

Tableau 1-2

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
	rang		milliers	pourcentage	milliers	pourcentage	
Toronto, Ontario	1	1	5 331,2	17,71	5 517,7	17,54	17,54
Vancouver, Colombie-Britannique	2	2	2 429,7	8,07	2 415,5	7,68	25,22
Montréal, Québec	3	3	2 127,3	7,07	2 318,9	7,37	32,59
New York, New York	4	4	1 682,7	5,59	1 823,9	5,80	38,39
Calgary, Alberta	5	5	1 561,6	5,19	1 562,8	4,97	43,36
Los Angeles, Californie	6	6	1 342,3	4,46	1 370,5	4,36	47,71
San Francisco/Oakland, Californie	7	7	979,0	3,25	990,2	3,15	50,86
Las Vegas, Nevada	8	8	863,9	2,87	817,6	2,60	53,46
Edmonton, Alberta	9	9	786,6	2,61	784,9	2,50	55,96
Chicago, Illinois	10	10	749,7	2,49	739,6	2,35	58,31
Orlando, Floride	11	11	655,1	2,18	718,8	2,28	60,59
Ottawa, Ontario	12	12	652,8	2,17	715,4	2,27	62,87
Ft. Lauderdale, Floride	13	13	619,4	2,06	667,0	2,12	64,99
Phoenix, Arizona	14	14	489,2	1,63	561,2	1,78	66,77
Miami, Floride	15	15	479,7	1,59	523,5	1,66	68,43
Washington/Baltimore, District de Columbia	16	16	474,5	1,58	506,5	1,61	70,05
Hawaii, Hawaii	18	17	429,4	1,43	474,9	1,51	71,55
Boston, Massachusetts	17	18	442,2	1,47	430,0	1,37	72,92
Halifax, Nouvelle-Écosse	21	19	359,9	1,20	422,2	1,34	74,26
Houston, Texas	20	20	365,3	1,21	417,9	1,33	75,59
Winnipeg, Manitoba	19	21	402,0	1,34	408,0	1,30	76,89
Dallas-Ft. Worth, Texas	22	22	349,3	1,16	362,3	1,15	78,04
Tampa/St. Petersburg, Floride	25	23	295,9	0,98	318,5	1,01	79,05
Denver, Colorado	24	24	298,1	0,99	309,5	0,98	80,04
Atlanta, Georgie	23	25	303,9	1,01	301,8	0,96	81,00
Seattle/Tacoma, Washington	26	26	290,3	0,96	291,1	0,93	81,92
San Diego, Californie	27	27	269,6	0,90	282,1	0,90	82,82
Québec, Québec	31	28	192,9	0,64	262,1	0,83	83,65
Philadelphia, Pennsylvanie	28	29	261,8	0,87	261,1	0,83	84,48
Victoria, Colombie-Britannique	29	30	241,1	0,80	242,9	0,77	85,25
Minneapolis-St. Paul, Minnesota	30	31	229,0	0,76	237,8	0,76	86,01
Saskatoon, Saskatchewan	32	32	158,0	0,52	177,4	0,56	86,57
Regina, Saskatchewan	35	33	117,6	0,39	147,6	0,47	87,04
Portland, Oregon	33	34	148,8	0,49	146,6	0,47	87,51
St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	36	35	116,0	0,39	138,7	0,44	87,95
Ft. Myers, Floride	37	36	112,8	0,37	133,1	0,42	88,37
Charlotte, Caroline du Nord	34	37	119,4	0,40	132,8	0,42	88,80
Kelowna, Colombie-Britannique	38	38	109,2	0,36	114,8	0,36	89,16
Raleigh-Durham, Caroline du Nord	39	39	109,0	0,36	104,6	0,33	89,49
Detroit, Michigan	40	40	100,2	0,33	102,6	0,33	89,82
London, Ontario	48	41	70,5	0,23	98,9	0,31	90,13
