01	5,6	0,01
Jackson, Mississippi	142	143	6,7	0,02	6,9	0,02
Jacksonville, Floride	61	63	47,9	0,13	43,6	0,11
Jacksonville, Caroline du Nord	279	298	0,8	0,00	0,6	0,00
Jefferson City, Missouri	324	321	0,3	0,00	0,3	0,00
Juneau, Alaska	202	206	2,8	0,01	2,6	0,01
Kalamazoo, Michigan	185	212	3,6	0,01	2,4	0,01
Kalispell, Montana	231	232	1,7	0,00	1,8	0,00
Kamloops, Colombie-Britannique	94	93	17,1	0,05	18,9	0,05
Kansas City, Missouri	53	54	71,2	0,19	71,9	0,18
Kelowna, Colombie-Britannique	37	37	173,8	0,46	174,5	0,44
Kenai, Alaska	333	..	0,3	0,00	0,2	0,00
Ketchikan, Alaska	251	251	1,1	0,00	1,2	0,00
Key West, Floride	162	177	4,8	0,01	4,1	0,01
Kingston, Ontario	112	113	9,9	0,03	10,3	0,03
Kitchener-Waterloo-Guelph, Ontario	..	88	0,2	0,00	19,8	0,05
Knoxville, Tennessee	91	94	17,8	0,05	18,6	0,05
Kodiak, Alaska	327	..	0,3	0,00	0,2	0,00
La Crosse, Wisconsin	216	230	2,2	0,01	1,9	0,00
La Macaza, Québec	230	..	1,7	0,00
Lafayette, Louisiane	156	148	5,1	0,01	6,6	0,02
Lake Charles, Louisiane	281	239	0,8	0,00	1,6	0,00
Lansing, Michigan	183	188	3,7	0,01	3,4	0,01
Laredo, Texas	254	244	1,1	0,00	1,4	0,00
Las Vegas, Nevada	6	7	1 750,2	4,64	1 702,9	4,34
Lawton, Oklahoma	329	327	0,3	0,00	0,3	0,00
Lethbridge, Alberta	187	207	3,5	0,01	2,6	0,01
Lewiston, Idaho	278	279	0,8	0,00	0,7	0,00
Lexington, Kentucky	110	107	10,4	0,03	11,3	0,03
Lincoln, Nebraska	143	155	6,5	0,02	6,2	0,02
Little Rock, Arkansas	95	101	15,8	0,04	14,1	0,04
London, Ontario	50	48	78,5	0,21	85,0	0,22
Longview, Texas	322	..	0,3	0,00	0,1	0,00
Los Angeles, Californie	7	6	1 701,6	4,51	1 722,9	4,39
Louisville, Kentucky	77	73	25,8	0,07	29,2	0,07
Lubbock, Texas	189	193	3,3	0,01	3,3	0,01
Lynchburg, Virginie	222	228	2,1	0,01	1,9	0,00
Madison, Wisconsin	79	80	21,8	0,06	23,6	0,06
Mammoth Lakes, Californie	316	..	0,4	0,00	0,1	0,00
Manchester, New Hampshire	153	161	5,4	0,01	5,1	0,01
Manhattan, Kansas	299	287	0,5	0,00	0,7	0,00
Marquette, Michigan	252	250	1,1	0,00	1,2	0,00
McAllen, Texas	122	123	8,6	0,02	9,2	0,02
Medford, Oregon	166	159	4,6	0,01	5,3	0,01
Medicine Hat, Alberta	210	242	2,5	0,01	1,5	0,00
Melbourne, Floride	158	179	5,1	0,01	4,0	0,01
Memphis, Tennessee	63	62	41,4	0,11	45,4	0,12
Miami, Floride	16	16	617,1	1,63	602,2	1,53
Midland-Odessa, Texas	114	128	9,6	0,03	8,5	0,02
Milwaukee, Wisconsin	57	60	59,1	0,16	54,2	0,14
Minneapolis-St. Paul, Minnesota	33	33	238,1	0,63	245,0	0,62
Minot, Dakota du Nord	229	216	1,7	0,00	2,2	0,01
Missoula, Montana	195	187	3,1	0,01	3,5	0,01
Mobile, Alabama	157	157	5,1	0,01	5,6	0,01

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
