

Tableau 2
Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers pourcentage	milliers pourcentage		
New York, New York — Toronto, Ontario	1	1	953,9	6,34	937,2	5,96	5,96
Los Angeles, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	2	2	439,7	2,92	432,0	2,75	8,71
Los Angeles, Californie — Toronto, Ontario	3	3	378,8	2,52	428,8	2,73	11,43
San Francisco/Oakland, Californie — Toronto, Ontario	5	4	289,2	1,92	333,0	2,12	13,55
Montréal, Québec — New York, New York	7	5	267,6	1,78	326,3	2,07	15,62
Chicago, Illinois — Toronto, Ontario	4	6	336,6	2,24	325,0	2,07	17,69
San Francisco/Oakland, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	6	7	279,2	1,85	268,0	1,70	19,39
Las Vegas, Nevada — Toronto, Ontario	8	8	259,1	1,72	234,2	1,49	20,88
Miami, Floride — Toronto, Ontario	9	9	227,1	1,51	232,6	1,48	22,36
Ft. Lauderdale, Floride — Montréal, Québec	10	10	225,5	1,50	229,4	1,46	23,82
Ft. Lauderdale, Floride — Toronto, Ontario	13	11	193,6	1,29	217,5	1,38	25,20
Orlando, Floride — Toronto, Ontario	12	12	210,9	1,40	209,4	1,33	26,53
Boston, Massachusetts — Toronto, Ontario	11	13	215,4	1,43	201,7	1,28	27,82
Toronto, Ontario — Washington/Baltimore, District de Columbia	14	14	157,7	1,05	185,7	1,18	29,00
New York, New York — Vancouver, Colombie-Britannique	16	15	142,4	0,95	159,2	1,01	30,01
Miami, Floride — Montréal, Québec	20	16	132,6	0,88	152,1	0,97	30,97
Los Angeles, Californie — Montréal, Québec	15	17	144,0	0,96	151,3	0,96	31,94
Calgary, Alberta — Houston, Texas	18	18	132,7	0,88	138,2	0,88	32,82
Tampa/St. Petersburg, Floride — Toronto, Ontario	26	19	124,0	0,82	134,9	0,86	33,67
Montréal, Québec — Orlando, Floride	23	20	127,8	0,85	132,8	0,84	34,52
Dallas-Ft. Worth, Texas — Toronto, Ontario	17	21	134,3	0,89	131,7	0,84	35,35
Phoenix, Arizona — Toronto, Ontario	30	22	113,2	0,75	131,0	0,83	36,19
Hawaii, Hawaii — Vancouver, Colombie-Britannique	22	23	130,4	0,87	127,9	0,81	37,00
Calgary, Alberta — Phoenix, Arizona	29	24	113,9	0,76	124,6	0,79	37,79
Atlanta, Georgie — Toronto, Ontario	19	25	132,7	0,88	122,7	0,78	38,57
Las Vegas, Nevada — Montréal, Québec	31	26	109,3	0,73	120,4	0,77	39,34
Calgary, Alberta — Los Angeles, Californie	21	27	130,7	0,87	118,9	0,76	40,09
Philadelphia, Pennsylvanie — Toronto, Ontario	25	28	125,7	0,84	117,3	0,75	40,84
Chicago, Illinois — Montréal, Québec	27	29	123,0	0,82	114,6	0,73	41,57
Montréal, Québec — San Francisco/Oakland, Californie	33	30	100,1	0,67	103,3	0,66	42,23
Phoenix, Arizona — Vancouver, Colombie-Britannique	34	31	92,6	0,61	103,3	0,66	42,88
Calgary, Alberta — Las Vegas, Nevada	28	32	115,1	0,76	98,7	0,63	43,51
Houston, Texas — Toronto, Ontario	43	33	69,9	0,46	97,7	0,62	44,13
Calgary, Alberta — San Francisco/Oakland, Californie	32	34	103,9	0,69	93,9	0,60	44,73
Calgary, Alberta — Hawaii, Hawaii	41	35	75,5	0,50	93,6	0,60	45,32
Chicago, Illinois — Vancouver, Colombie-Britannique	38	36	83,4	0,55	85,4	0,54	45,87
Denver, Colorado — Toronto, Ontario	39	37	80,2	0,53	85,4	0,54	46,41
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Toronto, Ontario	37	38	84,3	0,56	85,1	0,54	46,95
Montréal, Québec — Washington/Baltimore, District de Columbia	36	39	85,0	0,56	84,3	0,54	47,49
Las Vegas, Nevada — Vancouver, Colombie-Britannique	24	40	126,0	0,84	81,7	0,52	48,01
Calgary, Alberta — New York, New York	35	41	86,5	0,57	80,1	0,51	48,51
Hawaii, Hawaii — Toronto, Ontario	44	42	68,5	0,45	74,6	0,47	48,99
New York, New York — Ottawa, Ontario	61	43	49,5	0,33	72,3	0,46	49,45
Ft. Myers, Floride — Toronto, Ontario	47	44	60,9	0,40	70,7	0,45	49,90
San Diego, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	42	45	74,4	0,49	70,3	0,45	50,35
Seattle/Tacoma, Washington — Toronto, Ontario	46	46	61,2	0,41	69,0	0,44	50,78
San Diego, Californie — Toronto, Ontario	54	47	54,6	0,36	66,3	0,42	51,21
Edmonton, Alberta — Las Vegas, Nevada	40	48	77,4	0,51	63,7	0,41	51,61
Edmonton, Alberta — Phoenix, Arizona	50	49	58,4	0,39	62,4	0,40	52,01
Denver, Colorado — Vancouver, Colombie-Britannique	52	50	57,5	0,38	60,8	0,39	52,39
Ottawa, Ontario — Washington/Baltimore, District de Columbia	49	51	58,9	0,39	59,3	0,38	52,77
Dallas-Ft. Worth, Texas — Vancouver, Colombie-Britannique	53	52	56,2	0,37	59,2	0,38	53,15
Halifax, Nouvelle-Écosse — New York, New York	76	53	40,2	0,27	58,2	0,37	53,52
Vancouver, Colombie-Britannique — Washington/Baltimore, District de Columbia	51	54	57,6	0,38	57,9	0,37	53,89