San Juan, Porto Rico	41	42	99,5	0,33	97,1	0,31	90,44
St. Louis, Missouri	42	43	91,1	0,30	94,1	0,30	90,74
Salt Lake City, Utah	43	44	90,1	0,30	92,5	0,29	91,04
West Palm Beach, Floride	44	45	82,4	0,27	88,0	0,28	91,31
Nouvelle-Orléans, Louisiane	47	46	76,0	0,25	86,7	0,28	91,59
Austin, Texas	46	47	79,9	0,27	83,2	0,26	91,86
Cleveland, Ohio	61	48	46,1	0,15	77,3	0,25	92,10
Nashville, Tennessee	45	49	81,3	0,27	74,5	0,24	92,34
Moncton, Nouveau-Brunswick	58	50	54,6	0,18	71,8	0,23	92,57
Kansas City, Missouri	50	51	68,6	0,23	69,5	0,22	92,79
Cincinnati, Ohio	54	52	62,5	0,21	69,2	0,22	93,01
Pittsburgh, Pennsylvanie	53	53	62,7	0,21	69,0	0,22	93,23
Palm Springs, Californie	51	54	65,6	0,22	68,0	0,22	93,44
Indianapolis, Indiana	49	55	69,6	0,23	66,2	0,21	93,65
San Antonio, Texas	56	56	55,2	0,18	65,4	0,21	93,86
Milwaukee, Wisconsin	52	57	62,8	0,21	58,5	0,19	94,05
Columbus, Ohio	60	58	50,8	0,17	58,1	0,18	94,23
Sacramento, Californie	55	59	59,4	0,20	54,3	0,17	94,40
Anchorage, Alaska	57	60	55,2	0,18	52,2	0,17	94,57
Jacksonville, Floride	65	61	32,3	0,11	45,7	0,15	94,71
Hartford-Springfield, Connecticut	59	62	53,0	0,18	41,2	0,13	94,85
Memphis, Tennessee	62	63	38,2	0,13	40,7	0,13	94,97
Sarasota-Bradenton, Floride	64	64	34,2	0,11	38,5	0,12	95,10
Tucson, Arizona	63	65	36,4	0,12	34,0	0,11	95,21
Albuquerque, Nouveau Mexique	67	66	31,9	0,11	31,1	0,10	95,30
Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard	71	67	30,2	0,10	30,8	0,10	95,40

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers	pourcentage	milliers	
Omaha, Nebraska	69	68	31,5	0,10	30,1	0,10	95,50
Reno, Nevada	70	69	30,5	0,10	29,7	0,09	95,59
Thunder Bay, Ontario	68	70	31,9	0,11	28,9	0,09	95,68
Louisville, Kentucky	72	71	27,4	0,09	28,0	0,09	95,77
Richmond, Virginie	66	72	32,2	0,11	27,4	0,09	95,86
Oklahoma City, Oklahoma	75	73	25,1	0,08	26,3	0,08	95,94
Fort McMurray, Alberta	78	74	23,0	0,08	26,2	0,08	96,03
Tulsa, Oklahoma	74	75	25,1	0,08	25,9	0,08	96,11
Saint John, Nouveau-Brunswick	73	76	26,9	0,09	25,0	0,08	96,19
Savannah, Georgie	84	77	20,3	0,07	22,2	0,07	96,26
Fredericton, Nouveau-Brunswick	77	78	23,4	0,08	22,1	0,07	96,33
Grand Rapids, Michigan	76	79	24,1	0,08	21,7	0,07	96,40
Madison, Wisconsin	82	80	21,4	0,07	21,6	0,07	96,47
Charleston, Caroline du Sud	80	81	21,8	0,07	21,5	0,07	96,54
Greensboro/Winston-Salem, Caroline du Nord	83	82	20,8	0,07	20,8	0,07	96,60
Greenville-Spartanburg, Caroline du Sud	90	83	17,7	0,06	20,8	0,07	96,67
Norfolk, Virginie	79	84	22,7	0,08	20,7	0,07	96,73
Wichita, Kansas	87	85	18,8	0,06	20,3	0,06	96,80
