

Tableau 5
Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux par ordre du volume de trafic, paires de villes, total des passagers sortants et entrants dépassant 400

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage	
New York, New York — Toronto, Ontario	1	1	163,1	6,28	194,1	6,59	6,59
Miami, Floride — Toronto, Ontario	2	2	141,8	5,46	146,4	4,97	11,56
Los Angeles, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	4	3	113,5	4,37	135,4	4,60	16,15
Montréal, Québec — New York, New York	6	4	103,1	3,97	133,5	4,53	20,68
Miami, Floride — Montréal, Québec	5	5	105,2	4,05	110,5	3,75	24,44
Chicago, Illinois — Toronto, Ontario	3	6	115,8	4,46	98,0	3,33	27,76
Los Angeles, Californie — Toronto, Ontario	7	7	70,5	2,71	95,2	3,23	30,99
San Francisco/Oakland, Californie — Toronto, Ontario	12	8	53,3	2,05	75,7	2,57	33,56
Calgary, Alberta — Houston, Texas	8	9	63,8	2,45	67,7	2,30	35,86
San Francisco/Oakland, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	14	10	51,5	1,98	66,9	2,27	38,13
Houston, Texas — Vancouver, Colombie-Britannique	9	11	63,1	2,43	61,4	2,08	40,21
Seattle/Tacoma, Washington — Vancouver, Colombie-Britannique	10	12	53,9	2,08	61,0	2,07	42,28
Atlanta, Georgie — Toronto, Ontario	13	13	51,9	2,00	55,9	1,90	44,18
Houston, Texas — Toronto, Ontario	16	14	40,1	1,55	55,3	1,88	46,06
Chicago, Illinois — Montréal, Québec	11	15	53,8	2,07	52,4	1,78	47,84
Toronto, Ontario — Washington/Baltimore, District de Columbia	17	16	37,0	1,43	52,2	1,77	49,61
Detroit, Michigan — Toronto, Ontario	18	17	36,9	1,42	45,0	1,53	51,14
Chicago, Illinois — Vancouver, Colombie-Britannique	24	18	29,6	1,14	44,3	1,50	52,64
Phoenix, Arizona — Vancouver, Colombie-Britannique	25	19	29,4	1,13	43,0	1,46	54,10
Philadelphie, Pennsylvanie — Toronto, Ontario	15	20	49,6	1,91	42,1	1,43	55,53
Charlotte, Caroline du Nord — Toronto, Ontario	20	21	33,9	1,31	37,6	1,28	56,81
Boston, Massachusetts — Toronto, Ontario	30	22	23,6	0,91	34,7	1,18	57,98
Dallas-Ft. Worth, Texas — Toronto, Ontario	21	23	32,1	1,24	34,7	1,18	59,16
Atlanta, Georgie — Montréal, Québec	19	24	34,1	1,31	34,3	1,16	60,32
Montréal, Québec — Washington/Baltimore, District de Columbia	28	25	26,2	1,01	32,9	1,12	61,44
Dallas-Ft. Worth, Texas — Vancouver, Colombie-Britannique	22	26	31,2	1,20	32,1	1,09	62,53
Los Angeles, Californie — Montréal, Québec	36	27	19,4	0,75	29,3	0,99	63,52
New York, New York — Vancouver, Colombie-Britannique	35	28	19,9	0,77	27,5	0,93	64,46
Montréal, Québec — Philadelphie, Pennsylvanie	27	29	27,0	1,04	25,6	0,87	65,33
Edmonton, Alberta — Houston, Texas	77	30	5,9	0,23	25,3	0,86	66,18
Halifax, Nouvelle-Écosse — New York, New York	29	31	25,6	0,99	24,3	0,82	67,01
Calgary, Alberta — San Francisco/Oakland, Californie	26	32	29,0	1,12	24,1	0,82	67,82
Calgary, Alberta — Phoenix, Arizona	23	33	29,9	1,15	22,8	0,77	68,60
Calgary, Alberta — Los Angeles, Californie	31	34	23,1	0,89	22,3	0,76	69,35
New York, New York — Ottawa, Ontario	37	35	19,4	0,75	22,0	0,75	70,10
Portland, Oregon — Vancouver, Colombie-Britannique	40	36	15,9	0,61	20,9	0,71	70,81
Chicago, Illinois — Ottawa, Ontario	32	37	21,4	0,82	19,3	0,66	71,47
Charlotte, Caroline du Nord — Montréal, Québec	41	38	15,9	0,61	17,9	0,61	72,07
Detroit, Michigan — Montréal, Québec	43	39	14,7	0,57	17,6	0,60	72,67
Miami, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	38	40	18,0	0,69	17,1	0,58	73,25
Edmonton, Alberta — Phoenix, Arizona	33	41	20,6	0,79	17,1	0,58	73,83
Dallas-Ft. Worth, Texas — Montréal, Québec	39	42	16,5	0,64	16,1	0,55	74,38
New York, New York — Québec, Québec	49	43	13,6	0,52	16,0	0,54	74,93
Denver, Colorado — Toronto, Ontario	59	44	10,1	0,39	16,0	0,54	75,47
Calgary, Alberta — Seattle/Tacoma, Washington	44	45	14,5	0,56	15,5	0,52	75,99