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers pourcentage	milliers pourcentage	pourcentage	
Charlotte, Caroline du Nord — Toronto, Ontario	55	55	54,2	0,36	57,7	0,37	54,25
Atlanta, Georgie — Montréal, Québec	58	56	52,6	0,35	57,5	0,37	54,62
Calgary, Alberta — Seattle/Tacoma, Washington	48	57	59,2	0,39	56,6	0,36	54,98
Halifax, Nouvelle-Écosse — Orlando, Floride	72	58	45,7	0,30	54,4	0,35	55,32
Edmonton, Alberta — Los Angeles, Californie	45	59	67,1	0,45	54,3	0,35	55,67
Dallas-Ft. Worth, Texas — Montréal, Québec	70	60	46,3	0,31	53,8	0,34	56,01
Montréal, Québec — Philadelphia, Pennsylvanie	57	61	53,0	0,35	53,8	0,34	56,35
Edmonton, Alberta — Hawaii, Hawaii	64	62	48,3	0,32	53,4	0,34	56,69
Calgary, Alberta — Chicago, Illinois	60	63	49,7	0,33	52,5	0,33	57,03
Calgary, Alberta — Orlando, Floride	71	64	46,1	0,31	52,2	0,33	57,36
Calgary, Alberta — Denver, Colorado	59	65	51,5	0,34	51,4	0,33	57,68
Boston, Massachusetts — Vancouver, Colombie-Britannique	62	66	49,3	0,33	50,7	0,32	58,01
Toronto, Ontario — West Palm Beach, Floride	65	67	47,7	0,32	49,5	0,31	58,32
Calgary, Alberta — Dallas-Ft. Worth, Texas	66	68	47,4	0,31	48,7	0,31	58,63
Houston, Texas — Vancouver, Colombie-Britannique	74	69	41,4	0,28	48,6	0,31	58,94
Boston, Massachusetts — Montréal, Québec	63	70	48,4	0,32	47,0	0,30	59,24
Portland, Oregon — Vancouver, Colombie-Britannique	56	71	54,0	0,36	46,4	0,29	59,53
Orlando, Floride — Ottawa, Ontario	80	72	38,1	0,25	45,7	0,29	59,82
Orlando, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	77	73	39,8	0,26	45,3	0,29	60,11
Edmonton, Alberta — New York, New York	79	74	39,3	0,26	44,9	0,29	60,40
Raleigh-Durham, Caroline du Nord — Toronto, Ontario	67	75	47,4	0,31	44,5	0,28	60,68
Edmonton, Alberta — San Francisco/Oakland, Californie	69	76	46,9	0,31	43,0	0,27	60,95
Las Vegas, Nevada — Ottawa, Ontario	83	77	36,5	0,24	42,7	0,27	61,23
San Juan, Porto Rico — Toronto, Ontario	68	78	47,0	0,31	42,0	0,27	61,49
Ft. Lauderdale, Floride — Ottawa, Ontario	78	79	39,7	0,26	42,0	0,27	61,76
Ft. Lauderdale, Floride — Québec, Québec	102	80	28,9	0,19	41,6	0,26	62,02
Seattle/Tacoma, Washington — Vancouver, Colombie-Britannique	73	81	44,6	0,30	40,2	0,26	62,28
Montréal, Québec — Tampa/St. Petersburg, Floride	87	82	33,3	0,22	38,9	0,25	62,53
Ottawa, Ontario — San Francisco/Oakland, Californie	75	83	40,5	0,27	38,6	0,25	62,77
St. Louis, Missouri — Toronto, Ontario	82	84	37,3	0,25	38,4	0,24	63,02
Edmonton, Alberta — Houston, Texas	94	85	31,4	0,21	37,7	0,24	63,26
Ft. Lauderdale, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	92	86	32,4	0,22	37,5	0,24	63,49
Los Angeles, Californie — Ottawa, Ontario	86	87	33,8	0,22	36,8	0,23	63,73
Miami, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	91	88	32,6	0,22	35,8	0,23	63,96
Atlanta, Georgie — Vancouver, Colombie-Britannique	85	89	35,2	0,23	35,3	0,22	64,18
Edmonton, Alberta — Orlando, Floride	93	90	32,3	0,21	35,2	0,22	64,40
Calgary, Alberta — San Diego, Californie	81	91	37,4	0,25	35,1	0,22	64,63
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Vancouver, Colombie-Britannique	101	92	29,5	0,20	34,4	0,22	64,85
Montréal, Québec — Phoenix, Arizona	109	93	27,5	0,18	33,8	0,21	65,06
Calgary, Alberta — Washington/Baltimore, District de Columbia	90	94	33,0	0,22	33,4	0,21	65,27
New York, New York — Québec, Québec	272	95	7,5	0,05	33,3	0,21	65,48
Edmonton, Alberta — Seattle/Tacoma, Washington	88	96	33,1	0,22	32,7	0,21	65,69
Cincinnati, Ohio — Toronto, Ontario	97	97	30,1	0,20	32,7	0,21	65,90
Las Vegas, Nevada — Winnipeg, Manitoba	105	98	28,0	0,19	31,5	0,20	66,10
New York, New York — Winnipeg, Manitoba	104	99	28,1	0,19	31,0	0,20	66,30
Houston, Texas — Montréal, Québec	108	100	27,5	0,18	30,5	0,19	66,49
Sarasota-Bradenton, Floride — Toronto, Ontario	111	101	26,3	0,17	30,4	0,19	66,68
Chicago, Illinois — Ottawa, Ontario	84	102	35,4	0,24	30,1	0,19	66,88
Denver, Colorado — Montréal, Québec	103	103	28,6	0,19	29,8	0,19	67,06
Austin, Texas — Toronto, Ontario	99	104	29,7	0,20	29,1	0,19	67,25
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Montréal, Québec	100	105	29,7	0,20	29,0	0,18	67,43
Portland, Oregon — Toronto, Ontario	118	106	24,4	0,16	28,9	0,18	67,62
Boston, Massachusetts — Calgary, Alberta	115	107	25,2	0,17	28,7	0,18	67,80
Chicago, Illinois — Winnipeg, Manitoba	106	108	27,9	0,19	28,1	0,18	67,98