Birmingham, Alabama	81	86	21,5	0,07	19,9	0,06	96,86
Knoxville, Tennessee	86	87	19,5	0,06	19,4	0,06	96,92
Des Moines, Iowa	85	88	20,0	0,07	19,2	0,06	96,98
Spokane, Washington	88	89	18,2	0,06	18,1	0,06	97,04
Myrtle Beach, Caroline du Sud	106	90	11,7	0,04	17,2	0,05	97,10
El Paso, Texas	99	91	14,8	0,05	15,3	0,05	97,14
Sudbury, Ontario	97	92	15,2	0,05	15,2	0,05	97,19
Boise, Idaho	92	93	15,8	0,05	15,1	0,05	97,24
Kamloops, Colombie-Britannique	98	94	14,9	0,05	14,7	0,05	97,29
Grande Prairie, Alberta	95	95	15,4	0,05	14,7	0,05	97,33
Deer Lake, Terre-Neuve-et-Labrador	107	96	11,3	0,04	14,3	0,05	97,38
Fresno, Californie	93	97	15,5	0,05	14,2	0,05	97,42
Cedar Rapids, Iowa	101	98	13,7	0,05	13,6	0,04	97,47
Prince George, Colombie-Britannique	96	99	15,3	0,05	13,6	0,04	97,51
Dayton, Ohio	91	100	16,7	0,06	13,5	0,04	97,55
Harrisburg, Pennsylvanie	94	101	15,5	0,05	13,2	0,04	97,60
Lexington, Kentucky	110	102	10,7	0,04	13,2	0,04	97,64
Little Rock, Arkansas	104	103	12,0	0,04	13,1	0,04	97,68
Providence, Rhode Island	89	104	17,7	0,06	12,9	0,04	97,72
Green Bay, Wisconsin	108	105	11,2	0,04	11,8	0,04	97,76
Colorado Springs, Colorado	100	106	14,5	0,05	11,7	0,04	97,80
Fayetteville, Arkansas	105	107	11,9	0,04	11,5	0,04	97,83
Albany, New York	102	108	13,5	0,04	11,2	0,04	97,87
Santa Barbara, Californie	113	109	10,2	0,03	10,5	0,03	97,90
Huntsville-Decatur, Alabama	124	110	7,8	0,03	10,1	0,03	97,93
Pensacola, Floride	129	111	7,3	0,02	9,8	0,03	97,96
Kingston, Ontario	112	112	10,3	0,03	9,8	0,03	98,00
Portland, Maine	127	113	7,6	0,03	9,7	0,03	98,03
Nanaimo, Colombie-Britannique	111	114	10,3	0,03	9,7	0,03	98,06
Columbia, Caroline du Sud	109	115	10,8	0,04	9,3	0,03	98,09
Roanoke, Virginie	119	116	8,3	0,03	9,2	0,03	98,12
Rochester, New York	114	117	9,6	0,03	9,0	0,03	98,14
Timmins, Ontario	125	118	7,7	0,03	8,9	0,03	98,17
McAllen, Texas	115	119	9,3	0,03	8,9	0,03	98,20
Appleton, Wisconsin	126	120	7,7	0,03	8,5	0,03	98,23
Moline, Illinois	116	121	9,2	0,03	8,4	0,03	98,25
Springfield, Missouri	121	122	8,2	0,03	8,4	0,03	98,28
Whitehorse, Yukon	118	123	8,5	0,03	8,3	0,03	98,31
Fairbanks, Alaska	122	124	8,1	0,03	8,2	0,03	98,33
South Bend, Indiana	138	125	5,9	0,02	8,2	0,03	98,36
Sioux Falls, Dakota du Sud	128	126	7,4	0,02	8,0	0,03	98,39
North Bay, Ontario	123	127	7,9	0,03	8,0	0,03	98,41
Buffalo, New York	130	128	7,1	0,02	7,9	0,03	98,44
Midland-Odessa, Texas	177	129	3,6	0,01	7,9	0,02	98,46
Sydney, Nouvelle-Écosse	120	130	8,2	0,03	7,7	0,02	98,49
Syracuse, New York	141	131	5,6	0,02	7,6	0,02	98,51