Modesto, Californie	261	261	1,0	0,00	1,0	0,00
Moline, Illinois	136	132	7,4	0,02	8,2	0,02
Moncton, Nouveau-Brunswick	49	50	81,9	0,22	79,8	0,20
Monroe, Louisiane	227	237	1,9	0,00	1,6	0,00
Mont-Joli, Québec	286	269	0,7	0,00	0,9	0,00
Monterey, Californie	161	160	4,8	0,01	5,2	0,01
Montgomery, Alabama	228	224	1,9	0,00	2,0	0,01
Montréal, Québec	3	3	2 538,5	6,72	2 565,4	6,54
Montrose, Colorado	232	248	1,6	0,00	1,3	0,00
Morgantown, Virginie de l'Ouest	336	328	0,3	0,00	0,3	0,00
Muskegon, Michigan	334	288	0,3	0,00	0,7	0,00
Myrtle Beach, Caroline du Sud	90	86	17,8	0,05	20,3	0,05
Nanaimo, Colombie-Britannique	109	108	10,7	0,03	11,0	0,03
Nashville, Tennessee	48	49	83,3	0,22	83,2	0,21
New Bern, Caroline du Nord	242	258	1,3	0,00	1,1	0,00
New Haven, Connecticut	212	213	2,3	0,01	2,3	0,01
Nouvelle-Orléans, Louisiane	40	40	122,0	0,32	116,3	0,30
New York, New York	5	5	1 852,6	4,91	2 072,3	5,28
Newburgh, New York	292	295	0,6	0,00	0,6	0,00
Newport News, Virginie	220	221	2,1	0,01	2,1	0,01
Nome, Alaska	..	325	0,2	0,00	0,3	0,00
Norfolk, Virginie	85	83	20,1	0,05	22,5	0,06
North Bay, Ontario	121	134	8,8	0,02	8,1	0,02
North Bend, Oregon	289	318	0,6	0,00	0,3	0,00
Oklahoma City, Oklahoma	74	74	29,0	0,08	29,2	0,07
Omaha, Nebraska	72	71	29,6	0,08	30,7	0,08
Orlando, Floride	10	10	1 054,3	2,79	1 066,7	2,72
Ottawa, Ontario	13	14	820,3	2,17	858,2	2,19
Paducah, Kentucky	264	246	1,0	0,00	1,3	0,00
Palm Springs, Californie	31	29	249,0	0,66	292,9	0,75
Panama City, Floride	186	186	3,6	0,01	3,5	0,01
Parkersburg, Virginie de l'Ouest	..	316	0,2	0,00	0,3	0,00
Pasco, Washington	172	165	4,4	0,01	4,7	0,01
Pellston, Michigan	..	329	0,1	0,00	0,2	0,00
Pensacola, Floride	108	111	11,2	0,03	10,5	0,03
Penticton, Colombie-Britannique	182	183	3,8	0,01	3,6	0,01
Peoria, Illinois	128	133	8,1	0,02	8,1	0,02
Philadelphia, Pennsylvanie	30	32	264,6	0,70	252,4	0,64
Phoenix, Arizona	14	13	807,0	2,14	869,3	2,22
Pierre, Dakota du Sud	339	..	0,2	0,00	0,1	0,00
Pittsburgh, Pennsylvanie	55	56	64,7	0,17	67,5	0,17
Pocatello, Idaho	312	317	0,4	0,00	0,3	0,00
Portland, Maine	120	120	8,9	0,02	9,4	0,02
Portland, Oregon	38	38	153,9	0,41	157,2	0,40
Prince George, Colombie-Britannique	66	67	33,9	0,09	35,1	0,09
Prince Rupert, Colombie-Britannique	225	218	1,9	0,01	2,2	0,01
Providence, Rhode Island	105	106	11,9	0,03	12,3	0,03
Prudhoe Bay-Deadhorse, Alaska	318	..	0,3	0,00	0,1	0,00
Pullman, Washington	276	271	0,8	0,00	0,9	0,00
Québec, Québec	26	25	297,2	0,79	322,7	0,82
Quesnel, Colombie-Britannique	341	297	0,2	0,00	0,6	0,00