Montréal, Québec — San Diego, Californie	113	109	25,7	0,17	28,0	0,18	68,16
Los Angeles, Californie — Victoria, Colombie-Britannique	89	110	33,1	0,22	27,8	0,18	68,33
Nashville, Tennessee — Toronto, Ontario	96	111	30,6	0,20	27,5	0,17	68,51
San Francisco/Oakland, Californie — Victoria, Colombie-Britannique	95	112	30,8	0,20	27,2	0,17	68,68

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers pourcentage	milliers pourcentage	pourcentage	
Orlando, Floride — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	148	113	17,4	0,12	27,2	0,17	68,86
Salt Lake City, Utah — Toronto, Ontario	125	114	22,3	0,15	26,9	0,17	69,03
Boston, Massachusetts — Halifax, Nouvelle-Écosse	107	115	27,8	0,18	26,9	0,17	69,20
Nouvelle-Orléans, Louisiane — Toronto, Ontario	128	116	21,7	0,14	26,3	0,17	69,36
Chicago, Illinois — Edmonton, Alberta	116	117	24,8	0,16	26,1	0,17	69,53
Hawaii, Hawaii — Victoria, Colombie-Britannique	137	118	19,5	0,13	26,0	0,17	69,70
Kansas City, Missouri — Toronto, Ontario	112	119	26,2	0,17	25,4	0,16	69,86
Orlando, Floride — Winnipeg, Manitoba	114	120	25,4	0,17	25,3	0,16	70,02
Detroit, Michigan — Montréal, Québec	142	121	19,0	0,13	25,3	0,16	70,18
Philadelphia, Pennsylvanie — Vancouver, Colombie-Britannique	117	122	24,5	0,16	24,9	0,16	70,34
Indianapolis, Indiana — Toronto, Ontario	110	123	26,6	0,18	24,5	0,16	70,49
Montréal, Québec — San Juan, Porto Rico	123	124	22,9	0,15	24,4	0,16	70,65
Las Vegas, Nevada — Victoria, Colombie-Britannique	152	125	16,6	0,11	24,3	0,15	70,80
Hawaii, Hawaii — Montréal, Québec	127	126	22,0	0,15	24,3	0,15	70,96
Calgary, Alberta — Minneapolis-St. Paul, Minnesota	130	127	21,1	0,14	24,1	0,15	71,11
Milwaukee, Wisconsin — Toronto, Ontario	98	128	29,7	0,20	24,0	0,15	71,26
Calgary, Alberta — Ft. Lauderdale, Floride	121	129	23,4	0,16	23,9	0,15	71,41
Los Angeles, Californie — Winnipeg, Manitoba	120	130	23,8	0,16	23,4	0,15	71,56
Montréal, Québec — Seattle/Tacoma, Washington	133	131	20,0	0,13	23,4	0,15	71,71
Columbus, Ohio — Toronto, Ontario	134	132	19,9	0,13	22,8	0,15	71,86
Charlotte, Caroline du Nord — Montréal, Québec	144	133	18,8	0,12	22,7	0,14	72,00
Calgary, Alberta — Miami, Floride	139	134	19,1	0,13	22,4	0,14	72,14
Ottawa, Ontario — Tampa/St. Petersburg, Floride	136	135	19,8	0,13	22,0	0,14	72,28
Cleveland, Ohio — Montréal, Québec	..	136	4,0	0,03	21,9	0,14	72,42
Boston, Massachusetts — Ottawa, Ontario	119	137	24,1	0,16	21,5	0,14	72,56
Tampa/St. Petersburg, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	146	138	18,4	0,12	21,4	0,14	72,69
Halifax, Nouvelle-Écosse — Tampa/St. Petersburg, Floride	150	139	16,9	0,11	21,4	0,14	72,83
Edmonton, Alberta — San Diego, Californie	126	140	22,1	0,15	20,5	0,13	72,96
Atlanta, Georgie — Calgary, Alberta	129	141	21,2	0,14	20,0	0,13	73,09
Anchorage, Alaska — Vancouver, Colombie-Britannique	131	142	20,7	0,14	20,0	0,13	73,21
Phoenix, Arizona — Winnipeg, Manitoba	162	143	15,3	0,10	19,9	0,13	73,34
Las Vegas, Nevada — Regina, Saskatchewan	195	144	11,7	0,08	19,6	0,12	73,47
Las Vegas, Nevada — Saskatoon, Saskatchewan	171	145	14,7	0,10	19,3	0,12	73,59
Denver, Colorado — Edmonton, Alberta	138	146	19,2	0,13	19,1	0,12	73,71
Cleveland, Ohio — Toronto, Ontario	224	147	9,7	0,06	19,1	0,12	73,83
Calgary, Alberta — Portland, Oregon	132	148	20,3	0,13	19,0	0,12	73,95
Seattle/Tacoma, Washington — Victoria, Colombie-Britannique	122	149	23,0	0,15	18,9	0,12	74,07
Detroit, Michigan — Vancouver, Colombie-Britannique	135	150	19,9	0,13	18,8	0,12	74,19
Halifax, Nouvelle-Écosse — Washington/Baltimore, District de Columbia	143	151	18,9	0,13	18,7	0,12	74,31
Miami, Floride — Ottawa, Ontario	151	152	16,8	0,11	18,6	0,12	74,43
Hartford-Springfield, Connecticut — Toronto, Ontario	124	153	22,8	0,15	18,4	0,12	74,55
Ottawa, Ontario — Phoenix, Arizona	175	154	14,0	0,09	18,3	0,12	74,66
Jacksonville, Floride — Toronto, Ontario	186	155	12,3	0,08	18,0	0,11	74,78
San Antonio, Texas — Toronto, Ontario	165	156	15,2	0,10	17,9	0,11	74,89
Salt Lake City, Utah — Vancouver, Colombie-Britannique	140	157	19,1	0,13	17,9	0,11	75,00
Palm Springs, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	149	158	17,0	0,11	17,7	0,11	75,12
Dallas-Ft. Worth, Texas — Ottawa, Ontario	172	159	14,5	0,10	17,6	0,11	75,23
Ottawa, Ontario — Philadelphia, Pennsylvanie	155	160	16,1	0,11	17,1	0,11	75,34