Tableau 5 – suite

Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux par ordre du volume de trafic, paires de villes, total des passagers sortants et entrants dépassant 400

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage	
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Toronto, Ontario	46	46	14,3	0,55	15,4	0,52	76,52
Seattle/Tacoma, Washington — Toronto, Ontario	60	47	9,4	0,36	15,3	0,52	77,04
Ottawa, Ontario — Washington/Baltimore, District de Columbia	52	48	11,9	0,46	15,2	0,51	77,55
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Winnipeg, Manitoba	34	49	20,4	0,78	14,7	0,50	78,05
Chicago, Illinois — Winnipeg, Manitoba	45	50	14,4	0,56	14,6	0,49	78,54
Orlando, Floride — Toronto, Ontario	56	51	11,1	0,43	14,2	0,48	79,03
Calgary, Alberta — Dallas-Ft. Worth, Texas	42	52	14,7	0,57	13,9	0,47	79,50
Hawaii, Hawaii — Vancouver, Colombie-Britannique	48	53	13,7	0,53	13,2	0,45	79,95
Boston, Massachusetts — Montréal, Québec	65	54	8,1	0,31	13,1	0,44	80,39
Hawaii, Hawaii — Toronto, Ontario	53	55	11,7	0,45	12,8	0,43	80,82
Calgary, Alberta — Chicago, Illinois	64	56	8,6	0,33	12,5	0,42	81,25
Calgary, Alberta — Miami, Floride	51	57	12,1	0,46	12,5	0,42	81,67
Ottawa, Ontario — Philadelphia, Pennsylvanie	58	58	11,0	0,42	11,9	0,41	82,08
Las Vegas, Nevada — Toronto, Ontario	66	59	7,8	0,30	11,6	0,39	82,47
Cleveland, Ohio — Toronto, Ontario	80	60	5,3	0,20	10,5	0,36	82,83
Seattle/Tacoma, Washington — Victoria, Colombie-Britannique	47	61	13,9	0,54	10,1	0,34	83,17
Houston, Texas — Montréal, Québec	71	62	6,9	0,27	9,9	0,34	83,51
Pittsburgh, Pennsylvanie — Toronto, Ontario	85	63	4,3	0,17	8,1	0,27	83,78
Calgary, Alberta — Hawaii, Hawaii	72	64	6,9	0,26	8,1	0,27	84,05
Calgary, Alberta — Minneapolis-St. Paul, Minnesota	55	65	11,1	0,43	7,9	0,27	84,32
Chicago, Illinois — Edmonton, Alberta	69	66	7,3	0,28	7,6	0,26	84,58
Edmonton, Alberta — San Francisco/Oakland, Californie	61	67	8,8	0,34	7,5	0,26	84,83
Portland, Oregon — Toronto, Ontario	142	68	1,6	0,06	7,2	0,24	85,08
Calgary, Alberta — Denver, Colorado	74	69	6,1	0,23	7,1	0,24	85,32
Raleigh-Durham, Caroline du Nord — Toronto, Ontario	87	70	4,1	0,16	7,1	0,24	85,56
Montréal, Québec — San Francisco/Oakland, Californie	50	71	13,3	0,51	7,0	0,24	85,79
Edmonton, Alberta — Los Angeles, Californie	63	72	8,7	0,33	6,9	0,23	86,03
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Vancouver, Colombie-Britannique	90	73	3,8	0,15	6,6	0,22	86,25
Vancouver, Colombie-Britannique — Washington/Baltimore, District de Columbia	73	74	6,2	0,24	6,6	0,22	86,48
Denver, Colorado — Vancouver, Colombie-Britannique	78	75	5,8	0,22	6,4	0,22	86,69
San Diego, Californie — Toronto, Ontario	164	76	1,1	0,04	6,2	0,21	86,90
Miami, Floride — Ottawa, Ontario	81	77	5,2	0,20	6,2	0,21	87,11
Kelowna, Colombie-Britannique — Seattle/Tacoma, Washington	62	78	8,7	0,33	6,1	0,21	87,32
Phoenix, Arizona — Toronto, Ontario	54	79	11,3	0,44	6,0	0,20	87,52
Anchorage, Alaska — Vancouver, Colombie-Britannique	75	80	6,0	0,23	6,0	0,20	87,72
Halifax, Nouvelle-Écosse — Philadelphia, Pennsylvanie	..	81	0,2	0,01	5,9	0,20	87,93
Calgary, Alberta — New York, New York	89	82	3,8	0,15	5,4	0,18	88,11
Los Angeles, Californie — Ottawa, Ontario	84	83	4,5	0,17	5,4	0,18	88,29
Atlanta, Georgie — Vancouver, Colombie-Britannique	67	84	7,6	0,29	5,4	0,18	88,48
Las Vegas, Nevada — Vancouver, Colombie-Britannique	88	85	4,0	0,16	5,3	0,18	88,65
Ft. Lauderdale, Floride — Toronto, Ontario	94	86	3,3	0,13	5,2	0,18	88,83
Los Angeles, Californie — Victoria, Colombie-Britannique	83	87	4,9	0,19	5,0	0,17	89,00
Edmonton, Alberta — Minneapolis-St. Paul, Minnesota	57	88	11,0	0,42	4,9	0,17	89,17
Detroit, Michigan — Ottawa, Ontario	86	89	4,3	0,16	4,8	0,16	89,33