Manchester, New Hampshire	103	132	13,0	0,04	7,5	0,02	98,53
Ft. Walton Beach, Floride	139	133	5,7	0,02	7,0	0,02	98,56
Yuma, Arizona	142	134	5,4	0,02	7,0	0,02	98,58
Peoria, Illinois	134	135	6,2	0,02	7,0	0,02	98,60

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers	pourcentage	milliers	
Fort St. John, Colombie-Britannique	137	136	5,9	0,02	6,9	0,02	98,62
Eugene, Oregon	131	137	7,0	0,02	6,8	0,02	98,64
Jackson, Mississippi	133	138	6,4	0,02	6,7	0,02	98,66
Asheville, Caroline du Nord	169	139	3,9	0,01	6,6	0,02	98,69
Fort Wayne, Indiana	135	140	6,1	0,02	6,5	0,02	98,71
Bâton Rouge, Louisiane	143	141	5,3	0,02	6,5	0,02	98,73
Tallahassee, Floride	136	142	6,1	0,02	6,5	0,02	98,75
Daytona Beach, Floride	162	143	4,3	0,01	6,2	0,02	98,77
San Luis Obispo, Californie	179	144	3,5	0,01	6,1	0,02	98,79
Chattanooga, Tennessee	148	145	5,0	0,02	6,0	0,02	98,81
Aspen, Colorado	155	146	4,7	0,02	5,9	0,02	98,82
Bagotville, Québec	140	147	5,7	0,02	5,7	0,02	98,84
Fargo, Dakota du Nord	146	148	5,2	0,02	5,6	0,02	98,86
Lafayette, Louisiane	150	149	4,9	0,02	5,6	0,02	98,88
Monterey, Californie	156	150	4,6	0,02	5,6	0,02	98,90
Shreveport, Louisiane	163	151	4,3	0,01	5,6	0,02	98,91
Mobile, Alabama	151	152	4,8	0,02	5,5	0,02	98,93
Duluth-Superior, Minnesota	189	153	3,1	0,01	5,4	0,02	98,95
Gander, Terre-Neuve-et-Labrador	153	154	4,8	0,02	5,3	0,02	98,97
Stevens Point, Wisconsin	149	155	5,0	0,02	5,1	0,02	98,98
Key West, Floride	186	156	3,1	0,01	5,1	0,02	99,00
Jackson Hole, Wyoming	171	157	3,9	0,01	4,9	0,02	99,01
Lincoln, Nebraska	172	158	3,8	0,01	4,8	0,02	99,03
Augusta, Georgie	188	159	3,1	0,01	4,7	0,01	99,04
Charlottesville, Virginie	157	160	4,6	0,02	4,7	0,01	99,06
Medford, Oregon	154	161	4,8	0,02	4,7	0,01	99,07
Wilmington, Caroline du Nord	161	162	4,4	0,01	4,7	0,01	99,09
Rochester, Minnesota	168	163	3,9	0,01	4,6	0,01	99,10
Grand Junction, Colorado	144	164	5,3	0,02	4,5	0,01	99,12
Allentown, Pennsylvanie	117	165	8,8	0,03	4,5	0,01	99,13
Bakersfield, Californie	164	166	4,3	0,01	4,5	0,01	99,15
Charleston, Virginie de l'Ouest	167	167	3,9	0,01	4,4	0,01	99,16
Corpus Christi, Texas	166	168	4,0	0,01	4,3	0,01	99,17
Sault Ste. Marie, Ontario	147	169	5,1	0,02	4,2	0,01	99,19
Tri-City, Tennessee	181	170	3,5	0,01	4,2	0,01	99,20
Bozeman, Montana	175	171	3,7	0,01	4,2	0,01	99,21
Cranbrook, Colombie-Britannique	145	172	5,2	0,02	4,1	0,01	99,23
Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest	158	173	4,5	0,02	4,1	0,01	99,24
Saginaw, Michigan	199	174	2,6	0,01	4,1	0,01	99,25