Sacramento, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	145	161	18,8	0,12	16,3	0,10	75,44
Pittsburgh, Pennsylvanie — Toronto, Ontario	159	162	15,7	0,10	16,3	0,10	75,54
St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador — Tampa/St. Petersburg, Floride	141	163	19,0	0,13	16,2	0,10	75,65
Montréal, Québec — West Palm Beach, Floride	169	164	14,9	0,10	16,1	0,10	75,75
Kelowna, Colombie-Britannique — Los Angeles, Californie	158	165	15,8	0,10	16,0	0,10	75,85
Halifax, Nouvelle-Écosse — Los Angeles, Californie	170	166	14,7	0,10	15,9	0,10	75,95

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers pourcentage	milliers pourcentage		
Chicago, Illinois — Halifax, Nouvelle-Écosse	163	167	15,3	0,10	15,9	0,10	76,05
Montréal, Québec — Raleigh-Durham, Caroline du Nord	157	168	15,8	0,11	15,9	0,10	76,16
Memphis, Tennessee — Toronto, Ontario	182	169	12,9	0,09	15,8	0,10	76,26
Charlotte, Caroline du Nord — Vancouver, Colombie-Britannique	174	170	14,2	0,09	15,8	0,10	76,36
Calgary, Alberta — Tampa/St. Petersburg, Floride	154	171	16,4	0,11	15,7	0,10	76,46
Austin, Texas — Vancouver, Colombie-Britannique	168	172	14,9	0,10	15,7	0,10	76,56
Detroit, Michigan — Toronto, Ontario	156	173	16,0	0,11	15,5	0,10	76,65
Halifax, Nouvelle-Écosse — Las Vegas, Nevada	177	174	13,5	0,09	15,5	0,10	76,75
Edmonton, Alberta — Ft. Lauderdale, Floride	166	175	14,9	0,10	15,4	0,10	76,85
San Francisco/Oakland, Californie — Winnipeg, Manitoba	147	176	18,0	0,12	15,4	0,10	76,95
Edmonton, Alberta — Washington/Baltimore, District de Columbia	161	177	15,4	0,10	15,3	0,10	77,05
Kelowna, Colombie-Britannique — Seattle/Tacoma, Washington	153	178	16,4	0,11	15,1	0,10	77,14
Ft. Myers, Floride — Montréal, Québec	204	179	11,1	0,07	15,1	0,10	77,24
Atlanta, Georgie — Ottawa, Ontario	179	180	13,1	0,09	15,0	0,10	77,33
Dallas-Ft. Worth, Texas — Edmonton, Alberta	173	181	14,3	0,10	14,7	0,09	77,43
Calgary, Alberta — Salt Lake City, Utah	167	182	14,9	0,10	14,6	0,09	77,52
Edmonton, Alberta — Minneapolis-St. Paul, Minnesota	178	183	13,3	0,09	14,3	0,09	77,61
Hawaii, Hawaii — Winnipeg, Manitoba	183	184	12,7	0,08	14,0	0,09	77,70
Orlando, Floride — Québec, Québec	194	185	11,7	0,08	13,9	0,09	77,79
Ottawa, Ontario — San Diego, Californie	189	186	12,2	0,08	13,7	0,09	77,88
New York, New York — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	239	187	8,8	0,06	13,7	0,09	77,96
Calgary, Alberta — Philadelphia, Pennsylvanie	176	188	13,5	0,09	13,6	0,09	78,05
Chicago, Illinois — London, Ontario	308	189	6,1	0,04	13,6	0,09	78,14
Montréal, Québec — St. Louis, Missouri	187	190	12,3	0,08	13,3	0,08	78,22
Chicago, Illinois — Québec, Québec	164	191	15,2	0,10	13,0	0,08	78,30
Orlando, Floride — Saskatoon, Saskatchewan	223	192	9,7	0,06	13,0	0,08	78,39
Edmonton, Alberta — Miami, Floride	190	193	12,0	0,08	12,9	0,08	78,47
Los Angeles, Californie — Québec, Québec	206	194	11,0	0,07	12,8	0,08	78,55
San Diego, Californie — Victoria, Colombie-Britannique	208	195	10,8	0,07	12,4	0,08	78,63
Montréal, Québec — Salt Lake City, Utah	197	196	11,7	0,08	12,3	0,08	78,71
Nouvelle-Orléans, Louisiane — Vancouver, Colombie-Britannique	205	197	11,0	0,07	12,3	0,08	78,78
Cincinnati, Ohio — Montréal, Québec	193	198	11,8	0,08	12,3	0,08	78,86
St. Louis, Missouri — Vancouver, Colombie-Britannique	191	199	12,0	0,08	12,2	0,08	78,94
Québec, Québec — San Francisco/Oakland, Californie	198	200	11,5	0,08	12,1	0,08	79,02
Boston, Massachusetts — Edmonton, Alberta	209	201	10,7	0,07	12,1	0,08	79,09
Ft. Lauderdale, Floride — Halifax, Nouvelle-Écosse	207	202	11,0	0,07	11,9	0,08	79,17
Montréal, Québec — Pittsburgh, Pennsylvanie	219	203	10,0	0,07	11,9	0,08	79,25
Kelowna, Colombie-Britannique — Las Vegas, Nevada	273	204	7,5	0,05	11,9	0,08	79,32
Orlando, Floride — Regina, Saskatchewan	227	205	9,6	0,06	11,9	0,08	79,40
Las Vegas, Nevada — Québec, Québec	202	206	11,2	0,07	11,8	0,08	79,47
Houston, Texas — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	232	207	9,3	0,06	11,7	0,07	79,55
Washington/Baltimore, District de Columbia — Winnipeg, Manitoba	200	208	11,4	0,08	11,7	0,07	79,62
Phoenix, Arizona — Saskatoon, Saskatchewan	260	209	8,0	0,05	11,7	0,07	79,69
Atlanta, Georgie — Edmonton, Alberta	203	210	11,1	0,07	11,7	0,07	79,77
Edmonton, Alberta — Portland, Oregon	180	211	13,0	0,09	11,6	0,07	79,84
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Winnipeg, Manitoba	181	212	12,9	0,09	11,6	0,07	79,92