Tableau 5 – suite

Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux par ordre du volume de trafic, paires de villes, total des passagers sortants et entrants dépassant 400

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage	
Columbus, Ohio — Toronto, Ontario	104	90	2,9	0,11	4,6	0,16	89,48
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Saskatoon, Saskatchewan	76	91	6,0	0,23	4,4	0,15	89,63
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Montréal, Québec	93	92	3,5	0,13	4,4	0,15	89,78
Edmonton, Alberta — Seattle/Tacoma, Washington	68	93	7,3	0,28	4,4	0,15	89,93
Ft. Lauderdale, Floride — Montréal, Québec	103	94	3,0	0,11	4,3	0,14	90,08
Denver, Colorado — Montréal, Québec	133	95	1,8	0,07	4,2	0,14	90,22
Hawaii, Hawaii — Montréal, Québec	91	96	3,6	0,14	4,0	0,13	90,35
Tampa/St. Petersburg, Floride — Toronto, Ontario	118	97	2,4	0,09	3,9	0,13	90,49
Calgary, Alberta — Portland, Oregon	117	98	2,4	0,09	3,8	0,13	90,62
Cleveland, Ohio — Montréal, Québec	149	99	1,4	0,05	3,8	0,13	90,75
Houston, Texas — Ottawa, Ontario	102	100	3,0	0,12	3,7	0,13	90,87
San Francisco/Oakland, Californie — Victoria, Colombie-Britannique	97	101	3,2	0,12	3,6	0,12	91,00
Chicago, Illinois — Québec, Québec	110	102	2,6	0,10	3,6	0,12	91,12
Montréal, Québec — Orlando, Floride	126	103	1,9	0,07	3,6	0,12	91,24
Moncton, Nouveau-Brunswick — New York, New York	105	104	2,8	0,11	3,6	0,12	91,36
San Juan, Porto Rico — Toronto, Ontario	95	105	3,3	0,13	3,6	0,12	91,48
Indianapolis, Indiana — Toronto, Ontario	112	106	2,6	0,10	3,4	0,12	91,60
Nashville, Tennessee — Toronto, Ontario	113	107	2,6	0,10	3,4	0,12	91,71
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Regina, Saskatchewan	79	108	5,7	0,22	3,3	0,11	91,83
Kelowna, Colombie-Britannique — Los Angeles, Californie	101	109	3,0	0,12	3,3	0,11	91,94
Halifax, Nouvelle-Écosse — Miami, Floride	92	110	3,5	0,13	3,3	0,11	92,05
Montréal, Québec — Seattle/Tacoma, Washington	157	111	1,2	0,05	3,3	0,11	92,17
St. Louis, Missouri — Toronto, Ontario	106	112	2,8	0,11	3,3	0,11	92,28
Charlotte, Caroline du Nord — Ottawa, Ontario	170	113	1,0	0,04	3,3	0,11	92,39