Raleigh-Durham, Caroline du Nord	42	42	103,3	0,27	105,0	0,27
Rapid City, Dakota du Sud	176	180	4,3	0,01	3,9	0,01
Redding, Californie	223	231	2,0	0,01	1,8	0,00
Redmond, Oregon	184	191	3,7	0,01	3,3	0,01
Regina, Saskatchewan	35	35	199,2	0,53	219,0	0,56
Reno, Nevada	73	72	29,1	0,08	29,4	0,07
Rhineland, Wisconsin	319	..	0,3	0,00	0,0	0,00
Richmond, Virginie	78	79	23,4	0,06	23,6	0,06
Riverton, Wyoming	328	..	0,3	0,00	0,1	0,00
Roanoke, Virginie	126	136	8,3	0,02	7,6	0,02
Rochester, Minnesota	175	176	4,3	0,01	4,2	0,01
Rochester, New York	117	131	9,2	0,02	8,3	0,02
Rock Springs, Wyoming	287	304	0,7	0,00	0,5	0,00
Roswell, Nouveau Mexique	303	293	0,5	0,00	0,6	0,00
Rouyn-Noranda, Québec	215	184	2,2	0,01	3,5	0,01
Sacramento, Californie	58	57	58,4	0,15	62,7	0,16
Saginaw, Michigan	180	190	4,0	0,01	3,4	0,01

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
Saint John, Nouveau-Brunswick	76	76	26,3	0,07	27,6	0,07
Salisbury, Maryland	253	294	1,1	0,00	0,6	0,00
Salt Lake City, Utah	47	44	88,7	0,23	100,4	0,26
San Angelo, Texas	298	310	0,5	0,00	0,4	0,00
San Antonio, Texas	56	51	63,5	0,17	74,5	0,19
San Diego, Californie	24	24	309,4	0,82	324,0	0,83
San Francisco/Oakland, Californie	9	9	1 073,8	2,84	1 083,6	2,76
San Juan, Porto Rico	43	47	100,3	0,27	96,4	0,25
San Luis Obispo, Californie	165	170	4,7	0,01	4,5	0,01
Sandspit, Colombie-Britannique	293	285	0,6	0,00	0,7	0,00
Santa Barbara, Californie	115	110	9,6	0,03	10,6	0,03
Santa Fe, Nouveau Mexique	272	264	0,9	0,00	1,0	0,00
Santa Maria, Californie	302	281	0,5	0,00	0,7	0,00
Santa Rosa, Californie	219	223	2,1	0,01	2,0	0,01
Sarasota-Bradenton, Floride	62	61	46,1	0,12	45,8	0,12
Sarnia, Ontario	275	300	0,8	0,00	0,5	0,00
Saskatoon, Saskatchewan	32	31	245,6	0,65	265,9	0,68
Sault Ste. Marie, Ontario	179	175	4,1	0,01	4,2	0,01
Savannah, Géorgie	80	78	21,4	0,06	26,4	0,07
Seattle/Tacoma, Washington	28	27	285,4	0,76	309,1	0,79
Sept-Îles, Québec	224	225	1,9	0,01	2,0	0,01
Shreveport, Louisiane	155	162	5,2	0,01	5,1	0,01
Sioux City, Iowa	259	273	1,0	0,00	0,8	0,00
Sioux Falls, Dakota du Sud	123	119	8,5	0,02	9,6	0,02
Sitka, Alaska	294	309	0,6	0,00	0,4	0,00
Smithers, Colombie-Britannique	194	205	3,2	0,01	2,7	0,01
South Bend, Indiana	137	142	7,2	0,02	7,1	0,02
Spokane, Washington	89	95	18,5	0,05	18,5	0,05
Springfield, Illinois	209	208	2,5	0,01	2,6	0,01
Springfield, Missouri	144	151	6,5	0,02	6,3	0,02
St. George, Utah	297	283	0,5	0,00	0,7	0,00
St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	36	36	182,4	0,48	200,8	0,51
St. Louis, Missouri	45	46	90,7	0,24	96,7	0,25