Sacramento, Californie — Toronto, Ontario	199	213	11,4	0,08	11,5	0,07	79,99
Phoenix, Arizona — Victoria, Colombie-Britannique	196	214	11,7	0,08	11,4	0,07	80,06
Moncton, Nouveau-Brunswick — Orlando, Floride	281	215	7,2	0,05	11,3	0,07	80,13
Cleveland, Ohio — Vancouver, Colombie-Britannique	234	216	9,0	0,06	11,2	0,07	80,20
Palm Springs, Californie — Toronto, Ontario	213	217	10,3	0,07	11,2	0,07	80,28

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers pourcentage	milliers pourcentage	pourcentage	
Halifax, Nouvelle-Écosse — San Francisco/Oakland, Californie	184	218	12,7	0,08	11,1	0,07	80,35
Denver, Colorado — Ottawa, Ontario	188	219	12,2	0,08	11,1	0,07	80,42
Austin, Texas — Calgary, Alberta	225	220	9,7	0,06	11,0	0,07	80,49
Indianapolis, Indiana — Montréal, Québec	236	221	8,9	0,06	10,9	0,07	80,56
Ft. Myers, Floride — Ottawa, Ontario	243	222	8,7	0,06	10,8	0,07	80,62
Denver, Colorado — Winnipeg, Manitoba	217	223	10,1	0,07	10,7	0,07	80,69
Raleigh-Durham, Caroline du Nord — Vancouver, Colombie-Britannique	212	224	10,3	0,07	10,6	0,07	80,76
Phoenix, Arizona — Regina, Saskatchewan	324	225	5,6	0,04	10,6	0,07	80,83
Calgary, Alberta — Nouvelle-Orléans, Louisiane	221	226	9,9	0,07	10,4	0,07	80,89
Montréal, Québec — Nouvelle-Orléans, Louisiane	230	227	9,5	0,06	10,4	0,07	80,96
Hawaii, Hawaii — Kelowna, Colombie-Britannique	237	228	8,8	0,06	10,3	0,07	81,03
Pittsburgh, Pennsylvanie — Vancouver, Colombie-Britannique	211	229	10,5	0,07	10,3	0,07	81,09
Montréal, Québec — Portland, Oregon	238	230	8,8	0,06	10,3	0,07	81,16
Ft. Lauderdale, Floride — Winnipeg, Manitoba	192	231	11,8	0,08	10,3	0,07	81,22
San Antonio, Texas — Vancouver, Colombie-Britannique	240	232	8,8	0,06	10,3	0,07	81,29
Hawaii, Hawaii — Ottawa, Ontario	235	233	8,9	0,06	10,2	0,06	81,35
Kansas City, Missouri — Vancouver, Colombie-Britannique	218	234	10,1	0,07	10,2	0,06	81,42
Houston, Texas — Ottawa, Ontario	216	235	10,1	0,07	10,1	0,06	81,48
New York, New York — Victoria, Colombie-Britannique	222	236	9,8	0,07	10,0	0,06	81,54
Calgary, Alberta — Charlotte, Caroline du Nord	278	237	7,3	0,05	9,9	0,06	81,61
Halifax, Nouvelle-Écosse — Miami, Floride	254	238	8,1	0,05	9,9	0,06	81,67
Calgary, Alberta — Detroit, Michigan	185	239	12,3	0,08	9,8	0,06	81,73
Hawaii, Hawaii — Saskatoon, Saskatchewan	264	240	7,9	0,05	9,8	0,06	81,79
Richmond, Virginie — Toronto, Ontario	160	241	15,5	0,10	9,7	0,06	81,86
Anchorage, Alaska — Toronto, Ontario	201	242	11,3	0,07	9,5	0,06	81,92
Omaha, Nebraska — Toronto, Ontario	214	243	10,2	0,07	9,4	0,06	81,98
Halifax, Nouvelle-Écosse — Philadelphia, Pennsylvanie	..	244	2,7	0,02	9,4	0,06	82,04
Austin, Texas — Montréal, Québec	248	245	8,5	0,06	9,3	0,06	82,09
Halifax, Nouvelle-Écosse — Houston, Texas	220	246	9,9	0,07	9,2	0,06	82,15
Calgary, Alberta — San Antonio, Texas	245	247	8,7	0,06	9,1	0,06	82,21
Louisville, Kentucky — Toronto, Ontario	233	248	9,1	0,06	9,1	0,06	82,27
Los Angeles, Californie — Saskatoon, Saskatchewan	251	249	8,5	0,06	9,1	0,06	82,33
Indianapolis, Indiana — Vancouver, Colombie-Britannique	210	250	10,7	0,07	9,0	0,06	82,38
Columbus, Ohio — Montréal, Québec	279	251	7,2	0,05	9,0	0,06	82,44
Calgary, Alberta — Pittsburgh, Pennsylvanie	256	252	8,1	0,05	9,0	0,06	82,50
Edmonton, Alberta — Tampa/St. Petersburg, Floride	249	253	8,5	0,06	9,0	0,06	82,55
Calgary, Alberta — Palm Springs, Californie	215	254	10,2	0,07	8,8	0,06	82,61
Savannah, Georgie — Toronto, Ontario	261	255	8,0	0,05	8,8	0,06	82,67
Nashville, Tennessee — Vancouver, Colombie-Britannique	226	256	9,7	0,06	8,8	0,06	82,72
New York, New York — Saskatoon, Saskatchewan	244	257	8,7	0,06	8,8	0,06	82,78
Detroit, Michigan — Ottawa, Ontario	285	258	7,0	0,05	8,7	0,06	82,83
Moncton, Nouveau-Brunswick — New York, New York	..	259	2,7	0,02	8,6	0,05	82,89
Milwaukee, Wisconsin — Vancouver, Colombie-Britannique	255	260	8,1	0,05	8,6	0,05	82,94
Boston, Massachusetts — Winnipeg, Manitoba	265	261	7,8	0,05	8,6	0,05	83,00
Reno, Nevada — Vancouver, Colombie-Britannique	280	262	7,2	0,05	8,5	0,05	83,05
Ottawa, Ontario — Seattle/Tacoma, Washington	263	263	8,0	0,05	8,5	0,05	83,11
Tampa/St. Petersburg, Floride — Winnipeg, Manitoba	229	264	9,5	0,06	8,4	0,05	83,16
Dallas-Ft. Worth, Texas — Winnipeg, Manitoba	266	265	7,8	0,05	8,3	0,05	83,21
Albuquerque, Nouveau Mexique — Toronto, Ontario	257	266	8,1	0,05	8,2	0,05	83,27