Edmonton, Alberta — Hawaii, Hawaii	98	114	3,2	0,12	3,2	0,11	92,50
Las Vegas, Nevada — Montréal, Québec	186	115	0,8	0,03	3,0	0,10	92,60
Los Angeles, Californie — Winnipeg, Manitoba	119	116	2,3	0,09	2,9	0,10	92,70
Boston, Massachusetts — Halifax, Nouvelle-Écosse	107	117	2,8	0,11	2,8	0,10	92,80
Halifax, Nouvelle-Écosse — Houston, Texas	99	118	3,1	0,12	2,8	0,10	92,89
Kansas City, Missouri — Toronto, Ontario	122	119	2,1	0,08	2,8	0,09	92,98
Calgary, Alberta — Las Vegas, Nevada	166	120	1,0	0,04	2,7	0,09	93,08
Houston, Texas — Victoria, Colombie-Britannique	134	121	1,8	0,07	2,7	0,09	93,17
Detroit, Michigan — London, Ontario	108	122	2,7	0,10	2,6	0,09	93,26
New York, New York — Winnipeg, Manitoba	167	123	1,0	0,04	2,6	0,09	93,34
New York, New York — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	82	124	5,0	0,19	2,5	0,09	93,43
Detroit, Michigan — Québec, Québec	130	125	1,8	0,07	2,5	0,09	93,52
Cincinnati, Ohio — Toronto, Ontario	123	126	2,0	0,08	2,5	0,09	93,60
Edmonton, Alberta — New York, New York	156	127	1,2	0,05	2,5	0,08	93,69
Boston, Massachusetts — Vancouver, Colombie-Britannique	131	128	1,8	0,07	2,5	0,08	93,77
Atlanta, Georgie — Calgary, Alberta	115	129	2,5	0,09	2,3	0,08	93,85
Chicago, Illinois — Halifax, Nouvelle-Écosse	141	130	1,6	0,06	2,3	0,08	93,93
Charlotte, Caroline du Nord — Vancouver, Colombie-Britannique	114	131	2,5	0,10	2,3	0,08	94,01
Montréal, Québec — San Juan, Porto Rico	111	132	2,6	0,10	2,3	0,08	94,09
Salt Lake City, Utah — Vancouver, Colombie-Britannique	70	133	7,2	0,28	2,3	0,08	94,16
San Diego, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	146	134	1,5	0,06	2,3	0,08	94,24
Boston, Massachusetts — Ottawa, Ontario	132	135	1,8	0,07	2,3	0,08	94,31
Ottawa, Ontario — San Francisco/Oakland, Californie	140	136	1,7	0,06	2,2	0,07	94,39
Atlanta, Georgie — Winnipeg, Manitoba	135	137	1,8	0,07	2,2	0,07	94,46

Tableau 5 – suite

Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux par ordre du volume de trafic, paires de villes, total des passagers sortants et entrants dépassant 400