Panama City, Floride	160	175	4,5	0,01	4,1	0,01	99,27
Burlington, Vermont	180	176	3,5	0,01	4,0	0,01	99,28
Evansville, Indiana	178	177	3,5	0,01	4,0	0,01	99,29
Traverse City, Michigan	173	178	3,8	0,01	4,0	0,01	99,30
Terrace, Colombie-Britannique	170	179	3,9	0,01	4,0	0,01	99,32
Lansing, Michigan	190	180	2,9	0,01	4,0	0,01	99,33
Penticton, Colombie-Britannique	165	181	4,1	0,01	3,9	0,01	99,34
Kalamazoo, Michigan	207	182	2,2	0,01	3,8	0,01	99,35
Billings, Montana	174	183	3,8	0,01	3,7	0,01	99,36
Akron, Ohio	193	184	2,8	0,01	3,7	0,01	99,38
Redmond, Oregon	159	185	4,5	0,02	3,6	0,01	99,39
Lethbridge, Alberta	152	186	4,8	0,02	3,6	0,01	99,40
Missoula, Montana	183	187	3,2	0,01	3,5	0,01	99,41
Champaign, Illinois	200	188	2,6	0,01	3,5	0,01	99,42
Pasco, Washington	176	189	3,6	0,01	3,3	0,01	99,43
Rapid City, Dakota du Sud	185	190	3,2	0,01	3,3	0,01	99,44
Bathurst, Nouveau-Brunswick	184	191	3,2	0,01	3,2	0,01	99,45
State College, Pennsylvanie	187	192	3,1	0,01	3,2	0,01	99,46
Brownsville, Texas	220	193	1,8	0,01	3,1	0,01	99,47
Hilton Head Island, Caroline du Sud	205	194	2,3	0,01	3,1	0,01	99,48
Lubbock, Texas	182	195	3,2	0,01	3,0	0,01	99,49
Vail, Colorado	196	196	2,7	0,01	2,9	0,01	99,50
Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvanie	201	197	2,4	0,01	2,8	0,01	99,51
Juneau, Alaska	195	198	2,7	0,01	2,8	0,01	99,52
Bismarck, Dakota du Nord	210	199	2,2	0,01	2,7	0,01	99,53
La Crosse, Wisconsin	222	200	1,7	0,01	2,7	0,01	99,54
Smithers, Colombie-Britannique	194	201	2,8	0,01	2,6	0,01	99,54
Amarillo, Texas	197	202	2,7	0,01	2,5	0,01	99,55
Gainesville, Floride	204	203	2,3	0,01	2,5	0,01	99,56

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers	pourcentage	milliers	
Flint, Michigan	235	204	1,3	0,00	2,5	0,01	99,57
Gulfport-Biloxi, Mississippi	192	205	2,8	0,01	2,5	0,01	99,58
Medicine Hat, Alberta	191	206	2,8	0,01	2,5	0,01	99,58
Bloomington, Illinois	225	207	1,6	0,01	2,5	0,01	99,59
Durango, Colorado	209	208	2,2	0,01	2,4	0,01	99,60
Comox, Colombie-Britannique	217	209	1,9	0,01	2,4	0,01	99,61
Melbourne, Floride	223	210	1,6	0,01	2,2	0,01	99,61
Idaho Falls, Idaho	203	211	2,4	0,01	2,1	0,01	99,62
Rouyn-Noranda, Québec	206	212	2,2	0,01	2,1	0,01	99,63
Casper, Wyoming	215	213	2,0	0,01	2,1	0,01	99,63
Redding, Californie	214	214	2,1	0,01	2,0	0,01	99,64
Elko, Nevada	216	215	2,0	0,01	2,0	0,01	99,65
Springfield, Illinois	208	216	2,2	0,01	1,9	0,01	99,65
Steamboat Springs-Hayden, Colorado	237	217	1,3	0,00	1,9	0,01	99,66
Harlingen, Texas	229	218	1,4	0,00	1,9	0,01	99,67