San Diego, Californie — Winnipeg, Manitoba	258	267	8,1	0,05	8,2	0,05	83,32
Toronto, Ontario — Tucson, Arizona	231	268	9,4	0,06	8,2	0,05	83,37
Myrtle Beach, Caroline du Sud — Toronto, Ontario	350	269	4,8	0,03	8,2	0,05	83,42
Greensboro/Winston-Salem, Caroline du Nord — Toronto, Ontario	274	270	7,4	0,05	8,2	0,05	83,47
Jacksonville, Floride — Montréal, Québec	345	271	5,0	0,03	8,1	0,05	83,53
Kansas City, Missouri — Montréal, Québec	277	272	7,3	0,05	8,1	0,05	83,58

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers	pourcentage	milliers		pourcentage
Québec, Québec — Washington/Baltimore, District de Columbia	284	273	7,0	0,05	8,1	0,05	83,63
Miami, Floride — Winnipeg, Manitoba	262	274	8,0	0,05	8,1	0,05	83,68
Cincinnati, Ohio — Vancouver, Colombie-Britannique	304	275	6,3	0,04	8,0	0,05	83,73
London, Ontario — New York, New York	288	276	6,9	0,05	7,9	0,05	83,78
Atlanta, Georgie — Winnipeg, Manitoba	241	277	8,7	0,06	7,9	0,05	83,83
Charleston, Caroline du Sud — Toronto, Ontario	283	278	7,1	0,05	7,9	0,05	83,88
Tucson, Arizona — Vancouver, Colombie-Britannique	253	279	8,2	0,05	7,8	0,05	83,93
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Ottawa, Ontario	242	280	8,7	0,06	7,8	0,05	83,98
Kelowna, Colombie-Britannique — San Francisco/Oakland, Californie	247	281	8,6	0,06	7,8	0,05	84,03
Montréal, Québec — Nashville, Tennessee	246	282	8,6	0,06	7,7	0,05	84,08
Calgary, Alberta — St. Louis, Missouri	275	283	7,4	0,05	7,7	0,05	84,13
Greenville-Spartanburg, Caroline du Sud — Toronto, Ontario	314	284	5,8	0,04	7,7	0,05	84,18
New York, New York — Regina, Saskatchewan	298	285	6,6	0,04	7,7	0,05	84,23
Chicago, Illinois — Saskatoon, Saskatchewan	303	286	6,3	0,04	7,6	0,05	84,27
Las Vegas, Nevada — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	310	287	5,9	0,04	7,6	0,05	84,32
Calgary, Alberta — Nashville, Tennessee	228	288	9,6	0,06	7,6	0,05	84,37
Atlanta, Georgie — Halifax, Nouvelle-Écosse	250	289	8,5	0,06	7,4	0,05	84,42
Albuquerque, Nouveau Mexique — Vancouver, Colombie-Britannique	290	290	6,9	0,05	7,3	0,05	84,46
Milwaukee, Wisconsin — Montréal, Québec	293	291	6,8	0,05	7,3	0,05	84,51
Calgary, Alberta — Kansas City, Missouri	270	292	7,6	0,05	7,2	0,05	84,56
Hartford-Springfield, Connecticut — Vancouver, Colombie-Britannique	252	293	8,4	0,06	7,1	0,04	84,60
Madison, Wisconsin — Toronto, Ontario	287	294	7,0	0,05	7,1	0,04	84,65
Halifax, Nouvelle-Écosse — Phoenix, Arizona	331	295	5,4	0,04	7,1	0,04	84,69
Anchorage, Alaska — Calgary, Alberta	286	296	7,0	0,05	7,0	0,04	84,74
Los Angeles, Californie — Regina, Saskatchewan	319	297	5,6	0,04	7,0	0,04	84,78
Birmingham, Alabama — Toronto, Ontario	289	298	6,9	0,05	7,0	0,04	84,82
Edmonton, Alberta — Philadelphia, Pennsylvanie	271	299	7,5	0,05	6,9	0,04	84,87
Columbus, Ohio — Vancouver, Colombie-Britannique	301	300	6,4	0,04	6,9	0,04	84,91
Miami, Floride — Québec, Québec	367	301	4,4	0,03	6,9	0,04	84,96
Toronto, Ontario — Tulsa, Oklahoma	305	302	6,1	0,04	6,8	0,04	85,00
Kelowna, Colombie-Britannique — Phoenix, Arizona	340	303	5,2	0,03	6,7	0,04	85,04
Des Moines, Iowa — Toronto, Ontario	267	304	7,8	0,05	6,7	0,04	85,08
Ottawa, Ontario — San Juan, Porto Rico	311	305	5,9	0,04	6,7	0,04	85,13
Calgary, Alberta — Sacramento, Californie	269	306	7,7	0,05	6,6	0,04	85,17
Ft. Lauderdale, Floride — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	307	307	6,1	0,04	6,6	0,04	85,21
Memphis, Tennessee — Montréal, Québec	317	308	5,7	0,04	6,6	0,04	85,25
Denver, Colorado — Saskatoon, Saskatchewan	300	309	6,5	0,04	6,6	0,04	85,29
Edmonton, Alberta — Palm Springs, Californie	330	310	5,4	0,04	6,6	0,04	85,34
Calgary, Alberta — Raleigh-Durham, Caroline du Nord	282	311	7,2	0,05	6,5	0,04	85,38
Reno, Nevada — Toronto, Ontario	276	312	7,3	0,05	6,4	0,04	85,42
Montréal, Québec — San Antonio, Texas	316	313	5,7	0,04	6,3	0,04	85,46
Fayetteville, Arkansas — Toronto, Ontario	292	314	6,8	0,05	6,3	0,04	85,50
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Saskatoon, Saskatchewan	322	315	5,6	0,04	6,3	0,04	85,54
Las Vegas, Nevada — Moncton, Nouveau-Brunswick	384	316	4,3	0,03	6,2	0,04	85,58
Calgary, Alberta — Cleveland, Ohio	313	317	5,8	0,04	6,2	0,04	85,62
Dallas-Ft. Worth, Texas — Halifax, Nouvelle-Écosse	294	318	6,7	0,04	6,2	0,04	85,66
Ottawa, Ontario — Raleigh-Durham, Caroline du Nord	297	319	6,6	0,04	6,2	0,04	85,70