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage	
Milwaukee, Wisconsin — Toronto, Ontario	139	138	1,7	0,06	2,1	0,07	94,53
Halifax, Nouvelle-Écosse — Los Angeles, Californie	127	139	1,9	0,07	2,0	0,07	94,60
Philadelphie, Pennsylvanie — Vancouver, Colombie-Britannique	121	140	2,1	0,08	2,0	0,07	94,67
Ft. Myers, Floride — Toronto, Ontario	179	141	0,8	0,03	2,0	0,07	94,73
Denver, Colorado — Winnipeg, Manitoba	120	142	2,2	0,09	1,9	0,07	94,80
Houston, Texas — Québec, Québec	116	143	2,4	0,09	1,9	0,06	94,86
Hartford-Springfield, Connecticut — Toronto, Ontario	125	144	1,9	0,07	1,9	0,06	94,93
Atlanta, Georgie — Edmonton, Alberta	109	145	2,7	0,10	1,9	0,06	94,99
Hartford-Springfield, Connecticut — Montréal, Québec	165	146	1,1	0,04	1,8	0,06	95,05
Hawaii, Hawaii — Ottawa, Ontario	128	147	1,9	0,07	1,8	0,06	95,11
Calgary, Alberta — Washington/Baltimore, District de Columbia	124	148	2,0	0,08	1,7	0,06	95,17
Calgary, Alberta — Salt Lake City, Utah	96	149	3,3	0,13	1,7	0,06	95,23
Edmonton, Alberta — Miami, Floride	129	150	1,9	0,07	1,7	0,06	95,29
Rochester, New York — Toronto, Ontario	150	151	1,4	0,05	1,6	0,06	95,34
Syracuse, New York — Toronto, Ontario	..	152	0,0	0,00	1,6	0,05	95,40
Halifax, Nouvelle-Écosse — Washington/Baltimore, District de Columbia	143	153	1,6	0,06	1,6	0,05	95,45
Houston, Texas — Kelowna, Colombie-Britannique	152	154	1,4	0,05	1,5	0,05	95,50
Hawaii, Hawaii — Kelowna, Colombie-Britannique	151	155	1,4	0,05	1,5	0,05	95,55
Los Angeles, Californie — Saskatoon, Saskatchewan	137	156	1,7	0,07	1,5	0,05	95,61
Hawaii, Hawaii — Victoria, Colombie-Britannique	144	157	1,6	0,06	1,5	0,05	95,66
Memphis, Tennessee — Toronto, Ontario	181	158	0,8	0,03	1,5	0,05	95,71
Denver, Colorado — Edmonton, Alberta	100	159	3,0	0,12	1,5	0,05	95,76
Grand Rapids, Michigan — Toronto, Ontario	169	160	1,0	0,04	1,5	0,05	95,81
Calgary, Alberta — San Juan, Porto Rico	138	161	1,7	0,06	1,4	0,05	95,86
San Juan, Porto Rico — Vancouver, Colombie-Britannique	145	162	1,6	0,06	1,4	0,05	95,90
Chicago, Illinois — Saskatoon, Saskatchewan	208	163	0,6	0,02	1,3	0,04	95,95
Montréal, Québec — Phoenix, Arizona	175	164	0,9	0,03	1,3	0,04	95,99
Chicago, Illinois — London, Ontario	..	165	0,2	0,01	1,3	0,04	96,04
Albany, New York — Toronto, Ontario	180	166	0,8	0,03	1,3	0,04	96,08
Québec, Québec — Washington/Baltimore, District de Columbia	210	167	0,5	0,02	1,3	0,04	96,12
Edmonton, Alberta — Washington/Baltimore, District de Columbia	160	168	1,1	0,04	1,3	0,04	96,17
Detroit, Michigan — Halifax, Nouvelle-Écosse	155	169	1,2	0,05	1,3	0,04	96,21
Atlanta, Georgie — Saskatoon, Saskatchewan	173	170	0,9	0,04	1,2	0,04	96,25
Anchorage, Alaska — Toronto, Ontario	148	171	1,5	0,06	1,2	0,04	96,29
Dallas-Ft. Worth, Texas — Ottawa, Ontario	162	172	1,1	0,04	1,1	0,04	96,33
Atlanta, Georgie — Ottawa, Ontario	184	173	0,8	0,03	1,1	0,04	96,37
Dayton, Ohio — Toronto, Ontario	158	174	1,2	0,05	1,1	0,04	96,40
Houston, Texas — Winnipeg, Manitoba	153	175	1,4	0,05	1,1	0,04	96,44
Detroit, Michigan — Vancouver, Colombie-Britannique	154	176	1,3	0,05	1,1	0,04	96,48
Atlanta, Georgie — Regina, Saskatchewan	172	177	1,0	0,04	1,1	0,04	96,52
New York, New York — Saskatoon, Saskatchewan	..	178	0,4	0,01	1,0	0,03	96,55
Miami, Floride — Winnipeg, Manitoba	147	179	1,5	0,06	1,0	0,03	96,58
Richmond, Virginie — Toronto, Ontario	202	180	0,6	0,02	1,0	0,03	96,62
Fairbanks, Alaska — Vancouver, Colombie-Britannique	199	181	0,6	0,02	1,0	0,03	96,65
Anchorage, Alaska — Calgary, Alberta	200	182	0,6	0,02	1,0	0,03	96,68
Houston, Texas — Saskatoon, Saskatchewan	194	183	0,6	0,02	0,9	0,03	96,72
Orlando, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	191	184	0,7	0,03	0,9	0,03	96,75