Montgomery, Alabama	211	219	2,2	0,01	1,8	0,01	99,67
Newport News, Virginie	218	220	1,8	0,01	1,8	0,01	99,68
Carlsbad, Californie	202	221	2,4	0,01	1,8	0,01	99,68
Kalispell, Montana	239	222	1,2	0,00	1,7	0,01	99,69
Chico, Californie	219	223	1,8	0,01	1,7	0,01	99,69
Monroe, Louisiane	228	224	1,5	0,00	1,7	0,01	99,70
Montrose, Colorado	230	225	1,4	0,00	1,7	0,01	99,70
Modesto, Californie	198	226	2,6	0,01	1,6	0,01	99,71
College Station, Texas	221	227	1,8	0,01	1,6	0,00	99,71
Val-d'Or, Québec	213	228	2,1	0,01	1,5	0,00	99,72
Santa Rosa, Californie	226	229	1,5	0,00	1,5	0,00	99,72
Fort Smith, Arkansas	266	230	0,8	0,00	1,4	0,00	99,73
Sept-Îles, Québec	245	231	1,1	0,00	1,4	0,00	99,73
New Haven, Connecticut	274	232	0,7	0,00	1,4	0,00	99,74
Lynchburg, Virginie	231	233	1,4	0,00	1,4	0,00	99,74
Prince Rupert, Colombie-Britannique	212	234	2,1	0,01	1,4	0,00	99,75
Elmira, New York	257	235	1,0	0,00	1,4	0,00	99,75
Tyler, Texas	259	236	1,0	0,00	1,3	0,00	99,75
Grand Forks, Dakota du Nord	261	237	0,9	0,00	1,3	0,00	99,76
Windsor, Ontario	240	238	1,1	0,00	1,3	0,00	99,76
Eureka-Arcata, Californie	224	239	1,6	0,01	1,3	0,00	99,77
Alexandria, Louisiane	234	240	1,3	0,00	1,2	0,00	99,77
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	241	241	1,1	0,00	1,2	0,00	99,77
Castlegar, Colombie-Britannique	232	242	1,4	0,00	1,2	0,00	99,78
Bangor, Maine	227	243	1,5	0,00	1,2	0,00	99,78
Helena, Montana	251	244	1,0	0,00	1,2	0,00	99,79
Erie, Pennsylvanie	265	245	0,8	0,00	1,2	0,00	99,79
New Bern, Caroline du Nord	236	246	1,3	0,00	1,2	0,00	99,79
Campbell River, Colombie-Britannique	247	247	1,1	0,00	1,2	0,00	99,80
Yakima, Washington	250	248	1,0	0,00	1,2	0,00	99,80
Flagstaff, Arizona	244	249	1,1	0,00	1,1	0,00	99,81
Fayetteville, Caroline du Nord	243	250	1,1	0,00	1,1	0,00	99,81
Paducah, Kentucky	313	251	0,3	0,00	1,1	0,00	99,81
Waco, Texas	242	252	1,1	0,00	1,1	0,00	99,82
Ketchikan, Alaska	255	253	1,0	0,00	1,1	0,00	99,82
Florence, Caroline du Sud	249	254	1,0	0,00	1,1	0,00	99,82
Minot, Dakota du Nord	297	255	0,5	0,00	1,0	0,00	99,83
Sandspit, Colombie-Britannique	263	256	0,9	0,00	1,0	0,00	99,83
Abilene, Texas	233	257	1,3	0,00	1,0	0,00	99,83
Gillette, Wyoming	272	258	0,7	0,00	1,0	0,00	99,84
Great Falls, Montana	256	259	1,0	0,00	1,0	0,00	99,84
Dubuque, Iowa	270	260	0,7	0,00	1,0	0,00	99,84
Santa Fe, Nouveau Mexique	..	261	0,0	0,00	0,9	0,00	99,84
Laredo, Texas	238	262	1,2	0,00	0,9	0,00	99,85
Fort Hood/Killeen, Texas	248	263	1,1	0,00	0,9	0,00	99,85
Marquette, Michigan	246	264	1,1	0,00	0,9	0,00	99,85