San Juan, Porto Rico — Vancouver, Colombie-Britannique	268	320	7,7	0,05	6,2	0,04	85,73
Minneapolis-St. Paul, Minnesota — Regina, Saskatchewan	338	321	5,3	0,03	6,1	0,04	85,77
San Francisco/Oakland, Californie — Saskatoon, Saskatchewan	291	322	6,8	0,05	6,1	0,04	85,81
Oklahoma City, Oklahoma — Toronto, Ontario	341	323	5,1	0,03	6,1	0,04	85,85
Omaha, Nebraska — Vancouver, Colombie-Britannique	323	324	5,6	0,04	6,0	0,04	85,89

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers pourcentage	milliers pourcentage	pourcentage	
Spokane, Washington — Vancouver, Colombie-Britannique	299	325	6,5	0,04	6,0	0,04	85,93
Hawaii, Hawaii — Regina, Saskatchewan	351	326	4,8	0,03	6,0	0,04	85,97
Calgary, Alberta — Tulsa, Oklahoma	327	327	5,5	0,04	5,9	0,04	86,00
Knoxville, Tennessee — Toronto, Ontario	352	328	4,8	0,03	5,9	0,04	86,04
Denver, Colorado — Halifax, Nouvelle-Écosse	295	329	6,7	0,04	5,9	0,04	86,08
Edmonton, Alberta — Nouvelle-Orléans, Louisiane	326	330	5,5	0,04	5,8	0,04	86,11
Ottawa, Ontario — West Palm Beach, Floride	335	331	5,3	0,04	5,8	0,04	86,15
Calgary, Alberta — Oklahoma City, Oklahoma	339	332	5,2	0,03	5,8	0,04	86,19
Ft. Myers, Floride — Halifax, Nouvelle-Écosse	357	333	4,7	0,03	5,7	0,04	86,22
Palm Springs, Californie — Victoria, Colombie-Britannique	320	334	5,6	0,04	5,7	0,04	86,26
Palm Springs, Californie — Winnipeg, Manitoba	334	335	5,4	0,04	5,6	0,04	86,30
Calgary, Alberta — Indianapolis, Indiana	312	336	5,8	0,04	5,5	0,04	86,33
Calgary, Alberta — Ft. Myers, Floride	359	337	4,6	0,03	5,5	0,04	86,37
Houston, Texas — Winnipeg, Manitoba	332	338	5,4	0,04	5,5	0,03	86,40
Regina, Saskatchewan — San Francisco/Oakland, Californie	318	339	5,7	0,04	5,4	0,03	86,43
Toronto, Ontario — Wichita, Kansas	325	340	5,6	0,04	5,4	0,03	86,47
Detroit, Michigan — Québec, Québec	..	341	3,4	0,02	5,4	0,03	86,50
Seattle/Tacoma, Washington — Winnipeg, Manitoba	346	342	5,0	0,03	5,4	0,03	86,54
Chicago, Illinois — Regina, Saskatchewan	..	343	3,8	0,03	5,4	0,03	86,57
Norfolk, Virginie — Toronto, Ontario	309	344	6,0	0,04	5,3	0,03	86,61
Denver, Colorado — Victoria, Colombie-Britannique	342	345	5,0	0,03	5,3	0,03	86,64
Orlando, Floride — Victoria, Colombie-Britannique	369	346	4,4	0,03	5,2	0,03	86,67
Montréal, Québec — Tucson, Arizona	328	347	5,5	0,04	5,2	0,03	86,71
London, Ontario — Orlando, Floride	..	348	2,8	0,02	5,2	0,03	86,74
Québec, Québec — Tampa/St Petersburg, Floride	365	349	4,5	0,03	5,2	0,03	86,77
Ft. Myers, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	355	350	4,7	0,03	5,2	0,03	86,80
Edmonton, Alberta — Nashville, Tennessee	337	351	5,3	0,04	5,1	0,03	86,84
Charlotte, Caroline du Nord — Edmonton, Alberta	343	352	5,0	0,03	5,1	0,03	86,87
Charlotte, Caroline du Nord — Ottawa, Ontario	373	353	4,4	0,03	5,1	0,03	86,90
Boston, Massachusetts — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	380	354	4,3	0,03	5,1	0,03	86,93
London, Ontario — Washington/Baltimore, District de Columbia	..	355	2,9	0,02	5,0	0,03	86,97
Jacksonville, Floride — Vancouver, Colombie-Britannique	386	356	4,3	0,03	5,0	0,03	87,00
Denver, Colorado — Regina, Saskatchewan	..	357	3,2	0,02	4,9	0,03	87,03
Edmonton, Alberta — Sacramento, Californie	336	358	5,3	0,04	4,9	0,03	87,06
Ft. Lauderdale, Floride — Moncton, Nouveau-Brunswick	363	359	4,5	0,03	4,9	0,03	87,09
Halifax, Nouvelle-Écosse — Minneapolis-St. Paul, Minnesota	377	360	4,3	0,03	4,9	0,03	87,12
Montréal, Québec — Sacramento, Californie	348	361	4,9	0,03	4,9	0,03	87,15
Detroit, Michigan — Edmonton, Alberta	306	362	6,1	0,04	4,9	0,03	87,18
Nouvelle-Orléans, Louisiane — Ottawa, Ontario	..	363	3,9	0,03	4,9	0,03	87,21
Calgary, Alberta — San Juan, Porto Rico	356	364	4,7	0,03	4,8	0,03	87,25
Memphis, Tennessee — Vancouver, Colombie-Britannique	315	365	5,7	0,04	4,8	0,03	87,28
Los Angeles, Californie — St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	392	366	4,1	0,03	4,8	0,03	87,31
Halifax, Nouvelle-Écosse — Hawaii, Hawaii	388	367	4,2	0,03	4,7	0,03	87,34
Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard — Orlando, Floride	..	368	3,4	0,02	4,7	0,03	87,37
Houston, Texas — Québec, Québec	379	369	4,3	0,03	4,7	0,03	87,40
Cedar Rapids, Iowa — Toronto, Ontario	..	370	3,6	0,02	4,7	0,03	87,42
Fresno, Californie — Vancouver, Colombie-Britannique	344	371	5,0	0,03	4,7	0,03	87,45
Ft. Myers, Floride — Winnipeg, Manitoba	333	372	5,4	0,04	4,6	0,03	87,48