Tableau 5 – suite

Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux par ordre du volume de trafic, paires de villes, total des passagers sortants et entrants dépassant 400

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage	
Los Angeles, Californie — Québec, Québec	185	185	0,8	0,03	0,9	0,03	96,78
Hawaii, Hawaii — Winnipeg, Manitoba	161	186	1,1	0,04	0,9	0,03	96,81
Buffalo, New York — Toronto, Ontario	197	187	0,6	0,02	0,9	0,03	96,84
Houston, Texas — Moncton, Nouveau-Brunswick	217	188	0,4	0,02	0,9	0,03	96,87
Washington/Baltimore, District de Columbia — Winnipeg, Manitoba	183	189	0,8	0,03	0,9	0,03	96,90
San Francisco/Oakland, Californie — Winnipeg, Manitoba	171	190	1,0	0,04	0,9	0,03	96,93
Chicago, Illinois — Regina, Saskatchewan	..	191	0,2	0,01	0,8	0,03	96,96
Atlanta, Georgie — Québec, Québec	..	192	0,3	0,01	0,8	0,03	96,99
Denver, Colorado — Regina, Saskatchewan	..	193	0,2	0,01	0,8	0,03	97,01
Calgary, Alberta — Charlotte, Caroline du Nord	176	194	0,8	0,03	0,8	0,03	97,04
Ft. Lauderdale, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	198	195	0,6	0,02	0,8	0,03	97,07
Halifax, Nouvelle-Écosse — San Juan, Porto Rico	188	196	0,7	0,03	0,8	0,03	97,09
Atlanta, Georgie — Halifax, Nouvelle-Écosse	187	197	0,8	0,03	0,8	0,03	97,12
Salt Lake City, Utah — Toronto, Ontario	223	198	0,4	0,02	0,7	0,02	97,14
Denver, Colorado — Saskatoon, Saskatchewan	201	199	0,6	0,02	0,7	0,02	97,17
Halifax, Nouvelle-Écosse — San Francisco/Oakland, Californie	203	200	0,6	0,02	0,7	0,02	97,19
Montréal, Québec — San Diego, Californie	..	201	0,3	0,01	0,7	0,02	97,21
Los Angeles, Californie — Regina, Saskatchewan	209	202	0,6	0,02	0,7	0,02	97,24
Cincinnati, Ohio — Montréal, Québec	215	203	0,5	0,02	0,7	0,02	97,26
Calgary, Alberta — Ft. Lauderdale, Floride	212	204	0,5	0,02	0,7	0,02	97,28
Hawaii, Hawaii — Saskatoon, Saskatchewan	174	205	0,9	0,03	0,7	0,02	97,30
New York, New York — Regina, Saskatchewan	..	206	0,3	0,01	0,7	0,02	97,33
Ft. Lauderdale, Floride — Ottawa, Ontario	204	207	0,6	0,02	0,7	0,02	97,35
Halifax, Nouvelle-Écosse — Hawaii, Hawaii	211	208	0,5	0,02	0,7	0,02	97,37
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Thunder Bay, Ontario	136	209	1,7	0,07	0,6	0,02	97,39
Miami, Floride — Victoria, Colombie-Britannique	193	210	0,7	0,03	0,6	0,02	97,41
Buffalo, New York — Calgary, Alberta	..	211	0,1	0,00	0,6	0,02	97,43
Nouvelle-Orléans, Louisiane — Toronto, Ontario	..	212	0,2	0,01	0,6	0,02	97,46
Dallas-Ft. Worth, Texas — Victoria, Colombie-Britannique	190	213	0,7	0,03	0,6	0,02	97,48
Austin, Texas — Toronto, Ontario	163	214	1,1	0,04	0,6	0,02	97,50
Calgary, Alberta — San Diego, Californie	168	215	1,0	0,04	0,6	0,02	97,52
Victoria, Colombie-Britannique — Washington/Baltimore, District de Columbia	..	216	0,1	0,00	0,6	0,02	97,54
Montréal, Québec — Tampa/St. Petersburg, Floride	..	217	0,2	0,01	0,6	0,02	97,56
Denver, Colorado — Ottawa, Ontario	..	218	0,2	0,01	0,6	0,02	97,57
Portland, Maine — Toronto, Ontario	..	219	0,0	0,00	0,6	0,02	97,59
Chicago, Illinois — Victoria, Colombie-Britannique	222	220	0,4	0,02	0,5	0,02	97,61
Dallas-Ft. Worth, Texas — Kelowna, Colombie-Britannique	195	221	0,6	0,02	0,5	0,02	97,63
Hawaii, Hawaii — Kamloops, Colombie-Britannique	213	222	0,5	0,02	0,5	0,02	97,65
Kelowna, Colombie-Britannique — San Francisco/Oakland, Californie	219	223	0,4	0,02	0,5	0,02	97,67
Houston, Texas — Regina, Saskatchewan	..	224	0,4	0,01	0,5	0,02	97,68
Miami, Floride — Québec, Québec	196	225	0,6	0,02	0,5	0,02	97,70
San Francisco/Oakland, Californie — Saskatoon, Saskatchewan	177	226	0,8	0,03	0,5	0,02	97,72
Calgary, Alberta — Philadelphia, Pennsylvanie	192	227	0,7	0,03	0,5	0,02	97,73