Pullman, Washington	253	265	1,0	0,00	0,9	0,00	99,86
Ithaca, New York	252	266	1,0	0,00	0,9	0,00	99,86
Newburgh, New York	292	267	0,5	0,00	0,9	0,00	99,86
Sioux City, Iowa	286	268	0,6	0,00	0,9	0,00	99,86
Wenatchee, Washington	254	269	1,0	0,00	0,9	0,00	99,87
Lewiston, Idaho	269	270	0,8	0,00	0,8	0,00	99,87
Sun Valley, Idaho	258	271	1,0	0,00	0,8	0,00	99,87

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers	pourcentage	milliers	
Toledo, Ohio	271	272	0,7	0,00	0,8	0,00	99,87
Eau Claire, Wisconsin	316	273	0,3	0,00	0,8	0,00	99,88
La Macaza, Québec	..	274	0,2	0,00	0,8	0,00	99,88
Wabush, Terre-Neuve-et-Labrador	284	275	0,6	0,00	0,7	0,00	99,88
Waterloo, Iowa	301	276	0,5	0,00	0,7	0,00	99,88
Sarnia, Ontario	262	277	0,9	0,00	0,7	0,00	99,89
Greenville, Caroline du Nord	268	278	0,8	0,00	0,7	0,00	99,89
Salisbury, Maryland	273	279	0,7	0,00	0,7	0,00	99,89
Lake Charles, Louisiane	260	280	1,0	0,00	0,7	0,00	99,89
Intl Falls, Minnesota	281	281	0,6	0,00	0,7	0,00	99,90
Binghamton, New York	275	282	0,7	0,00	0,6	0,00	99,90
Brunswick, Georgie	322	283	0,3	0,00	0,6	0,00	99,90
Santa Maria, Californie	289	284	0,5	0,00	0,6	0,00	99,90
Columbus-Strkville-W Pt, Mississippi	267	285	0,8	0,00	0,6	0,00	99,90
Hancock, Michigan	279	286	0,6	0,00	0,6	0,00	99,90
Dothan, Alabama	299	287	0,5	0,00	0,6	0,00	99,91
Gaspé, Québec	293	288	0,5	0,00	0,6	0,00	99,91
Williamsport, Pennsylvanie	285	289	0,6	0,00	0,6	0,00	99,91
Mont-Joli, Québec	282	290	0,6	0,00	0,5	0,00	99,91
Bemidji, Minnesota	298	291	0,5	0,00	0,5	0,00	99,91
Walla Walla, Washington	264	292	0,8	0,00	0,5	0,00	99,92
Rhineland, Wisconsin	309	293	0,4	0,00	0,5	0,00	99,92
Columbus, Georgie	330	294	0,2	0,00	0,5	0,00	99,92
Huntington, Virginie de l'Ouest	278	295	0,6	0,00	0,5	0,00	99,92
Brainerd, Minnesota	304	296	0,4	0,00	0,5	0,00	99,92
Rock Springs, Wyoming	290	297	0,5	0,00	0,5	0,00	99,92
Hibbing-Chisholm, Minnesota	317	298	0,3	0,00	0,5	0,00	99,92
Jacksonville, Caroline du Nord	287	299	0,5	0,00	0,5	0,00	99,93
Sitka, Alaska	276	300	0,7	0,00	0,5	0,00	99,93
Klamath Falls, Oregon	303	301	0,4	0,00	0,5	0,00	99,93
Manhattan, Kansas	..	302	0,2	0,00	0,4	0,00	99,93
San Angelo, Texas	280	303	0,6	0,00	0,4	0,00	99,93
Îles-de-la-Madeleine, Québec	296	304	0,5	0,00	0,4	0,00	99,93
Mammoth Lakes, Californie	..	305	0,1	0,00	0,4	0,00	99,93
Valdosta, Georgie	308	306	0,4	0,00	0,4	0,00	99,94
Muskegon, Michigan	324	307	0,3	0,00	0,4	0,00	99,94
Albany, Georgie	295	308	0,5	0,00	0,4	0,00	99,94
Pocatello, Idaho	294	309	0,5	0,00	0,4	0,00	99,94