Lexington, Kentucky — Toronto, Ontario	..	373	3,7	0,02	4,6	0,03	87,51
Moncton, Nouveau-Brunswick — Tampa/St Petersburg, Floride	376	374	4,3	0,03	4,6	0,03	87,54
Portland, Oregon — Victoria, Colombie-Britannique	349	375	4,8	0,03	4,6	0,03	87,57

Tableau 2 – suite

Sommaire par ordre du volume de trafic, paires de villes, plus de 4 000 passagers sortants et entrants

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers	pourcentage	milliers		pourcentage
Louisville, Kentucky — Montréal, Québec	..	376	3,7	0,02	4,6	0,03	87,60
Atlanta, Georgie — Québec, Québec	..	377	3,7	0,02	4,6	0,03	87,63
Denver, Colorado — Québec, Québec	..	378	3,8	0,02	4,5	0,03	87,66
Ottawa, Ontario — San Antonio, Texas	..	379	3,4	0,02	4,5	0,03	87,69
Halifax, Nouvelle-Écosse — Seattle/Tacoma, Washington	..	380	3,8	0,03	4,5	0,03	87,72
Calgary, Alberta — Milwaukee, Wisconsin	394	381	4,0	0,03	4,5	0,03	87,74
Halifax, Nouvelle-Écosse — Raleigh-Durham, Caroline du Nord	353	382	4,7	0,03	4,5	0,03	87,77
London, Ontario — Los Angeles, Californie	..	383	2,9	0,02	4,4	0,03	87,80
Victoria, Colombie-Britannique — Washington/Baltimore, District de Columbia	354	384	4,7	0,03	4,4	0,03	87,83
Calgary, Alberta — Hartford-Springfield, Connecticut	371	385	4,4	0,03	4,4	0,03	87,86
Calgary, Alberta — Columbus, Ohio	378	386	4,3	0,03	4,4	0,03	87,89
Montréal, Québec — Wichita, Kansas	387	387	4,2	0,03	4,4	0,03	87,91
Philadelphia, Pennsylvanie — Winnipeg, Manitoba	361	388	4,6	0,03	4,4	0,03	87,94
Greensboro/Winston-Salem, Caroline du Nord — Montréal, Québec	..	389	3,4	0,02	4,4	0,03	87,97
Ottawa, Ontario — Portland, Oregon	..	390	4,0	0,03	4,3	0,03	88,00
Edmonton, Alberta — Pittsburgh, Pennsylvanie	..	391	4,0	0,03	4,3	0,03	88,02
Minneapolis-St Paul, Minnesota — Québec, Québec	..	392	3,0	0,02	4,3	0,03	88,05
Kelowna, Colombie-Britannique — San Diego, Californie	381	393	4,3	0,03	4,3	0,03	88,08
Grand Rapids, Michigan — Vancouver, Colombie-Britannique	358	394	4,7	0,03	4,3	0,03	88,11
Edmonton, Alberta — San Antonio, Texas	..	395	3,0	0,02	4,2	0,03	88,13
Austin, Texas — Ottawa, Ontario	368	396	4,4	0,03	4,2	0,03	88,16
Boise, Idaho — Vancouver, Colombie-Britannique	..	397	3,6	0,02	4,2	0,03	88,19
Oklahoma City, Oklahoma — Vancouver, Colombie-Britannique	347	398	5,0	0,03	4,2	0,03	88,21
Chicago, Illinois — Victoria, Colombie-Britannique	..	399	3,3	0,02	4,2	0,03	88,24
Calgary, Alberta — Reno, Nevada	366	400	4,4	0,03	4,1	0,03	88,26
El Paso, Texas — Toronto, Ontario	..	401	3,4	0,02	4,1	0,03	88,29
Fairbanks, Alaska — Vancouver, Colombie-Britannique	391	402	4,1	0,03	4,1	0,03	88,32
Albuquerque, Nouveau Mexique — Calgary, Alberta	374	403	4,4	0,03	4,1	0,03	88,34
Greenville-Spartanburg, Caroline du Sud — Montréal, Québec	..	404	3,5	0,02	4,1	0,03	88,37
Charlotte, Caroline du Nord — Halifax, Nouvelle-Écosse	..	405	3,6	0,02	4,0	0,03	88,39
Edmonton, Alberta — St. Louis, Missouri	364	406	4,5	0,03	4,0	0,03	88,42
Austin, Texas — Edmonton, Alberta	..	407	3,3	0,02	4,0	0,03	88,45
Green Bay, Wisconsin — Toronto, Ontario	..	408	3,8	0,03	4,0	0,03	88,47
Detroit, Michigan — Halifax, Nouvelle-Écosse	390	409	4,2	0,03	4,0	0,03	88,50
Edmonton, Alberta — Salt Lake City, Utah	302	..	6,4	0,04	4,0	0,03	88,52
Richmond, Virginie — Vancouver, Colombie-Britannique	375	..	4,4	0,03	4,0	0,03	88,55
Ottawa, Ontario — St. Louis, Missouri	389	..	4,2	0,03	3,9	0,02	88,57
Calgary, Alberta — Omaha, Nebraska	362	..	4,5	0,03	3,6	0,02	88,59
Anchorage, Alaska — Edmonton, Alberta	382	..	4,3	0,03	3,6	0,02	88,62
Boston, Massachusetts — Victoria, Colombie-Britannique	393	..	4,0	0,03	3,6	0,02	88,64
Providence, Rhode Island — Toronto, Ontario	259	..	8,1	0,05	3,5	0,02	88,66
Portland, Maine — Toronto, Ontario	372	..	4,4	0,03	3,4	0,02	88,68
Columbia, Caroline du Sud — Toronto, Ontario	370	..	4,4	0,03	3,3	0,02	88,71
Grand Rapids, Michigan — Toronto, Ontario	321	..	5,6	0,04	2,9	0,02	88,72
Manchester, New Hampshire — Toronto, Ontario	296	..	6,6	0,04	2,6	0,02	88,74
Dayton, Ohio — Toronto, Ontario	385	..	4,3	0,03	1,7	0,01	88,75
Albany, New York — Toronto, Ontario	383	..	4,3	0,03	1,6	0,01	88,76
Harrisburg, Pennsylvanie — Toronto, Ontario	360	..	4,6	0,03	1,5	0,01	88,77
Hartford-Springfield, Connecticut — Montréal, Québec	329	..	5,4	0,04	0,4	0,00	88,77
Autres villes	..	..	1 668,4	11,09	1 765,8	11,23	100,00
Total	...	...	15 051,1	...	15 728,5	...	...