Tableau 5 – suite

Sommaires des trajets transfrontaliers de voyages internationaux par ordre du volume de trafic, paires de villes, total des passagers sortants et entrants dépassant 400

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers	pourcentage	milliers	
New York, New York — Victoria, Colombie-Britannique	221	228	0,4	0,02	0,5	0,02	97,75
Spokane, Washington — Vancouver, Colombie-Britannique	..	229	0,3	0,01	0,5	0,02	97,77
Saskatoon, Saskatchewan — Washington/Baltimore, District de Columbia	..	230	0,3	0,01	0,5	0,02	97,78
Charlotte, Caroline du Nord — Edmonton, Alberta	182	231	0,8	0,03	0,5	0,02	97,80
Detroit, Michigan — Winnipeg, Manitoba	189	232	0,7	0,03	0,5	0,02	97,81
Montréal, Québec — Salt Lake City, Utah	..	233	0,1	0,01	0,4	0,01	97,83
Montréal, Québec — Portland, Oregon	..	234	0,4	0,01	0,4	0,01	97,84
Phoenix, Arizona — Victoria, Colombie-Britannique	220	235	0,4	0,02	0,4	0,01	97,86
Ft. Lauderdale, Floride — Halifax, Nouvelle-Écosse	..	236	0,4	0,01	0,4	0,01	97,87
Edmonton, Alberta — Salt Lake City, Utah	159	..	1,2	0,05	0,0	0,00	97,94
Edmonton, Alberta — Las Vegas, Nevada	178	..	0,8	0,03	0,2	0,01	97,94
Miami, Floride — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	205	..	0,6	0,02	0,4	0,01	97,88
Houston, Texas — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	207	..	0,6	0,02	0,4	0,01	97,90
Kamloops, Colombie-Britannique — Los Angeles, Californie	206	..	0,6	0,02	0,3	0,01	97,92
Calgary, Alberta — Detroit, Michigan	214	..	0,5	0,02	0,3	0,01	97,92
Charlotte, Caroline du Nord — Victoria, Colombie-Britannique	216	..	0,5	0,02	0,3	0,01	97,91
Manchester, New Hampshire — Toronto, Ontario	218	..	0,4	0,02	0,2	0,01	97,93
Autres villes	.	.	44,9	1,73	60,8	2,06	100,00
Total	2 596,9	...	2 946,5