St. George, Utah	288	310	0,5	0,00	0,4	0,00	99,94
Roswell, Nouveau Mexique	277	311	0,6	0,00	0,4	0,00	99,94
Staunton, Virginie	305	312	0,4	0,00	0,4	0,00	99,94
Gunnison, Colorado	..	313	0,2	0,00	0,4	0,00	99,94
Baie-Comeau, Québec	315	314	0,3	0,00	0,4	0,00	99,95
Farmington, Nouveau Mexique	..	315	0,2	0,00	0,4	0,00	99,95
North Bend, Oregon	291	316	0,5	0,00	0,3	0,00	99,95
Texarkana, Arkansas	321	317	0,3	0,00	0,3	0,00	99,95
Alpena, Michigan	329	318	0,2	0,00	0,3	0,00	99,95
Iqaluit, Nunavut	..	319	0,2	0,00	0,3	0,00	99,95
Quesnel, Colombie-Britannique	..	320	0,2	0,00	0,3	0,00	99,95
Tupelo, Mississippi	..	321	0,2	0,00	0,3	0,00	99,95
Kodiak, Alaska	323	322	0,3	0,00	0,3	0,00	99,95
Bellingham, Washington	312	323	0,3	0,00	0,3	0,00	99,95
Williams Lake, Colombie-Britannique	310	324	0,4	0,00	0,3	0,00	99,96
Aberdeen, Dakota du Sud	..	325	0,2	0,00	0,3	0,00	99,96
Cody, Wyoming	302	326	0,4	0,00	0,3	0,00	99,96
Kenai, Alaska	332	327	0,2	0,00	0,3	0,00	99,96
Nome, Alaska	320	328	0,3	0,00	0,3	0,00	99,96
Garden City, Kansas	..	329	0,1	0,00	0,3	0,00	99,96
Morgantown, Virginie de l'Ouest	328	330	0,2	0,00	0,3	0,00	99,96
Nantucket, Massachusetts	..	331	0,1	0,00	0,3	0,00	99,96
Aguadilla, Porto Rico	311	332	0,4	0,00	0,3	0,00	99,96
Red Lake, Ontario	..	333	0,2	0,00	0,3	0,00	99,96
Beaumont-Port Arthur, Texas	318	334	0,3	0,00	0,3	0,00	99,96
Prudhoe Bay-Deadhorse, Alaska	283	335	0,6	0,00	0,3	0,00	99,96
Bar Harbor, Maine	..	336	0,1	0,00	0,3	0,00	99,97
Pellston, Michigan	314	337	0,3	0,00	0,3	0,00	99,97
Longview, Texas	306	338	0,4	0,00	0,3	0,00	99,97
Jefferson City, Missouri	..	339	0,2	0,00	0,3	0,00	99,97

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2009	2010	2009		2010		Pourcentage accumulé pour 2010
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage	
Twin Falls, Idaho	326	340	0,3	0,00	0,2	0,00	99,97
Butte, Montana	331	341	0,2	0,00	0,2	0,00	99,97
Crescent City, Californie	319	342	0,3	0,00	0,2	0,00	99,97
Wichita Falls, Texas	..	343	0,2	0,00	0,2	0,00	99,97
Pierre, Dakota du Sud	..	344	0,2	0,00	0,2	0,00	99,97
Riverton, Wyoming	..	345	0,2	0,00	0,2	0,00	99,97
Laurel-Hattiesburg, Mississippi	..	346	0,1	0,00	0,2	0,00	99,97
Kitchener-Waterloo-Guelph, Ontario	132	..	6,9	0,02	0,0	0,00	99,98
Clarksburg, Virginie de l'Ouest	300	..	0,5	0,00	0,2	0,00	99,98
Lawton, Oklahoma	307	..	0,4	0,00	0,2	0,00	99,98
Saint Cloud, Minnesota	325	..	0,3	0,00	99,98
Dickinson, Dakota du Nord	327	..	0,2	0,00	0,1	0,00	99,98
Oxnard, Californie	333	..	0,2	0,00	0,1	0,00	99,98
Autres villes	.	.	5,9	0,02	7,9	0,02	100,00