State College, Pennsylvanie	188	198	3,4	0,01	3,0	0,01
Staunton, Virginie	315	323	0,4	0,00	0,3	0,00
Steamboat Springs-Hayden, Colorado	240	238	1,4	0,00	1,6	0,00
Stevens Point, Wisconsin	173	167	4,3	0,01	4,6	0,01
Sudbury, Ontario	93	84	17,1	0,05	20,5	0,05
Sun Valley, Idaho	265	291	1,0	0,00	0,6	0,00
Sydney, Nouvelle-Écosse	118	115	9,0	0,02	9,9	0,03
Syracuse, New York	134	144	7,5	0,02	6,9	0,02
Tallahassee, Floride	145	150	6,4	0,02	6,4	0,02
Tampa/St. Petersburg, Floride	22	22	419,3	1,11	424,3	1,08
Terrace, Colombie-Britannique	168	146	4,6	0,01	6,6	0,02
Texarkana, Arkansas	337	..	0,2	0,00	0,2	0,00
Thunder Bay, Ontario	70	70	30,7	0,08	31,5	0,08
Timmins, Ontario	124	117	8,5	0,02	9,9	0,03
Toledo, Ohio	291	307	0,6	0,00	0,4	0,00
Toronto, Ontario	1	1	6 259,4	16,58	6 454,5	16,45
Traverse City, Michigan	190	194	3,3	0,01	3,2	0,01
Tri-City, Tennessee	177	174	4,3	0,01	4,3	0,01
Tucson, Arizona	68	69	32,9	0,09	34,7	0,09
Tulsa, Oklahoma	75	77	28,2	0,07	26,6	0,07
Tupelo, Mississippi	..	324	0,2	0,00	0,3	0,00
Twin Falls, Idaho	305	312	0,5	0,00	0,4	0,00
Tyler, Texas	249	240	1,2	0,00	1,5	0,00
Vail, Colorado	205	217	2,6	0,01	2,2	0,01
Val-d'Or, Québec	221	203	2,1	0,01	2,8	0,01
Valdosta, Géorgie	309	301	0,4	0,00	0,5	0,00
Vancouver, Colombie-Britannique	2	2	2 882,5	7,64	2 943,8	7,50
Victoria, Colombie-Britannique	29	30	276,4	0,73	270,6	0,69
Wabush, Terre-Neuve-et-Labrador	241	226	1,4	0,00	2,0	0,01
Waco, Texas	248	268	1,2	0,00	0,9	0,00
Walla Walla, Washington	283	311	0,7	0,00	0,4	0,00
Washington/Baltimore, District de Columbia	18	18	468,9	1,24	526,5	1,34
Waterloo, Iowa	284	330	0,7	0,00	0,2	0,00
Wenatchee, Washington	300	292	0,5	0,00	0,6	0,00

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2011	2012	2011		2012	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
West Palm Beach, Floride	44	45	97,3	0,26	100,1	0,26
Whitehorse, Yukon	129	122	8,0	0,02	9,2	0,02
Wichita Falls, Texas	..	334	0,2	0,00	0,2	0,00
Wichita, Kansas	83	96	20,5	0,05	17,6	0,04
Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvanie	200	200	2,8	0,01	2,9	0,01
Williams Lake, Colombie-Britannique	296	286	0,5	0,00	0,7	0,00
Williamsport, Pennsylvanie	262	267	1,0	0,00	0,9	0,00
Wilmington, Caroline du Nord	163	166	4,7	0,01	4,7	0,01
Windsor, Ontario	250	241	1,2	0,00	1,5	0,00
Winnipeg, Manitoba	17	17	519,0	1,37	539,6	1,38
Yakima, Washington	274	259	0,9	0,00	1,1	0,00
Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest	147	139	6,3	0,02	7,2	0,02
Yuma, Arizona	131	124	7,9	0,02	9,1	0,02
Autres villes	.	.	7,0	0,02	6,6	0,02